

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 15 de septiembre de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXII.—NUMERO 11.447

Pruebas de visibilidad de un submarino, desde el aire

A mediados del mes último se efectuaron en Barcelona, de día y de noche, con el dirigible de la Escuela de Aeronáutica Naval, pruebas de visibilidad de un submarino sumergido.

Convoyado por el torpedero 17, salió el submarino «A-1» hacia la desembocadura del río Llobregat, y a bordo del dirigible «S-1» embarcó el jefe de la división de submarinos de Mahón, a fin de apreciar las consecuencias de las prácticas, que fueron las siguientes:

Entre las diez y ocho horas veinte minutos y las diez y siete horas cuarenta minutos, con mar calma, horizontes y cielo nubosos, que en ocasiones ocultaban el sol, se observó que entre los 75 y 100 metros de altura se veía claramente el casco del submarino, el cual se hallaba en inmersión estática, descansando en fondo de 10 metros; no se perdió de vista el casco durante las evoluciones de corto radio que efectuó el dirigible sobre aquél, notándose mejor visibilidad al demorar el submarino por el través. Al descender el «S-1» a inferiores alturas, disminuyó la visibilidad, hasta el punto de que sólo se percibía el casco del «A-1» al hallarse en su vertical, y a los 50 metros de altura desapareció por completo; ya no podía encontrarse.

Entre las diez y siete horas cuarenta y siete minutos y diez y ocho horas siete minutos del mismo día efectuó el submarino una segunda inmersión para descansar en fondo de 15 metros, y desde el dirigible se le vio hasta la profundidad de 10 metros, aproximadamente; pero, a partir de ésta, se dejó de ver en breve intervalo, y ya no volvió a percibirse, a pesar de que su presencia se señalaba por burbujas de aceite que se veían ascender a la superficie del agua, al estar en su vertical, y peso a mayores alturas alcanzadas por el dirigible, que maniobró hasta los 300 metros.

Dadas las circunstancias, en general favorables para la observación, y al ser conocido el paraje donde el submarino se hallaba, parece deducirse que la exploración de las aguas a mayor altura; pero, de todos modos, navegando el submarino en parajes hondables, le es fácil escapar a la vigilancia aérea.

Efectivamente, las alturas que alcanzan los aviones encargados del servicio fotográfico, cuando las vistas se toman con miras al levantamiento hidrográfico de una costa, oscilan alrededor de los 2.000 metros, que es la que, después de repetidas experiencias, adoptaron los franceses en 1920 para hidrografiar en Marruecos el trozo de costa entre Mogador y Agadir.

Enorme catástrofe

UN MILLAR DE DESAPARECIDOS.—CERCA DE MIL CASAS DESTRUIDAS.

OSAKA.—Según los detalles recibidos de la catástrofe producida por una serie de olas gigantes en la costa Oeste de la isla de Kiu-Shiu, los daños son enormes, particularmente en la prefectura de Kumamoto y en parte de la de Fukuoka, donde las aguas barrieron 780 casas y sumergieron otras dos mil, de las que se derrumbaron en pocos momentos cerca de un centenar. Las víctimas son cerca de trescientas, y se teme que este número sea muy inferior a la realidad, por contarse un millar de desaparecidos.

En la población de Kumamoto están suspendidos los servicios de electricidad, transportes y comunicaciones, y los diarios no han podido publicarse.

Un habitante del litoral dice que durante la mañana vio llegar una ola enorme, teniendo el tiempo justo para encaramarse a un árbol con su mujer y sus hijos, mientras veía que la invasión de las aguas del mar arrastraba a numerosas personas.

ESCASEAN LOS VIVERES Y LAS MEDICINAS

TOKIO.—Telegrafían de Omura que se han recibido en la estación radiotelegráfica de aquella ciudad despachos de Kojima y de otras poblaciones siniestradas. Tanto en el territorio japonés siniestrado como en Corea, escasean los viveres y medicinas de manera considerable.

Las pérdidas se elevan a unos cientos de miles de libras esterlinas.

LAS CAUSAS DEL FENÓMENO

TOKIO.—En los centros científicos del Japón se dice que la causa originaria de la ola gigantesca que devastó casi por completo la isla de Kiu-Shiu, una de las más im-

portantes del Japón, fué debido a temblores de tierra subterráneos, que hicieron levantar las mareas a proporciones nunca conocidas.

Aunque se ha telegrafiado que el número de muertos para de 3.000, oficialmente el Gobierno ha dado la cifra de 500 muertos y 2.500 heridos.

Familias enteras han desaparecido. Numerosos barcos, algunos de gran tonelaje, han sido arrastrados bastantes kilómetros tierra adentro. Al mismo tiempo de penetrar el mar en la tierra, se desencadenó por toda la isla un fuerte tifón, que arrancó casas de cuajo y las arrastró centenares de metros. La catástrofe empezó el martes, a las diez de la mañana.

Los contratorpederos españoles

BIZERTA.—Los contratorpederos españoles «Velasco», «Alcedo» y «Lazaga» han abandonado estas aguas, dirigiéndose a Argel.

Durante su estancia en Bizerta, el Estado Mayor y la tripulación de estos buques han sido muy agasajados.

EL VERANEO DE LA CORTE

FIESTA EN EL CASINO

SAN SEBASTIÁN.—Por vez primera en esta temporada, ha abierto sus salones el gran Casino, con motivo de la gran fiesta organizada a beneficio de la Cruz Roja.

Asistieron los Soberanos, la Reina doña Cristina, el Príncipe de Asturias y los Infantes, que tomaron el té en el Casino.

En el quiosco de la terraza, una banda dió un concierto. Hubo un magnífico baile y tómbola, recaudándose una importante cantidad. El «buffet» estaba servido por señoritas.

El Infante D. Jaime bailó con las señoritas Marta Satrustegui, Lolita Valmaseda y Marichu Peyrona.

LOS REYES ASISTEN A LAS REGATAS

SAN SEBASTIÁN.—Los Reyes y los Infantes D. Jaime y D. Juan así, como de costumbre, a las pruebas de regatas, almorzando a bordo de sus respectivos balanderos.

Por la tarde, el Rey asistió a un partido de pelota en el Jai-Alai, a beneficio del pelotari Campos.

Por la noche asistieron los Soberanos al reparto de premios de las regatas y a una comida de gala en el Club Náutico.

COMIDA Y BAILE EN EL CLUB NAUTICO

SAN SEBASTIÁN.—Los Reyes, el Príncipe y los Infantes D. Jaime y doña Beatriz cenaron en el Club Náutico. Asistieron ochenta comensales.

Terminada la cena, Su Majestad la Reina procedió al reparto de premios de regatas, siendo ovacionadísima, como igualmente el Rey y sus augustos hijos.

También se repartieron trescientas invitaciones para el baile que se celebrará en el Palacio, ofrecido por la Reina doña Cristina.

A continuación, se celebró un baile, que duró hasta la madrugada.

Es probable que los Reyes, desde Galicia, regresen a Madrid, el día 1 de octubre. El mismo día llegarán el Príncipe y el Infante, por haber terminado aquí su jornada veraniega.

EL AÑO JUDICIAL

Apertura de Tribunales

Hoy a las doce, se ha celebrado la solemne sesión de apertura de los Tribunales presidida por el ministro de Gracia y Justicia.

El discurso, de inauguración, a cargo del presidente del Tribunal Supremo, don Rafael Bermejo, y versa sobre el tema siguiente: «La buena y mala fe en los negocios judiciales», comprendiéndose dentro del tema elegido una segunda parte, que se denomina «El pro y el contra de los sistemas oral y escrito en los debates forenses».

Terminado el acto se repartió entre los asistentes la Memoria anual del fiscal del Supremo.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

La Asamblea Nacional

LOS ASAMBLEISTAS POR DERECHO PROPIO

Según los preceptos del decreto de convocatoria de la Asamblea nacional, serán assembleístas por derecho propio los siguientes señores:

Segura, arzobispo de Burgos; Casanova, ídem de Granada; Ilundain, ídem de Sevilla; Vidal, ídem de Tarragona; Melo, ídem de Valencia; Gandasegui, ídem de Valladolid; Domenech, ídem de Zaragoza; Fray Zacarías Martínez, ídem obispo de Santiago; Eijo obispo de Madrid; Miralles, ídem de Barcelona; Cortezo, presidente del Consejo de Estado; Durán de Cotter, conde de Cotter; F. Caro, ídem; Arias de Miranda, ídem; Bermejo (D. R.), presidente del Tribunal Supremo; Ardanaz, ídem de Guerra y Marina; marqués de Cabriñana, ídem de Hacienda; Crehuet, fiscal del Tribunal Supremo; Muñoz, ídem de la Rota; duque de T'Serclaes, presidente de C. Diputación de la Grandeza; Weyler, capitán general; Barrera, ídem de Barcelona; barón de Casa Davalillo, ídem de Madrid; Soriano, presidente del Consejo de Aeronáutica; Jordana, director de Marruecos; F. de la Puente, capitán general de la Armada; Muñoz Lorente, director de Administración; Tafur, ídem de Comunicaciones; Bazán, ídem de Seguridad; Baamonde, ídem de Abastos; Murillo, ídem de Sanidad; González Oliveros, ídem de Enseñanza Superior; Eloja, ídem del Instituto Geográfico; conde de las Infantas, ídem de Bellas Artes; Suárez Somonte, ídem de Primera enseñanza; Benjumea, ídem de Acción Social; Madariaga, ídem de Comercio; Marvá, ídem de Trabajo; Villando, ídem de Agricultura; Gelabert, ídem de Obras públicas; Faquineto, ídem de Ferrocarriles; Martín Álvarez, gobernador de Madrid; Milán del Bosch, ídem de Barcelona; Semprún, alcalde de Madrid; barón de Viver, ídem de Barcelona; Salcedo, presidente de la Diputación de Madrid; conde de Montseny, ídem de Barcelona.

Montañú, director de Aeronáutica Naval; Núñez Quijano, ídem de Navegación; De Buen (Odón), ídem de Pesca; Becerra, ídem de Rentas públicas; Lara, ídem de Propiedades; Amado, ídem del Timbre; Forcat, ídem de Tesorería; R. Sedano, ídem de la Fábrica de la Moneda; Caamaño, ídem de la Deuda; Santamaría, ídem de Contencioso; Corral, presidente del Consejo Superior Bancario; Verdeguer, director de Aduanas; Vergara, gobernador del Banco de España; Lorente, ídem del Hipotecario; G. de Leáiz, ídem del Crédito Local; Castedo, vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional; Hermosa, presidente del Consejo del Combustible; Pulido, ídem del Consejo Pro Infancia; Tormo, ídem del Consejo de Instrucción pública; Sarabia, ídem del Patronato de Sordomudos; García Molinas, ídem del de Anormales; duque de Alba, ídem del Museo del Prado; Cierwa, ídem de la Comisión de Códigos; Ortuño, ídem del Consejo Superior de Fomento; Perrier, ídem del de Obras públicas; Bermejo, rector de la Universidad de Madrid; Díaz, ídem de la de Barcelona; Valle, director de Justicia; Ballesteros, ídem de Registro; Mendiluce, ídem de Prisiones; Mayanda, presidente del Consejo Ferrovionario; Lizarraga, ídem del Consejo de Trabajo; conde de los Andes, ídem de la Junta de Acción Social Agraria; Heredia, director Preparación de Campaña; Losada, ídem de Instrucción y Administración; L. Zaramedegui, comisario regio del Canal de Isabel II; duque del Infantado, ídem del Patronato del Instituto de Reseducación de Invalidos del Trabajo; Anujjar, presidente de la Junta de Comercio de Ultramar; Parafío, ídem del Consejo Superior de la Cámara de Comercio; Torres Quevedo, ídem del Consejo de Pesas y Medidas; y Clemente de Diego, Cobián, Yanguas, Ubierna, Montejo, Morot, Golecocha, Silló, Saldaña, Jiménez y Trillo, vocales de la Comisión de Codificación.

NUEVA NOTA SOBRE LA ASAMBLEA

Esta madrugada ha sido facilitada a la Prensa la nota siguiente:

«Publicado el Real decreto de convocatoria de la Asamblea nacional, los comentarios periodísticos a ella dedicados, que antes giraban alrededor de hipótesis más o menos verosímiles, versan ahora en algunos periódicos sobre aspectos de orden personal, tales como la conjetura de quienes han de integrarla y declaraciones e intervenciones de futuros candidatos.

La censura ha permitido, sin que ello signifique por su parte asentimiento o conformidad alguna, estas ansiosas derivaciones, que si revelan, por un lado, la habilidad profesional y el natural deseo de dar a estas informaciones interés periodístico, don-

por otra parte, signo ostensible de la im-

portancia que la opinión concede a tan vital asunto.

El Gobierno no ha podido todavía ocuparse de la designación de personas que han de constituir la Asamblea, en virtud de los preceptos que la informan; pero si se cree en el caso de anticipar respecto a esto que no ha hecho ni hará tanteo ni gestiones con las personas que se proponga designar. Estas, una vez nombradas, serán dignas de aceptar o renunciar, aunque parece obvio que lo primero será lo honradamente ciudadano, máxime si la ideología de los presuntos assembleístas o su criterio en determinadas cuestiones es contrario al que puedan suponer en el Gobierno, pues así llegará a éste la libre y serena exposición de juicios contradictorios.»

COMENTARIOS DE LA PRENSA FRANCESA

PARIS.—Los periódicos que se ocupan especialmente de las cuestiones de política extranjera comentan la experiencia que se va a realizar en España, y que será seguida por ellos con la mayor atención, porque en la época de la crisis del parlamentarismo preocupa a los medios políticos de todos los países saber si existe algo nuevo que pueda aportar una enseñanza útil.

Afirman que lo que España puede realizar en este momento no le es posible a otros países.

«Le Temps» concluye diciendo que la Asamblea Nacional será una creación absolutamente original. Llamada a colaborar con el Poder ejecutivo, responsable ante la Corona, no podrá intervenir bajo forma alguna en el propio gobierno del país.

Resta saber lo que esta fórmula podrá aportar a la experiencia.

Tal Asamblea marca, en todo caso, un esfuerzo interesante hacia la realización de un orden nuevo en España.

Para el «Journal de Debats», por pequeñas que sean las prerrogativas de la nueva Asamblea, puede eventualmente jugar un papel más importante que el que se le ha concedido por el dictador. Ello dependerá de las circunstancias.

Del otro lado de los Pirineos—añade—ha sido preciso remediar por tales medios el estado de desorden y de anarquía, al que la impotencia de los partidos habían empujado al país.

Es preciso hacer esta justicia al general Primo de Rivera, que ha conseguido, tanto para la consolidación de la paz interior, como para la regeneración económica de España, unos resultados que el más optimista no hubiera osado esperar de los primeros días del Directorio.

Analizando la misión futura de la Asamblea dice que hay ya ejemplos de Consejos puramente consultivos que han desarrollado poco a poco su influencia, y de otros que han pasado sin rendir acción provechosa.

LOS TEATROS

FUENCARRAL

Presentación de la Compañía con «Doña Francisquita»

Los maestros Soutullo y Tena, con un ferviente deseo de renacimiento de la lírica seria española, tan en lamentable decadencia, han formado una notable compañía de zarzuela grande, en la que figuran cantantes y actores de tan sólido prestigio artístico como Cora Raga, la admirable tiple, Ramallo y Miranda.

Anoche debutó en el teatro Fuencarral la nueva agrupación, a salón lleno, con un público en curiosa expectación. Se eligió para su «debut» la magnífica obra de Vives «Doña Francisquita», y hay que anticipar que esta elección fué el acierto máximo de la Empresa, pues esta joya lírica moderna no es suficientemente conocida de la gente de las barriadas.

Como no podía menos de suceder, dada la obra y la calidad de la tiple que la cantó, la insigne Cora, la presentación obtuvo un triunfo pocas veces igualado en aquel escenario.

Un nuevo tenor hizo su aparición en esta jornada: Francisco Godasfal, que mostró poseer bonita y agradable voz y que es una viva esperanza del «bell canto».

Los demás intérpretes, la tiple Clara Penacho y Ramallo y Miranda, estuvieron a la altura de su bien lograda fama.

El público hizo repetir varios números de la zarzuela y aplaudió también mucho la inteligente bututa del maestro Tena.

PAYON.—Hoy jueves, estreno del drama de gran emoción «La tragedia de Marbellas», en cuya interpretación tanto se distingue el Sr. Rambal. Tarde y noche,

Desde San Sebastián

LA GRAN SEMANA VASCA

San Sebastián, en estos días, se amoja al San Sebastián del 15 de agosto. Por sus paseos y alamedas se desborda la gente, numerosa y bulliciosa, como público de fiesta. San Sebastián vive en estos días sus fiestas típicas. De los pueblos y provincias de los alrededores llegan viajeros, deseosos de divertirse con las populares fiestas de esta semana vasca.

La típica romería, primer día de fiesta popular, suspendida durante varios años, ha vuelto a revivir. El encantador valle de Zubieta se ha visto nuevamente recorrido por los típicos caseros y caseras, que, en deliciosa armonía, han ascendido por la montaña, y, mientras de las bocas de ellas brotan trinos en forma de alegres careñadas, de las de ellos nacen canciones, preñadas del olor a camuesa de los montes y del donaire de la tierra.

Y el valle de Zubieta acoge a los «txistularis», «tokalaris», «irrintzularis», «albokaris», que alegran con sus danzas y músicas la popular romería.

Por la mañana, tras la misa en honor de la Patrona de Zubieta, Nuestra Señora de Aranzazu, se había jugado el tradicional y gran partido de pelota. Por la tarde, se bailaba el popular «antresku», sin que en los rostros de los danzantes se destacara el menor signo de cansancio. Los «dolaris» y «bertsularis», así como el soberbio Orfeón Donostiarra, no podían faltar en la fiesta.

En esta típica semana, los concursos de «zikularis» llaman la atención del forastero, que ve con extrañeza cómo troncos de gran espesor son partidos en escaso, minutos por la prodigiosa hacha del fuerte «zikolaris». Y en la plaza de la Constitución van celebrándose las «eliminadoras», que tras el ganador definitivo. Un hombre, con «chapel» de casero, en el que podemos notar una mano vendada, mira con ojos llenos de una dulce tristeza el fuerte ejercicio. Es «Keixeta», el honrado trabajador de los montes, que, durante tantos años, fué campeón, que lo sería, si una máquina «corta árboles» no hubiera segado su poderosa muñeca.

Y el hombre que con una pequeña trampa en cualquier concurso de los que participa hubiera conseguido una vejez temprana, hoy, se ve pobre, pero honrado. El no podía faltar a estos concursos, que, en época no lejana, le cubrieron de gloria. A él le debe su pueblo un justo homenaje, ya en proyecto, al que el noble pueblo vasco acudirá presuroso.

Pero el clima parece que no quiere contribuir al esplendor de estos días.

Las fuertes marejadas de septiembre, que se elevan majestuosas sobre el paje del Príncipe, donde, al estrallarse las olas, el blanco purísimo de la espuma se esparce pulverizado, en forma de tenue lluvia, que empa al admirador de tanta grandeza, han impedido la celebración de las regatas de traineras, que tanto entusiasmo han despertado.

La típica regata se ha aplazado, en medio del desencanto general.

Los toros no podían faltar. Ya los alegres tamboriles, que recorren las calles con su bulliciosa charanga, nos los anuncian.

La corrida se celebra entre grande chaparrones. La plaza está llena, y si falta la mayor alegría de la fiesta, el sol, la suplirá unos estatuarios pajes de Cagancho, que tienen el doble mérito de estar pasados por agua.

Los Reyes, que estos días honraron con su presencia a la bella Donostia, se multiplican en sus visitas, y es el hipódromo, el oso y el frontón donde se ve a nuestros augustos soberanos, animando con su presencia el espectáculo.

Las funciones clásicas están representadas por «Maitena», la bella pastoral lírica, con sus partes melodiosas para los solistas y las intervenciones del Orfeón Donostiarra, y por «Ramuntxo», la obra de Pierre Loti, que tan admirablemente interpreta la Escuela de Declamación Vasca.

Música, fuegos, algazara y alegría, lluvia intermitente, excelentes bailarines, fiestas náuticas discursos (no podían faltar), todos ellos son el alma de esta semana vasca, que sirve para que todas las bellas montañesas se congreñen en el paseo, y, mientras se deleitan con esas piezas que la banda municipal interpreta, comentan en su «clara lengua» los incidentes de un «aurresku» o de un «ezen-zuko».

Y nada más de esta semana vasca, que, por la magnificencia de sus espectáculos, si la ayudara el clima, sería la feria de septiembre más animada y hermosa de España.

M. J. J.

San Sebastián, septiembre.

MARRUECOS

La obra pacificadora

Parte oficial

El parte de anoche consigna que no ocurre novedad en la zona de Protectorado.

Las relaciones comerciales en Melilla y Uxda

MELILLA.—Procedente de Uxda, ha llegado una comisión de significadas personas para entrevistarse con el presidente de la Cámara de Comercio y estudiar la intensificación de las relaciones comerciales entre Melilla y Uxda.

Para incrementar el comercio

LARACHE.—En la zona francesa continúan entre los indígenas las fiestas en conmemoración del nacimiento del profeta.

Ha marchado a Francia el comandante general de la región de Fez, general Pétain, asumiendo el mando el coronel Huelt.

El secretario general del Protectorado, Duverney, se ha avistado con los ingenieros militares, para exponerles la necesidad de construir nuevas pistas y caminos que faciliten el movimiento comercial.

Una compañía repatriada

En el vapor correo «Primo de Rivera» salió repatriada para la Península la compañía expedicionaria del regimiento de Murcia, número 37, siendo objeto de cariñosa despedida.

Telegramas del extranjero

El alcalde de Nueva York en París

PARIS.—El alcalde de Nueva York y la señora Walker han llegado esta tarde a París.

Mr. Jean Walker será recibido solemnemente en el Hotel de Ville el 15 de septiembre.

Chicherin ha propuesto a Briand un pacto de amistad

PARIS.—Dice el «Matin», a propuesta del cambio de notas reciente entre los Gobiernos de París y de Moscú, sobre el asunto Rakovski, que Chicherin ha propuesto al Sr. Briand la negociación de un pacto de amistad y de no injerencia en los asuntos de interior recíprocos, «propuesta—afirma el indicado periódico—sobre la cual nada ha contestado hasta ahora el Quai d'Orsay».

Comentando dicha proposición, el «Matin» hace observar que es esta la primera vez en la Historia de la civilización que un país propone a otro no inmiscuirse en sus asuntos, lo que hasta ahora ha sido un principio corriente en Derecho internacional y nunca tuvo que ser discutido, y se pregunta qué significación puede tener tal proposición por parte de un país cuyos elementos directores, en plena paz, apoyan las insurrecciones en el Rif y en Siria, y tratan de levantar a los indígenas de las colonias francesas. «Sería curioso—añade—saber si el pacto propuesto por Chicherin sería suscrito solamente por el Gobierno de los Soviets o por éste y por la Tercera Internacional, bajo cuyo pabellón se pretenden encubrir los reiterados manejos comunistas en el mundo entero.»

El asesino del vicecónsul de Italia estaba afiliado al partido comunista

PARIS.—Contrariamente a lo que se había asegurado, el asesinato del vicecónsul de Italia, conde de Nardini, ha sido cometido por motivos políticos. El asesino, Sergio Demodugno, es un obrero afiliado al partido comunista italiano, y estaba en relación con comunistas extranjeros, sobre todo con los antifascistas italianos. Visitaba frecuentemente y regularmente al ex diputado italiano Di Vittorio, que vivía en el mismo hotel que el y que fue expulsado de Francia a causa de los sucesos del 23 de agosto, en los que tomó parte activa.

Lo que nadie pone en duda es que el asesino formaba parte de una de esas bandas de comunistas italianos, cuya nefasta actividad pone en peligro constantemente la tradicional amistad franco-italiana.

Después del proceso son inmediatamente ejecutados nueve espías

PARIS.—Telegrafían de Leningrado al «Petit Parisien», vía Londres, dando cuenta de haber sido ejecutados inmediatamente después de dictar sentencia el Tribunal los nueve espías condenados a la última pena el lunes.

Regreso del Príncipe de Gales

CHERBURGO.—A bordo del transatlántico «Empress of Scotland» han llegado a ésta el Príncipe de Gales y su hermano, de regreso del Canadá.

Boda de Principes

NAPOLIS.—La Princesa Ana de Francia, hija del duque de Guisa, con-

traerá matrimonio con el duque de Poulles, hijo del duque de Aosta y primo del Rey de Italia, el día 5 de noviembre, en esta capital.

El 80 aniversario del Presidente Hindenburg

BERLIN.—La Asociación de los directores de Cinematógrafos ha acordado que la Semana Hindenburg empiece el día 30 del mes corriente y termine el 7 del próximo octubre.

Su objeto es honrar el 80 aniversario del actual Presidente de la República alemana.

Parte de los ingresos de dicha semana se entregarán al Presidente Hindenburg para que los reparta entre diversas Sociedades de mutilados de la última guerra.

Las tropas de aviación

Las vacantes de suboficiales y sargentos

Por Real orden del ministerio de la Guerra se ha dispuesto que el núcleo inicial de las tropas independientes de Aviación, base del conjunto de ellas, que seguirán nutriéndose con arreglo a la ley de Reclutamiento y reemplazo del Ejército, se forme:

Primero. Con los cabos y soldados que prestaban servicio en Aviación desde la promulgación del Real decreto de 23 de marzo de 1926, cualquiera que sea su actual empleo.

Segundo. Con todos los individuos del personal navegante y especialista, y de las clases de segunda categoría que en dicha fecha pertenecían al Servicio de Aviación, si son propuestos para ello por el jefe superior de Aeronáutica, a tenor de lo dispuesto en la Real orden de 28 de junio último.

Tercero. Por los que componen el personal de mecánicos de Aviación, sea cualquiera la situación militar en que actualmente se halle.

Cuarto. Por las clases y soldados afectos al Depósito de reserva de Aviación.

Si al elevar la propuesta a que se refiere el apartado segundo quedaran vacantes de suboficiales y sargentos cuya provisión sea necesaria, se sacarán a concurso entre todos los Cuerpos y Armas del Ejército, con arreglo al Real decreto de 13 de marzo de 1926, intercalándose los que fueren nombrados dentro del escalafón correspondiente a las clases de segunda categoría de Aviación, el cual, una vez aprobado, quedará constituido definitivamente funcionando en lo sucesivo con independencia de los demás Cuerpos y Armas del Ejército.

PARA EL 12 DE OCTUBRE

Un real para Cervantes

El Comité ejecutivo del monumento a Cervantes no envía la siguiente nota:

«Teniendo en cuenta la proximidad del 12 de octubre, en que se celebran la Fiesta de la Raza y la del Libro, con ocasión de las cuales piensa enaltecerse la memoria de Cervantes, el Comité ejecutivo del monumento que se está erigiendo al autor del «Quijote» en la plaza de España, de esta corte, se ha dirigido a todos los gobernadores civiles, presidentes de las respectivas Juntas provinciales, encareciéndoles acudir a todos los centros de cultura y establecimientos oficiales para que éstos fijen entre sus asociados o dependientes una cuota máxima de 25 céntimos, con destino a la suscripción nacional abierta en las sucursales del Banco de España.

En la Prensa diaria se ha hablado ya de este real para Cervantes, que podría donarse en todo el país en la indicada fecha, y suponemos que ningún bolsillo, por mucha que sea su apatía o su retraimiento, dejará de prestar concurso tan modesto en pro de una obra de decoro y civismo nacionales.»

NOTICIAS

El alcalde de esta corte, Sr. Semprún, de acuerdo con el director de los servicios sanitarios municipales, adoptará pronto varias medidas de higiene que afectan las escuelas municipales, donde comenzará a funcionar en 1.º de octubre un servicio médico-escolar que no se limitará a inspeccionar el estado de salud de los escolares, sino a proteger la salud de los niños aun fuera de la escuela.

La Diputación provincial de Barcelona tiene el propósito de dotar a la Universidad Industrial Hispanoamericana de una Residencia de estudiantes, que sea modelo en su clase, por sus condiciones de comodidad o higiene y por su organización.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—Se tienen noticias de que sigue en igual estado de gravedad el ex diputado a Cortes D. Julián Nougués.

De Girona comunican que en el kilómetro 12 de la carretera de Girona a Olot un automóvil atropelló al vecino de Esparraguera Joaquín Gironés, quien, en unión de su hija, se dedicaba a la mendicidad. El herido fué trasladado a Bañolas; pero falleció a poco.

En un establecimiento de la rambla, un agente de Vigilancia llamó la atención a un individuo que maltrataba a una mujer. El individuo en cuestión se insolentó contra el agente, y, al ir éste a detenerle, le dió un bastonazo en la cabeza, produciéndole una herida de pronóstico reservado. El agresor, José Márquez, fué detenido.

En la calle de la Boquería, un carro atropelló a María Mercader, de setenta años, causándole tan graves lesiones, que ha fallecido.

Ha causado inquietud entre los estudiantes y los padres de éstos que cursaron el bachillerato por el sistema antiguo el último telegrama enviado por el ministro de Instrucción pública contestando a una consulta evacuada por el rector de esta Universidad, en el que advierte que los estudiantes que hubiesen cursado el bachillerato por el sistema antiguo y se propongan seguir alguna de las carreras de ciencias o medicina no tienen más remedio que aprobar el nuevo bachillerato.

Ultimamente, el ministro ha enviado otro telegrama al rector, que dice:

«Todas las matriculas de ampliación de los actuales preparatorios se harán condicionalmente para el próximo curso. Sin embargo, la matrícula de esta asignatura no servirá para usar de ella como perteneciente a preparatorio mientras la superioridad no acuerde otra cosa.»

La Policía ha detenido a Jaime Martín, como supuesto autor de la agresión a Amadeo Lombart, cometida en el pasado sábado en la calle del Cid.

Las hazañas aéreas

LLEGADA A TOKIO

TOKIO.—El «Orgullo de Detroit» ha llegado, procedente de Omura.

SALE PARA MASUMIKARA

TOKIO.—El «Orgullo de Detroit» salió de Omura, con dirección a Masumikara, cerca de Tokio.

LO QUE SE HA ENCONTRADO DEL «OLD GLORY»

SAN JUAN DE TERRANOVA.—Un radio del vapor «Kyle» confirma el descubrimiento de los restos del «Old Glory». Hasta ahora, se halló un trozo de ala de treinta y cuatro pies, con tres secciones del depósito de gasolina, en los que había aún gran cantidad de esencia. En el puesto de mando no se encontró ninguno de los aparatos de uso corriente en la navegación aérea.

Del motor no se halló nada, creyéndose que fué arrastrado por el mar con los cuerpos de los aviadores.

En el ala derecha del avión se ve claramente pintada la bandera americana.

El tren de aterrizaje y la rueda izquierda del mismo se encontraron casi intactos.

El «Kyle» continúa realizando pesquisas por aquellos parajes.

Los extranjeros en Francia

En 1925 adquirieron nacionalidad francesa 5.328 españoles

Francia persiste en su tarea de asimilar los numerosos contingentes de extranjeros que radican en ella (alrededor de 2.500.000).

Recientemente publicamos una amplia referencia de la ley que en agosto del año en curso ha promulgado con ese objeto la vecina República. Recordarán los lectores sus principales preceptos. Dispone la nueva ley, trasrocando los principios jurídicos practicados en Europa, que la mujer francesa casada con extranjero y los hijos de este matrimonio conservarán la nacionalidad. Lo de que la mujer casada sigue la condición del marido y los hijos la del padre no rezará en lo porvenir en Francia... cuando el padre sea extranjero.

Para nacionalizarse en Francia se otorga a los extranjeros toda suerte de facilidades. Derechos irrisorios, celeridad en la tramitación de los expedientes de naturalizaciones, el plazo de diez años que antes se exigía al extranjero para adqui-

rir la ciudadanía francesa, se reduce a tres, y en bastantes casos a uno solo.

Para poner en práctica estas resoluciones hanse introducido en las oficinas de la Cancillería donde se tramitan esta clase de asuntos grandes cambios. Antes sólo podían examinarse de 1.200 a 1.500 expedientes al mes. Por virtud de la reorganización realizada se despacharán de 3.000 a 4.000.

El Gobierno y la Prensa francesa citan grandes esperanzas en la ley de naturalización.

Esperan de este modo neutralizar en buena parte el débil crecimiento vegetativo de su población.

En 1925 el número de naturalizaciones fué de 28.455; en 1926 subió a 43.694, y en los seis primeros meses de este año exceden ya de 30.000. Suponen que con el régimen nuevo crecerá enormemente la cifra de los que soliciten la nacionalidad francesa.

Desde el 14 de agosto, fecha de la promulgación de la ley que nos ocupa, se ha concedido la nacionalidad francesa a 2.309 extranjeros. En esa cifra no figuran los hijos de mineros, que, por razón del oficio del padre, se les inscribe como franceses.

Son interesantes las estadísticas de la procedencia de los extranjeros que demandan la nacionalidad. Las últimas completas corresponden al año 1926. Según ellas pidieron el cambio de patria 14.424 italianos, 5.506 rusos, 5.328 españoles, 5.095 alemanes, 4.441 belgas, 2.486 polacos, 1.878 tucucinos, 1.678 turcos, 1.392 suizos, 1.259 rumanos, 464 ingleses, 364 griegos, 343 alemanes nacidos en Alsacia y en Lorena, 326 luxemburgueses, 313 austriacos, 141 holandeses, 169 indígenas de Argelia y de Túnez, 114 checoslovacos, 99 marroquíes, 63 húngaros, 27 yugoeslavos y 763 de otros países.

Telegramas de provincias

PARA LA CELEBRACION DEL DIA DE CERVANTES

BARCELONA.—Bajo la presidencia del gobernador, se reunió la Junta del monumento a Cervantes. Acordó reunirse de nuevo el próximo día 23, para puntualizar el modo de organizar y celebrar el 23 de octubre próximo el llamado Día de Cervantes.

LA VEJEZ DEL MARINO

SAN SEBASTIAN.—Se va a efectuar una cuestación, para cuyo efecto se establecerán mesas de petitorio en las calles, y la cantidad que se recaude será destinada a la obra de previsión titulada La Vejez del Marino.

SE CONCEDEN CINCO MILLONES PARA UN CARGADERO EN EL MUSEL

GIJON.—Se ha recibido la noticia de que el Gobierno ha concedido cinco millones de pesetas para efectuar obras urgentes en el puerto de Musel para que los embarques sean más rápidos, evitando así los largos turnos de espera de los buques y consiguiendo el abaratamiento de fletes y, como consecuencia el del carbón nacional.

La noticia ha producido gran satisfacción entre los cargadores y exportadores de carbón.

Dieho crédito responde al proyecto del ingeniero director de las obras del puerto, D. Eduardo de Castro, de construir en el Musel un cargadero de embarque rapidísimo, cosa que se había pedido reiteradamente al ministro de Fomento.

POR PESCAR CON APAREJOS PROHIBIDOS

VIGO.—El cañonero «Gaviotas», destinado a la vigilancia de la pesca en las costas de esta provincia, ha apresado doce lanchas motoras, que estaban pescando con aparejos prohibidos.

Les fué confiscada la pesca, que se ha distribuido a los establecimientos benéficos. También les fueron recogidos los aparatos, imponiéndose multas a los patronos.

La Prensa elogia la enérgica acción de las autoridades persiguiendo a los que destruyen los criaderos con artes de arrastre y dinamita.

CONCURSO PARA LAS OBRAS DE LA ACADEMIA GENERAL

ZARAGOZA.—El próximo día 26 del actual se celebrará, en las ocho Comandancias de Obras, Parques y Reserva de Ingenieros de la península, establecidas en Zaragoza, Madrid, Sevilla, Burgo, Valencia, Valladolid y La Coruña, un concurso local simultáneo y urgente para contratar la ejecución de las obras correspondientes al proyecto de preparación del solar, alcantarillado y alimentación de aguas para la Academia General Militar de Zaragoza, cuyo presupuesto es de 416.000 pesetas.

LA RETRETA FINAL DE LAS FIESTAS DE ZAMORA

ZAMORA.—La retreta militar con que terminaron los festejos resultó grandiosa, figurando en ella las carrozas del regimiento de Toledo, Panera Social y Circolo Mercantil.

DESTROYERS AMERICANOS

ALICANTE.—Se ha anunciado la visita de varios destroyers norteamericanos, que seguirán su viaje a Málaga, después de permanecer seis días aquí.

ENTREGA DE UNA BANDERA

MALAGA.—En Fuente Piedra se ha celebrado el acto de entregar al puesto de la Guardia civil una bandera. Asistieron a la ceremonia las autoridades.

La Sociedad de Naciones

Los puestos no permanentes en el Consejo de la Sociedad

GINEBRA.—Mañana procederá la Asamblea a la elección, por tres años, de tres puestos en el Consejo de la Sociedad de Naciones, puestos que ocupan actualmente Bélgica, Checoslovaquia y El Salvador. Probablemente Bélgica será reelegida, y el puesto de El Salvador será ocupado por Cuba, no obstante haber presentado su candidatura el Canadá. El puesto de Checoslovaquia se lo disputan Portugal, Finlandia y Grecia; la segunda de las tres citadas naciones es la que cuenta con más probabilidades de triunfo.

El Sr. Boncour aborda los problemas de seguridad y desarme

GINEBRA.—Ante la Comisión del Desarme, el Sr. Paul Boncour ha expuesto los trabajos realizados en cuanto a la seguridad y al desarme.

«Este—dijo—es imposible de resolver si se separan las cuestiones referentes a los armamentos terrestres, navales y aéreos.»

Todas las potencias, grandes, medianas y pequeñas, deben preocuparse y proceder en cuanto les sea posible, al desarme.

Sobre muchos puntos de vista se ha llegado ya a un acuerdo, especialmente en lo que se relaciona con los armamentos terrestres.»

El Sr. Paul Boncour prosiguió diciendo que si subsisten las diferencias para llegar a la unanimidad de pareceres en lo que se refiere a los efectivos navales y aéreos, estas diferencias no son, seguramente, insuperables, y pueden ser allanadas con buena voluntad.

La Conferencia del Desarme ha fracasado a causa del desarme naval; pero Francia, tan interesada en este asunto, no puede esperar, y sugirió la idea de llegar a la conclusión de un acuerdo único, en defecto de la reforma del artículo 13 del Pacto de Ginebra, dándole una mayor flexibilidad para la conveniente graduación de la regionalización de los compromisos internacionales, con arreglo a la Geografía y a las condiciones de cada Estado.

Terminó diciendo el Sr. Boncour que las mayores dificultades provienen de la no existencia de un organismo internacional suficiente para ocuparse de problema de tanta importancia.

Intervención del Sr. Sokal

GINEBRA.—La Tercera Comisión de la Sociedad de Naciones ha proseguido los debates acerca de los trabajos de la Comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme.

Hizo uso de la palabra el delegado polaco Sr. Sokal, el cual opina que la lentitud de los trabajos referentes al desarme es originada por las dificultades con que tropiezan las tentativas encaminadas a llevar a todos los Gobiernos a una aproximación en esa materia, dificultades que, a su juicio, provienen de la inquietud que reina en estos momentos en Europa por la ignorancia del mañana. Esta inquietud—agregó el Sr. Sokal—hace que surjan suspicacias malévolas aquí y allá, envenenándose así las relaciones internacionales.

Terminó diciendo que, a su juicio, el desarme es imposible de realizar sin que reine entre las naciones un estado de seguridad jurídica y moral.

El Sr. Briand va a París

GINEBRA.—El Sr. Briand saldrá de Ginebra el viernes, dirigiéndose a París, donde debe asistir al Consejo de ministros del sábado.

Estará de regreso en Ginebra a comienzos de la próxima semana.

La Comisión del desarme

GINEBRA.—En la sesión celebrada por la Comisión del desarme, el conde de Bernstorff (Alemania) ha recordado la carta en que el Sr. Clemenceau, con fecha 6 de junio de 1919 decía que el desarme de Alemania constituía el primer paso hacia la limitación y reducción de los armamentos en todos los países. Ha añadido: «Es preciso dar el segundo paso, que será el desarme, y, por lo tanto, excito a la comisión para que obre con rapidez, en interés de la paz.»

El delegado griego, Sr. Politis, se ha adherido a las manifestaciones que hizo ayer el delegado francés, Sr. Bencour, y, al propio tiempo, abogó en pro de que las obligaciones estipuladas en el protocolo de Ginebra se hagan más elásticas y, por ende, más aceptables para la generalidad de los Estados.

El delegado rumano se ha adherido también al discurso del Sr. Bencour y a las proposiciones de Polonia y Holanda.

Finalmente, el representante de Inglaterra lord Onslow, ha declarado lo siguiente: «Mi país no puede añadir nada a las garantías que ha dado hasta la fecha, ni puede tampoco asumir más responsabilidades que las que tiene asumidas ya.»

La delegación francesa presentará probablemente a la Comisión, en una de las próximas reuniones de ésta, una moción de carácter general, en la que se declararán unidas las cuestiones de seguridad y desarme; y pedirá que esa moción sea llevada a la Conferencia preparatoria del desarme.

DE ENSEÑANZA

El bachillerato

A nuestro modesto parecer, la reforma adolece de algunos defectos, entre ellos son: el haber publicado unos cuestionarios propios de la edad de los alumnos, y, por lo tanto, antipedagógicos, retardados de materia de tal manera, que es imposible poder aprenderlos; en el bachillerato elemental han reunido en tres cursos casi todas las asignaturas de los seis años del bachillerato anterior; los libros de texto únicos, si se acomodan a los cuestionarios publicados, serán tan antipedagógicos como éstos; el dejar a voluntad del alumno el examinarse por asignaturas o por grupos o por reválida, con el fin de los puntos que le sirven para el examen final, por lo cual las Secretarías de los Institutos, no se entienden, obran con criterio diferente y opuesto y las dudas se suceden y multiplican de día en día, y todo son consultas al ministerio, donde tampoco las resuelven.

La reforma debía haber empezado por los alumnos del primer curso, dejando a los demás cursos terminar el bachillerato por el plan con que habían empezado, pues las leyes no deben tener efecto retroactivo, y las adaptaciones que se han hecho han sido un desbarajuste, con gran perjuicio de la enseñanza.

Para que no se diga que todo es criticar y no proponer soluciones, nosotros vamos a «meter baza» en este laberíntico juego, y le proponemos al ministro soluciones muy sencillas. Estas pueden ser:

Publicar un programa o cuestionario del bachillerato elemental; pero, entendiéndose bien, sólo un programa, y verdaderamente elemental, una ampliación de la primera enseñanza, como un sistema cíclico, lo que pueden y deben saber y «digerir» los niños de siete a trece años; nada de exámenes por asignaturas, ni por grupos; sólo un examen de reválida del bachillerato elemental a los trece años, con un tribunal único e independiente, compuesto por cinco miembros: un catedrático oficial y cuatro titulados no profesionales de la segunda enseñanza.

Este examen, dividido en dos, uno de ciencias y otro de letras, y, a su vez, que éstos sean uno, escrito con tres horas de tiempo, para que abarque materias variadas y bien inspeccionado, y otro oral. En el de letras se pueda incluir el Francés.

Estos exámenes serían por orden alfabético de los apellidos de los alumnos, y nada de castas y clases de oficiales, colegiados y libres; todos medidos por el mismo rasero (que, al ser un programa sencillo, ya puede ser riguroso), todos han de ser iguales: escolares, estudiantes, y nada más.

También se había de evitar el coste excesivo actual de matriculas, derechos académicos, repases, permanencias, etc., pues todo esto hace imposible que pueda estudiar quien no tenga gran posición. La enseñanza oficial debía ser gratuita, como lo es la primera enseñanza en las escuelas nacionales; todo lo más, una módica matrícula para prácticas, gabinetes, etc., porque ahora resulta que la enseñanza en muchos Institutos es un negocio para el Estado, cuando debía ser una carga. El alumno sólo debe pagar veinticinco pesetas por el examen de reválida de bachiller, y si le suspenden, vuelve a pagar, como se hace en las oposiciones.

Con este cuestionario para la reválida están de sobra los libros de texto, ya únicos, como los que van a aprobar ahora, ya los de los catedráticos, pues cada profesor ya se proveerá del libro que crea más adaptado y conveniente (que tal vez sea el más barato el mejor). En la primera enseñanza así está, y para el examen de ingreso, no hay más que un programa, sin libro de texto; este programa, en verdad, debía ser más detallado, más extenso, más explícito, exigir algo más, porque hay un abismo entre lo que se exige en el ingreso y lo que luego piden en el bachillerato.

También debían quitar las asignaturas de Terminología y la Geografía o Historia de América, para pensarlas, todo lo más, al bachillerato universitario, y no quitar la Gramática castellana y la Geografía de España.

Con la actual reforma, para poder seguir la con aprovechamiento, era preciso hacer el ingreso a los catorce años y ser alumnos

muy aprovechados y sobresalientes; pero a los diez años, imposible.

En el bachillerato universitario, que yo le llamaría mejor bachillerato superior, debería seguirse el mismo procedimiento: un cuestionario o programa único, una ampliación del elemental, no tan elevado como los cuestionarios de ahora, pues los que sepan contestar bien a ellos, ya no necesitan estudiar carrera alguna; sabrían más que muchos de los actuales doctores e ingenieros. Ya se han tocado los resultados en junio pasado, en los exámenes de la Universidad de Madrid, en que, de los cinco bachilleres de ciencias que se presentaron, los cinco salieron suspensos. Ha de quedar al arbitrio del tribunal el ser más o menos benigno.

Tampoco estamos conformes (siempre según nuestro modesto pensar) en la división que se hace ya en el bachillerato universitario para elegir al alumno o ciencias o letras, según la profesión a que se haya de dedicar; a los catorce años no tiene el niño capacidad suficiente para discernir cuál es su verdadera vocación; este bachillerato debe ser común para todos, y luego, naturalmente, se han de reponer los preparatorios en las Facultades, que es donde se pueden probar las vocaciones.

Mucho más podríamos añadir, si no temiéramos hacer este artículo demasiado extenso. El señor ministro ha tenido buena intención al querer reformar el bachillerato; mas no se ha atrevido a hacer la reforma radical, pero sencilla y viable; está descontentos padres, profesores y catedráticos. Todos esperan o que se eche todo por la borda o que siga enredándose más la madeja, hasta dejarla imposible.

Gregorio SABATER

LA ADMISION DE TRIGOS

Conclusiones de los harineros

En las reuniones que han celebrado estos días los harineros para tratar de la situación de su industria, con relación al Real decreto sobre admisión de trigos extranjeros, se convino, después de larga discusión, redactar las siguientes conclusiones:

Primera. Reunido el pleno de la Federación, analizados serenamente el Real decreto y la Real orden, en su parte complementaria del mismo, y, sobre todo, teniendo en cuenta las manifestaciones del presidente, afirmando se mantendría la intangibilidad del decreto-ley, sólo nos cumple proponer significar al general Primo de Rivera que, confiando en su promesa, se tranquiliza la molinería, aunque se duela de que el Gobierno haya designado una Comisión formada por elementos ajenos a la molinería para que intervenga en las fábricas de harinas.

Segunda. Pedir al Gobierno que el margen de molaración sea de 50 céntimos, en vez de 40.

Tercera. Que se dé un trato preferente al exportador nacional en el puerto franco de Ceuta.

Acordó también la Asamblea solicitar de la Dirección general correspondiente amplie determinadas disposiciones para el mejor funcionamiento de las Juntas de Abastos.

En cuanto al llamado «seguro del pago» que abone cada fábrica 30 ó 40 céntimo; por saca de molaración—la Federación harinera anuncia que procurará ir implantándolo por provincias.

Los asambleístas desecharon la propuesta de la Federación nacional harinera, que deseaba intervenir en la importación y en la distribución de los trigos extranjeros que hagan falta para el consumo nacional.

DE TOROS

Mañana, viernes, se celebrará una gran novillada extraordinaria, lidiándose seis hermosos novillos-toros de la acreditada ganadería de D. Juan Terrones, de Salamanca, por los afamados diestros Alfonso Gómez (Finito), José Iglesias y Mariano Rodríguez.

La corrida empezará a las cinco.

LOS AUTOMOVILES

La patente nacional de circulación

Un edicto de la Administración de Rentas públicas

«La Administración de Rentas públicas de esta provincia, por medio de oportuno edicto, ha puesto en conocimiento de los contribuyentes que se halla expuesto al público hasta el día 20 del actual mes el padrón de automóviles de alquiler, casinos y motocicletas por que se ha de verificar la exacción del impuesto del segundo semestre del actual año, a fin de que examinado por los contribuyentes, que podrán hacerlo en el local que ocupa su dependencia, Plaza Mayor, 3, puedan promover las reclamaciones que estimen convenientes a su derecho.»

Asimismo participa a los propietarios de camiones, camionetas de transporte de viajeros y mercancías, que deberán presentar antes del día 25 en dicha dependencia el correspondiente parte de alta con la característica de sus carruajes, y haciendo constar el importe de todas las contribuciones satisfechas por el corriente ejercicio, consignando el número de su recibo.»

Telegramas de última hora

El restablecimiento de las condecoraciones

BERLIN.—Desde hace algún tiempo se trata de restablecer en Alemania las condecoraciones, que fueron suprimidas en 1919 por la Constitución de Weimar. Se señala un movimiento de opinión en ese sentido.

Se alega la razón de que las condecoraciones permiten realizar cambios internacionales de cortesía, así como recompenzar servicios prestados al Estado sin necesidad de apelar al presupuesto.

Rodrigo Soriano amonestado por las autoridades

MONTEVIDEO.—En el teatro Royal, el ex diputado Rodrigo Soriano ha pronunciado su anunciada conferencia, ocupándose en ella, de una manera anecdótica, de muchas personalidades españolas.

El delegado de la autoridad, llamó la atención varias veces durante su discurso al Sr. Soriano, amenazándole con retirar el uso de la palabra, por criticar durante su discurso actos de naciones amigas, cosa que está prohibida por las leyes del Uruguay.

INFORMACION POLITICA

Los viajes del presidente

Como ya hemos adelantado, en uno de los primeros días de la semana próxima, el marqués de Estella se trasladará a Vitoria con objeto de inaugurar el ferrocarril de Estella a Vitoria. Aprovechando esta excursión visitará el Valle de Roncal y Pamplona.

Hasta el día 22 permanecerá en Madrid el presidente, fecha en que se trasladará a San Sebastián, donde irá a despedir a los Reyes al emprender su viaje a Galicia, y a quienes acompañará el ministro de Marina.

El jefe del Gobierno irá con los Reyes en los últimos días de octubre a Barcelona en la excursión que los Soberanos realicen a la ciudad condal. A primeros del referido mes, en unión de Su Majestad, visitará Ceuta, para asistir a la entrega de la bandera del Tercio en el campamento de Dar-Riffien.

Los nuevos ferrocarriles

Una nutrida Comisión del Ayuntamiento de Calera (Toledo) visitó al ministro de Fomento para gestionar que el nuevo ferrocarril incluido entre los de urgente construcción con la denominación de Talavera de la Reina a enlazar

con el de Ciudad Real a Badajoz arranque de la estación de Calera en la línea de Cáceres.

También recibió el conde de Guadalupe al presidente del Consejo Superior de Ferrocarriles, general Mayandía, con una Comisión de elementos interesados en la cuestión pendiente del paso por Caspe del ferrocarril de Tünel a Lérida.

SUCESOS

Una muchacha se mata contra un poste

En las primeras horas de la tarde de ayer se desarrolló en la carretera que conduce al pueblo de Carabanchel un desgraciadísimo accidente, como consecuencia de una imprudencia.

En un tranvía del disco 24 marchaba con dirección a dicho pueblo la joven de veintisiete años María González Hernández, que presta sus servicios de doncella en un hotel de la Colonia del Comercio, sita en la citada carretera.

Al llegar el vehículo frente a dicha Colonia, la joven indicó al conductor que parara. Pero éste no atendió al requerimiento de la joven por estar la parada discrecional del tranvía unos metros más adelante.

En esto la joven, sin que nadie se diera cuenta y cuando el tranvía marchaba a muy respetable velocidad, se apeó del vehículo, cayendo al suelo y dándose un tremendo golpe en la espalda contra una columna de las que sostienen los cables de la citada línea.

La desventurada muchacha, sin conocimiento, fué conducida a la Casa de Socorro del distrito de La Latina, donde apenas puesta en la mesa de operaciones falleció.

El Juzgado de guardia acudió al lugar del suceso y ordenó el levantamiento del cadáver y su traslado al Depósito judicial.

Sobre el régimen de carbones

En el ministerio de Estado facilitaron la siguiente nota:

«El periódico inglés «South Wales Journal of Commerce» formula quejas contra el nuevo régimen de carbón vigente en España, suponiendo que causa graves perjuicios al mineral inglés, dificultando su entrada en el país y contraviene ciertas cláusulas del reciente Convenio suscrito con Inglaterra. Tales imputaciones carecen de fundamento, teniendo en cuenta que las medidas vigentes en materia de abastecimiento de carbón no responden a un criterio restrictivo, sino simplemente fiscalizador y de registro. Ni en el texto de la legislación ni en su aplicación práctica, reiterada por la experiencia de todos los días, se infiere perjuicio alguno que restrinja ni cohiba la entrada del carbón inglés en España como se ha pretendido invocar, sirviendo de pretexto a una campaña hostil a la importación de productos españoles en Inglaterra.»

Por otra parte, es perfectamente lógico que, en cuanto no afecte a las estipulaciones de los Convenios en vigor, el Gobierno español, a semejanza de lo que ocurre en la mayoría de los países, trate de proteger al carbón nacional, satisfaciendo legítimos intereses que reclaman esa protección del Estado. Tal ocurre con el Real decreto-ley sobre Ordenación de Depósitos Flotantes, imponiendo el consumo de carbón español a las embarcaciones dedicadas a la navegación de cabotaje. Pero obsérvese bien que, aun en este caso, se excluyen de tal medida los buques mercante o de guerra nacionales o extranjeros que realicen navegación de gran cabotaje y de altura, con lo cual todos ellos resultan beneficiados al tocar en puertos españoles ya que pueden aprovisionarse de carbón exento de todo gravamen arancelario.

Estas consideraciones atestiguan que la campaña sostenida por el periódico «South Wales Journal of Commerce» carece de todo fundamento, y que el régimen instaurado en España para el aprovisionamiento de carbón responde a las modalidades que, con idéntico empeño, prevalecen en la mayoría de los países.»

Gacetiillas de teatros

LARA.—El sábado próximo inauguración de la temporada, y debut de Carmen Díaz, con el estreno de la comedia francesa «Mi mujer es un gran hombre», de Berr y Verneuil, versión castellana de Juan José Cadenas y Enrique Gutiérrez Roig.

Esta comedia, que se estrenó hace un año en el Ateneo de París, continúa representándose en la actualidad; pasando de 400 el número de representaciones.

El domingo por la tarde, reposición de la magnífica comedia de D. Manuel Linares, «Doña Desdenes», y por la noche segunda representación de «Mi mujer es un gran hombre».

ALCAZAR.—Mañana viernes, inaugurará la compañía Alba-Bonafé su tercera temporada en el teatro Alcazar.

La función inaugural comenzará a las diez y tres cuartos, estrenándose la nueva comedia de José Fernández del Villar, titulada «Don Elemento».

En «Don Elemento» toma parte toda la compañía, y hace su debut la señorita Carmen Ortega, que ha ingresado esta temporada.

Los billetes para el estreno de «Don Elemento» se despachan en la contaduría del teatro Alcazar.

ESLAVA.—Sigue este teatro completamente lleno para presenciar las representaciones del éxito de los éxitos, «Las castigadoras», y de la que se repite integra la partitura del popular maestro Alonso. Interpretación perfecta y las caras más bonitas de los teatros de Madrid.

COMICO.—Todas las noches, a las diez y media, se pondrá en escena la comedia nueva en tres actos, original de Luis de Vargas, de éxito extraordinario, titulada «Los lagarteranos», en la que son celebradísimos los populares artistas Loreto y Chicote, y muy aplaudidos los demás artistas que la interpretan.

Las localidades pueden adquirirse en Contaduría, con un día de anticipación, de cuatro a ocho de la tarde.

MARAVILLAS.—El próximo viernes, inauguración de la temporada de invierno, con un magnífico programa de variedades, en el cual figurarán ocho grandes atracciones, entre ellas Pilar, la joven y admirable «estrella del baile y la canción»; el popularísimo e ingenioso humorista Alady y la joven y bella cancionista Emilia Domingo. No deje usted de asistir a la inauguración de la Catedral de las Variedades.

CIRCO DE PRICE.—Hoy jueves, a las seis y media de la tarde y a las diez y media de la noche, dos grandes funciones, tomando parte toda la gran compañía de circo, Robbins, el domador de bicicletas, y Gautier, con sus perros albañiles.

Los popularísimos «clowns», reyes del toro bufo, Pompoj y Thedy, presentarán en estas funciones una gran corrida de toros de su creación.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las seis y media y a las diez y media. ¡Usted es Ortiz!

APOLO.—A las siete y a las once, El sobre verde.

COMICO.—A las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis y media, El capricho de las damas. A las diez y media, El cabaret de la Academia y Las castigadoras.

FUENCARRAL.—A las seis y media y a las diez y media, Doña Francisquita.

CHUECA.—A las siete y a las once, Las aviadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, La tragedia de Marbella.

LATINA.—A las siete, El huésped del Sevillano. A las once, El Juramento.

ELDORADO.—A las diez y media, Los tres pelos del diablo. A morir los caballeros.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y media: Matinée de moda. A las diez y media: Toda la gran compañía de circo, y Robbins (el domador de bicicletas), Gautier, con sus perros constructores.

JARDIN DEL CINEMA GOYA.—A las diez y media, El paraiso negro, Noticiario Fox, El traje de etiqueta.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

FELIX GOMEZ Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal: L. MONTILLA Y A. INGUNZA ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD Etablissements LEFLAIVE
—ANONIMA—
LA CHALÉASSIÈRE, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor. Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores. Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176. SEVILLA

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en septiembre, de Santander el 21, para Gijón, y de Coruña el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre para Málaga, y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico

El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 13.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 5 de octubre.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Alicante, y de Cádiz, el 20.

Línea Península-Nueva York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá dentro de la tercera decena de septiembre de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina Celi, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

Oria y Galíndez

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. — RELOJES. — MAQUINAS DE ESCRIBIR. — FOTOGRAFICAS. — PIANOS. — PIANOLAS. — GRAMOFONOS. — BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8 --MADRID-- Teléfono núm. 16.120

CORREOS

PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA. 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo, dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES

FUENCARRAL, 12, pral. izd.

PRECIOS:

| | Pesetas. |
|----------------------------------|----------|
| Tintes, desde | 20,00 |
| Masaje y vaporización | 5,00 |
| Ondulación Marcel | 2,50 |
| Corte de pelo «garçon» | 1,50 |
| Lavado de cabeza | 2,00 |

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:

PISO ENTRESUELO, AUDIIONES

DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

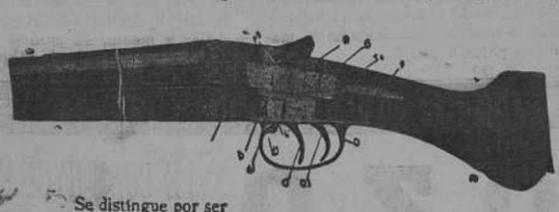
Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIN LIMITED

Olicina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de di-Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scouts», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Bunck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fil», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Sistema SARASQUETA patentado

Modelo PARA TODOS garantizado

Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En la tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS.

RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales.
En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Euge Runde
PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
A. PERIQUET Y CIA
MADRID



Academia SERRATE

ESPECIAL DE PREPARACION PARA EL CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico internado. Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID