

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 8 de febrero de 1928

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.571

DESDE LONDRES

Nuevos aspectos de la vida inglesa

TRASATLANTICOS DE LUJO

Se están preparando ahora los planos de dos nuevos y grandes trasatlánticos de lujo, que serán mayores que cualquier otro buque que haya ahora a flote. Estos trasatlánticos serán construidos por la Compañía «Cunard» y por la «White Star Line», y se emplearán en el servicio de Southampton a Nueva York. El buque de la Cunard será construido o en el Tyne o en el Clyde, y su costo total será de unos 6.000.000 de libras esterlinas. En él estarán incorporados los últimos adelantos de la ingeniería naval, con lo que la Compañía confía en mantener la «blue riband» (cinta azul) del Atlántico por velocidad. El nuevo trasatlántico tendrá, al menos, 1.000 pies de longitud, 60.000 toneladas gruesas y espacio para acomodar 5.000 personas. Es interesante comparar estos datos con los del «Majestic», que es el mayor de los trasatlánticos hoy a flote, que tiene 915 pies de longitud, con un tonelaje de 56.551.

El buque para la «White Star Line» será construido en los astilleros de Harland Wolfe, de Belfast, y también será mayor que el «Majestic», en longitud y en tonelaje. Las quillas de estos dos nuevos trasatlánticos serán puestas en 1928, y se calcula que se tardarán tres años en construirlos. La construcción de estos buques proporcionará mucho trabajo a la industria del hierro y del acero, además de dar empleo a muchos obreros en los astilleros.

ADELANTOS DE INGENIERIA DE MOTORES

Una de las características importantes en el diseño mecánico es que los fabricantes británicos están poniendo ahora en uso motores de seis cilindros para trabajo comercial, y especialmente en vehículos para el transporte de pasajeros. En la Exposición recientemente celebrada en Londres se vieron varios vehículos de esta clase. Este cambio es loable, pues significa funcionamiento refinado, y, por razón de la mayor flexibilidad, mayor velocidad media, lo que, a su vez, significa mayor capacidad lucrativa. También se han mejorado los sistemas de lubricación. En lo que se refiere a la refrigeración del motor por agua, también se ha adelantado bastante—consideración importante en climas cálidos—, y hay chasis que pueden tomar cargas de más de tres toneladas, con instalación de agua, en la que la circulación tiene lugar con arreglo al principio natural. Se ha aumentado el grado de accesibilidad a las piezas, y se han mejorado los medios de ajuste en todo el chasis, y los frenos pueden manejarse ahora sin obstáculos en los mejores diseños. Todos estos puntos son importantes, puesto que lo que no está a la vista en ninguna parte causa tanta preocupación como en un vehículo comercial a motor. Es importante que quienes se sirven de automóviles comerciales en ultramar tengan en cuenta que, al comparar las máquinas británicas con otras que cuestan menos, las máquinas británicas, como todos los otros chasis, se construyen con arreglo a principios de gran eficacia, y que la potencia nominal en caballos virtualmente jamás tiene relación alguna con la potencia desarrollada por el motor. Los fabricantes extranjeros obtienen la potencia usando una unidad de mayor tamaño, que no cuesta tanto fabricar. El método británico consiste, sin embargo, en obtener economía de conservación unida a la confianza y durabilidad del producto, y, teniendo todo esto en cuenta, se construyen motores más pequeños, y marchan a velocidades mayores.

Un adelanto interesante en el transporte a motor es el uso de motocicletas para acarreos comerciales. La Gran Bretaña está bastante más adelantada que los otros países en la manufactura de motocicletas, y en la reciente Exposición de motocicletas hubo una colección de vehículos de esta cla-

se a propósito para varios ramos del comercio.

Allí se vieron varios ejemplares de tipos útiles de camiones cerrados, con capacidades transportadoras de hasta cinco quintales, oscilando sus precios entre poco más de 50 hasta unas 110 libras esterlinas. Estos vehículos están bien contruidos, pueden manejarse con grandísima facilidad y son adecuados para trabajos duros.

Los norteamericanos en Nicaragua

Continúan los combates

MANAGUA.—En las zonas de Chinandega y Nueva Segovia siguen produciéndose frecuentes choques entre las fuerzas gubernamentales y reducidos núcleos de rebeldes, aunque en realidad no se han emprendido todavía las operaciones decisivas.

Los rebeldes se resisten a entrar en combate y continúan la retirada iniciada, que se desarrolla lentamente, debido a la irregularidad del terreno.

Han salido de esta capital otros 500 fusileros norteamericanos para relevar a los que deben regresar a Norteamérica.

Telegramas de provincias

El Príncipe Jorge, a Málaga

MALAGA.—En breve llegará a ésta, procedente de Gibraltar, el Príncipe Jorge de Inglaterra, que pasará varios días acompañando a la Princesa de Battemberg. Le acompañará el almirante de la escuadra británica, surta en Gibraltar.

Parte de esta escuadra vendrá a Málaga el día 21, coincidiendo con la estancia en ésta de la Reina Victoria y sus hijos, que llegarán a fin de mes.

El general Sanjurjo regresa a África
SEVILLA.—A bordo de un «hidro» regresó a África el general Sanjurjo, comisario superior de España en Marruecos.

La base aérea de Cabo Juby

LAS PALMAS.—Han llegado a esta capital los tenientes aviadores Sampi, Collar y García Morato, procedentes del aeródromo de Tauima, con varios mecánicos y soldados de Aviación destinados a la base aérea que acaba de establecerse en Cabo Juby y que se compondrá de siete aparatos Havilland, mandados por el teniente coronel don Antonio Camacho.

Para el entrenamiento de los aviadores en sus vuelos desde Canarias a Cabo Juby y otros puntos de la costa de Berbería se establecerá en Las Palmas un campo provisional de aterrizaje.

UN INTERESANTE CURSO DE PARACAIDAS



Los alumnos del primer curso español de paracaídas

Ha terminado estos días, en el polígono militar de Cuatro Vientos, un curso práctico interesantísimo de paracaídas, elemento complementario de la aviación, que ya en otros países está dando admirables resultados.

El profesor, capitán de Aviación señor Méndez, ha instruido en el nuevo y arriesgado ejercicio a los comandantes Pastor y Jordana, capitanes Builla, Lastra, Ximénez

LOS TEATROS

LATINA

«La Lola», comedia, de los Sres. Muñoz Seca y Pérez Fernández

La comedia que anoche estrenaron estos fecundos autores, no está completamente lograda. No han sabido armonizar las partes dramáticas con las escenas cómicas propias de un juguete, más que de una comedia que quiere ser sentimental, aunque degenera, a partir del segundo acto, en una obra que parece haber sido hecha por principiantes.

Y es lástima, ya que las escenas cómicas están admirablemente dibujadas, derrochando gracia en forma de chiste y epigramas de los que acreditan la marca buena de estos autores.

Así vimos que el primer acto, que, en justicia, se aplaudió, perdió parte de su éxito inicial en el diálogo final, largo, pesado, injustificable, que no acierta a decir lo que, sin rodeos, hubiera despertado la emoción que se proponían buscar los autores.

El segundo acto es el peor de la comedia. En él vuelven a repetirse si temáticamente escenas que no pueden ligarse y cansan al auditorio, que sólo en la parte cómica parece resarcirse de las latas morales-filosóficas de algunos personajes.

Aún hubieran podido conducir al éxito la comedia, si en el acto final la solución de un problema que no existe fuera fácilmente traída, sin necesidad de prolongar la trama con los cambios bruscos de una entremetida muchacha. Sin embargo, si los señores Muñoz Seca y Pérez Fernández hacen una enérgica poda en las partes sentimentales de la comedia, «La Lola» podrá presentarse como una obra más de estos autores, que ni quitará ni añadirá gloria a su lista de triunfos.

Aurora Redondo luchó con su difícil papel, y cuantos elogios se le dediquen serán merecidos, ya que no es posible defender mejor una obra. Valeriano León fué el excelente actor de costumbre. De los demás, merecen destacarse Carmen Ponce de León y los Sres. Castaños y Gentil.

Los autores aparecieron por serie en el proscenio: primero, los dos; después uno; luego, nadie.

M. J. J.

Apolo

EL HOMENAJE A LOS QUINTERO

La función de ayer tarde estuvo dedicada, en Apolo, al homenaje a los insignes autores sevillanos, y la notabilísima compañía que allí actúa representó los preciosos sainetes «La muerte de Lopillo» y «El mal de amores». El primer actor D. Jesús Navarro leyó una documentada conferencia del Sr. Téllez Moreno, acerca del tema «La paleta de los Quinteros».

Tanto el conferenciante como los actores y actrices y los ilustres homenajeados fueron muy aplaudidos.

Una idea de «A B C»

«El programa trazado por nuestro querido colega «El Liberal», con la colaboración de eminentes literatos y personalidades destacadas del arte, del periodismo y de todas las actividades del país,

se cumple estos días estrictamente y en medio de un entusiasmo unánime y caloroso. La admiración sincera y vehemente que la obra de los ilustres comediógrafos suscita en todas partes y entre todos los públicos ha quedado evidenciada en las funciones teatrales, en los artículos periodísticos, en las conferencias y en las críticas a que ha dado ocasión el homenaje.

«El Liberal» puede vanagloriarse del éxito extraordinario que ha obtenido su feliz iniciativa, y cuya realización le han acompañado y le acompañan todos los españoles.

«A B C», que espontánea y fervorosamente se adhirió desde el primer momento al homenaje, quiere sumarse ahora de una manera práctica y ostensible a estos actos en honor de los insignes escritores, y, al efecto, se propone solicitar del Gobierno la concesión a los hermanos Alvarez Quintero de la gran cruz de Alfonso XII.

La elevada categoría universal de la obra justifica en este caso la demanda. El deseo de honrar a los ilustres comediógrafos es un deseo nacional, como ha quedado demostrado por la suma y calidad de adhesiones y aportaciones al homenaje, y creemos, por lo tanto, merecida la condecoración.

«A B C» espera que su solicitud, inspirada en su anhelo de premiar una obra insigne y dilatada, honra del teatro español, será bien recibida por Su Majestad el Rey y su Gobierno, y, si así fuese, iniciaría una suscripción popular para regular a los señores Alvarez Quintero las insignias de la gran cruz de Alfonso XII, suscripción que encabezará con la cantidad de 5.000 pesetas.»

COMICO

«Tú serás mío!», juguete cómico, de los Sres. Paso y Estremera

Anticipamos que el estreno de anoche, en el Cómico, de «Tú serás mío!», constituyó un éxito franco.

Los Sres. Paso (padre) y Estremera, tan expertos, en estas lides, han compuesto un juguete cómico gracioso, animado, de situaciones hilarantes, a lo largo de las cuales Loreto, la popular y genialísima actriz, persigue donadamente, como viuda consolable, a Chicote, viudo también consolable, para casarse con él. Y para hacer fructuosa esta persecución, el personaje que representa recurre a mil artimañas, llenas de habilidad y de comicidad.

La ilustre comediante hace una pintoresca creación de este tipo de viuda caudera, y el incomparable Chicote hace desternillar de risa al auditorio con el carácter abúlico y cazarro que presta al personaje central.

Castro, inimitable en sus gestos, y la Fernán Gómez y Julio Costa, a la altura de sus bien ganados títulos.

Los aplausos fueron frecuentes.

Telegramas del extranjero

D'Annunzio, enfermo de cuidado

ROMA.—Comunican de Gardone que el estado de salud de D'Annunzio inspira serias inquietudes. El poeta tiene desde hace algunos días elevada fiebre con tendencia a aumentar.

El médico que le asiste le ha prescrito reposo absoluto.

ROMA.—Las últimas noticias recibidas del estado de salud de Gabriel D'Annunzio dicen que el enfermo continúa muy postrado, y que la temperatura rebasa los 38 grados.

La Constitución India y su reforma

NUEVA DELHI.—Los jefes de los diferentes partidos políticos indios han publicado la siguiente declaración: «Las observaciones y criterio contrario a la misión Simón, encargada de estudiar la reforma constitucional de la India se basan en que se encuentra constituida de modo no conveniente para los intereses de la India. Se hace, pues, preciso no sostener ninguna clase de relaciones con los miembros que integran la expresada Comisión.»

El aniversario de Julio Verne

ESTOCOLMO.—Con motivo del centenario de Julio Verne (8 de febrero), tres periódicos escandinavos han encargado a uno de sus redactores que realicen la aventura de Phileas Pogg, descrita en «La vuelta al mundo en ochenta días».

Hace algunos años, uno de los maestros del gran reportaje, el periodista francés Gastón Stieger, había realizado la hazaña del héroe de Julio Verne, en menos tiempo del fijado en la novela.

EL PARLAMENTO INGLES

Lectura del mensaje de la Corona

LONDRES.—Se ha celebrado, en el Parlamento, con la solemnidad acostumbrada y bajo la presidencia del Rey, la sesión inaugural de la nueva legislatura.

Asistieron varios miembros de la real familia y el Gobierno en pleno. El Rey declaró abierta la sesión, y acto seguido se lee el mensaje de la Corona.

Comienza el documento haciendo algunas consideraciones sobre la política exterior del Gobierno británico. «En China—dice—la situación ha mejorado lo suficiente para que permita hacer importantes reducciones en los efectivos militares y navales enviados al Extremo Oriente para proteger las vidas y bienes de los súbditos británicos de las concesiones, gravemente amenazados. La Gran Bretaña observa, no sin inquietud y muy de cerca, los acontecimientos que se suceden en aquellos vastos territorios, y reitera ahora la declaración hecha hace ya algún tiempo, sobre la base de que serán cumplidamente satisfechas las aspiraciones chinas en el momento en que este país demuestre estar suficientemente capacitado para responder por sí solo de la seguridad de los súbditos europeos residentes en China y de sus propiedades y bienes.»

Añade el documento que la Gran Bretaña mantiene en el exterior relaciones de amistad, y que el Gobierno británico estudia ahora con el más vivo interés el proyecto de Tratado de arbitraje que le ha sido sometido por los Estados Unidos.

El mensaje se extiende después en consideraciones sobre el desarrollo observado en el comercio británico, interior y exterior, y confía en que este desarrollo continúe en proporción creciente durante el año actual.

En cuanto a la política interior, el Gobierno británico estudia la posibilidad de reducir los impuestos regionales que gravan a la industria y la agricultura.

Y, por último, se anuncia que el Gobierno tiene el propósito de presentar a la Cámara un proyecto de ley modificando los procedimientos empleados en las elecciones generales y municipales.

Este último extremo, por lo que afecta a la política interior, y el relativo al Tratado de arbitraje son lo que más interés han despertado.

DE MÚSICA

COMEDIA

Reaparición de Sainz de la Maza

La guitarra, que parecía haber sido hecha para el pueblo, que encierra en ella el sabor popular, la esencia netamente española, se elevó al escenario cuando virtuosos en el difícil arte de bien tocarla quisieron llevarla por el mundo, como órgano de concierto capaz de interpretar las piezas musicales de los más escogidos autores.

Sainz de la Maza es el español que recorre el mundo representando a la España guitarrista y admirando con su prodigioso arte. Por los teatros europeos y americanos va dejando un grato recuerdo de España, que se escapa de su guitarra en la forma de un meloso fandanguillo o de una cañiza zambra.

Ayer se presentó acompañado de joyas tan bellas como son el «Minuetto», de Mozart; la «Sonatina», de Torroba, y la «Fuga», de Bach, que tanta belleza adquiere en la guitarra.

De tres partes se componía el programa. La primera a base de autores extranjeros y españoles. La segunda era la parte que bien podemos llamar de concierto. La tercera fué la más interesante, ya que se nos mostraba al guitarrista como compositor.

«La barca», de Mompou, y el «Estudio», de Costa, nos revelan en Sainz de la Maza el gran músico conocedor del arte de los grandes compositores.

En el «Minuetto», de Mozart, y en la «Sonatina», de Sors, se revela como el guitarrista modelo, ya que, al sentir estas bellas páginas musicales, las interpreta con asombrosa facilidad.

En su «Cantinelas» y «Alegrías» vemos al compositor, que, con decir que iguala al ejecutor, le hacemos el mayor elogio.

Fué muy aplaudido, teniendo que conceder numerosas piezas fuera de programa a un público que no se cansaba de oírle, y que admiraba a este español que a tan gran altura pone la gloria musical de su patria.

M. J.

La Asamblea Nacional

Elaborando una constitución

Se reunió la sección que prepara el proyecto de nueva Constitución. El señor Yanguas, antes de comenzar la reunión, hizo las siguientes manifestaciones:

«Algún periódico me ha atribuido la información de que se había terminado el estudio de la parte orgánica de la ponencia sobre reforma de la Constitución. Eso no es exacto. Precisamente esta tarde se reúne la sección para ultimar el examen, que no pudo terminar en el día de ayer. Como ustedes saben, el jefe del Gobierno vendrá a informar a las seis. No nos hemos pronunciado todavía sobre nada concreto hasta que se conozca por la sección el informe del presidente sobre aquellos puntos orgánicos. Por tanto, es prematuro hablar de acuerdos definitivos ni parciales, puesto que los trabajos estarán siempre sujetos a modificaciones antes de ser sometido el proyecto al pleno.»

La sección estuvo reunida desde las cuatro hasta las seis. A esta hora llegó el marqués de Estella, y según dijo luego el presidente de la Asamblea, el jefe del Gobierno hizo un amplísimo informe de su pensamiento en relación con lo actuado, que duró hasta las ocho y media. La sección seguirá reuniéndose, y pasados los plenos de este mes, el presidente del Consejo volverá a reunirse con los señores que preparan el proyecto de Constitución. Hoy se reunirá la sección nuevamente para distribuirse algunas ponencias. El señor Yanguas, manteniendo la reserva que es norma de conducta de la Comisión, no facilitó noticia alguna de lo tratado. Únicamente se limitó a decir que por ahora no hay nada definitivo.

En todas estas reuniones y las que han de venir aún lo que se hace es examinar ideas, proposiciones y antecedentes. Será luego cuando se llegará al acoplamiento a dar forma articulada al trabajo que aquí se realiza.

RASGO DE GENEROSIDAD

El entierro de madame Pimentón

Ayer tarde fueron trasladados al cementerio de la Almudena los restos de doña Facunda Conde Martín, la célebre cantante callejera que hiciera durante tantos años las delicias de los madrileños, ocultando su verdadera personalidad bajo el apodo de «Madame Pimentón», con que el pueblo la bautizó.

La muerte de la «diva» popular ha dado motivo para que se ponga de manifiesto una vez más los caritativos sentimientos y la generosidad admirable de los artistas españoles. Tan pronto como se tuvo noticia del fallecimiento, Conchita Supervia, la insignificante cantante de ópera, se apresuró a ofrecerse para costear los gastos del entierro y los que originara la adquisición de una sepultura perpetua, en la que ha sido depositado el cadáver.

El rasgo de la señorita Supervia constituye un motivo más de admiración que no han de regatear quienes lo conocen.

OPOSICIONES Y CONCURSOS

Escuelas Especiales

Ha sido nombrado director de la Escuela de Veterinaria de esta corte don Tiburcio Alarcón.

Notarías.

El día 25 del corriente se verificará el sorteo de los opositores a las notarías de la Audiencia de Oviedo.

Registros

Se hallan vacantes los Registros de Igualada, Santa Cruz de la Palma, Puentevedue, Molina de Aragón y La Cañiza.

Institutos

Han sido nombrados catedráticos interinos de Vigo D. Fernando González, don Desiderio Gutiérrez, D. Luis Pérez, Pérez, D. Nicasio Guisasaola.

Ha sido concedida la excendencia al catedrático de Baeza D. José Manuel Pabón y Suárez de Urbina.

Escuelas Normales

Ha sido anunciada a concurso de traslado la cátedra de Gramática castellana de la Escuela Normal de Maestras de Orense.

Se ha resuelto:

Artículo único. Se concede a las Profesoras numerarias de Escuelas Normales, que estuviesen casadas con funcionarios dependientes del ministerio de

Instrucción pública y Bellas Artes, derecho a ser nombradas, fuera de concurso, en vacante que se produzca en la población de la residencia legal de su marido.

De este beneficio no podrá hacerse uso más que una sola vez por cada interesada y siempre que la población donde exista la vacante solicitada sea de igual o inferior categoría académica y administrativa que aquella en que se encuentre prestando servicio la interesada.

Dado en Palacio a diez y seis de enero de mil novecientos veintiocho.

Ha sido nombrada profesora de Física de La Laguna (Canarias) doña María del Carmen Galdós, y de Física, de Maestros, de Salamanca, D. Sixto Menéndez.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—El Consulado general de Cuba ha abierto una suscripción para cooperar a la adquisición de las vitrinas donde se conservaron los trofeos que el Gobierno español ha cedido a dicha República.

Con motivo del XVII aniversario de la muerte de D. Joaquín Costa, el Centro Aragonés prepara una velada necrológica en homenaje a su memoria, que se celebrará en sus salones el próximo jueves, por la noche. En el acto tomarán parte varios oradores.

Un periódico asegura que es muy probable que en breve se implante un nuevo tren de lujo entre Barcelona y Madrid tren que saldrá de Barcelona a la diez de la noche, y llegará a Madrid a las nueve de la mañana. Dicho convoy no admitirá más que pasajeros de «sleeping».

En el Gobierno civil facilitaron la siguiente nota:

«El gobernador ha celebrado una conferencia con una Comisión de representantes de fabricantes y obreros de Mataró, llamados a su despacho con el alcalde de dicha ciudad, y compuesta de varios patronos. Se estudió detenidamente la situación actual de Mataró, y, vistos los antecedentes, se ha puesto en evidencia que en esta ciudad, en la que se trabajó toda la semana pasada, no se pudieron publicar los anuncios con la última disposición referente a la huelga hasta ayer, lunes, por cuya razón no pudo ser conocida a tiempo en la mañana de hoy, ya que la mayoría de los obreros no se acercaron a las fábricas, en las cuales han estado los encargados de máquinas y de sección. Teniendo en cuenta el gobernador esto, así como las manifestaciones de los citados comisionados, ha acordado que la disposición de referencia se entienda en vigor para todo el día de mañana, miércoles, y además ha tenido la satisfacción de que todos los citados comisionados le aseguren que la inmensa mayoría de los obreros se reintegrarán mañana al trabajo desde primera hora.»

GUARDIA CIVIL

PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la primera Comandancia del 26 Tercio.—Veintiocho al suboficial D. Fausto Gómez, sargento Jacinto Sánchez, cabo Jesús Lorenzo y guardias Luis Alejo, José Jiménez, Fernando Palmer, Diego García, Valeriano Lama, Leoncio López, José Gómez y Vicente Fernando, y veinticinco a Maximino Arribas, Emilio Carrasco, Antonio Sisternes, Antonio Mantecón, Mariano Serrano y Modesto Martín.

De la segunda Comandancia del 26 Tercio.—Veintiocho al sargento Pedro Paredes y guardias Valentín Pinuela, Ramón Alvarez, Salvador Pérez y Matías Vicente; veinticinco al sargento Víctor Martínez y guardias Manuel Cochete y Gregorio Gil, quince a Juan Jareño y cabo Nicéforo Sánchez y veintinueve al guardia Francisco Rincón.

De la de Infantería del 27 Tercio.—Veinticinco a los cabos Francisco Vallespín y Luis Torres y guardia José Pérez, veintinueve a Tomás Calvo y veintiocho a Dionisio Márquez y Luis Martín.

De la de Caballería del 27 Tercio.—Veinticinco a los cabos Tomás López y Pedro Pérez, guardias Vicente Mateo y Luis Sánchez y trompeta Daniel Durán, y veintinueve al guardia Francisco García.

J. GARCIA

Sastre de señoras,

hechuras 35 pesetas

Fuencarral, 19 y 21, 3.º Izquierda

(hay ascenso)

EL COMERCIO DE CEBOLLAS

Una de las exportaciones mejores de Canarias es la de las cebollas a los Estados Unidos, donde se hace necesaria su siembra para mantener la pureza de las variedades que allí se cultivan.

Las cifras señalan su importancia. Dicha exportación, en 1922, fué de 64.266 libras; en 1923, de 62.221; en 1924, de 45.907, y en 1925, de 84.628, con un total de más de 40.000 dólares.

Trata ahora el Gobierno de los Estados Unidos, dentro de las facultades y de acuerdo con la sección 315 de la ley Arancelaria, de aumentar los derechos sobre la partida 768 del arancel americano.

La «Unión Nacional de la Exportación Agrícola», de Madrid, ha redactado un escrito al ministerio de Estado, llamando la atención sobre la política de defensa pertinaz de la producción nacional que los Estados Unidos vienen desarrollando, tanto en este extremo como en el de la uva de Almería, naranjas, castañas, nueces, avellanas y bellotas.

A este efecto, en Washington se abrió una información pública, para ser oídos los diferentes intereses de aquella República, y últimamente, para el 9 de febrero, se ha convocado una reunión, exclusivamente para tratar de la cuestión de las cebollas.

Como dice la «Unión Nacional de la Exportación Agrícola», de la cual es alma nuestro distinguido amigo el señor García Guijarro, nos hallamos ante la eminencia de un peligro grande, que puede llegar a que se aumente en un 50 por 100 la elevación de los derechos, y por ello conviene que se tomen aquellas medidas que garanticen la permanencia de lo vigente. Precisa tener en cuenta que en el período de diez años ha sufrido la cebolla extranjera un aumento de dobles derechos, pagándose en la actualidad un centavo por libra.

La instancia de donde tomamos estos antecedentes es del 28 de enero último, y nos congratulamos que las «Notas informativas de Ureca», permitan conocer esos antecedentes, que nos sirven para acudir a los exportadores canarios que inesperadamente pueden verse sometidos a un gravamen prohibitivo de la exportación de sus cebollas.

R. RUIZ BENITEZ DE LUCO

CASA REAL

Su Majestad el Rey recibió ayer mañana en audiencia al magistrado del Supremo, don Diego María Creliuet; marqués de Aledo, don José Oppelt, director general de Abastos, don Roberto Bamonde, con su hijo; diputado provincial conde de Sacro Romano Imperio, con sus hermanos don José y don Juan; artista don Daniel Vázquez Díaz, marqués de Larios, don Antonio Gaspar, asambleista don Luis García Guijarro y marquesa de la Gándara.

Ayer mañana llegaron a Madrid, en el expreso de Andalucía, SS. AA. los Infantes don Carlos y doña Luisa.

Fueron recibidos en la estación de Atocha por Su Majestad la Reina doña María Cristina, Infantes don Alfonso, doña Isabel Alfonso y doña Isabel; el administrador de Sus Altezas, señor Ruiz Zorrilla, e hijas, y otras personas.

Han solicitado la merced de cubrirse ante el Rey, en la ceremonia del día 16 los siguientes grandes de España:

Duque de Léera, don Jaime de Silva y Mitjans; duque de Bournonville, don José Guillermo de Silva y Mitjans; duque de Almazán, don Alfonso de Mariategui y Pérez de Barradas; duque de Monteleagre, don Isidro Castillejo y Wall; duque de Soma, don Víctor Telesforo Ruiz de Bucesta y Cruzat; duque de Crimaldi, don José María Márquez y Castillejo; duque de Pinohermoso, don Manuel Pérez Seoane; duque de Canalejas, don José Canalejas y Fernández; marqués de Viana, don Faustino de Saavedra y Collado; marqués de Bedmar, don Manuel de Heredia y Carvajal; marqués de Vasto, don José Sánchez de Quesada; marqués de Foronda, don Mariano de Foronda y González; conde de Güell, don Juan Antonio Güell; conde de Ceste, don José de la Pezuela y Griñán; y conde de Montenegro, don Lorenzo Despuig y Sastre.

Las damas que tomarán la almohada el día 17, en presencia de la Reina, son, hasta ahora, las siguientes:

Duquesa de Nájera, doña María del Carmen Martínez de la Rivas y Richardson; duquesa de Léera, doña María del Rosario de Agrela y Bueno; duquesa de Monteleagre, doña María de Carvajal y Santos Suárez; duquesa de Grimaldi, doña María del Rosario Patiño y Losada;

duquesa de Algeciras, doña María de las Mercedes de Hoyos y Sánchez Vinent y de Hoces; duquesa de Dato, doña Isabel Dato y Berreneche; marquesa de Camarasa, doña Blanca Pérez de Guzmán y Sanjuán; marquesa de Viana, doña Sofía de Lancaster; marquesa de Argüelles, doña María Josefa Argüelles y Díaz; marquesa de Apezteguía, señorita doña María Inés Sanjuanena y Fontagud; marquesa de Bedmar, doña Elena del Rivero y Miranda; marquesa de Foronda, doña Mercedes Gómez Urribarri; condesa de Santa Cruz de los Manuales, doña María del Pilar Jordán de Urries y Vieira de Magalhaes, y condesa de Güell, doña Virginia de Churrua y Dotres.

DE AQUI Y DE ALLA

EL GENIO DEL SALVAMENTO MARITIMO

Inglaterra acaba de perder un hombre genial en el difícil arte del salvamento marítimo. El capitán Young, que es de quien se trata, unía a sus conocimientos profesionales una feliz inspiración para elegir en cada caso los procedimientos de salvamento más eficaces. Era muy joven aún cuando se hizo célebre por la ingeniosa ocurrencia con que logró evitar el hundimiento de un velero embarrancado en las costas de Cumberland. El buque hacía agua en cantidades que las bombas no lograban achicar, y el capitán Young consiguió calafatear el casco, echando al mar, alrededor del barco, grandes cantidades de heno, que, al ser aspirado por el agua, taponó las brechas. De este modo fué posible vaciar las calas y remolcar el velero hasta el próximo puerto.

La que pudiera llamarse obra maestra del capitán Young fué el salvamento del submarino inglés «K-13». Hacia el submarino sus últimas pruebas antes de ser entregado al Almirantazgo, y llevaba a bordo a varios técnicos navales y a algunos de los más famosos constructores. Por un inexplicable olvido, quedó abierto un orificio, y el submarino, poco después de sumergirse, comenzó a llenarse de agua. El almirante temió una catástrofe, porque parecía imposible que el submarino subiera a flor de agua para prestar socorro a sus ocupantes.

Avisado con toda urgencia el capitán Young, dispuso que le llevaran de los vecinos astilleros algunas de las enormes chimeneas que esperaban a ser colocadas en varios barcos que se estaban construyendo. Con unas cuantas de estas chimeneas, empalmadas, se construyó un gigantesco tubo, uno de cuyos extremos fué adosado al casco del submarino. El otro extremo, que emergía del agua, permitió que se deslizaran por el tubo, utilizando largas escalas de cuerda, media docena de buzos, que, llegados al submarino, perforaron uno de los costados, y lograron extraer, cuando estaban a punto de perecer, a las personas en peligro. Estas fueron izadas después por el tubo y puestas a salvo.

El capitán Young gozaba de merecido renombre, no sólo en Inglaterra, sino también en Alemania, en Francia, en los Estados Unidos, etc. Se calcula que durante su vida ha salvado buques y cargamentos por un valor bastante superior a cincuenta millones de libras esterlinas.

Sus últimos servicios fueron reclamados cuando se hallaba de cuerpo presente. Las autoridades americanas se acordaron del capitán Young cuando estaba en peligro el submarino «S-4», y le pidieron por cable que les sugiriese un medio de salvamento. Pero el capitán Young no pudo dar una nueva prueba de su ingenio fértil. Acababa de fallecer.

La guerra civil en Méjico

MEJICO.—En Querétaro han sido detenidos más de 30 individuos, a los que se acusó de haber participado en los complotos descubiertos últimamente.

Figuran entre los detenidos personas de relieve, que, directa o indirectamente han favorecido el contrabando de armas y municiones que se efectuaba desde los Estados Unidos.

Más de la mitad de los detenidos serán deportados, esperándose conocer datos y antecedentes para hacer lo propio con los restantes.

En la capital se han efectuado también 42 detenciones de fieles que se encontraban oyendo misa.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Noticias de Alemania

AYUDA FINANCIERA A PRUSIA

BERLIN.—El Gobierno del Reich y el Gobierno de Prusia, reunidos en sesión común, bajo la presidencia del mariscal Hindenburg, examinaron las medidas más propias para prestar ayuda a Prusia oriental. Esas medidas estribarían en facilitar la obtención de créditos e hipoteca, en conceder reducciones fiscales y trato privilegiado a los transportes ferroviarios. Durante el corriente año se destinará a ello una cuantía de 75 millones de marcos oro, de los cuales 60 por parte del Reich y los restantes por cuenta del Estado prusiano.

El «Berliner Tageblatt» dice que también se estudia una emisión de un empréjito extranjero de 100 millones de marcos.

EXPOSICION JAPONESA

BERLIN.—En la Exposición japonesa que se celebra por primera vez este año en la Feria de Primavera de Leipzig, figuran ciento ochenta y tres casas japonesas de todas las regiones niponas. Se exponen millares de muestras de mercancías de todas clases.

La sección francesa de la misma Feria cuenta con «stand» de cuarenta conocidas fábricas lyonesas de seda.

En la sección italiana figuran unos cincuenta expositores.

MARRUECOS

Comerciantes de Tánger

TANGER.—Continúa latente el disgusto entre los comerciantes locales con motivo de la fiebre de impuestos que sufre la Asamblea legislativa, en beneficio de los comerciantes italianos y norteamericanos que por no ser estatutarios se eximen de toda tributación.

El último impuesto, sobre la venta de cerillas, servirá para que los comerciantes de los países no adheridos puedan almacenar dicha mercancía, vendiéndola a menor precio que los comerciantes estatutarios, los cuales resultarán perjudicados.

A pesar de ello, la Administración tangerina continúa preparando nuevos impuestos, ante la necesidad de hacer frente a las atenciones del presupuesto.

Homenaje al coronel señor Serrador

MELILLA.—En el campamento de Segangan se celebrará mañana el acto de la entrega de un bastón de mando, por la oficialidad de Regulares de Allucemas, al coronel de Infantería don Ricardo Serrador.

Para asistir al acto ha llegado una comisión antequerana, integrada por el alcalde de Antequera, señor Rojas; diputado provincial, señor Rodríguez, secretario del Ayuntamiento y otras personas, que harán entrega al coronel Serrador de un sable de honor como recuerdo de su actuación de delegado gubernativo en dicha población.

Vuelo directo Madrid-Melilla

MELILLA.—El aparato Napier, que, pilotado por el teniente don Pedro Taimet, salió de Cuatro Vientos a la una de la tarde de hoy, en vuelo directo a esta plaza, llegó a Melilla a las cinco y media.

Informaciones de Tetuán

TETUAN.—Llegó a la plaza Mahomed el Hach Budra, cuñado de Abd-el-Krim, que cumplimentó a las autoridades majzenianas y españolas.

Ayer se recogieron dos fusiles y bastantes municiones.

Los indígenas están acudiendo en masa a las Intervenciones militares para pagar la contribución del Tertib, dándose el caso de que en algunas cabilas, como Beni Hassan, se han pagado en un día 5.000 pesetas «chassanis». En Uadras se dió ayer por terminada la cobranza del impuesto.

Noticias de Larache

LARACHE.—Hoy se celebrará una peregrinación al santuario del famoso santón Muley Abselam, habiendo salido para dicho punto miles de montañeses de todas las zonas del Protectorado. Se ha dado orden a las Intervenciones militares para que la fiesta tenga a los ojos de los musulmanes la mayor brillantez.

La duquesa de Guisla ha visitado el hospital civil, repartiendo donativos entre las mujeres que se encuentran hospitalizadas. Por la tarde se celebró una recepción en el palacio de la duquesa, estando invitadas las autoridades civiles y militares y personalidades.

El delegado general, señor Urbain Blanco, ha salido hoy con dirección a Marrakech para asistir a la entrada solemne en dicha ciudad del Sultán de Marruecos.

DE TAURAMAQUIA

El toro de lidia

He de empezar consignando que en todo cuanto he leído sobre edad y denominación de las reses, conviene en que de tres y cuatro años son novillos, y de cinco en adelante, «toros», y que de cinco a ocho años es la época de la plenitud de su poder, siendo la de «cinco» la mejor para la lidia.

Luego si los espectáculos taurinos «formales» se dividen en corridas de toros y novilladas, y así lo reconocen cuantos de ellos se ocupan, en cualquier sentido, debe deducirse, lógicamente, que en las corridas de toros, se lidiaran reses de cinco años en adelante, porque, en otro caso, perderían el carácter de tales y serían novilladas.

Además, como éste es el espectáculo de la emoción, el valor y la gallardía, necesita, precisa, y es indispensable, que se lidien «toros» con edad, trapío y bravura.

En cuanto a la edad, ya dejamos expresado que debe ser de cinco a seis años para que las reses tengan su máxima pujanza y resistencia.

Referente al trapío, diremos que el «toro de lidia» debe estar sano, ser corpulento, proporcionado, de 26 arrobas para arriba, ancho testuz, pelo lustroso, ojos relucientes y de fiero mirar, cuernos bien colocados, de color oscuro, y de regular tamaño.

Y con respecto a la bravura, copiaré algunas de las «condiciones de lidia», según el prestigioso crítico «Relance», por considerarlas muy oportunas. Estas son: Bravo, noble, furioso, fiero, voluntario, pronto, pegajoso, seco, topón, codicioso, celoso, de recargue, duro, boyante.

Claro: El que acomete con nobleza sin codicia.

Suave: El «claro» que «no tira» cornadas y entra y sale con suavidad en las suertes.

Pastueño: El que «es muy suave».

De estas condiciones, las que sirven de base para la lidia son las dos primeras.

Bravo: Indómito, que acomete con rabia y cara a cara.

Noble: El que sólo hace caso del engaño.

Añadan a estas dos alguna otra buena condición de las indicadas, y tendremos el «toro bravo» que desea ver lidiar la afición, amante de nuestro hermoso espectáculo, y sin ninguna relación ni amistad con ganaderos y toreros.

La «buena» lidia de estos «toros» realza, enaltece y dignifica la española fiesta, merecedora, por sí misma, de los mayores respetos de cuantos intervienen en ella.

Por el contrario, la rebaja y empequeñece lidiar «malamente» uteros y cuatrefios solamente, o toros de los clasificados como «claros y suaves», y peor aún, «pastueños» o semimansos.

Con estas reses, aunque el torero se cina, ajuste y temple en sus lances, conservando la «línea», no le da el público inteligente importancia alguna a la faena, como tampoco se la da el artista en su fuero interno, si además de torero es aficionado.

Oye, espectador novel, lo que unos aficionados viejos presenciábamos en la hermosa plaza madrileña! No recuerdo la fecha exacta, ni la divisa del ganado; sólo conservo memoria que con Emilio «Bomba» toreaba Guerrita, correspondiendo al de Tomares la muerte del toro que se lidiaba. Era el cornúpeto colorado oscuro, de buen tamaño, sin exageración, y de largos y afilados puñales. Había hecho con los caballos pelea brava, seca y dura, y conservó su bravura, nobleza y voluntad hasta última hora; así como también su prontitud, codicia y celo.

Los peones llevaron al colorado al tercio, frente al 10, cercano a la puerta de Madrid, y allí, a distancia conveniente,

le presentó Emilio en la izquierda su pequeña muleta. Acometió como un ciclón el bravo animal, entablándose descomunal batalla, en que la violenta acometividad de la codiciosa fiera halló en la valentía y serenidad del hombre su honrosa competencia. No había tiempo para pensar en el adorno, ni, como hoy se dice, conservar la línea.

A los primeros pases, recios, rápidos y desdibujados, siguieron otros que se destacaban por su carácter regular y por su forzada ejecución. La franela, hecha trizas, conservaba sólo algunos jirones sujetos al palo de la muleta, cuando al terminar aquel pugilato quedóse parado y jadeante el noble bruto, y frente a él, y a corta distancia, erguido y altivo, mostrábase el torero.

Con tal defensa, y desde aquel terreno, entró a matar Emilio, derecho y fiyo en el morrillo, pues si faltaba tela a la muleta sobraba corazón al torero. Una estocada superior, enorme, a cambio de una cogida, afortunadamente sin más consecuencias que el destrozo de la pechera, fué el digno epílogo de tanta grandeza.

Cuando echaba las patas a lo alto tan noble animal, estalló una ovación ensordecedora, y pudieron reanudar sus voces los vendedores, las charlas los espectadores y sus innecesarios paseos los que siempre sobran en el callejón, todo lo cual había quedado paralizado desde el primer pase de muleta.

¡Ese es el «toro de lidia» y esa la fiesta de los toros, novel asistente a nuestro espectáculo favorito!

Los refrescos de limón deben saber a la fruta, y no al jarabe.

Alfonso GRANDE

Telegramas de última hora

La botadura del «Miguel de Cervantes»

FERROL.—Se sabe por conducto oficial que el nuevo crucero rápido «Miguel de Cervantes», será botado en abril próximo. Para solemnizar este acontecimiento se organizarán algunos festejos.

Uzcudun, detenido

EL PASO (Tejas).—El boxeador español Paulino Uzcudun, a su regreso de Méjico, donde, como se sabe, celebró un victorioso combate con el campeón sudamericano Romero Rojas, ha sido detenido en la frontera, por haber expirado su permiso de estancia, valedero por un semestre, en los Estados Unidos.

El campeón europeo de los pesos pesados ha sido autorizado a permanecer en el hotel americano hasta hoy, en que deberá depositar la suma de 500 dólares de garantía, exigida a todos los extranjeros que desean permanecer más de un semestre en el territorio de los Estados Unidos.

Propaganda en favor de España

NUEVA YORK.—Todos los norteamericanos que durante su excursión por Europa han visitado España se muestran encantados de su país por dicha nación y ensalzan los grandes progresos observados, sobre todo en las vías de comunicación, que permiten viajar cómodamente en automóvil por todas las carreteras del país. Durante las próximas Exposiciones que han de celebrarse en Sevilla y Barcelona visitarán España millares de turistas de los Estados Unidos. Una delegación especial de Los Angeles se propone fletar un barco para ir de las costas del Pacífico a Sevilla.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

La Conferencia Panamericana

HABANA.—El Subcomité, en su sesión secreta, no ha conseguido formular el Convenio económico de la Unión Panamericana. El delegado argentino, Sr. Puyredón, insistió en que contuviera el principio de reducir las innecesarias barreras aduaneras. Mister Hughes se negó a acceder a ello.

SE PIDE LA IGUALDAD DE REPRESENTACIONES DIPLOMATICAS

HABANA.—En la última sesión celebrada se ha puesto a discusión el que todos los países de la Unión acuerden la igualdad de sus representaciones diplomáticas.

La proposición, que cuenta con el apoyo de gran número de delegados, se ha presentado ante el Comité de Derecho internacional, y se pide en ella que desaparezcan en los países de la Unión el cargo de ministros representantes, dejando sólo los de embajador y encargados de Negocios.

En apoyo de la misma dicen los delegados que hicieron la petición al Comité de Derecho Internacional, que muchas pequeñas Repúblicas americanas no pueden sostener sus misiones diplomáticas con el rango que es preciso, y que debe haber entre todas las naciones que integran la Unión una igualdad. También se pide que todas las misiones diplomáticas acreditadas cerca del Gobierno de Washington sean elevadas a Embajadas.

UNA PETICION DE LOS ESTADOS UNIDOS

HABANA.—En la sesión de la Conferencia Panamericana algunos delegados hispanoamericanos, entre ellos representantes del Perú, Colombia y Chile, han apoyado la petición de los Estados Unidos de que se les conceda protección de vuelo por la zona del Canal de Panamá.

HABANA.—La Comisión de Derecho Internacional de la Conferencia de la Unión Panamericana ha aprobado el Tratado de vigilancia aérea, por el cual se concede la protección de esa inspección en la zona del Canal de Panamá a los Estados Unidos.

Se considera la aprobación de este Tratado como un éxito de Norteamérica, pues se ha logrado a pesar de que la Argentina propuso el aplazamiento de esta cuestión.

El Real Patronato a favor del soldado

Organizada por el Real Patronato a favor del soldado, y con el beneplácito de su presidenta de honor, la Reina doña Victoria Eugenia, se celebró, en el teatro Infanta Beatriz, una fiesta artística a beneficio de las obras de dicho organismo.

El doctor Sureda Blanes dió lectura a unas cuartillas, ensalzando, con cálidos conceptos, las bellezas de Mallorca y sus antiguas tradiciones. Después leyó otro trabajo, inspirado en el mismo tema, del reverendo D. Lorenzo Ribes, académico de la Lengua por Mallorca.

El inspirado poeta mallorquín D. José Tous y Maroto recitó unos endecasílabos de brillantísimas imágenes, ensalzando el bello cielo y paisaje balear. Fué aplaudidísimo. Complemento del sugestivo programa, una interesantísima proyección de la película «Mallorca. La isla de oro», sintetizando la historia de Mallorca desde los tiempos prehistóricos, con sus panoramas, monumentos,

costas y acantilados, grutas recónditas, escenas y costumbres típicas. Una orquesta, dirigida por el maestro mallorquín señor Gelabert, interpretó durante la proyección selecto programa de música folk'órica mallorquina.

Entre la distinguida concurrencia que asistió al acto se hallaban la Infanta doña Isabel, las hijas del jefe del Gobierno, señoras de Primo de Rivera, y el capitán general Weyler.

La orquesta criolla, compuesta por estudiantes de la Federación Universitaria Escolar, cerró el espectáculo, interpretando original concierto de música popular hispanoamericana. Para cuantos elementos intervinieron en la fiesta hubo aplausos abundantes.

DE TOROS

Triunfo del novillero Cazorla

El pasado domingo se celebró, con gran animación, una corrida de novillos en inmediato pueblo de Valdemorillo. Se lidió ganado de D. José Méndez, que resultó bravo.

Arias, bien con el capote y muleta; pero desgraciado con el estoque.

Cazorla, colosal con capote y muleta, superior con el estoque. Se le concedió oreja, siendo sacado en hombros.

Gacetillas de teatros

ZARZUELA. (Temporada de ópera).—Mañana, jueves, gran acontecimiento, cantando «Carmen» Conchita Supervia y otros eminentes artistas.

INFANTA ISABEL.—Todas las noches, el nuevo juguete cómico, de Lepina, «El raid Madrid-Alcalá», que, a teatro lleno, mantiene al público en constante y franca hilaridad.

Encargue sus localidades en Contaduría, donde se despachan con cinco días de anticipación.

CALDERON.—Hoy, por la noche, quinto miércoles de moda, y mañana, jueves, por la tarde, cuarta «matinée» aristocrática, se representará en este teatro «Cancionera»; jueves, por la noche, «Entre desconocidos».

ESLAVA.—La «Cascada» (balneario de moda) sigue congregando numerosísimo público en este teatro todas las noches, a las diez y media. Por la tarde, el éxito cumbre, «Las castigadoras».

Jueves, día 9, estreno del cuento musical, en un prólogo y siete cuadros, original de Torres del Alamo y Asenjo, música del maestro Luna, «Roxana» (la cortesana). Fastuosa presentación. Contaduría, de cuatro a ocho.

LARA.—Sólo queda una semana para admirar la preciosa comedia, de los hermanos Alvarez Quintero, «Los mosquitos», y a su ideal intérprete, Carmen Díaz. El día 15 «debute» de la notable compañía de Lara, dirigida por Emilio Thuiller; se pondrá en escena, tarde y noche, la magnífica comedia, de D. Jacinto Benavente, «El hijo de Polichinela», el mayor éxito de la temporada anterior.

ROMEA.—Laura de San Telmo. Esta artista mundial reaparece el viernes en este teatro, con un repertorio triunfador, con el que ha sido aclamada en toda Francia, Inglaterra y Nueva York. Artista es Laura de San Telmo de inquietudes originales, que la hacen presentarse siempre en un aspecto nuevo. Sus canciones son exclusivas; sus trajes, confeccionados por los mejores molistos. Huelga decir que Laura triunfará en el Madrid de sus amores. Completará todos los días, como fin de fiesta, Laura de San Telmo el programa de Romez.

Vea las revistas de éxito de risa «Yo quiero ser guapo» y «Oh la revista», suceso de Pilar Escuer, Barreto y Escerra. Pronto, «American Bluff».

MARAVILLAS.—Elegancias, buen gusto y linda música. Todas las tardes puede ver todo esto, juntamente con el arte y la belleza de Antoñita Torres, de las hermanas Cortesinas, Constanzo, Rey, Fortuny en la nueva revista de Mariño, Retana y Barta, «Daddy-Doll», éxito verdad de gran tono. Todas las noches, la revista de moda, el acierto de autores, actores y Empresa, «Noche loca», en su nueva versión.

ESPECTACULOS

ZARZUELA (ópera).—No hay función. A las cinco y media, Orquesta Sinfónica. Quinto concierto de abono, bajo la dirección del señor Arbós.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Mundo, mundillo... A las diez y media, El raid Madrid-Alcalá.

CALDERON.—A las diez y cuarto, Cancionera.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, La borrachera del salio.

ESLAVA.—A las diez y media, La cascada.

COMICO.—A las seis y media, Los lagarteranos. A las diez y media, Tú serás mío.

REINA VICTORIA.—A las seis y a las diez y cuarto, Tambor y Cascabel.

COMEDIA.—A las seis, concierto de guitarra Sáinz de la Maza. A las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

APOLO.—A las seis y media, La del Soto del Parral. A las diez y media, La chula de Pontevedra.

LARA.—Últimos días de actuación de Carmen Díaz. A las seis y media y a las diez y media, Los mosquitos.

ALKAZAR.—A las seis (homenaje a los señores Quintero): Ramo de locura. A las diez y media, El doctor Frégoli.

FUENCARRAL.—A las seis y media y a las diez y media, La del soto del Parral.

CHUECA.—A las seis y media y a las diez y media, El milagro y Cobardías.

LATINA.—A las seis y media, El hombre que todo lo enreda. A las diez y media, La Lola.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Oh, la revista!, ¡Yo quiero ser guapo!, Fin de fiesta, Emilia Vidali.

MARAVILLAS.—A las seis y media, Daddy-Doll. A las diez y media, Noche loca.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El último grito y El truco de Rosario.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro Primero (a pala), Gallarta II y Villaro II contra Badiola y Elorrio. Segundo (a remonte), Irigoien y Tacio contra Salsamendi y Guetaria.

Sindicato de Publicidad.—Barbieri.

ANUNCIANDO

en este periódico verá usted la utilidad que le reporta

NO ES SIEMPRE EL ANUNCIO MAS CARO EL QUE MAYORES BENEFICIOS DA, por más que la mayoría crean en tal absurdo. A veces, un anuncio en un periódico modesto da muchísimo más resultado que en el mayor diario rotativo. La práctica lo ha demostrado, y un gran relativista lo ha sancionado

Compañía Trasatlántica Española

CRUCERO DE LUJO A NUEVA YORK en el vapor

“MANUEL ARNUS”

GRAN CONFORT — ESPLENDIDA CINA — ORQUESTA — FIESTAS A BORDO — PISCINA — CINE — TENNIS, etc., etc.

Salida de Cádiz el 11 de abril. — Llegada a Nueva York el 21 de abril.

Estancia en Nueva York hasta el 29 de abril, que emprenderá el viaje de regreso, llegando a Cádiz el día 9 de mayo.

PRECIO TOTAL DE LA EXCURSION en primera clase, desde 2.500 pesetas.

Durante la estancia en Nueva York los señores pasajeros estarán alojados a bordo del vapor.

Al pasajero que desee permanecer más tiempo en los Estados Unidos, le es válido el billete de retorno para regresar por cualquier vapor de la Compañía en que haya sitio disponible y haga se vicio entre Nueva York y España.

Para informes y detalles en Madrid:

AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

ALCALA, NUM. 43

Compañía Trasatlántica Española

VIAJES DE TURISMO del vapor

“Reina María Cristina”

CARNAVAL EN NIZA

Salida de Barcelona el 17 de febrero para Mónaco, en donde permanecerá los días de Carnaval, y regresará por Ajaccio y Palma de Mallorca, llegando a Barcelona el 27 de febrero.

Precio total en primera clase, desde 375 pesetas.

SEMANA SANTA EN SEVILLA

Salida de Barcelona el 29 de marzo, para Palma de Mallorca, Málaga, Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá durante la Semana Santa, saliendo el día 9 de abril para Cádiz, Barcelona y Marsella.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

FERIA DE SEVILLA

Salida de Barcelona el 15 de abril para Cádiz y Sevilla, en donde permanecerá los días de feria, saliendo el 24 a Cádiz, Lisboa, Vigo o Coruña y Southampton.

Precio total en primera clase, desde 1.680 pesetas.

Durante la estancia en Sevilla el buque será el hotel de los señores excursionistas y atracará cerca del centro de la ciudad.

Para informes y detalles, en las AGENCIAS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA.

EN MADRID: Alcalá, 43,

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE
LA CHALÉASSIÉRE, SAINT-ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borné pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas tubulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaleassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.
F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía
CADIZ
Consignaciones Aduanas Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte de España Cuba-Méjico
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao el día 16 de enero, de Santander el 16 para Gijón y de Coruña el 18.
Línea Mediterráneo-Argentina
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Málaga, y de Cádiz el 5 para Santa Cruz de Tenerife, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 28 de enero para Málaga, y de Cádiz el 31 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Mediterráneo- Venezuela- Colombia-Pacífico
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barce-

lona el día 25 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Mediterráneo- Cuba-Méjico
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 2 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 8.
 El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 24 de enero para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 30.
Línea Fernando Poo
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de enero para Valencia Alicante, y de Cádiz el 20.
Línea Filipinas
 El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de enero para Port-Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, Capilla, Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes, en las Oficinas de la Compañía, PLAZA DE MEDINACELI, número 8, BARCELONA, y en la Agencia en MADRID, ALCALA, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
 Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
 PISO ENTRESUELO, AUDIIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

:- Anunciese en el "Diario de la Marina" :-

ESCUELA BERLITZ

ARENAL, 24
 Teléfono 10.865

ACADEMIA PARA LENGUAS VIVAS

PROFESORES DE LOS PAISES RESPECTIVOS
 INGLÉS - FRANCÉS - ALEMÁN - ITALIANO
 CLASES DE ESPAÑOL PARA EXTRANJEROS
 CADA MES EMPIEZAN CLASES NUEVAS
 SERVICIO ESPECIAL DE TRADUCCIONES
 ABIERTO TAMBIÉN DURANTE EL VERANO

Clases generales e individuales, también a domicilio

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, Je Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

tra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grav» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

tero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
 ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plena cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En la tercera: SESENTA Y CINCO CENTIMOS.
 RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales.
 En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
 Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHAMO"

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde PINTO (provincia de MADRID)

"SMITH PREMIER" 1960
 CAMPLON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
 MADRID

Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUM RO 1, PRINCIPAL. — MADRID