

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 18 de junio de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.502

De orgánica y técnica

MISCELANEA Y ESBOZOS

Y a tenor de cuanto demandamos y de manda la necesidad con acentos muy imperativos, hágase lo propio y que correspondan en las ramas de Electricidad, señales y comunicaciones, carbones y combustibles, pólvoras y explosivos, torpedos y minas—en un solo volumen pero con separación—zafarrancho de combate, sobre todo para buques similares, etc., etc.

Otro vacío de suma importancia que hoy se ocha de ver es la ausencia de un Centro de enseñanza del «ingenio» de guerra, valga la frase, que se llama torpedo automático. Es dicho torpedo el arma de las naciones pobres, con peculiar aplicación a la nuestra, y montado bien en buque submarino o supermarino. La estructura casi insular de España, el perfil de su costa y los variados accidentes hidrográficos que integran nuestro litoral, abonan desde luego el aserto. Nuestros objetivos no pueden ser, de momento, sino defensivos. Tras cada recoveco de la costa puede y debe hallarse hoy próximo a emerger o sumergirse, según convenga, ese brutote moderno que llamamos submarino.

La Escuela del arma del «proyectil» torpedo, que echamos de menos como antes decíamos, ha de ser tal «Polígono de tiro»; jamás «técnica anatómica» del siluro. Toda las tradiciones, menos las que estorban—esta estorba—deben conservarse...

Lugares apaceros ofrece la hidrografía de nuestra costa para la práctica de lanzamientos. Instálese en uno de ellos el Polígono que soñamos, con taller de regulación, «clínica de urgencia» para el material, y la escuela de torpedistas adyunta, disponiendo ésta, además, de las indispensables aulas y exposición de material para que allí se verifiquen luego, sobre el terreno, los «cursos de actualidad». Cursos que jamás excedan de las siete semanas de aprendizaje a que todos ellos, in excepción alguna, habrán de limitarse.

Torpedos y minas deben de absorber cuantiosa proporción de las consignaciones que a nuestra defensa nacional por mar hayan de dedicarse; para administrar aquellas que los gastos militares todos, no reproductivos, representan y suponen. El presupuesto de Guerra y Marina, hoy día tan crecido, vino siempre, legendaria y equivocadamente, trastocado: formada su cifra global con las espaldas vueltas al mar...

Cartagena y Mahón, como «puntos de etapa»; Ceuta enfrentándose con Gibraltar, así el histórico peñón pierda actualidad estratégica y militar; «las Canarias», que a falta del grupo Cabo Verde pudieran constituir acicate o estímulo de la codicia guerrera y de sus golpes de necesidad y de audacia, ¿qué son más que enormes interrogaciones? Sólo Dios sabe por dónde habrá de fulminar «Martín» sus rayos ni escuchar al «Júpiter tonante»...

Convenidos vamos estando de que a nuestra tendencia en lo concerniente a la técnica, a «nuestra técnica», lo fué siempre al cimiento de aquella—que no era la que nos convenía ni nos sigue conviniendo—en matemáticas puras. Los altos valores intelectuales con que la corporación honró y honra sus filas, tuvieron siempre aquellas como el fuerte de sus conocimientos. Causurado nuestro Centro de estudios superiores, surgió la llamada Escuela de Aplicación. Sus instalaciones en el antiguo edificio de la muralla de Cartagena, disponían de cuantioso material eléctrico y de mucho del adecuado para práctica de medidas de ese orden. Lo que fué de él no lo sabemos, ni mucho menos dónde se encuentra hoy en día. A a ex-

tinguida División de Instrucción (año 1916) no llegó su totalidad ni con mucho. Y el material, su manejo, es el que incluso hace ver a los incrédulos. Que nunca faltan discípulos de Santo Tomás que requieran y exijan, para su profesión de fe, el que los cañones de un Polígono «den en el blanco» cuando en número y en cantidad se han aplicado las correcciones que al caso hagan y relacionadas con el complejo objetivo del tiro en la mar.

Claudio LAGO DE LANZOS
Capitán de fragata

LA GUERRA CIVIL EN CHINA

LONDRES.—Noticias de Nankin anuncian que el Gobierno nacionalista ha publicado una importante declaración, comunicando a las naciones amigas que la unificación de China ha terminado. El Gobierno anuncia que no permitirá la formación de Gobiernos militares ni comunistas, y que se debe proceder a la negociación de nuevos Tratados sobre la base de igualdad de derechos.

Nankin ha sido proclamada oficialmente capital de China. Pekín y Tientsin serán constituidos en distritos administrativos, con amplia autonomía.

Esta noticia ha producido efervescencia y agitación en Pekín. Se hace observar que la situación actual de Pekín se asemeja a la de Constantinopla, cuando se trasladó la capital de Turquía a Ankara.

Noticias contradictorias

LONDRES.—Parece mejorar la situación en el Norte de China. El general cristiano Feng Yu Siang ha ordenado a sus tropas que se retiren a Pao Ting Fu.

Las tropas nacionalistas abandonan el Sur de Tientsin, de cuya región dejan el control a Yen Si Chang.

Nan Kueing Hing ha sido nombrado alcalde de Tientsin. En la ciudad renace la confianza, y las condiciones de vida se van haciendo normales. La mayoría de los almacenes han vuelto a abrir sus puertas.

En cambio, telegrafían de Pekín al «Daily Telegraph», de fuente japonesa, que se ha oído en Tientsin un fuerte cañoneo, a unas dos millas de la ciudad indígena, temiéndose que haya surgido un conflicto entre las tropas del Shansi y las del general Feng. La situación, no obstante los anuncios de paz de Yen Hsi Chan, es muy inquietante, a causa de las rivalidades e intrigas de los generales sudistas. El Cuerpo diplomático se ha reunido para estudiar el actual estado de cosas y decidir las medidas que habrán de adoptarse en el caso, muy probable, de que se produzcan serios disturbios.

Se habla de concentración nortista

TOKIO.—Según las últimas informaciones, el general Pai-Chung-Shi realiza activos trabajos para concentrar en los alrededores de Pekín un ejército de 500.000 hombres, compuesto, en su mayoría, por soldados de Kuangsi. Por otra parte, los jefes militares de Manchuria tratan de atacar la ciudad mencionada, con un núcleo de 300.000 hombres, que serán apoyados por otros 120.000 de los Cuerpos de ejército de Honan y Kuangsi. En los centros bien informados se cree que si los nortistas no son ayudados por las restantes fuerzas de Manchuria, serán perseguidos por los nacionalistas hasta más al Norte de la gran muralla.

PORTUGAL

Fracasa una intenciona revolucionaria

LISBOA.—El comandante de Policía ha entregado al Gobierno un detenido informe acerca de un complot trazado estos días para realizar una intenciona revolucionaria de carácter comunista, exponiendo las medidas adoptadas para hacerle fracasar. Entre los detenidos se hallan los principales jefes del complot, que son el ex presidente del Consejo Antonio María da Silva y los señores Alfredo Quesada y Godinho Cabral.

LOS TEATROS

Homenaje a los Quintero

En el teatro de la Comedia, se celebró, el sábado, una velada artística, en homenaje a los ilustres hermanos Alvarez Quintero, organizada por el Círculo Recreativo Ferroviario.

El cuadro artístico de dicho Círculo interpretó, muy primorosamente, la comedia «Amores y amos», y en uno de los entreactos uno de los actores aficionados leyó una cariñosa salutación de la Junta directiva a los insignes escritores sevillanos, que se hallaban presentes, y que fueron muy aplaudidos.

Siguen los beneficios

El primer actor Eduardo Marcén, de la compañía de Luis Calvo, que actúa en el Calderón, celebró, el sábado, su función de beneficio, con «La Calesera» y «La parranda».

En Romea, los excelentes actores Lepe y Videgán tuvieron también su beneficio, interviniendo muy acertadamente en la representación de «Las Castigadoras». Los tres beneficiados fueron muy aplaudidos.

NUESTROS AVIADORES



El vecindario en pleno de Ferrol, pueblo natal del comandante Franco, le ha hecho recientemente un cariñoso homenaje, descubriendo un monumento dedicado a perpetuar su nombre y su hazaña con el «Plus Ultra».

En la «foto» que hoy publicamos aparece el glorioso aviador, en medio, acompañado del ingeniero Sr. Ortiz Ecnagüe, que construye el aparato en que Ramón Franco se propone dar la vuelta al mundo, con Ruiz de Alda y Gallarza, y el mecánico Rada.

La Carta de emancipación de los indígenas de Guinea

Se reunió en la Presidencia la Junta de Asuntos Judiciales de Marruecos y Colonia. Presidió el magistrado don Edelmiro Trillo, y asistieron, entre otros, los señores conde de Jordana, Vallespinosa, López Oliván y Bárcenas.

Fué muy interesante la reunión por los asuntos que se discutieron y aprobaron, y que afectan—los tres a nuestra colonia de Guinea.

En primer término fué aprobada la Carta de emancipación de los indígenas. En ella se consignan las condiciones necesarias para que los naturales de Guinea puedan emanciparse de la tutela, entrando en el pleno uso de los derechos civiles. Esto lo conseguirá el indígena cuando tenga cierto grado de instrucción y observe buena conducta.

Seguidamente, la Junta examinó y aprobó un proyecto de Estatuto de Patronato de los indígenas. Atenderá este nuevo organismo a las condiciones de vida de los naturales, a su bienestar, a su defensa y, en suma, a cuanto pueda redundar en su beneficio. Por último la Junta acordó un proyecto

de ordenación de funciones notariales en la colonia.

Ahora hay un sólo notario en Guinea, y por esta ordenación pueden ser facultadas determinadas personas que posean las condiciones que señala el proyecto para ejercer la fe pública en lugares apartados de aquél donde radica el notario.

De aviación

SEVILLA.—Ha aterrizado en Tablada una escuadrilla, compuesta de cinco aparatos, pilotados por los capitanes Laviña, Ayala, Pérez, Pacheco y Lázaro.

Esta escuadrilla procedía de Cuatro Vientos, y pasó por León, Zalamea, Cáceres y Sevilla en viaje de prácticas. Realizaron varios vuelos de ensayo sobre la ciudad, y han seguido el viaje a Los Alcázares.

ZAMORA.—Se ha sabido que el próximo jueves hará aquí escala una escuadrilla de treinta aeroplanos, mandada por el comandante Gallarza. El viaje es de prácticas.

Una Comisión del Ayuntamiento ha salido, en automóvil, a las afueras de la ciudad, a elegir el lugar para el aterrizaje y ordenar los trabajos que sean necesarios.

ZARAGOZA.—Ha aterrizado, en el monte de San Gregorio, una nueva escuadrilla militar, que viene en viaje de reconocimiento. La que había marchó, por la tarde, a Logroño.

Aterrizan dos aparatos

ZARAGOZA.—En Torralba de los Frailes, aterrizaron, sin novedad, los aparatos 95 y 184 del grupo de reconocimiento número 33, pilotados por los capitanes García López y González, quienes fueron acendidos con todo entusiasmo por el vecindario.

Política Alemana

GESTIONES PARA FORMAR NUEVO GOBIERNO

BERLIN.—Los delegados de los cinco partidos que forman parte de la gran coalición se han reunido de nuevo. El señor Müller expuso los términos de su programa de gobierno, y los representantes de los partidos, las reivindicaciones de cada uno de ellos. La reunión terminó a las dos de la tarde.

En los círculos parlamentarios se declara que las negociaciones para la constitución de nuevo Gobierno han dado un gran paso, ya que en la reunión se ha demostrado la posibilidad de llegar a un acuerdo sobre la base del programa del señor Müller. Durante la discusión se trataron entre otros puntos los referentes a política exterior, administración, leyes constitucionales, hacienda y economía.

Los socialistas han pedido que se modifiquen las leyes sobre seguro de accidentes del trabajo y enfermedades. Los populistas han accedido a que sea fiesta oficial la fecha del 11 de agosto, aniversario de la proclamación de la constitución de Weimar, a cambio de que se haga lo mismo con la fecha del 18 de enero.

Aunque la impresión es en general muy favorable, se cree que las negociaciones serán todavía laboriosas.

El problema del cáncer

LONDRES.—El «Daily Chronicle» dice que el próximo mes de julio se reunirá en esta capital una Conferencia internacional, en la que participarán más de cuatrocientos especialistas en el tratamiento del cáncer, en representación de veinte países. Esta conferencia constituirá el mayor esfuerzo internacional realizado hasta ahora para estudiar el problema del cáncer en todos sus aspectos.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

Información de Marina

PENSIONES

Han sido declaradas con derecho a pensión las siguientes señoras:

Doña Teresa Mariscal Serrano, viuda del sargento Infantería de Marina, don Manuel Arias Baltasar, 696 pesetas.

Doña Dolores García Marchante, viuda del capataz de la Maestranza, don Manuel Toril de la Rosa, 1.050.

Doña Dolores Santacruz Gilabert, madre del mariner Manuel Santacruz Gilabert, 445,60.

Doña Juan Evangélica Secane Pita, huérfana del operario de la Maestranza, Juan Peña, 616,65.

Doña Leonor Pérez Sánchez, viuda del operario de la Maestranza, Francisco Martín Paña, 616,65.

Doña Josefa y doña Isabel Leira García, huérfanas del primer maestro de Canafitas, Agustín Félix Leira Santiago, 825.

Doña María Alvarez Montejo, viuda del operario de máquinas Luis Laguarda Vigo, 1.385,28.

Doña Ana Pavón Rosendo, viuda del operario Miguel Abellado Fernández, 816,66.

Doña María Belizón Sánchez, viuda del operario de la Maestranza Francisco de la Cruz Reyes, 735.

Doña Natividad López Cacaña, viuda del operario de la Maestranza Juan Barahona Pacheco, 555.

Dirección general de Marruecos y Colonias

Han sido facilitadas a la Prensa las siguientes notas:

«El joven Abdallah el Jatabi, hijo del prestigioso caid Solimán el Jatabi, ha aprobado las asignaturas del último año del bachillerato elemental, cuyos exámenes realizó en la corte pensionado por la Comisaría superior. En las mismas circunstancias han terminado sus estudios del Magisterio los naturales de nuestra zona de Protectorado señorita Camila Cheron y don José Benarroch.

Estos resultados constituyen uno de los aspectos de la labor instructiva que sistemáticamente desarrollamos entre los indígenas.

Visitaron al director general de Marruecos y Colonias los doctores Pittaluga y González Illeras, para darle cuenta de la segunda Conferencia internacional de la enfermedad del sueño, celebrada en París; el señor Ruiz, administrador adjunto de Tánger; el señor Ribera, ingeniero director del ferrocarril Tánger-Fez, y los señores Bergamín y Blanco, arquitectos de la Empresa general de Construcciones.

LA CUESTION DE TANGER

El director general de Marruecos, conde de Jordana, trabajó largo rato en su despacho de la Presidencia, donde recibió varios telegramas de nuestra Delegación en la Conferencia de París, sobre Tánger.

Algunos periodistas conversaron con el conde de Jordana, y éste les manifestó que pensaba visitar al marqués de Estella para darle cuenta de los despachos, que eran de bastante interés.

Agregó el general que las negociaciones se habían desarrollado en un ambiente de gran cordialidad, con verdadera alteza de miras por parte de las naciones interesadas, deseosas de llegar a una solución estable en el problema tangerino.

—A mi juicio—añadió—, las soluciones encontradas favorecen a las naciones negociadoras por igual.

Dijo también que cuando llague, en breve, la firma del Estatuto, el acto tendrá el realce y la solemnidad que merece.

En socorro del "Italia"

El «Braganza» y el «Hobby» avanzan por el Norte de la Tierra del Nordeste

KING'S BAY.—El vapor «Braganza» ha llegado a Brandy Bay. El «Hobby» anuncia hallarse detenido en su marcha por los hielos; pero ha podido desembarcar los trineos que llevaba a bordo, cuyos conductores han avanzado quince kilómetros, y se hallan actualmente recorriendo el interior de la Wahienberg.

OSLO.—Un mensaje de King's Bay dice que el «Hobby» ha radioteografiado, diciendo que ha desembarcado una partida de socorro con trineos, en el Cabo Platten, en la Tierra del Nordeste. Añade que el mar se encuentra navegable desde primera hora de la mañana, y que ahora se dirige hacia el Estrecho de Beverley, hacia donde ya pasó el «Braganza».

Del Estrecho de Beverley saldrá una expedición muy bien equipada, consistente en tropas alpinas, cazadores de aquellas regiones y trineos de perros.

Los aviadores Holm y Larsen hicieron un vuelo de reconocimiento, esperando descubrir a los tres tripulantes del «Italia». Mariano, Magren y Zoppi; pero la niebla les obligó a volver a los cuarenta y cinco minutos.

Guibeaud sale en un aparato francés para reunirse con Amundsen

CAUDEBEC EN CAUX (Sena inferior).—El capitán de corbeta Guibeaud, el teniente de navío De Cuverville, el segundo contramaestre radiotelegrafista Valette y el contramaestre de Marina Brazi, emprendieron el vuelo para efectuar el recorrido, sin escalas, a Bergen (Noruega), donde se pondrán a disposición del explorador Amundsen para cooperar a los trabajos de salvamento del «Italia».

Amundsen espera llegar a King's Bay

OSLO.—El explorador Amundsen, acompañado del aviador polar Dietrichson, ha salido para Bergen, donde se reunirá con el aparato francés, que llegó ayer tarde, e irá en busca de Nobile.

Tiene el propósito de ir en vuelo a Tromsø y llegar a King's Bay.

Alemania hace protestas de haber querido socorrer al «Italia»

BERLIN.—A propósito de los comentarios publicados en la Prensa extranjera, sobre la ayuda de Alemania a los trabajos de salvamento del aeronauta italiano general Nobile, en los centros aeronáuticos de esta capital se declara que Alemania ofreció su concurso desde el primer momento, ofrecimiento que fue renovado. A pesar de la negativa de Italia, Alemania está siempre dispuesta a prestar su concurso para el salvamento de Nobile, que fue recibido a su llegada a territorio alemán como un amigo.

En lo que se refiere al explorador Amundsen, éste no hizo más que informarse acerca de la Aeronáutica alemana sobre las condiciones para la compra o fletamento de un avión. Hecha la oferta, Amundsen no contestó a ella, limitándose a publicar, en el «Diario de las Ocho de la Noche», un artículo, del que se desprende que no recibió determinadas ayudas americanas, de carácter pecuniario, con las que contaba.

Desde Sevilla

El pabellón del Uruguay

SEVILLA.—El arquitecto que dirige la construcción del pabellón del Uruguay, D. Emilio Conforte, ha dicho a los periodistas que había quedado definitivamente resuelto el problema del emplazamiento y extensión del terreno que ocupará dicho pabellón. Será construido inmediato al de los Estados Unidos del Norte de América, y su extensión será de 2.300 metros cuadrados. Se utilizarán, preferentemente, materiales traídos del Uruguay, sobre todo mármoles.

Este pabellón será permanente, y su coste está calculado en 400.000 pesetas. Se cree que la obra estará definitivamente terminada en febrero próximo.

Accidente de aviación

Ayer efectuaba un vuelo de prácticas, piloteando un sesquiplano que forma parte de la escuadrilla de nueva formación, perteneciente al grupo número 32, el piloto capitán Sr. Rodríguez Carmona. El vuelo inicióse normalmente; pero cuando el aparato llevaba un buen rato en el

aire, se produjo una avería en el motor.

El oficial, ante la necesidad de aterrizar, buscó el lugar más apropiado, y tomó tierra en los alrededores de Santa Olalla. El Sr. Carmona aterrizó felizmente, y, en un automóvil, regresó a la base aérea de Tablada, quedando el aparato custodiado por una pareja de la Guardia civil.

Visita a los establecimientos militares

Ha llegado a Sevilla el general de Estado Mayor D. Joaquín Fanjul, jefe de la Dirección Superior de Establecimientos Militares. Le acompañan dos comandantes de Artillería.

El viaje a Sevilla del general Fanjul tiene por objeto dirigir una visita de inspección a los establecimientos militares de esta capital, y, a tal fin, estuvo ya en la Pirotecnia Militar. Luego irá a la Fábrica de Artillería, y después regresará a Madrid.

La Prensa, aprovechando esta oportunidad, expone una vez más la situación en que se hallan los obreros sevillanos que trabajan en la Fábrica de Artillería, en el Parque Regional y otros establecimientos militares. Excita al general Fanjul para que, en las visitas de inspección que haga a estos centros, se informe de la grave crisis en que se hallan dichos obreros.

Llegada de tres Infantas

En el expreso, han llegado las Infantas de Borbón doña María, doña Dolores y doña Esperanza, a quienes acompañaba su aya, la señorita Irene Rubí de Celis.

Las augustas viajeras fueron recibidas en la estación por las damas de la Infanta doña Luisa, las señoras de la Cruz Roja, el director de esta institución, el ayudante del Infante D. Carlos y numerosas familias de la alta sociedad sevillana.

Ochenta y tres bombonas de gas fosgeno

GINEBRA.—Al realizarse un inventario en unos talleres de Vernier, cerca de Ginebra, han sido halladas 83 bombonas de gas fosgeno.

Avisado con toda urgencia el servicio de Higiene acudió al lugar del hallazgo. De la encuesta verificada parece deducirse que las bombonas fueron importadas en Suiza durante la guerra y estaban destinadas a la fabricación de veneno.

Cuatro hombres, provistos de máscaras protectoras contra los gases asfixiantes, han colocado bajo las aguas del lago de Ginebra, a una profundidad de 70 metros, las bombonas del gas.

Los asesinos de Rasputín, demandados

PARIS.—En la demanda presentada ante la primera sala de Tribunal del Sena por el abogado de la hija de Rasputín, se pide de indemnización la suma de 25 millones por daños y perjuicios ocasionados por el asesinato de su padre, perpetrado por el príncipe Yusupoff y el gran duque Pavlovitch, se dice lo siguiente:

«Que la demandante es hija legítima de Grigori Efimovitch Rasputín y de Novikhi Yeodosovna Doubresin.

Que Grigori Rasputín, investido de la confianza imperial y consejero secreto de la corte de Rusia, vivía con su familia, en el transcurso del año 1916, en la ciudad de Petrogrado, calle Gorokhovaia, número 64.

Que Rasputín desapareció de su domicilio en la noche del 17 de diciembre de 1916; que había sido atraído a una emboscada preparada mucho antes y que después de asesinarlo, los asesinos arrojaron el cuerpo mutilado de Rasputín al río Neva, desde lo alto del puente de Petrovsky. Que el cuerpo fue encontrado e identificado dos días después y se comprobó por la autopsia que la muerte había sido consecuencia de múltiples heridas, causadas a raíz de una tentativa de envenenamiento; que los asesinos permanecieron desconocidos; que es verdad que las sospechas recayeron sobre diversas personalidades importantes de la corte, el príncipe Yusupoff en particular, aunque éste negó toda participación en el crimen.

Que la revolución rusa, que destruyó posteriormente todas las instituciones imperiales, impidió a la justicia seguir sus investigaciones.

María Rasputín, que tiene treinta años, es viuda y vive en París desde que estalló la revolución rusa, según las manifestaciones que ha hecho a los periodistas que la han visitado, tiene esperanzas de conseguir la indemnización que reclama por el asesinato de su padre, del famoso monje.

DEPORTES

HIPISMO

Las carreras de ayer. Triunfo de «Clotho» y de «Oedipe Roi», en los premios Ayuntamiento y Fernán Núñez

Uno de sus grandes días vivió ayer el «turista» español, representado por la veintinueve reunión del «meeting» madrileño.

Mundamente, el éxito superó a las anteriores reuniones, viéndose el «stand» y «pelouses» totalmente llenos, siendo amos recintos insuficientes para contener a los numerosos entusiastas del bello deporte.

Deportivamente, señalamos nuestra apreciación fundada en el «handicap» Fernán Núñez. Nosotros dijimos que no nos convenían los pesos, ya que la carrera aparecía a merced de los tres años (señalamos la enorme «chance» de «Oedipe Roi»), quedando fuera de carrera los pesos altos.

La carrera nos ha dado la razón. No han intervenido ni «Curruco» ni «Dragón Blanco», no presentándose a la lucha «Go and Win» y «L'Eneo». El único que ha mantenido los honores de los primeros pesos ha sido «Penagos», que ha logrado la tercera plaza. «Oedipe Roi», 54 kilos, se ha paseado, terminando delante de otro tres años, «Straight Line», al que dispensaba dos kilos.

Sólo comentaremos el triunfo del ganador, analizándolo brevemente.

«Oedipe Roi» es un caballo ganador de buenas carreras, alguna de ellas de gran importancia, por lo que no nos extraña que a sus hermanos los tres años, representados en esta carrera por «Patraña», «Straight Line» y «Lombardo», caballos de mediano historial, los tenga batidos en un margen de siete kilos (54 y 47). Los viejos le han dispensado kilos que no podían darle, porque es errónea la creencia de que un tres años bueno debe sucumbir ante un viejo malo, a igualdad de peso. Así, hemos visto a «Don Bruno» y «T. Bear» batidos netamente por el buen hijo de «Choix de Roi».

Por lo demás, el triunfo ha sido logrado espléndidamente, mereciendo sólo elogios su estado de preparación y la monta de Lyne.

La cuadra regia ha triunfado también con «Bolds», que ha pasado a otras manos por la misérrima cantidad de 5.000 pesetas. «Bacchante», su otro representante en la jornada de ayer, ha perdido el título que ostentaba, al ser batida netamente en el premio Ayuntamiento.

La cuadra Cimerha ha compartido los honores de la tarde con la del duque de Toledo. Dos triunfos han conseguido los colores marrón lunares blancos, representados por «Clotho» y «Mademoiselle de Juenga», vencedores de los premios Ayuntamiento y Macdonald.

El hijo de «Sixty Ones» ha triunfado plenamente, imponiéndose fácilmente a «Bacchante», a la que dispensaba seis kilos. Sus repelidas «performances» le acreditan como uno de los mejores tres años.

La hija de «Nordre» ha vuelto a su forma, y así, no es de extrañar su victoria vistosa e impresionante. En esta carrera, «Toribio» ha guiado 1.600 metros, no repitiendo sus anteriores carreras, aunque sea buena su «performance». «L'Eneo» también ha vuelto a su forma habitual, la desdichada forma del hijo de «Jobee».

Las otras carreras nos han mostrado a un buen caballo: «Pocho», «asa» indiscutible de la nueva generación, y a un viejo animal, que, en otros tiempos, corría grandes premios, y que hoy ha terminado apurado en una carrera de venta.

Tarde hermosa, de verdadero verano: mucho calor y muchas mujeres bonitas. Música de «jazz», propia de esas cabeceas que tanto adornaron el bello «stand» del Hipódromo madrileño.

Sus Majestades los Reyes asistieron a las carreras, que ayer resultaron favorables para la aristocrática cuadra, ante la complacencia del aficionado, que siempre recibe con entusiasmo el triunfo de los regios colores.

DIARIO DE LA MARINA ha pronosticado los ganadores de todas las pruebas, acentuando el triunfo probable de «Oedipe Roi» el más difícil «handicap» de la temporada.

El domingo se correrá el Gran Premio de Madrid, 50.000 pesetas, 2.500 metros.

DERBY

SUCESOS

Un hombre gravemente lesionado por atropello

En la calle de Eloy Gonzalo, el automóvil, de la matrícula de Madrid, número 24.867, que conducía su dueño, don Moisés Vela, domiciliado en la calle de Santa Engracia, número 102, arrolló a un hombre llamado Emilio Cheos López, que vive en la calle de Sagunto, número 8.

Rápidamente conducido a la Casa de Socorro del distrito de Chamberí, fué curado de lesiones que los médicos de guardia calificaron de graves, pasando el lesionado al Hospital de la Princesa.

El conductor del vehículo fué conducido

al Juzgado de guardia, que interviene en el asunto.

Una niña asfixiada con un hueso de aceituna

En la calle de Zurita, número 3, ocurrió un desgraciado accidente, que costó la vida a una pobre criaturita de pocos años.

La niña Carmen Trou Rueda, de cuatro años de edad, que vivía en la mencionada casa, tenía en la boca una aceituna, y, en un momento de descuido, se deslizó el hueso a la garganta, impidiéndola la respiración.

A pesar de los esfuerzos de sus familiares para extraerla el hueso, no pudo conseguirse, y con la rapidez que el caso requería, fué conducida la infeliz criaturita a la Casa de Socorro, en donde los médicos de guardia no pudieron hacer nada por salvarla, pues falleció en el momento de ingresar en dicho establecimiento benéfico.

Una carterita que vuela

Cuando viajaba en un tranvía del distrito 8, y al llegar a la Puerta del Sol, notó la falta de una carterita, que contenía 175 pesetas y documentos, el vecino de Córdoba Segundo Revuelto, que vive en Madrid, accidentalmente, en el Hotel Colón.

Como sospecha, no sin fundamento, que se la haya quitado algún «especialista», ha dado conocimiento de ello a la Comisaría correspondiente.

Robo de consideración

En la sastrería de D. Antonio Galindo, de la calle de la Concepción Jerónima, penetraron los ladrones, llevándose géneros por valor de 1.960 pesetas y 400 pesetas en metálico, utilizando para entrar en el local una llave falsa, y abriendo la caja con una palanqueta.

El dependiente del establecimiento, Julio Santana, presentó en la Comisaría la oportuna denuncia.

La crisis hullera en Asturias

SAMA DE LANGREO.—Se ha agudizado la crisis minera con la decisión de la Sociedad Duro Felguera de suspender los trabajos en el antiguo grupo minero denominado Rimadeo.

EL CONFLICTO HULLERO

OVIEDO.—Regresó de Madrid el gobernador civil y habló de las gestiones realizadas en la corte. Respecto al conflicto del carbón, dijo que, debido a las gestiones del ministro de Fomento, los almacenistas catalanes consumirán el 48 por 100 de carbones asturianos. Los Altos Hornos de Vizcaya, 15.000 toneladas. La Siderúrgica del Mediterráneo comprará 55.000 toneladas, de las cuales 35.000 las servirá la fábrica de Mieres y 20.000 la Duro-Felguera.

Cree el ministro que los ferrocarriles adquirirán de 40 a 50.000 toneladas.

«Todo esto será una solución transitoria, pues la definitiva» dijo el gobernador—está en que el Consejo del Combustible cumpla el estatuto hullero, que hasta ahora no se ha cumplido.

La argolla del cautiverio del general Navarro

GUADALAJARA.—En Illana ha tenido lugar el acto de ofrendar a la Virgen del Socorro, Patrona de dicho pueblo, la argolla del cautiverio sufrido en Marruecos por el general Navarro.

El acto ha resultado conmovedor.

Se celebró solemne función religiosa, con asistencia de las autoridades de Guadalajara y los alcaldes de los pueblos limítrofes.

Terminada la función religiosa y la ofrenda de la pieza de martirio, se dirigió la comitiva al Ayuntamiento, en donde tuvo lugar una lucida recepción del pueblo.

El alcalde, señor Palomares, saludó efusivamente al general Navarro y a sus acompañantes de cautiverio, comandantes Sáinz y Aguirre, así como a las autoridades.

Contestó el barón de Casa Davalillo en un discurso sentido, elevado y patriótico.

En el local de las escuelas tuvo lugar un almuerzo de cien cubiertos, en el que se pronunciaron discursos entusiastas y patrióticos, ensalzando la actuación del Gobierno y la labor del general Primo de Rivera.

El acto ha resultado grandioso y sincero.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

En el Marruecos francés

LARACHE.—Continúan en movimiento los batallones franceses, con dirección al Sur con el fin de concentrarse en las distintas bases de la zona de influencia. La movilización se realiza de una manera perfecta. Se afirma que el Mando francés acometerá la ocupación del Atlas.

Se dice que el motivo de esa ocupación por las tropas en su propio entrenamiento y evitar que permanezcan en los campamentos.

Es acuerdo del Gobierno llevar a cabo la penetración pacífica, y con tal objeto, las tropas construirán pistas que puedan ser utilizadas por el tráfico, que contribuirá a afianzar la influencia francesa sobre el país. Se calcula que los trabajos durarán varios meses.

Un significado jefe francés ha manifestado que los montañeses sólo han oído hablar de la pujanza y poderío de Francia, pero que no conocen toda la realidad, y conviene que vean su obra y se precaten de los deseos pacíficos de las tropas.

Se sabe que la montaña está sometida a la influencia de dos prestigiosos jefes religiosos rivales entre sí, llamados Ben-Taibi y Sie Hesain, y, como es probable que los cabecillas no vean ni juzguen del mismo modo los trabajos que hemos de acometer—decía—, sus disidentes acarrearán la división de los correspondientes partidarios. Continuando la penetración pacífica, se abrirán en medio del Atlas diversos caminos, que permitirán estudiar los recursos hidráulicos del macizo, en que hay gran número de cascadas.

Uno de los saltos producirá una fuerza de 12.000 caballos. Toda la región es de gran riqueza turística y económica.

Este plan de penetración pacífica—agregó—facilitará la llegada a la tribu de Shoknan para establecer conversaciones con el bloque disidente, cuyo feliz resultado se espera.

El jefe francés que ha hecho todas estas manifestaciones ha añadido que las tropas movilizadas harán ejercicios diversos en la montaña y que las pistas y todos los trabajos de penetración se realizarán siguiendo los métodos empleados en el Rif.

El macizo montañoso comprende la faja de Alesmid, Ka'ba y Uauieers.

Al Sur se realizarán movimientos de tropas para asegurar la tranquilidad de la región de Taflete, sin lo cual no podrían efectuarse los trabajos de construcción del proyectado ferrocarril transahariano, por causa de hallarse la región invadida por bandidos. Parece llegada la hora de avanzar hacia el Oeste aproximándose a Tabla para luego proseguir el avance hacia el Este en dirección a Taia, punto de unión de las tropas de Este y Oeste.

Este programa que prepara el Mando francés para el verano actual será, si su realización es oportuna, una bella página de la historia militar francesa en Marruecos.

DICE EL GENERAL FOURNIER

CASABLANCA.—Los periódicos publican unas declaraciones del general Fournier, jefe del Gabinete militar del residente general, acerca de la acción de las tropas francesas en Tadia. «Esta acción—ha dicho—no es una operación de gran envergadura, sino simplemente de rectificación de nuestra línea de posiciones sobre el Uad—el—Abid, que permitirá vigilar mejor a la disidencia y proteger eficazmente a nuestros sometidos.

La reciente toma de Aderbo, realizada sin pérdida de sangre y con gran rapidez, será seguida, de aquí a algún tiempo, de algunas acciones locales; pero puedo asegurar que se realizarán, sin ninguna baja, por nuestras tropas Regulares.

Estas pequeñas acciones tendrán, sin embargo, gran repercusión en la montaña, sobre todo cerca del gran jefe religioso Ben Taibi, que recientemente ha intensificado su propaganda.»

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consiguen a las clases e individuos que figuran de las Comandancias siguientes:

De la de Castellón: Veinticinco al sargento Carlos Valls, a los cabos Silverio Bartoll y Juan Vervelló y a los guardias don Vicente Aymedich, Vicente Montolín, Francisco Medall y José Barreda.

De la de Ceuca: Veinticinco al cabo José Núñez; veintinueve al corneta Pascual Domínguez y a los guardias Juan Vicente, y veinticinco a los ídem Francisco Saura y Pablo Cámara.

De la de Almería: Veinticinco a los guardias José Navarro y Gabriel Escobar; quince a los ídem José Parra, Manuel Jiménez y Antonio Gómez, y diez al ídem Luis Simón.

Dos notas oficiosas

«El Sol» del sábado 16 publica una carta, firmada por el señor Horace Flopers, que juzga por el membrete de su escrito, tenía su domicilio en el Palace Hotel, y en la que formula acerbas quejas contra la gasolinera que el Monopolio suministra en España. Por la Dirección del Monopolio se ha tratado de comprobar la denuncia, y la primera dificultad la ha hallado en que ni en el Palace, ni en los registros de viajeros de la Dirección de Seguridad, ni en la Oficina comercial de la Embajada de los Estados Unidos, tienen conocimiento ni dan razón de la existencia de este señor Horace Flopers.

Había de existir este caballero, aunque al parecer no es fácil comprobarlo, pero no hay motivo para suponer otra cosa de la honestidad de «El Sol», y sería una ligereza del periódico y un error de enjuiciamiento de la Censura dar facilidades a la publicidad de noticia de esta clase, que infieren grave daño, sin beneficio para nadie, a los intereses generales del país, pues si hay quejas que formular sobre los petróleos, la Dirección del Monopolio, y más aún la representación en el del Gobierno, las recogerán directamente y procurarán atenderlas, por ser los primeros interesados en el buen servicio, y además ello elemental cumplimiento de sus deberes.

Lo que pasa es que prosigue y se acentúa, centrada fuera de España, una bien organizada campaña contra el Monopolio, que ha herido intereses que, por legítimos que se reputen, no lo son tanto como los que el Gobierno defiende, y los organizadores de esta campaña cuentan con periódicos, y acude a actos de sabotaje, difamación y a todo lo que pueda conducir al fin que se proponen. Esta campaña no es concreta, sino que se extiende a toda la actuación económica de España, y a ella responde, con sereno lenguaje y fuerte razonamiento, el artículo oficioso de «La Nación» del sábado, titulado «La nacionalización de industrias y explotaciones, compatible con todos los intereses legítimos».

La actitud, pues, de «El Sol» y la de algún otro periódico, más o menos conscien-

te, está ayudando a crear un ambiente de hostilidad a España, retrayendo el turismo y produciendo daños y dificultades. No hay para qué decir que el Gobierno ha de reprimirla enérgicamente, llegando incluso a la supresión total del periódico o periódicos que, a su juicio único responsable, no sirvan e interés nacional, condición que hay que suponer lleva consigo toda licencia o concesión de publicidad periodística.

«Le Petit Bleu» del 13 reproduce en grandes titulares, palabras del «Journal des Débats» tan tendenciosas como las siguientes: «Le Gouvernment espagnol répudie toute collaboration et tout concours étrangers. Mais il ne veut pas que l'on puisse écrire qu'il est tout à fait xénophobe. Il ruine les intérêts que les ressortissants américains, anglais et nos nationaux possèdent dans le pays; en revanche, il n'est pas pour les Soviets et pour le Reich, que sourires.»

De esta índole es la única campaña iniciada contra España, que no apartará al Gobierno del cumplimiento de sus sagrados deberes; pero ya que le sea difícil acallarla fuera de fronteras, no permitirá que dentro de casa encuentre valedores que desorienten la opinión pública y den aientos a los intereses extraños que la promueven.

De todos modos el Gobierno y la Dirección del Monopolio invitan a que formulen, respecto al servicio, precios y calidades de los petróleos, cuantas quejas sean fundadas; pero directamente, pues a través de los periódicos no tendrán mayor eficacia y si darán armas a los detractores de los servicios públicos.

Mañana aparecerá en la «Gaceta» una Real orden que limite las facilidades con que locales de Círculos y Sociedades de carácter apolítico se vienen utilizando para propagar las políticas de que ningún resultado saca el bien público más que el de inquietarse ante la visión del retorno de doctrinas, procedimientos y personas de amargo recuerdo. Respetuosos, sin embargo, con la opinión, cuando la mayoría de los socios de uno de los Círculos de esta clase lo acuerde, se autorizarán en ellos las conferencias políticas, siempre a base de que se atengan en su desarrollo a las prescripciones comunes dictadas por el régimen para esta clase de actos.

DE TOROS

EN MADRID Cogida de Zurito

Con el lleno de costumbre, se celebró la corrida anunciada para ayer tarde.

Los toros, de D. Manuel García, bien presentados; pero, en general, quedados y mansos. Solamente embistieron bien el primero, el segundo y el quinto.

El público acudió a la plaza deseoso de ver encaperecer algún toro, y, por este motivo, salió descontento.

¡Otra vez será!

Algabeño.—Bien en su primer toro, al que banderilleó aceptablemente; una breve y valiente, para media buena, entrando con ganas de matar. (Ovación y vuelta al ruedo.)

En el quinto, muy mal toreando y pésimo en la faena de muleta. Mató a su enemigo de una estocada defectuosa. Muchos pitos.)

En el quinto, que mató en sustitución de Zurito, una faena inteligente, para un pinchazo y media buena.

Las opiniones se dividieron. A nuestro juicio, el diestro de La Algaba debió de dar la vuelta al ruedo.

Zurito.—Toreó a su primero muy valiente con la capa; pero sin arte, ejecutando después un quite temerario con amas rodillas en tierra. (Ovación.)

Con la muleta, una faena mala, en la que hubo un molinete ridículo y charlotesco; un pinchazo y una gran estocada saliendo el diestro apurado de la suerte y rodando como un trapo por la arena; al incorporarse, el bicho le metió la cabeza, salvándose el diestro milagrosamente de una cornada.

El público ovacionó al valeroso artista, el que dió la vuelta al ruedo, ingresando después en la enfermería en brazos de las asistencias.

Julio Mendoza.—El buen torero mejicano, en su primer bicho, que fué el más dificultoso de la corrida, lanceó con s peculiar valentía, por lo que fué ovacionado. Con la muleta, una faena temeraria, en la que materialmente dibujó dos soberbios pases, un natural y uno de pecho; con el estoque se portó con brevedad, por lo que fué aplaudido.

En el último arrió un verdadero alboroto toreando por verónicas, ejecutando después una gran faena, valiente y artística, que el público, con justicia, ovacionó largamente. Dos pinchazos, media muy buena y un descabello. (Ovación.)

A la fiesta acudió el Príncipe de Asturias.

Partes facultativas

Durante la lidia del segundo toro, ha ingresado en la enfermería el espada Zurito, con diversas contusiones en la cadera izquierda y región anterolateral del tórax, izquierda, que le impiden continuar la lidia. Pronóstico reservado.

Durante la lidia del quinto toro, ha ingresado en la enfermería el picador Luis Gómez (Page), con una herida contusa en el párpado superior derecho y ligera conmoción cerebral, que le impiden continuar la lidia. Pronóstico reservado.—Doctor Segovia.

EN TETUAN

Con una entrada superior, comenzó e espectáculo, y fué bastante aburrido, por que, sin duda, el excesivo calor y algunas dificultades de los toros desganaron a los encargados de despacharlos.

Vaquerrín, habilidoso.

Revertito, enteradito; pero no mata un mosquito.

Y Obón, no sabemos qué decir de él. Hace suertes nuevas, completamente charlestoncas. Menos vueltas y más verdad. En resumen, muy verde para Madrid.

En el primer toro, estrenamos la disposición reglamentaria. Se le colocó un lazo negro al asta. ¿Por qué no rojo? Es muy triste el sino de la ganadería que sufra estos castigos infamantes. Como en la escuela: «No eres bueno, pues no te damos una crucecita. Eres malo, lazo negro». Muy infantil.

EN VISTA ALEGRE

Con una buena entrada, se celebró la novillada. El ganado, de Llanos, bien presentado, cumplió, en general, bien.

Alfonso Reyes rejoneó colosalmente su primer bicho, por lo que cortó orejas. En su segundo, también fué ovacionado símo.

Pérez Soto, mal en sus dos toros; un fracaso como para no vestirse de torero en su vida.

Lagaritito II, valiente en sus dos, por lo que fué aplaudido.

NOVILLADA PARA EL JUEVES

El próximo jueves se celebrará una corrida de novillos, lidiándose ganado de la viuda de Soler, para Palmeño, José Pastor y Maera.

Telegramas de provincias

INFANTES, EN CATALUNA

BARCELONA.—El Infante don Carlos, acompañado de su esposa y sus hijos, sentó a la mesa al mediodía al capitán general, alcalde, representante de la Diputación, gobernador civil y otras personalidades.

Después, el Infante y sus familiares visitaron la Merced y dieron un paseo por las afueras de Barcelona, marchando en automóvil, a última hora de la tarde, con dirección a Tarragona, donde se supone pasarán la noche, dirigiéndose después a Valencia y desde allí a Madrid.

BARCELONA.—Dicen de Tarragona que legaron en automóvil, de riguroso incógnito, los Infantes don Carlos y doña Luisa y sus hijos.

Visitaron detenidamente la catedral y el puerto, y luego regresaron al hotel donde se hospedaban. Allí fueron cumplimentados por las autoridades.

Proseguirán su viaje a Valencia y Sevilla.

LLEGADA DEL CAPITAN GENERAL

TARRAGONA.—Procedente de Barcelona, llegó el capitán general de la región, señor Barrera, quien poco después salió para Reus, acompañado del gobernador civil.

LOS ALFERECES ALUMNOS DE INGENIEROS

FERROL.—Llegaron en viaje de prácticas los alféreces alumnos de quinto año de la Academia de Ingenieros militares, entre ellos el Infante don Luis Alfonso de Baviera.

Les recibieron los jefes y oficiales del Cuerpo.

El martes marcharán los alumnos a Guadajara.

Visitaron las fortificaciones de la ría y de la base naval. Presenciaron experiencias de Artillería.

LOS AVIADORES RUIZ DE ALDA Y GALLARZA

CADIZ.—Han llegado en hidroavión, procedentes de Ceuta, los aviadores Ruiz de Alda y Gallarza, los cuales permanecerán aquí varios días.

Telegramas del extranjero

EL REY DE SUECIA CUMPLE SETENTA AÑOS

ESTOCOLMO.—Ha celebrado sus setenta años el Rey de Suecia, Gustavo V. La ciudad está engalanada con banderas y guirnaldas de flores, y una Diputación ha entregado al Rey el regalo de su pueblo, que importa 3.700.000 coronas. El Monarca ha pedido que se destine ese dinero a realizar investigaciones para combatir el cáncer.

EL NUEVO MINISTRO PLENIPOTENCIARIO DE EGIPTO EN MADRID

PARIS.—El ministro de Egipto en París y Bruselas, señor Fakhy Bajá, ha sido designado por su Gobierno para el cargo de ministro plenipotenciario en Madrid, cargo que simultaneará con los que ya desempeña, y ha salido, acompañado de su esposa, para la capital de España, con objeto de presentar sus cartas credenciales al Rey Alfonso.

CAMARA OFICIAL DE LA PROPIEDAD URBANA

Importante para propietarios e inquilinos

En cumplimiento de acuerdo tomado por esta Cámara en su última sesión, se invita a los señores propietarios abonados al servicio de teléfonos para uso de inquilinos, sirvan consignar, si así lo desean, su adhesión al escrito que esta Cámara se propone dirigir a la Compañía Telefónica Nacional de España para que restablezca en sus listas de abonados la sección que antes figuraba, y que recientemente suprimió, de las casas dotadas de dicho servicio de teléfono DE PORTERIA O PARA USO DE LOS INQUILINOS; pudiendo aquéllos hacer constar su conformidad en la Secretaría de esta Cámara, Plaza de San Martín, 4.

«Sindicato de Publicidad».—Barbieri, 8

Telegramas de última hora

REGALO A LOS REYES. COMO RECUERDO DE UNA VISITA

SANTIAGO.—Ha regresado de Madrid el rector de esta Universidad, don Luis Blanco Rivero, quien entregó a los Reyes un objeto artístico, como recuerdo de la visita que hicieron a Santiago, en septiembre último.

El señor Blanco Rivero oyó de labios de los Soberanos frases laudatorias para esta ciudad, expresando la Reina deseos de volver a visitarla detenidamente. Durante su permanencia en la corte, el rector de la Universidad recibió que, en la nueva división judicial se asigne a Santiago la Sala de la Audiencia y el restablecimiento de la Escuela de Veterinaria, que fué suprimida hace pocos años, con perjuicio de los intereses agrícolas y ganaderos de esta región.

ENTREGA DE BANDERAS

SAN SEBASTIAN.—La entrega de las banderas de combate al «Blas de Lezo» y «Sebastián Elcano» se efectuará en la bahía de la Concha, si el estado del mar lo permite, en el próximo julio. Actuarán de madrinas las Infantas doña Beatriz y doña Cristina.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRSPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Gacetillas de teatros

LARA.—Dos tipos de mujer, creados por los Quintero, como Santita y Concha Puerto, son representados por Leocadia Alba y Concha Catalá, de forma tan magistral y perfecta, como puede ver el público hoy y mañana, últimas funciones de la compañía, en la bella y graciosa comedia «Puebla de las Mujeres». El miércoles, Luísta Rodrigo con su compañía, estrena «Fruta verde», comedia en tres actos, de Savoir, traducción y arreglo de Martínez Sierra.

REINA VICTORIA.—Hoy, lunes, noche, gran acontecimiento. Beneficio de Anita Adamuz con la reposición de «La malquerida», de don Jacinto Benavente, con asistencia de su autor. Creación insuperable de Anita Adamuz. Por la tarde, la deliciosa comedia, de éxito creciente, «No quiere que le quieran», de Enrique Prada. Precios populares. Butaca, dos y tres pesetas.

NOVEDADES.—El jueves, día 21, hará su presentación en este popularísimo coliseo la notable compañía Meliá Cibrián, debutando con la aplaudida obra del pastor-poeta «Un alto en el camino». El genial autor recitará su bellísima composición «Canto a Madrid». Precios populares.

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las siete y a las once, La parranda.

REINA VICTORIA.—A las siete, No quiere que le quiera. A las once, La malquerida.

LARA.—A las siete y a las once, Puebla de las mujeres y No hay dificultad.

APOLO.—A las siete y a las once, La piel del lobo.

MARTIN.—A las siete y a las diez y tres cuartos, La protegida.

CHUECA.—A las siete, ¡Abajo las coquetas! A las once, El país de la revista.

LATINA.—A las siete y a las once, Las chicas de la Latina y ¡Goal!

NOVEDADES.—A las siete, Las Castigadoras. A las diez y tres cuartos, La Magdalena te gufe y Las Castigadoras.

FUENCARRAL.—A las diez y tres cuartos, gran campeonato de cante jondo, con adjudicación de la copa Fuencarral-Vedrine, en el que tomarán parte, entre otros muchos artistas, el maravilloso rey del gramófono, Angelillo.

CIRCO PARISH.—A las diez y tres cuartos, variada función por la gran compañía de circo. Selecto programa. Debut del notabilísimo número de gimnastas hermanos Rodríguez.

ROMEAL.—A las seis y media y a las diez y media, Las Castigadoras (reformada).

ELDORADO.—A las siete, El arte de amar y El príncipe sin par. A las once, Mujeres de noche y El príncipe sin par.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro y media de la tarde: Primero, a pala. Zubeldia y Lejona contra Gallarta II y Pérez; segundo, a remonte, Salsamendi y Ugarte contra Ochotorena y Vega.

La reforma del Estatuto general del Magisterio

Desde la fecha histórica del 13 de septiembre del año 1923 viene siendo tema de actualidad, en diferentes ocasiones, la reforma del Estatuto general del Magisterio. Momentos hubo en ese espacio de tiempo en que parecía ya inminente su aparición en la «Gaceta» para deshacer los entuertos del famoso ex republicano Salvatella. Sin embargo, esos momentos pasaron... y aún nos hallamos en el principio del camino en asunto de tanta importancia. Y en pie continúan absurdos tan crueles como el de los Maestros consortes de distintos Escalafones, que nunca pueden unirse en una misma localidad, y como el de la limitación del censo para el traslado de beneméritos rectores del Magisterio. Si los privilegios siempre son odiosos, aún mucho más odiosas son las limitaciones en quienes han de cumplir una misma misión, para quienes tienen que vivir bajo los mismos deberes y obligaciones. Todos los extremos se tocan y resultan viciosos. En el término medio se encuentra la virtud. Y la virtud es justicia. Esto ha de tener muy presente el legislador si desea que su obra no nazca muerta, exera-la de toda la pública opinión.

La reforma del Estatuto general del Magisterio, según el tiempo que lleva elaborándose, según los informes a que va sometándose, de esperar es que sea una cosa muy perfecta, definitiva, reivindicadora de los derechos de la Escuela, del Niño y del Maestro; reglamentadora de los deberes, pero nunca argolla que ahogue las buenas y nobles iniciativas, ni látigo que amenace y fustigue, como si se tratase de las épocas fatídicas de la esclavitud.

En ese amplio y justiciero espíritu debe emitir su informe o hacer la ponencia oportuna la Sección décima de la Asamblea Nacional Consultiva, donde actualmente se halla la tantas veces anunciada reforma del Estatuto general del Magisterio. Y aunque no dudamos de la gran competencia que poseen los miembros que constituyen dicha Sección, medida de buen acierto sería por parte de ella el llamar a informar a seno sobre asunto tan importante a personas prestigiosas en el Magisterio por su labor

pedagógica o societaria, como, por ejemplo, a un Carrillo, a un Navamuel, a un Mazario, a un Almazán, a un Rodríguez (don Gerardo), a un Page... Medida, si, de buen acierto sería y de positivos resultados. Nunca se olvide que la obra legislativa es de tanto más efecto cuanto mayor haya sido a aportación llevada a ella por las clases sociales a quienes pueda afectar. Y en este caso del Estatuto general del Magisterio, para que surja con vida, conviene antes contrastar opiniones, recoger ideas y no volverse de espaldas a la realidad.

Este es nuestro modesto y sincero sentir, inspirado por nuestro bien probado amor a la Escuela, al Niño y al Maestro, y aún más, por nuestro inmenso amor a España, madre gloriosa a quien todos nos debemos. ¡Y ojalá no caiga en el vacío de la ineficacia y, sin fijarse en lo humilde de su origen, sea tomado en consideración!

NOTICIAS

Por el Depósito de Guerra han sido editadas los octavos segundo y séptimo de las Hojas 20 y 13 del «Mapa de Marruecos» en escala 1: 60.000. Damos las gracias a nuestro buen amigo don Enrique González Jurado, coronel de Estado Mayor y director de dicho Centro, por su atención al enviarnos un ejemplar de dichos Mapas.

«La Ciudad Lineal». Revista de urbanización. Sumario correspondiente al mes de junio.—Rafael Marquina: Escuela de ciudadanía.—José Bordiu: Disertación sin trascendencia.—C. Redal: Vulgarización de higiene. Las aguas de pozo y los pozos negros.—José L. Barberán: Reconstituyendo a los hombres agotados. Una institución que proporciona a los hombres una nueva juventud.—Francisco Sánchez Ocaña: La casa y el agua. El agua corriente es imprescindible en la vivienda.—Página para niños. Construcciones.

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Fuencarral, 19 y 21, 3.º izquierda
(hay señoras)

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en junio, de Santander, el 19, para Gijón, y de Coruña, el 21.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Málaga, y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el 17 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

Línea Mediterráneo-Cuba-México
El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 5 de junio, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 11.

Línea Fernando Poo

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Valencia, Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Barcelona el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

ASOR

Preciados, número 33.—MADRID

IMPRESION -- LITOGRAFIA -- RELIEVES -- OBJETOS DE ESCRITORIO -- LIBROS HOJAS MOVIBLES -- ENCUADERNACION -- ARTICULOS DE DIBUJO -- PRODUCTOS FOTOGRAFICOS KODAK -- CAJAS PARA DOCUMENTOS -- CARNETS -- CINTAS PARA MAQUINAS, ETC., ETC.

PRECIOS BARATISIMOS

Agencia de Negocios Matriculada

San Lucas, núm. 6.—Pozuelo de Alarcón.

Director propietario: MARIANO DE LUCAS Y BELENA

Testamentaria. - Abintestatos. - Compra y venta de fincas. - Informaciones posesiones y de dominio. - Altas y bajas en la contribución. - Obtención de toda clase de certificados en dependencias oficiales. - Asuntos en general.

: Anunciese en el "Diario de la Marina" :

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

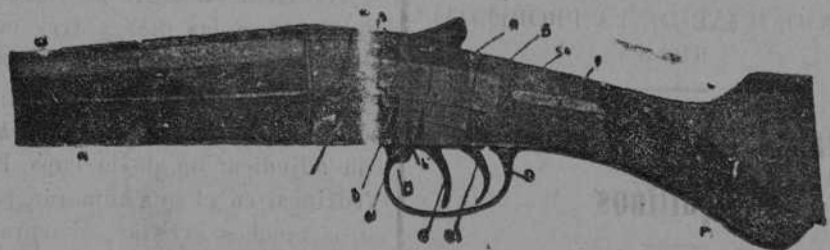
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta-Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLI CIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Academia SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID

