

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 10 de abril de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.623

LA VOZ DE LOS PUEBLOS

Pozuelo de Alarcón y el servicio de la Guardia civil

Si sintiéramos alguna vez vanidad por el resultado de nuestras campañas y gestiones en pro de los intereses generales, esta sería buena ocasión para hacerla pública con toda justicia. Pero a nosotros nos basta y nos sobra con que la misma justicia de las cosas que defendemos quede plenamente satisfecha, y trasladamos todos los elogios a las autoridades y regidores que se apresuran a recoger y dar satisfacción a los anhelos públicos.

No hace muchos días trasladábamos a estas columnas del DIARIO DE LA MARINA, y las hacíamos nuestras por merecedoras de atención, las quejas del vecindario del próximo pueblito de Pozuelo de Alarcón y del de la colonia llamada de San José, que solicitaban mejor regulación del servicio actual de la Guardia civil, a fin de que estuviera debidamente atendida la vigilancia del pueblo, de su carretera a la estación, de la estación misma y del caserío disperso por sus contornos.

Nuestra petición, reforzada por la de las autoridades y personas salientes de dicho vecindario, ha sido rápida y eficazmente recogida y atendida por el ilustre director general de la Guardia civil, el laureado general Burguete, quien ha dispuesto que los cinco números que pertenecen a aquel puesto, y que hasta aquí realizaban un servicio abrumador, se dediquen sólo a la vigilancia, protección y defensa del pueblo, de la carretera y de la colonia, en tanto que los servicios de la estación y su natural radio lo prestarán dos parejas de la llamada Sección móvil. Claro es que para la permanencia de estas dos parejas de la Benemérita es condición imprescindible que el Ayuntamiento de Pozuelo les facilite alojamiento adecuado y decoroso; pero parece que ha surgido para el cumplimiento de este requisito una dificultad, basada en limitaciones presupuestarias del Municipio.

No creemos que esta dificultad sea insuperable, contando con el deseo unánime de toda la población permanente y accidental de aquel pueblo y sus alrededores, que están convencidos del enorme beneficio que ha de reportarles el nuevo refuerzo para defensa de sus vidas e intereses, y tanto aquéllos como nosotros, confiamos en que la buena voluntad del alcalde halle medio legal y rápido en el presupuesto para subvenir al pago del alojamiento de las dos parejas de la Guardia civil.

Como testimonio bien elocuente de lo urgente que es la implantación de este nuevo servicio de vigilancia, diremos que estos días varios ladrones han asaltado, en terrenos de la colonia, la fábrica de bombas elevadoras de agua, forzando las puertas con palanquetas, y tranquilamente, después de realizar enormes destrozos, se dedicaron al robo y al pillaje. También otros malhechores se han llevado de la carretera dos postes de señas indicadoras.

En fin, la intranquilidad reina entre los habitantes de aquellos contornos, y por ello estamos seguros que la primera autoridad municipal de Pozuelo no andará remisa en resolver tan importante problema, que ha tenido, por parte del ilustre general Burguete, tan fulminante y tan eficaz tramitación.

Por lo que a nosotros corresponde, mostramos aquí una vez más nuestra gratitud al laureado caudillo, que tan dignamente dirige el benemérito Cuerpo de la Guardia civil.

Telegramas del extranjero

El ministro de Hacienda portugués

LISBOA.—Restablecido de su enfermedad, el general Sinel de Cordes se ha hecho cargo nuevamente de la cartera de

Hacienda, cesando en el cargo el señor Ivens Ferraz, que lo desempeñaba interinamente.

Se suprimen tres Legaciones portuguesas

LISBOA.—Por razones de economía, el Gobierno portugués suprimirá sus Legaciones de Chile, Venezuela y Polonia.

Probablemente, de aquí en adelante los empleados consulares serán los encargados de las relaciones diplomáticas con dichos países.

Ministro agredido

BELFORT.—Durante una reunión electoral, el diputado saliente Miell asedió un puñetazo al ministro de Obras públicas, Sr. Tardieu, rompiéndole los lentes. Tardieu no abandonó su puesto; pero, al terminar el acto, hizo entrega de los lentes rotos al juez de instrucción, ante quien denunció a su agresor.

El Gobierno norteamericano se querrela contra varias Compañías

NUEVA YORK.—El Gobierno norteamericano se ha querrelado contra veinte Compañías de navegación de los grandes lagos, por oponer éstas dificultades a la circulación de los granos, para lograr un aumento en los fletes para cereales.

El aviador Lindbergh

NUEVA YORK.—El célebre aviador coronel Lindbergh ha decidido abandonar para siempre la vida activa, abrumado por la escandalosa publicidad que se está haciendo en todo el mundo, tomando su figura como pretexto.

Comisión militar turca en Milán

ROMA.—Ha llegado a Milán, con el fin de visitar la fábrica de armas, una Comisión militar turca, formada por el general Enin bajá, un coronel y dos comandantes.

DE AQUI Y DE ALLA

EL AMOR EN PROVENZA

El amor tuvo una singular forma en Provenza desde el año 1100 al 1328. Había una legislación establecida para las relaciones de los dos sexos, tan severa y tan exactamente observada como pueden ser hoy las reglas de honor. Las del amor hacían abstracción de los sagrados derechos del marido.

Existía una manera oficial de declararse enamorado de una dama con su correspondiente fórmula para ser aceptado o rechazado en calidad de amante. Después de varios meses de cortejo se obtenía el derecho de besarle la mano. La sociedad de entonces se complacía en estas formalidades y ceremonias que hoy, en los tiempos del «flirt» y de la libertad completa de muchachos y muchachas, parecerían tan ridículas y pesadas.

La misma dificultad se refleja en la lengua de los provenzales, en la dificultad y entrelazamiento de sus rimas en las palabras masculinas y femeninas para expresar el mismo objeto.

Después de haber besado la mano de una mujer se avanzaba paso a paso sin grandes saltos y a fuerza de méritos. El avance oficial de los amantes se detenía en lo que llamaremos las dulzuras de la amistad más tierna entre personas de sexo diferente. Pero después de varios meses, y aun de varios años de prueba, estando la mujer perfectamente segura del carácter y de la discreción del hombre, y éste convencido de las facilidades que da la amistad más tierna, la virtud debía sufrir terribles alarmas.

Todo lo que nos queda de aquella singular civilización está en composiciones poéticas rimadas de la manera más difícil; así pues, no debemos extrañarnos si las nociones extraídas de las baladas de los trovadores son vagas y poco precisas. Se ha encontrado hasta un contrato de matrimonio en verso.

La lengua de aquellas gentes tenía matices de una firmeza extraordinaria para el sentimiento. Otra prueba de que estas costumbres habían avanzado mucho es que, apenas termina el odioso feudalismo, se ve al bello sexo tiranizando aun mucho más que lo hace hoy.

EL "LEVIATHAN" EN PELIGRO

NUEVA YORK.—Mensajes de telegrafía sin hilos recibidos de varios transatlánticos que navegan con rumbo a este puerto dicen que desde hace varios días reina por todo el norte del Atlántico una tempestad de extraordinaria violencia.

A causa de ese mal tiempo llegaron ayer con gran retraso los transatlánticos «Franco» y «Americo». Hoy ha fondeado en Nueva York el «Leviathan», cuya oficialidad refiere que una ola inmensa se desplomó sobre el puente de dicho barco, destruyendo por completo cuatro botes salvavidas, llevándose el proyector de proa e inundando todos los departamentos de tercera, rompiéndose punto menos que toda la vajilla de a bordo.

LOS DESPERFECTOS SUFRIDOS

NUEVA YORK.—Ha llegado a este puerto el transatlántico americano «Leviathan», que ha sufrido serios desperfectos durante la travesía más dura que ha tenido, desde Europa a América, desde que se botó.

La parte del barco que más ha sufrido es la de popa, cuando el jueves por la noche

LA CRISIS MINERA EL CENTENARIO DE GOYA

Dos años después de la primera huelga general en la historia de Inglaterra, ocasionada por la situación de la industria minera, las condiciones en las minas inglesas son todavía peores que en el año 1926.

En estimar así la situación de la industria hullera inglesa coinciden los patronos y los obreros, las investigaciones realizadas por las comisiones oficiales y las memorias publicadas por el Trade Unions.

El número de obreros en paro forzoso es cada día mayor. Los salarios han sido reducidos al mínimo, y, sin embargo, la situación en los grandes centros mineros es realmente desastrosa.

En las regiones mineras, especialmente en el sur de Gales, en Durban y en Northumberland, muchos pozos han sido cerrados desde hace bastante tiempo. Tampoco existe en algunos sitios, que la tuvieron establecida, la jornada reducida de trabajo. No hay esperanza de que se puedan volver a abrir pronto los pozos actualmente paralizados para dar trabajo a gran cantidad de obreros y mejorar la situación crítica que se atraviesa.

Según las últimas estadísticas facilitadas por el ministerio de Trabajo, hay más de 250.000 obreros parados, la mayoría de los cuales no tienen esperanza de trabajar en un futuro próximo. Muchos de estos obreros carecen de trabajo desde antes de la gran huelga de 1926.

Para aliviar la situación de los distritos mineros se han abierto varias suscripciones nacionales; una de ellas es la iniciada por sir Charles Batho, alcalde de Londres, y por el alcalde de Cardiff. En otras suscripciones de las ya abiertas, el Rey Jorge se ha suscrito con 2.500 libras esterlinas, y la Reina, con 1.250.

Todo el dinero recaudado se distribuye por los centros mineros más afectados por la crisis de trabajo. Aunque esto contribuye bastante a mejorar la penuria que se siente en algunas regiones mineras, todo el mundo coincide en que es menester hacer algo más práctico que resuelva la grave situación.

La Cámara ha discutido por dos veces en los últimos meses la situación minera, y aunque la mayoría de los diputados de distritos mineros han descrito patéticamente la situación, no ha sido posible adoptar acuerdos que sirvan para rejuvenecer la industria minera, que se resiente de un sistema industrial anticuado.

Muchos Ayuntamientos han tratado de adoptar medidas locales para socorrer a los mineros y han solicitado empréstitos de los Bancos.

El problema está en una situación tal, que el Gobierno se verá en breve obligado a intervenir en ella y buscar una solución inmediata.

una ola inmensa barrió por completo toda la parte delantera del barco

Esta enorme ola destruyó por completo los reflectores del barco, a pesar de encontrarse éstos a una altura de 85 pies sobre la línea de flotación.

Al retirarse la ola destruyó con enorme fuerza los botes de salvamento, los reflectores que dejó al subir, e inundó la parte del barco destinada a la tercera clase.

Marinos de guerra al extranjero

Por Marina se dispone que los capitanes de corbeta, alumnos de Aeronáutica, don Pablo Hermida Seselle, don Rafael Ramos Izquierdo y Gener, don Bernardo Navarro y Capdevila y don Ubaldo Montojo y Méndez de San Julián se trasladen por dos meses, en comisión del servicio, con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios, a Francia, Inglaterra, Holanda, Alemania, Suiza e Italia, para visitar las instalaciones aeronáuticas que se les ordenará en las instrucciones correspondientes.

EL CENTENARIO DE GOYA

Ochenta lienzos del pintor a la Exposición del Prado

El jueves será inaugurada la Exposición de Goya, que se ha organizado con motivo del centenario.

El Museo del Prado ha recibido para ella, aparte de la rica colección de Goyas que posee, más de ochenta cuadros del gran pintor aragonés, muchos de los lienzos son desconocidos o casi desconocidos para el público de arte, por conservarse en lugares apartados.

Se espera la llegada a Madrid del conservador del Louvre, que trae dos de los tres o cuatro Goyas que existen en el gran Museo francés.

Con motivo de la Exposición, llegarán a Madrid, invitados expresamente, unos veinte directores o conservadores de los más grandes museos artísticos de Europa y aun de Nueva York.

Además, se están colocando en nuevas instalaciones los llamados cuadros negros, los cartones de tapices y los dibujos de Goya que se conservan en el Museo madrileño.

A los dibujos se les ha dado adecuada ordenación, con lo que ganan muchísimo a la vista del observador. Se les ha colocado en el orden de cuadernos para que Goya los destine.

El director del Museo y los miembros del Patronato trabajan estos días de modo extraordinario para lograr el mayor éxito de la Exposición.

Aviso a los autores de Memorias y carteles

Los autores de las Memorias y carteles presentados a los concursos abiertos por la Junta nacional del Centenario de Goya pueden pasar a recogerlos a las oficinas de dicha Junta, instaladas en el Ayuntamiento de Madrid, todos los días laborables, de diez a una, hasta el 14 del actual.

El Sr. Yanguas habla de la Asamblea Nacional

PARIS.—El enviado especial del diario «L'Avenir», en Madrid, publica una entrevista, que celebró con el presidente de la Asamblea Nacional española, señor Yanguas Messia, quien explicó al periodista la forma racional y provechosa en que realiza sus trabajos el expresado organismo consultivo.

El señor Yanguas hace observar que, contrariamente a ciertas insinuaciones que se han lanzado, el Gobierno tiene muy en cuenta las opiniones e ideas que en ella se exponen, tratando siempre de conciliar el principio de la participación nacional en los

Información de Marina

COMANDANTE DEL «REINA VICTORIA»

Ha sido nombrado segundo comandante del crucero «Reina Victoria Eugenia», el capitán de fragata don Vicente Castro Aguiar, en relevo del jefe de igual empleo don Jesús María Manjón y Brandariz, que cumple el 22 de abril próximo un año de embarco en dicho buque.

BAJA POR EDAD

Se ha dispuesto que cause baja en la Armada en 17 del mes actual por cumplir en dicha fecha la edad reglamentaria para ser retirado del servicio, el comandante de Infantería de Marina, en situación de reserva, don Juan Albadalejo López, quedando en espera del haber pasivo con que sea clasificado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

CURSOS

De conformidad con lo propuesto por la Superioridad, se ha dispuesto que los alféreces de Infantería de Marina don Carlos de Miguel Roncero, del primer regimiento, y don Basilio Fuentes Serna, del tercero, asistan al curso de carros ligeros que se celebrará en la tercera Sección de la Escuela Central de Tiro del 15 de abril al 15 de mayo del año actual; que los oficiales de igual empleo don Angel Inglada García-Serrano, del tercer regimiento; don José Reus y Ruiz de Velasco, del primero, y don Francisco García Martín, del segundo, se agreguen al curso de Radiotelegrafía que organiza el regimiento de Radiotelegrafía y Automovismo desde el 15 de abril al 10 de julio, y que los alféreces don Vicente Juan Gómez, del primer regimiento, y don José Manzano Hernández, del segundo, concurren al curso de gimnasia que tendrá lugar en la Escuela Central de Gimnasia a partir del 15 de septiembre, y que se les conceda comisión con derecho a dietas en los términos prevenidos en el Real decreto de 18 de junio de 1924.

RETIROS

En vacante producida por retiro del primer contramaestre don Itamón Rodríguez Abián, ha sido promovido a su inmediato empleo, con antigüedad del día 6 del mes último, día siguiente al en que se produjo la citada vacante, el segundo contramaestre don José Galán Romales, que es el más antiguo en su escala declarado apto para el ascenso, asignándosele a la Sección de Ferrol.

Para cubrir la vacante producida en las escalas de primeros y segundos maquinistas, por pase a retirado del primer maquinista don Juan Guzmán Castro, efectuado el día 1 del mes actual, de conformidad con lo propuesto por la Sección del Personal de este ministerio han sido promovidos a sus inmediatos empleos el segundo maquinista don Ramón López Garrote y el tercero don Aquilino Pombo Ríos, ambos con antigüedad del día 2 del mes actual, fecha que surtirán efectos administrativos y en la que estaban cumplidos de las condiciones reglamentarias y declarados aptos para el ascenso.

asuntos importantes para el país y el criterio de no tolerar los excesos del parlamentarismo.

«El Gobierno—añade—celoso de conservar la separación de poderes, tanto en lo ideal como en lo positivo y verdadero, deja a la representación nacional el poder legislativo; pero sin permitir a este último arrogarse atribuciones que corresponden al Poder ejecutivo.

El enviado especial de «L'Avenir» termina dirigiendo frases de caluroso elogio y subrayando la brillante gestión del señor Yanguas.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

RESULTADO DE UN EXPEDIENTE

LA SANCION A JIMENEZ ASUA

La «Gaceta» del domingo insertó la Real orden del ministerio de Instrucción pública resolviendo el expediente instruido al Sr. Jiménez Asúa, cuya disposición aparece redactada en los siguientes términos:

«Visto el expediente ordenado instruir al rector de la Universidad de Murcia, por Real orden de 22 de marzo del año actual, para depurar la actuación deca- tedrático de la Universidad de Madrid D. Luis Jiménez Asúa, con motivo de un curso de conferencias celebrado en aquella Universidad, a que consta fué invitado por varios alumnos de la misma:

Considerando que en el expediente se comprueba, apreciando en conjunto su resultado, según las normas de la sana crítica, el hecho de haber pronunciado el Sr. Jiménez Asúa, el 7 de marzo, en la Universidad de Murcia, en un acto que, por el lugar, la persona y el auditorio, era genuinamente universitario y académico, frases y conceptos propugnando el amor libre y la reducción voluntaria de la maternidad, como corrobora la extensa narración o reseña que de dicha conferencia hace el número de «El Liberal», de Murcia, unido al expediente, y publicado el siguiente día 3,

diciendo «sería más racional pensar en la libertad de amor, pues no hay razón ninguna para que el Estado o la Iglesia intervengan en la unión de un hombre y una mujer en el pleno uso de sus facultades, que quieren hacer vida común. En este orden de cosas no hay más razón imperante que la voluntad». «La mujer tiene perfecto derecho a escoger el hombre y el momento de la maternidad, sin que por ello renuncie a la satisfacción de su instinto sexual.» «Sólo es lícito el uso, sólo es posible acudir a los medios anticoncepcionales para limitar la maternidad.» Versión que, dada la ideología del periódico, no cabe sospechar se hiciera alterando, en perjuicio del conferenciante, la realidad y sentido de las palabras pronunciadas:

Considerando que con la exposición de tales teorías se atacan, por su carácter de antisociales y demoleadoras de la familia, principios que son base del orden social constituido, comprendidas y sancionadas en la Real orden de 13 de octubre de 1925, y que deben estimarse como doctrinas perniciosas a los efectos del artículo 170 de la ley de Instrucción pública de 1857, por el estrago moral que han de causar en los jóvenes que las escuchan con deficiente preparación para apreciar su significación y alcance:

Considerando que la indiscutible competencia de este ministerio para sancionar estos hechos, conforme al artículo 294 de la referida ley y al séptimo de la expresada Real orden, era más obligada en este caso, ante la dudosa jurisdicción del rector de la Universidad de Madrid para juzgar actos acaecidos fuera de su distrito y del de Murcia sobre un catedrático que no le está académicamente subordinado, quedando como única indubitada la del superior común, que, en este caso, es el ministro:

Considerando que el carácter científico y doctrinal que parece tuvo la referida conferencia atenúa, aunque no exculpa, la falta objeto del expediente, por lo que puede procederse al juzgarla, según declaró la sentencia de la Sala tercera del Tribunal Supremo de 25 de octubre de 1915, con moderación discrecional dentro de las sanciones determinadas en el Real decreto de 5 de marzo de 1905.

Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer, en vista del resultado del expediente, que se imponga al catedrático de la Universidad Central D. Luis Jiménez Asúa la suspensión de sueldo por un mes, a partir de hoy, cesando la que se impuso preventivamente, y siendo abonable la ya cumplida hasta la fecha.»

Un nuevo pabellón en la Universidad Central

Se ha inaugurado el nuevo pabellón que, construido en la calle de San Bernardo esquina a Reyes, ha sido adosado al antiguo edificio.

El nuevo local ha sido destinado a Instituto de Física y Química con sus correspondientes laboratorios provistos de toda clase de material moderno y una gran biblioteca.

Al acto de la inauguración han asistido el rector y el claustro de catedráticos de la Universidad y numerosas personalidades.

Las elecciones presidenciales en la Argentina

BUENOS AIRES.—Ha resultado nula la elección en dos secciones de la capital, por lo cual se realizarán elecciones complementarias en las mismas el día 15 de ese mes.

Los datos recibidos de Tucumán acerca de la elección dan: 32.160 votos para los liberales, 225 para los antiirrigoyenistas, 2.614 para los socialistas y 395 para los comunistas.

Aunque faltan datos de cinco departamentos, se cree que no alterarán la proporción de las expresadas cifras.

CASA REAL

VIAJEROS REGIOS

Llegaron a Madrid SS. AA. lord y lady Luis Mountbatten.

Lord Luis Mountbatten, que pertenece a la oficialidad de la escuadra inglesa que se halla fondeada en Barcelona, vino desde aquella capital con el amirante jefe de la escuadra, sir Kaey, la esposa de éste, su hija y su ayudante.

Su augusta esposa llegó en el sudexpreso, procedente de París, y Sus Altezas quedaron alojados en Palacio.

LOS REYES Y LAS INFANTAS, A ANDALUCIA

Dentro de muy pocos días marchará Su Majestad el Rey a Cádiz para visitar el nuevo buque-escuela de guardias marinas «Sebastián Elcano», en el que efectuará el Monarca un pequeño viaje.

El Rey, antes de ir a Cádiz, es probable que se detenga un día en Sevilla.

Su Majestad la Reina doña Victoria, con sus augustas hijas, las Infantas doña Beatriz y doña María Cristina, emprenderán el viaje a Sevilla, después del día 15. Permanecerán allí unos días.

El Rey también pasará unos días en la hermosa capital andaluza.

EL INFANTE DON JAIME A GIJON

GIJON.—El día 21 del actual llegará a esta ciudad el Infante don Jaime para presidir el «match» internacional de fútbol España-Italia.

Se alojará en el palacio de Revillagigedo. Su Alteza, que ostentará la representación del Rey, marchará el día 23 a Oviedo y Covadonga.

ALMUERZO EN HONOR DEL ALMIRANTE KAEYS

Sus Majestades los Reyes obsequiaron con un almuerzo al almirante de la escuadra inglesa, sir Kaey, a su esposa e hija.

Además de los Reyes asistieron la Reina doña María Cristina, Infanta doña Beatriz, lord y lady Luis Mountbatten, embajador de Inglaterra y lady Rumbold, introductor de embajadores, duque de Vistahermosa; mayordomo mayor de Su Majestad, duque de Miranda; comandante general de Alabarderos, conde de Xauen; ayudante de ordenes de Su Majestad, contraalmirante Morales; el ayudante del almirante; camarera mayor de Palacio, duquesa de San Carlos, y damas de guardia con Sus Majestades las Reinas doña Victoria y doña María Cristina, marquesa de Argüelles y doña Miraflores.

Telegramas de provincias

El «Príncipe Alfonso» y los ejercicios de tiro

PONTEVEDRA.—Ha fondeado el crucero «Príncipe Alfonso», para realizar ejercicios de tiro en el Polígono, los cuales no pudieron comenzar a causa del fortísimo temporal reinante.

Soldado atropellado

SEVILLA.—José Rodríguez Verdejo, soldado de Ingenieros, que iba en una bicicleta, fué atropellado, en la plaza de Armas, por un automóvil que guiaba Juan Sánchez Navarro. El soldado sufrió heridas en la frente y conmoción cerebral. El gravísimo estado, ingresó en el Hospital Militar.

Un barco ruso

EL FERROL.—Entró en este puerto el vapor ruso «Dnepr», procedente de Cherburgo, de cuya llegada la Comandancia de Marina dio cuenta a la Capitania general. El barco quedó bajo la vigilancia del cañonero «Dato». El «Dnepr» entró de arribada, y se dirige a Odesa.

El capitán Iglesias, en Ferrol

FERROL.—Ha llegado el capitán de Ingenieros y piloto aviador ferrolano don Francisco Iglesias, para despedirse de su

madre con motivo del vuelo que, con su compañero el capitán Jiménez, emprenderá en breve el aparato «Jesus del Gran Poder».

Los Reyes, en Aranjuez

ARANJUEZ.—Han llegado a este real sitio los Reyes, acompañados de la Princesa de Grecia y la Princesa María de Mombatten y su esposo. Las reales personas visitaron los Jardines del Príncipe y la Casa del Labrador.

Ruiz de Alda, a Nueva York

SEVILLA.—Ha zarpado en el transatlántico «Manuel Arnau», con rumbo a Nueva York, el famoso aviador Ruiz de Alda, con objeto de terminar la preparación de un vuelo entre Cádiz y Nueva York, con escala en las Azores.

No se trata en este vuelo, según ha dicho Ruiz de Alda, de «epatar» a nadie, ya que más bien es un vuelo práctico para demostrar la posibilidad de establecer una línea regular entre España y la América del Norte. Además, el aparato que llevarán no tiene radio de acción para otra cosa, pues es un «hidro» Dornier, con dos motores Napier de 450 caballos. Saldrán de Cádiz en uno de los primeros días del próximo mes de mayo. Dijo que irán en la expedición Franco, Ruiz de Alda y Rada.

En pro de un ferrocarril

CUENCA.—En el palacio de la Diputación, se ha celebrado la anunciada asamblea para pedir la construcción del ferrocarril Albarracín-Teruel, Cuenca-Alcazar de San Juan.

Asistieron representantes de numerosos pueblos, e hicieron uso de la palabra los alcaldes y presidentes de las Diputaciones de Teruel y Cuenca. Se acordó, entre el mayor entusiasmo, que una Comisión, lo más nutrida posible, fuera a Madrid para elevar al Gobierno la oportuna petición.

Dada la importancia que para esta región tiene el proyecto, es de esperar que el Gobierno sabrá atender cuanto en la exposición de referencia se le interesa.

La Emperatriz Zita, mejorada

SAN SEBASTIAN.—Continúa mejorando notablemente, después de la operación quirúrgica sufrida, la Emperatriz Zita, que abandonó el lecho y permaneció largo rato levantada.

MARRUECOS

Nuevo caid

MELILLA.—El jefe de las Intervenciones, coronel Alvarez Coque, acompañado de Abd-el-Kader, ha marchado a Ketama para hacer entrega del nombramiento de caid de aquella cabila, recaído en Mohamed Cuyas.

Recompensas inglesas

MELILLA.—Se ha reunido la Junta de Salvamento de Naufragos, con asistencia del cónsul inglés en Málaga, el cual hizo entrega de medallas de plata con cintas de los colores ingleses a los salvadores de la tripulación del vapor inglés «Callingdale», en abril del pasado año. Entre los condecorados figura el práctico, D. Roberto Orell.

El cónsul inglés ha entregado, además, al patrón Vicente Martínez una bandeja de plata, encerrada en valioso estuche, con una dedicatoria del Gobierno británico.

Noticias de Melilla

MELILLA.—Ha marchado a Villa Sanjurjo el general Dolla.

El delegado gubernativo, coronel Soláns, ha regresado a Tetuán.

El general Gómez Morato regresa a la península

CEUTA.—En el vapor correo de Algeciras, ha marchado a Madrid el general Gómez Morato, que ha cesado en su destino con motivo de su ascenso a divisionario.

Se le tributó una cariñosa despedida, asistiendo el general Goded, autoridades civiles y militares y numeroso público.

El general Sanjurjo regresa a Africa

MALAGA.—En hidroavión, ha salido para Río Martín el general Sanjurjo, a quien despidieron las autoridades.

CEUTA.—En la bahía Norte, ha amarrado un hidroavión, conduciendo al comisario superior y su ayudante, procedentes de Málaga, donde han pasado la Semana Santa.

Fuó recibido por el general Goded, jefes de los Cuerpos, autoridades y numerosos amigos.

Seguidamente marchó, en automóvil, a Tetuán.

Las niñas desaparecidas siguen en el misterio

EL INFORME DE LOS DOCTORES

Durante su despacho ordinario recibió ayer el juez del distrito de la Universidad, señor Fernández y Fernández de Quirós, la visita del médico forense don Leopoldo Pombo, que, como se sabe, forma parte de la Comisión designada por aquella autoridad para realizar investigaciones científicas en los restos humanos hallados en los altos de la calle de Cea Bermúdez.

Fuó esta entrevista de bastante duración, y al terminar, el señor Pombo manifestó que era portador de los huesos, una cinta, unos trapos y un trozo de goma, todo encontrado en las últimas excavaciones.

Estos efectos los llevaba el doctor al Laboratorio de Medicina Legal para su debido análisis.

Dijo el señor Pombo que había muchos de adultos, y contestando a un periodista sobre el fémur derecho (curvado) que ha sido objeto de tantos estudios y que se ha atribuido a la niña María Ortega Guirado, manifestó que dicho fémur no presenta fractura de ninguna especie.

Bien sabido es que el fémur derecho de la niña María Ortega estaba fracturado por su tercio medio, según certificación facultativa que ya obra unida al sumario.

No se motivó el señor Pombo al hablar con los periodistas muy optimista en cuanto a lo fácil que es, según algunos, la identificación de los restos.

El médico forense informó a los reporteros de que le había informado al juez hoy, martes, le visitará la Comisión de médicos, para entregarle la segunda parte del llamado informe.

UNA INTERESANTE MANIFESTACION DEL DOCTOR MAESTRE

Un periódico de la noche dice haber sido encargado por el doctor Maestre de decir «a la opinión que modere su impaciencia» porque el trabajo que vienen realizando los médicos que componen la Comisión informadora necesita un sosiego que garantice el acierto, para no dar un dictamen a lo «Rey que rabió», sino categórico.

Existe, indudablemente, gran expectación ante la entrega del aludido informe, y quienes están interesados en este asunto, por la distinta misión que desempeñan, esperan vivamente conocer el «dictamen categórico» a que se refiere el señor Maestre dirigiéndose a la opinión.

Como únicamente se trata (dictamen categórico) de decir si son o no son de las tres niñas desaparecidas de la cace de Hilarion Eplava los tres esqueletos estudiados, se espera la conclusión categórica. Lo más posible será que se insistirá en lo concretado en la primera parte del dictamen.

También ha dicho el doctor Maestre: «Los huesos últimamente encontrados se ras sometidos a estudio más adelante, porque en la actualidad la atención de los médicos la ocupan otros trabajos relacionados con el suceso que nos ocupa».

El estudio de los cabellos encontrados fuertemente adheridos a un hueso les ha llevado más de quince días. Ha sido preciso un minucioso trabajo comparativo. Se han cogido pelos femeninos de niñas de tres a doce años y otros de doce a veinte para comparar con los que se sometieron a estudio de la Comisión médica.»

Los trabajos de excavación en la calle de Cea Bermúdez prosiguieron ayer.

EL TEMPORAL

LA CORUÑA.—Se desencadenó sobre esta capital fuerte tormenta, que obligó a cerrar el puerto para los barcos menores.

VIGO.—Durante todo el día ha continuado el fuerte temporal de viento huracanado y lluvias torrenciales. La calle del Príncipe, principal vía de Vigo, ha quedado inundada y se ha interrumpido el tránsito por ella durante unos minutos. El aspecto del mar es imponente, y la Comandancia de Marina ha ordenado que se cierre el puerto.

A causa del temporal ha entrado de arribada el remolcador holandés «Seime», que procedía de Cherburgo y llevaba a remolque una grúa destinada a Sevilla. A causa de una imponente ola el remolcador tuvo que abandonar la grúa para impedir que ésta lo arrastrase y le impidiera naufragar. El «Seime» sufrió importantes averías. La grúa se hallaba asegurada en varios miles de duros.

FUERTE GRANIZADA

LORA.—Descargó fuerte tormenta con granizo, que duró varias horas. Es seguro que habrá causado grandes daños en el campo.

LA FIESTA DEL DOMINGO EL BANQUETE AL PERIODISTA DESCONOCIDO

Cerca de un centenar de periodistas «desconocidos» se reunieron el domingo por la noche, en el salón del café de San Isidro, para comer reunidos y sin preocupaciones, siquiera sea una vez al año, costumbre que se inició a principios del año pasado, y que fué acogida tan fervorosamente por todos los obreros de la pluma de Madrid y provincias. Pero como en todo banquete es obligación moral el ofrecerlo a uno, este año se acordó se le brindara al inteligente redactor de «La Nación» Paco Ramos de Castro, que tan rotundamente ha triunfado en la Comedia y otros teatros de provincias con su obra «¡Pare usted la jaea, amigo!».

Ramitos, que estaba en Valencia, al saber que se le iba a ofrendar el banquete, regresó a Madrid, y desde la estación se presentó en el salón, cuando la fiesta comenzaba, siendo acogido con una ovación.

Con él ocuparon la mesa presidencial el secretario de la Asociación de la Prensa, Eduardo Palacio Valdés; los veteranos periodistas Mariano Martín Fernández y Ramón Martínez Sol, los jóvenes reporteros hermanos Sánchez Monreal, J. M. Arroyo, Luis Dueñas y Díaz Carreño. También se sentó en la presidencia, representando a sus compañeros, los periodistas extranjeros que trabajan en Madrid, Mr. Harold Ballou.

El banquete transcurrió en medio de la más sana alegría y de la más completa camaradería, porque todos los «desconocidos» se conocían.

A los postres, Sánchez Monreal leyó algunas de las muchas adhesiones recibidas, todas ellas valiosísimas, y presentó unas cajas de cigarras que los autores de «Los faroles» obsequiaban a los comensales. También la Asociación hizo igual obsequio.

Luego comenzaron los discursos ingeniosos, festivos, punzantes y valiosos, plenamente enaltecedores para la clase periodística, a cargo de los camaradas, el director del «Heraldo», Fontdevila; Emilio Herrero, Pacacio Valdés, Leopoldo Bejarano, Mariano Martín Fernández, Feilaeché, Sánchez Ortiz y Muñoz Cascales.

Se acordó que una Comisión, que allí mismo quedó formada, se encargue, con la debida antelación, de organizar el próximo banquete, y que éste se ofrezca a Luis Bello, por su hermosa campaña en pro de la enseñanza primaria, y que la Asociación de la Prensa acuda con una cantidad a la suscripción abierta para regalarle un casa.

Terminó tan hermosa fiesta agradeciendo Ramos de Castro el agasajo, haciendo acto de fe de su orgullo en ser periodista, terminando con la lectura de los siguientes versos, que improvisó en el tren, y que fueron premiados con una salva de aplausos:

Desde la ciudad bella del Miquelete, retorno a los Madriles algo molido, porque habéis acordado que en el banquete yo el periodista desconocido. [quete

Título que es honroso y es conveniente, y nos quita en la vida pesado lastre, que, en ocasiones varias, es muy prudente ser un «desconocido», debiendo al sastre.

Al margen de la broma, la copa empino por la Prensa, a quien todos pertenecemos; [mos;

por los que abren y allanan tanto camino a los desconocidos... que conocemos.

Por todos mis hermanos, nervio y entraña de una labor callada, noble, altruista; por la emoción que ahora mi voz empuja... [pañá...

que si siento el orgullo de ser de España es, después, el más grande, ser periodista. [distá.

EL DIESTRO VALENCIA II PROCESADO

POR LESIONES EN RIÑA

Por el juez del distrito del Centro ha sido dictado auto de procesamiento y prisión contra el diestro Victoriano Roger, Valencia II, como autor de un delito de lesiones graves en riña.

Señalada en el auto la fianza de 10.000 pesetas para que el procesado pueda excusarse de la prisión, Valencia II la prestó en el acto, quedando en libertad provisoria.

Como se recordará, el hecho ocurrió en la Puerta del Sol, resultando el «chauffeur» Joaquín Sánchez Ponce gravemente lesionado.

INFORMACION POLITICA

LA CONVERSION DE DEUDA

Ayer continuó la animación en el Banco de España para la presentación de facturas para la conversión de Deuda perpetua interior.

Lo suscripto en Madrid durante el sábado y lunes ascendió a 960 millones de pesetas y a 420 millones las peticiones en provincias durante el sábado. No hay datos completos del lunes.

Antes de comenzar la operación, que dará principio hoy, se han presentado, por lo tanto, facturas, por Bancos y banqueros, que exceden de los 1.400 millones.

Como ya se ha rebasado la cifra de mil millones que fijaba el decreto disponiendo la conversión, pudiera darse el caso de que al llegar a la suma que como tope ha marcado el Gobierno se cortase la operación, sin aguardar al término de los cuatro días que tiene señalados.

REGRESO DEL SENOR AUNOS

En el expreso de Barcelona llegó a Madrid el ministro señor Aunós, acompañado del director general señor Madariaga, los cuales manifestaron que la clausura en la ciudad condal del curso de organización científica del trabajo, con asistencia de más de ochocientas personas, entre las que destacaban los dueños de importantes industrias, había sido prueba fehaciente del gran interés que en Cataluña despierta el avance, la mejora y el progreso industrial merced al perfeccionamiento de los métodos de trabajo y al enlace con los sistemas y principios deducidos de la táctica científica que permite el máximo rendimiento económico por el mejor aprovechamiento de las energías y elementos que en la producción concurren.

Hicieron caluroso elogio de la labor de la Diputación Provincial y de la Universidad industrial en su colaboración con los organizadores del curso referido, que ahora continuará en Madrid hasta el viernes próximo, en que terminarán las labores del año actual con una conferencia del ilustre director general de Comercio, Industria y Seguros.

EL MINISTRO DE FOMENTO Y EL DIRECTOR DE AGRICULTURA

Han regresado de Málaga el ministro de Fomento, señor conde de Guadalhorce, y el director general de Agricultura, don Emilio Vellando, siendo recibidos en la estación por el alto personal del departamento.

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan a las clases e individuos de las siguientes Comandancias:

De la de Valladolid.—Veinticinco al sargento Isidoro Catalá, veinte al corneta Valeriano Alcázar, quince a los guardias Rafael Benavente, Higinio González, José San José, Urbano Pardo, Pedro Samper, Fernando Castellano, Simón García, Julio Mateo, Jaime Buigues, Vicente Carpio, Domingo García, Laureano Gómez, Casimiro Soler y cabo Luis Estepa.

De la de Toledo.—Veinticinco al sargento Domingo Díaz y cabos Juan Pérez y Vicente Villarrubia, veintiocho a los guardias Teófilo Rodríguez, Felipe Esteban y Atilano de las Casas; veinticinco a los idem Tomás Fernández, Juan Ruiz, Elías Sánchez, Natalio Gómez, Saturnino Bautista, Justino Baeza y Guillermo Mota; veinte a los idem José Díaz, Bienvenido Hidalgo e Il-

defonso Rodríguez, y quince a Eustaquio González.

De la de Madrid.—Veinticinco al sargento Tomás García y cabo Julián Salgado, veintiocho a suboficial don Arturo Ortega y cabo Juan Panadero y guardias Máximo Hernández y cabo Gonzalo Careaga; veinticinco a los guardias Julián Sánchez, Víctor Díaz, Rafael Garrido, Romualdo Trigo, cabo Gaudencio Pérez, guardias Alonidem Toribio Cosío, y quince a Pedro Alajarín y Eugenio Jiménez.

Anotaciones.—Disponiéndose la anotación en las distintas escalas de los aspirantes Pedro Cánovas Hernández, Antonio Morales Martín, Eugenio Rodríguez Salas, Alejandro Zarzosa Fraile, Víctor Pérez Martín, Julio Chico Alonso, Juan Calderón López, Pedro Domínguez Rubio y José Ballesteros Boyano.

Hacia el proteccionismo

Son muy insistentes nuestros artículos a fin de conseguir que los fletes de Canarias, así como los transportes ferroviarios, se hacen en condiciones económicas para que los productos originarios de las Islas lleguen a las poblaciones peninsulares y puedan ser consumidos sin gran coste.

La tarifa X-12, establecida entre Cádiz y Madrid, es de rigidez tan extraordinaria que lo mismo cuesta el dejar la fruta a mitad de camino que el traerla hasta la corte. Reiterados han sido los ruegos que se llevan hechos para que la tarifa sea por kilómetro y tonelada, pues de esa manera podrían situarse huacales de plátanos en toda la zona del trayecto ferroviario, y de allí irradiar a distintas provincias.

Se ha dicho alguna vez que la circunstancia de ser distintas las Compañías de Andaluces y de Madrid a Zaragoza y a Alicante, impedía el lograrse un arreglo, pero si así fuese no comprendemos como el trayecto de Alicante y de Valencia no ha de ser arreglado con tarifa de unidad kilométrica y de tonelada.

Es una lamentable equivocación el no intinar más las relaciones comerciales con Canarias para ir trayendo la producción de aquel suelo al de la madre Patria, en vez de alejarlo para que sea consumido por ingleses, alemanes y franceses. Regularizada la oferta y la demanda entre la península y Canarias, al mismo tiempo que se beneficiaban estas islas por lograr el mercado peninsular, como los buques no habían de regresar en lastre, con un pequeño flete muchos de los productos peninsulares tendrían entrada en aquel archipiélago en condiciones de competencia con los extranjeros.

A esto hay que tender con una labor perseverante y ordenada, pues cada día se ven más deseos de los pueblos en ser proteccionistas, en buscar el modo de bastarse ellos a sí mismos, y el primer escalón para tal consiguiente es enlazar la vida comercial de las diversas regiones de una nación, aprovechando los variados cultivos de ellas.

R. RUIZ BENITEZ DE LUGO

Robo en un pabellón militar

De una de las habitaciones del pabellón central de Sanidad Militar, situado en la calle de Amaniel, 36, se llevaron alhajas tasadas en 500 pesetas, propiedad del excelentísimo señor don Félix Gómez Díaz, inspector farmacéutico de Sanidad Militar.

Se cree que el autor del hecho debe de ser un individuo que entró en las citadas habitaciones con el pretexto de arreglar el teléfono.

DE TOROS

LA DE BENEFICENCIA

Con un lleno, se celebró la brillante corrida de Beneficencia.

Los toros, de Argimiro Pérez Tabernero, fueron muy terciados y flojos; prueba de ello que todos se cayeron en la arena, además de mansos inciertos; tomaron las varas reglamentarias a fuerza de acosarlos.

Se fogueó el quinto, y el tercero, por ser cojo y chico, volvió al corral. Con la corrida de toros enviada ayer por el ganadero salmantino perdió por completo la fama que había alcanzado tan prestigiosa divisa.

Marcial Lalanda.—Cuando un torero no tiene valor y una y otra tarde se viste de luces para ir nada más que a cobrar y escuchar broncas, debe de desistir de la profesión.

Lalanda estuvo francamente mal en sus dos toros.

Los toros con un miedo insuperable, haciendo sus faenas con el pico de la muleta y con el estoque. ¿Para qué vamos a detallar? Solamente diremos que sus enemigos murieron de mala manera, y que las broncas que escuchó el torero fueron de esas que hacen época.

Villalta.—Un triunfo enorme alcanzó el baturro en la corrida de ayer.

En su primer toro realizó una buena faena, estando superior con el estoque, escuchando una clamorosa ovación y dando vuelta al ruedo.

En su segundo fué una faena ENORME, en la que el aragonés tiró del toro con su mágica muleta; hubo pases verdaderamente incopiables, y para rematar tan soberbia faena, una estocada en todo lo alto.

El público otorgó al artista una ovación enorme, obligándole a dar tres vueltas al ruedo y a cortar las orejas de su enemigo.

Martín Agüero.—Con el capote, no hizo nada, ni con la muleta realizó ningún pase, pues a sus dos toros los toreó con mucha desconfianza.

En su primero, estuvo habilidoso, y en el otro dió un buen pinchazo y una estocada superior. (Ovación y vuelta.)

Niño de la Palma.—Su actuación fué un verdadero desastre. En vez de torear, se dedicó toda la tarde a bailar ante la cara de los toros y a hacer el más espantoso de los ridículos.

Con el acero, un verdadero pincharratas, cuarteando entró todas las veces a matar, y el público le gritó desafortadamente, teniendo que salir de la Plaza custodiado por la fuerza pública.

Telegramas de última hora

Personas reales en El Escorial

EL ESCORIAL.—Han llegado las Infantas doña Beatriz y doña Cristina, acompañadas de sus primos, los Príncipes alemanes. Fueron recibidos por el prior del Monasterio y por el Administrador del Real Patronato. Visitaron las dependencias del Monasterio.

La visita del general Machado

OVIEDO.—El alcalde, en la última reunión de la Comisión permanente, propuso, y fué aprobado por unanimidad, que, con motivo de la próxima visita del presidente de la República de Cuba a España, se gestione que la primera tierra que pise el general Machado sea la

de Asturias, ligada más que ninguna otra a Cuba por vínculos morales y materiales. Para ello está de acuerdo este Ayuntamiento con los de Gijón y Avilés para que, con el resto de los de Asturias, puedan rendir un homenaje a la nación cubana.

Inauguración de la línea aerpostal Paris-Madrid

PARIS.—El aviador Negrin ha inaugurado la nueva línea aérea Paris-Madrid, saliendo de París a las ocho y diez y nueve. Llegó a Burdeos a las once y cincuenta y ocho, y reanudó el vuelo con dirección a Madrid a las dos y cincuenta de la tarde.

CARABINEROS

Ingresos.—Sargentos: Tomás Triguera Merino, del regimiento Infantería Castilla, 16, a la Comandancia de Algeiras; Juan Pedrero Mozo, del regimiento Infantería Toledo, 35, a la Comandancia de Algeiras e Ignacio Guisado Sánchez, del regimiento Infantería del Rey, 1, a la Comandancia de Algeiras.

Cabos: Simeón Ojanguren Díaz de Cirio, del regimiento Cazadores Almansa, 13 de Caballería, a la Comandancia de Navarra; Francisco Pérez Lizán, del regimiento Infantería Sevilla, 33, a la Comandancia de Algeiras; Benito García Casado, del batallón Cazadores África, 3, a la Comandancia de Algeiras.

Soldados: José García Parra, del regimiento Infantería Serrallo, 69, a la Comandancia de Algeiras; Pascual Luzón Vicente, del regimiento Infantería Serrallo, 69, a la Comandancia de Algeiras; Hermenegildo Lázaro Sánchez, del primer regimiento Infantería Marina, a la Comandancia de Algeiras.

GACETILLAS DE TEATROS

ZARZUELA.—(Teatro Lírico Nacional): El acontecimiento lírico del año ha sido el estreno de «La Marchenera». Todas las noches es aclamada con verdadero entusiasmo la bellísima partitura de Moreno Torroba, que de modo tan admirable ha sabido enaltecer el alma popular de nuestra tierra.

Todas las noches, «La Marchenera». Mañana miércoles, a las seis de la tarde, reposición de «La Bruja». Butaca, seis pesetas.

Anoche asistieron Sus Majestades los Reyes a la representación de «La Marchenera», en el teatro de la Zarzuela, aplaudiendo con entusiasmo las bellezas de la partitura y felicitando efusivamente a autores y Empresa.

CALDERON.—«La calecera» ha constituido un enorme triunfo para la compañía de Luis Calvo en la inauguración de la temporada lírica en este teatro, acogiendo al público con más entusiasmo que el día de su estreno y haciendo repetir todos los números de la inspirada partitura del maestro Alonso.

La señorita Rosell, Asorey, Avelli, Marcos Redondo, en el apogeo de sus portentosas facultades; Marcén, Palacios y demás artistas interpretan insuperablemente la magnífica zarzuela. Cinco pesetas butaca.

Pronto, «La parranda» de Ardavin, música de Alonso.

INFANTA ISABEL.—La nueva comedia, de Luca de Tena y Cuesta «La eterna invitada», alcanza cada día mayor éxito, merced a la gracia, la emoción y el interés que triunfo enorme autor e intérpretes. Se des-

campean en la obra, en hábil ponderación. Tarde y noche, diariamente, «La eterna invitada».

Se despacha en contaduría.

REINA VICTORIA.—Honorio Maura, el ingeniosísimo comediógrafo, ha logrado su mejor acierto, el más definitivo, con el estreno de «La muralla de oro», obra llena de sugestiones, emocionante, graciosa, exquisita. Todo Madrid ovacionará esta comedia deliciosa, en la que Josefina Díaz de Artigas y Santiago Artigas tienen envidiable éxito y son aplaudidos con entusiasmo. Se despachan localidades para «La muralla de oro» con varios días de anticipación.

ESLAVA.—Hoy martes, a las diez y media, definitivamente, estreno de la obra en dos actos, original de Paso (hijo) y Loygorri, música del celebrado maestro Jacinto Guerrero, «Abajo las coquetas!» Con esta obra harán su debut las primeras tiple Cándida Suárez y Camen Navarro y el popular primer actor Lino Rodríguez.

Mañana, tarde, reposición: «La Corte de Faraón». Noche: «Abajo las coquetas!»

ESPECTACULOS

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional). A las diez y cuarto, La Marchenera.

FONTALBA.—A las seis y media y diez y media, ¡No quiero, no quiero...!

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Pare usted la jaca, amigo!

CALDERON.—A las diez y media, La Calecera.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, La eterna invitada.

REINA VICTORIA.—A las seis y media y a las diez y media, La muralla de oro.

LARA.—A las seis y media, La cura. A las diez y media, La vida es más.

ESLAVA.—A las diez y media, ¡Abajo las coquetas! (estreno).

ALKAZAR.—A las diez y media, ¡Eureka!

PRINCESA.—A las seis y media, Paloma. A las diez y media, La Petenera.

COMICO.—A las seis y media y a las diez y media, Un alto en el camino.

FUENCARRAL.—A las seis y media y diez y media, Edmond de Bries, con su nuevo y maravilloso espectáculo.

LATINA.—A las seis y media, El último romántico. A las diez y media, La chula de Pontevedra.

NOVEDADES.—A las seis y media, El juramento de la Primorosa. A las diez y media, El verdugo de Sevilla.

ELDORADO.—A las seis y media, Las mujeres de noche y Academia de peatonas. A las diez y media, ¡Quítese usted la camisa!

TEATRO DE PRICE.—A las seis y media y diez y media, La orgía dorada.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Ali-Gui, El rajá de Cochín y fin de fiesta por el auténtico Ramper.

TEATRO AVENIDA.—A las seis y media y diez y media, To-Night (cuerpo de baile), Sepepe, ¡Hay que miedo!! (cuerpo de baile), Eucelina Torres (bailes), Tabarín Ballet, Maik Vicent, Trino y miss Irene, Encarnita Marzal, Divina et Charles, Amalia de Isaura, Antonio Martiánez, Printate (cuerpo de baile).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto, Noticiero Fox, Kokó, cocinero chino; Gente de guantes, Errores del divorcio.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Irigoyen y Lesaca contra Mina y Alberdi; segundo, a pala, Amorebieta II y Villarro II contra Araquistain y Begoñés III.

Compañía Trasatlántica Española

VIAJES DE TURISMO

del vapor

«Reina María Cristina»

SEMANA SANTA EN SEVILLA

Salida de Barcelona el 29 de marzo, para Palma de Mallorca, Málaga, Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá du ante la Semana Santa, saliendo el día 4 de abril para Cádiz, Barcelona y Marsella.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

FERIA DE SEVILLA

Salida de Barcelona el 15 de abril para Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá los días de feria, saliendo el 24 de abril para Cádiz, Lisboa, Vigo o Coruña y Southampton.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

Durante la estancia en Sevilla el buque será el hotel de los señores turistas y atracará cerca del centro de la ciudad.

Para informes y detalles, en las AGENCIAS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

EN MADRID: Alcalá, 43.

Compañía Trasatlántica Española

CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK

en el vapor

«MANUEL ARNUS»

GRAN CONFORT — ESPLENDIDA CINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TENNIS, etc., etc.

Salida de Cádiz el 11 de abril. — Llegada a Nueva York el 21 de abril.

Estancia en Nueva York hasta el 29 de abril, que emprenderá el viaje de regreso, llegando a Cádiz el día 9 de mayo.

PRECIO TOTAL DE LA EXCURSION en primera clase, desde 2.500 pesetas.

Durante la estancia en Nueva York los señores pasajeros estarán alojados a bordo del vapor.

Al pasajero que desee permanecer más tiempo en los Estados Unidos, le será válido el billete de retorno para regresar por cualquier vapor de la Compañía en que haya sitio disponible y haga se vicio entre Nueva York y España.

Para informes y detalles en Madrid:

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

ALCALA, NUM. 43

JULIAN VEGUILLAS

LEGANITOS, 1

Teléfono número 16.902

CLAVEL, 13

Teléfono número 51.836

COMPRA Y VENTA

— DE —

Alhajas -- Ropas -- Efectos -- Muebles -- Máquinas de escribir -- Escopetas -- Pianolas -- Alfombras -- Objetos antiguos y de arte

Leganitos, 1 y Clavel, 13

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAF. CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24

Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS

INGLES - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO

CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS

SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES

ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:

PISO ENTRESUELO, AUDIIONES

DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

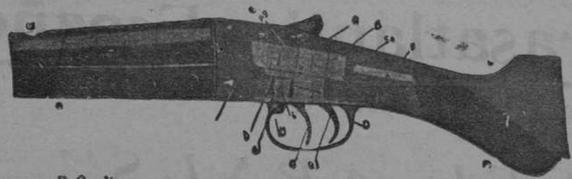
fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skimscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO

DE LA

MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES

En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales.

En segunda o tercera plana:

UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID