

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 - Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 10 de septiembre de 1927

Gerente, Manuel Montilla

AÑO LXII.—NUMERO 11.43

PROGRESOS DE MELILLA

El puerto de Cala Tramontana

El «Telegrama del Rif», de Melilla, ha publicado el siguiente artículo de su director, D. Cándido Lobera:

«El tema del puerto es siempre de actualidad y de atención preferente. Si todos y cada uno de los melillenses le contáramos entre nuestras devociones, habría el movimiento de opinión necesario para el éxito de las gestiones que es preciso realizar con tenacidad y entusiasmo iguales a las que han operado el milagro de consolidar la propiedad rústica, y, por ende, la urbana. Tratemos hoy de dos interesantes aspectos.»

Terminados se hallaban los 421 metros de la primera alineación del dique Nordeste el mes de abril. De paramento de atrás que había construido 90 metros; pero sólo estaban protegidos por espaldón. Estos no sufrieron daño alguno, más no así los demás y el resto del espigón. Hubo daños irreparables, y otros que se reparan desde aquella fecha.

El temporal hizo lo que no le era dable al ingeniero, por falta de elementos: aproximar el perfil, en la parte exterior al definitivo. Por el contrario, destruyó lo no protegido por el espaldón, arrastró escolleras y bloques hasta quince metros del paramento.

Extraer esa escollera y esos bloques, para limpiar la dársena, comprendida entre el dique y el muelle de mineral, costaría de dos a tres millones de pesetas, y se invertirían en tan penosas operaciones tres o cuatro años. De ahí se adopte la única solución posible: avanzar el paramento veintidós metros, dando a esa rama cuarenta lo que permitirá construir a macizas y llevar a cabo operaciones no factibles en los veinte del primitivo proyecto.

De no haberse registrado el ciclón, dada la actividad con que se llevaban los trabajos, antes de fin de año habrían quedado protegidos por el espaldón los 421 metros de la rama, y, por tanto, a cubierto de los más impetuosos levantes.

Cuatrocientos hombres se hallan invertidos en las obras de reparación de desperfectos y en el relleno, y se trabaja a fin de que la próxima primavera disponga la contrata de los elementos precisos para la labor que le incumbe.

La Junta de Fomento eligió tipo de grúa flotante de 80 toneladas, y de un momento a otro dirá la última palabra el conde de Guadalhorce. Las gestiones futuras han de encaminarse también a que no quede desierta la subasta del nuevo proyecto de puerto. El de Ceuta tuvo un concesionario ideal, que adelantó el dinero necesario. A él se debe el notable impulso que adquirió cuando el Estado regalaba fondos, y hasta el empréstito a la ciudad hermana.

Complemento obligado del puerto, en este período, es la habilitación de la ensenada de Cala Tramontana para desembarco de viajeros y desahije de mercancías durante los temporales de Levante, cuando nuestro puerto se cierra.

La vieja idea, que data de tiempos del finado general D. José García Aldave, surge ahora con mayores bríos. Sin éxito, los exhumamos varias veces; mas, hoy, se abre paso, merced al entusiasmo del general Castro Girona, hombre enamorado de cuanto contribuye al desenvolvimiento y provecho de Melilla.

El director de Obras públicas del Protectorado, Sr. Piqueras, y el del puerto, don Pascual Luxán, acaban de estudiar el proyecto de desembarcadero en Cala Tramontana, obra fácil, realizable en poco tiempo y de gasto no superior a treinta mil pesetas. Lo costoso es la transformación de la actual pista en carretera para toda clase de vehículos, pues precisa dar mayor radio a las curvas del último trozo en la serie de zig-zag que ganan las alturas vecinas a la ensenada. Se presupuesta en cien mil pesetas.

Hombre de su tiempo el Sr. Piqueras, y muy expeditivo, ha ofrecido decidido apoyo, y, como se trata de vía utilísima, no habrá dificultades. Lo mismo el marqués de Malnusa que el conde de Jordana, están convencidos de la necesidad del desembarcadero. El día que se construya, que parece próximo, podrá utilizarse en los temporales de Levante, y no se interrumpirá un solo día la comunicación entre Melilla y Málaga.

Otra ventaja de la carretera será el fácil acceso a los hermosos pinares del Santón de la Puntilla, precioso sanatorio, llamado a poblarse de hotelitos con poco esfuerzo, proporcionando a los melillenses medio económico de veranear sin la molestia del viaje marítimo, y sin desatender sus asuntos.

Son aspectos del puerto y de la vida local muy dignos de atención, perfectamente viables si todos ayudamos a quienes tanto empeño muestran en que sean realidades.»

Accidente de aviación

En el aeródromo de Cuatro Vientos realizaba esta mañana prácticas de aviación el sargento alumno Francisco García López.

Sin que se sepa la causa, el aparato, al intentar un viraje, entró en barrena, estrellándose contra el suelo.

Rápidamente acudieron en auxilio del sargento varios oficiales y soldados de aviación, los cuales extrajeron el cuerpo de entre los restos del aparato, que quedó totalmente destruido.

Trasladado rápidamente al botiquín, los médicos no pudieron hacer otra cosa que certificar la defunción del sargento García López, por fractura de la base del cráneo.

LOS TEATROS

COMEDIA

Estreno de «Usted es Ortiz», caricatura super-realista, en tres actos, del señor Muñoz Seca

La audacia constructiva del Sr. Muñoz Seca, que a tantos triunfos y fracasos le ha conducido alternativamente, tuvo anoche un «suceso» poco feliz, si hemos de rendir tributo a la justicia, juzgando por la actitud de las dos terceras partes del público.

«Usted es Ortiz», comedia en tres actos estrenada en la Comedia, lleva la marca ingeniosa del ilustre autor; pero se ha excedido en la caricatura del tea-

problema del príncipe Carol, acusándole de no cumplir con los deberes de la realeza. «Cuando no son cumplidos—dice la Reina María en su artículo—la Monarquía es perjudicial a los pueblos.» Coincidirán las maniobras navales rusas en el Báltico con las aéreas inglesas en el golfo de Finlandia

BERLIN.—Telegrafían de Moscú al «Berliner Tageblatt» que las grandes maniobras de la flota soviética que van a empezar estos días, y a las que asistirán también los agregados extranjeros, coincidirán con las maniobras aéreas inglesas sobre el golfo de Finlandia, y que sin duda alguna los aviones ingleses se encontrarán con la flota rusa.

El corresponsal del periódico «Isvestia» ve en esto un nuevo indicio de los preparativos de guerra de Inglaterra contra Rusia, y añade que Rusia, en consecuencia, va a dar impulso a su preparación y aumentar sus medios de defensa.

¿Preparan los comunistas un golpe de Estado?

BUDAPEST.—Se afirma que los elementos comunistas preparan un golpe de Estado contra el actual Gobierno, y que, para ultimar los detalles del mismo, los directores del movimiento celebrarán, a mediados del actual, una conferencia, que tendrá lugar en París. Si la tentativa tuviera éxito satisfactorio, Bela Kun sería el jefe del Estado comunista húngaro.

El Emperador del Japón tiene otra hija

TOKIO.—La Emperatriz del Japón ha dado a luz con felicidad una niña.

REGALO AL PRESIDENTE

Un avión de Unión Aérea Española

BARCELONA.—Las autoridades han visitado el monoplano «Junkers» que el miércoles aterrizó en el campo de aviación del Prat del Lloregat.

En el aeródromo manifestaron a lo peridístas que el aparato ha sido regalado por la Unión Aérea Española al general Primo de Rivera.

El avión se hallaba frente a los hangares adornados con ramos de flores, sujetos con cintas de los colores nacionales. Tiene un motor de 200 caballos, y las alas miden 18 metros de envergadura. La cabina es capaz

Las hazañas aéreas

Salida para Hong Kong

HANOL.—El avión «Pride of Detroit» reanudado el vuelo a las ocho y cuarenta de la mañana con dirección a Hong Kong.

El «Pride of Detroit», en Hong Kong HONG KONG.—El «Pride of Detroit» llegó a las tres de la tarde, con tres horas de retraso. En busca suya habían salido ya algunos aviones de la base de Hong Kong.

Se da por perdido el «Old Glory»

NUEVA YORK.—Se han perdido las esperanzas sobre la suerte del avión «Old Glory», perdido cuando intentaba realizar la travesía del Atlántico.

Nada se sabe del «Sir John Carling» LONDRES.—Se continúa sin noticias del avión «Sir John Carling», que debía haber llegado al aeródromo de Croydon ayer tarde.

Los técnicos dicen que, los que apoyan los vuelos trasatlánticos, son cómplices de un asesinato

PARIS.—En los círculos de Aviación se pide con insistencia se tomen medidas para evitar la realización de los vuelos trasatlánticos.

Los técnicos de Aviación dicen que los individuos que apoyan estos vuelos y que aconsejan realizarlos se les debe hacer cómplices de un verdadero asesinato, pues parece que desean ayudar a marchar por el camino de la muerte.

La opinión pide que se prohíban los vuelos que intenten los particulares

LONDRES.—Se ha operado en la opinión pública una fuerte reacción contra los vuelos trasatlánticos, en vista de las desgracias ocurridas últimamente. Se pide al Gobierno prohíba los vuelos iniciados por particulares, y que no autorice otros que los patrocinados por el propio Gobierno.

Miss Ruth Elder, que preparaba un vuelo directo desde París, adonde pensaba trasladarse desde el aeródromo Ford, de esta ciudad, para aterrizar en Tampa (Florida), parece ser que su vuelo no será autorizado y se le hará desistir.

Medidas del Parlamento contra los vuelos aventurados

OTTAWA.—A la salida del Consejo de ministros celebrado anoche, el primer

ESCENAS MARROQUIES



La publicación de dahiyes, que son leídas por el Fakir en las cabilas, origina frecuentemente escenas tan típicas como la que en el fotograbado se representa.

SOBRE EL DECRETO DE ASAMBLEA

Declaraciones del ministro de Gracia y Justicia

SAN SEBASTIAN.—El ministro de Gracia y Justicia ha dicho lo siguiente sobre el decreto de la Asamblea consultiva:

«El proyecto de decreto de la Asamblea consultiva consta de 23 ó 24 artículos. El preámbulo es interesantísimo, y en él se razona y justifica la necesidad del Gobierno de convocar la Asamblea.»

Leyéndolo—añadió—se advierte cómo el primer pensamiento del presidente ha ido evolucionando y adaptándose a las necesidades del momento, para que lleve a cabo aquellas que hacen indispensable su creación.»

Tiene, a juicio del ministro, el mérito de que el preámbulo está redactado de puño y letra del presidente. Se lo leyó anteayer, y estuvo examinando el ejemplar que el ministro tenía con algunas anotaciones, manifestándole que le parecía muy interesante.

—Ya habrán visto—dijo el ministro—todas las que tengan dudas, por las manifestaciones hechas por el presidente ayer, que no tienen justificación alguna esas dudas, ni que este Gobierno, en su actuación, haya dado ocasión para dudar de su seriedad. Igualmente ocurría con el monopolio de petróleo, que, después de acuerdo del Consejo, había quien creía que no se publicaría. Pero, ¿qué cree la gente que es un acuerdo de un Gobierno serio, que tiene un exacto sentido de la responsabilidad suya?

Pero cuando un Gobierno toma un acuerdo en Consejo de ministros, y, sobre todo, cuando a este Consejo le caracteriza la seriedad y la formalidad en todos sus actos, no tiene nadie derecho a dudar de él. La Asamblea pudo ser, y fue, un pensamiento del presidente hace un año.

Desde que el Consejo acordó encomendarla a una ponencia de dos ministros, la aprobó el presidente, y, elevada al Rey la razón de su convocatoria, todo cuanto después ha podido afirmar el presidente tiene la garantía de la propia seriedad del jefe del Gobierno, de un acuerdo del Consejo de ministros, y de esto, repito, nadie tiene derecho a dudar.

—¿Se firmará el día 12, o el 13?

—La fecha no tiene importancia. El presidente despachará con el Rey el día 19, porque en las primeras horas de la mañana vuelve a Santander, y, lo mismo un día que otro, lo que él afirmó ante ustedes es la única verdad sobre lo que se puede razonar. Todo lo demás son sueños.

SAN SEBASTIAN.—Ha salido para Madrid el ministro de Gracia y Justicia, don Galo Ponte. Se detendrá en Pamplona, Estella y Santo Domingo de la Calzada, para asuntos de la nueva demarcación judicial. En la noche del domingo se hallará en la corte.

tro super-realista, y ha caído en lo grotesco. La línea cómica está dibujada con trazo tan basto, que el público, en algunos momentos, la protestó.

No obstante, merced a la admirable interpretación de Casimiro Ortas, María Mayor, Mercedes Sampedro, Riquelme y Zorrilla—que se ha incorporado a la compañía—, el Sr. Muñoz Seca salió a escena varias veces.

COMICO

Estreno de «Los lagarteranos», comedia en tres actos, de Luis de Vargas

El distinguido y modesto autor de «Charlestón», la atardecida comedia que ha recorrido triunfalmente todos los escenarios de España y América—en total, cuarenta mil duros de beneficio para Vargas—comprendió que este éxito extraordinario le obligaba a mayores empeños en sucesivas obras. Y, hombre mesurado y sereno, ha sabido realizar cumplidamente este propósito. «Los lagarteranos» es una comedia bien «cajajada», como suele decirse en argot escénico. Su trama es graciosa; sus proporciones tienen la debida armonía; su ambiente es el que corresponde a una obra madrileña moderna; sus tipos, humanísimos, son personajes donde vibran al par la firmeza de conducta y de pensamientos, características del medio social actual, y la finura sentimental que hay en el fondo de las personas sanas de alma.

Una sátira suave e ingeniosa circula por los tres actos, y la comedia está bañada con pulcritud y con probidad de modismos.

El público se dio cuenta de este noble y generoso intento de Luis de Vargas, perfectamente logrado, y consagró el éxito con ensordecedoras ovaciones.

La interpretación de «Los lagarteranos» marca uno de los triunfos cumbres de Loreto Prado. La ilustre actriz tiene en la nueva comedia momentos muy propicios para hacer alarde de sus magistrales talentos, y el popularísimo Enrique Chibote no pierde minuto en su intervención para derrochar el gracejo insuperable y la flexibilidad de temperamento que le han colocado hace muchos años en la primera línea de nuestros caricaturistas.

Con la insigne pareja merecieron también aplausos sinceros Carola Fernán Gómez, Paula Martín, la Melchor, Costa, Melgares, Castrito y García Estévez, éste, galán debutante.

En suma: un éxito tan grande o mayor que «Charlestón». El Cómico ha encontrado su filón anual, y a principio de temporada.

Telegramas del extranjero

Un artículo de la Reina María

BUCAREST.—La Reina María ha publicado en una revista un artículo titulado «La sagra real, produce el bienestar de los pueblos». En él se ocupa del



La compenetración que a la sombra de la paz se va estableciendo entre españoles e indígenas, se evidencia frecuentemente con actos públicos, como el aquí representado, en el cual las autoridades españolas e indígenas admiran la marcialidad de nuestros soldados en un desfile militar.

para cuatro personas, yendo el piloto y el mecánico en otra anterior.

El comandante de Marina agredió al representante en Barcelona de la Unión Aérea, Sr. Dietsch, la deferencia que había tenido de invitar a las autoridades a conocer el avión. Este hizo después dos vuelos, llevando a los invitados, y dió varias vueltas sobre Barcelona, escoltado por dos aparatos de la Aeronáutica Naval, tripulados por los tenientes de navío D. Felipe Chavilo y D. José Gómez.

Antes de abandonar el campo, los invitados fueron obsequiados con un lunch.

Uno de los ramos que adornaban el aparato fué enviado a la esposa del comandante de Marina.

Es muy probable que este «Junkers» salga para Cuatro Vientos, llevando un mensaje del alcalde de Barcelona para su colega de Madrid, que dice así: «La cordialidad y cariño que Barcelona ha mostrado siempre a todas las ciudades y pueblos hermanos quiere hoy expresar de nuevo a la capital de nuestra Patria, en la persona de su digno alcalde, con este mensaje que lleva el avión «Junkers» en el viaje inaugural. El alcalde de Barcelona, Barón de Viver.»

ESCENAS MARROQUIES

ministro a dado a entender que muy probablemente el Parlamento será llamado a decidir en la próxima sesión acerca de un proyecto de ley que otorgará poderes discrecionales al Gobierno para impedir los vuelos que se consideren aventurados.

Kinkade quiere disuadir a Levine

LONDRES.—El ingeniero Kinkade, que ha puesto a punto el motor del «Miss Columbia», ha declarado que ha hecho todo lo posible por disuadir a Levine de su propósito de intentar la travesía del Atlántico. Asegura que sus consejos están fundados en la seguridad de que las condiciones atmosféricas actuales hacen la tentativa equivalente a un suicidio. «Yo puedo garantizar el funcionamiento del motor; pero aseguro que es imposible llevar esencia suficiente para permanecer en el aire el tiempo que hace falta para luchar contra los vientos contrarios. Mi opinión es que es inútil intentar la travesía del Atlántico de Este a Oeste después del 1 de septiembre.»

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

DE ENSEÑANZA

Se restringirá la creación de Escuelas y se crean Institutos

De nuestra ojeada van a ser objeto hoy los Institutos y las Escuelas; pero separadamente, a causa de la tendencia, imperante esta temporada en el ministerio de Instrucción pública, favorable al aumento de Institutos en el solar nacional y decidida a evitar la creación de más Escuelas.

Si las cosas concóncense por sus frutos, como a mayor número de Institutos correspondiera número mayor de bachilleres, por la necesidad que se sienta por ahí de la abundancia de jóvenes adornados con la aureola del bachillerato es por donde podrá juzgarse el acierto de tal medida.

En cambio, esa restricción en fabricar Escuelas pondrá en trance grave la digestión de quienes gradúan la instrucción de un país por el número de escuelas oficiales que en él existen y aun por los millones de pesetas que absorbe su sostenimiento en el presupuesto nacional.

Si los Institutos de segunda enseñanza fuesen... lo que debían ser; esto es, centros en que, de un modo fácil y proporcionado a la edad de los alumnos que los frecuentan, se enseñase a éstos a iniciarse en los secretos de la ciencia o las letras, poniéndoles en condiciones de llegar con fruto a la Universidad o a las Escuelas especiales, su multiplicación en el Reino revestiría excepcional importancia, porque representaría un poderoso aumento de la difusión de la cultura, sobre todo si las puertas del Instituto no se cerrasen por la carestía de las matrículas, los libros y demás adelantos estudiantiles, para quienes no sean personas de posición.

Por otro lado, como las familias que pueden bien por su posición económica, enviar sus hijos al Instituto, igualmente suelen tener fuerzas, por punto general, representa el que no radique el Instituto para sufragar el aumento de gastos que en la misma población, venimos a quedar en que lo realmente atendido con esa intensificación son los intereses generales de una decena de poblaciones importantes, de las asimiladas a capitales de provincia, a las cuales se ha librado de la servidumbre que, en ese aspecto, padecían respecto de las ciudades cabeza de nuestra división provincial o de las condras que no siendo tenían Instituto.

Por ser gratuita, la Escuela nacional aventaja al Instituto en cuanto a ser más fácil el acceso a ella para los alumnos. Por hallarse menos sujeta a trabas en la Escuela que en el Instituto, la acción del educador, también aventaja aquel centro a este otro, en nuestro sentir, en cuanto a su eficacia cultural y pedagógica.

De todo lo cual volvemos a deducir nosotros la consecuencia que tantas veces hemos proclamado en estas plenas: que la función educadora e ilustradora de la enseñanza nada tiene que ver con los escalafones ni con que se llamen blancos y se llamen negros, o se gradúen de superiores o de regulares, los centros donde ella se realiza, sino con que los educadores estén dotados de grande amor al niño y de competencia pedagógica alimentada mucho más con la sabia práctica que con la erudición libresco. Con esas cualidades y aptitudes, tanto dará que sean los Institutos o sean las Escuelas los centros que se aumenten para ventaja y provecho de la cultura del país.

No cerraremos estas consideraciones sin hacer notar que sería sofisma y equivocación lamentable sacar de este aumento de centros docentes oficiales el argumento de que ha de fomentarse la enseñanza oficial, porque ella y sólo ella es la eficaz en la acción cultural que conviene al país.

Resumiendo: que si el Gobierno quiere difundir los centros donde se pueda curar la segunda enseñanza creándolos, no en algunas poblaciones importantes donde no los había, sino en todas ellas, tiene un medio facilísimo, que es el fomento de la enseñanza privada. Obligando a cada colegio particular de segunda enseñanza a mantener secciones gratuitas y subvencionándoles por sostenidas, cual ocurre en Inglaterra, se acudiría con verdadera eficacia a la intensificación de la segunda enseñanza, sin gravamen para el presupuesto del país.

EL DOCTOR Z.

La repatriación de fuerzas

EN MADRID

Procedente de Marruecos, llegó, en un tren militar, a la estación del Mediodía, una compañía del regimiento de Covadonga. A la estación habían acudido, para recibir a los expedicionarios, el capitán general de la región, el coronel del regimiento y la oficialidad del mismo, y numerosos familiares de los repatriados.

A la llegada del convoy, se desarrollaron las consiguientes escenas de emoción entre los recién llegados y sus familias.

Entre la oficialidad de la compañía expedicionaria y sus compañeros se cruzaron también saludos y abrazos.

La compañía formó, y al llegar frente al Jardín Botánico, desfiló ante el capitán general y demás autoridades, dirigiéndose al cuartel, donde las fuerzas fueron obsequiadas con un rancho extraordinario, y la oficialidad, en el cuarto de banderas, con un stunch.

EN PROVINCIAS

GIJÓN.—La compañía expedicionaria del regimiento de Tarragona, que regresa de Marruecos, llegó en el correo de Madrid. Esperaban en la estación las autoridades civiles y militares y una compañía del regimiento citado, con bandera y música. El Ayuntamiento acordará los agasajos que se han de hacer a los expedicionarios. Serán fiencinados los que hayan cumplido su compromiso en filas.

VALENCIA.—Han marchado a Castellón 220 soldados, pertenecientes al regimiento de Tetuán, de guarnición en la ciudad capital, repatriados de África, que llegaron a Valencia de madrugada.

Por la tarde marcharán a Baleares los de la compañía expedicionaria del regimiento de Mahón, que llegaron con los anteriores.

CASTELLÓN.—Han llegado, repatriados, los soldados que quedaban en África pertenecientes al regimiento de Tetuán. Fueron recibidos por las autoridades y numeroso público. Las calles estaban engalanadas. El Ayuntamiento ofreció a los soldados tabaco. En el cuartel se sirvió a la tropa un rancho extraordinario.

COOPERATIVA DE LA PRENSA

Vende aceites de oliva exclusivamente

Al objeto de evitar equívocos, la Cooperativa de la Prensa cree conveniente informar a sus clientes y al público en general de que en sus tiendas, calle de la Libertad, número 13, y calle de Goya, número 9 (esquina a Serrano), sólo se expenden aceites de oliva de excelente calidad.

Aunque se reputan aptos para el consumo los aceites que tienen hasta cuatro grados de acidez, los de la Cooperativa no llegan ni a la mitad. Los corrientes de la Cooperativa dan de 1,7 a 1,9; los superiores, de 0,9 a 1; los extraños, de 0,3 a 0,5, razón por la que pueden consumirse sin riesgo para la salud y emplearse en la confección de ensaladas.

Vende también aceites especiales en bidones, de las casas de Luca de Tena, Salgado, Longoria, Ibarra, marqués de Romero, Carrionell y otras acreditadas marcas.

La Cooperativa invita a sus consumidores a que comprueben la exactitud de sus afirmaciones, y les ruega que si advierten algún error lo comuniquen, para corregirlo inmediatamente.

Han comenzado a recibirse legumbres de las últimas cosechas. Próximamente se especificarán los nuevos precios y su procedencia.

Pueden hacerse pedidos a los despachos de la Cooperativa por teléfono. El de la tienda de la calle de la Libertad es el número 11.240 y el de la calle de Goya, el 51.005.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—El rumor que días pasados circuló por Calella de que había desaparecido un banquero de aquella localidad, en el que habían puesto su confianza numerosos comerciantes de Calella y pueblos próximos, ha tenido plena confirmación.

Desde hace unos días, la Casa de Banca no ha abierto sus puertas, y nadie sabe nada del paradero de dicho banquero, que, según se dice, ha desaparecido llevándose el dinero que numerosas personas le habían entregado para su custodia y peraciones bursátiles.

Parece que el motivo de la fuga es no querer declarar su quiebra.

Son muchos los comerciantes afectados por esta huida, habiendo marchado a Calella, para instruir las diligencias de rigor, el Juzgado de instrucción, quien ha recibido ya varias denuncias contra el fugitivo.

A bordo del vapor «Cabo Quilates», en ocasión de hallarse trabajando el obrero Eduardo Andújar, de cuarenta años de edad, le cayó encima un bulto de considerable peso, produciéndole gravísimas heridas.

Después de unos cuantos años de alejamiento, vuelve a la escena el autor dramático catalán Juan Vallmitjana. Una de las obras teatrales que ha entregado a la compañía que actuará en Remea se titula «La caravana perdida», drama en tres actos, que estrenará la compañía Vila-Dami.

Según el movimiento de estadística del Negociado municipal de Barcelona, el total de defunciones durante el pasado mes de agosto se eleva a 830, y el de nacimientos, a 1.483.

La Sociedad de Naciones

El Sr. Vandervelde apoya las proposiciones de Noruega y Grecia

GINEBRA.—En la Asamblea de la Sociedad de Naciones habló el Sr. Vandervelde, expresando la simpatía de Bélgica hacia los esfuerzos que intentan otras Delegaciones para dar al principio del Protocolo de Ginebra una aplicación más práctica.

El Sr. Vandervelde añadió que la Asamblea debe tomar en consideración las dos proposiciones presentadas y evitar que se oponga una a otra. Cree que la Asamblea no debe eludir el problema ni darle por resuelto con una fórmula carente de significación, sino estudiarle directamente, preparar una solución que proporcione a los pueblos, dejando a éstos la responsabilidad de aprobarla.

El representante italiano, señor Cavazzoni, habló luego de los progresos de orden social realizados por la Sociedad de Naciones.

Finalmente, hizo uso de la palabra el representante noruego, quien declaró que lo que pudiera llamarse el santo y seña de la Sociedad de Naciones tiene que ser forzosamente «obra».

El discurso de Stresemann

GINEBRA.—El ministro de Negocios Extranjeros de Alemania, Sr. Stresemann, ha pronunciado en la reunión celebrada hoy por el Consejo de la Sociedad de Naciones su anunciado discurso.

El orador trató sucesivamente de los resultados de la Conferencia económica.

Se ocupó luego de las cuestiones relativas a la seguridad y al problema del desarme, juzgándolas de gran importancia.

Hizo el proceso de la violencia y de la guerra, creadora de amargura y dijo que el pueblo alemán ha adoptado las ideas de paz, que son la base fundamental de la Sociedad de Naciones.

«Alemania—dijo el Sr. Stresemann—no quiere limitarse a ser colaboradora, sino que tiene el anhelo de ser valedora de la paz.»

Agregó que, a su juicio, el Pacto de Locarno debe ser inscrito en el haber de la Sociedad de Naciones, porque su contenido y su ideal se encuentran dentro de las ideas fundamentales del organismo de Ginebra.

Siguió diciendo que los acuerdos de Locarno tienen un gran alcance, que comprende desde el este al oeste de Europa.

Declaró que, en nombre de Alemania, se adhería a la idea emitida al comienzo de la Asamblea de condenar enérgicamente la guerra.

Anunció que durante el presente período de sesiones, Alemania firmará la cláusula facultativa del arbitraje obligatorio, que, hasta ahora, entre las grandes potencias, solamente firmó Francia el año 1924.

El Sr. Stresemann fué ovacionadísimo al terminar su discurso, siendo efusivamente felicitado por el señor Briand, que, para ello, fué hasta el banco donde se encontraba el ministro de Negocios Extranjeros alemán.

La inteligencia entre Alemania y Francia es conveniente para la paz del mundo

GINEBRA.—En el discurso pronunciado en la reunión del Consejo de la Sociedad de Naciones por el Sr. Stresemann, el ministro de Negocios Extranjeros alemán se felicitó de que hubieran llegado a feliz término las negociaciones comerciales francoalemanas, que, si alguna vez fueron laboriosas, siempre se mantuvieron dentro de una atmósfera de conciliación y mutuo deseo de llegar a un acuerdo y cristalizaron en la firma del acuerdo comercial.

«Esto—agregó— como cuanto significa inteligencia entre Alemania y Francia, es conveniente para la paz del mundo.»

Abogó por que la cuestión del desarme sea resuelta pronto y no pueda ser considerada, como lo es por algunos, una esperanza irrealizable.

Proclamó la adhesión de Alemania a los acuerdos de Locarno, y terminó afirmando el leal anhelo de paz que experimenta todo el pueblo alemán.

Después hizo uso de la palabra el señor Scialoja, ocupándose también de la cuestión del desarme, que todos los países desean; pero que no parece tan próximo como se quisiera.

Divergencias entre las pequeñas y las grandes nacionalidades

GINEBRA.—Acentuase la tensión entre las grandes y pequeñas potencias.

La Delegación polaca no acepta las modificaciones que pretenden introducir en sus proyectos los peritos ingleses y alemanes. El señor Sokal propone a la Asamblea una resolución que termina diciendo:

«En su consecuencia, se invita a los Estados pertenecientes a la Sociedad de Naciones a la aprobación de un Pacto de no agresión, comprometiéndose a someter las divergencias que entre ellos surjan a la decisión de la Sociedad de Naciones.»

El Sr. Chamberlain juzga inaceptable esta proposición. El Sr. Stresemann, después de convocar a la Delegación ale-

mana, con la que cambió impresiones, declaró que contestará mañana. El señor Briand afirmó que transigirá con la propuesta. El delegado griego Sr. Politis dijo ayer: «Esperemos a ver si es que las elecciones inglesas dejan espacio para tratar de estos problemas.»

Estas dilaciones irritan grandemente a Noruega, cuyo delegado, Sr. Hambro, dijo, entre grandes aclamaciones, encarándose con las grandes potencias: «Dejad que las pequeñas naciones os guíen por la senda del progreso.»

Alemania propone una Conferencia de todas las naciones para tratar del desarme

GINEBRA.—Todo el interés se concentra en la petición de las pequeñas nacionalidades para que se ponga a discusión el tema del desarme, problema que encuentra la enemiga en el seno de la Sociedad de Naciones de las grandes potencias.

En la sesión de hoy Inglaterra ha manifestado que no cree que los actuales momentos sean los más indicados para discutir dicha cuestión.

El delegado alemán, Herr Stresemann, ha dicho, dirigiéndose al grupo de naciones vencedoras en la gran guerra, que tenía la promesa solemne de ellas de empezar el desarme cuando Alemania lo hubiera realizado.

Propuso convocar una Conferencia, a la que fueran invitadas las naciones adheridas a la Sociedad y las que están fuera de ella, que se reuniría el próximo 17 de octubre. Esta Conferencia tendría un carácter económico, y en ella se discutiría la cuestión del desarme.

En los círculos políticos se asegura que el puesto permanente que quiere el Canadá será apoyado por Inglaterra y Suramérica, en contra de las aspiraciones de la misma índole de Bélgica y Finlandia.

Telegramas de provincias

El crimen de Maneses

VIGO.—Después de haberse hecho el análisis de las manchas de sangre en la camiseta del portugués Antonio Amadeo con resultado positivo, las sospechas adquieren carácter de certidumbre.

También se ha realizado el análisis de sustancias encontradas entre las uñas del mismo sujeto, resultando la existencia de residuos de sangre en la mano derecha.

Amadeo es zurdo, y los peritos han dictaminado que las heridas de las dos mujeres lesionadas se han inferido por un arma manejada con la mano izquierda.

Aunque Amadeo sigue negando la intervención en el crimen, las acusaciones contra él son cada vez más abrumadoras.

Viaje a Madrid de una autoridad militar

BARCELONA.—Ha salido para Valencia, desde donde marchará a Madrid, para regresar luego a Canarias, el capitán general de aquella región, D. Antonio Vallejo, que desde hace unos días se hallaba en Barcelona. Antes de marchar se despidió de las autoridades, acompañado del general señor Rodríguez Pedré.

Herido por una bala perdida

BARCELONA.—Mientras realizaba ejercicios de tiro en el campo de la Bota un batallón del regimiento de Badajoz, una bala perdida hirió a Agustín Viñals, de cincuenta años, causándole una herida en el muslo izquierdo.

Por orden del jefe de la fuerza, fué trasladado por soldados en una camilla al Dispensario de la barriada de Pueblo Nuevo.

Obsequio de los marinos españoles a las autoridades

SANTANDER.—A bordo del Jaime I, buque insignia de la división española, obsequiaron los marinos con un banquete a las autoridades locales.

Se cambiaron afectuosos brindis.

El Gobierno remediará la crisis de la Fábrica de Armas

OVIEDO.—La Sociedad de obreros armeros ha recibido un telegrama del ministro de la Guerra diciendo que se preocupa por la situación que atraviesa la fábrica de armas por falta de consignación, y que estudia la solución del conflicto.

El millonario Vanderbilt llega en su yate a Ferrol

FERROL.—Procedente de Santander, llegó el lujoso yate «Ara», a cuyo bordo viene la familia del multimillonario norteamericano Vanderbilt.

El buque será barado en el dique para someterle a algunas reparaciones, y una vez efectuadas, proseguirá el viaje, visitando los puertos españoles y portugueses, regresando después a Nueva York.

Accidente de aviación sin consecuencias

VALLADOLID.—Ayer por la mañana efectuaron algunos vuelos sobre Valladolid los dos aparatos que llegaron el día anterior a nuestra capital. Cuando uno de los aparatos iba a aterrizar, parece que lo hizo violentamente, y dio la vuelta de campana, sufriendo importantes desperfectos.

El piloto y el observador que lo tripulaban cayeron bajo el aparato, pero resultaron afortunadamente ileso.

OBRAS DE PUERTOS

Autoización para contratarlas directamente

La «Gaceta» ha publicado los Reales decretos del ministerio de Fomento, firmados últimamente por Su Majestad, relativos a la ejecución de obras de puertos.

En su virtud, se autoriza al ministro para contratar, mediante subasta, las siguientes obras:

Puerto de Alicante: Prolongación y ensanche del dique de Levante y muelle a él adosado, por un presupuesto de 9.127.238,42 pesetas, y adoquinado de zonas de circulación intensa de los muelles de Levante, por su presupuesto de 820.806,68 pesetas.

Puerto del Ferrol: Muelle de Ribera, por el presupuesto de 3.679.329,59 pesetas.

Puerto de Vinaroz: Ensanche del dique de Levante. Presupuesto, 971.598,71 pesetas.

Puerto de Cádiz: Mejoras para la navegación por la ría del Guadalete y dragado en el Caño de Puerto Real, por los respectivos presupuestos de 1.608.857,11 y 497.186,57 pesetas.

En honor del argentino doctor Segura

LONDRES.—En el restaurante español Martínez, ha sido obsequiado con un almuerzo el eminente laringólogo argentino Dr. Segura, que regresará en breve a Buenos Aires. Asistieron el señor Gaspar, cónsul general de España; el señor Pérez, cónsul general de la Argentina; el Sr. Chacón, cónsul general del Ecuador; el marqués de Torneros y varios miembros más de las colonias españolas y sudamericanas de Londres.

El propietario del restaurante ofreció el almuerzo, elogiando la personalidad del doctor Segura, que ha sido obsequiadísimo por los doctores más notables de Inglaterra.

El doctor Segura, al contestar, entonó un canto de admiración y cariño hacia España, donde tiene amigos tan eminentes como los doctores Tapia, Aguilar, Marañón y Recaséns.

En sus viajes por España se ha convecido de la prosperidad y vitalidad de los españoles, recordando que, cuando el Rey le preguntó la impresión recibida, le contestó que asistía al verdadero renacimiento de un gran pueblo.

Declaró que regresaba a la Argentina, donde laborará en la campaña para construir la Ciudad Universitaria de Madrid y la Casa del Estudiante argentino en París, consiguiendo levantar millones para una obra en pleno éxito.

NUESTROS BARCOS

Escuadrilla española en Túnez

TUNEZ.—Los contratorpederos españoles «Luzaga», «A'sedo» y «Velasco», procedentes de Malta, han fundado en este puerto. Los buques españoles permanecerán algún tiempo en aguas de la Regencia de Túnez.

LA AVIACION MILITAR

Vuelos de estudio

SEVILLA.—Los aviadores españoles Tauler y Haya, que prestan sus servicios en la zona de Melilla, emprenderán hoy sábado desde aquella plaza un raid, consistente en un vuelo de dos días, durante los cuales darán la vuelta a España pasando por los distintos aeródromos de la Península, entre ellos los Alcazares, Barcelona, Burgos, Madrid y Sevilla. A este último llegarán mañana, habiendo telegrafiado que se les tengan preparados 200 litros de gasolina y 100 de aceite.

Tauler y Haya tomarán tierra en los diferentes aeródromos de día y de noche, y no se detendrán más tiempo que el necesario para reponer su aparato de esencia.

El avión es un «Havilland Napier», de suficiente capacidad para realizar con éxito la tentativa. La hora de llegada no se sabe aún, pues depende de las incidencias que les ocurran en el raid.

Los aviadores franceses complimentan a D. Carlos

SEVILLA.—Su Alteza el Infante don Carlos recibió en audiencia a los aviadores franceses. Les acompañaban el cónsul de Francia y el jefe de la base aérea de Sevilla, Sr. Delgado Brackenburg.

Los aviadores franceses que se encuentran en esta capital han sido obsequiados esta noche por el cónsul de su país con una comida en la Venta de Eritaña. Asistieron gran número de comensales, entre los que reinó la mayor camaradería.

MARRUECOS

La obra pacificadora

Parte oficial

El parte oficial facilitado anoche en la Dirección general de Marruecos y Colonias...

Sale un avión en vuelo directo para Madrid

MELILLA.—A las dos de la tarde se elevó en el aeródromo de Tauima un aparato Napier...

Los aviadores fueron despedidos por muchos compañeros y amigos.

Presentación de dos handoleros

TETUAN.—Se han presentado dos peligrosos bandoleros de Gomara y Ahl Xerif...

En Anyera se recogió un fusil. En el resto de la zona occidental, 8, y en la zona oriental, 23.

Consejo de guerra

TETUAN.—Se celebró Consejo de guerra contra un fakir de Regulares de Tetuán...

Los machacadores de cabezas

LARACHE.—La Policía detuvo a Mohamed Ahmed, de la tribu de Uled Yilali...

ELECCIONES EN TURQUIA

Un complot contra Mustafá Kemal

PARIS.—Telegrafían de Constantinopla al «Petit Journal» que han sido detenidos en Esmirna varios individuos...

ANGORA.—Terminadas las elecciones generales de Turquía, Mustafá Kemal Pachá ha dirigido una proclama al pueblo...

Los falsificadores de billetes del Banco

LLEGADA DEL JUZGADO ESPECIAL

Procedentes de Alicante, llegaron a Madrid el juez especial que entiende en la causa por falsificación de billetes...

En la regata para la serie de diez metros venció el «Sogúinda», del conde de Zubiría...

En la serie de nueve metros venció el «Hispania IV», propiedad y patrocinado por el Rey...

Serie de seis metros. Balandro «Jorge Juan», de los señores Silveira y conde de Romilla...

diligencia, reuniéndose en el despacho del director general de Seguridad el juez, el abogado del Banco, el jefe superior de Policía...

La reunión de estas autoridades duró unos tres cuartos de hora próximamente, y a su terminación, los periodistas hablaron breves instantes con ellos...

En la entrevista celebrada a mediodía en el despacho del director general le fué hecha entrega al juez del atestado instruido con motivo de la detención de Andrés Antón.

Los sobrinos de éste, Aciselo, Manuel y Julián, continúan también detenidos en los calabozos de la Dirección.

Información de Marina

CUERPO ADMINISTRATIVO

Se concede pase a la situación de reemplazo voluntario para España y el extranjero al comisario D. Rafael de Ortega y Villergas.

Se nombra al contador de navío D. José María Díaz y Lora profesor-habilitado del Colegio de Huérfanos de Nuestra Señora del Carmen...

ESTUDIOS EN EL EXTRANJERO

Se confiere comisión al teniente de Ingenieros de la Armada D. Jaime González de Aledo y Rittwagen, para que, por su cuenta, y hasta la fecha de su próximo ascenso, amplíe en los Estados Unidos sus conocimientos sobre la «propulsión eléctrica de los buques»...

OBRA DE REPARACION

Se concede un crédito de 17.970 pesetas para que por la Sociedad Española de Construcción Naval se lleven a efecto varias obras en el crucero «Extremadura».

EL VERANEO DE LA CORTE

REGATAS DE BALANDROS

SAN SEBASTIAN.—Se han celebrado las anunciadas regatas de balandros. Se presentaron a la prueba treinta embarcaciones. El tiempo era espléndido, y la mar, bella.

En la regata para la serie de diez metros venció el «Sogúinda», del conde de Zubiría, que, por haber llegado ayer en primer lugar, ha ganado la copa del Infante D. Carlos.

En la serie de nueve metros venció el «Hispania IV», propiedad y patrocinado por el Rey. Este balandro se disputará la copa del duque de Tarifa con el «Cantabria», del Príncipe de Asturias, que ganó la regata de ayer.

Serie de seis metros y medio. Gana el primer puesto el balandro «Sardiñas», de los Sres. Pione y Elósegui, y gana la copa de la Reina Cristina, por haber llegado ayer en primer término.

Serie de seis metros. Balandro «Jorge Juan», de los señores Silveira y conde de Romilla, que, por haber llegado también...

ayer en primer lugar, se adjudica la copa del Rey.

Los demás premios se adjudicarán por una suma de tiempos, y después de que hayan sido examinadas las reclamaciones presentadas al Jurado.

LA «RADIO», PARA EL BIEN

¡Oh, el oscurantismo!

Dicen de Roma que el «Osservatore Romano», deplorando que la radiotelefonía pueda ponerse al servicio de la difusión del error y la inmoralidad, afirma que semejante uso es indigno del prodigioso invento...

El maravilloso don de Dios—añade—debería ser instrumento de civilización y educación social.

El periódico recuerda a los que pretenden acusar de oscurantismo a la Iglesia que fueron religiosos católicos los precursors de la radio.

Entre las primeras estaciones que se establecieron en el mundo figura la instalada hace diez y seis años en la Universidad de San Luis, en los Estados Unidos, regida por jesuitas. También en Italia las dos primeras estaciones radioteleónicas receptoras fueron creadas, en 1913, por los padres Alfani y Montecassino.

INFORMACION POLITICA

Próximos viajes del general Primo de Rivera

SAN SEBASTIAN.—A las ocho de la mañana marchó a Durango el general Primo de Rivera para asistir a la bendición de la bandera del Somatén de Marquina. Después seguirá a Bilbao, para almorzar con los marqueses de Casa Montalvo, siguiendo a continuación para Valdecilla.

El día 11 irá a Santander, regresando a San Sebastián a las nueve y media de la noche.

El presidente ha recibido telegramas de felicitación en el aniversario de la toma de Alhucemas.

El marqués de Estella enviará una copa para premio de las regatas, y otra al Club Fortuna para premio de la travesía del Urumea.

Regreso del Sr. Aunós

Mañana domingo llegará a Madrid, en automóvil, el ministro de Trabajo, señor Aunós.

Los combustibles sólidos

El Comité ejecutivo de combustibles sólidos ha acordado abrir una información pública por escrito para que las personas y entidades interesadas emitan su opinión respecto al cuadro de clasificación de carbones que ha de someter el Consejo Nacional del Combustible a la aprobación del Gobierno.

El general Martínez Anido

El vicepresidente del Gobierno, general Martínez Anido, ha pasado ayer viernes por Huesca, con dirección a La Cerdaña.

Nuevo vocal de la Comisión de Códigos

Ha sido nombrado vocal de la Comisión de Códigos el abogado fiscal del Tribunal Supremo e ilustre jurista D. José Antonio de Ubierna.

El Alto comisario en Marruecos

El general Sanjuero ha decidido aplazar su regreso a Marruecos hasta que llegue a Madrid el jefe del Gobierno, con objeto de conferenciar con él para concretar algunos extremos del programa a desarrollar en nuestro Protectorado.

Asuntos locales

Han conferenciado hoy con el minis-

tro de Fomento una Comisión de concejales, presidida por el alcalde, del Ayuntamiento de Alcantarilla (Murcia), y otra del de Nuñogómez (Toledo), las cuales le han hablado de los proyectos que tienen para el abastecimiento de aguas a sus respectivos pueblos.

También ha conferenciado con el conde de Guadalquivir el presidente de la Cámara Agrícola de Madrid.

La Ciudad universitaria

Con el ministro de Instrucción pública conferenció esta mañana el rector de la Universidad Central, acerca de diversos asuntos relacionados con la Ciudad universitaria.

POR UNA NOTA INJURIOSA

Suspensión de una Asociación de empleados municipales

SANTANDER.—El gobernador civil ha decretado la suspensión de la Asociación de Instrucción de Obreros y Empleados Municipales. Además ha impuesto multa de 200 pesetas a los miembros de la Junta directiva.

La sanción se funda en haber estimado dicha autoridad injuriosa una nota publicada por aquella Agrupación antes de tratar el Ayuntamiento del descanso semanal de sus empleados.

EN BARCELONA

Erección de un monumento al teniente de navío Durán

Ha sido constituida la Comisión pro monumento al aviador teniente de navío don Juan Manuel Durán, tripulante del «Plus Ultra». Ocupa la presidencia honoraria el ministro de Marina, representado por el comandante de Marina, y la presidencia efectiva, el alcalde de Barcelona. Los distintos puestos están ocupados por personalidades de la Marina y del Aero Club.

Más muertos por automóviles que en la gran guerra

De Washington dicen que de una estadística publicada por el National Automobile Chamber of Commerce resulta que el número de víctimas americanas producidas por los automóviles en los últimos ocho años es superior al de soldados muertos en la gran guerra.

De enero de 1919 hasta diciembre de 1926, han muerto 137.917 personas de resultas de accidentes de automóvil, y el número total de soldados americanos muertos durante la gran guerra fué de 120.050.

Telegramas de última hora

Un industrial ha legado al Papa cincuenta mil dólares

NUEVA YORK.—El industrial de Milwaukee, Sr. Miller, ha legado a Su Santidad el Papa 50.000 dólares. El Fisco, en su consecuencia, ha exigido al Romano Pontífice el pago de 5.900 dólares, en concepto de derechos de sucesión.

Lindberg recibió tres millones de cartas y cinco mil poesías

NUEVA YORK.—Un periódico publica una curiosa estadística de la correspondencia recibida por el aviador Lindbergh después de su famoso vuelo, clasificándola en la siguiente forma: «Tres millones y medio de cartas, telegramas 100.000, 14.000 certificados con regalos, 5.000 poesías y un gran número de proposiciones de matrimonio con señoritas de todas las clases sociales y de todas las edades.»

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

EN PARIS

El Congreso Internacional de Enseñanza

Noticias de París dan cuenta de haberse celebrado el Congreso internacional de segunda enseñanza, representando a la Asociación de Catedráticos Españoles don Manuel García Miranda, quien, en un discurso brillante, seguido de la mayor atención por los congresistas, ensalzó la enseñanza argentina, consiguiendo que delegase el Congreso en el orador para invitar a los catedráticos de aquella República hispana a formar parte de la Asociación internacional.

El Sr. García Miranda ha sido invitado para dar en la Sorbona algunas conferencias de Geografía de España, por parte del Centro de Estudios Hispánicos.

Gacetiillas de teatros

ESLAVA.—Hoy sábado, tarde, «El capricho de las damas»: noche, y mañana domingo, tarde y noche, «El cabaret de la Academia» y el triunfo definitivo del maestro Alonso, el grandioso éxito «Las castigadoras».

Contaduría, de cuatro a ocho.

COMICO.—Hoy sábado, una sola función, a las diez y media de la noche, con la segunda representación de la comedia nueva en tres actos, original de Luis de Vargas, titulada, «Los lagarteranos», en la que toman parte Loreto y Chicote y otras principales partes de la compañía.

Mañana domingo, primera «matinée» a las seis y media de la tarde, tercera representación de «Los lagarteranos», que también se pondrá en escena por la noche, a las diez y media.

Para las funciones del domingo pueden adquirirse las localidades en Contaduría hoy sábado, de cuatro a ocho.

LARA.—Carmen Díaz.—Esta notable actriz, que tan extraordinario éxito obtuvo en temporada anterior, se presentará, al frente de una excelente compañía, el sábado 17 de septiembre, en el teatro Lara, con el estreno de la comedia de Berr y Verneuil, versión castellana de Juan José Cadenas y Enrique Gutiérrez Roig, titulada «Mi mujer es un gran hombre».

Se admiten encargos en Contaduría.

FUENCARRAL.—Hoy sábado, en la corrida de toros de la revista «Yo me caso con usted», se hará por primera vez la suerte de don Tancredo, momento de gran emoción, dada la bravura del ganado.

ESPECTACULOS

APOLO.—A las siete, Las mujeres son así. A las once, El sobre verde.

COMEDIA.—A las diez y media, ¿Usted es Ortiz?

COMICO.—A las diez y media, Los lagarteranos.

ESLAVA.—A las seis y media, El capricho de las damas. A las diez y media, El cabaret de la Academia y Las castigadoras.

CHUECA.—A las siete y a las once Las avionadoras.

PAVON.—A las seis y media y a las diez y media, El hombre que vendió su alma al diablo.

LATINA.—A las siete, La calesera. A las once, El huésped del Sevillano.

ELDORADO.—A las diez y media, Los tres pelos del diablo, A morir los caballeros.

PARDINAS.—A las seis y tres cuartos, Reynald, el fakir hispano. Espectáculo único en el mundo.

FUENCARRAL.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Compañía de arte moderno Alegría-Enhart.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y media, variada función por la gran compañía de circo. Éxitos clamorosos de Robbins, domador de bicicletas, y Gautier, con sus perros albañiles.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID FELIX GOMEZ Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal: L. MONTILLA Y A. INGUNZA ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA **Etablissements LEFLAIVE**
La Chaléassière, SAINT ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière-Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
 :- Aduanas :-
 :- Embarques :-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba Méjico.
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en Septiembre, de Santander el 21, para Gijón y de Coruña el 23.

Línea Mediterráneo-Argentina.
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre para Málaga, y de Cádiz el 23, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.
 El vapor «León XIII» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 20.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.
 El vapor «Manuel Calvo» saldrá de Barcelona el día 7 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 13.
 El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 29 de septiembre para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 5 de Octubre.

Línea a Fernando Poo.
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea Península-New-York.
 El vapor «Manuel Arnús» saldrá dentro de la tercera decena de septiembre de Bilbao y Santander para Nueva York.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las oficinas de la Compañía: **Plaza de Medina Celi, 8, Barcelona**, y en la Agencia en **Madrid, Alcalá, 43.**

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELUJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
 PISO ENTRESUELO :- AUDICIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

CORREOS PREPARACION COMPLETA
 Por don Ciriacó Rojas, y don Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)
 Internado modelo dirigido por DON ANDRÉS CHICLANA PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
 FUENCARRAL, 12, pral. izqda.
 Precios:

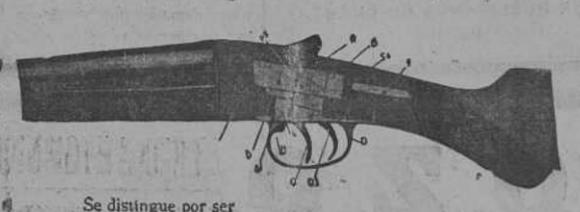
	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «gargon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ltd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Víctor Sarasqueta-Eibar (España)**

Modelo PARA TODOS garantizado Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
 Cascos, Reostatos,
 Rectificadores

Representante para España:
Eugen Runde
 PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER” Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 DURACION 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA



Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnífico internado :- Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID