

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 29 de diciembre de 1927

Gerente, Manuel Montaña y G. G. G.

AÑO LXII.—NÚMERO 11.536

DESDE LONDRES

## Nuevos aspectos de la vida inglesa

Viajes a Canadá en aeroplano

Se está haciendo ahora un esfuerzo decidido para desarrollar los servicios aéreos británicos por procedimientos más ambiciosos. Sir Sefton Brancker, director de Aviación civil, acaba de anunciar que las dos aeronaves que se están construyendo ahora, quedarán terminadas para el verano que viene y que se utilizarán primero en un servicio experimental a Canadá. Cada una de estas naves tendrá lugar para acomodar cien pasajeros, y alcanzará una velocidad de unos setenta nudos por hora. Con objeto de conseguir la ayuda de los vientos comerciales. Harán la ruta, probablemente pasando por Bathurst, en la costa del Oeste de África, y por los Azores.

También se está organizando otra ruta aérea experimental entre Inglaterra y la India. La primera parada, en este caso, se hará en Ismailia, donde se ha erigido ya un poste de amarre, y la segunda en Karachi; pero, con buen tiempo, el viaje podrá hacerse sin parar. También se está estudiando la cuestión de un servicio de aeroplanos al África del Sur, y éste tendrá valor considerable tanto desde el punto de vista recreativo como del comercial. Según Sir Sefton Brancker, el tiempo que se tardará en el vuelo se reducirá enormemente durante los diez años venideros o, tal vez, durante los cinco años futuros. El vuelo de Londres a Australia quedará reducido de diez y siete a diez y siete días y medio, y el viaje a la Ciudad del Cabo que se calcula ahora en diez días, se hará en cuatro días y medio. Las razones que se alegan son: que las naves aéreas van mejorándose constantemente y por lo tanto se hace cada vez menos necesaria la organización de tierra; y que los vuelos de noche constituirán pronto un gran factor y acortarán considerablemente el tiempo que se tarda en los vuelos de larga distancia.

El Gobierno de India

Cuando el Parlamento reanudó sus sesiones a primeros de noviembre, se dijo que se había nombrado una Comisión Estadística de India, para estudiar varios problemas relacionados con el Gobierno de aquel país. Va a hacerse una investigación de todo el funcionamiento del sistema de gobierno, así como del desarrollo de la instrucción y de las instituciones representativas. Se publicará un informe acerca de si es deseable, y hasta qué punto estable es el principio de gobierno responsable, o extender, modificar o restringir el sistema actual.

También se va a estudiar la cuestión de si es deseable o no el establecimiento de segundas cámaras de legislaturas locales.

Con arreglo a la Ley de Reformas Indias de 1919, esta Comisión tenía que haberse nombrado en diciembre de 1929; pero el Gobierno ha decidido anticipar la fecha en dos años, porque confía en poder presentar al Parlamento, a la mayor brevedad posible, proposiciones, basadas en las decisiones de la Comisión, que conducirán a las reformas necesarias, y se llegará a ellas, mediante acuerdo de todas las partes a las que atañen. Esto significa en efecto, que existe el deseo unánime de considerar las aspiraciones legítimas del pueblo indio, de tener gobierno responsable—aspiraciones que han aumentado mediante el desarrollo del pensamiento político indio durante la última generación.

El futuro de la campaña

Cuando el primer destartado automovilístico apareció en las carreteras, hubo muchas personas que se dieron cuenta, en términos automovilísticos de la importancia y a lo que habría de conducir

el desarrollo de la máquina de combustión interna. Pero hubo pocos que pudieran prever cuáles serían los efectos de este adelanto, y de la siempre creciente popularidad del automóvil, sobre la campaña inglesa. Para atender a la mejora de los caminos existentes y para construir otros nuevos, se creó un Fondo de Caminos por medio de impuestos a los automóviles; y como resultado de esto, están apareciendo, de un confín al otro del país, series de magníficas carreteras principales y de otros caminos de menos importancia.

Tan pronto como estos caminos están terminados se usan para el servicio regular de transporte, no sólo de pasajeros sino también también de mercancías. Esto significa que toda la longitud de estos caminos se está poniendo al alcance de los centros de la industria donde trabajó la gente; y por lo tanto pene a los obreros de tales centros en condiciones de ir a vivir a lo largo de los caminos, a poca distancia del lugar de trabajo, y en los alrededores placenteros del campo. Las atestadas ciudades van desocupándose poco a poco, y ciertos distritos suburbanos y del campo, van transformándose en ciudades y aldeas pintorescas y saludables, con todas las amenidades de la vida. Gran parte de este desarrollo ha sido accidental y desordenado. Se ha llegado ahora a un estado en que se hace necesaria cierta coordinación.

El ministerio de Salud Pública, se ha encargado de esta cuestión y ya se han celebrado Conferencias de Tránsito de Ciudades en las provincias; y ha tenido lugar la primera reunión del Comité mixto de trazado de ciudades del gran Londres.

La idea más interesante que se ha sometido al Comité de Londres ha sido la de que debiera crearse una faja agrícola o rural para separar el Londres mayor de hoy día, de la expansión de edificación del futuro. Seguirá y dirigirá el crecimiento constante de los suburbios de Londres y se concentrará el desarrollo, mediante el establecimiento de ciudades satélites que facilitarán el gobierno local y servicios económicos más efectivos. Pero, lo que es más importante de todo, las amenidades que han dado carácter particular a la campaña inglesa, se conservarán en toda expansión futura.

## De Aviación

Renacen las esperanzas de encontrar al «Dawn»

NUEVA YORK.—Nuevamente han renacido las esperanzas de encontrar el avión de la señora Grayson. Un operador de la Compañía Western Union Telegraph llamado Hearts sostiene que la estación de T. S. H. de Terranova recogió un mensaje, que indudablemente debió ser lanzado por el avión «Dawn», preguntando: «¿Dónde estamos? ¿Pueden orientarnos?». Por la intensidad con que se recibió el mensaje, el aeroplano debía de estar muy cerca de la estación receptora.

Se dice que el «Dawn» fué visto en Terranova

LONDRES.—Telegrafía de San Juan de Terranova a los diarios, que un pastor protestante declara haber visto el domingo, a las nueve y veinte de la mañana, un avión que volaba sobre su iglesia con dirección Este.

Según el informe emitido por la estación angloamericana de Hents Kempton parece que ésta interceptó el lunes por la noche un mensaje radiotelegráfico firmado con la indicación «WPW».

La indicación correspondiente al avión «Dawn» era «W M W», y se cree posible que al recibir los signos correspondientes a la segunda letra se haya sufrido algún error.

¿El «Dawn» en Canarias?

PARIS.—Ha circulado en esta capital el rumor, no confirmado, de que el

avión de la señora Grayson había aterrizado en Canarias.

TENERIFE.—En Canarias no hay hasta ahora noticia alguna de que haya aterrizado en ninguna isla de este archipiélago la aviadora norteamericana señora Grayson. Cabece, pues, de fundamento el rumor que ha circulado en el extranjero sobre el particular.

Los buques continúan en sus pesquisas  
NUEVA YORK.—Los cruceros destinados a buscar al avión «Dawn» continúan sus investigaciones sin resultado alguno.

Las autoridades dudan de la veracidad de la información referente al mensaje de «radio» recogido por un operador de la Western Union.

Creen que dicho mensaje no fué lanzado por el avión de la señora Wilson Grayson.

WASHINGTON.—El destróyer «Starbuck» anuncia que continúa sus pesquisas buscando a la aviadora señora Grayson, y que hasta ahora éstas no han dado ningún resultado, desgraciadamente.

## LOS TEATROS

PAVON

«Dhale de Bethulia», fantasía bufa de los Sres. Merino y Ramos de Castro, música del maestro Modesto Romero.

Los amenos periodistas Sres. Merino y Ramos de Castro han compuesto una ópera, que ellos titlan de fantasía bufa, basada en el personaje histórico de la bella Judith, salvadora de su pueblo, que aquí está representada por la no menos bella Cándida Suárez.

De fina comicidad en diversos momentos de la obra, decae en otros, por el abuso del chiste, tan fácil en estos ingeniosos escritores.

La partitura, aunque de escasa importancia, dados los contados momentos que en «serio» interviene, es propia del asunto, destacándose unos bailes del último cuadro, y una romanza guerrera dicha limpiamente por el baritono Sr. Estarrelles.

Los buenos artistas que dirige Aparici, y a su frente éste, hicieron cuanto pudieron por llevar la obra al mejor fin.

Merecen destacarse las lindas tioras Cándida Suárez y Anita Fernández, tan buenas actrices y cantantes como bellas. Aparici prestó todo su arte al difícil papel de «Dhale», sin que tuviera que recurrir a amañamientos de mal gusto.

Dolores Cortes y Ramón Estarrelles sobresalieron en sus respectivos papeles.

La obra, puesta en escena con el lujo y justicia que acredita a esta Empresa, siendo el vestuario y los decorados propios del asunto de la obra.

M. J. J.

## CASA REAL

La Reina doña Cristina ha visitado la Escuela de Maternología, instalada en la calle de O'Donnell.

Esta noche, a las ocho y media, llegará a Madrid Su Majestad el Rey, en el rápido de Andalucía, de regreso de su excursión a Santa Cruz de Mudela.

Hasta el día 31 no regresará a la corte el Príncipe de Asturias, que, como es sabido, se encuentra hace unos días en la finca La Ventosilla, de la provincia de Toledo.

Su Majestad el Rey ha firmado las siguientes disposiciones:

## Nueva organización militar de Africa

El «Diario Oficial» dicta reglas para la organización de las fuerzas militares de Marruecos.

Por el jefe superior de las mismas se determinará las atribuciones y facultades que estimo conveniente delegar, permanente o temporalmente, en el orden gubernativo, administrativo y judicial, en el general segundo jefe.

Este tendrá derecho a los honores de los suprimidos cargos de comandantes generales, asignándosele un automóvil de representación.

Los generales de brigada, jefes de circunscripción, tendrán el mando territorial de las mismas y el militar de las fuerzas que las guarnecen, con las atribuciones y honores de un gobernador militar y automóvil de servicio.

Los comandantes militares de las plazas de Melilla y Ceuta tendrán las atribuciones que se determinen por el alto comisario, cometido y funciones de un jefe de sector en la extensión territorial que se les asigna y honores de jefe de Cuerpo.

Los cuarteles generales del jefe superior de las fuerzas militares de Marruecos, del general segundo jefe y de los generales de circunscripción, se organizarán ajustándose a plantillas que figuran en la disposición. Los comandantes generales de las plazas de Melilla y Ceuta serán asistidos en sus cometidos por Planas Mayores.

Existirán Juntas regionales de vestuario en Melilla, Ceuta y Larache, y Juntas de plaza y guarnición en Melilla, Villa Sanjurjo, Ceuta y Larache.

Se suprimen los Negociados de reclutamiento de Melilla, Ceuta y Larache, encargándose de las funciones de éstos las Comandancias militares de Melilla y Ceuta.

Se suprimen las oficinas de Información de Melilla, Ceuta y Larache.

Los cuatro regimientos de Infantería y los diez y ocho batallones de Africa subsisten, disminuyendo las plantillas de cada uno, respectivamente, en 300 y 200 hombres.

A título de ensayo, se crea una «Unidad Indígena de Montaña» para servicios en nieve, al mando de un oficial europeo, con un caud indígena.

Se crea la sección ciclista del Rif.

El regimiento de Alcántara, 14 de Caballería; los Depósitos de ganado de Melilla y Ceuta, la Yeguada de Smid-el-Ma y Depósito de ganado de Larache y el escuadrón del Tercio, conservarán su organización y plantilla.

Las tropas y servicios de Artillería se organizarán en una Inspección y cuatro Comandancias, una por circunscripción.

La Inspección de fuerzas y servicios de Artillería radicará en Tetuán.

Las tropas de Ingenieros de Africa se organizan en dos batallones mixtos, suprimiéndose el actual batallón de Larache.

Cada batallón se compondrá de dos grupos mixtos, afectos a las circunscripciones. En cada grupo, y para la vigilancia y pequeñas reparaciones de las líneas telegráficas y telefónicas de la circunscripción se crea una sección indígena de recorrido y reparaciones.

La unidad de agudados formará parte de la circunscripción del Rif.

Se suprimen las secciones de autos blindados.

El regimiento de Radiotelegrafía y Automovilismo destacará tres grupos mixtos: uno en Melilla y otros dos en Ceuta-Tetuán y Larache.

Estas unidades centralizarán en lo sucesivo todo el servicio de Radio, tanto de campaña como permanente.

La Inspección de fuerzas y servicios de Ingenieros será ejercida por un coronel, que residirá en Tetuán y será jefe de la Comandancia de Ingenieros de Marruecos que se crea, suprimiéndose las actuales de Melilla y Ceuta.

En cada circunscripción habrá un jefe de Ingenieros delegado del coronel jefe de la Comandancia, y a sus órdenes habrá, con carácter permanente, un número de ingenieros de Obras determinado.

Los servicios de Intendencia estarán constituidos por una Intendencia e Inspección de fuerzas y servicios, que radicará en Tetuán; una Pagaduría central en dicha plaza, con cuatro Subpagadurías para las circunscripciones, y los organismos y servicios que se determinan en las plantillas. Se suprime el parque de Intendencia de Tetuán, quedando sólo un depósito en esta plaza, así como otro en Villa Sanjurjo.

Las tropas de Intendencia estarán constituidas por dos Comandancias, una en Melilla y otra en Ceuta, suprimiéndose la

de Larache. Cada Comandancia constará de dos grupos mixtos.

Los servicios de Sanidad Militar constituirán una sola Inspección de fuerzas y servicios en el cuartel general del jefe superior.

Se reducirá al número mínimo indispensable el número de hospitales de los grupos de Melilla y Ceuta.

Se suprimen las actuales compañías mixtas de Sanidad, creándose dos Comandancias, una en Melilla y otra en Ceuta.

Existirá cierto número de jefes, oficiales y asimilados de Sanidad Militar, Cuerpo Eclesiástico y Veterinaria.

Se crea la compañía de mar del Rif.

Las fuerzas de Aviación de Marruecos estarán constituidas por una escuadra de dos grupos con cuatro escuadrillas homogéneas, y un grupo de hidroaviones en la base de Mar Chica, dependiendo directamente del cuartel general del jefe superior para todos los servicios.

Las escuadrillas de los aeródromos de Herraiz y Auanara contarán con aviones sanitarios.

Los cinco grupos de fuerza Regulares indígenas, así como el destacamento de Cabo Juby, subsisten.

Para el tránsito de la actual organización a la nueva que se señala en la disposición se dictan reglas.

El jefe superior de las fuerzas militares de Marruecos propondrá al ministerio el personal que ha de ocupar los puestos asignados en las plantillas para ser cubiertos por elección.

El personal de jefes, oficiales y asimilados que haya de continuar en cada unidad o servicio se designará entre los actualmente destinados en las organizaciones que sirven de base para las de nueva creación o son objeto de reorganización, eligiéndose en primer término, por orden de mayor a menor antigüedad, a los voluntarios que se comprometan a permanecer en Africa dos años, completando las plantillas con los no voluntarios a quienes les falta más tiempo por cumplir el plazo de permanencia; los sobrantes regresarán a la península o continuarán en sus respectivos territorios en la situación y condiciones que determina la Real orden circular de 10 de diciembre de 1926, considerándose a todos como cumplidos. Las clases de segunda categoría y personal auxiliar o contratado que resulte sobrante quedará en las condiciones que fija el artículo segundo de la Real orden antes citada. A los individuos de tropa de primera categoría que excedan de la plantilla se les concederá licencia ilimitada por riguroso orden de antigüedad de ingreso en filas dentro de cada grupo, unidad o servicio.

La nueva organización deberá estar implantada en primero de febrero próximo.

## Telegramas de provincias

El teatro de San Fernando

SEVILLA.—El alcalde ha cambiado impresiones con el teniente de alcalde respecto a la adquisición del teatro de San Fernando, acordando nombrar una ponencia que estudie el asunto y emita dictamen, sin perjuicio de la resolución que adopte el pleno municipal.

El ensanche de Estella

PAMPLONA.—El Ayuntamiento de Estella ha acordado emitir un empréstito de 400.000 pesetas para efectuar el ensanche de la población.

El pago de las participaciones del segundo premio

VIGO.—La Caja de Ahorros ha acordado pagar gratuitamente las participaciones del segundo premio de la Lotería Nacional que se le presenten al cobro. Igualmente ha acordado otorgar anticipos a cuantas personas lo soliciten.

## FIRMA DEL REY

GUERRA.—Decreto nombrando general de la segunda brigada de Infantería de la 12 división al general de brigada D. Emilio Mola Vidal.

MARINA.—Decreto aprobando los gastos por adquisición de carbón con destino a los buques de la Armada.

PREPARATIVOS

## El vuelo directo a Guinea

Ayer quedó en orden de vuelo uno de los dos aparatos Breguet Casa, construido en la fabrica de aeroplanos Construcciones Aeronáuticas de Getafe, en el que se realizará en breve el vuelo directo a Guinea.

Al mismo tiempo que este aparato ha sido construido otro del mismo tipo y que seguramente se destinará a empresa de más empeño.

El aparato en que se realizará el vuelo a Guinea va provisto de un motor Hispano de 600 HP., construido en Barcelona.

A primera hora de la mañana se hicieron cargo del aparato los aviadores González Gil y Barberán, que son los que intentarán el vuelo directo a Guinea, y realizaron en él un vuelo que duró poco más de media hora, para probar los mandos y el reglaje del aparato. La prueba no pudo ser más satisfactoria. El aparato respondió perfectamente, y los intrépidos pilotos aterrizaron verdaderamente encantados de sus condiciones.

La segunda prueba se realizará hoy, y consistirá en despegar con una carga de 1.500 litros de gasolina, con el propósito de estar volando cuatro o cinco horas y determinar durante este vuelo la velocidad máxima que puede alcanzar el aparato, y que se estima en 200 kilómetros, y el consumo a esta velocidad de unos cien litros por hora.

El avión es un Breguet-19, del tipo llamado «record de distancia», análogo, pero de mayor capacidad, al que lleva a Cote y Le Brix en su viaje a través de la América del Sur, y con el cual dieron el salto del Atlántico, de continente a continente.

En días sucesivos se procederá a las prácticas de comprobación de reglaje, brújula, derivómetro y de los demás aparatos de a bordo. Si el resultado de estas experiencias es satisfactorio, los pilotos Barberán y González Gil llevarán el aparato a Sevilla, en donde se realizarán las pruebas de despegue, con la carga total de gasolina y aceite, con lo cual el peso del avión será superior a cinco toneladas.

No pueden realizarse estas pruebas de despegue en Madrid, pues la menor densidad del aire a la altura de nuestra capital lo impide.

El radio teórico de acción es de 8.000 kilómetros, lo cual hace esperar que la distancia de 4.200 entre Sevilla y Bata sea llevada sin dificultad, si bien hay que tener en cuenta que el radio real serán los 8.000 kilómetros aumentados o disminuidos en el recorrido del viento, a favor o en contra, así como los rodeos que puedan verse forzados a hacer los pilotos para contornear las borrascas o niebla que puedan presentarse en su trayecto.

## Notas militares

ASCENSOS

A suboficiales de Infantería, los sargentos D. Manuel Villanueva de la Pradilla, don Andrés Martínez Ródenas, D. Julián Lardán Pujol, D. Santiago Atienza Triay, don Honorio García Fuentes, D. Gerardo Núñez Miranda, D. Jacinto Barceló Gomila, don Mariano Antolín Tejero y D. Severino Torres Cía.

Para cubrir una vacante de sargento remontista que existe en el Depósito de Recría y Doma, se promueve a dicho empleo al cabo Mateo Pérez Sena, del Depósito de Recría y Doma de Ecija.

Se ha confirmado el ascenso a suboficial de complemento de Sanidad Militar a favor del sargento D. Florián José Díaz Núñez.

DESTINOS

Suboficial D. José González Sánchez, a los servicios de Artillería y tropas de posición de Melilla.

Sargentos: D. Andrés Rábano García, al décimotercero regimiento de Artillería ligera; D. Silvino Alonso Boente, al de Costa; D. Gabriel Tomás Sagrera, al primero de montaña, y D. Juan Checa Manero, al décimoquinto ligero.

PERSONAL DE BANDA

Ascensos y destinos

Maestro de banda D. Miguel Ortega San Blas, a Cádiz, 67.

Sargento maestro de banda D. Fermín Nerot Domenech, ascendido, a Sicilia, 7.

Cabos de cornetas: D. José Álvarez López, ascendido, a Ordenes Militares, 77.

Don Enrique Sánchez Vijaude, a Saboya, 6; D. José Adam Martínez, a Almanza, 18.

Cabos de tambores: D. Angel Gallego Chillon, ascendido, a Las Palmas, 66.

Don Clemente Manzano Sánchez, a Sicilia, 7.

PARADISTAS

Ascensos y destinos

Cabos paradistas: D. Benito Lebrero Guerrero, al Depósito de Sementales, segunda zona.

Don Nicolás Fernández Luis, al ídem de Hospitalet.

Don Eugenio Higuera Ligoné, ascendido, al ídem, segunda ídem.

Don Vicente Sánchez Redondo, ascendido, al ídem Hospitalet.

Don Eduardo García Juan, ascendido, al ídem.

## DE AQUI Y DE ALLA

Lo que cuestan las mujeres

Lo que cuestan las mujeres no puede calcularse nunca; pero sí se sabe lo que les cuesta a las mujeres la belleza. Según el «Bureau» femenino de la Secretaría del Trabajo de los Estados Unidos las mujeres americanas gastan al año cerca de dos mil millones de dólares—1.895.000.000 para ser exactos—en embellecerse. Es decir, puntualicemos: en tocador; pues en estos dos mil millones no se cuenta la ropa los sombreros, el calzado, las alhajas y todas las demás cosas que precisa una mujer que estime en algo su persona y deseo que los demás la estimen.

Pero sin disquisiciones vamos a disminuir los datos que publica un periódico de Washington sobre tan interesante asunto.

Diariamente pasan cinco millones de dólares por las manos de los dueños de «beauty-shops». Sin embargo, el negocio de la belleza dista mucho de ser una riqueza para el obrero. Según recientes investigaciones de la Secretaría del Trabajo las manicuras ganan por término medio 15 dólares a la semana, y los peluqueros de 35 a 40. Los principiantes en este oficio sólo obtienen una remuneración de 20.

Se calcula que de los 1.825 millones de dólares invertidos en tratamientos de belleza sólo una tercera parte va a parar a manos de masajistas, peluqueros, onduladores, manicuras y demás obreros empleados en los «beauty-shops». El resto se invierte en aguas, cosméticos, lociones, colores y la infinidad de productos empleados por las mujeres en embellecerse.

## Telegramas del extranjero

Socialistas y comunistas

PARIS.—El Congreso socialista ha discutido la táctica que el partido habrá de seguir en las próximas luchas electorales.

El señor Renaudel ha afirmado la necesidad para los socialistas de conquistar el Poder y de unirse a los partidos radicales, rechazando toda alianza con los comunistas.

El orador opina que la próxima legislación debe ser de izquierdas; pero, como quiera que cree que el partido socialista no será lo bastante fuerte para tomar por sí solo el Poder, preconiza la «participación».

El señor Renaudel ha terminado su discurso dirigiendo un llamamiento a las fuerzas democráticas para realizar una política «federalista y económica en contra de la Unión Nacional, «creadora—dijo—de males políticos y económicos».

Un descubrimiento

ROMA.—En las excavaciones de Hercolano se ha descubierto una magnífica villa romana. Se tiene la esperanza de que al penetrar en ella podrán hallarse aún el mobiliario y objetos de la vida doméstica.

Por primera vez se han utilizado en las excavaciones arqueológicas herramientas mecánicas, con las que en pocos meses se ha realizado un trabajo que con los antiguos instrumentos hubiera necesitado veinte años.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

## DE MÚSICA

Recital de Ludovico Peani

En la aristocrática sala de conciertos del Ritz, dió ayer su única audición el notable violinista italiano Ludovico Peani.

Pertenece este artista a la escuela de músicos que destacan por la justeza con que interpretan las obras, que son, por lo general, escogidas entre las más difíciles de ejecución, sin reparar en aquellas otras, más gratas al oído, que llegan más pronto al ánimo del espectador, sin que éste, indulgado por la melodía, pueda juzgar el arte de la interpretación.

En el programa seleccionado por Ludovico Peani para su concierto, las principales partes estaban integradas por trozos de Tartini, Vivaldi y Bloch.

Con esta tres primeras partes se puede acreditar un violinista, y si el auditorio, que, al escuchar la «Sonata en sol menor», en sus tres fases, «andante», «allegretto» y «allegretto», de Tartini, adivinó en Peani un notable violinista, al escucharle en la difícil «Chacona», de Vivaldi, tan comprensiva y tan comprendida por el violinista italiano, no vaciló en premiar su labor con entusiastas aplausos.

La «Sonata en sol menor», de Bloch, consta de tres partes bien diferentes; con ser tocadas las tres admirablemente, nosotros creemos que donde el arte de Peani se muestra en su mayor grado es en el «andante», de una serena belleza.

No podía faltar en un concierto de esta índole la magnífica «Aria», de Bach, sobre la cuarta cuerda, en la que los dos partes, la primera tan melodiosa y bella; la segunda, de tan difícil ejecución, encontraron la interpretación adecuada.

La «Sonatina», de Paganini, con su agradable sonido, y el «Vals», de Brahms, que hubo de repetir, forman parte de la última parte del programa, felizmente rematado con la célebre página musical de Ravel «Trigana», algo dura al oído, pero de tan diversos matices, que hace falta un excelente violinista para que adquiriera todo su esplendor.

Ludovico Peani fué calurosamente aplaudido, así como su acompañante al piano, Federico Quedado.

M. J.

## Ayuntamiento

Se reunió en sesión ordinaria la Comisión permanente, bajo la presidencia del señor Aristizábal.

El primer asunto que se sometió a su conocimiento fué el informe de los letrados proponiendo la reposición de acuerdo de la anterior Comisión municipal permanente, relativo a la suspensión de empleo y sueldo de dos arquitectos municipales.

Sobre este dictamen y sobre el asunto octavo del orden del día, que trata de la propiedad del concejal instructor, manteniendo las suspensiones decretadas respecto a los dos arquitectos y la remisión del expediente instruido a los Tribunales de justicia, el alcalde propuso que por el momento se acuerde mantener la suspensión y no pasar el expediente al Juzgado.

Así se acordó.

Se pusieron luego a debate varios dictámenes en que se propone la interposición de otros tantos recursos por incremento del valor de los terrenos. El señor Chicharro pidió que los letrados consiguieran ampliar los informes que emitieron, pues en ellos se limitaron, a proponer la interposición de recursos; pero sin entrar en el fondo de la cuestión. Se aprobaron los informes con la condición propuesta, y el alcalde dijo que cuando vayan al Pleno irán ya ampliados convenientemente.

Sin discusión se aprobaron numerosos dictámenes, entre ellos la comunicación del delegado de Hacienda desestimando el recurso de reforma interpuesto por el anterior alcalde contra la resolución de la expresada Delegación, que ordena que del presupuesto municipal extraordinario sean eliminadas las partidas que a su juicio, y según determina el Estatuto, deben ser cubiertas con los ingresos del presupuesto ordinario.

## Crónica de Barcelona

BARCELONA.—Don Mariano González del Campo, que habita en la calle de Firpes, 489, ha denunciado al Juzgado que mientras se hallaba ausente de su domicilio le robaron las criadas que tenía alhajas y metálico por valor de pesetas 60.000.

Para cometer el robo las domésticas abrieron un boquete en el interior de donde guardaba las joyas desapareciendo después. Las supuestas ladronas en-

traron al servicio de la casa hace quince días y manifestaron ser hermanas.

Por la Policía ha sido detenido Juan Enrioh, que, fingiéndose funcionario del Juzgado, obtenía dinero de varios industriales prometiéndoles que no pagarían las multas que allí tenían pendientes.

A raíz de haberse descubierto en Barcelona una venta clandestina de determinadas partidas de cocaína, fué detenido, y está actualmente procesado y en prisión, el propietario de un establecimiento de esta ciudad. Algunos periódicos, al hacerse eco de semejante noticia, añaden que el intermediario, también detenido, llamado Máximo Reig, es corredor de drogas. Este último extremo es totalmente inexacto, pues el mencionado individuo no figura como tal ni en la Agrupación de comisionistas de drogas, productos químicos, farmacéuticos, perfumería y primeras materias, ni en el Colegio oficial de agentes comerciales.

## Información de Marina

PROFESORADO

Han sido nombrados profesores de las asignaturas de Dibujo, Construcción Naval y Derechos y Reglamentos, que estudian los alféreces de fragata-alumnos de primer año embarcados en el crucero «Cataluña», el alférez de navío D. Mario Romero Abella, en relevo del teniente de navío D. Juan Pasquín y de Flores, que ha desembarcado; del Polígono de tiro naval «Janer», el alférez de navío D. Rafael del Vía y Gutiérrez, que se encuentra actualmente en situación de disponible en esta corte, y aspirante profesor de los aprendices que realizan prácticas en el crucero «Extremadura», el primer maquinista D. José Naranjo Rojas.

CUERPO DE INGENIEROS

Se ha declarado con derecho a las dietas reglamentarias la comisión para esta corte conferida al teniente de Ingenieros de la Armada D. Ramiro Alonso Castrillo por Real orden telegráfica de 1 del mes actual, y duración del 3 al 15 del mismo.

ASCENSOS

Para cubrir vacante reglamentaria, producida por pase a la situación de reserva del comisario de primera clase D. Manuel Ibáñez y Casado, ocurrida en 3 del presente mes, ha sido ascendido a dicho empleo, con antigüedad de 4 de dicho mes, el comisario D. Francisco de P. Súnico y Sievert, que es el primero en su escala declarado apto por la Junta clasificadora de la Armada, debiendo percibir el sueldo correspondiente a dicho empleo a partir de la revista de enero próximo.

También han sido ascendidos los comandantes de fragata D. Manuel Martínez Salazar y D. Luis Manzano Ferrazón.

## Méjico y los Estados Unidos

MÉJICO.—Dos hechos de la mayor importancia para las relaciones de este país con los Estados Unidos han ocurrido simultáneamente.

Uno referidos a la enmienda, a la ley de Calles, sobre el petróleo, y a la suavización del embargo de armas de Norteamérica para Méjico. La Cámara de los Diputados ha votado con unanimidad la enmienda (que pasará al Senado), en virtud de la cual no se toca a los derechos que en los campos petrolíferos fueron adquiridos antes de 1917. La enmienda ha causado general satisfacción en los Estados Unidos.

Es indudable que a la mejora de relaciones entre las dos Repúblicas ha contribuido la actuación del nuevo embajador norteamericano, Dwight W. Morrow, y el vuelo de Washington a Méjico del embajador de buena voluntad, como llaman a Carlos Lindbergh.

Los representantes de las Compañías petroleras declaran que la citada enmienda elimina las dificultades que existían entre los dos países a causa del carácter de confiscación retroactiva que contenían los artículos 14 y 15 de la ley Calles. La impresión general es que el presidente Calles quiere conseguir que las Compañías puedan actuar en Méjico con la misma libertad que antes de la nueva ley de Petróleos.

## Marruecos

EL TEMPORAL EN TETUAN

TETUAN.—Continúa el fuerte temporal de lluvias. Cuadrillas de soldados trabajan activamente en las pistas y carreteras para salvar las cortaduras producidas por las torrenceras.

El desbordamiento del río Martín se extiende por toda la vega, hasta el mar. El campamento de Aviación se halla inundado por completo, lo cual imposibilita los servicios aéreos por la dificultad del aterrizaje.

EN VILLA SANJURJO

VILLA SANJURJO.—Continúa el temporal en toda la región. En Imasinen la nieve llega a alcanzar cerca de tres metros. El sector de Badú se halla incomunicado, pues se ha roto la línea telefónica, y tampoco funciona la «radio». El general Dolla se propone enviar un escuadrón de Regulares para reconocer varias posiciones y proveerlas de cuanto necesiten, pues la situación de las tropas es muy penosa, debido a haberse destruido los alojamientos por la enorme fuerza del viento.

Toda la región de Ketama y Senhaya está cubierta de nieve y hielo. Continúan las tormentas, y persisten las nevadas.

La salud y el espíritu de las tropas es excelente. La constante previsión de los aprovisionamientos remedia en gran parte la dificultad actual de los socorros, hoy imposibles en muchas posiciones.

El estado del mar en las costas es imponentísimo.

Han sido destruidas unas trecientas tiendas cónicas en todas las líneas avanzadas.

EN ALCAZARQUIVIR

LARACHE.—A consecuencia de los fuertes temporales de lluvias, quedaron incomunicadas las poblaciones de la zona de Larache con la zona francesa, Tánger y Tetuán. El desbordamiento de los ríos Lucus y Mehacen inundó Alcazarquivir. Numerosas familias quedaron aisladas, y gracias a la intervención de la Guardia civil y del personal al servicio de las balsas y botes enviados pudieron ser salvadas. En muchos establecimientos alcanza el agua más de dos metros de altura. En la madrugada del domingo, la inundación tomó caracteres alarmantes.

Las autoridades celebraron una reunión, y acordaron que cuantas familias quedaran sin albergue se alojaran en el teatro y en los edificios de la Sociedad, y que se les facilitarían ropas y comida.

Las fuerzas indígenas de las Intervenciones militares vigilan la derecha del río Lucus. La inundación alcanza varios poblados, que fueron desalojados por sus moradores, los cuales se refugiaron en las alturas. Se ignora si han ocurrido desgracias.

La línea férrea de Alcazar y la carretera fueron destrozadas por las corrientes, y dejaron a la ciudad totalmente incomunicada. Las marismas que rodean Larache están convertidas en un lago inmenso. En la finca de Axdir se perdió la siembra y se abogó el ganado. El río arrastró árboles, y cortó el paso por el puente de la carretera de Arcila a Tánger.

En las cercanías de Buixa, sufrió grandes destrozos la carretera que conduce a Tánger. El vendaval arrastró líneas telefónicas y telegráficas entre Larache y Tetuán, quedando ambas poblaciones incomunicadas. Se asegura que un indígena, que se ocupaba en la reparación del cable, fué arrastrado por el agua.

El general Souza visitó los lugares inundados para informarse de los daños causados. El puente de los Pontones será rápidamente reparado, a fin de establecer la comunicación, pues el tráfico ha sido interrumpido. La barra, en la desembocadura del Lucus, ofrece un aspecto imponente, y no hay forma de hacer las faenas marítimas.

Las noticias que del campo se reciben acusan que los ríos más importantes se desbordaron e inundaron las llanuras, siendo imposible comunicar con las líneas avanzadas. También se dice que los puentes fueron arrastrados por la corriente.

En las últimas veinticuatro horas han descendido considerablemente los ríos, y se han podido lograr comunicaciones en parte, después de grandes dificultades. En Alcazarquivir continúan muchas casas inundadas. Se elogia la cooperación de los elementos oficiales, que facilitan socorros a las familias perjudicadas por el temporal. La lluvia persiste en toda la región, y se temen nuevas crecidas de los ríos, y, en previsión de que las inundaciones alcancen mayor violencia, las autoridades han tomado todo género de precauciones para evitar desgracias personales.

# Los daños del temporal

## MEJORA EL TIEMPO

VALLADOLID.—El temporal ha amainado. De madrugada ha nevado ligeramente. Ha transcurrido el día sin llover. Los ríos disminuyen su caudal.

## RIOS DESBORDADOS

SEGOVIA.—La nevada ha sido copiosísima. Los trenes circulan, sin embargo, normalmente, y lo mismo las conducciones del correo en automóvil. En la sierra es, seguramente, de las mayores nevadas que se han registrado hace años. Sin cesar llegan noticias de los pueblos relatando los estragos ocasionados por el temporal. En Pajares y Pedraza se desbordaron los ríos Cega y Santa Agueda. Las aguas han causado grandes perjuicios en los sembrados. También se inundaron varias casas, entre ellas la de Víctor Martín, cuyos moradores corrieron grave peligro. Con auxilio de varios vecinos, lograron ponerse a salvo la familia y algunos enseres de la casa.

## LOS DAÑOS EN ARANJUEZ

ARANJUEZ.—Durante el día, el Tajo descendió medio metro, y las aguas van ya por el cauce del río, si bien continúan anegadas la calle de Colmenar y las huertas cercanas. El suelo, libre ya de las aguas, presenta un tristísimo aspecto, pues gran cantidad de hortalizas han sido arrastradas, y otras han quedado enterradas e inservibles.

La parte más castigada por la inundación ha sido la huerta del Rebollo y la vega que se divisa desde el puente de la Reina. La gran corriente que impedía el paso por la calle de la Reina ha cesado también; pero el correo de Chinchón tampoco ha podido circular, a causa de los numerosos árboles caídos sobre la vía durante la noche pasada.

Se han restablecido las comunicaciones por ferrocarril con Toledo, después de tres días de interrupción. Las fábricas de luz, aunque con escasa fuerza, dan algo de alumbrado. Las de harina continúan sin funcionar.

Como consecuencia del temporal, las faenas del campo están suspendidas, con lo cual se ha acentuado considerablemente la crisis obrera que ya existía. Por otra parte, varias fábricas han suspendido a sus obreros por falta de materiales y de fluido, de manera que en Aranjuez existe un crecido número de obreros parados, a quienes es lógico atiendan las autoridades para aliviar su crítica situación.

## NIEVE, AGUA Y FRIO

BARCELONA.—Continúa el mal tiempo en toda la región, con lluvias en Barcelona, Tarragona y Girona. Está nevando en Vich, en los alrededores de Manresa y en las montañas elevadas, como Montseny y Montecato. El frío sigue en aumento. La temperatura mínima de siete grados bajo cero en el lago Estagento, y de dos bajo cero en Capdella.

## CAMBIO BRUSCO

VALENCIA.—El tiempo ha sufrido un cambio brusco. A los días primaverales de estas Navidades ha sucedido un día desapacible y frío.

## EN MALAGA HACE FRIO

MALAGA.—Ha descendido la temperatura de manera pocas veces conocida aquí. Durante la madrugada, el termómetro ha llegado a marcar cuatro grados sobre cero, y durante el día, la máxima ha sido de once grados.

## INUNDACIONES EN SADA

SADA.—Llueve en este puerto torrencial-

mente. Algunas calles están convertidas en verdaderos arroyos, por la gran cantidad de agua caída. Varias embarcaciones han sufrido desperfectos. El mar está imponente. Por el malecón es imposible circular. En toda la costa reina el mismo temporal; pero hasta la fecha no se tienen noticias de que hayan ocurrido desgracias personales.

## Las crueldades de los comunistas, en China

HONG KONG.—Los religiosos que han sido libertados recientemente del poder de los comunistas de Svabus relatan lo siguiente:

«Al hacerse los comunistas dueños de la situación se registraron horrosas escenas de pillaje y vandalismo. Dos sacerdotes italianos y ocho chinos y siete religiosos, de las cuales tres eran de nacionalidad italiana, fueron detenidos por los comunistas y encerrados en las prisiones de la ciudad, donde fueron sometidos a crueles torturas por los estudiantes. Diariamente eran paseados por las calles, para que la plebe, encanallada, los hiciera objeto de burlas y malos tratos.»

Los edificios en que se hallan el Orfeón y la iglesia católica fueron saqueados e incendiados por las turbas.

Varios chinos católicos informaron de lo que quedaba a las autoridades británicas, las cuales gestionaron inmediatamente de los nacionalistas chinos que hicieran cuanto les fuera posible por liberar a los religiosos, del poder de los comunistas, y,afortunadamente, tales gestiones han tenido buen éxito.

Refieren los libertados que desde las ventanas de la cárcel han presenciado innumerables ejecuciones, principalmente de propietarios del distrito de Hay-Luk-Fung y regiones vecinas. Calculan que en los dos últimos meses han sido ejecutadas diariamente unas 150 personas, cuyas cabezas están colgadas todavía en los muros del edificio central comunista. Se asegura que un muchacho chino de diez y ocho años ha verificado por sí mismo 90 ejecuciones; otro, 30, y una joven china de vanagloria de haber ejecutado a 10 personas.

La mayoría de los miembros del Comité central comunista son muchachos de quince a diez y ocho años.»

## GUARDIA CIVIL

PERMISOS.—Se conceden los días que se consignan al personal de las Comandancias siguientes:

De la de Vizcaya.—Veinticinco, a los cabos Salvador Maestre y Angel Azcona y a los guardias Pedro Martín, Manuel Ruiz, José Muñoz, Víctor Trecoño, Gregorio Serrano y Francisco Ochoa.

De la de Melilla.—Veinticinco, al suboficial D. Balbino Arnalte y a los guardias Eduardo Alvarez, Angel Manzanero, José Barriga y Luis Gutiérrez.

De la de Cuenca.—Veinticinco, al guardia Romualdo Rubio; quince, a Antonio Corpa; diez, a Emiliano Molina y tiempo indispensable a Julio Torrecilla.

## Telegramas de última hora

### Paloma mensajera recogida

FERROL.—Un carabiniero de servicio en el Arsenal recogió una paloma mensajera, que llevaba un anillo de plata con esta inscripción: «Ven. 114.X.4».

## INFORMACION POLITICA

### El monumento a Cervantes

El presidente del Consejo manifestó a los periodistas que había dictado la Real orden organizando la suscripción para el monumento a Cervantes, cuya disposición publicará la «Gaceta».

Como se hizo cuando la suscripción para auxiliar a los damnificados por los temporales de Cuba, los funcionarios públicos contribuirán con el uno por ciento de su haber mensual. Se invita, además, a los empleados particulares, beneficiados también con la disminución del impuesto de utilidades, para que tomen parte en la suscripción, teniendo en cuenta el fin patriótico a que se destina y la gloriosa figura de Cervantes.

Calcula el general Primo de Rivera que se recaudarán unas cuatrocientas o quinientas mil pesetas. Lo que falta para la terminación del monumento es un millón de pesetas.

Podrá inaugurarse antes que la Exposición Iberoamericana, aunque no hayan sido terminados algunos grupos ornamentales.

### El homenaje a Primo de Rivera

Ya está a punto de constituirse la Comisión organizadora del homenaje nacional al marqués de Estella, integrada por personalidades de diversos sectores sociales.

Los últimos que han comunicado su conformidad con figurar en la Comisión son don Jacinto Benavente y los señores Alvarez Quintero.

Presidirá la Comisión el señor Gabilán y actuarán de secretarios los señores Montijano y Abad.

Los promotores del homenaje confían en su éxito, pues apenas lanzada la idea han recibido adhesiones de América, donde esperan recaudar un millón de pesetas, y de varias provincias españolas. En Barcelona el Ayuntamiento ha votado un crédito de 100.000 pesetas con este objeto. Otros Municipios han adoptado idénticos acuerdos, aunque consignando cantidades inferiores a la de la capital catalana.

### La lápida de Maura

Por fin va a ser descubierta la lápida que se acordó colocar en la casa donde vivió don Antonio Maura, en la calle que hoy lleva su nombre y que antes se llamaba de la Lealtad.

Existe el propósito de verificar la ceremonia en los primeros días del mes de enero próximo.

Nuestros lectores recordarán que este acto se proyectó verificarlo el mes de mayo último y no se efectuó a causa de la dimisión del conde de Vellellano de la Alcaldía de Madrid.

### Regreso del ministro de la Gobernación

También manifestó el marqués de Estella que el ministro de la Gobernación había marchado a Pamplona y no regresará a Madrid hasta mañana viernes.

### Una sentencia del Supremo

El ministro de Gracia y Justicia ha recibido ya la causa seguida a los magistrados de la Audiencia de Barcelona, que han sido repuestos, y la sentencia de sobreseimiento dictada por el Tribunal Supremo.

### El nuevo ministro de Marina

El nuevo edificio destinado a ministerio de Marina, que se ha levantado en el paseo del Prado, será inaugurado el día 16 de julio del próximo año, coinci-

diendo con la fiesta de la Virgen del Carmen, Patrona de los marinos.

Aunque funcionen antes algunos servicios en el nuevo edificio, la inauguración oficial, con asistencia del Rey, no tendrá efecto hasta la expresada fecha.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

### Horario de otoño, invierno y primavera

Sevidos por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, número 2), de ocho a doce.

Real Academia de la Historia (León, número 21), de tres a siete.

Real Conservatorio de Música y Declamación (Felipe V, 1), de diez a dos.

Real Sociedad Económica Matritense (Plaza de la Villa, 1), de doce a seis.

Instituto Geográfico y Estadístico (Paseo de Atocha, 1), de nueve a dos.

Facultad de Derecho (San Bernardo, número 59), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Facultad de Filología y Letras (Toledo, 45), de ocho y media a dos y media; los domingos, de once a una.

Facultad de Medicina (Atocha, 124), de ocho a dos; los domingos, de diez a doce.

## Gacetillas de teatros

CALDERON.—Hoy, tarde y noche, «Flores y Blanca Flor», la exquisita comedia de Ardarvin.

Mañana, viernes, por la tarde, la interesante comedia «Felipe Derblay». A esta representación asistirán Sus Majestades y Altezas Reales.

El sábado beneficio de la eminente actriz María Fernanda Ladrón de Guevara, se pondrá, por la tarde, «Ramo de locura», del Sr. Quintero, y por la noche, «Flores y Blanca Flor».

COMICO.—Restablecida Carolina Fernán Gómez, esta tarde se verificará el estreno de «La pena me mata».

LARA.—Los Quintero, según la opinión de los grandes críticos, que han estudiado su teatro, tanto en España como fuera de ella, tratan siempre temas universales y eternos con una sencillez que sólo es concedida a la maestría. De obra maestra califican cuantos la ven la nueva comedia «Los mosquitos», cuyas escenas rebosan gracia y delicada poesía.

¿Dónde ha caído el «gordo» este año? En el teatro de Lara, con «Los mosquitos». ¡Viva Dios! ¡Qué llenos y qué ovaciones a Carmen Díaz y a los Quintero!

ESLAVA.—Todas las noches, clamoroso éxito de «El tiro pichón», libro de Paso (hijo) y música del maestro Luna.

Risa constante. Partitura inspiradísima, de la que se bisan todos los números, y éxito enorme del insigne Sacha Goudine y Enriqueta Pereda en la danza del mono.

La revista mejor montada, por la fastuosidad del decorado y vestuario, es «El tiro de pichón», en cuyo desempeño toma parte toda la compañía y las cincuenta bellísimas segundas típles.

ROMEA.—Todos a despedir a Gardel. Hoy irá todo Madrid a Rimea a decir el adiós al incomparable cantor criollo, al gran Carritos Gardel, el rey del tango argentino. Gardel, con su guitarra gaucha, dirá sus mejores creaciones y estrenará alguna vitalita, que producirá sensación en el público.

También debe ver a otro «asa», al de la gracia, al genial Ramper, que también celebra sus últimas actuaciones con un éxito

clamoroso, y, ya allí, verá las atracciones más extraordinarias, entre ellas a las hermosas «estrellas» coreográficas Dresnas de Montengro.

MARAVILLAS.—Nueva versión de «Noche loca». Cinco cuadros de gran actualidad y gracia, titulados «Danza guerrera», «Ladrón, que te voy a dar la «Gauchita, flor de la Pampa», «Esta Nochebuena» y «Espejos hermosos». Es decir, una revista totalmente nueva, con el mismo título de «Noche loca». Será un nuevo éxito cada cuadro.

## ESPECTACULOS

ZARZUELA (ópera). Función 14.ª de abono de noches.—A las nueve, La Gioconda.

COMEDIA.—A las seis y a las diez y cuarto, El señor Adrián, el primo.

CALDERON.—A las seis y media y a las diez y media, Flores y Blanca Flor.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y a las diez y cuarto, Un americano en Madrid.

ESLAVA.—A las seis, Las castigadoras y Sacha Goudine. A las diez y cuarto, El tiro de pichón y Sacha Goudine.

LARA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Los mosquitos.

COMICO.—A las seis y media, La pena me mata (estreno). A las diez y media, Los lagarteranos.

REINA VICTORIA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto, Tambor y Cascabel.

APOLO.—A las seis y media, El sobre verde. A las diez y media, La del Soto del Parral.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis, Un americano en Madrid. A las diez y media, El profesor Klenow.

FONTALBA.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La noche iluminada.

ALKAZAR.—A las seis y cuarto y a las diez y media, La mala uva.

PRINCESA.—A las seis y media y a las diez y media, La niña de los sueños.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, El anticuario de Antón Martín. A las diez y cuarto, La tonta del bote.

MARTIN.—A las seis y cuarto, Todo el año es Carnaval. ¡Y decías que me amabas! A las diez y media, Entrar por uvas. El fumadero.

CHUECA.—A las seis y media, Es mi hombre. A las diez y media, La casa del duende.

NOVEDADES.—A las seis y cuarto y a las diez y media, 20.000 leguas de viaje submarino.

LATINA.—A las seis y media y a las diez y media, La del soto del Parral.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Diale de Betulia.

MARAVILLAS.—A las seis y cuarto y a las diez y media, Noche loca.

ELDORADO.—A las seis y media y a las diez y media, El arte de amar y La cuestión es divertirse.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Rafaela Cazadilla, hermanas García, Lolita Aranda, The Zenemig, Nati de la Rosa, Amille Milane, Ramper, Dresnas de Montengro, Carlitos Gardel.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, variada función, por la gran compañía de circo. A las diez y cuarto, el mismo programa, y última semana del derribe Aziz.

CINEMA GOYA.—A las seis, Novedades internacionales, Noticiero Fox, Chang. A las diez y cuarto, Novedades internacionales, Noticiero Fox, Beau Geste.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro, Primer partido (a remonte), Echániz (A.) y Vega contra Ochotorena y Echániz (A.) y Vega contra Achotorena y Echániz (J.). Segundo (a palá), Quintana I y Lejona contra Gallarta II y Amorebieta I.

Sindicato de Publicidad.—Barbier.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

**Grandes Almacenes Félix Gómez** Casa fundada en 1880  
 CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 TELEFONO NUMERO 12.101  
 MADRID APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia Civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!  
 PIDANSE DETALLES A LA CASA

**O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE**  
 El mejor desinfectante conocido.

**CONTRA LA GRIPE, EL UNICO**

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año. Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:  
 L. Montilla  
 ROYO, 2. — MADRID

**O. Z. O.**

**SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE**  
**LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE**  
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borné pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE  
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, hijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinera, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.  
 F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

**Azopardo y Compañía**  
**CADIZ**  
**Consignaciones Aduanas Embarques**

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte de España-Cuba-México**  
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en diciembre, de Santander el 18, para Gijón, y de Cornúa el 20.  
**Línea Mediterráneo-Argentina**  
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 7 de diciembre para Málaga, y de Cádiz el 10, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
**Línea Península-Nueva York**  
 El vapor «Manuel Arnás» saldrá de Barcelona el 27 de diciembre y de Cádiz el 31, para Nueva York.  
**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico**  
 El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 23 de diciembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 28.  
**Línea Mediterráneo-Cuba-México**  
 El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 4 de diciembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 10.  
**Línea Fernando Foo**  
 El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de diciembre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

**Oria y Galíndez**

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
 Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

**CORREOS PREPARACION COMPLETA**

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León  
 JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.--MADRID (TODA LA CASA)**

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA  
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Peluquería de señoras**

Por oficiales españoles y extranjeros.  
 ESPECIALIDAD EN TINTES  
**FUENCARRAL, 12, pral. izd.**  
 Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde . . . . .	20,00
Masaje y vaporización . . . . .	5,00
Ondulación Marcel . . . . .	2,50
Corte de pelo «garçon» . . . . .	1,50
Lavado de cabeza . . . . .	2,00

**Galerías BAYON, S. A.**

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
 PISO ENTRESUELO, AUDIIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

Anunciese en el "Diario de la Marina"

**VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinusch», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES**  
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**



**Modelo PARA TODOS garantizado** **Sistema SARASQUETA patentado**

Se distingue por ser  
 La más sólida por su construcción  
 La más perfecta por su sistema  
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales.  
 En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados; precios convencionales.

**"AHEMO"**

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:  
**Euge Runde**  
 PINTO (provincia de MADRID)



**"SMITH PREMIER" 1960**  
 CAMPECION DE RESISTENCIA  
**A. PERIQUET Y CIA**  
 OPOSICION EN GRACIA N.º 1 - ANEXO 111 MADRID



**Academia SERRATE**

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID