

SOCIEDAD - ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE
LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borné pro:
 d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de
 aire, fijos y móviles.—Calderas tubulares.—Máquinas de vapor.
 Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.
 Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbo-
 nes.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para
 cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de
 fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.
 Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

**Azopardo y
 Compañía**

CADIZ

Consignaciones
 Aduanas
 Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de
 Bilbao en septiembre, de Santander el
 21, para Gijón, y de Coruña el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón»
 saldrá de Barcelona el día 20 de sep-
 tiembre para Málaga, y de Cádiz el 23,
 para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Ja-
 neiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-
 Pacífico.**

El vapor «León XIII» saldrá de Bar-
 celona el día 15 de septiembre, para Va-
 lencia y Málaga, y de Cádiz, el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de
 Barcelona el día 7 de septiembre para
 Valencia y Málaga, y de Cádiz el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de
 Barcelona el día 29 de septiembre para
 Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 5 de
 octubre.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de
 Barcelona el día 15 de septiembre para
 Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá den-
 tro de la tercera decena de septiembre
 de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura
 tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados
 para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Bar-
 celona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS.
 — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OB-
 JETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
 Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

CORREOS

PREPARACION
 COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA. 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y ex-

tranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES

FUENCARRAL, 12, pral. izd.

Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde	20,00
Masaje y vaporiza- ción	5,00
Ondulación Marcel . .	2,50
Corte de pelo «gar- çon»	1,50
Lavado de cabeza . .	2,00

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:

PISO ENTRESUELO, AUDIIONES

DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores
 de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máqui-
 nas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército
 y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Max-
 im, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta
 Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construc-
 tion and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de
 aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica
 de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriih
 y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallado-
 ras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Ar-
 mas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos
 metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ame-
 tralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles, polígonos de Eskmeal
 y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di-
 Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de
 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño;
 «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout»,
 clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peru-
 ano; «Buricks», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y
 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de comba-
 te de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el
 Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 tonela-
 das y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque
 de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Go-
 bierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de
 nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

zero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sen-
 nel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 tonela-
 das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350
 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera cla-
 se, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de
 combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos;
 «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000
 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de
 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegi-
 do de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos; Buques mer-
 cantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Em-
 press of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000
 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han cons-
 truído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado
 Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un
 ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista.

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales.
 En segunda o tercera plana:
 UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
 Cascos, Reostatos,
 Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
 PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
 Nº60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 QUINCE AÑOS
 APERIQUET Y CIA



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID