

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 : Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 21 de abril de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.633

La base naval de Bizerta

Por el teniente de navío José Sierra

El pasado verano, la división de cruceros pederos, al mando del capitán de navío don Salvador Carvia, efectuó un crucero por todo el Mediterráneo, al objeto que los jefes y oficiales alumnos de la Escuela de Guerra Naval visitasen las Bases navales y dependencias marítimas más importantes existentes en el citado mar.

Una de las más importantes que visitamos fué Bizerta, en la que fuimos espléndidamente recibidos y atendidos, habiendo sido objeto de verdaderas pruebas de afecto y simpatía por parte de nuestros camaradas de la nación vecina.

Tanto de las visitas efectuadas al Arsenal de Sidi-Abdallah, centro de aviación y de más dependencias militares, así como de las conversaciones mantenidas con los oficiales de aquella Marina, sacamos en consecuencia de que éstos están enamorados, y con razón, de Bizerta, cuya situación en el Mediterráneo es de un verdadero valor estratégico.

Nuestros vecinos han hecho en las orillas, tan trabajadas por el ingenio cartaginés, una obra de que los Amilcar mismos se hubiesen mostrado orgullosos. En efecto, nada ha faltado en esa magna obra: ni calor en la decisión ni la constancia y firmeza en su ejecución.

Hoy día cuenta Francia en tierras africanas con una Base naval de primer orden y de gran importancia estratégica y militar, porque, cualquiera que sea el enemigo de Francia en caso de guerra, la posición de Bizerta hará a los franceses dueños de la cuenca occidental del Mediterráneo.

Francia, gracias a la posición excéntrica de sus colonias africanas, puede en el Mediterráneo occidental ocupar y fortificar superficies estratégicas de las que Bizerta ocupe siempre un lugar preeminente.

En caso de guerra, todos los planes de Francia tendrían que apoyarse en el triángulo estratégico Tolón-Orán-Bizerta o en el cuadrilátero Tolón-Port-Vendres-Orán-Bizerta.

Si la isla de Córcega ocupase la posición geográfica de nuestras islas Baleares el triángulo estratégico que entonces podría formar aquella potencia tendría un valor formidable.

Bien pelee Francia sola o aislada, se ve que cualquiera que sean sus potencias enemigas, siempre resultaría la Base naval en cuestión como la piedra angular, pues es un segundo Tolón al otro lado del Mediterráneo donde las escuadras francesas pueden sin dificultad y con toda comodidad repostarse, carenarse y disponerse para la guerra. He aquí porque Bizerta es el niño mimado de la Marina del país transpirenaico, y es preciso reconocer que con razón.

Aun cuando el almirante Aube no hubiera sido más que el inventor de este punto de apoyo sería acreedor a su renombre, pues, además, Bizerta ocupa una posición excelente para ejercer con su apoyo la guerra de corso.

Para alcanzar el canal de Suez solamente se ofrecen dos rutas al buque que proceda del estrecho de Gibraltar: una rozando las costas tunecinas, la otra, el estrecho de Mesina por el golfo de Génova por Bonifacio o por el sur de Cerdeña.

Todos los barcos que hoy vienen de los mares septentrionales para la India o el Extremo Oriente toman el canal de los Esquerquis, que es el camino más corto y seguro; no hay ni de día ni de noche un sólo instante en que los vigías de los faros Bon y Serrat no tengan ante su antejo la imagen de muchos de estos buques. Bizerta domina el paso, y no hay duda que el mismo día de una declaración de guerra podrían ser bastantes los barcos apresados por los destructores y submarinos franceses.

El paso entre Africa y Sicilia no tiene más que 75 millas, que los buques franceses encargados de vigilarlo salvarán, por decirlo así, jugando, y por lo que afecta al estrecho de Mesina para llegar a él es forzoso

seguir las derrotas antes indicadas, y cualquiera de las que el enemigo elija obligará a pasar por las cercanías de una Base francesa, sea Tolón-Bonifacio o Bizerta. El paso Cagliari y Bizerta tienen 100 millas, distancia también pequeña para vigilarlo con éxito, dada las altas velocidades de las modernas unidades.

No cabe duda que la Base naval que nos ocupa tiene una importancia capital. Los franceses han demostrado una feliz previsión escogiendo este punto para una Base de su Marina de guerra que, realmente, si soñada podría establecerse mejor.

CASA REAL

EL CONDE DE ROMANONES EN PALACIO

Ayer, a mediodía, estuvo en Palacio el ilustre ex presidente del Consejo conde de Romanones, permaneciendo poco más de media hora.

Al salir manifestó a los periodistas que había ofrecido sus respetos a Su Majestad la Reina doña María Cristina, y al propio tiempo le entregó un ejemplar de la plaqueta de oro conmemorativa del centenario de Goya, idéntica a la que días pasados había también entregado a los Reyes.

—Y ya, con esto—añadió—, hemos terminado la conmemoración del centenario de Goya. Todos los actos han resultado muy bien, y creo que nada nuevo podría decirse de Goya después de lo que se ha dicho.

LA REINA DOÑA VICTORIA Y SUS AUGUSTAS HIJAS, A SEVILLA

Mañana, domingo, a las nueve y treinta y cinco de la noche, marcharán a Sevilla, en tren especial, Su Majestad la Reina doña Victoria y sus augustas hijas, las Infantas doña Beatriz y doña María Cristina.

Las acompañarán la camarera mayor de Palacio, duquesa de San Carlos; teniente de aya, condesa del Puerto; general conde de Xauen, ayudante de Su Majestad, coronel señor García Benítez; coronel de la Escolta Real, señor Gómez Acebo, e inspector de los Reales Palacios, don Luis de Asúa.

EL CONFLICTO ANGLOEGIPCIO

LONDRES.—La actitud del Gobierno egipcio sometiendo a las Cámaras la ley contra la cual había protestado el Gobierno egipcio en el mes de marzo, causa alguna preocupación en los círculos de Londres, donde la situación se considera bastante seria.

El primer ministro egipcio ha celebrado una detenida conferencia con el alto de esta conferencia.

Un incidente

LONDRES.—Teleg. del Cairo al «Daily Telegraph» de la Prensa egipcia se expresa en términos indignados contra el hecho de que un misionero norteamericano haya distribuido gran número de folletos religiosos en la Universidad de Azhar.

El expresado misionero se ha negado a devolver un permiso que le fué concedido por el ministerio de Cultos para visitar las mezquitas, por lo cual las autoridades egipcias han realizado una gestión cerca del representante diplomático de los Estados Unidos.

EL INCIDENTE DEL "ROYAL OAK"

LONDRES.—No obstante la formal promesa que el lord almirante hizo al capitán de fragata Daniels, condenado recientemente en Gibraltar con motivo de los incidentes ocurridos a bordo del vapor inglés, «Royal Oak», promesa que consistió en darle el mando de otro buque en cuanto se presentara ocasión oportuna, dicho capitán ha decidido renunciar definitivamente a su carrera.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

LOS TEATROS

LATINA

«La morería», zarzuela, en tres actos, de los Sres. Federico Romero y Guillermo Shaw, música del maestro Millán

Una de las obras más bellas del elegante poeta portugués Julio Dantas ha servido para que los excelentes comediógrafos Sres. Romero y Shaw nos ofrezcan su obra «La morería», fiel copia de la portuguesa titulada «La Severa».

El bello drama, al encarnarse en la zarzuela, no pierde su colorido ni su idea, siendo esto el mayor acierto de los adaptadores.

La obra de Dantas permite al maestro Millán hilvanar una partitura que tiene pretensiones muy justas de gran zarzuela. El lugar de la acción le obliga a usar la melodiosa música en aire de fado, tan grata al oído, más cuando es de una belleza tan sencilla como esta partitura del maestro Millán.

Gustó más la primera mitad de la obra que la segunda (último acto), quizá debido a la violenta situación de los personajes, cuando el drama culmina en su apogeo. Anotamos también unos bellísimos versos, de neto sabor español, pese a su asunto portugués.

Desde el comienzo se aseguró el franco éxito de la obra, contribuyendo a ello la interpretación, que merece párrafo aparte.

Pocas veces se ha visto representar una

zarzuela tan maravillosamente como esta estrenada anoche; Pepe Roman, el mejor y único actor de zarzuela, lo sabemos cómo admirarle, si como actor o cantante. En su difícil papel de «El Custodio» (un loco idiotizado), su ademán, sus gestos y miradas, trazaron irrefragablemente la figura exacta del personaje encarnado. Cantando, impuso su bien timbrada voz, refinada con el buen gusto que le caracteriza. Para él y para Selica Pérez Carpio—la Severa que imaginara Dantas y la cantante que soñaron los autores españoles—fueron las ovaciones de la triunfal jornada.

Con ellos compartieron los aplausos los autores del libro (entiéndase adaptación) y los buenos actores Galleguito, Rosita Cadenas (esta destacó en un papel fuera de su género) y Nazario (fidelísimo creador de Romano).

En resumen, una buena jornada para el teatro lírico, que dará muchos días de triunfo a los buenos actores de Apolo, y en el más castizo teatro.

M. J. J.

INFANTA ISABEL

María Esparza, en el verso

La gentilísima bailarina María Esparza vuelve al teatro como actriz, y hace muy bien, porque la bella artista tiene sobradas condiciones para triunfar en este difícil empeño.

Anoche debutó en el Infanta Isabel, con las obras, de los Quintero, «Así se escribe la Historia» y «El último capítulo».

La elegante y hermosa actriz fué muy aplaudida en sus dos intervenciones.

NUESTROS AVIADORES



He aquí un grupo interesante, que representa un momento bien actual de nuestro progreso aeronáutico: el capitán Jiménez, piloto, con su compañero Iglesias, del aparato «Jesús del Gran Poder», y los ingenieros constructores del avión, señores Ortiz Echagüe, Sousa y Fernández Checa.

LA GUERRA CIVIL EN CHINA

HONG-KONG.—Una partida formada por unos 800 comunistas atacó la estación de Sua-Teu, siendo rechazados los atacantes, que abandonaron 20 cadáveres.

PEKIN.—La caída de Tsinan-Fu por los sudistas es inminente. Estos tienen la consigna de ocupar la ciudad antes de que lleguen las tropas japonesas.

PEKIN.—La Legación norteamericana ha dirigido un aviso a los ciudadanos norteamericanos residentes actualmente en la provincia de Schantung, donde las tropas nordistas y sudistas chinas libran en estos momentos sangrientos combates, para que evacúen inmediatamente dicha población.

Fuerzas japonesas en Changtung

SHANGHAI.—La llegada de las fuerzas japonesas ha causado gran emoción en los círculos nacionalistas, creyéndose que traerá como consecuencia el «boycot» contra el Japón y un recrudecimiento general de la xenofobia.

TOKIO.—En la declaración oficial en la que da cuenta de las razones que han decidido el envío de tropas a China, el Gobierno japonés dice que cuando se acordó el año último la retirada de las tropas japonesas de Changtung se advirtió claramente al Gobierno chino de que en el caso de perturbarse el orden se enviaría una nueva expedición de tropas

para proteger las vidas y bienes de los súbditos japoneses.

SHANGHAI.—Un destacamento de tropas japonesas ha salido para Chinan Fu. El Gobierno nacionalista ha protestado ante el Gobierno de Tokio contra el envío de tropas.

LA INAUGURACION DE LA LINEA TRASPIRENAICA

PARIS.—El estado de los trabajos de la nueva línea transpirenaica permite asegurar que ésta podrá ser abierta a la circulación en los primeros días del mes de junio próximo y será motivo de una manifestación oficial de la amistad francoespañola, pues está proyectado que para el día de la inauguración se reúnan en la frontera don Alfonso XIII y el Presidente de la República francesa. Esta ceremonia internacional puede que sufrirá algún retraso en el supuesto de que el presidente de la República asista a las grandes fiestas históricas del milenario de Carcasona. En este caso, la inauguración oficial se efectuará bajo la presidencia del ministro de Trabajos públicos, y la ceremonia internacional, que significará una expresiva manifestación de la amistad francoespañola con motivo del encuentro de los dos jefes de Estado en Pau y en el valle de Aspe, tendrá lugar el 24 de julio, toda vez que las fiestas de Carcasona terminarán el día 22 de este mes.

Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Información de Marina

CONCURSO DE TIRO

Se ha ordenado que el personal que a continuación se relaciona se encuentre en la capital del Departamento de Cádiz, con la antelación suficiente para empezar el 23 del corriente mes el concurso de tiro a que se refiere aquella disposición, debiendo reintegrarse a sus destinos el expresado personal, una vez finalizado el concurso de referencia, que terminará en 27 del actual.

DEPARTAMENTO DE CADIZ

Capitán de corbeta don Manuel García de los Fayos; capitán de Infantería de Marina don Martín Carrero; alféreces de Infantería de Marina; don Vicente García y don Manuel Escudier.

DEPARTAMENTO DE FERROL

Alféreces de Infantería de Marina: don Fernando de la Cruz y don Gerardo Barrero.

DEPARTAMENTO DE CARTAGENA

Capitán de Infantería de Marina don Andrés Díaz; alféreces de Infantería de Marina: don Luis Calleja, don Marciano Gutiérrez don Esteban Dódero y don Carlos García.

MINISTERIO DE MARINA

Comandante de Infantería de Marina don Ambrosio Ristori.

ORDEN DE SAN HERMENEGILDO

De acuerdo con lo propuesto por la Asamblea de la Real y Militar Orden de San Hermenegildo, se ha concedido al interinente de la Armada, en reserva, don Agustín Carlos-Reca y Mordella la pensión de Gran Cruz de la referida Orden, con la antigüedad de siete de marzo de mil novecientos veintiséis, debiendo percibirla a partir de primero de abril del mismo año.

EL CENTENARIO DE GOYA

ZARAGOZA.—En la iglesia de San Miguel de los Navarros se celebraron esta mañana solemnes funerales por Goya, estendidas por la Academia de Bellas Artes de Zaragoza.

A las doce de la mañana, en la antigua calle de la Morería, se ha colocado una lápida conmemorativa en la casa en que vivió el insigne pintor, asistiendo a la ceremonia las autoridades y mucho público. El alcalde pronunció un discurso, enalteciendo los méritos del artista aragonés.

Por la tarde, en la Plaza de Toros ha dado la Banda Municipal de Madrid el concierto que fué suspendido ayer. La plaza estaba atestada, y el público ha premiado con ovaciones clamorosas la acertada interpretación de los músicos madrileños. En el programa figuraban «El barberillo de Lavapiés», «Goyescas», «Los maestros cantores», «Una noche en Calatayud», la jota de «La Dolores» y el pasodoble «España cañí».

Esta noche, en el Príncipe, se ha celebrado la función en homenaje a la Banda madrileña, estrenándose una comedia en un acto, original del periodista local don Francisco Goyena, titulada «Noche goyesca». La obra ha sido muy aplaudida.

DE MÚSICA

ZARZUELA

Despedida de Brailowsky

Ayer se despidió del público de la Zarzuela el ilustre pianista ruso Brailowsky. Interpretó diversas composiciones de Chopin, de Albéniz, y puso fin al recital el «Concierto en sí bemol», de Liszt; pero no al delirio de la concurrencia, que, ante la portentosa labor de Brailowsky, aplaudió, pidió más volvió a aplaudir, demandó más, y aplaudiendo y oidiendo más seguiría a estas horas si no hubiese habido que desalojar el teatro para la función nocturna, con asistencia de la Reina Victoria.

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

CLAVEL, 13

Teléfono número 16.902

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escritorios -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte
Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELL, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO, AUDIIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

Anunciese en el "Diario de la Marina"

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Farne. (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

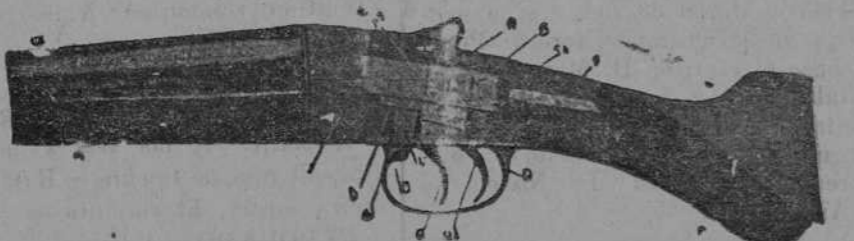
fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Lynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 10.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 10.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

zero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skmusch», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOL
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" Nº 60 CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
CALLE CALVARIO 5 - MADRID

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Academia SERRATE
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID