

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3.:: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 24 de septiembre de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.455

Notas marítimas

Nueva línea de pasajeros de turismo por el Mediterráneo

La «American Export Lines» ha organizado el servicio de una línea que no toque en la mayoría de los puertos que sirven otras los buques de carga de los que ya tiene ella establecida.

Servirá esta línea con barcos de clase única, y es curioso el itinerario que se propone para dar variedad al interés del turista y que se pretende cumplir en sesenta y cinco días, siendo el importe del viaje redondo 350 dólares, y el de ida al Mediterráneo, 120 dólares, más en cada caso los impuestos y extras de excursiones terrestres.

El itinerario propuesto es: Tánger, Melilla, Argel, Alejandría, Jaffa, Beyruth, Constantinopla, Constanza, Salónica, El Pireo, Malta, Nápoles, Liorna, Génova, Marsella, Ceuta y Casablanca.

La Península ibérica inspira, por lo visto, poco interés al turista norteamericano.

Nuevos muelles en Liverpool

Recientemente inaugurará el Rey Jorge de Inglaterra los muelles de Gladstone, en Liverpool, nuevo sistema de cárcenas, asépticos en toda marea y en cualquier hora a barcos con 8,4 metros de calado. Esta serie de dársenas constituyen el final, por ahora, de las que se escalonan de Sur al Norte a lo largo del río Mersey, y ella comunica con las otras por medio de un canal. La esclusa de entrada tiene 326 metros de longitud y 40 de anchura.

De esta nueva serie de dársenas, una parte queda afectada al servicio de las grandes Compañías trasatlánticas «White Star» y «Blue Funnel».

El proyecto de la obra data de más de veinte años: fué aprobado en 1907, y comprende el dique seco mayor del mundo, inaugurado en 1913. El coste del total de la obra fué presupuestado en cuatro millones de libras (116 millones de pesetas), y ha costado el doble, tanta por la elevación de precios como por las mejoras introducidas al proyecto durante su realización.

Por cierto que en cuanto se han inaugurado estas obras la Junta de aquel puerto ha solicitado del ministro de Transportes permiso para aumentar los derechos sobre el pasajero con destino o procedencia de alta mar. Los aumentos solicitados son: en primera y segunda clases, para los adultos de 1 a 2/6, para los niños, de 0/11 a 1/3, y para la tercera clase, de 0/4 a 0/9 para los adultos, y de 0/2 a 0/4,5 para los niños.

En cambio, en el puerto de Londres se han reducido los derechos de muelle y descarga.

La nueva reglamentación de la emigración en Italia

El Gobierno italiano acaba de dictar una disposición en virtud de la que sólo podrá expedirse pasaporte de emigrante a quien esté en posesión de un contrato de trabajo que provenga de un extranjero o de un parente del emigrante dentro del tercer grado o a quien exhiba un documento acreditativo de ser llamado al país de destino por un parente dentro del mismo tercer grado.

También deberá demostrar su previa admisión en el país de origen.

Para los trabajadores que se dirijan a Francia y Bélgica se exigirá, además, un visado de las autoridades competentes francesas o belgas.

Para los destinados al Canadá y Estados Unidos de Norteamérica subsisten las normas anteriores.

En el primer semestre de este año los emigrantes italianos no han llegado a 50.000, y estas recientes medidas es de suponer que reduzcan más las cifras del actual semestre.

El Gobierno ha dado a conocer el objeto que persigue con esta reducción, que no es otro que el de oponerse a la desnaturalización del emigrante italiano, perseguido por el extranjero, así como retenerlo en la Metrópoli.

En el mundo marítimo estas medidas han producido verdadera consternación, a pesar de que algunos inteligentes en la materia predicen que el mal será menor en sus comienzos de lo que parece.

CURIOSIDADES

LA REIVINDICACION DEL CERDO

El cerdo, como el asno, es un animal injustamente vituperado. El borrico posee una inteligencia tan despejada como cualquiera otra bestia de su categoría, y aun mejor, pues suele ser el que opone mayor resistencia al trabajo, el que con más dim-

pieza desmonta al mejor jinete y el que, a veces, tiene el valor de oponerse a la esclavitud denigrante a que le somete el hombre haciéndole llevar cargas inverosímiles, y encima molándole a palos, matando al tirano a coces y mordiscos.

Aún no se ha elevado, en indiscutible homenaje de justicia, un monumento al borrico desconocido. Y ha habido, sin embargo, muchos héroes anónimos que se expusieron a ser transformados en salchichones, de trozando con sus patas y sus dientes al amo cruel, al tirano, que, tras de cargarlos como burros, los molían a golpes, no dándoles de comer más que lo necesario para poder seguir aguantando la carga.

El hombre lleva el refinamiento de su crueldad y menosprecio por el burro a llamar asnos y borricos a sus congéneres torpes y tozudos. Tanta injusticia comete con ellos como denominando cerdo al amigo que se comporta incorrectamente, calificando de cochinado los actos que se apartan de la dignidad.

En un periódico siciliano, el señor Roberto Minudecci, antiguo capitán de la Marina italiana, ha publicado un artículo tratando de reivindicar al cerdo. Sería notoria injusticia callar las razones que tiene el capitán Minudecci para defender al suculentísimo y siempre sacrificado amigo del hombre, y no decirnos resignados porque el cochino carece del estorbo mutuo del asno, y no admite el sacrificio sin grañar.

Próximo a retirarse el capitán Minudecci de la navegación de altura para dedicarse a la de cabotaje, llevaba un cargamento de cerdos desde Génova y Chiavari. El barco se vio combatido por un furiosa tormenta, y se estrelló contra un arrecife. La noche era oscurísima, y la costa debía hallarse próxima; pero los tripulantes del destrozado barco no podían orientarse.

El buque se hundió por momentos. Los cerdos, encerrados en la bodega, al verse con el agua al cuello, gruñían de un modo espantable. El capitán entonces tuvo una idea genial. Ordenó que se rompieran las listones de las jaulas, dejando en libertad a los animalitos.

—¡Agarraos a los cerdos!—gritó a sus tripulantes—. Ellos nos conducirán a tierra.

En efecto, los cerdos, que son excelentes nadadores, y que tienen sobre el hombre el instinto de orientarse, se dirigieron hacia la costa sin dudar ni un momento.

Los marineros, asidos a ellos, ganaron tierra fácilmente. ¡Se portaron como unos cochinos! En la aceptación que el hombre da a la frase, no. El capitán, entendiéndolo así, no consintió que los salvadores de la tripulación fueran degollados. Han pasado años y años, y los cerdos viven felices en una finca del señor Minudecci, pues el cerdo, contra lo que generalmente se cree, tiene una vida larga; pero el hombre es tan sanguinario que llama cerdo de vida al que cuenta menos de un año y cerdo de muerte al que ha cumplido los doce meses. Le hace propender a la obesidad, le tiene en locos inmundos, y, por si todo esto fuera poco, le priva de los atributos de su sexo para que no pierda las grasas en cosas superfluas.

Buena prueba de la inteligencia del cerdo son ese número de circo que presenta a estos animalitos domesticados, y su instinto para reunirse al toque de la cuerna del porquero en la plaza de los pueblos, por las mañanas, y marchar solitos a sus respectivas casas cuando, al anochecer, el mismo porquero toca a dispersarse.

El capitán Minudecci termina su artículo advirtiéndole al hombre de los peligros que corre comiendo carne de porcino, que se venga proporcionalmente la trichina, el carbunco, que determina el ántrax, el reuma, la diabetes, la obesidad...

En una palabra: el capitán Minudecci ha hecho un artículo jamón.

Las mujeres quieren ir con el rostro descubierto

BEYRUT.—Las organizaciones feministas de Siria han iniciado un movimiento de protesta contra la actitud de los fanáticos, que les impiden a las mujeres salir a la calle con el rostro descubierto, cual lo hacen ahora con toda libertad las mujeres turcas.

Los partidarios de la tradición se oponen, en efecto, a que las mujeres salgan con la cara destapada, y, por su parte, el Gobierno se lo prohíbe también, con objeto de evitar escándalos y disturbios, siempre posibles. Ha sido denegada por la autoridad la autorización pedida por las referidas organizaciones feministas para celebrar una manifestación pública en sentido de protesta contra tales fanáticos. La Policía a adoptado grandes precauciones.

Información de Marina

CUERPO GENERAL

Se nombra como consecuencia de propuesta formulada por la Comandancia del acorazado «Jaime I», profesor de los alféreces de fragata-alumnos de segundo año, embarcados en dicho buque, al capitán de corbeta D. Dimas Regalado y López del Hoyo, en relevo del jefe de igual empleo D. Federico Garrido y Casadevante, que ha desbarcado.

Se nombra segundo comandante del crucero «Extremadura» al capitán de corbeta D. Rafael Bauzá y Ruiz de Apodaca.

LA GUERRA QUIMICA

Se ha dispuesto que los capitanes de Artillería de la Armada D. José Hernández Fernández, D. Julio García Charlo y el teniente D. Julio Moreno Bastarache se trasladen a Madrid para curar los estudios de Química orgánica en la Facultad de Ciencias, al mismo tiempo que los de Alemán y perfeccionamiento de Francés, todo ello como parte del desarrollo de la propuesta del Estado Mayor Central, referente a la implantación de la guerra química en la Marina, los que, on tanto no se disponga otra cosa, y por confidarse estos estudios como inherentes a los destinos que desempeñan, seguirán con derecho al percibo de la gratificación industrial correspondiente.

SITUACIONES DE BUQUES

Se ha dispuesto que el crucero «Príncipe Alfonso», desde su entrega a la Marina, quede a las órdenes del ministro del ramo.

CUERPO DE INGENIEROS

Se concede la vuelta al servicio activo, cesando en la situación de supernumerario, el teniente coronel de Ingenieros de la Armada D. Augusto Miranda Maristany, destinándose a las órdenes del capitán general del departamento del Ferrol.

CUERPO ADMINISTRATIVO

Se nombra contador-habilitado interino del cañonero «Dato» al contador de fragata D. Antonio Yelo Molina, quien será sustituido, también interinamente, como habilitado de la sección de Comedantes del departamento de Cartagena, por el oficial del mismo empleo D. Antonio Egza Abellada, cuyo destino desempeñará sin perjuicio del que tiene conferido de auxiliar de la Intendencia del citado departamento.

AUXILIARES DE OFICINAS

Se dispone que el escribiente de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas de Marina D. Mariano Cantalapiedra Fernández, desembarque del crucero «Princesa de Asturias» y pase destinado a las órdenes del capitán general del departamento de Cádiz, en uso de dos meses de licencia, por enfermo.

Telegramas de provincias

Muerte repentina de un periodista

PAMPLONA.—Cuando se hallaba en teléfonos redactando la información del día con destino al «A B C», el correspondiente de este periódico, D. Leonardo Cayuela, se sintió repentinamente enfermo, y a los pocos minutos falleció víctima de un derrame cerebral.

El muerto era vicepresidente de la Asociación de la Prensa de esta ciudad y gozaba de muchas simpatías entre sus compañeros.

Guardia civil suicida

LOGROÑO.—En el pueblo de Anguiano se hallaba, disfrutando licencia, en el domicilio de sus padres, el guardia civil Segundo Sáez, que padecía neurastenia. Aprovechando un descuido de la familia se subió a una de las habitaciones altas de la casa y se ahorcó. Era casado y deja dos hijos.

Funerales por Dato

VITORIA.—A las diez y media de la mañana se han celebrado funerales en la Iglesia de San Miguel por D. Eduardo Dato, que era diputado por Vitoria cuando se aprobó el proyecto del ferrocarril que se inauguró ayer.

Un retrato del Rey para la Diputación de Bilbao

BILBAO.—El presidente de la Diputación a recibido un retrato del Rey con una expresiva dedicatoria para la Corporación.

Homenaje a un capitán

ZAMORA.—Los exploradores fueron a la capital para preparar un homenaje al capitán de Regulares D. Félix Fer-

nández Prieto, el más joven del Ejército hijo de Zamora, que perteneció a esta institución.

Se solicita la medalla del Trabajo para un periodista

CORDOBA.—La Prensa local solicita la concesión de la medalla del Trabajo para el veterano periodista Mariano Martínez Aguacil.

Desde Las Palmas

Manifestaciones de júbilo en todo el archipiélago

LAS PALMAS.—La noticia de la Real orden dividiendo el archipiélago en dos provincias, ha producido en esta capital y en todos los pueblos de la isla espontáneas manifestaciones de entusiasmo, disparándose cohetes y echándose a vuelo las campanas.

Los edificios públicos y oficiales se hallan engalanados, y bandas de música recorrieron las calles, en las que se vitoreó a España, al Rey y al Gobierno.

Se han dirigido numerosos telegramas de felicitación al Gobierno.

Ayer se celebró una gran manifestación pública que se dirigió a la Delegación del Gobierno, saliendo al balcón el delegado Sr. Fernández Angulo, quien pronunció elocuente discurso.

El comandante del «destroyer» argentino «Garay»

LAS PALMAS.—En el vapor «Mendoza» ha llegado, de Buenos Aires, el capitán de fragata D. Ernesto Morise, designado para comandante del «destroyer» argentino «Garay», construido en Cartagena.

El citado marino embarcará en el crucero «Belgrano», que se espera hoy en este puerto, para dirigirse a Génova, desde donde irá a Cartagena con los tripulantes de los dos «destroyers» adquiridos en España por la Argentina.

MARRUECOS

La obra pacificadora

Parte oficial

El de anoche dice: «En el puerto de Ceuta, y en el vapor correo Algeiras, embarcó la compañía expedicionaria del regimiento de España, número 48.

Sin más novedad en la zona del Protectorado.

Un incendio con desgracias personales

TETUAN.—En los trabajos de pista que se efectúan en la región de Ketama, cerca del Monte Cónico, se prendió un saco de pólvora, provocando un incendio. Durante la extinción resultaron con quemaduras graves los soldados Santiago Rubio López y Alvaro Navarro, y con lesiones leves el sargento Timoteo Filón Regadera y el soldado Salvador Marín.

Regresa la Audiencia de Málaga

MELILLA.—Terminadas las vistas señaladas, han marchado a Málaga el presidente y magistrados de aquella Audiencia que vinieron para formar el Tribunal sentenciador. Acudieron a despedirlos el general Castro Girona, el presidente de la Junta municipal, Calvo; comisiones civiles y militares y muchos comerciantes e indígenas. El presidente de la Audiencia se muestra muy agradecido por las atenciones que en Melilla le han dispensado.

Homenaje de Yeste al aviador Fernández Mulero

MELILLA.—Según telegrama recibido de las autoridades municipales del pueblo de Yeste, de donde es natural el teniente coronel aviador Fernández Mulero, aquel Ayuntamiento ha acordado nombrarle hijo predilecto, poner su nombre a la calle donde nació y regalarle, además, la llave de gentil hombre.

Dos aviadores heridos

LARACRE.—En el aeródromo de Ahamara un aparato de la escuadrilla de Larache, tripulado por el capitán don Emilio Entero y el teniente de Artillería Sr. Urzáiz, aterrizó violentamente, resultando el primero con contusión cerebral y el último con ligeras erosiones. Los aviadores fueron asistidos en la Ambulancia de Sanidad Militar de la Cruz Roja y trasladados al hospital, donde se les hizo la cura.

ESTE NUMERO HA SIDO REVISADO POR LA CENSURA

La Sociedad de Naciones

REUNIONES DE LA ASAMBLEA Y DEL CONSEJO

GINEBRA.—La Asamblea de la Sociedad de Naciones se ha reunido para continuar el estudio de los dictámenes de las Comisiones.

Después de la Asamblea se enteró de haber firmado el Sr. Stresemann, ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, en nombre de su Gobierno, la cláusula facultativa de artículo 36 del Estatuto del Tribunal permanente de Justicia internacional, cláusula en la que está prevista la jurisdicción obligatoria de dicho Tribunal.

A continuación se examinó la proposición presentada por las Delegaciones finlandesa, polaca y sueca, con referencia al alcoholismo.

Por último, se ocupó de los trabajos realizados por la Comisión de Mandatos, y adoptó la ponencia presentada por el delegado de Noruega, doctor Nansen.

LOS REFUGIADOS ARMENIOS

GINEBRA.—El Consejo de la Sociedad de Naciones se ha ocupado del establecimiento de los fugitivos armenios. Con este motivo, se acordó, a propuesta del delegado rumano, Sr. Titulesco, dirigir un llamamiento a todos los Estados miembros de la Sociedad para conseguir su concurso y apoyo a la obra que persigue el doctor Nansen.

Luego se ocupó de la cuestión de la competencia de los Tribunales de Danzig y de los trabajos realizados por la Comisión de conciliación en la frontera greco-búlgara.

LA CONSTRUCCION DEL NUEVO EDIFICIO PARA LA SOCIEDAD

GINEBRA.—Una nota de carácter oficial dice que el presidente de la Sociedad de Naciones tiene el propósito de proponer a la Asamblea que se proceda a discutir nuevamente la cuestión relativa a la construcción de un nuevo y grandioso edificio, que sirva de sede al organismo de Ginebra.

Se solicitará de los arquitectos que fueron premiados en el primer concurso celebrado con ese objeto que se pongan de acuerdo para preparar un proyecto único.

El ministro de Negocios franceses señor Briand, ha dado una velada artísticomusical en honor de los miembros de la Asamblea de la Sociedad de Naciones.

A la fiesta asistieron delegados de casi todos los países pertenecientes a la Sociedad.

La Delegación alemana ha excusado su asistencia, con motivo de la trágica muerte del embajador de Alemania en los Estados Unidos, barón de Maltzan.

Lo que se escribe fuera de España

UNA GRANJA DEL PRINCIPE DE GALES

Esta granja fué adquirida por el Príncipe en 1919, cuando hizo su primer viaje al Canadá.

Recordando el país, exclamó el Príncipe: «¡Oh, qué tierra! ¡Ojalá tuviera yo aquí posesiones!».

Y, en efecto, el Príncipe compró la quinta «The El P. Rancho», situada 40 millas al Sur de Calgary. Para llegar a ella hay que atravesar el río Pekisko.

La quinta está poéticamente situada, entre colinas y bosques, semioculta en la fronda.

El interior es cómodo; pero sin pretensiones.

En la quinta se hallan gallinas, patos, aves de corral y caballos, en hermosas cuadras.

El Príncipe llegó a sus posesiones, se vistió de kaki y se dispuso a entretenerse en las faenas campestres.

El «Journal de Genève», de donde recogemos esta información, hace constar que no se trata de una quinta de recreo, sino que «El P. Rancho, es un negocio, un negocio, un buen negocio. No pudiendo visitarla el Príncipe todos los años, ha escogido como intendente a un agricultor muy conocido: Et. de Jt. James.

Sigue con precisión y dirige la economía de su quinta. Sus animales han ganado premios notorios en varias Exposiciones de Toronto y de Chicago. Cada año se importan a Inglaterra animales elegidos.»

«Quién no ve—termina diciendo—la influencia política que puede tener la granja del Príncipe? Por ella, el Príncipe de Gales es canadiense. Ha sabido ganar el corazón de los canadienses por su afición a la vida del Canadá, a la vida campestre, y su participación en los problemas de la tierra.»

La repatriación de fuerzas

LA COMPANIA DE SEGOVIA

CACERES.—Acabó de llegar, repatriada de Africa, la compañía expedicionaria del regimiento de Segovia, de guarnición en esta plaza. El recibimiento ha sido muy entusiástico. El pueblo se mostró muy cariñoso con los soldados.

ENTUSIASTA RECIBIMIENTO A LA DEL REGIMIENTO DE VALLADOLID

HUESCA.—Ha llegado, procedente de Madrid, la compañía del regimiento de Valladolid, que manda el capitán D. Camilo Bieda; tres oficiales subalternos y seis sargentos, e integrada por 262 cabos y soldados. Recibieron a las fuerzas repatriadas las autoridades civiles y militares, las familias de los expedicionarios y mucho público. Se celebró en la catedral un solemne teodéum. Ofició el obispo. Los soldados desfilaron ante la imagen del Santísimo Cristo de lo, Magros.

En el cuartel se les sirvió un rancho extraordinario. El alcalde obsequió a los repatriados con cajetillas. Después marcharon a sus casas muchos de los licenciados. Se les tributó una cariñosa despedida.

ANTES DE FIN DE MES SE TERMINA LA REPATRIACION

TETUAN.—Procedente del zoco el Arbaz, llegó la compañía expedicionaria de Jaén, que seguirá para Ceuta, con objeto de ser repatriada.

De las compañías que había en Africa en 1 de septiembre último, y cuyo efectivo alcanzaban cerca de 12.000 hombres, sólo faltan ya por repatriar las nueve compañías siguientes: España, Andalucía, La Victoria, Burgos, Otmaba, Vizcaya, Palma, Jaén e Inca, que embarcarán antes de que termine el mes actual.

La Legión Americana en París

ULTIMO DIA DE FESTEJOS

PARIS.—Se ha celebrado el banquete que el Club Americano de París dió en honor de los legionarios y de algunos personajes franceses.

Por la noche se celebró una gran fiesta en Versalles, en honor de los legionarios. Han salido de París ocho grupos de legionarios para realizar la última visita oficial a los campos de batalla y a los cementerios.

EL REGRESO

PARIS.—Se ha iniciado el regreso de los legionarios a los Estados Unidos. El transatlántico «Scythia» zarpó del Havre, con rumbo a Boston y a Nueva York, conduciendo 1.200 pasajeros. Los buques de la Compañía Cunard, que saldrán del Havre para Nueva York los días 1, 8, 15 y 22 del mes próximo, conducirán exclusivamente a legionarios, no admitiéndose pasajeros de otra clase. El último barco oficial saldrá de Europa el día 3 del próximo mes de noviembre.

TERMINA EL CONGRESO

PARIS.—El Congreso de la Legión norteamericana ha dado por terminado sus trabajos.

Antes de la clausura se acordó proceder a la construcción de un monumento en París en memoria de los soldados americanos muertos en territorio francés.

Se calcula que costará 50.000 dólares.

Comutación de asignaturas del Bachillerato

Por el Consejo de Instrucción Pública se ha preputo al ministro la siguiente comutación de asignaturas del nuevo bachillerato para la carrera del Magisterio:

El examen de ingreso practicado para el bachillerato no podrá aisladamente ser comutado para ingresar en los estudios del Magisterio.

Los dos cursos de Religión, más el de Deberes éticos y cívicos y rudimentos de Derecho del bachillerato elemental, se comutarán por los de Religión e Historia Sagrada, Religión y Moral y rudimentos de Derecho de las Escuelas Normales.

Los tres cursos de Francés del bachillerato elemental se comutarán por los dos de Francés del Magisterio.

Geografía e Historia universal, nociones de Geografía e Historia de España del bachillerato elemental, más las de Geografía política y económica e Historia de la civilización española en sus relaciones con la universal, del universitario, se comutarán por los cursos de Geografía e Historia de las naciones.

Los elementos de Aritmética, más los elementos de Geometría del bachillerato elemental, se comutarán por las nociones y ejercicios de Aritmética y Geometría del Magisterio.

Las nociones de Álgebra y Trigonometría, más el curso de Aritmética y Álgebra, ambos del bachillerato universitario, se comutarán por el curso de Álgebra de las Escuelas Normales.

La Historia de la literatura española del bachillerato elemental se comutará por los

elementos de Literatura española del Magisterio.

Las nociones de Física y Química del bachillerato elemental, más la Física y la Química del universitario, se comutarán por la Física y la Química de las Normales.

La asignatura de Historia Natural, Fisiología e Higiene del bachillerato elemental, más la de Geología y Biología del universitario, se comutarán por la Historia Natural y Fisiología e Higiene estudiadas en la carrera del Magisterio.

Los ejercicios prácticos de Ortografía y Análisis gramatical, más los tres cursos de Lengua latina del bachillerato, se comutarán por los dos cursos de Gramática castellana de las Normales.

La enseñanza de la Agricultura del bachillerato universitario se comutará por la que con la misma denominación se cursa en la carrera del Magisterio.

Consejo Supremo de Guerra y Marina

CAUSA CONTRA UN COCINERO

El pleno de la Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se reunió para ver y fallar la causa in truida contra el marinero Antonio Martín, perteneciente al cañonero «Laya», acusado de los delitos de negligencia y estafa.

Según el apuntamiento, el procesado, que era el cocinero de clases de dicho cañonero, el 6 de marzo de 1926 saltó a tierra en Barcelona para hacer la compra, para la que recibió del condestable de a bordo la cantidad de 25 pesetas.

Antonio Martín se gastó dicha cantidad, y no apareció hasta pasados cinco días, fecha en que ya el «Laya» había zarpado.

Instruido el correspondiente sumario, se celebró un Consejo de guerra ordinario en Barcelona el día 10 de marzo de 1927, cuyo Tribunal le condenó, al procesado, a la pena de seis meses y un día de prisión menor, por el delito de negligencia, y a dos meses y un día por la estafa de 25 pesetas, y las accesorias de pérdida de plaza e indemnización de las 25 pesetas.

Disintió el auditor, afirmando que los dos delitos debían desglosarse, y, por ese motivo, la causa vino al alto Tribunal, cuyo fiscal solicitó la confirmación de la sentencia del Consejo de guerra ordinario.

El alférez de Marina D. Alejandro Flores solicitó la libre absolución de su patrocinado, que, según él, obró bajo un miedo insuperable.

La causa quedó pendiente de sentencia. ATRACADORES CONDENADOS A RECLUSIÓN PERPETUA

El pleno de la Sala de Justicia dictó sentencia en la causa celebrada días pasados, por robo y homicidio, contra Remigio Clement y Enrique Giro, que asesinaron al cobrador de la Compañía de Seguros Zenit, en Barcelona, Juan Serra.

Ambos procesados han sido condenados; a la pena de reclusión perpetua, con interdicción civil, reintegro de las 3.687 pesetas robadas y 20.000 pesetas de indemnización a la viuda de la víctima.

Telegramas del extranjero

Homenaje de los artistas a la señora de Alvear

BUENOS AIRES.—En el teatro Colón se ha verificado un acto en honor de doña Regina Pacino de Alvear, en el cual los artistas y autores dramáticos han expresado a dicha señora su reconocimiento por su iniciativa al fundar la Casa de los artistas.

Apedrean el coche del conde de Bethlen

LONDRES.—Comunican de Viena que el primer ministro húngaro, conde de Bethlen, ha estado a punto de ser linchado por unos campesinos en las cercanías de Kasposonar.

El automóvil que conducía al conde atropelló, matándole, a un campesino. Varios amigos de la víctima que presenciaron el atropello se lanzaron sobre el automóvil con ánimo de linchar a sus ocupantes, cosa que no hicieron gracias a un empleado que tiene su familia en Budapest, y que reconoció al conde por haberlo visto en varias ocasiones en la capital húngara. Dicho individuo tuvo que hacer grandes esfuerzos para convencer a los campesinos.

Con todo, lanzaron numerosas piedras contra el coche.

La visita del Rey de Egipto

BRUSELAS.—Ha llegado a Bruselas Sadek Wahba Bajá, ex ministro de Egipto en Bélgica, con objeto de organizar las recepciones del Rey de Egipto.

Mussolini prohíbe que se dé su nombre a las calles

ROMA.—El Sr. Mussolini ha enviado una carta-circular a todos los Municipios prohibiendo que se cambie el nombre de las calles para darles el suyo o el de sus parientes.

Parálisis infantil en Alemania

NAUEN.—Los casos de parálisis infantil en Leipzig se elevan a 105. La epidemia se extiende en la comarca.

El viaje de los Reyes a Galicia

El ministro de Marina anuncia la llegada de los Reyes

FERROL.—Se ha recibido un radiograma del ministro de Marina comunicando que, a causa del mal tiempo, el buque que conduce a los Reyes no llegará hasta las doce y media de la tarde.

El «Jaime I», a la vista de Ferrol

FERROL.—Han anunciado los señores que el buque que conduce a los Reyes se halla a la vista, navegando con rumbo a Ferrol.

Al conocerse la noticia, un gentío enorme se dirigió al muelle para presenciar la llegada del buque regio.

Multitud de embarcaciones engalanadas esperan en la bahía el arribo del acorazado.

La población solemniza la visita de los Reyes engalanando sus edificios con colgaduras y guirnaldas.

En diversos puntos se han alzado arcos de triunfo con efusivas saluciones, y de toda la región han llegado caravanas automovilistas, dando a la población animadísimo aspecto.

Al banquete que el Ayuntamiento ofrece a los Reyes asistirán el ministro de Marina, las autoridades, con sus señoras, y la representación municipal.

La mayoría de los comercios presentan en sus escaparates los retratos de los Reyes, sirviéndoles de dosel la bandera española.

Los submarinos «Isaac Peral» y «B-1» y los torpederos números 2, 7, 9 y 20 salieron a esperar a la flota, así como los barcos que constituyen la flota pesquera.

El buque regio entra en el puerto

FERROL.—Al abocar al puerto el acorazado «Jaime I», las baterías de la plaza saludaron al pabellón Real y los vapores hicieron sonar sus sirenas.

La multitud, que ocupaba los barcos engalanados, prorumpió en entusiastas vítores a los Reyes.

En el Arsenal militar. Entusiasta recibimiento

FERROL.—Utilizando la falsa real se dirigieron los Reyes al Arsenal militar, donde desembarcaron, siendo recibidos por el capitán general de la octava región, señor Sánchez Ocaña; capitán general del departamento, Sr. Enriquez; general gobernador, comandante general del Arsenal, vicealmirante Boado y otras personalidades civiles, militares y de marina. En el desembarcadero tributó honores un piquete de Infantería de Marina, con bandera y música, que fué revistado por el Monarca.

Desde el Arsenal se dirigieron los Soberanos a la ciudad, saliendo por la puerta del dique, donde nuevamente les aclamó la muchedumbre.

En artística tribuna recibieron a los Reyes el Ayuntamiento en corporación y representaciones del elemento civil, dándoles el alcalde la bienvenida en nombre de Ferrol, mientras que entregaba a la Reina un ramo de flores, del que pendían cintas de los colores nacionales.

Los Soberanos se dirigieron luego a la iglesia de San Julián, donde se cantó un Teodéum, siendo objeto durante el trayecto de cariñosas ovaciones.

El Teodéum en la Iglesia de San Julián

FERROL.—El Rey, que vestía uniforme de almirante, revisó las fuerzas de Artillería, que estaban en la entrada del templo de San Julián.

Los Reyes efectuaron su entrada en este bajo palio, conduciendo las varas los concejales.

El Teodéum resultó brillantísimo. Asistieron al acto las autoridades y numerosas comisiones del Ejército y de la Marina, y distinguidas damas.

Recepción y banquete

FERROL.—Terminado el Teodéum, se dirigieron los Soberanos a la Comandancia general del Arsenal, donde se celebró una brillantísima recepción, desfilando comisiones de diferentes Cuerpos del Ejército y de la Armada, presididas, respectivamente, por el gobernador militar, D. Francisco Artigao, y el almirante, D. Emiliano Enriquez.

Asistieron el Ayuntamiento y las representaciones locales, resultando animadísimo el desfile.

Durante la recepción se situó frente a la Comandancia del Arsenal la banda de música de Infantería de Marina.

Después de la recepción se trasladaron los Reyes al Ayuntamiento, siendo aclamados en el trayecto.

El banquete ofrecido por el Consejo se celebró en un salón regiamente decorado. Una de las presidencias la ocupó la Reina doña Victoria, que tenía a su derecha al ministro de Marina, y a su izquierda, al capitán general de la región, Sánchez Ocaña; la otra presidencia la ocupaba el Rey, que tenía a su derecha al alcalde de Ferrol, y a su izquierda, al almirante Enriquez.

Al entrar los Reyes en el Ayuntamiento les tributaron honores los somatenistas armados.

Los niños de las escuelas nacionales entregaron a la Reina un mensaje y un ramo de flores.

El Rey, por falta de tiempo, no pudo aceptar el te que le ofrecían los Cuerpos de la guarnición, ni el Champagne con que querían obsequiarle las clases mercantiles e industriales.

Visita al Arsenal y salida para San Saturnino

FERROL.—Terminado el banquete en el Ayuntamiento, los Reyes se dirigieron a la zona industrial del Arsenal, para visitar el nuevo crucero «Príncipe Alfonso».

Ilueve a torrentes, desluciendo los festejos populares.

Después de visitar el Arsenal marcharon los Soberanos a San Saturnino para tomar el te en el palacio de la duquesa de la Conquista. Seguía a los Reyes una caravana de automóviles, ocupados por las personalidades que asistieron al banquete.

Como el Rey desistió de visitar el Casino de Clases militares, éstas le entregaron en el Ayuntamiento el título de primer presidente de honor del citado organismo.

Si continúa el temporal los Reyes irán mañana a Coruña por tierra.

Sus Majestades vuelven a bordo

FERROL.—Al anochecer han regresado los Reyes, de San Saturnino, adonde fueron para tomar el te con los duques de la Conquista. A pesar de la incasante lluvia, se les dispuso allí un grandioso recibimiento.

Al llegar al Ferrol se han dirigido los Soberanos al «Jaime I», donde se celebró el banquete ofrecido por el Rey a las autoridades.

A causa del mal tiempo se ha suspendido la serenata marítima.

Hindenburg y Ludendorff, enemistados

NO SE SALUDARON EN TANNENBERG

BERLIN.—Se sabe que Ludendorff, que asistió el domingo a la ceremonia celebrada en Tannenberg, lo hizo con la condición de no sentarse al lado del mariscal Hindenburg.

Entre los dos generales media un profundo resentimiento, debido a que el presidente de la República se negó a visitar a Ludendorff durante su estancia en Baviera.

Entre ambos no medió en Tannenberg otro saludo que el militar, sin que se dirigieran la palabra.

Arde la Central de Telégrafos

LUGO.—A las doce de la noche se declaró un violentísimo incendio en el edificio que ocupa la Central de Telégrafos.

Las llamas se adueñaron rápidamente del inmueble, que quedó convertido en una inmensa hoguera a los pocos minutos.

Los pisos altos de la casa quedaron en segunda destruidos.

Inmediatamente acudieron fuerzas del Ejército, Guardia civil y Seguridad que luego de acordar con el edificio sinestruado, comenzaron a trabajar demudamente en la extinción del fuego.

También hubo que adoptar precauciones en evitación de que los cables al caer al suelo, fundidos por el fuego, ocasionaran desgracias.

Hasta ahora no se tiene noticia de que hayan ocurrido desgracias personales.

A las tres de la madrugada el fuego continuaba.

Se desconocen las causas originarias del siniestro.

Dada la hora en que se ha desarrollado el suceso, la alarma producida en la población es inmensa.

SUCESOS

Una mujer muerta en riña

Ayer se tuvo noticia en los centros oficiales de que una mujer, que fué asistida hace bastante tiempo, de lesiones que sufrió en riña con una joven a quien tenía de huésped en su casa había fallecido a consecuencia de dichas heridas.

El hecho, debidamente comprobado, fué el siguiente:

Dicha mujer, llamada Cristeta García, de sesenta y tres años, domiciliada en la calle Alcántara, 8, riñó con la joven Marcelina Paredes Moreno, de veintiocho años; ésta sufrió pequeñas erosiones, y la primera resultó con una herida en la parte superior del cuello, bajo la oreja derecha, producida con unas tijeras que esgrimía su contendiente. Cristeta fué asistida en la Casa de Socorro correspondiente, y su lesión fué calificada de pronóstico reservado, por lo que pasó a su domicilio. Pocos días después se agravó en términos tales, que falleció.

Como se sospecha que la muerte ha podido sobrevenir a consecuencia de la herida, cosa que determinará el dictamen de los forenses, el cadáver pasó al Depósito judicial para que le sea efectuada la autopsia.

La autora de la lesión, ha quedado detenida, mientras tanto, hasta que se determine su culpabilidad.

Los viajes del presidente

SALIDA DE SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN.—El presidente del Consejo, acompañado de su ayudante, don L. La Cuerda, salió, en automóvil, para Vitoria, siendo despedido por el delegado de Hacienda, duque de Hornachuelos y otras personalidades.

Volverá aquí mañana, para tomar el expreso de la noche y seguir a Valladolid.

LLEGADA A VITORIA

VITORIA.—Salieron para el límite de la provincia, a esperar al jefe del Gobierno, las autoridades provinciales.

De los cinco aparatos que llegaron de Logroño salieron tres para recibir al presidente del Consejo, y regresaron poco antes de la llegada, volando a poca altura sobre la población.

A su llegada, el general Primo de Rivera se dirigió a la Diputación. En el salón de sesiones de la misma se celebró una recepción, en la que tomaron parte las autoridades, los Somatenes y diversas representaciones. Terminado el acto, se dirigió el presidente del Consejo a visitar los cuarteles viejos y la iglesia de San Francisco, mostrándose partidario de su derribo, conforme con los deseos de la población.

Después, el jefe del Gobierno fué obsequiado con un banquete en el nuevo teatro, al que asistieron 150 comensales.

Terminado aquél marchó el jefe del Gobierno a la estación del ferrocarril vasconavarro, donde tomó el primer tren, que había sido bendecido por el obispo de la diócesis, padre Zacarías Martínez.

EL BANQUETE OFICIAL

VITORIA.—Se ha celebrado el banquete oficial en honor del presidente del Consejo. Asistieron 130 comensales.

El alcalde, en nombre de la ciudad, ofreció el agasajo, y recordó los trabajos preliminares para conseguir la aprobación del proyecto de ferrocarril ahora inaugurado. En aquella época era representante del distrito de Vitoria D. Eduardo Dato, quien puso a disposición de la idea el valor de su talento, su prestigio y su autoridad.

El orador terminó con frases de elogio para la austeridad del gran estadista español.

El presidente del Consejo contestó a ambos oradores. Dijo que su título de marqués de Estella concedido por D. Alfonso XII a D. Fernando Primo de Rivera, le obligaba a tomar con gran cariño una intervención personal en la inauguración del ferrocarril Estella-Pamplona.

Haciéndose eco de las palabras del alcalde, relativa al Sr. Dato, dedicó a la memoria de éste frases de gran respeto y cariño.

Ensalzó su proceder como hombre público y austero gobernante.

Añadió que el ferrocarril inaugurado era un símbolo de la prosperidad y progreso adquiridos por España en estos últimos tiempos.

Terminó brindando por España y por el Rey.

LA BENDICION DEL FERROCARRIL

VITORIA.—Terminado el banquete, la comitiva se dirigió a la estación del ferrocarril vasconavarro, en su empalme con el del Norte.

El prelado bendijo la nueva sección Vitoria-Estella, y luego pronunció un breve discurso de tonos levantados, que terminó con vivas a España, al Rey y al general Primo de Rivera.

El tren, muy engalanado, partió seguidamente.

El convoy lo formaban cuatro coches y dos abreakeas, ocupados por el jefe del Gobierno y las autoridades.

EN ESTELLA Y PAMPLONA

PAMPLONA.—Han llegado a Estella el presidente, general Primo de Rivera, y sus acompañantes, habiendo sido recibidos con aplausos y música. El Ayuntamiento de Estella sirvió un almuerzo a todos los excursionistas. A la vida para Pamplona fué también despedido cordialmente.

El general Primo de Rivera ha llegado a esta capital a las nueve y minutos. En el punto denominado La Cruz Negra fué recibido por el Ayuntamiento de Pamplona y las autoridades, disparándose multitud de cohetes, y oyéndose muchos aplausos. El alcalde le dió la bienvenida.

En la Diputación fué recibido por varios diputados. Desde el balcón central dirigió la palabra el presidente al público, dándole las gracias por la cordial acogida que le había dispensado Pamplona, y diciendo que, por primera vez, iba a pernoctar en esta hidalga ciudad. Inmediatamente se celebró el banquete de autoridades en el palacio provincial.

Después recibió a los periodistas, a quienes preguntó los nombres de los periódicos que representaban. Dijo que los Reyes habían llegado, sin novedad, al Ferrol, y que reina completa tranquilidad en la península y en Marruecos.

Añadió también que la lista de ambalestas no se hará pública hasta que esté completamente acoplada, y aparecerá en la «Gaceta» del 2 de octubre.

Hablando de la dimisión del director de «El Liberal», Sr. Villanueva, manifestó que lamentaría mucho que no figurase entre los asambleístas un periódico de tanta significación de las izquierdas como es «El Liberal».

LOS COLEGIOS MAYORES

De enseñanza

Los ensayos reiterados de crear una futura Universidad católica, hechos con la Academia Universitaria; la incitación y el entusiasmo de muchos prelados diocesanos; los frutos alcanzados por la gloriosa Universidad de Lovaina, y el ejemplo que acaba de darnos Italia fundando en Milán la «Universidad Católica del Sacro Cuore», son datos y pruebas elocuentes de la necesidad en que estamos de tener también nosotros una Universidad católica.

Si esto fuera poco, la Institución Libre de Enseñanza, apoderándose de casi todas las cátedras oficiales e infiltrando en ellas su laicismo; las grandes dificultades de que el Estado pueda salvaguardar nuestras creencias, que, aun defendiéndolas en una situación en que se mantenga la tal defensa, desaparecerían con el cambio de gobierno y programa, hacen que todo católico de corazón pida un poco de libertad docente para sus ideas y un mucho de entusiasmo en los suyos para ir hacia la libertad completa: la Universidad católica con todas las prerrogativas que se le dan en los países más progresivos.

Es hora de que se diga lo que está en la conciencia de todos. España, siendo católica, ha de soportar, en algunos casos, unos catequistas heterodoxos que desecristianizan a su juventud; unos catequistas que, como no comprenden el alma española—que es hondamente cristiana—, llevan a los jóvenes su frío patriotismo y su amor a lo exótico y herético; y no sólo se les ha de soportar, sino que se les cohibirá dentro de poco en grandes edificios y se les entregarán magníficos laboratorios, bibliotecas y museos.

Y reconozco que es una necesidad la Ciudad universitaria, dado el viejo caserón en que ahora se asienta nuestra primera Universidad y las halagüeñas perspectivas que nos presenta el porvenir con el resurgir de España y el acercamiento espiritual de América. Pero—¡todas las cosas tienen su época!—la Institución ha metido muchos de sus secuaces en las cátedras, y sigue con su hábil táctica, y seguirá triunfando. Y su triunfo completo—sépanlo los que por sus altas ocupaciones, o por ser extraños a la enseñanza, no están al corriente en esto—supone la desecristianización de España y el triunfo de las ideas antimonárquicas y disolventes.

Mientras se pone remedio en las esferas oficiales a estos verdaderos peligros, coadyuvemos nosotros a su débil acción, y puesto que los Poderes públicos han abierto un resquicio para nuestros futuros planes con la creación de los Colegios Mayores, empecemos por ellos el ingente edificio.

Proporciona la nueva disposición ventajas indudables a las residencias de estudiantes que se acojan a sus beneficios, llegando hasta a dar validez académica a las prácticas que en ellos se hagan.

Y las obligaciones son pocas: unas salas para laboratorios, bibliotecas, etc., a disposición de los profesores de la Universidad oficial que inspeccionen las prácticas; alguna plaza gratuita para estudiantes pobres y una pequeña contribución al Patronato universitario, que, seguramente, es mucho menor que lo que pagan ahora las Residencias católicas.

Varias de éstas, con un módico estipendio, podrían hacer las pequeñas ampliaciones de local y personal que el Colegio Mayor exige.

Respecto a personal, bastaría con un corto número de profesores, pero jóvenes y entusiastas, y siendo en Madrid, podría aspirarse a organizar desde el día cursillos de ampliación por nuestros mayores prestigios nacionales y extranjeros, que además de seguirlos los estudiantes más aventajados, servirían para la mejor formación del profesorado del Colegio Mayor.

Los beneficios serán incalculables. Por de pronto, nuestros estudiantes no sólo vivirían un ambiente moral, como ahora, en las Residencias, sino científico, con los cursillos y las prácticas, y sacarían la ventaja de aprobar en su seno todas estas prácticas de sus carreras respectivas, que cada día son más.

Por otro lado, los jóvenes profesores, en los cursillos de ampliación—verdaderos seminarios—se perfeccionarían para ser los futuros profesores de la proyectada Universidad católica, si antes no se colocaban en las oficiales, con más facilidad que ahora, abandonados de todos.

Como es natural, toda esta labor se difundiría con publicaciones, reseñas en nuestros periódicos, etc., etc., y el prestigio del Colegio Mayor se acrecentaría más y más y prepararía el éxito de la futura Universidad.

Y todo esto es factible. Es algo que debe implantarse en Madrid en nuestra Residencia de estudiantes desde el curso próximo, y que sería muy bien recibido en las esferas oficiales. Hasta tenemos un nombre de abolegno para denominarlo: el prestigioso de Alcalá de Henares: «Colegio Mayor de San Ildefonso».

X. Y. Z.

Las hazañas aéreas

EL «MISS COLUMBIA» EMPRENDE, AL FIN, EL VUELO

LONDRES.—El «Miss Columbia» levantó el vuelo ayer, por la mañana, con dirección a Karachi, en una sola etapa. El avión despegó en muy buenas condiciones; pero lentamente, debido, no sólo al fuerte viento que por entonces soplaban, sino también, y más que todo, a su enorme peso, pues, habiendo calculado los aviadores que su vuelo duraría unas cincuenta horas, con buenas condiciones atmosféricas, había tomado 400 galones de esencia.

LAS AUTORIDADES AUSTRIACAS HAN OBLIGADO A ATERRIZAR AL «MISS COLUMBIA»

VIENA.—Las autoridades austriacas han obligado a aterrizar en esta ciudad al avión «Miss Columbia», pilotado por Hinchcliffe y llevando a bordo a Levine.

El motivo por el cual le obligaron a aterrizar fue que el «Miss Columbia» no llevaba permiso para volar sobre territorio austriaco.

Esta interrupción del vuelo hace que Levine pierda la ocasión de batir el record de distancia, como se propuso al salir de Londres con dirección a Karachi.

El «Miss Columbia» tenía anunciado su paso por Viena a las dos de la tarde, siendo la causa del retraso de las cuatro horas la lluvia, la niebla y los vientos contrarios que encontró en su camino.

Al aterrizar, Levine declaró que en cuanto arreglara los trámites para obtener el permiso de vuelo, emprendería su viaje a la India.

LA ESPOSA DE LEVINE NO QUIERE QUE ESTE VUELE MAS

NUEVA YORK.—La esposa de Levine ha anunciado que está segura de que el vuelo emprendido por su marido será el último que realice, pues en cuanto regrese a los Estados Unidos ya se arreglará ella para prohibirle nuevas aventuras.

Al tener noticias de la salida de Londres de su marido, Mrs. Levine fué víctima de un síncope.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—Comunican de Reus que un mercancías de la Compañía del Norte, procedente de Lérida, al llegar a la estación de Reus, sufrió un accidente grave. La locomotora no pudo frenar, y con el impulso que llevaba, se salió de la vía y fué a parar a la plaza de los Cuarteles, quedando empotrada en los árboles de la misma, después de haber derribado el muro de contención de la estación. El maquinista resultó con lesiones leves, y el fogonero se salvó milagrosamente.

Por el gobernador militar se ha publicado la siguiente orden general:

«Queda terminantemente prohibido la asistencia en traje de uniforme de los jefes y oficiales, clases e individuos de tropa a los establecimientos denominados cabarets y demás de análoga concurrencia. Si, visitando de paisano, se encontrase en los referidos establecimientos cualquiera que pertenezca al Ejército en alguna de las ocasiones que con frecuencia requieren la intervención de la Policía, Cuerpo de Seguridad, etc., y que, por haber tomado parte activa en los hechos que motivasen la presencia de la citada fuerza pública, fuese por ello detenido, será castigado aún con más rigor si tratare de eludir la obediencia exhibiendo su carnet o haciendo constar su personalidad, con lo cual agravaría la falta cometida al hacer público el óvido del culto al honor, en que debemos siempre inspirarnos.»

Día pasado fué detenido Juan Puig Marsalla, tesorero que fué del Comité pro presos, y ha ingresado en la cárcel, después de firmar un acta en la que hace constar que los agentes que practicaron un registro en su domicilio no se incautaron de cantidad alguna.

En el paseo marítimo de la Escollera ha sido encontrado un hombre con una grave herida en el pecho. Por los guardias del puerto fué trasladado a la Casa de Socorro de la Barceloneta, de donde se le condujo al Hospital Clínico, falleciendo al ingresar en dicho establecimiento.

Como el herido no pudo articular palabra alguna, de momento, no pudo ser identificado. No obstante, la Policía ha detenido a un individuo, que fué conducido a la Delegación de Policía de aquel distrito, donde se le sometió a un estrecho interrogatorio.

Una Comisión de estudiantes del curso preparatorio ha visitado al rector de la Universidad para hacerle entrega de la instancia que dirigen al ministro de Instrucción pública, en solicitud de que puedan ser examinados en enero todos aquellos a quienes falten una o dos asignaturas para terminar dicho curso preparatorio. También piden autorización para matricularse, luego de examinarse, en el primer año de Facultad.

Un automóvil alcanzó, en la calle de Montalegre, a Felipa Serena, de sesenta y cinco años de edad. La anciana cayó al suelo, y las ruedas del vehículo le causaron diversas lesiones de importancia.

Es esperado en Barcelona el maestro Pablo Luna, con objeto de dirigir personalmente los ensayos de su obra «Boxanas», cuyo estreno se verificará la próxima semana, en el teatro Cómico.

Telegramas de última hora

El Gobierno soviético no ha desautorizado a Rakovsky

MOSCÚ.—El periódico oficial del Gobierno de los Soviets, «Isvestia», ocupándose del incidente Rakovsky, escribe:

«La noticia dada por ciertos órganos de la Prensa francesa, según la cual el señor Rakovsky había sido desautorizado por el Gobierno soviético, y, a consecuencia de ello, privado de la autoridad necesaria para representarle, está basada en error manifiesto.»

Durante todo el período en que ha desempeñado el cargo de embajador, el señor Rakovsky ha seguido con absoluta lealtad la política de su Gobierno.»

LEVINE SE VA A VENEZIA

VIENA.—Levine ha anunciado el propósito de abandonar sus vuelos durante el presente año. También ha manifestado que piensa marchar a Venecia, para presenciar los vuelos de la copa Schneider.

MOSCOU-TOKIO, Y REGRESO, EN CIENTO CINCUENTA Y TRES HORAS

MOSCOU.—El aviador Chepkach ha aterrizado en Moscú, después de haber realizado el vuelo Moscú-Tokio y regreso. Invirtió en el recorrido ciento cincuenta y tres horas.

SE NIEGA LA AUTENTICIDAD DEL MENSAJE

PARIS.—El «Petit Parisien» dice que el mensaje hallado en el interior de una botella, en una playa de Holanda, con las firmas de Nungesser y Coli es apócrifo, tratándose de una mixtificación macabra.

La madre de Nungesser al ver el documento, ha declarado concretamente que aquella no era la letra de su hijo.

VARSOVIA.—El alcalde de Simonova había condenado a muerte a cuatro individuos acusados de robo, y, sin duda, para que sirviera de escarmiento, y en presencia de algunos vecinos, hizo que se abrieran sendas fosas para enterrar vivo a los cuatro ladrones.

La Policía ha detenido al alcalde y a los vecinos que fueron espectadores del hecho.

INFORMACION POLITICA

Viaje del duque de Tetuán

Hoy, en el expreso de Valencia, acompañado de su ayudante de órdenes, teniente coronel Valencia, saldrá el duque de Tetuán para Castellón, donde se le tributará un homenaje.

Durante el viaje, que se prolongará tres o cuatro días, el ministro de la Guerra visitará el pueblo de Lucena del Cid, cuyo condado ostenta.

DE TEATROS LOS TEATROS

ESLAVA.—Todas las noches, y mañana, domingo, tarde y noche, «El cabaret de la Academia» y el mayor éxito del año, el triunfo definitivo del maestro Alonso, «Las castigadoras», música alegre y cascabelera, libro preciosísimo, interpretación perfecta, mujeres hermosísimas y fastuosa presentación.

COMICO.—Hoy, sábado, única función, «Los lagarteranos», la comedia nueva, en tres actos, de Luis de Vargas, de creciente y resonante éxito.

Mañana, domingo, a las seis y media, única representación en la semana, en función de tarde, de «Los lagarteranos», que también se pondrá en escena por la noche, como a diario.

Las localidades para mañana, domingo, pueden adquirirse en Contaduría hoy, sábado, de cuatro a ocho de la tarde.

LARÁ.—Hoy, sábado, por la tarde, última representación de «Doña Desdenes», magnífica comedia de Linares Rivas; por la noche, «Mi mujer es un gran hombre», el mayor éxito teatral de la temporada, insuperable creación de Carmen Díaz.

Mañana, domingo, se representará, por primera vez en función de tarde, «Mi mujer es un gran hombre», y por la noche, a las diez y media, «Mi mujer es un gran hombre».

Despachanse localidades en Contaduría.

LATINA.—El martes 27, a las once, estreno de la zarzuela en dos actos, el primero dividido en dos cuadros, libro de José Tellechea, música de Ernesto Rosillo, «La aventurera», con decorado y vestuario nuevos.

MARAVILLAS.—Pilar, triunfadora en este teatro. Vea las últimas actuaciones de esta bellísima «estrella» de la canción y el baile, que cada día cuenta con más admiradores. Todos los días, cuplés y bailes nuevos. Suceso verídico de Emilia Domingo, la eminentecancionista de «toilettes» fuja. Todos los días, la orquesta Mirecky, en sus creaciones; las Sistes G. y el delicioso e incomparable Alady. Pronto debuta interesantes.

Hoy, sábado, debut asombracional de los colosales bailarines Dian y Pedro, únicos en el mundo.

Compañía Trasatlántica

El vapor correo «Manuel Arnús» saldrá de Bilbao el 27 y de Santander el 29 del corriente, directamente para Nueva York.

Para informes: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Alcalá, 43.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARIO DE VERANO

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

Real Academia Española (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

Biblioteca Nacional (Paseo de Recoletos, 20), de ocho a dos; los domingos, de diez a una.

Real Academia de la Historia (León, 21), de tres y media a siete y media.

Escuela de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho a una, a excepción del mes de agosto que se dedica a limpieza.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, 70), de ocho a dos, a excepción de la segunda quincena del mes de agosto que se dedica a limpieza.

ESPECTACULOS

COMICO.—A las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis y media, El revisor. A las diez y media, El cabaret de la Academia y Las castigadoras.

APOLO.—A las siete, El huésped del Sevillano. A las once, El sobre verde.

COMEDIA.—A las diez y media, ¡Usted es Ortiz!

LARÁ.—A las seis y media, Doña Desdenes. A las diez y media, Mi mujer es un gran hombre.

ALCAZAR.—A las siete y a las diez y tres cuartos; La caraba!

LATINA.—A las siete, La casera. A las once, Las golondrinas.

FUENCARRAL.—A las siete y media, La leyenda del beso. A las diez y media, El huésped del Sevillano.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, Vida alegre y muerte triste.

MARTIN.—A las seis y media, Las corsarias y Todo el año es Carnaval. A las diez y media, El espejo de las doncellas y Los cuernos del diablo.

ELDORADO.—A las seis y media, Los tres pelos del diablo y A morir los caballeros. A las diez y media, Los tres pelos del diablo y Las pulgas de Benito.

MARAVILLAS.—A las seis y media y a las diez y media, Cinematógrafo, Rosalinda, Emilia Mejías, Carmen Aldana, Diana y Pedro, orquesta Mirecky, Sistes G., Preciosilla, Alady y condecoración de Charles Nicolás.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media y a las diez y media, La nueva gran compañía de circo y Elroy, el hombre de los pies maravillosos.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, Entre dos amores, Noticiero Fox y La modista de París.

Redacción de Publicidad. — Barbieri, 2.

Grandes Almacenes Félix Gómez

CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

Casa fundada en 1880

TELEFONO NUMERO 12.1013 APARTADO DE CORREOS 12.06

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es, a la vez, el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etc., etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal: L. Montilla y A. Legunza ROYO, 2. — MADRID

O. Z. O.

SOCIÉDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE
LA CHALÉASSIÈRE, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas tubulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaleassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía

CADIZ
Consignaciones Aduanas Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.
El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en septiembre, de Santander el 21, para Gijón, y de Coruña el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina
El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre para Málaga, y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico
El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 5 de octubre.

Línea a Fernando Poo.
El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea Peninsula-Nueva York
El vapor «Manuel Arnús» saldrá dentro de la tercera decena de septiembre de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOCRAFI- CAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OB- JETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

CORREOS

PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA. 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES GHICLANA PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y ex- tranjeros, ESPECIALIDAD EN TINTES FUENCARRAL, 12, pral. izd. Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.	20,00
Masaje y vaporiza- ción.	5,00
Ondulación Marcel.	2,50
Corte de pelo «gar- çón».	1,50
Lavado de cabeza.	2,00

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA: PISO ENTRESUELO, AUDIDIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construcción and Armaments, C. Ltd. at Astrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametrallado- ras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Ar- mas C. Ltd. Placencia-Gupúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ame- tralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di- Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno perua- no; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de comba- te de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 tonela- das y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Go- bierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

zero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sen- tinel» y «Skinuschers», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 tonela- das y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera cla- se, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.050 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegi- do de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mer- cantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Em- press of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han cons- truido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta-Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser La más sólida por su construcción La más perfecta por su sistema La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD
ANUNCIOS ESPAÑOLES En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea. En la tercera: SESENTA Y CIN- CO CENTIMOS.
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencio- nales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Euge Runde PINTO (provincia de MADRID)



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico interna- do. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID