

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 23 de febrero de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.584

La Conferencia Panamericana

Los acuerdos

LONDRES.—Son contradictorios los comentarios que se hacen sobre el resultado de la Conferencia Panamericana. Los delegados norteamericanos la consideran un éxito satisfactorio. Hughes ha declarado que la Conferencia ha ayudado a Hispanoamérica a comprender los problemas de la política norteamericana.

La Conferencia ha adoptado los once acuerdos siguientes:

Primero. Convocar para dentro de un año la Convención de juristas en Washington, para formular el acuerdo sobre el arbitraje forzoso, exceptuando aquellas cuestiones referentes a la soberanía y la independencia de los países y otras de carácter exclusivamente interno.

Segundo. Acuerdo sobre reorganización de la Unión, permitiendo a los países hispanoamericanos el envío de delegados distintos de sus representantes diplomáticos a la sede de la Unión, a Washington.

Tercero. Proyecto de Tratado especificando el derecho de los neutrales en caso de guerra.

Cuarto. Convención de aviación comercial.

Quinto. Proyecto de Tratado colocando a los extranjeros en las mismas condiciones que a los nacionales.

Sexto. Tratado estableciendo el derecho de asilo. En éste ha introducido Norteamérica diversas salvedades y reservas.

Séptimo. Tratado de cooperación para prevenir las revoluciones en ambas Américas.

Octavo. Código sanitario, que observarán todos los países de América.

Noveno. Proyecto de construcción de una pista para automóviles desde el Canadá a la República Argentina.

Décimo. Convención referente a la neutralidad marítima en tiempo de guerra. Norteamérica ha introducido, entre otras reservas, una cláusula que prohíbe el armamento de los barcos mercantes ni en el caso de necesitarlo para su posible defensa.

Undécimo. Codificación de las leyes internacionales referentes a la condición de las personas respecto al casamiento y al divorcio. Norteamérica no ha participado en esta Convención, por oponerse a la Constitución norteamericana.

DE AQUI Y DE ALLA

EL PROBLEMA DE LA OBESIDAD

El doctor Lawrence T. Fairhall, profesor de Filosofía de la Escuela de Medicina de Harvard, acaba de hacer públicos sus estudios respecto a la obesidad.

Primeramente hay que hacer un llamamiento a la sensatez de las personas y convencerlas de que la abundancia o ausencia de carnes no puede, no debe estar sujeta a una cuestión de moda. Tan perjudicial, tan funesto en la mayoría de los casos, es estar excesivamente flaco. Si se va a ver, más peligroso es carecer de grasa de resistencia que pesar veinte kilogramos más de lo normal.

En todas las básculas modernas, en los tratados de higiene, en mil prospectos se puede encontrar una larga tabla detallando el peso que debe tener una persona con relación a su edad y estatura. Las personas sensatas deben procurar mantener ese equilibrio, que representa salud y estética. Lo contrario, es una insensatez suicida y antinatural.

En general, puede decirse que una persona sana debe pesar tantos kilogramos como centímetros sobrepase su talla del metro; esto es, si mide un metro sesenta y dos centímetros, debe pesar, sesenta y dos kilos. Pero, repetimos, que esto es en general. La mujer debe pesar, dentro de esta proporción, un poco más, y todas las personas, al trasponer los cuarenta años, deben ir aumentando un poco en peso para

mantener el equilibrio requerido por la higiene.

Las prescripciones del doctor Lawrence T. Fairhall para las personas que sobrepasando el peso normal desean adelgazar son las siguientes:

Primera. Someterse a un minucioso examen médico para indagar la existencia de cualquier mal del corazón o de los riñones. No se debe olvidar una posible manifestación diabética, siendo también, por lo tanto, necesario un análisis de orina.

Es necesario, imprescindible, el previo examen médico antes de someterse a ningún plan, porque la existencia de una lesión en el corazón puede determinar la muerte del enfermo sometido a ejercicios violentos. Lo mismo puede ocurrir si sus riñones no filtran normalmente, pues las grasas que desaparecen se eliminan por la orina.

El médico determinará también si conviene o no un plan dietético, pues sin lesión alguna en los órganos mencionados, un antecedente tuberculoso, por ejemplo, puede hacer conveniente la existencia de algunas grasas superfijas.

Segunda. Una vez autorizado por el médico, el paciente debe trazarse una línea de conducta y seguirla sin la menor claudicación. No interrumpir el plan ni un solo día y no caer en la tentación de comer ni una sola cosa de las excluidas.

Tercera. Con la aprobación del médico, la dieta debe ir acompañada de ejercicios convenientes a las necesidades de cada individuo.

Cuarta. Incluir en la dieta buena cantidad de vegetales y frutas frescas.

Quinta. No perder más de un kilo por semana durante el régimen dietético, y, logrado el peso normal, vigilarle semanalmente para mantenerle siempre.

En general el régimen dietético consistirá en carnes asadas, con excepción de las de cerdo; algún huevo, con preferencia cocido; pescados, evitando las salsas; verduras, legumbres frescas y frutas. Exclusión de grasas, féculas, pan, dulces, vinos y licores.

El Instituto Hispano-cubano

SEVILLA.—Se ha verificado la inauguración del Instituto Hispano Cubano de Historia de América, fundado en Sevilla por don Rafael González de Abreu, natural y súbdito de Cuba. El Instituto está instalado en el antiguo convento de los padres carmelitas de Triana, a orillas del Guadalquivir.

Esta nueva institución tiene por objeto la investigación y recopilación de documentos, libros y demás fuentes de conocimientos, difusión de estudios y publicaciones de todo género referentes a la historia, civilización y arte de América en general y más especialmente a la isla de Cuba.

Constituye este Centro un poderoso auxiliar para las investigaciones de los principales archivos nacionales, particularmente de Indias, Histórico de Madrid, Simancas, Alcalá de Henares y el de Notarios o de Protocolos Hispalense. Mediante la redacción de inventarios del Archivo de Indias y de los fondos americanistas de los otros archivos citados y la formación de ficheros de las publicaciones existentes en las bibliotecas españolas y extranjeras, contribuirá el Instituto Hispano Cubano a la unión de todos los Estados de América entre sí y con España.

El Instituto publicará series de documentos inéditos de las monografías y obras de conjunto, establecerá enseñanzas dirigidas por especialistas, organizará conferencias y se explicarán cursos breves sobre temas de la Historia. Para todo esto el Instituto ha sido dotado de personal idóneo permanente y cuenta además con la colaboración de sabios especializados de Europa y América que al efecto han sido invitados. También existe una gran sala de trabajo, una biblioteca y un monumental y amplísimo salón de conferencias, que está lujosamente adornado al estilo de la época. Las demás dependencias responden a la misma ordenación. Encierra el Instituto diversos cuadros de gran valor artístico.

¡Carnaval!

¡Carnaval! Hermosa fiesta, que te vas par no volver, y que ayer, en el típico entierro de la sardina, mostrabas tu decadencia. ¡Carnaval! Alegre y bullicioso hoy, como siempre; pero, faltar de tu antiguo esplendor, no es ya la fiesta del pueblo, que concedía a éste unos días de expansión y de alegría, que mostraba el gusto y el lujo de los que, en hermosas carrozas, paseaban a lo largo de aquella Castellana, tan activa con su hilera de tribunas y su alfombrado suelo de papelillos, en aquellas tardes de sol en las que las sonrisas de las más bellas mujeres acogían con cariño las ofrendas que a su hermosura hacían los paladines del sexo feo, mientras las serpentina y las flores tejían un arco de triunfo.

Hoy no queda de aquello más que la grotesca caricatura. En Rosales se ha congregado mucho público, que ha querido fingir alegría en el nuevo tablado desnudo, ya que el decorado, componente necesario de cualquier obra, ha faltado, por innecesario.

También el típico miércoles de Ceniza, con su popular fiesta, hoy trasladada a la ribera del «caudaloso» Manzanares, se ha visto casi olvidada. Pocos fieles han acudido a rendir culto a Baco en esos merenderos, resto de aquella chulería hoy desterrada. En las mesas de palo adornadas por las diferentes viandas caseras, y el más o menos vulgar «peleón» ha querido hacer soñar a los que a él se han entregado con los otros tiempos, ayudado por el orgullo, último baluarte que aún se escuda al avance y al progreso en estos castizos lugares.

¡Baile! ¡Jazz-band! ¡Alegría! ¡Poléricos colores! ¡Inarmónicos sonidos! Este es el verdadero Carnaval de ahora. Mujeres hermosas, adornadas y adornando a su vez los más diversos disfraces, acuden al baile a rendir a Terpsícore la ofrenda de su belleza en estos días de Carnaval.

¡Qué aspecto el de las diferentes salas donde las parejas de baile intentan, al compás de esta música nueva, inarmónica y bella dentro de su desequilibrio, trazar con los pies las más extrañas figuras, que al observador curioso, al que mira el diferente danzar, le parecería el tejido más exótico lleno de una curiosa belleza, algo rara, pero deliciosa obra, si se mira con detenimiento a las bailarinas que en ella intervienen.

Armónicamente, los diversos sonidos no llegan a confundirse. Suenan fox, pasodobles y charles a música alegre, instantánea, pero que lleva el compás a la misma velocidad que la imaginación de estas bellas cabezitas que, inconscientes, danzan al compás de esta música, más enervante que bella, sin que su rostro dibuje ni un momento el cansancio, el aburrimiento de su alma.

De cuando en cuando, un vals añora tiempos pasados, y pone evidencia el desentramamiento de los bailarines. El chotis se nos presenta con el más carnal de los bailes, a la vez que el más expresivo, ya que sólo al danzarlo al mirar solamente a los ojos de los bailarines se puede leer en ellos una historia o un cuento, por lo general, de amor.

El tango pone punto final al baile. Representa la melosidad en la música moderna y el reposo. Pone a prueba las garbantas masculinas, que corean mientras lo moda va pasando...

Este es el Carnaval de ahora: música y baile. Este ha desterrado al otro. Mañana quizá se vea a su vez desbancado por otro espectáculo más del agrado de la poderosa juventud.

M. J. J.

El naufragio del "Marcial"

LA CORUNA.—Continúan los reconocimientos en los alrededores de las peñas de San Pedro con objeto de encontrar los cadáveres de los cinco tripulantes del vaporcito «Marcial», perdido anteanoche. Los trabajos no han dado resultado hasta ahora.

Con motivo de este triste hecho, todos deploran el abandono en que se tiene a esta costa, desprovista casi en absoluto de las señales indispensables durante la niebla. Hace años se proyectó instalar en Hércules una sirena, que, después de ser adquirida por el Estado y de tenerla abandonada largo tiempo, se llevó a las islas Sisargas, quedando Hércules sin ella. Se insiste también en la necesidad de montar un radiofaro en la punta de Oza y otro en un punto a la entrada de La Coruña, para el cruce de señales, como el instalado en Ca-

bo Prior, para que puedan determinar los buques su situación con respecto al puerto durante la niebla. La pérdida del «Marcial» así como el «Carlitos», y lo mismo que el accidente que sufrió el trasatlántico francés «Espagne» el pasado año, se debió a la falta de balizamiento acústico en los alrededores de La Coruña. El mismo origen tiene el abordaje del vapor alemán «Antonio Delfino» frente a Finisterre por un vapor francés.

Parece que la Cámara de Comercio y la de Navegación y otros organismos recurrirán al ministro de Fomento en súplica de que sea atendida esta necesidad.

Telegramas de provincias

EL DISTINTIVO DE LOS ESTUDIANTES

VALENCIA.—La autoridad gubernativa ha dictado una orden prohibiendo a los estudiantes el uso del gorrito que habían adoptado como distintivo universitario. Comunicada la orden al rector, éste ha publicado una nota dirigida a los escolares, en la que se dice que tiene el gorro la forma, aunque no el color, de los que se usan en el Tercio.

SUSPENSION LEVANTADA

TARAGONA.—El gobernador civil ha levantado la suspensión de quince días, impuesta al periódico «Diario de Tarragona». El periódico «Reus» ha sido multado con 100 pesetas, por haber insertado algunas noticias, sin pasar por la censura.

CADIZ, CENTRO DE TURISMO

CADIZ.—«El Diario de Cádiz» en su editorial de hoy, comenta y glosa un artículo de «La Epoca», del día 17, relativo a la importancia del puerto de Cádiz, que podría convertirse en el centro del turismo mundial.

Con este motivo el decano de la Prensa local aboga por la construcción en España de un buque de más de 20.000 toneladas, para fomentar el turismo entre América y la Península.

La causa del naufragio del "Principessa Mafalda"

ROMA.—La Comisión encargada de averiguar las causas del naufragio del trasatlántico «Principessa Mafalda» ha hecho ya entrega de su informe, cuyas conclusiones dicen que la causa directa de la catástrofe estuvo en que se desprendió el eje de la hélice izquierda, y esto ocasionó la entrada del agua en el interior del buque, entrada que no fué posible impedir a consecuencia de las condiciones defectuosas en que funcionaban los cierres y las válvulas.

CASA REAL

LA REINA A MALAGA

Esta tarde, en el expreso Málaga-Algeciras, marchará a Málaga Su Majestad la Reina doña Victoria y sus augustos hijos el Infante don Jaime y las infantas doña Beatriz y doña María Cristina. Acompañarán a Su Majestad y Altezas la duquesa de San Carlos, la condesa del Puerto, el marqués de Benidana, y el inspector general de los Reales Palacios, don Luis de Asúa.

CAPILLA PUBLICA

La capilla pública celebrada ayer en Palacio con motivo de la festividad del día, resultó muy brillante, presenciando el paso de la comitiva por las galerías numerosos invitados.

NUEVA DAMA

Ha sido nombrada dama particular de Su Majestad la Reina doña María Cristina, la señorita Inés Ramírez de Haro, en substitución de la marquesa de Moctezuma, que renunció el cargo a causa de su estado delicado de salud.

Información de Marina

CONDECORACIONES

Como consecuencia de comunicación número 103, de 12 de septiembre último, del jefe de la División de contratorpederos, se autoriza al personal que se expresa a continuación para usar las condecoraciones que se indican, que le han sido otorgadas por los Gobiernos de Grecia y Francia.

Grecia

Capitán de navío don Salvador Carvia y Caravaca, gran comandante de la Orden del Fénix.

Capitán de fragata don Antonio Azarola y Gresillón, comandante de la Orden del Fénix.

Capitán de fragata don José Contreras y Rodríguez, comandante de la Orden del Fénix.

Capitán de fragata don Guillermo Díaz y Arias Salgado, comandante de la Orden del Fénix.

Capitán de corbeta don Juan Pastor y Tomasety, oficial de la Orden del Salvador.

Capitán de corbeta don Francisco Moreno Fernández, oficial de la Orden del Salvador.

Teniente de navío don José Sierra Carmona, caballero de la Orden del Salvador. Alférez de navío don José Nieto Antúnez, caballero de la Orden del Fénix.

Contador de navío don René Wirth Le-naerts, oficial de la Orden del Fénix.

Túnez

Capitán de navío don Salvador Carvia y Gresillón, comandante de la Orden de Nicham Iftikar.

Capitán de fragata don Antonio Azarola y Gresillón, comandante de la Orden de Nicham Iftikar.

Capitán de fragata don José Contreras y Rodríguez, comandante de la Orden de Nicham Iftikar.

Capitán de fragata don Guillermo Díaz y Arias Salgado, comandante de la Orden de Nicham Iftikar.

Teniente de navío don José Sierra Carmona, caballero de la Orden de Nicham Iftikar.

EXTRANJERO

El resultado de las elecciones generales en el Japón

TOKIO.—Los primeros datos recibidos de las elecciones generales acusan hasta ahora el siguiente resultado: Liberales, 65; conservadores, 53; partido de la reforma, tres; demócratas-sociales, cinco; independientes, dos; partido de los comerciantes, dos; partido de los labradores, dos.

Faltan datos de numerosas circunscripciones.

Las relaciones comerciales entre España y Grecia

ATENAS.—Por decreto de la Presidencia de fecha 31 de enero, el régimen de cláusula de la nación más favorecida para las relaciones de comercio y navegación entre España y Grecia, que había expirado en dicho día, quedó prorrogado hasta el 30 de abril próximo.

Si antes de terminar el nuevo plazo no llegan a un acuerdo las negociaciones celebradas entre los dos países, no se decretará nueva prórroga.

El Ku-Klux-Klan actuará a la luz del día

NUEVA YORK.—El mago imperial de la Asociación anticatólica y xenófoba Ku-Klux-Klan, en un discurso pronunciado en Dallas, Estado de Texas, ha declarado que en lo sucesivo dicha Asociación actuará a la luz del día, prescindiendo sus asociados de la máscara que han venido usando.

En favor de Sandino

MEJICO.—Un millar de estudiantes de esta capital han celebrado una manifestación de simpatía al general nicaraguense Sandino. De la manifestación se destacó un grupo, que penetró en un restaurante, donde se hallaban varios norteamericanos, a los que increparon, llamándoles asesinos e imperialistas.

La intervención de la Policía evitó que los norteamericanos fuesen agredidos.

Las fechorías de los wahabitas

BASSORA.—Un contingente de guerreros wahabitas, en número de 2.000, ha atacado a una tribu del Irak, siendo derrotados y abandonando sobre el campo de batalla 60 muertos y 200 heridos.

Las pérdidas sufridas por la tribu atacada fueron mayores aún.

Varios aviones ingleses continúan bombardeando a los agresores durante su retirada, causándoles grandes pérdidas.

Los presuntos restos de las niñas desaparecidas

Siguen su curso las diligencias judiciales, que practica con toda urgencia y detalle el magistrado D. Felipe Fernández y Fernández de Quirós, para aclarar la procedencia de los huesos descubiertos en la calle de Cea Bermúdez.

Han comparecido ante el juez del distrito de la Universidad el capataz y dos obreros municipales de los que últimamente trabajaron en la apertura de la citada calle donde se han realizado los hallazgos.

Durante el día de hoy desfilarán por el despacho del Sr. Fernández y Fernández de Quirós otras personas, por si sus declaraciones dieran alguna luz en esta misteriosa derivación del suceso de las niñas desaparecidas.

Para hoy han sido también citados, por conducto de la Comisaría de Vigilancia del distrito de la Universidad, a fin de que comparezcan ante el Juzgado, todo el personal del Municipio, que el martes, por la tarde, estuvo levantando planos en la calle de Cea Bermúdez.

A última hora de la tarde, el director general de Seguridad, D. Pedro Bazán, recibió a los reporteros que hacen información diaria en aquel centro policíaco, para darles una noticia de gran interés con relación al hallazgo de los huesos humanos en los altos de la calle de Cea Bermúdez.

Según refiere el director general de Seguridad, con objeto de detallar algunos extremos relacionados con dicho hallazgo, el médico de dicho centro policíaco, doctor Ortega, estuvo examinando todo lo enviado al Depósito judicial. Según parece, el citado médico, al coger la bota que ya conocen nuestros lectores, descubrió que en el interior, hacia la parte de la punta, había varios huesecillos pequeños, que corresponden al pie de una niña o niño de corta edad.

También afirmó el director general que los cráneos no han sido limpiados de la tierra que tienen adherida, porque, al realizar los próximos análisis, se podrá comprobar si dicha tierra es igual a la del sitio donde aparecieron los huesos.

Por último, aseguró el Sr. Bazán que la Policía trabaja con toda actividad, y que cuantas pistas se presenten serán seguidas con toda interés para ver por todos los medios de llegar al esclarecimiento del misterio.

De Aviación

Hinkler llega a Port Darwin

PORT DARWIN (Australia del Norte).—Procedente de Dimak, ha llegado a esta ciudad, en su avioneta el aviador británico Hinkler.

Ha tardado diez y seis días en hacer el recorrido Londres-Australia a bordo de su avioneta, realizando el vuelo con regularidad extraordinaria. Ha salido para realizar su última etapa hasta su domicilio de Bundaberg.

Ha declarado que los gastos realizados durante el «raid» ascienden solamente a cincuenta libras esterlinas, y que no ha necesitado en ninguna ocasión ayuda de nadie, ni siquiera para poner en marcha la hélice.

Línea Méjico-Estados Unidos

MEJICO.—Como primer paso para el establecimiento de un servicio regular postal aéreo internacional entre Méjico y los Estados Unidos, el día 27 del mes corriente se inauguraron los vuelos entre esta ciudad y Laredotex, situada en la frontera estadounidense, según comunica el ministerio de Correos mejicano.

Las autoridades postales de Washington anuncian que en la frontera se hallarán aviones estadounidenses para transportar en ellos la correspondencia que conduzcan los aparatos mejicanos y transportarla a su destino.

Detalles del triunfal vuelo de Hinkler
PORT DARWIN (Australia).—Procedente de Bima (Indias orientales holandesas), ha llegado a esta ciudad, en avión, el aviador Hinkler, al que se ha tributado un gaucibimiento.

Con esta etapa Bima-Port Darwin completa Hinkler la travesía Inglaterra-Australia, una de las más importantes de los vuelos a grandes distancias.

El aviador Hinkler ha cubierto las 11.000 millas desde Inglaterra a Australia en diez y seis días, doce días menos que los empleados anteriormente por otros aviadores en el mismo recorrido.

Hinkler partió del aeródromo de Croy-

don el día 7 de febrero, habiendo realizado el vuelo en etapas diarias de unas setecientas cincuenta millas, por término medio.

Se propone salir Hinkler en seguida para Bundaberg, haciendo un vuelo de 1.620 millas para ver a su madre, que reside en dicha ciudad.

Se prepara en Bundaberg un grandioso recibimiento.

Hinkler gana con esta travesía un premio de 5.000 dólares, ofrecido por la Compañía Lloyds al aviador que realizase el vuelo Inglaterra-Australia en dieciocho días.

El presupuesto de Aviación alemán para el año 1928

BERLIN.—Según la Prensa alemana, los capítulos del presupuesto de Aviación para 1928 presentan importantes modificaciones, comparados con los del año último.

De día en día se ha aminorado el convencimiento de que para resolver el problema económico de la navegación aérea, los esfuerzos deben dirigirse a las mejoras técnicas, prefiriéndolas a las mejoras administrativas.

Por esto se propone abrir con dicho fin un crédito más elevado que los años anteriores, y alcanzando en total la cifra de diecinueve millones y medio de reichsmarks.

Paralelamente, y para alentar las investigaciones científicas que realiza la Deutsche Versuchsanstalt für Luftfahrt y las organizaciones que con ella colaboran, se prevé la cantidad de 4.600.000 marcos.

Por el contrario, se han disminuído las subvenciones a los transportes aéreos en 1.900.000 marcos, quedando reducidas a 20.165.000 marcos.

Se ha hecho igualmente una reducción de 1.300.000 marcos en los fondos destinados a la organización de los campos de aterrizaje. Los créditos abiertos para la construcción de puertos aéreos se eleva a 1.050.000 marcos; los del servicio de información, a 450.000 marcos, y los del servicio de mapas, a 200.000 marcos.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—Ha llegado en el vapor «Conte Rosa» el culto periodista de Buenos Aires don Joaquín Bedia, que va a París a ocupar el cargo de corresponsal de «La Razón», de Buenos Aires, vacante por defunción del señor Gómez Carrillo.

En breve saldrá de esta ciudad para Sevilla un sudexpreso, compuesto únicamente por coches-camas y el restaurante. Tendrá su salida de esta capital a las diez de la noche para llegar a Madrid a la misma hora o un poco antes que el expreso, que sale ahora dos horas antes de la indicada. Hará el viaje directo a Sevilla y parará muy poco tiempo y en muy pocas estaciones.

Según un periódico el químico señor Illa ha inventado la bencina sintética, invento llamado a producir una revolución en los transportes modernos y hará independientes del petróleo a los países que carezcan de él, como España. El invento, en sustancia, es la transformación del acetileno, tratado a altas temperaturas.

El señor Illa ofreció su invento a un grupo financiero de Cataluña, que lo desechó, y entonces se dirigió al Gobierno, que le tomó en consideración y adquirió la patente para explotarlo por sí mismo o ceder en explotación a particulares.

En mayo próximo se celebrarán en esta ciudad una Exposición nacional de arte y una batalla de flores, organizadas por la Junta de Museos.

Los días 16, 17 y 18 de marzo se celebrará la Jornada médica, con asistencia de una numerosa delegación de catédricos de la Universidad de Montpellier.

Han llegado a esta capital Herr Nabuse, representante del ministerio de Finanzas de Alemania, y Herr Edvard Waggnan, comisario de servicios de Estado de aquella nación para tratar de la participación de Alemania en la Exposición de Barcelona.

A la una de la madrugada última, al paso de un tren de la línea de Sarriá, en la calle de Balmes, se arrojó un hombre, quedando destrozado horriblemente.

Se trata del fabricante de Sabadell don Juan Batista García, el cual fué durante tres años presidente de la Liga regionalista de Sabell. Parece ser que el suicidio lo llevó a cabo por padecer manía persecutoria.

Marruecos

EL CENTRO FILARMÓNICO CORDOBÉS, EN TETUAN

TETUAN.—El Real Centro Filarmónico de Córdoba, que ha llegado a Tetuán en viaje de propaganda artística, está siendo agasajadísimo.

El comisario superior interino, don Diego Saavedra, recibió a los expedicionarios en la Residencia, donde dieron brillante concierto, al que concurrieron las autoridades superiores, gran visir y directores de servicios.

Después, en el «lunch», el señor Saavedra, brindó por Córdoba y el Centro Filarmónico, contestando el teniente alcalde cordobés, don Antonio Ramírez, con vivas a Tetuán. La serenata dada en el barrio moro resultó brillantísima.

El orfeón dió un concierto en el palacio del jefila, donde se hallaba todo el Majzen. El joven príncipe felicitó a los concertistas entregándoles importante cantidad.

El Municipio ofreció un almuerzo de honor al teniente alcalde y a los directivos del orfeón, ocupando la presidencia la esposa del director y el cónsul de España.

Al final se pronunciaron brindis entusiastas y después se celebró un concierto en el palacio del que fué jefila interino, Sidi Mohamed El Hach.

IMPOSICIÓN DE CONDECORACIONES

LARACHE.—En el Consulado de España en Casablanca se ha celebrado la imposición de condecoraciones al ministro plenipotenciario de la Alta Comisaría, Urbain Blanc, y demás personas que componían la delegación francesa que asistió al recibimiento tributado al Rey de España en su viaje a Marruecos.

Asistieron los cónsules extranjeros, jefes del gabinete diplomático y elemento civiles y militares.

El cónsul, señor Ontiveros, siguiendo las instrucciones recibidas del Gobierno español, impuso la cruz del Mérito Civil al delegado de la Residencia, y medallas militares al general Menhoven, comandante Bounard y al teniente Arriviere.

Entre los representantes de España y Francia se cambiaron discursos, poniendo de relieve las íntimas relaciones existentes entre las dos potencias protectoras de Marruecos.

El general Primo de Rivera envió un afectuoso telegrama, haciendo constar la satisfacción que experimentaba el Rey al otorgar la gran cruz del Mérito Civil al delegado de la Residencia, en premio a sus servicios eminentes prestados en la obra colonizadora de Marruecos.

NOTICIAS DE VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Entre Targuist y el zoco de Tonin, de Beni Halifa, volvió un camión del Centro Ekstrotécnico, resultando heridos cinco soldados de Artillería, que ingresaron en el hospital de Cala Bonita.

Aprovechando el buen tiempo, se envían convoyes a todo el frente avanzado de la circunscripción del Rif.

La octava bandera del Tercio irá a Targuist, para relevar a la segunda, que permanece aquel sector.

Ha llegado el comandante de Ingenieros don Francisco Cárcamo.

El teniente coronel don Adolfo Inchausti ha salido para Targuist.

INFORMACIONES DE MELILLA

MELILLA.—El próximo jueves marchará a Cabo Juby el grupo de escuadrillas que manda el teniente coronel aviador Camacho.

La colonia española residente en Uxda, de la zona francesa, acaba de constituir la Casa de España, nombrando presidente a don Julio Ribés.

El nuevo organismo intensificará la labor hispanófila, establecerá socorros mutuos entre los españoles e instalará enfermerías y bibliotecas.

GUARDIA CIVIL

Permisos.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Navarra.—Veinticinco al sargento Eulogio Santos, cabo Claudio Fernández y guardias Cesáreo Burón, Julián Huerta, Teodoro Ardanaz, Amalio Lázaro, Francisco Barahona Gregorio Serrano y Manuel Muñoz; diez a Máximo Arbeloa, y tiempo indispensable a Diego Rodríguez y Fortunato Nebreda.

De la de Badajoz.—Veinticinco al cabo Rufino Romero, guardias Juan García, Francisco González, Ceferino Álvarez y Plácido Llerena; veintiocho a José García.

De la de León.—Veinticuatro al sargento José Barbero; veinticinco al cabo Aureliano Melgal; guardias Nemesio Alcántara, Federico Yebra, Florencio Villartago, Manuel Pérez y Nemesio Carracedo.

De la de Avila.—Veinticinco al sargento Antonio Prieto, corneta Alfonso Alarte y guardias Domingo González y Alfonso Caño; veintiocho a Isidro Pérez.

De la de Córdoba.—Veinticinco al cabo don Antonio Santara y guardias Juan Expósito, Vicente Lucena y José González.

Una conferencia del señor Bergamín

ALBACETE.—En el Ateneo, ha dado una conferencia el Sr. Bergamín, sobre «Régimen parlamentario y partidos políticos».

Explicó el Sr. Bergamín el régimen parlamentario, comenzando por decir cómo se hacen las naciones: la sociabilidad del hombre, la familia, el pueblo y la unión de éstos hasta llegar a la patria.

Define el plebiscito y la representación. Dice que sólo el Parlamento tiene facultad para dictar leyes, por haber sido designado por sufragio. Admitiendo que haya una representación que haga las leyes, habrá siempre tres poderes; cuando estos tres poderes los absorbe una sola persona, surge la Monarquía absoluta; cuando ese poder se ejerce sin respeto a ley alguna, aun ejerciéndolo una buena voluntad, surge la dictadura.

Afirma que la Monarquía política no ha tenido nunca virtualidad en nuestra patria, pues fuera la que quisiera la forma en que se otorgaba la representación en las Cortes, éstas destituían a los reyes. Admitiendo que el régimen parlamentario sea una necesidad, bien se elija por sufragio universal o por régimen corporativo, dice el Sr. Bergamín que le parece bien que se purifique el procedimiento; pero el Parlamento debe ser siempre inmutable; se combate al Parlamento, no por deficiencia del órgano, sino de la función. Es partidario de que el Parlamento tenga una misión fiscalizadora, pues no se concibe un poder delegado sin una responsabilidad. Otra cosa sería arrojar una locomotora sin frenos por una vía de peligrosa pendiente. A este respecto, encarece la falta de un Poder judicial.

Resume que la misión de las Cortes es legislar, fiscalizar y exigir responsabilidades.

Habla de la necesidad de que el que gobierna se procure un heredero, pues el régimen de excepción no puede ser definitivo. Recuerda que a los ciudadanos romanos se los obligaba a testar para asegurar la unidad del Imperio. «Si los antiguos eran malos, que yo no lo niego, pueden mejorarse.» Aboga por un partido liberal-conservador a base del respeto al individuo y a la familia, con ideales cristianos, así como el respeto a las creencias ajenas.

Dice que no se arrepiente de ninguno de sus actos como político.

El Sr. Bergamín fué muy aplaudido por el numeroso público que escuchó su conferencia.

EN MEDINA DEL CAMPO

Un descarrilamiento

Según informes de la Dirección de Seguridad, el tren número 16, procedente de Zamora, al entrar en la estación de Medina del Campo, chocó con el número 2 (especial), resultando heridos Victoriano Rodríguez, revisor del convoy; María de la Cruz y el oficial de Correos don Angel López Mera.

Por efecto del topetazo descarrilaron dos vagones del tren 16, y ambas locomotoras resultaron con desperfectos de importancia.

El accidente sobrevino por haber salido indevidamente un tren de mercancías por vía distinta a la que le correspondía.

Una brigada de obreros encarrilaron los vagones, y dejaron expedita la vía.

La viajera del tren de Zamora llamada María Cruz, que procedía de Nava del Rey y se dirigía a Pozaldez, presentaba contusiones en el rostro; el interventor del tren zamorano, Rodríguez, sufrió contusiones en la mano izquierda, y el ambulante de Correos, López Mena, una contusión en el ojo derecho. Todos ellos leves.

Fueron curados en el botiquín de la estación por el facultativo de la Empresa.

La Comisión Oceanográfica en Sevilla

SEVILLA.—Ha llegado en el expreso la Comisión organizadora del Congreso Internacional de Oceanografía, Hidrología y Geodesia, que se celebrará en Sevilla, en 1929. Dicha Comisión la forman los Sres. Odón de Buen, Magrini, secretario de la sección italiana de Oceanografía; marqués de la Vega Inclán, Galvis, Torroja, González Quijano, Novales y otros.

Se han reunido en el despacho de la alcaldía, con el alcalde, el comandante de Marina, el ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto y otras personas, acordándose que el Congreso Internacional citado se celebre en mayo de 1929, con asistencia de representantes de varios Gobiernos extranjeros y de todos los Institutos de Oceanografía, Hidrología y Geodesia.

Se da gran importancia a este Congreso, por ser el primero de carácter mundial que se celebra después de la guerra europea.

La Exposición de Oceanografía, Hidrología y Geodesia se celebrará en abril, mayo y junio de 1929. Se instalarán en el pabellón de Marina de la Exposición dos salas, una dedicada al Príncipe de Mónaco, que tanto se ha destacado en los estudios oceanográficos; otra a la exposición de aparatos marinos científicos y otras varias a exponer los conocimientos de los marinos antes del descubrimiento y colonización de América, los aparatos de que se valían los antiguos navegantes y los inventos logrados después del descubrimiento de América.

Los comisionados celebrarán otra reunión.

Formidable incendio en Valencia

UN BARRIO INDUSTRIAL DESTRUIDO

VALENCIA.—A las once y media de la noche se declaró un voraz incendio en la casa número 32 de la calle de La Jordana.

El vigilante nocturno y varios vecinos, que advirtieron el siniestro, pusieron en conmoción a los moradores de la casa, gracias a lo cual no hay que lamentar muchas desgracias, porque el fuego se desarrolló atrozmente, y en pocos instantes toda la finca estaba convertida en una inmensa hoguera.

Acudieron varias autoridades y el servicio de Incendios, que emprendió inmediatamente los trabajos para combatir el siniestro, en vano, porque las llamas se propagaron fácilmente, debido a que la construcción es muy antigua. A las tres de la madrugada el fuego seguía su obra destructora, y estaba ardiendo todo el barrio industrial enclavado en aquella parte de la calle y que da vuelta a la de Burjasot, por la parte del río, temiéndose que continúe propagándose a las fincas inmediatas.

El inmueble quedó completamente convertido en cenizas. Había en él instaladas unaerrería, de los hermanos Vicente y José Almela; un taller de mecánico, de José Bartual; una ebannería, de Máiquez, y una sombrerería, de Francisco Requena.

Todo el material, herramientas, enseres y géneros, así como los ajuares de estos industriales y comerciantes, fueron destruídos por las llamas.

Igualmente los inquilinos de la finca no han podido salvar nada de sus hogares.

A la una de la madrugada, cuando mayor era la violencia del siniestro, se reclamó el traslado de una bomba a la calle de Zurradores, número 1, donde existe una zapatería. Había ocurrido que, por causas ignoradas, se produjo una violenta explosión que abrió la puerta de la tienda, por la que salió una gran llamarada. Los vecinos de la casa lograron sofocar el fuego que se había iniciado.

El proceso contra Pangalos

DE GRECIA

ATENAS.—El ex dictador Pangalos ha comparecido ante los miembros de la Comisión de encuesta parlamentaria a fin de defenderse contra ciertas acusaciones de que es objeto, especialmente de haber derribado a un Gobierno legalmente constituido para establecer una dictadura.

ATENAS.—El general Pangalos, con sus abogados, ha comparecido ante la Comisión parlamentaria de investigación, haciendo una extensa defensa de su acción dictatorial y presencial, en la cual se rechazan los cargos formulados contra él.

El viernes continuará su defensa.

Sistema religioso de los antiguos gomeros

Las noticias que nos han facilitado los distintos autores que se han ocupado de las creencias religiosas de los primitivos habitantes de las islas Canarias, son muy deficientes e incompletas para que podamos formarnos una idea exacta de sus sistemas religiosos, pues hasta sus prácticas o formalidades litúrgicas no son desconocidas casi en su mayor parte.

Esta escasez de noticias la debemos no sólo a que los primeros historiadores no tuvieron verdadero interés en aclarar este asunto, sino muy principalmente a la marcada diligencia con que algunos procuraron quebrantar la verdad histórica, ya desnaturalizando o violentando la significación de los hechos, ya aceptando como verdades narraciones fabulosas, para dotar a nuestros aborígenes del culto que estaba más en armonía con la genialidad o caprichoso deso del historiador; pues mientras unos, a lo que parece, sólo escribieron con la intención piadosa de sincerar a nuestros antepasados del grave pecado de la idolatría, otros se impusieron la impropia tarea de hacer más que estas creencias, como lo hace observar con gran juicio crítico el talen- te más claro y la ilustración más sólida que han producido las Canarias, nuestro in- mortal Viera. Pero si los historiadores antiguos omitieron o dieron una interpreta- ción forzada a ciertos hechos; si no se cui- daron de estudiar detenidamente los usos y costumbres de los pueblos que habitaban nuestras islas a medida que fueron con- quistadas; si los que escribieron con algu- na posteridad a estos acontecimientos no supieron inquirir o recoger todos los an- tecedentes que hoy echamos de menos para la formación de la verdadera historia de Ca- narias, preciso es confesar que tampoco los autores modernos han procurado llenar los vacíos que aquellos dejaron, olvidando una de las fuentes históricas más importante y decisiva en esta clase de estudios, como es la del testimonio monumental, para con- tentarse con reproducir las consideracio- nes generales y los detalles incompletos que los primeros cronistas nos legaron sobre las creencias religiosas de los habitantes de las islas del Hierro, Palma, Tenerife, Gran Canaria Fuerteventura y Lanzarote.

Esta conducta inexplicable, esta falta de buena dirección en la investigación de la verdad, ha sido la causa de que ningún his- toriador haya dicho ni una sola palabra respecto de la Gómera.

Cuando esta isla, poblada de gente bra- va, guerrera y celosa de su independencia, se entregó espontáneamente a los conquistado- res sin librar la menor batalla ni hacer un conato de resistencia, sin duda fué debido no a la hipótesis gratuita de que estaba preparada por cierto clérigo que en años anteriores dejó una embarcación española, sino a que se hallaba rendida de cansancio, sin concierto, y falta de vigor a consecuencia de una guerra civil larga y desastro- sa; tan desastrosa, que vieron en los ex- tranjeros la salvación de la libertad y del sosiego. Pero estos disturbios y guerras in- testinas, estos trastornos durante tantos años, fueron el origen probable de que entre los gomeros se relajaran los vínculos re- ligiosos, hasta apagarse el sentimiento de sus creencias; circunstancias que colocan a todo un pueblo vencido en condiciones muy propicias para aceptar sin repugnancia el culto que le imponga el vencedor, que en

esta ocasión, por no encontrar fórmulas ri- tuales que combatir ni paganos que cate- quizar puesto que se prestaban de buen grado, quizás creyera se apoderaba de una tierra que no poseía la más ligera noción de religión. Si a esto se añade que más tar- de los historiadores guardaron el silencio más absoluto sobre las creencias de los go- meros, y que no sólo guardaron silencio si- no que eludieron intencionadamente esta cuestión, a ninguno extrañará que sea casi universal la convicción de que en la Gó- mera se carecía de toda idea religiosa, re- bajando su nivel intelectual y moral, por este concepto, hasta el de aquellas socie- dades que no han dado siquiera sus primeros pasos.

Nada, sin embargo, más erróneo que esta creencia. Aun en nuestros días se encuentran vestigios que nos demuestran hasta la sa- ciedad que el antiguo pueblo gomero tuvo una religión, y hasta existen indicios más que suficientes para ponernos en camino de cuáles fueron sus manifestaciones externas. La demostración de esta verdad es lo que nos proponemos en el presente ar- tículo.

Juan BETHENCOURT ALFONSO
(Concluirá)

Sublevación campesina en Ucrania

BUCAREST. — Despachos recibidos de Kichinef dicen que ha estallado en Uca- nia una sublevación campesina, que reviste serios caracteres.

La sublevación ha sido motivada por las disposiciones del Gobierno respecto a los impuestos, especialmente la que ordena la confiscación de los granos para pagar im- puestos no satisfechos.

En el distrito de Poltava los desórdenes han adquirido mayor importancia. En el pueblo de Novoiá Panjer, donde se habían hecho fuertes los rebeldes, fué preciso emplear la Artillería para reducirlos. A consecuencia del bombardeo quedó destruido el pueblo.

En Nejin han sido ejecutados veintiséis campesinos, acusados de haber asesinado a un centenar de recaudadores de contribu- ciones.

En lo que va de semana se han realizado más de mil detenciones en Kief, Odesa y Karkof.

DE TAURAMAQUIA

Preferencias "picanderiles"

Hace dos años, la víspera de un día festi- vo—de los que relumbran más que el Sol—, monté para Madrid, en un rápido de la tarde. En el mismo tren, y para torear al día siguiente en Toledo, iban algunos indivi- duos de la cuadrilla de un aficionado a las letras y a la espada.

—Eh, amigo, ¿a dónde se va? me grito un obeso banderillero, pariente de malo- grado e inolvidable maestro.

—A la Corte— contesté, al par que entra- ba en el departamento que ellos ocupaban.

Cambiados los saludos de ordenanza, continué hablando un picador que al pa- recer era el que antes peroraba.

—Osú, chiquillo!—decía el caballista di- rigiéndose al rehiletero—ya le había largao ar toro dos sopapos gordos detrás de la pa- letiya, y sin quererse ir der terreno, se plan- tó en er tercio, pidiendo quimera, y le en-

tré a travesso pa cogerlo bien, y al arrancar- se le agarré por er mismo bujero y...

—Así no se pica—dije en tono de repro- che, sin poderme callar.

—¿Po qué iba hasé?

—Pues, entrarle, a un toro tan bravo, por derecho, y...

Al principio, a mi fuerte e inesperada ré- plica se le puso cara hosca; pero, poco a poco, a medida que adelantaba en mis dis- cursos, iban todos, y en particular el pi- quero, haciendo con la cabeza signos de con- formidad y asentimiento, hasta terminar diciendo:

—¿Zi, zenó; pero zi ezo, que también lo sé— y decía verdad—lo jago yo, me echa por la noche er mataor de su cuadría.

Por la misma época.—Ocupábamos nues- tros abonos de la 8.ª del 1. Mediada la cor- rida, observo, que, pegado a la barrera del 2 y con dirección al 1, marchaba, lentamen- te, un jinete, tan alto y tan seco, que más bien parecía la efigie del servantino man- chego, que la de un piquero de verdad.

—Mirad, mirad!, qué ha salido ahí—de- cía yo a mis compañeros, señalando al de la triste figura.

El toro había sido corrido por los peones al tercio del 1, y desde los tableros y dere- a él partió el extraño piquero. Se arrancó fuerte el noble bruto; y, al iniciar la cabe- zada, el jinete, que la había esperado sereno, le clavó la garrocha en el cerviguillo: («la pelota», en el argot taurino) haciendo al mismo tiempo dar un paso atrás al ca- ballo, y apretando con el palo, echó por de- lante a la fiera, mientras el jaco, obedien- te a las riendas, giraba hacia la izquierda.

El palmeteo de la ovación, no dejó enten- der como terminó la disputa de dos especta- dores, sobre si era torcaz o ZURITO, un pal- lomo que volaba sobre el circo.

—Así, se pica!; Ese sabe su obligación!, y otros gritos por el estilo, alborotaron el tendido, mientras que la figura, antes des- alineada del varilarguero, tomaba aspecto de gallarda gentileza.

A fines del último verano, se encontra- ron en el andén de la Estación de Alcázar, a la llegada de trenes, dos «picadores», y el cronista les oyó este diálogo:

—¿A onde vas?

—A Barcelona, onde toreamos el cuatro.

—¿Qué ganao?

—De Veragua.

—Po ¡oudiao!; que esta camá está resu- tando con mucho poé.

—No importa. Y le puen, decir ar duque: que si él granea a sus toros, a nosotros, too el verano nos están poniendo, bistés y chule- tas en las fondas.

¿Deducciones? El cronista saca las si- guientes:

Que si los dejan, y ellos quieren, picarian bien.

Que pueden aprender del que sabe, y que deben de ganar lo necesario, para que los bistek de referencia los tengan de sobra también en el invierno.

Nos enteramos de la reciente fusión de las Sociedades de Picadores y banderilleros, para continuar su labor en beneficio de la clase, lo que veo con sumo agrado; como también lo vería que en sus estatutos figura- sen conceptos como los aquí expresados, pa- ra bien del arte, que tan dejado está de la mano de Dios y de los hombres.

Alfonso GRANDE

¡Nose devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Telegramas de última hora

LO QUE SE HA FUMADO EN ZARAGO- ZA EL PASADO AÑO

ZARAGOZA.—Durante el año 1927 la ven- ta de tabaco en esta capital ascendió a pe- setas 5.600.000, y en la provincia a 9.500.000.

El Comité de Arbitraje y Seguridad

GINEBRA.—En la sesión celebrada por el Comité de Arbitraje y Seguridad, el delegado argentino Sr. Cantilo expuso el punto de vista de los países sud-americanos, los cuales consideran que el concepto de seguridad, tal como se en- tiende en Europa, no es compartido por los países de la América latina, toda vez que en ésta se estima que la seguridad está suficientemente garantizada por el arbitraje, que constituye un principio esencialmente americano.

«En efecto—agregó—, todas las gran- des divergencias que ha tenido Argenti- na con sus vecinos han sido resueltas por medio del arbitraje. Será, pues, difícil conseguir de nuestros países acuer- dos de la índole del de Locarno, pues tales acuerdos, lejos de servir la paz en Sudamérica, suscitarían la alarma y la desconfianza.»

El delegado chileno Sr. Valdés dijo, por su parte, que la Delegación que pre- sidente sigue siendo fiel al principio de los pactos internacionales; pero teniendo en cuenta la diversidad de situación y posi- ción geográfica entre la América latina y Europa.

Gacetillas de teatros

CALDERON.—La admirable y cada día más aplaudida comedia, del insigne Ba- navente, «El demonio fué antes ángel», se representa hoy tarde y noche. Habiendo aido el éxito de esta comedia tan enorme, sin precedente en esta temporada, y a fin de dar facilidades al público para que ad- quieran con tiempo sus billetes, se despacha en contaduría con tres días de antici- pación.

ESLAVA.—«Roxana» (la cortesana) es el espectáculo predilecto del público, que ova- ciona todas las noches la bonita partitura del célebre y popular maestro Luna, y celebra con grandes carcajadas el saladísimo li- bro, de Torres del Alamo y Aseño; ésto, unido a la fastuosa presentación, hacen que se agoten todas las noches las localidades. Por la tarde, el gran éxito «La cascada» (balneario de moda).

INFANTA ISABEL.—Todos los días, tar- de y noche, el nuevo juguete cómico, de Lepina, «El raid Madrid-Alcalá», que cuenta por llenos sus representaciones, y hace de- tertillar de risa al público. Se despacha en Contaduría.

TEATRO AVENIDA.—(Avenida Pi y Margall, 15.) Ya es un hecho que en fecha muy próxima se efectuará la solemne apu- tura de este magnífico teatro, palacio de los grandes espectáculos mundiales. La ansiada aspiración del Madrid moderno pronto va a ser un realidad. Joss et Buddy, Trío Wags, Aragón Allegris, Sir Beaufort Girls, Alph Bill, el temerario motociclista y el famoso Harry Will, son la presentación extranje- ra del programa, y Custodia Romero, Con- chita Piquer y Pastora Imperio, con Pepe Medina y Esteso, son el broche de oro es- pañol, que realiza el cartel de apertura de forma imponderable.

COMICO.—(Loreto-Chicote). Todos los días, a las seis y media, a precios popula- res (3 pesetas butaca), se representará la ya

famosa comedia en tres actos, del renom- brado autor Luis de Vargas, «Los lagarte- ranos», y a las diez y media de la noche, a precios corrientes, la nueva farsa cómica en tres actos, «Tú serás mío», original de los ap'audísimos autores, Antonio Paso y An- tonio Extremera, que con esta graciosísima obra han añadido un triunfo más a los mu- chos que en el género cómico, en el que son maestros, han obtenido.

Para todas las funciones se despacha en Contaduría, de cuatro a ocho, con un día de anticipación.

ROMEA.—Todos los días, tarde y no- che, «Daddy-Doll», la alegre y lujosa re- vista, en la que todas las tiples de la com- pañía lucen su belleza.

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las seis y media y diez y cuarto, El demonio fué antes ángel.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, El raid Ma- drid-Alcalá.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, La comedia de las fieras.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto, Tambor y Cascabel. A las diez y cuarto, Un caballero español.

ESLAVA.—A las seis y media, La Cascada. A las diez y media, La sala de espera y Roxana.

COMICO.—A las cuatro, Los lagarte- ranos. A las seis y media y diez y me- dia, ¡Tú serás mío!

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

LARA.—A las seis y media y diez y media, La última novela.

ALKAZAR.—A las seis y media y diez y media, El doctor Frégoli.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media, La chula de Pontevedra.

PRINCESA.—A las diez y media, Pa- loma (estreno).

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El templo de la pureza y Cosquillas.

FUENCARRAL.—A las seis y media y a las diez y media, La del Soto del Parral.

CHUECA.—A las seis y media y diez y media, La garra y El florero.

MARTIN.—A las seis y a las diez y cuarto, El fumadero y El divino calvo.

NOVEDADES.—A las seis y a las diez, Miguel Strogoff (estreno).

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, El Niño de Oro.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, En plena locura.

AVENIDA.—En fecha próxima, in- auguración de la temporada de grandes atracciones internacionales. Programa: Beaufort Girls, Trío Wags, Jess et Bu- dy, Pepe Medina, Harry Wills, Custodia Romero, Luis Esteso, Alph Bill, Conchi- ta Piquer, Aragón Allegris, Pastora Im- perio.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Daddy-Doll, con la interven- ción de la «estrella» del baile Laura de Santelmo.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cua- tro de la tarde: Primero, a pala, Quintana I y Araquistain contra Badiola y Be- goñés III; segundo, a remonte, Pasie- guito y Vega contra Salsamendi y Echá- niz (J.).

Sindicato de Publicidad.—Barbieri.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Compañía Trasatlántica Española

VIAJES DE TURISMO

del vapor

“Reina María Cristina”

SEMANA SANTA EN SEVILLA

Salida de Barcelona el 29 de marzo, para Palma de Mallorca, Málaga, Cá- diz y Sevilla, en donde permanecerá durante la Semana Santa, saliendo el día de abril para Cádiz, Barcelona y Marsella.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas

FERIA DE SEVILLA

Salida de Barcelona el 15 de abril para Cádiz y Sevilla, en donde perman- cerá los días de feria, saliendo el 24 para Cádiz, Lisboa, Vigo o Corniña y Southampton.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

Durante la estancia en Sevilla el bu- que será el hotel de los señores. Excursio- nistas y atracará cerca del centro de la ciudad.

Para informes y detalles, en las **AGENCIAS DE LA COMPAÑIA TRASAT- LANTICA.**

EN MADRID: Alcalá, 43.

Compañía Trasatlántica Española

CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK

en el vapor

“MANUEL ARNUS”

GRAN CONFORT — ESPLENDIDA CINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TEN- NIS, etc., etc.

Salida de Cádiz el 11 de abril. — Llegada a Nueva York el 21 de abril.

Estancia en Nueva York hasta el 29 de abril, que emprenderá el viaje de regreso, llegando a Cádiz el día 9 de mayo.

PRECIO TOTAL DE LA EXCURSION en primera clase, desde 2.500 pesetas.

Durante la estancia en Nueva York los señores pasajeros estarán alojados a bordo del vapor.

Al pasajero que desee permanecer más tiempo en los Estados Unidos, le es válido el billete de retorno para regre- sar por cualquier vapor de la Compañía en que haya sitio disponible y haga se vicio entre Nueva York y España.

Para informes y detalles en Madrid:

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

ALCALA, NUM. 43

SOCIEDAD **Etalissements LEFLAIVE**
 -ANONIMA-
LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Comprensores de aire, hijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevay-Chaleassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.
F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía
CADIZ
Consignaciones Aduanas Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.
Línea Mediterráneo-Argentina
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.
 El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Fernando Poo
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.
Línea Filipinas
 El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapote y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
 Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
 Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
 INGLES · FRANCES · ALEMAN · ITALIANO
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
 SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
 ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
 PISO ENTRESUELO, AUDIIONES
 DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de cañones, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

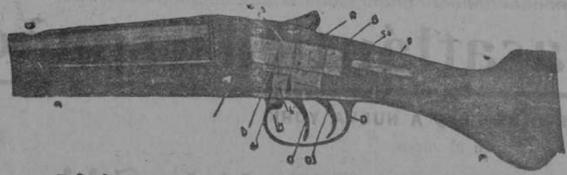
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

zero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
 ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales.
 En segunda o tercera plana:
 UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Euge Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
 Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID