

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 10 de abril de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.623

LA VOZ DE LOS PUEBLOS

Pozuelo de Alarcón y el servicio de la Guardia civil

Si sintiéramos alguna vez vanidad por el resultado de nuestras campañas y gestiones en pro de los intereses generales, esta sería buena ocasión para hacerla pública con toda justicia. Pero a nosotros nos basta y nos sobra con que la misma justicia de las cosas que defendemos quede plenamente satisfecha, y trasladamos todos los elogios a las autoridades y regidores que se apresuran a recoger y dar satisfacción a los anhelos públicos.

No hace muchos días trasladábamos a estas columnas del DIARIO DE LA MARINA, y las hacíamos nuestras por merecedoras de atención, las quejas del vecindario del próximo pueblecito de Pozuelo de Alarcón y del de la colonia llamada de San José, que solicitaban mejor regulación del servicio actual de la Guardia civil, a fin de que estuviera debidamente atendida la vigilancia del pueblo, de su carretera a la estación, de la estación misma y del caserío disperso por sus contornos.

Nuestra petición, reforzada por la de las autoridades y personas salientes de dicho vecindario, ha sido rápida y eficazmente recogida y atendida por el ilustre director general de la Guardia civil, el laureado general Burguete, quien ha dispuesto que los cinco números que pertenecen a aquel puesto, y que hasta aquí realizaban un servicio abrumador, se dediquen sólo a la vigilancia, protección y defensa del pueblo, de la carretera y de la colonia, en tanto que los servicios de la estación y su natural radio lo prestarán dos parejas de la llamada Sección móvil. Claro es que para la permanencia de estas dos parejas de la Benemerita es condición imprescindible que el Ayuntamiento de Pozuelo les facilite alojamiento adecuado y decoroso; pero parece que ha surgido para el cumplimiento de este requisito una dificultad, basada en limitaciones presupuestarias del Municipio.

No creemos que esta dificultad sea insuperable, contando con el deseo unánime de toda la población permanente y accidental de aquel pueblo y sus alrededores, que están convencidos del enorme beneficio que ha de reportarles el nuevo refuerzo para defensa de sus vidas e intereses, y tanto aquéllos como nosotros, confiamos en que la buena voluntad del alcalde halle medio legal y rápido en el presupuesto para subvenir al pago del alojamiento de las dos parejas de la Guardia civil.

Como testimonio bien elocuente de lo urgente que es la implantación de este nuevo servicio de vigilancia, diremos que estos días varios ladrones han asaltado, en terrenos de la colonia, la fábrica de bombas elevadoras de agua, forzando las puertas con palanquetas, y tranquilamente, después de realizar enormes destrozos, se dedicaron al robo y al pillaje. También otros malhechores se han llevado de la carretera dos postes de señas indicadoras.

En fin, la intranquilidad reina entre los habitantes de aquellos contornos, y por ello estamos seguros que la primera autoridad municipal de Pozuelo no andará remisa en resolver tan importante problema, que ha tenido, por parte del ilustre general Burguete, tan fulminante y tan eficaz tramitación.

Por lo que a nosotros corresponde, mostramos aquí una vez más nuestra gratitud al laureado caudillo, que tan dignamente dirige el benemérito Cuerpo de la Guardia civil.

Telegramas del extranjero

El ministro de Hacienda portugués

LISBOA.—Restablecido de su enfermedad, el general Sinel de Cordes se ha hecho cargo nuevamente de la cartera de

Hacienda, cesando en el cargo el señor Ivens Ferraz, que lo desempeñaba interinamente.

Se suprimen tres Legaciones portuguesas

LISBOA.—Por razones de economía, el Gobierno portugués suprimirá sus Legaciones de Chile, Venezuela y Polonia.

Probablemente, de aquí en adelante los empleados consulares serán los encargados de las relaciones diplomáticas con dichos países.

Ministro agredido

BELFORT.—Durante una reunión electoral, el diputado saliente Miell asedió un puñetazo al ministro de Obras públicas, Sr. Tardieu, rompiéndole los lentes. Tardieu no abandonó su puesto; pero, al terminar el acto, hizo entrega de los lentes rotos al juez de instrucción, ante quien denunció a su agresor.

El Gobierno norteamericano se querrela contra varias Compañías

NUEVA YORK.—El Gobierno norteamericano se ha querrelado contra veinte Compañías de navegación de los grandes lagos, por oponer éstas dificultades a la circulación de los granos, para lograr un aumento en los fletes para cereales.

El aviador Lindbergh

NUEVA YORK.—El célebre aviador coronel Lindbergh ha decidido abandonar para siempre la vida activa, abrumado por la escandalosa publicidad que se está haciendo en todo el mundo, tomando su figura como pretexto.

Comisión militar turca en Milán

ROMA.—Ha llegado a Milán, con el fin de visitar la fábrica de armas, una Comisión militar turca, formada por el general Enin bajá, un coronel y dos comandantes.

DE AQUI Y DE ALLA

EL AMOR EN PROVENZA

El amor tuvo una singular forma en Provenza desde el año 1100 al 1328. Había una legislación establecida para las relaciones de los dos sexos, tan severa y tan exactamente observada como pueden serlo hoy las reglas de honor. Las del amor hacían abstracción de los sagrados derechos del marido.

Existía una manera oficial de declararse enamorado de una dama con su correspondiente fórmula para ser aceptado o rechazado en calidad de amante. Después de varios meses de cortejo se obtenía el derecho de besarle la mano. La sociedad de entonces se complacía en estas formalidades y ceremonias que hoy, en los tiempos del «flirt» y de la libertad completa de muchachas y muchachos, parecerían tan ridículas y pesadas.

La misma dificultad se refleja en la lengua de los provenzales, en la dificultad y entrelazamiento de sus rimas en las palabras masculinas y femeninas para expresar el mismo objeto.

Después de haber besado la mano de una mujer se avanzaba paso a paso sin grandes saltos y a fuerza de méritos. El avance oficial de los amantes se detenía en lo que llamaremos las dulzuras de la amistad más tierna entre personas de sexo diferente. Pero después de varios meses, y aun de varios años de prueba, estando la mujer perfectamente segura del carácter y de la discreción del hombre, y éste convencido de las facilidades que da la amistad más tierna, la virtud debía sufrir terribles alarmas.

Todo lo que nos queda de aquella singular civilización está en composiciones poéticas rimadas de la manera más difícil; así pues, no debemos extrañarnos si las nociones extraídas de las baladas de los trovadores son vagas y poco precisas. Se ha encontrado hasta un contrato de matrimonio en verso.

La lengua de aquellas gentes tenía matices de una firmeza extraordinaria para el sentimiento. Otra prueba de que estas costumbres habían avanzado mucho es que, apenas termina el odioso feudalismo, se ve al bello sexo tiranizando aun mucho más que lo hace hoy.

EL "LEVIATHAN" EN PELIGRO

NUEVA YORK.—Mensajes de telegrafía sin hilos recibidos de varios transatlánticos que navegan con rumbo a este puerto dicen que desde hace varios días reina por todo el norte del Atlántico una tempestad de extraordinaria violencia.

A causa de ese mal tiempo llegaron ayer con gran retraso los transatlánticos «Franco» y «Americo». Hoy ha fondeado en Nueva York el «Leviathan», cuya oficialidad refiere que una ola inmensa se desplomó sobre el puente de dicho barco, destruyendo por completo cuatro botes salvavidas, llevándose el proyector de proa e inundando todos los departamentos de tercera, rompiéndose punto menos que toda la vajilla de a bordo.

LOS DESPERFECTOS SUFRIDOS

NUEVA YORK.—Ha llegado a este puerto el transatlántico americano «Leviathan», que ha sufrido serios desperfectos durante la travesía más dura que ha tenido, desde Europa a América, desde que se botó.

La parte del barco que más ha sufrido es la de popa, cuando el jueves por la noche

LA CRISIS MINERA EL CENTENARIO INGLESA DE GOYA

Dos años después de la primera huelga general en la historia de Inglaterra, ocasionada por la situación de la industria minera, las condiciones en las minas inglesas son todavía peores que en el año 1926.

En estimar así la situación de la industria hullera inglesa coinciden los patronos y los obreros, las investigaciones realizadas por las comisiones oficiales y las memorias publicadas por el Trade Unions.

El número de obreros en paro forzoso es cada día mayor. Los salarios han sido reducidos al mínimo, y, sin embargo, la situación en los grandes centros mineros es realmente desastrosa.

En las regiones mineras, especialmente en el sur de Gales, en Durban y en Northumberland, muchos pozos han sido cerrados desde hace bastante tiempo. Tampoco existe en algunos sitios, que la tuvieron establecida, la jornada reducida de trabajo. No hay esperanza de que se puedan volver a abrir pronto los pozos actualmente paralizados para dar trabajo a gran cantidad de obreros y mejorar la situación crítica que se atraviesa.

Según las últimas estadísticas facilitadas por el ministerio de Trabajo, hay más de 250.000 obreros parados, la mayoría de los cuales no tienen esperanza de trabajar en un futuro próximo. Muchos de estos obreros carecen de trabajo desde antes de la gran huelga de 1926.

Para aliviar la situación de los distritos mineros se han abierto varias suscripciones nacionales; una de ellas es la iniciada por sir Charles Batho, alcalde de Londres, y por el alcalde de Cardiff. En otras suscripciones de las ya abiertas, el Rey Jorge se ha suscrito con 2.500 libras esterlinas, y la Reina, con 1.250.

Todo el dinero recaudado se distribuye por los centros mineros más afectados por la crisis de trabajo. Aunque esto contribuye bastante a mejorar la penuria que se siente en algunas regiones mineras, todo el mundo coincide en que es menester hacer algo más práctico que resuelva la grave situación.

La Cámara ha discutido por dos veces en los últimos meses la situación minera, y aunque la mayoría de los diputados de distritos mineros han descrito patéticamente la situación, no ha sido posible adoptar acuerdos que sirvan para rejuvenecer la industria minera, que se resiente de un sistema industrial anticuado.

Muchos Ayuntamientos han tratado de adoptar medidas locales para socorrer a los mineros y han solicitado empréstitos de los Bancos.

El problema está en una situación tal, que el Gobierno se verá en breve obligado a intervenir en ella y buscar una solución inmediata.

una ola inmensa barrió por completo toda la parte delantera del barco

Esta enorme ola destruyó por completo los reflectores del barco, a pesar de encontrarse éstos a una altura de 85 pies sobre la línea de flotación.

Al retirarse la ola destruyó con enorme fuerza los botes de salvamento, los reflectores que dejó al subir, e inundó la parte del barco destinada a la tercera clase.

Marinos de guerra al extranjero

Por Marina se dispone que los capitanes de corbeta, alumnos de Aeronáutica, don Pablo Hermida Seselle, don Rafael Ramos Izquierdo y Gener, don Bernardo Navarro y Capdevila y don Ubaldo Montojo y Méndez de San Julián se trasladen por dos meses, en comisión del servicio, con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios, a Francia, Inglaterra, Holanda, Alemania, Suiza e Italia, para visitar las instalaciones aeronáuticas que se les ordenará en las instrucciones correspondientes.

EL CENTENARIO DE GOYA

Ochenta lienzos del pintor a la Exposición del Prado

El jueves será inaugurada la Exposición de Goya, que se ha organizado con motivo del centenario.

El Museo del Prado ha recibido para ella, aparte de la rica colección de Goyas que posee, más de ochenta cuadros del gran pintor aragonés, muchos de los lienzos son desconocidos o casi desconocidos para el público de arte, por conservarse en lugares apartados.

Se espera la llegada a Madrid del conservador del Louvre, que trae dos de los tres o cuatro Goyas que existen en el gran Museo francés.

Con motivo de la Exposición, llegarán a Madrid, invitados expresamente, unos veinte directores o conservadores de los más grandes museos artísticos de Europa y aun de Nueva York.

Además, se están colocando en nuevas instalaciones los llamados cuadros negros, los cartones de tapices y los dibujos de Goya que se conservan en el Museo madrileño.

A los dibujos se les ha dado adecuada ordenación, con lo que ganan muchísimo a la vista del observador. Se les ha colocado en el orden de cuadernos para que Goya los destine.

El director del Museo y los miembros del Patronato trabajan estos días de modo extraordinario para lograr el mayor éxito de la Exposición.

Aviso a los autores de Memorias y carteles

Los autores de las Memorias y carteles presentados a los concursos abiertos por la Junta nacional del Centenario de Goya pueden pasar a recogerlos a las oficinas de dicha Junta, instaladas en el Ayuntamiento de Madrid, todos los días laborables, de diez a una, hasta el 14 del actual.

El Sr. Yanguas habla de la Asamblea Nacional

PARIS.—El enviado especial del diario «L'Avenir», en Madrid, publica una entrevista, que celebró con el presidente de la Asamblea Nacional española, señor Yanguas Messia, quien explicó al periodista la forma racional y provechosa en que realiza sus trabajos el expresado organismo consultivo.

El señor Yanguas hace observar que, contrariamente a ciertas insinuaciones que se han lanzado, el Gobierno tiene muy en cuenta las opiniones e ideas que en ella se exponen, tratando siempre de conciliar el principio de la participación nacional en los

Información de Marina

COMANDANTE DEL «REINA VICTORIA»

Ha sido nombrado segundo comandante del crucero «Reina Victoria Eugenia», el capitán de fragata don Vicente Castro Aguiar, en relevo del jefe de igual empleo don Jesús María Manjón y Brandariz, que cumple el 22 de abril próximo un año de embarco en dicho buque.

BAJA POR EDAD

Se ha dispuesto que cause baja en la Armada en 17 del mes actual por cumplir en dicha fecha la edad reglamentaria para ser retirado del servicio, el comandante de Infantería de Marina, en situación de reserva, don Juan Albadalejo López, quedando en espera del haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

CURSOS

De conformidad con lo propuesto por la Superioridad, se ha dispuesto que los alféreces de Infantería de Marina don Carlos de Miguel Roncero, del primer regimiento, y don Basilio Fuentes Serna, del tercero, asistan al curso de carros ligeros que se celebrará en la tercera Sección de la Escuela Central de Tiro del 15 de abril al 15 de mayo del año actual; que los oficiales de igual empleo don Angel Inglada García-Serrano, del tercer regimiento; don José Reus y Ruiz de Velasco, del primero, y don Francisco García Martín, del segundo, se agreguen al curso de Radiotelegrafía que organiza el regimiento de Radiotelegrafía y Automovismo desde el 15 de abril al 10 de julio, y que los alféreces don Vicente Juan Gómez, del primer regimiento, y don José Manzano Hernández, del segundo, concurren al curso de gimnasia que tendrá lugar en la Escuela Central de Gimnasia a partir del 15 de septiembre, y que se les conceda comisión con derecho a dietas en los términos prevenidos en el Real decreto de 18 de junio de 1924.

RETIROS

En vacante producida por retiro del primer contramaestre don Itamón Rodríguez Abián, ha sido promovido a su inmediato empleo, con antigüedad del día 6 del mes último, día siguiente al en que se produjo la citada vacante, el segundo contramaestre don José Galán Romales, que es el más antiguo en su escala declarado apto para el ascenso, asignándosele a la Sección de Ferrol.

Para cubrir la vacante producida en las escalas de primeros y segundos maquinistas, por pase a retirado del primer maquinista don Juan Guzmán Castro, efectuado el día 1 del mes actual, de conformidad con lo propuesto por la Sección del Personal de este ministerio han sido promovidos a sus inmediatos empleos el segundo maquinista don Ramón López Garrote y el tercero don Aquilino Pombo Ríos, ambos con antigüedad del día 2 del mes actual, fecha que surtirán efectos administrativos y en la que estaban cumplidos de las condiciones reglamentarias y declarados aptos para el ascenso.

asuntos importantes para el país y el criterio de no tolerar los excesos del parlamentarismo.

«El Gobierno—añade—celoso de conservar la separación de poderes, tanto en lo ideal como en lo positivo y verdadero, deja a la representación nacional el poder legislativo; pero sin permitir a este último arrogarse atribuciones que corresponden al Poder ejecutivo.

El enviado especial de «L'Avenir» termina dirigiendo frases de caluroso elogio y subrayando la brillante gestión del señor Yanguas.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:

PISO ENTRESUELO, AUDIIONES

DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

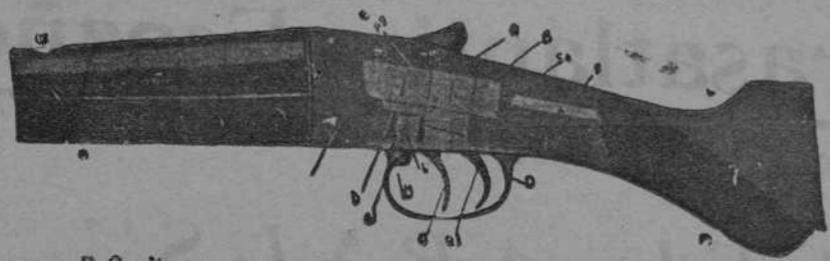
fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Seydlitz», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER"

Nº 60

CAMPEON DE RESISTENCIA

A. PERIQUET Y CIA

EN CALVARIO - ANTIQUA 44 MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID