

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm.: Pelagos, 3 - Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 18 de febrero de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.520

La Marina de guerra inglesa

LAS NUEVAS CONSTRUCCIONES

El hecho de que el Almirantazgo tenga en estudio la construcción de 18 buques auxiliares de la flota—depósitos, talleres o barcos nodrizas—en el presente año económico, ha dado la impresión de que se aumenta el programa de las nuevas construcciones, lo que no resulta cierto. El programa para cinco años aprobado por el Parlamento en 1925 especifica el número y los tipos de barcos que habrán de ser construídos desde 1925-26 hasta 1929-30 inclusive, y ninguna modificación se ha propuesto. Corresponden a este año nueve destructores y seis submarinos y los buques auxiliares correspondientes a estas fuerzas navales. A excepción de un crucero y uno o dos submarinos, todos los barcos de que se trata serán construídos por la industria particular. El plan de los cinco años comprendió 79 barcos y un dique flotante. Se ha dispuesto ya la construcción de siete cruceros, seis submarinos, un buque-taller y un dique flotante; en total, 22 unidades. Las obras del programa están retrasadas un año, a causa de que hasta el segundo año no se dieron las órdenes de ejecución, y por orden del Gobierno se suspendió la contratación de nuevo tonelaje hasta saber el resultado de la Conferencia de Ginebra. El único cambio que se ha hecho en el programa de los cinco años no sólo no envuelve aumento, sino que trae consigo una pequeña reducción, que consiste en sustituir dos dragaminas por cuatro lanchas con motor, de nuevo tipo. De los tres cruceros cuya construcción se va a ordenar, uno es de clase «A», de toneladas 10.000, y los otros dos, de la clase «B», de 8.400 toneladas. Uno de los nueve destructores será proyectado para cabeza de flotilla.

BOTADURA DEL NUEVO CRUCERO «DEVONSHIRE»

El 22 de octubre último pasado fué botado al agua en el arsenal de Plymouth el nuevo crucero «Devonshire», segundo de los cuatro de 10.000 toneladas, tipo Kent, incluidos en el programa naval de 1925, y cuya quilla se puso en 1926.

Omitimos las características de este nuevo buque, ya conocidas de nuestros lectores al darles cuenta de análoga ceremonia realizada con sus gemelos el «Berwick».

Telegramas de provincias

EL MONUMENTO A MAURA

PALMA DE MALLORCA.—Para examinar la estatua La Verdad, sobre las fotografías enviadas por el escultor señor Bonlliure, estatua que, como se sabe, ha de figurar en el monumento a Maura, se reunió la Comisión gestora; pero en vista de que faltaban varios vocales, el alcalde suspendió la reunión, pues a su juicio este asunto deben conocerlo todos los comisionados.

Se ha ordenado una nueva convocatoria. **GRATITUD DE LA VIUDA DE SINESTO DELGADO**

SAN SEBASTIAN.—En la sesión de la Comisión permanente del Ayuntamiento se leyó una carta de la señora viuda del ilustre escritor don Sinesio Delgado, expresiva de la gratitud por el pésame que le envió. **ASAMBLEA PRO FERROCARRIL RÍO TAJO**

SALAMANCA.—El alcalde de Ciudad Rodrigo ha dirigido una carta a las autoridades de esta capital, proponiendo, de acuerdo con otros alcaldes y varios elementos de la provincia de Cáceres, la celebración en Ciudad Rodrigo, el 23 del actual, de una Asamblea pro ferrocarril Río Tajo a dicha población.

De Salamanca asistirán el gobernador civil, el presidente de la Diputación y el alcalde.

El acto promete tener gran importancia por la calidad de los elementos que se reunirán.

«Cornwall», «Cumberland», «Kent», «Suffolk» y «London».

Hacemos notar, a título de curiosidad, que el crucero fué bautizado con una botella de vieja sidra, bebida tradicional en el Condado de su nombre.

NUEVOS SUBMARINOS

Muy en breve empezarán a prestar servicio dos nuevos submarinos, de la clase «O»: el «Oberón», inglés, y el «Oxley», australiano, que, a juzgar por las fotografías publicadas, tienen gran semejanza con el tipo «L».

Repetidas veces se ha dicho que estos dos submarinos son los primeros que tienen nombre; pero no es así. En 1915 se terminaron dos grandes unidades, bautizadas con los nombres de «Swordfish» y «Nautilus»; sin embargo, más adelante se les cambió por números: el «S-1», y «N-1», respectivamente. Este último fué convertido en polvorín flotante para el puerto de Portsmouth, y el «S-1» llegó a emplearse como buque de patrulla de superficie, siendo, incidentalmente, el primer submarino inglés con propulsión a vapor en superficie.

La clase «O» desplaza 1.400 toneladas, 300 menos que el tipo «L», y representa el máximo para el submarino ordinario. En la Marina inglesa, el tipo «H», de 500 toneladas, tiene muchos partidarios; sin embargo, la experiencia parece demostrar que el submarino de tonelaje medio tiene grandes ventajas difíciles de lograr en las grandes y pequeñas unidades.

La fotografía muestra el mayor y más poderoso submarino que posee la Gran Bretaña, que es el mayor del mundo, del cual se ocupó la «Revista» en anteriores ocasiones. Fué botado en junio de 1923, en Chatham; desplaza en inmersión 3.600 toneladas, y a flote, 2.525; su eslora es de 107 metros. Arma cuatro cañones de 132 milímetros y seis tubos de lanzar de 533 milímetros. Provisto de motores Diesel, que desarrollan 6.000 c. v., tiene un andar de 22 millas por hora. Su dotación la componen 121 hombres. El coste excedió algo el millón de libras esterlinas.

El «Leviathan» en peligro

LONDRES.—El trasatlántico americano «Leviathan» ha experimentado un sensible accidente, que produjo extraordinaria alarma entre los pasajeros.

El barco, que se dirigía desde Nueva York a Southampton, embarrancó inesperadamente, por haber tropezado con unos bajos de fondo arenoso, cerca del último de dichos puertos. El accidente

Telegramas del extranjero

EL PRINCIPE DE BIBESCO, GRAVEMENTE HERIDO

BUCAREST.—Según un comunicado oficial, el Príncipe Jorge Valentino de Bibesco, que se hallaba examinando una pistola, se le disparó el arma y el proyectil le atravesó el pecho. Fué llevado inmediatamente al hospital donde los médicos comprobaron que la herida se había infestado y que el estado del herido era gravísimo.

Versiones particulares del hecho aseguran que el Príncipe intentó suicidarse por contrariedades amorosas.

LA SITUACION POLITICA EN ALEMANIA

BERLIN.—El Reichstag ha despachado hoy en segunda lectura los presupuestos del ministerio del Trabajo, rechazando el voto de censura de los comunistas al ministro del Trabajo.

Las últimas impresiones sobre la crisis ministerial son muy pesimistas. El presidente del Reich ha dispuesto que durante el día de mañana queden terminados los asuntos más importantes, por si se hiciera precisa la disolución del Reichstag.

El partido nacional ha hecho pública una declaración contraria a la disolución del Reichstag antes de la aprobación del presupuesto.

Las galeradas han sido revisadas por la censura

tuvo lugar al mediodía, y el navío permaneció embarrancado cerca de dos horas, sin que la fuerza de sus poderosas máquinas fuera suficiente para arrancarle de su lecho de arena.

La alarma de los pasajeros fué, como se ha dicho, muy grande, por creer que, aunque el barco pudiera ser arrancado del bajo en que había tropezado, su contacto con él acaso originaría en el casco alguna vía de agua importante, susceptible de producir un hundimiento.

La tripulación, con gran serenidad, hizo frente a la difícil situación, tranquilizando a los pasajeros y convenciéndoles de que ni el barco ni, por consiguiente, sus vidas, corrían el menor peligro.

En vista de que sólo con las máquinas del «Leviathan» no era posible poner el barco a flote, fueron llamados con urgencia varios remolcadores de Southampton, los cuales acudieron inmediatamente, y, uniéndose sus esfuerzos, consiguieron sacar el navío del bajo en que había embarrancado, pudiendo al poco tiempo continuar su marcha.

El «Leviathan», que, como se recordará, se hizo célebre por haber transportado a Francia, durante la guerra, miles de soldados norteamericanos, fué antes barco propiedad de Alemania, con el nombre de «Valerinda», y navegó después, y continúa navegando ahora, bajo el pabellón de los Estados Unidos.

El accidente que ha sufrido, y que pudo haber tenido consecuencias muy sensibles, ha quedado reducido, afortunadamente, a experimentar algún retraso en su travesía de Nueva York a Southampton.

Información de Marina

Comisiones

Se ha publicado la siguiente Real orden:

«Padecido un error en la Real orden de 11 del mes actual, relativa al nombramiento de una Comisión permanente y con residencia en las zonas productoras de carbón, que ha de reconocer el combustible de esta clase que la Marina adquiere con destino a sus buques de guerra y Arsenal, queda anulada y sin efecto, sustituyéndola por la que sigue:

Excelentísimo señor: Su Majestad el Rey (q. D. g.) se ha servido disponer que la Comisión que, con carácter permanente y residencia en las zonas productoras de carbón, ha de proceder a todos los reconocimientos del combustible de esa clase que la Marina adquiere con destino a sus buques y Arsenal en las citadas zonas, está constituida por el contador de navío, habilitado de la Comandancia de Marina de Gijón y Santander, D. Luis Álvarez Virgil-Echegaray y maquinista oficial de segunda clase D. Juan Costea Aguirre, a más del teniente de Ingenieros de la Armada don Rafael Cardín Fernández, auxiliar de la Inspección técnica de las provincias del Norte, con residencia en Gijón, ya nombrado por Real orden de 26 de enero último.

Se ha declarado con derecho a las dietas y viáticos reglamentarios la comisión del servicio desempeñada en Francia, Bélgica, Holanda y Alemania, durante los días 1 al 28 de diciembre último, ambos inclusive, por el capitán de corbeta D. Manuel de Fóz y Martínez de la Victoria, sin perjuicio de la detallada comprobación que hay de practicar la oficina fiscal correspondiente.

LOS TEATROS

LATINA

Reposición de «El niño de oro»

La compañía de Valeriano León repuso anoche el sainete, de José María Granada, que con tanto éxito se estrenó en la Comedia.

La obra fué irreprochablemente interpretada, destacando Aurora Redondo, más bonita y más artista que nunca; Valeriano León, felicísimo en el papel de señor Tumbaga; las artistas Rafaela Rodríguez, Carmen P. de León y las señoras Castaños y Luna.

El público que llenaba la sala aplaudió cariñosamente a los intérpretes.

La Asamblea Nacional

Sesión plenaria

A las cuatro menos cuarto se abre la sesión.

La significación del superávit

El Sr. Pradera explana una interpelación acerca de la significación del superávit anunciado como liquidación del ejercicio de 1927.

Manifiesta que no debe existir el perjuicio de que se propone censurar al Gobierno, aunque nadie le pueda obligar a manejar el incensario. Por lo tanto, afirma que no va a dirigir cargos al ministro de Hacienda por sus afirmaciones sobre el superávit. Trata de las partidas de gastos e ingresos que pasan al presupuesto siguiente como resultados de ejercicios cerrados, y dice que los ingresos fueron superiores a los gastos.

El ministro de Hacienda: No es un absurdo ni un imposible.

El Sr. Pradera manifiesta que en los momentos en que el contribuyente está agobiado por cargas públicas, en que están desatendidas atenciones como las de enseñanza, las de cárceles y otras denunciadas en la Asamblea, se consigue un superávit en algunas partidas de gastos que menciona. Censura que los soldados de cuota, que no cuestan dinero al Estado, presten servicio nueve meses, mientras que los restantes sólo sirven cinco.

El Sr. Pérez Bueno: Pero los pobres han dado su sangre por la Patria.

El Sr. Pradera censura que se graven los jornales con el impuesto de Utilidades.

El ministro de Hacienda empieza haciendo constar que el Sr. Pradera se ha planteado a sí mismo un problema ya contestado en notas oficiales y datos oficiales, puesto que el Gobierno ha hablado de la liquidación del presupuesto ordinario de 1927.

La situación del presupuesto de 1927—dice—es muy agradable, y que la cifra de ingresos no ha sido ficticia lo demuestra que se han pagado por resultados de ejercicios cerrados cantidades superiores a las de pasados presupuestos. Como los débitos del Estado no pre-ciben hasta los quince años, no se puede hacer la liquidación definitiva del presupuesto hasta transcurrida dicha fecha.

El Sr. Pradera: Yo pregunto si cifras de gastos del presupuesto ordinario han sido trasladadas al extraordinario.

El ministro de Hacienda: Pregunto capciosa; pero voy a contestarla. Todas las cifras de los diversos departamentos que ha citado el Sr. Pradera corresponden a obras que se acometen en el presupuesto extraordinario rápidamente, y que, con las pequeñas consignaciones del ordinario, hubieran tardado en realizarse veinte, treinta o cincuenta años. Además, no hay tal falta en el presupuesto, porque se ha cuidado de dejarle dotado en forma que responda a la realidad de su propia certeza.

El Sr. Pradera: No le asusta el presupuesto ordinario ni el extraordinario, y felicita al Gobierno por haber acometido las obras públicas. Pero el lema que trajo a la Asamblea no era éste, y pregunta: Si no hubiera habido presupuesto extraordinario, ¿hubiera habido el pasado año superávit en el ordinario?

El ministro de Hacienda: La guerra de Marruecos nos ha costado cinco mil millones de pesetas.

El Sr. Pradera insiste en su argumento de traspaso de partidas al presupuesto extraordinario.

El ministro de Hacienda aclara que en el ordinario figura ya la partida de gastos por amortización e interés correspondiente a la Deuda del extraordinario.

Se suspende la sesión por media hora.

Reforma universitaria

Se reanuda la discusión del proyecto de ley sobre reforma de los estudios universitarios.

El Sr. Elola formula algunas observaciones sobre el procedimiento de elegir el profesorado, que tiene que poseer con-

diciones pedagógicas, y señala al proyecto el defecto de permitir un crecido número de días de vacaciones al año.

El Sr. Machimbarrena trata especialmente de la Escuela de Caminos.

El Sr. Terradas contesta, en nombre de la sección dictaminadora, a varios oradores.

El Sr. Jordana de Pozas trata también del mismo tema, y dice que convendría que los estudiantes cumplieran sus deberes militares durante la época de las vacaciones.

El señor presidente del Consejo: Eso no es tan fácil como cree S. S.

El Sr. Cabrera contesta a varios oradores, y justifica que no haya llevado al proyecto la intervención escolar.

El presidente del Consejo contesta al Sr. Jordana de Pozas sobre las medidas existentes para hacer compatibles la vida militar y escolar, y lee dos disposiciones recientemente dictadas sobre la materia.

Dice que en todos los países se da preferencia al servicio militar, y que en España se ha llegado a la máxima amplitud en punto a tolerancia, por respeto a la enseñanza. Promete que la cultura patria no sufrirá ningún entorpecimiento por la obligada prestación de los servicios militares de los estudiantes.

El ministro de Instrucción pública deduce del debate que ha habido unanimidad en apreciar la necesidad de la reforma de la Universidad y la confianza de que el proyecto mejorará la situación.

Proyecto de intervención del Estado en la distribución y venta de drogas tóxicas

El Sr. Ayast elogia la labor de la Comisión en un proyecto que demandaba con interés la opinión pública.

El doctor Murillo, director de Sanidad, en representación de la sección dictaminadora, da algunas explicaciones a la Asamblea, y niega que el proyecto ofenda en un punto al honor profesional de los farmacéuticos, asegurando que el Gobierno estimó necesario intervenir en la venta de dichas sustancias.

El Sr. Benjumea reconoce que no se ha hecho oposición al Gobierno, y pronuncia breves palabras para agradecer las pronunciadas por los que intervinieron en el debate.

El ministro de la Gobernación justifica la necesidad del proyecto, pues la venta de cocaína, singularmente, había llegado a ser tan extraordinaria, que ni los mayores castigos podían cortar el lucrativo negocio de algunos comerciantes.

Reconoce que existía el contrabando; pero será perseguido eficazmente. Expone el grandísimo dolor que produciría a un padre de familia ver a alguno de sus hijos o familiares víctima del vicio, provocado por las drogas tóxicas, y manifiesta que ese proyecto se debe a un deber de humanidad.

Se levanta la sesión.

CASA REAL

Se celebró en Palacio el acto de tomar la almohada las damas grandes de España a quienes la Reina ha hecho objeto de esta distinción.

Las damas agraciadas fueron 18.

En audiencia militar recibió don Alfonso a los generales de brigada don José Galvahe Robles y don Lorenzo del Villar; los señores coronales de Artillería don José López Pinto, don José Fernández Ferrer y don Pedro Ramírez y Ramírez; de Ingenieros, don Ricardo Arana y don Tomás Fernández; comandantes de Infantería, don José Duarte Iturzaeta, don Juan Plaza y don Diego Eijja Villén; capitán de corbeta don José María Rotache, comandante de Infantería de Marina don Ramón Rodríguez Delgado, capitán de Caballería don Juan Díaz y teniente de Infantería don Félix de Antelo y Junco.

Nonse devuelven los originales, aunque no se publiquen.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

Contra un cabo de mar y un marinero

Se reunió la Sala de Justicia del Supremo de Guerra y Marina para ver y fallar la causa instruida y fallada en Consejo de guerra de Cuerpo contra el cabo de mar Manuel Salazar Belbrán y el marinero Juan Domínguez Moya. Los procesados, el día 24 de junio de 1926, entraron en un establecimiento de bebidas de San Fernando y pisotearon de manera poco galante a unas muchachas que había allí acompañadas de unos paisanos. Estos protestaron y surgió la reyerta. Intervinieron unos agentes de Policía próximos al lugar del suceso, y que también salieron malparados. Instruido el oportuno sumario, se celebró el Consejo de guerra en San Fernando el día 10 de septiembre de 1927, y condenó a cada uno de los procesados a dos años, once meses y doce días. La autoridad jurisdiccional del departamento marítimo no se mostró conforme con la sentencia, y en virtud del disenso, la causa vino al Supremo.

El fiscal, señor Asensio, solicitó la confirmación de la sentencia, y el defensor, solicitó la absolución.

La opinión de un norteamericano sobre España

PARIS.—A juicio del artista norteamericano Sr. Vernon Howe Daly, que ha expuesto recientemente en Madrid varias litografías de los «rascacielos» de Nueva York, y que acaba de llegar a esta capital, España es el país más interesante de Europa.

«España significa tanto para mí—ha dicho—, porque, en contra de lo que ocurre en Francia, Italia y otros países, está aún turísticamente en un estado que puedo calificar de virginidad. Es un país lleno de bellezas raras y desconocidas, que aún no han sido descubiertas por los viajeros.

La mayoría de los libros que se han escrito sobre España se comentan con citar media docena de lugares célebres, tales como Madrid, Toledo, Burgos y Sevilla, y de ahí no pasan. Existen, sin embargo, numerosos centros provinciales y ciudades menos conocidas que reclaman la atención del turista por la belleza de su paisaje y sus tesoros artísticos insospechados.»

VIAJES AEREOS

Sevilla - Madrid en tres horas

Nuestras comunicaciones aéreas acaban de dar una prueba más de su rapidez y seguridad, y de prestar a la par un servicio al gobernador civil de Sevilla, que se encuentra en Madrid.

El señor Cruz Conde, que no había traído en este viaje personal auxiliar, llegó a necesitar, por los asuntos que se le acumularon, la ayuda de su secretaria, que se hallaba en la ciudad capital andaluza. Y gracias a uno de los aviones que hacen el servicio regular Madrid-Sevilla, y viceversa, la señorita Margarita de San Pedro estaba en Madrid con su perro, a las tres horas de llamara.

GUARDIA CIVIL

Ascensos a suboficiales.—Infantería; don José Rodríguez Nieto y don Juan Campos Gutiérrez, a Málaga; don Pedro Gómez Marín, a Badajoz; don José Miralles Benegochea, a Toledo, y don Manuel Monetecelos Gutiérrez, a la Plana Mayor del 6 Tercio. Ascensos a sargentos.—Infantería: Don Arturo Colom Monford, a Segovia; don César López Cárdenas, a Almería; don Lesmas Cortés Cepeto, a Terner; don José Carpio Garijo, a Taragona; Albino Rodríguez Pérez, a Huesca; Telesforo Allague Inoñigo, a Huelva; Ramón Roselló Torres, a Teruel; y Eugenio de la Guía Hervás, a Soria.

Ascensos a cabos.—Infantería: Ignacio Lorenzo Pinto, la segunda Comandancia del 21 Tercio; Enrique Tinajero Sánchez, a Teruel; Carlos Rojo Barranco, a Guadalajara; Antonio Maraña Llanos, a Lugo; Manuel González Garrido, a la primera Coman-

dancia del 21 Tercio, y Alfonso Miguel Martín, a Lugo.

Ascensos a cabos de cornetas.—Maximiliano de las Heras Cuevas, a Cuenca; Francisco Muñoz Jiménez, a Cáceres; Mateo Torralba Carpena, a Salamanca; Adolfo Diz Evangelista, a Navarra; Aniceto González Fernández, a Huelva, y Hermenegildo Martínez Ibáñez, a Alava.

Ascensos a cabos de Caballería.—Dionisio Echevarría Garayo, a Granada.

Traslados de suboficiales de Infantería. Don Angel Vila Cabados, a Madrid, y don Fructuoso López Vesga, a Burgos.

Traslados de sargentos de Infantería.—Felipe Heras Latorre, a Barcelona; Blas Botia Valero, a Avila; don Saturnino Moreno Domínguez, a Valencia; Angel Castellanos Corbiá, a Oviedo; Manuel Fadón Cereza, a Zamora; Angel Calvo Blanco, a León; Vicente Vimbela Gracia, a Tarragona; José Díaz Pablo, a Almería, y Juan Ruiz Sánchez, a Málaga.

Traslados de cabos de Infantería.—Fernando Benavente Requena, a Ciudad Real; Pío Zarco-Cuevas, a Cuenca; Angel Gracia Pérez, a Madrid; Antonio Lozano Puente, a Valladolid; José Romero Mérida, a Córdoba; Claudio Puyo Lahoz, al 26 Tercio; Romualdo Reyes Martínez, a Córdoba; Antonio Sánchez Morán, a Sevilla, y Juan Mateos Tejedor, a Jaén.

Traslados de cabos de cornetas.—Salvador Maestre Rosa, a Alicante; Juan Navarro Lorenzo, a Málaga; Claudio Luengo Pizarro, a Zamora; Fernando Gracia Villena, a Tenerife; Avelino Zorrilla Alvarez, a Orense; José Sánchez Rodríguez, a La Coruña; Natalio Rebollo Ramos, a Avila, y Fausto Morales Romero, a Toledo.

Traslados de cabos de Caballería.—José Neira Alvarado, a Ceuta; Antonio Mena Rodríguez, a Murcia; Pedro Valero Bellón, al 5.º Tercio, y Jenaro Argente Candel, a Jaén.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—En una casa de la barriada de Gracia, la Policía ha sorprendido una partida de juego. Los puntos eran catorce mujeres, que después de prestar declaración en el Juzgado de guardia fueron puestas en libertad mediante la entrega de veinticinco pesetas que se les impuso de multa. A la dueña del piso se le impusieron 100 pesetas.

El próximo lunes regresará de Madrid el señor Marintti, que en el teatro de Novedades dará una conferencia sobre «Futurismo» e irá ilustrada con proyecciones.

En la carretera de Mataró una motocicleta con sidecar, conducida por su propietario, Armando Badia, debido al exceso de velocidad que llevaba, chocó con un carro conducido por Juan Parera. El choque fué tremendo, saliendo despedidos a gran distancia los ocupantes de la moto. Resultaron muertos Antonio Lacasa y con heridas de consideración dos más.

Terminadas las diligencias que han motivado su viaje a Barcelona, esta noche ha regresado a Madrid el juez especial que instruye el sumario por la falsificación de cartas de pago para la redención del servicio militar.

La madrugada última se declaró un violento incendio en un almacén del pueblo de Hospitalet. El fuego alcanzó en pocos momentos grandes proporciones, acudiendo el servicio de Incendios de Barcelona y Hospitalet, que lograron dominarlo después de varias horas de trabajo.

El edificio siniestrado era propiedad de la viuda de Farnes, que reside en esta ciudad. Las pérdidas son de consideración. No hubo que lamentar desgracia personal alguna.

En el pueblo de Maslloréns un automóvil pretendió pasar a toda velocidad a otro coche que iba delante; perdió un neumático, dando una vuelta de campana, y resultaron heridos de importancia los viajeros José Balet y José Miguel Bundo. Los heridos fueron trasladados en otro coche que acertó a pasar por aquel lugar a Mataró.

J. GARCIA
Sastre de señoras,
hechuras 35 pesetas
Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda
(hay ascenso)

Homenaje a les Quintero

La Junta organizadora del álbum que los artistas y escritores han de ofrendar a los comediantes D. Serafín y D. Joaquín Álvarez Quintero celebró una de sus sesiones.

Se dió cuenta de la contestación de la Junta nacional del homenaje, que indica la complacencia con que asiente a patrocinar la idea; delegó en D. Francisco Villanueva D. José Téllez Moreno, iniciadores del homenaje nacional, como miembros de enlace entre las dos Juntas, acordándose nombrarles vocales natos del Comité ejecutivo. También se acuerda por unanimidad ofrecer un puesto de honor en el Comité a D. Torcuato Luca de Tena, por haber hecho resaltar la iniciativa del Sr. Chacón.

Quedan constituidos la Junta y el Comité ejecutivo en la siguiente forma:

Presidente, Sr. Bauer; vocales: señores García Kohly, Fernández Medina, Goicoechea, Altamira, señor conde de Romanones, D. Jacinto Benavente, don José Moreno Carbonero, Benlliure, Alvarez Sotomayor, Luca de Tena, Nouvilas, Villanueva, Romero de Torres, Benedito, doña Blanca de los Ríos de Lampérez, Josefina Díaz de Artigas, Carmen Díaz; Sres. L. Ortega, Miguel Nieto, Penagos, López Mezquita, Chicharro, Bilbao, Astrana Marín, Rogerio Sánchez, Chacón y Calvo, Machado, Galdón, Coullaut Valera, Medina Torres, Gómez de Baquero, Carrillo, Guerrero, Sáinz Rodríguez, de las Barras de Aragón, Téllez Moreno, Ruiz Albéniz, Linares Becerra. Secretario, Chacón Sánchez.

Comité ejecutivo.—Presidente, señor Bauer; vocales: Sres. Fernández Medina, Benavente, Moreno Carbonero, Luca de Tena, Benlliure, Villanueva, L. Ortega, Sáinz Rodríguez, de las Barras de Aragón, Téllez Moreno, Ruiz Albéniz, Linares Becerra y Chacón Sánchez, secretario.

Se acordó nombrar delegados del Comité en aquellas regiones donde existen núcleos de artistas. Recayeron los nombramientos en los Sres. Bilbao (Sevilla), Casas (Barcelona), Benlliure, D. José (Valencia); Anglada (Mallorca), Arteta (Bilbao), Rodríguez Acosta (Granada), Alvarez de Sotomayor (Galicia), Serts (París), Chicharro (Roma), D. Ramiro de Maeztu (Argentina) y Fernández Medina (Uruguay).

Se hizo un estudio de las heroínas del teatro quintero, formándose una lista de pintores, escultores y literatos a quienes se invitará para colaborar en la obra. Se trató de las Exposiciones que han de hacerse de los cuadros en Madrid, Sevilla y en Barcelona, en coincidencia con las fechas respectivas de las Exposiciones internacionales de las dos últimas ciudades citadas.

En un choque resultan heridos tres militares

GUADALAJARA.—Esta mañana, cuando regresaban de Madrid los capitanes de Ingenieros don Salvador Lechua y don Antonio Rondón, afectos al servicio de Aerostación, el chófer que los conducía en el automóvil sufrió un desvanecimiento. Inmediatamente el coche, sin gobierno, fué a chocar violentamente contra un árbol de la carretera de las proximidades de Azuqueca.

Los dos oficiales y el chófer sufrieron heridas graves, especialmente el chófer, que sufrió la fractura de una pierna.

Los oficiales fueron trasladados al hospital militar de Guadalajara y el chófer a Alcalá de Henares.

De Oposiciones

Fiscales
En las últimas oposiciones verificadas a este Cuerpo han obtenido plaza los señores siguientes:

- Número 1.—Don José Valenzuela Moreno.
- 2.—Don José Luis Galbe Loshuertos.
- 3.—Don Juan García Valdecasas Santamaría.
- 4.—Don Rafael Moreno González Anleo.
- 5.—Don Luis Solano Costa.
- 6.—Don Enrique Jiménez Asenjo.
- 7.—Don Marcelino Sánchez Bajo.
- 8.—Don Manuel Gómez Reino.
- 9.—Don Ramón Chorro Llopis; y

10.—Don Luis Mazo Mendo.

Cuerpo pericial de Aduanas

Se ha dispuesto:

Primero. Que se convoque a oposiciones para cubrir treinta plazas de alumnos del Cuerpo Pericial, debiendo dar principio los ejercicios el día 2 de abril próximo, ante el Tribunal que oportunamente se designará.

Segundo. La oposición versará sobre las materias de Problemas de Aritmética, Algebra y Geometría, Geografía Comercial, Francés, Física, Mecánica, Química, Economía política, Derecho administrativo, mercantil y penal, agrupadas por ejercicios, en la forma que dispone el artículo 3 del Reglamento de la Academia Oficial, aprobado por Real decreto de 31 de marzo de 1925.

Tercero. La extensión de las materias se ajustará a los programas declarados vigentes por Real orden de 21 de septiembre del mismo año y la práctica de los ejercicios se acomodará a lo prevenido en el artículo 10 del citado Reglamento de la Academia Oficial de Aduanas.

Las mujeres podrán ingresar en las carreras diplomática y consular

PARIS.—El «Diario Oficial» publica un decreto declarando que serán admitidos candidatos femeninos en los concursos a las carreras diplomática y consular.

Por ahora, los candidatos femeninos que triunfen en las oposiciones a dichas carreras cubrirán vacantes únicamente en la Administración central.

DEPORTES

El partido de mañana se jugará en el Stadium

El Athletic Club, que, después de las espontáneas y leales explicaciones dadas al Comité de la Federación Española de Fútbol por los deplorables sucesos del domingo último, ha acatado respetuosamente el fallo de la inhabilitación del campo del Stadium Metropolitano, se complace en hacer público su agradecimiento a los Clubs de fútbol de Madrid que le han ofrecido desinteresadamente sus campos para la celebración del partido de mañana.

Al mismo tiempo, el Athletic Club ha rescindido su contrato de arrendamiento con el Stadium Metropolitano, Sociedad formada en gran parte por el modesto ahorro madrileño, gracias al cual posee Madrid tan bello campo de deportes, y esta dolorosa rescisión la ha adoptado el Athletic para que los propietarios de aquel campo no sufran perjuicios por alborotos, a los que son totalmente extraños, y paguen así culpas ajenas.

Aceptando el desinteresado ofrecimiento del Racing Club, que ha federado a su nombre el mencionado campo Stadium Metropolitano, el Athletic jugará en el su partido de campeonato mañana, domingo, celebrando infinito que de este modo se puedan conciliar el cumplimiento del fallo del Comité nacional y los deseos de la afición madrileña, que tan marcada predilección tiene por las comodidades que le brinda el campo del Stadium.

Sellos de Correos de las Exposiciones

El Consejo de Enlace de las Exposiciones Internacional de Barcelona e Iberoamericana de Sevilla, ha sido autorizado para poner en circulación durante tres días, que serán determinados, una emisión.

Los sellos se expenderán simultáneamente con los ordinarios, a los que podrán sustituir durante los tres días que se señalen; el importe de su venta quedará íntegramente a beneficio del Tesoro, y la expedición tendrá lugar en las administraciones oficiales de las poblaciones que oportunamente se determinarán.

El Consejo de Enlace de la Exposición General Española encargará la emisión a la Fábrica Nacional de la Moneda y Timbre, y entregará gratuitamente al Estado el número de sellos de cada valor que se calcule necesario para la venta, devolviéndose al Consejo de Enlace, los no expedidos, de los cuales, así como el resto de la emisión, dispondrá éste, libremente, sin que pueda ser destinados por ningún concepto a sustituir los ordinarios en el franqueo de la correspondencia.

Medicina contra el analfabetismo

Yo iré descaminado; pero pongo a la consideración de los técnicos estas ingenuas y óvias reflexiones:

En una nación en que la masa de analfabets era el cincuenta por ciento, nunca hubiera pensado yo en escuelas graduadas hasta que esa cifra aterradoramente descendiese por lo menos al siete.

¿Por ventura se le ha ocurrido jamás a algún prelado reunir a todos los párrocos de un arciprestazgo en una sola casa rectoral por céntrica y accesible que ella quiera imaginarse?

¿Acaso para atenuar el enmarañado problema de la vivienda se apela a erguidos rascacielos y eso que ahorran solares, hoy de precio inasequible?

Yo antes de reunir a los maestros nacionales en las escuelas graduadas de la ciudad de las Burgas, los distribuiría por la capital y suburbios: el Puen-te Mayor, Roma, Rabo de Galo, etcétera, etc.

Hagamos aplicación a otras urbes.

Los españoles tendremos defectos; aunque los extranjeros tengan acaso más; pero no resisto a la tentación de citar uno.

Aun no hemos asentado bien los cimientos y ya nos encumbramos a las gallardas cúpulas y soberbios, doseletes; los cimientos se hallan en un lugar muy humilde, el suelo y nos desdeñamos de bajar, hay que remontar el vuelo las alturas.

Un ejemplo muy práctico: Hará unos seis años (hoy lo ignoro), se había adoptado en nuestros Institutos, al menos en dos, un texto de Gramática latina en el cual a niños que aun la víspera frecuentaban la primera enseñanza y en la segunda página del libro! ya se les exponían reglas del sánscrito y eran sumergidos en una erudición propia de doctores basada en teorías muy discutibles; pero con la audacia de derrumbar enseñanzas enhiestas vigorizadas por los siglos y autores como Nebrija, el Brocense, Vives, Raimundo de Miguel Menéndez Pelayo.

Yo quedé absorto y de mi súbita indignación brotó una frase durísima que hoy me sonroja: ¡asesinos de inteligencias infantiles!

El tiempo me vino a dar la razón: después supe que aquella gramática se hallaba anatematizada ya entonces por el Consejo de Instrucción pública. Pudiera transcribir el informe de la docta Asamblea.

Ante el afán de anegar a la juventud en esas elucubraciones se retiró de una Comisión el egregio Menéndez Pidal, según carta publicada estos días, y el ministro de Instrucción publica en vista de las discrepancias de esas Juntas, anuncia que en latín y matemáticas cortará por lo sano.

De la asignatura de Historia natural aduciríamos también hechos donosos.

La masa que nos inspira desdén a los cimientos, porque están en un lugar muy humilde, el suelo y nos hace volar, antes de acabarlos y fortificarlos, a la bóveda gigantesca; nos habrá llevado también a congregar diez maestros nacionales en dos escuelas graduadas, pudiendo esos maestros diseminarse por entre la masa inficionada de analfabetismo?

EUQUERIO V. SERNA

Entrega de una copa a unos aerosteros

GUADALAJARA.—En el campo de Aerostación se ha celebrado el acto de entregar al comandante Maldonado, piloto del «Hispania» en la ascensión del concurso internacional Gordon Bennett, la primera copa «Peñaranda y Jiménez Millas».

Asistieron el gobernador militar, coronel Kindelán, teniente coronel La Ilave, comandante Molas y jefes y oficiales del regimiento de Aerostación y de la Escuela de entrenamiento de Aviación.

También concurrieron el capitán Urzáiz, donante de la copa; el capitán Peñaranda y el teniente Ugarte Jiménez Millas, hermano y príncipe, respectivamente, de los aerosteros cuyos nombres lleva la copa.

El coronel Kindelán dió las gracias al capitán Urzáiz por la iniciativa y donativo, así como por su delicado recuerdo para los gloriosos aerosteros Jiménez Millas y Peñaranda. Enalteció los méritos de Maldonado, y dedicó luego elogios al comandante Molas, ayudante del

Aparecen los huesos de las tres niñas desaparecidas en la calle de Hilarión Eslava

A última hora de ayer tarde se tuvo conocimiento, por noticias particulares, que en las obras que se verifican en la calle de Ceán Bermúdez, esquina a la de Hilarión Eslava, a cien metros de la casa que ocupaban las niñas María Ortega, María del Val y Angelita Cuevas (que, como se recordará, desaparecieron misteriosamente y fueron infructuosas cuantas pesquisas se realizaron para encontrarlas), se habían hallado tres cráneos, tibias y otros huesos, al parecer, pertenecientes a las tres niñas citadas.

Existe la circunstancia de que una de las niñas era patizamba y la otra coja, y las tibias encontradas coinciden con dicho detalle. Al lado de los huesos se recogieron gran cantidad de ropas y una bota con suela de goma. Avisada una de las madres de las niñas desaparecidas, le fueron presentadas la ropa y la bota, reconoció ambas y comprobó, con un pedazo de tela que tenía en su domicilio, que ésta era igual a la que ha sido hallada dentro de la tierra.

También se encontraron los restos de la cesta que llevaba una de las niñas, y entre ellos los 75 céntimos que iban en su interior.

Alrededor de las excavaciones que están practicando los obreros del Ayuntamiento, y que alcanzan unos cuatro metros de altura, se aglomeró numeroso público, que, enterado de los macabros hallazgos, siguió con gran interés todas las operaciones que efectuaban los obreros, y fué necesario enviar fuerzas de Seguridad al lugar del suceso para contener a los curiosos.

Durante todo el día estuvo practicado diligencias la Comisaría de la Universidad.

El jefe superior de Seguridad, al recibir ayer tarde a los periodistas, manifestó que no se podía afirmar nada en concreto, y posteriormente habló con los informadores de la Prensa el director de Seguridad, confirmando la aparición de los tres cráneos y las noticias que van consignadas.

La Policía siguió practicando investigaciones, pues el suceso vuelve a recobrar interés.

El lugar donde se han encontrado los restos es un terraplén de unos cuatro metros de altura, en el que había practicado unas excavaciones a consecuencia de las cuales se habían formado unas covachas.

Indudablemente en una de éstas se introdujeron las tres niñas, y poco después de estar allí sobrevino un desprendimiento de tierras. Las tres criaturas quedaron enterradas.

Además de lo hallado se han encontrado algunos trozos de madera quemada, que revelan que en aquella covacha entraba gente y encendía lumbre. Uno de nuestros redactores se personó en la calle de Hilarión Eslava, número 64, donde vive María Guirado, madre de la niña María Ortega, manifestando María que no ha reconocido ropas de su hija, pero, en cambio, sí reconoce el trozo de capacho encontrado, que había sido atado con una cuerda, y en el interior del cual estaban los 75 céntimos.

La bota que ha sido encontrada y un par de calcetines negros, eran, al parecer, de la niña María del Val, y, por lo visto, han sido reconocidos por la madre, Dionisia Paredes. También hemos hablado con el abuelo de Angelita Cuevas, quien manifiesta que no ha reconocido aún nada de su nieta. En el lugar del suceso estuvo el médico

terense de la Dirección de Seguridad, señor Ortega, quien reconoció los restos.

En las primeras horas de la noche, Dionisia Parejas, madre de María del Val, que vive en la calle de Blasco de Garay, número 46, hablando con uno de nuestros redactores, confirmó todas las noticias relativas al reconocimiento de las ropas y la bota de su hija, manifestando que ella conserva un trozo del vestido que llevaba la niña con objeto de hacer algún día una posible comprobación.

Añadió Dionisia Pareja que en la época en que las niñas desaparecieron había unos estereros trabajando frente al lugar en que han sido hallados los restos, y, por lo tanto, no se explica como aquellos hombres no advirtieron que las niñas habían entrado en la cueva.

Finalmente, dijo que fué ella quien, al ver los restos encontrados, hizo notar que unos de los huesos, por sus formas curvas, podían ser los de las piernas de la niña María Ortega.

Todo lo anteriormente expuesto había sido declarado ya a la Policía por Dionisia Pareja.

A las ocho y media de la noche, próximamente, el Juzgado de guardia, que era ayer el del distrito del Congreso, formado por el juez, señor de Blas; el oficial habilitado, señor San Martín, y el aguacil Pedro Galea, se constituyó en la calle donde fueron hallados los restos humanos, haciendo un reconocimiento y una inspección ocular.

A eso de las diez de la noche fué remitido al Juzgado de guardia el atestado instruido por la Policía y unos sobres, conteniendo restos del capacho, un trozo de traje de niña un calcetín, el asa de cáñamo del capacho que llevaba María Ortega; los 75 céntimos en cuatro monedas de a 10, y siete de a cinco, y otro sobre conteniendo una muestra de tela igual a la encontrada, entregada por la madre de María del Val. También fueron remitidas al Juzgado una bota con suela de goma y un trozo de madera quemada.

En el atestado formado por la Policía se dice respecto a esta bota que fué comprada por la hermana de María del Val en la «La Leonesa», calle de San Dimas, número 2, propiedad de doña Severiana Alonso, cuya señora recuerda haberla vendido a Carmen del Val, hermana mayor de María.

El juez ordenó el traslado de los restos al Depósito judicial, y posiblemente dará la orden de suspensión de las excavaciones y movimiento de tierras en aquellos lugares.

El mencionado atestado remitido al Juzgado de guardia será entregado hoy al Juzgado correspondiente, que es el de la Universidad.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Archivo Histórico Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos.

Faculta de Filosofía y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez a una y de cinco y media a ocho y media; los domingos, de diez a doce.

Museo Arqueológico Nacional (Serrano, 13), de diez a cuatro; los domingos, de diez a una. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de dos a cinco.

Idem del Hospicio (San Oropio, 3), de cuatro a diez; los domingos, de diez a una.

Museo de Ciencias Naturales (Paseo del Hipódromo), de ocho a dos.

Centro de Estudios Históricos (Almagro, 26), de nueve a una y de ocho a dos.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 10), de nueve y media a cinco y media; los domingos, de diez a una.

Museo de Reproducciones Artísticas (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y de tres a cinco.

Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de nueve a doce y de cuatro a siete.

Gacetiillas de teatros

CALDERON.—Hoy, a las diez y cuarto de la noche, estreno de la comedia, en tres actos, original de D. Jacinto Benavente, «El demonio fué antes ángel».

El domingo, lunes y martes se representará, tarde y noche, la misma comedia.

Se despacha en contaduría.

ESLAVA.—«Roxana» (la cortesana) es el espectáculo predilecto del público, que ovaciona todas las noches la bonita partitura del célebre y popular maestro Luna, y celebra con grandes carcajadas el saladísimo libro, de Torres del Alamo y Asenjo; esto, unido a la fastuosa presentación, hacen que se agoten todas las noches las localidades. Por la tarde, el gran éxito «La cascada» (bañerío de moda).

INFANTA ISABEL.—Todos los días, tarde y noche, el nuevo juguete cómico, de Lepina, «El raid Madrid-Alcalá», que cuenta por llenos sus representaciones, y hace deternillar de risa al público. Se despacha en Contaduría.

LARA.—Hoy sábado, por la tarde, estreno de la comedia, en tres actos, original del ilustre comediógrafo D. Manuel Linares Rivas, titulada «La última novela».

COMICO.—(Loreto-Chicote). Todos los días, a las seis y media, a precios populares (3 pesetas butaca), se representará la ya famosa comedia en tres actos, del renombrado autor Luis de Vargas, «Los lagarteranos», y a las diez y media de la noche, a precios corrientes, la nueva farsa cómica en tres actos, «Tú serás mío», original de los aplaudidísimos autores, Antonio Paso y Antonio Extremera, que con esta graciosa obra han añadido un triunfo más a los muchos que en el género cómico, en el que son maestros, han obtenido.

Para todas las funciones se despacha en Contaduría, de cuatro a ocho, con un día de anticipación.

ROMEA.—Hoy sábado, tarde y noche por la compañía del teatro Maravillas se representará la revista de éxito creciente «Daddy-Doll», con intervención de todos los elementos y atracciones que actuaban en el coliseo de la calle de Malasaña, y la admirable «estrella» del baile Laura de Santelmo, a la que acompañarán el famoso cantante el Mochuelo y el guitarrista Campillo.

AVENIDA.—Inevitables retrasos de última hora, ajenos a la voluntad de la Imprenta, son causa del brevísimo aplazamiento que sufre la deseada inauguración de este magnífico coliseo. Muy próximamente se dará la fecha definitiva en la que hará su presentación el grandioso programa contratado al efecto.

ESPECTACULOS

CALDERON.—A las diez y cuarto, El demonio fué antes ángel (estreno).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, El raid Madrid-Alcalá.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y diez y cuarto, La comida de las fieras.

ESLAVA.—A las seis y cuarto, La cascada. A las diez y media, El nuevo servidor y Roxana.

COMICO.—A las seis y media, Los lagarteranos. A las diez y media, Tú serás mío.

REINA VICTORIA.—A las seis, Tambor y Cascabel. A las diez y cuarto, Un caballero español.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

LARA.—A las seis y cuarto, La última novela (estreno) y Los chorros del oro. A las diez y media, El hijo de Polichinela.

APOLO.—A las seis y media, La del Soto del Perral. A las diez y media, La chula de Pontevedra.

PRINCESA.—A las seis y media, La de San Quintín. A las diez y media, Todo tu amor, o, si no es verdad, debiera serlo.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto y diez y media, El doctor Frégoli.

FUENCARRAL.—A las seis y media y a las diez y media, La del Soto del Perral.

CHUECA.—A las seis y media, Contra genio, corazón. A las diez y media, La garra y El florero.

LATINA.—A las seis y media, La Lola. A las diez y media, El niño de oro.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, En plena locura.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Daddy-Doll, con la intervención de la «estrella» del baile Laura de Santelmo.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El último grito y El truco de Rosario.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro de la tarde: Primero, a remonte, Ochotorena y Ugarte contra Liza y Tacolo; segundo, a pala, Badiola y Ermúa contra Quintana I y Elorrio.

CINEMA GOYA.—Tarde, a las seis; noche, a las diez y cuarto: Noticiero Fox, El reloj de Koko, Pijamas, Los amores de Jorge, El vestido de etiqueta (estreno).

S. S. de la Compañía de Seguros.

globo «Hispania», y propuso que ya que por el Reglamento no se le pueda dar copa, su nombre se grave también en el trofeo donado por Urzáiz, que se guarda en la Jefatura Superior de Aeronáutica.

El capitán Urzáiz manifestó que regalará otra copa para que sea ofrecida a D. Benito Molas.

Después se entregó a Maldonado la copa adquirida por la Aviación, idéntica a la que regaló el capitán Urzáiz, en la que se grabarán los nombres de Maldonado, Molas y de los aerosteros que en años sucesivos conquistan el trofeo.

MARRUECOS

NOTICIAS DE MELILLA

MELILLA.—La Junta municipal ha nombrado ingeniero y arquitecto municipal, respectivamente, a don Tomás Moreno Lázaro y a don Mauricio Jalvo Millán.

Ha sido nombrado presidente del Ateneo Científico de Estudios Africanistas el coronel don Aureliano Alvarez Coque.

Restablecido de su enfermedad el coronel don Ciriaco Vázquez, ha tomado el mando de la primera media brigada de Cazadores de Africa.

Ha salido para Madrid el jefe de la Aduana marroquí, don Enrique Mouly, quien conferenciará con el director de Colonias para entregarle el proyecto de reorganización de los funcionarios de Aduanas del Protectorado.

NOTICIAS DE VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Continúan incorporándose a esta villa los jefes de servicios y todos los jefes y oficiales destinados a la nueva circunscripción del Rif.

Ha sido inaugurado el servicio postal aéreo ordenado por el comisario superior. El comandante militar de Villa Sanjurjo, don Arsenio Fuentes, ha recibido testimonios de pésame por el fallecimiento de su hermano, el comandante profesor de la Academia de Toledo, don José Fuentes.

SANJURJO SALE PARA MADRID

CEUTA.—El general Sanjurjo, procedente de Tetuán, acompañado de sus ayudantes, teniente coronel Roldán y comandante Sacanell llegó a ésta. Poco después embarcaron en un «hidro» para Algeciras, donde tomarán el expreso para Madrid.

Despidieron al comisario superior los generales Goded y Gómez Morato, muchos jefes y oficiales, periodistas y amigos.

Telegramas de última hora

LA ACTIVIDAD DE STRESERMANN

SÁN REMO.—El ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, señor Stressemann, más que al descanso que precisa su intensa labor, de todos conocida, desde que dirige la política exterior del Reich, objeto principal, según se dijo de su viaje a la Costa Azul, parece entregado a una gran actividad política, a juzgar por el número de conferencias que a diario celebra con diversas personalidades. El embajador de Alemania en Roma ha hecho ya varios viajes a ésta, llamado, indudablemente, por el señor Stressemann, y se anuncia la próxima llegada del embajador de dicha nación en París.

Ayer el señor Stressemann asistió a la conferencia que celebraron los señores Pesthy, ministro de Justicia; Seitovsky, ministro del Interior, de Hungría, y Titulesco, ministro de Negocios Extranjeros de Rumania, y en la que fueron tratadas diversas cuestiones pendientes entre los Gobiernos representados por los citados políticos.

Compañía Trasatlántica Española

VIAJES DE TURISMO del vapor

“Reina María Cristina”

CARNAVAL EN NIZA
Salida de Barcelona el 17 de febrero para Mónaco, en donde permanecerá los días de Carnaval, y regresará por Ajaccio y Palma de Mallorca, llegando a Barcelona el 27 de febrero.

Precio total en primera clase, desde 375 pesetas
SEMANA SANTA EN SEVILLA

Salida de Barcelona el 29 de marzo, para Palma de Mallorca, Málaga, Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá durante la Semana Santa, saliendo el día 4 de abril para Cádiz, Barcelona y Marsella.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.
FERIA DE SEVILLA

Salida de Barcelona el 15 de abril para Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá los días de feria, saliendo el 24 a Cádiz, Lisboa, Vigo o Coruña y Southampton.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.
Durante la estancia en Sevilla el buque será el hotel de los señores excursionistas y atracará cerca del centro de la ciudad.

Para informes y detalles, en las AGENCIAS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

EN MADRID: Alcalá, 43.

Compañía Trasatlántica Española

CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK en el vapor

“MANUEL ARNUS”

GRAN CONFORT — ESPLENDIDA CINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TENNIS, etc., etc.

Salida de Cádiz el 11 de abril. — Llegada a Nueva York el 21 de abril.

Estancia en Nueva York hasta el 29 de abril, que emprenderá el viaje de regreso, llegando a Cádiz el día 9 de mayo.

PRECIO TOTAL DE LA EXCURSION en primera clase, desde 2.500 pesetas.

Durante la estancia en Nueva York los señores pasajeros estarán alojados a bordo del vapor.

Al pasajero que desee permanecer más tiempo en los Estados Unidos, le es válido el billete de retorno para regresar por cualquier vapor de la Compañía en que haya sitio disponible y haga se vicio entre Nueva York y España.

Para informes y detalles en Madrid:
AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA
ALCALA, NUM. 43

SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE
— ANONIMA —

LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultubulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía

CADIZ
Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico
El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico
El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.

Línea Fernando Poo
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Filipinas
El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
INGLES - FRANCES - ALEMAN - ITALIANO
CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS

CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
ABIERTO TAMBIEN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO ENTRESUELO, AUDIIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

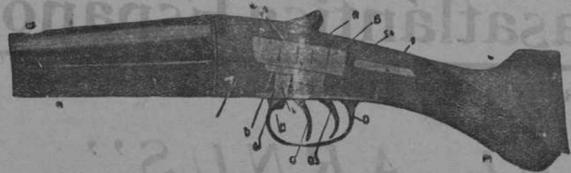
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senshinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porverful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senshinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porverful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senshinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porverful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser La más sólida por su construcción La más perfecta por su sistema La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA
Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores
Representante para España: Euge Runde PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID