

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 29 de agosto de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.433

LA MARINA MERCANTE

Su evolución y crecimiento

Se ha publicado una nueva edición del «Lloyd's Register» o estadística detallada de la Marina mercante mundial que acostumbra a dar a conocer periódicamente el Sindicato de Aseguradores Marítimos de Londres.

Bastará decir para encarecer su importancia que esta estadística comprende unos 33.000 barcos con un tonelaje total de 65.192.910. Ese tonelaje con relación al del año anterior representa un aumento de 408.540 toneladas, siendo de observar que mientras los barcos de vela disminuyeron en 142.952 toneladas, los de motor aumentaron en 595.305. Del aumento, las mayores proporciones del año corresponden a las flotas alemanas con 252.128 toneladas. En cambio el tonelaje de los Estados Unidos disminuyó en 208.489, y el de Inglaterra, en 90.777.

Por lo que hace a la evolución de los sistemas de propulsión de los barcos, la estadística nos hace saber que únicamente un 3 por 100 utiliza todavía la navegación a vela; que existen 1.374 vapores con 9,22 millones de toneladas provistos de máquina de turbina, y 2.552 con 4,27 millones de toneladas con motores de combustión interna, más otros 3.623 barcos con 18,48 millones de toneladas preparados para el consumo de mazú en lugar de carbón. Los vapores que hoy queman exclusivamente carbón representan el 62 por 100 del tonelaje total, frente al 89 por 100 antes de la guerra.

Comparando estas cifras con las del año 1914 resulta que la Marina mercante ha crecido en estos trece años últimos de 45 a 65 millones de toneladas, o sea un 39 por 100. Los aumentos principales corresponden a los Estados Unidos, 9,33 millones de toneladas. El Japón, 2,33 millones. Italia, 1,96. Francia, 1,44. Holanda, 1,17, y Dominios británicos, 1,06 millones de toneladas. España subió de 884.000 a 1.130.000 toneladas. En baja para los trece años sólo aparece Alemania que descendió de 5,13 a 3,32 millones de toneladas y que, como al principio hemos dicho, comienza a reponerse de la pérdida.

En la clasificación por países Inglaterra sigue ocupando el primer puesto, si bien ha descendido de poseer el 41,6 por 100 del total tonelaje del mundo antes de la guerra, a sólo el 30,3 por 100 en la actualidad. Siguen los Estados Unidos, con 21,6 por 100; el Japón, el 6,4 por 100; Italia, 5,4 por 100; Francia, 5,3 por 100; Alemania, 5,2 por 100; Noruega, 4,4 por 100, y Holanda, 4,2 por 100.

Existen 46 barcos de más de 20.000 toneladas cada uno, 376 de más de 10.000, y 5.930 de más de 4.000 toneladas cada uno.

En cuanto a la edad de los barcos figuran registrados 2.982, o sea el 14 por 100 con menos de cinco años. Y 7.435, con 15 por 100 del total tonelaje, de más de veinticinco años de edad. De los barcos jóvenes más de la cuarta parte corresponden a Alemania. Una quinta parte a Noruega, y otra quinta parte a la Gran Bretaña.

También es curioso recoger el dato de que existen 1.050 barcos costeros con 5,84 millones de toneladas.

Descontando los barcos viejos, los de menos de 5.000 toneladas, los de madera, los cisternas y los de navegación en los grandes lagos, el tonelaje mundial dispuesto para el transporte de mercancías se acerca a los 25 millones de toneladas que debe estimarse excesiva si se tiene en cuenta que los barcos nuevos son de mayor velocidad que los antiguos y que el comercio marítimo no progresa en condiciones tan rápidas como la construcción naval durante los últimos trece años.

El comunismo en Europa

Otro proceso contra el diputado Marty.

PARIS.—Con motivo de la reciente publicación de un artículo del diputado comunista Marty, que cumple actualmente su pena en la prisión de la Santé, será objeto de un nuevo proceso por excitación a la desobediencia entre los militares.

El Gobierno ha dispuesto también que al diputado Marty, que ha disfrutado hasta ahora del régimen reservado a los presos políticos, le sea aplicado el régimen común.

Las elecciones y los comunistas.

PARIS.—El periódico «L'Intransigeant», comentando las últimas manifestaciones comunistas de la capital francesa, escribe:

«Los diputados que aún vacilan en su decisión de mendigar en las próximas elecciones los votos comunistas se ha-

brán enterado perfectamente de los procedimientos de sus eventuales aliados. Tendrán que compartir sus responsabilidades. Deben ahora, pues, demostrar algún valor, y cuando un ministro como el Sr. Sarraut les diga «Desconfiad de los manejos revolucionarios», sabrán si deben confiarle el mandato de proteger la sociedad francesa o pasar al otro lado de la barricada, al lado de los que quieren levantarlas. Hay que escoger.

Comunicación telefónica

A cuatrocientas cincuenta pesetas los tres minutos cubre gastos.

RUGBY.—El «Post Office» ha declarado que el teléfono trasatlántico cubre ahora los gastos.

El precio es de 15 libras esterlinas (algo menor de 450 pesetas) por tres minutos de conferencia. El servicio aumenta con lentitud.

Berlín-Buenos Aires.

BERLÍN.—Ayer se han realizado con excelentes resultados nuevos ensayos de comunicación radiotelefónica entre Berlín y Buenos Aires.

DESDE FRANCIA

PARIS.—Con ocasión del próximo viaje del ministro británico de Negocios Extranjeros, Sr. Chamberlain, a esta capital, se le hará entrega en el Ayuntamiento de un único ejemplar, epítome de la Historia de Francia y de todas las glorias francesas, testimonio de la afectuosa e inalterable amistad y reconocimiento de la nación francesa al Imperio británico. Los señores Briand y Poincaré han escrito el prefacio. «A la nación cuyos hijos duermen todavía en nuestras llanuras del Norte—dice el Sr. Briand—, Francia aporta en este libro el reflejo de sí misma, por la ayuda que le prestó en la guerra por el Derecho y la libertad, y porque ahora las diplomáticas francesa e inglesa se esfuerzan en instaurar la paz en Europa, todavía, ¡ay!, en plena discordia.»

«Si los dos países—dice el Sr. Poincaré—no han sido siempre de la misma opinión en la referente al modo de asegurar la ejecución de los Tratados que consagran la victoria común, nunca estas diferencias de puntos de vista llegaron a turbar su amistad de corazón. El que las dos naciones se pongan de acuerdo para mantener la paz en Europa y, consecuentemente, la paz mundial, dependerá esencialmente en el porvenir de las voluntades concertadas de Inglaterra y Francia.»

El presidente de la República, señor Doumergue, ha escrito:

«La política de los dos países, su gloriosa historia, les imponen el deber de mantener en la paz la estrecha colaboración que les permitió hacer triunfar el Derecho y la civilización.»

El Sr. Millerand y los mariscales Foch, Pétain y Lyauté han dado autógrafos en los que enaltecen la amistad franco-inglesa, «cuyo mantenimiento—dicen—es indispensable a la paz».

El ex presidente del Consejo Sr. Clemenceau ha escrito esta breve y elocuente fórmula:

«Amarse es demostrarlo.»

Compañía Transatlántica Española

Viaje extraordinario del vapor «REINA MARIA CRISTINA» a Inglaterra. Vapor de lujo. Orquesta Ciró's, de París. Fiestas. Juegos. Piscina.

Precio de ida y vuelta, más estancia de ocho días en Londres, 1.000 PESETAS.

ITINERARIO

Salida de Pasajes-San Sebastián, 6 septiembre; id. Pasajes-Santander, 7 id. (1); llegada a Southampton, 9 id. Salida de idem, 17 idem. Llegada a Santander, 19 idem; idem a Bilbao, 20 idem; idem a Pasajes-San Sebastián, 21 idem.

El precio comprende:

1.º Viaje de ida y vuelta por mar.—2.º Viaje en ferrocarril en 1.ª clase.—3.º Conducción en «autos» desde la estación al hotel a la llegada e idem a la salida.—4.º Hospedaje completo en un buen hotel, con pensión completa, incluyendo desayuno, almuerzo, comida, habitación, luz y servicio.—5.º Servicio de «autocars» para la visita de la población, entradas en los Museos y Centros de interés.—6.º Servicio de guía, intérprete español, que acompañará a los viajeros.—7.º Propinas en los hoteles.

Para informes: Agencia de la Compañía Transatlántica, Alcalá, 43.

(1) Facultativo.

REGRESO DE FLETA

SALAMANCA.—Se reciben noticias de que Miguel Fleta y su esposa, Carmen Miral, llegarán a Madrid, procedentes de América del Sur, el día 4 de septiembre. Después de descansar breves días vendrán a Salamanca, donde pasarán la feria.

DE TEATROS

FUENCARRAL

Compañía de género vario.

Desde la noche del sábado actúa en el escenario de fuencarral una compañía de un género que pudiera llamarse de «cajón de sastre».

No obstante, ella se rotula a sí misma «Compañía de arte moderno».

Esta nueva agrupación se dedica simultáneamente a trabajos de circo, espectáculos de revistas y operetas de las más frívolas y hasta ¡corridos de toros!

De todo ello tiene un poco el apuro sito cómico-lirico-bailable-taurino, original de los Sres. Paso (padre e hijo) y Estremera, música de Luna y Diaz Siles, que se estrenó para presentación de tan complicada compañía.

La obra es muy graciosa y muy varia, como se habrá comprendido. Tiene numerosos cuadros de revistas y en uno de ellos se verifica la lidia de un becerrero—naturalmente dentro de una jaula—por la cuadrilla de «El Niño del Bicarbonato».

El público la «gozó», como suele decirse, y la mostró con grandes ovaciones frecuentes.

La interpretación fué adecuada a la calidad de la obra, sobresaliendo las señoras y señoritas Enhart, Pericet y Mary Laura y los Sres. Enhart y Alegria.

PARDINAS

El tenor Ocaña.

El tenor Ocaña, que ya ha conquistado una personalidad relevante entre los cantantes españoles—está contratado para estrenar «El Villano», de Vives, en la Zarzuela—, debutó el sábado en Pardiñas con la zarzuela que sirve de prueba a los tenores: «Marina».

El joven artista derrochó facultades de escuela y de voz, y consiguió fácilmente entusiasmar al auditorio, que le aplaudió con excepcional afecto, pues la «Marina» de Ocaña no se oye todos los días.

Esta era la opinión unánime entre los espectadores.

El buen barítono Ferret y la gentil tiple Pilar García también fueron muy aplaudidos.

NOTA OFICIOSA

La importación del carbón inglés

En el negociado de Censura de Prensa se ha facilitado hoy la siguiente:

«El artículo que el 11 de agosto corriente publica el «South Wales Journal of Commerce», bajo el epígrafe «Restricciones españolas en la importación del carbón inglés», con el que se inicia una labor periodística de tonos alarmantes y en el que se habla de violaciones del Convenio hispanoinglés vigente, encierra errores de concepto sólo explicables por la pasión que siempre informa la defensa de los intereses económicos.»

No ha sido violado por España ni un solo punto del Convenio, pues el Real decreto que, sin conocerlo oficialmente, comenta el articulista, no hace más que metodizar y perfeccionar un estado de derecho que ya existía al celebrarse el Convenio complementario vigente. Las restricciones sobre el consumo de carbón extranjero no son nuevas, sino anteriores al 5 de abril, fecha del Convenio, y tienen su cabida dentro de las excepciones contenidas en el apartado e) del canje de notas adicional al Convenio.

Por otra parte, y en lo que se refiere a la estipulación de derechos reducidos para las setecientas cincuenta mil toneladas de carbón inglés, la rebaja del cuarenta por ciento actualmente concedida, alcanza casi la misma importancia que los derechos reducidos antes concertados, y en todo caso tanto la cuantía de estas reducciones como los medios de hacerlas efectivas, a quien principalmente interesan es a los comerciantes importadores españoles, que son quienes directamente han de beneficiarse de tales rebajas o bonificaciones.»

NORTEAMERICA Y ESPAÑA

Una regata a la vela desde Nueva York a Santander

La visita del crucero «Detroit» a Santander ha puesto de manifiesto las grandes corrientes de aproximación que existen entre los Estados Unidos y nuestro país y ha permitido entrever los grandes beneficios que para los dos países pudieran derivarse del estrechamiento de sus relaciones.

Los actos celebrados en honor de los marinos norteamericanos culminaron en el banquete del Hotel Real. La Diputación y el Ayuntamiento lo ofrecieron en nombre de la ciudad, y con las autoridades y los marinos americanos tomaron

asiento el vicealmirante Burrage, el embajador de los Estados Unidos, el comandante del barco, mister Worth Bagley, y los jefes y oficiales de los barcos de guerra españoles aquí anclados.

La nota saliente del acto, que nos parece merecedora de un elogioso comentario, la hubo de constituir el discurso elocuente y sentido del embajador de España en los Estados Unidos, Sr. Padilla. Habló nuestro representante de las relaciones cada día más cordiales de Norteamérica y España y de la satisfacción y el orgullo que para nuestro país y especialmente para Santander, representaba la visita y la estancia en esta capital de los marinos del «Detroit». Pero dijo algo más importante, algo que merece ser destacado y que merece, sobre todo, no ser olvidado: el proyecto de establecer una regata hispanoamericana desde Nueva York a Santander, en buques de vela capaces de atravesar el Atlántico, y en la que tomarían parte barcos americanos y españoles. Esta magnífica y sugestiva prueba inte nacional tendría lugar el año próximo, coincidiendo con la jornada regala.

Nos parece este proyecto de la mayor trascendencia. A la hora de hacer cosas prácticas para que la unión y el estrechamiento de lazos entre los pueblos no sean solo mercancías literarias, esta prueba tendría una eficacia grandísima, afectiva.

MAQUINISTAS DE LA ARMADA

EL TRIBUNAL DE EXAMEN

El Tribunal único que ha de constituirse para el próximo examen de los maquinistas de la Armada en las Comandancias de Marina de Cádiz, El Ferrol, Bilbao, Barcelona y Cartagena lo formarán:

Presidente: Se encargará de dicho cometido en cada localidad un jefe de Ingenieros destinado en el departamento y designado por el capitán general del mismo.

Secretario: El capitán de corbeta don Francisco Gil de Sola y Bausa, nombrado por Real orden de 23 de julio de 1924 («Diario Oficial» número 166).

Vocales: Don Laureano Menéndez García y D. Antonio Ravelo del Pino, primeros maquinistas navales.

Tanto el presidente como el secretario y los vocales deberán presentarse a la autoridad de Marina de Cádiz con la antelación necesaria para constituirse el día 1.º de octubre próximo, a cuyo efecto los comandantes de Marina que correspondan pasaportarán para dicho puerto, con el tiempo debido, a los primeros maquinistas antes citados; y una vez terminados los exámenes en Cádiz serán pasaportados para El Ferrol, al objeto de continuar en el cumplimiento de su cometido.

Conferencia interparlamentaria

PARIS.—En la reunión celebrada por la Conferencia Interparlamentaria, ha sido estudiada la cuestión aduanera.

El ponente ha declarado que la Comisión se encuentra dispuesta a aceptar la proposición presentada por el señor Borel, en la cual se recomienda la supresión «brutal» de las tarifas aduaneras, con la condición expresa de que la palabra «brutal» sea sustituida por la palabra «inmediata».

El Sr. Borel, por su parte, ha aceptado dicha modificación.

Acto seguido, se aprueban, por unanimidad, las proposiciones y resoluciones formuladas por la Comisión.

Después de ser retirada una enmienda presentada por la Delegación italiana, es aprobada la moción del Sr. Borel, y se levanta la sesión.

Un Comité especial.

PARIS.—La Conferencia de la Unión Interparlamentaria ha designado ya el Comité especial encargado de estudiar el informe belga, propuesto ayer, y que fué impugnado por la Delegación alemana. Dicho Comité está integrado por el presidente de la Conferencia, el profesor alemán Schuecking y el profesor belga Cocq.

El martes próximo presentará sus conclusiones sobre el asunto sometido a la consideración del Pleno de la Conferencia.

Declaraciones de un delegado norteamericano.

GINEBRA.—El delegado de Norteamérica en la Conferencia General del Tráfico y Comunicaciones ha declarado que los Estados Unidos conceden gran importancia a los trabajos de esta Conferencia, como también, de un modo general, a las Conferencias internacionales europeas, y tiene la intención de participar en cuantas Conferencias de este género sean convocadas por la Sociedad de Naciones u otro organismo.

El verano de la Corte

Cruces a los marinos yanquis.

SANTANDER.—El Rey ha concedido las siguientes condecoraciones: gran cruz de Mérito Naval al vicealmirante americano, jefe del «Detroit»; la encomienda de la Orden de Carlos III al capitán de navío D. Samuel W. Bryant; de tercera clase del Mérito Naval al capitán de navío D. Richard Drace White, y de segunda a varios capitanes de fragata y corbeta, comandante médico y alférezes.

El Monarca recibió en audiencia al director del Sanatorio Marítimo Nacional de Pedrosa, que fué a invitarle para visitar el Sanatorio; al teniente general don Francisco de Borbón y al presidente del Club de Regatas, D. Jesús Mata.

Don Alfonso invitó a comer en Palacio al marqués de Villavieja.

El Príncipe de Asturias y el Infante don Alfonso pasearon en automóvil por la población.

Visita a un cuartel.

SANTANDER.—El Rey, acompañado del general Berenguer y de su ayudante, Sr. Cebrían, ha visitado el cuartel de María Cristina. Lo recibieron el capitán general y el gobernador militar, D. Alfonso, luego de revisar las tropas, visitó todas las dependencias y felicitó a la oficialidad.

La Reina, las Infantitas y el Infante D. Jaime estuvieron en la playa.

El «Detroit».

A las doce y media el crucero norteamericano «Detroit» zarpó en dirección a Cherburgo. El crucero irá a Huelva el día de la inauguración del monumento a Colón.

Los Infantitas en Limpias.

SANTANDER.—Los Infantitas D. Jaime, D. Juan, D. Gonzalo y doña Cristina, acompañados del conde del Grove, señorita de Carvajal y capellán de los Reyes Sr. Urriza, se trasladaron ayer mañana al santuario de Limpias, donde oyeron misa y comulgaron en el Altar del Cristo de la Agonía.

Después se dirigieron al alto de Marrón, donde visitaron el santuario de la Virgen, Patrona de la Montaña, y recorrieron el convento de los Trinitarios.

A continuación marcharon de excursión a Bilbao y regresaron a última hora al Palacio de la Magdalena.

La Reina doña Victoria ha inaugurado esta tarde la Exposición de cuadros de doña Angeles Parra.

El lunes, a las doce de la mañana, se celebrará la inauguración del monumento a la escritora montañesa doña Concha Espina. Al acto asistirán los Reyes.

Partido de polo.

SANTANDER.—Esta tarde se ha celebrado un partido, en el que se disputó la copa de la duquesa de la Victoria.

Ganó el equipo morado por siete tantos contra tres del equipo blanco.

El bando vencedor estuvo integrado por el Infante D. Alfonso, duque de Lécera, mister Nelson y Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII.

El equipo blanco lo formaron el señor Penche, vizconde de Güell, marqués de Villabragima y duque de Alba.

Arbitró el conde de la Maza.

Los Infantitas D. Carlos y doña Luisa.

SAN SEBASTIÁN.—Regresaron de París los Infantitas D. Carlos y doña Luisa, acompañados de sus hijos.

En la plaza de Ondarreta se ultima la construcción de una caseta de baño destinada a la Familia Real.

En el hotel María Cristina se celebró la fiesta a beneficio del Dispensario de Santa Isabel. Concurrieron muchos aristócratas. La Reina doña María Cristina no asistió por estar ligeramente indispueta.

Preparativos para el viaje del Rey.

VIGO.—Se da por seguro que el 22 o 23 de septiembre llegará a Marín el Rey, en el crucero «Méndez Núñez», acompañado del general Primo de Rivera y del ministro de Marina. Irán también a Marín el capitán general de Galicia y el comandante general del departamento de El Ferrol.

Se proyecta que a la llegada del Rey estén en Marín engalanadas todas las embarcaciones de pesca de la ría gallega, que formarán en dos filas, mientras el Monarca pase del «Méndez Núñez» al muelle.

De Marín irá D. Alfonso a Pontevedra, seguido de una gran caravana automovilista.

En todas las poblaciones en que se espera la visita regia se preparan diversos festejos y existe gran entusiasmo ante la visita, que constituye una aspiración unánime de Galicia.

El trasatlántico inglés «Alcántara» ha traído de Inglaterra 35 cajas de billetes para el Banco de España, con un peso de 3.824 kilogramos.

El trasatlántico francés «Meduana» ha dejado en Vigo, procedentes de Buenos Aires y de varias escalas, 33 pasajeros y 13.500 kilos de café y 8.000 de cacao.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Entierro del cardenal Reig

En señal de duelo, y cumpliendo órdenes del gobernador civil, anteanoche se suspendieron los espectáculos públicos de la ciudad.

A las cuatro de la mañana comenzaron las misas en la capilla, oficiando en primer término el obispo auxiliar de Toledo y más tarde el deán de la catedral, los capitanes de la misa y numerosos sacerdotes.

Al toque de diana una batería de Artillería de Getafe, emplazada en la explanada de San Cristóbal, hizo las salvas de ordenanza y, de media en media hora, continuó disparando una de las piezas.

El resto de las fuerzas militares que llegaron a esta capital para rendir honores al cadáver del doctor Reig desfilaron por la población y cubrieron la carrera por donde había de desfilarse el fúnebre cortejo. Mandaba estas fuerzas el general Martín.

A las nueve en punto acudió al palacio arzobispal el doctor Segura, arzobispo de Burgos. Todos los prelados desfilaban por la capilla ardiente, orando breves momentos ante el cadáver.

Llegada de personalidades.—Aspecto de las galerías y salones del palacio arzobispal.

TOLEDO.—Minutos después de las diez de la mañana comenzaron a llegar las personalidades de Madrid que habían de asistir al entierro del doctor Reig.

Entre los primeros figuraba D. Galo Ponte, ministro de Gracia y Justicia, que hizo el viaje desde la corte en automóvil, acompañado del director de Justicia y Cultos, Sr. Valle. A continuación llegaron el auditor de la Nunciatura, el general Villegas, capitán general accidental de la primera región; el general Fernández Heredia, que llevaba la representación del ministro de la Gobernación, señor Martínez Anido, y el gobernador civil de Madrid, Sr. Martín Alvarez.

También acudió al entierro el alcalde de la corte, que, como los primeros, fué recibido por el obispo auxiliar, el deán de la catedral, el gobernador civil, Sr. Fernández Luna, y la familia del difunto cardenal.

A las diez y media de la mañana las grandes galerías y salones del palacio arzobispal estaban invadidos por numerosísimas personalidades y representaciones, entre las que recordamos al doctor Delgado, tónico de cabecera del cardenal; al confesor de Su Eminencia, padre Beltrán; al doctor Sacristán, que asistió al doctor Reig en Ciempozuelos; el Tribunal eclesiástico, una Comisión del Ayuntamiento de Valencia, con una hermosísima corona de flores naturales; la Diputación Provincial de Guadalajara; el Ayuntamiento de Ocaña, con maceros; la Diputación Provincial de Toledo, con maceros, y con ella una numerosa Comisión de la de Valencia; una numerosa Comisión de obreros católicos de Madrid, el conde de Santa María de la Sisa, una Comisión de Obras públicas, otra del Instituto Provincial, a cuyo director le fué confiada la representación del rector de la Universidad de Madrid; el Colegio de Abogados, Audiencia, Juzgados, Cámara de Comercio, Cámara de la Propiedad, Agrícola, personal de la Academia de Infantería, Colegio de Huérfanos de Infantería, personal de la Zona de Reclutamiento, de la Guardia civil, de la Delegación de Hacienda, de la Academia de Bellas Artes, del Colegio de Médicos, Farmacéuticos y Practicantes; de las Escuelas Normales de Maestros y Maestras; del Somatén, el ex diputado señor Laviser, las entidades bancarias de la capital y todas las demás entidades locales.

A última hora, y dado lo profundo de su afección y de lo delicado de su salud, hubo de retirarse a sus habitaciones D. Eduardo Reig, hermano del cardenal. **El Infante Don Fernando preside el duelo en representación de la Real familia.**

TOLEDO.—El Sr. Polo Benito, deán de la catedral, llegó al palacio arzobispal seguido del Cabildo primado y de las Capillas de Reyes y Mozárabe, con cruz alzada.

Seguidamente hizo su entrada en la capilla ardiente el Ayuntamiento de la ciudad con maceros, al que se unieron representantes del Municipio de la provincia.

Al dar las once de la mañana llegó en automóvil, acompañado de su ayudante, el Infante Don Fernando de Baviera, que ostentaba la representación de la Real familia.

Fuó recibido por el capitán general, el ministro de Gracia y Justicia, el gobernador civil y el obispo auxiliar.

Su Alteza pasó a complimentar a la familia de Su Eminencia, y después oró en la capilla ardiente breves momentos.

Por último empezó la oración fúnebre, oficiando el arzobispo de Burgos, ayudado por los capitanes del Cabildo, doctores Cortés, Fernández Baquero y Zabala. Cinco minutos más tarde quedó organizada la comitiva fúnebre, que recorrió el itinerario ya publicado, que estaba cubierto por las tropas e invadido por el público.

Abrió marcha un escuadrón de la Guardia civil y una sección de Artillería.

Al salir el cadáver entonó la Marcha Real la banda del regimiento de Wad-Ras y todas las tropas presentaron armas.

Orden del cortejo.—Las tropas desfilan ante el cadáver.

El cortejo marchaba en el siguiente orden: Las mangas de los seis parroquias de la capital, al frente de las cuales figu-

CONDENSED MILK MILKMAID BRAND

TRADE MARK (Registered) PARIS 1889

NESTLÉ & ANGLO-SWISS CONDENSED MILK CO. CHAM & VEVEY, SWITZERLAND

PRODUCTO NACIONAL

CONDENSED MILK MILKMAID BRAND

LA LECHERA

GARANTIZADA SIN DESNATAR

PIDANSE MUESTRAS Y FOLLETOS GRATIS A

SOCIEDAD NESTLÉ, Anónima Española de Productos Alimenticios

DELEGACION DE MADRID: ZORRILLA, 27

La gratitud de muchos miles de madres, a quienes salvamos sus hijitos, es el mejor reclamo para la leche condensada "LA LECHERA".

Gracias a "LA LECHERA" y gracias también a la enorme labor educativa realizada por la SOCIEDAD NESTLÉ en sus sesenta años de victoriosa lucha contra la Mortalidad Infantil, miles y miles de niños han salvado los peligros del primer año y se han desarrollado fuertes y hermosos, pregándonos con sus sanos colores y recia constitución, el alto valor nutritivo de la leche condensada "LA LECHERA", la que mejor digieren los niños por su perfecta homogeneización.

SOCIEDAD NESTLÉ, A. E. P. A.

Sírvanse remitirme gratis la obra del Dr. VIAL "Consejos de un médico a las madres jóvenes" junto con un bote muestra de la leche condensada "LA LECHERA"

Nombre: _____

Dirección: _____

raba la gran manga de la catedral; seguía la Asociación de señoras catequistas, numerosos seglares, Comunidades religiosas y las Hermanitas de los Pobres, la Cofradía de la Santa Caridad, con estandarte y crucifijo; Ordenes religiosas de los Mercedarios Carmelitas, Dominicos, Franciscanos, Concepcionistas, Maristas y Jesuitas, entre los que iba el confesor de Su Eminencia.

Seguían los familiares del cardenal, o sea el obispo auxiliar, el secretario, don Francisco Vidal, el familiar D. Ricardo Pla, el vicesecretario, conduciendo el birrete, el capelo y los guantes, precedido por el macero, que llevaba la maza de plata del cardenal; las Conferencias de San Vicente de Paul, las Cofradías de la Sangre y el Cristo de la Santa Caridad, el clero parroquial, las Capillas Mozárabe y de los Reyes y el Cabildo primado, continuando la presidencia eclesiástica, con el arzobispo de Burgos y los obispos de Madrid-Alcalá, Pamplona, Avila, Plasencia, Gerona, Sigüenza, Jaén y Ciudad Real, o sea el prior de las Ordenes militares.

Después la presidencia de la familia, compuesta por el primo del cardenal, don Roque Reig; los sobrinos políticos, señores Aguilera y Ferrer; el sobrino, D. Alfredo Serrano Jover; el Sr. Marín Lázaro y su ex secretario el párroco de la catedral de Valencia D. Juan Miñana.

Tras ella, la presidencia oficial, con el Infante Don Fernando, el ministro de Gracia y Justicia y Cultos, el general Fernández Heredia, el general Villegas, el auditor de la Nunciatura y las autoridades locales.

El féretro que encerraba el cadáver era conducido por obreros católicos y por los concejales del Ayuntamiento de Madrid Sr. Pérez Sommer y el Sr. Madariaga, vocal del Consejo de la Economía Nacional.

Cerraban marcha representaciones y Corporaciones de la localidad, de diferentes Ayuntamientos y Diputaciones de España.

Al llegar los restos mortales del cardenal Reig a la catedral desfilaron ante el féretro las fuerzas militares.

En el acto de la inhumación ofició el doctor Segura, auxiliado por los obispos de Madrid, Cuenca, Sigüenza y Ciudad Real.

En la capilla del Sagrario.
TOLEDO.—A las tres y media de la tarde el cadáver del doctor Reig recibió sepultura en la capilla del Sagrario, revistiendo este instante extraordinaria solemnidad.

Tanto el Infante Don Fernando como el ministro de Gracia y Justicia y otras personalidades arrojaron paletadas de tierra sobre el ataúd después de haberlo efectuado los oficiales.

En el momento en que se verificaba la inhumación, las fuerzas de Artillería e Infantería hicieron las salvas de ordenanza y doblaron a muerto las campanas de la catedral e iglesias parroquiales.

A las cuatro de la tarde se dió por terminado el fúnebre acto.

Entre los últimos telegramas de pésame recibidos en el palacio arzobispal figura uno de nuestro embajador en París, señor Quiñones de León, concebido en los siguientes términos:

«Profundamente apenado por la muerte del cardenal Reig, me asocio al duelo por la pérdida de tan insigne barón, llorando también al buen amigo. Ruego se exprese mi sentimiento a ese Cabildo.»

Las Hermandades antiguas.
En el entierro figuraron las Santas Hermandades de la Sangre y de la Caridad. Estas dos Hermandades son las más antiguas de Toledo, que datan del reinado de Alfonso VI, época en que fueron instituidas para recoger los cadáveres y heridos en las batallas.

Los de la Sangre visten completamente de rojo, y son de este mismo color las velas que llevan. Los de la Caridad llevan como distintivo, aparte del traje verde, unas palas que son las que se utilizaron para arrojar sobre el cadáver las primeras paletadas de tierra.

Siguen los funerales.

Hoy lunes se celebró en la catedral la llamada misa de Honras Fúnebres. En ella ofició el obispo auxiliar. Ceremonia especial de esta misa es la ofrenda que hacen todas las dignidades de la catedral con cinco monedas de cobre, que se colocan en forma de cruz sobre unas bandejitas de plata. Cada dignidad vuelca la suya sobre otra grande, también de plata, ante el prelado oficiante.

Mañana martes se celebrará el tercer funeral. La tarde anterior, o sea hoy lunes, se cantó en la catedral, por el Cabildo, un solemne oficio de difuntos.

Después de este último funeral, que cierra la serie, el Cabildo canta un solemne entrecoros durante nueve días, y así se cierra el ciclo de sufragios por el cardenal difunto.

La elección de vicario capitular.
Pasados los funerales de mañana, se reunirá el Cabildo para elegir vicario ca-

pitular. Ordinariamente esta elección recae en uno de los miembros del Cabildo, aunque puede ser nombrado para tal dignidad cualquiera otro de la diócesis, siempre que tenga las condiciones canónicas requeridas; es decir, además de las generales, que sea licenciado o doctor en Derecho Canónico. El único que no puede serlo es el penitenciario, por impedírselo este propio cargo.

Vacante en la Universidad

En la Universidad se halla vacante una plaza de profesor auxiliar temporal, correspondiente a la cátedra de Derecho mercantil de España y principales naciones de Europa y América. La vacante se proveerá por concurso. La auxiliaría está dotada con una gratificación de 2.000 pesetas.

Los aspirantes dirigirán las solicitudes al decano de la Facultad en un plazo de veinte días, a contar desde la fecha de la publicación del anuncio en la «Gaceta». La Facultad se reserva el derecho de exigir a los aspirantes la práctica de algún ejercicio.

Los profesores auxiliares temporales, además de las suplencias de los catedráticos, deben prestar los servicios que se les encomiendan como complemento de las enseñanzas orales y prácticas.

Para posesionarse del cargo basta el título de licenciado en Derecho, obtenido por reválida.

La mortalidad en Madrid

Durante la semana del 15 al 21 del actual han ocurrido en Madrid 215 defunciones, cuya clasificación por edades es la siguiente:

Menores de un año, 37; de uno a cuatro años, 24; de cinco a diecinueve, 9; de veinte a treinta y nueve, 30; de cuarenta a cincuenta y nueve, 46; de sesenta en adelante, 69.

Las principales causas de defunción son las siguientes:

Bronquitis, 4; bronconeumonía, 10; neumonía, 4; enfermedades del corazón, 19; congestión, hemorragia y reblandecimiento cerebral, 10; tuberculosis, 23; meningitis, 12; cáncer, 17; nefritis, 17; difteria, 1; fiebre tifoidea, 2; escarlatina, 2; diarrea y enteritis, 28 (de ellos, 4 de más de dos años).

Marruecos

MELILLA.—El facultativo destacado en la Intervención militar de la cabila de Beni Tuzin ha procedido a la vacunación de todos los indígenas del poblado de Talamagni, donde se habían presentado diversos casos de viruela. Asimismo facilitó en todo momento grandes cantidades de quinina a los moros del poblado de Leni-Guemir, donde han ocurrido algunas defunciones por paludismo.

Han pasado, evacuados al hospital de Chafarinas, 51 soldados que se hallaban enfermos.

Por órdenes del Alto Mando se ha ordenado la inmediata repatriación de la sección radiotelegráfica y Automovilismo que cuando la sublevación de Senhaya, en el mes de abril último, llegó procedente de Madrid.

La Junta de obras pías, benéficas y culturales celebró sesión bajo la presidencia del comandante general Sr. Castro Girona, tomando el acuerdo de activar grandemente las obras de construcción de las escuelas e iglesia en Villa Sanjurjo.

La Comisión Geográfica lleva muy adelantados los trabajos que realiza para la delimitación de fronteras y levantamiento del mapa de Marruecos.

Dicha Comisión, que está integrada por los coroneles de Estado Mayor señores González Jurado y Aranda, ha sido reforzada, por orden del Alto Mando, con varios jefes, oficiales y alumnos de la Escuela Superior de Guerra.

Como es de rigor, estos trabajos se hacen en los límites de la zona, al mismo tiempo que la Comisión francesa realiza los de su sector.

MELILLA.—En Uxda se hacen preparativos para recibir al comandante general de la zona, que será acompañado por el cónsul de Nador. A poco de llegar, irá de excursión a Zegzel, y por la tarde, a Trifa. En el primer punto de los citados se le ofrecerá un almuerzo, y por la tarde, a la llegada del jefe de la región, M. Lavonde, se celebrará un banquete oficial. Después habrá un baile en el Círculo de oficiales, y al siguiente día realizarán una excursión al morabo de Sidi Yaia, regresando al atardecer a Melilla.

La pista de Badú a Bab Tizzi.

MELILLA.—Ha quedado habilitada para el paso de los camiones la pista de Badú a Bab Tizzi. La próxima semana se verificarán las pruebas del último trozo de pista de Imasinen a Badú, para habilitarla también a la circulación rodada.

Entrega de condecoraciones.

Hoy se verificará en Zeluán la entrega de las condecoraciones que se han concedido recientemente a las fuerzas de la mejala número 5.

Homenaje al teniente coronel Camacho.

Los aviadores proyectan tributar un homenaje al teniente coronel y piloto aviador D. Antonio Camacho, con motivo de su ascenso y de habersele concedido la Medalla Militar.

Banquete al teniente coronel de Regulares.

Los jefes y oficiales de Regulares de Melilla obsequiaron con un banquete a su nuevo teniente coronel, Sr. Fernández Chicarro. Se pronunciaron brindis patrióticos.

Navegación penosa.

A causa del Levante, el vapor correo de Málaga llegó a las once de la mañana, después de penosa travesía. Esta tarde adelantará su salida, pues zarpará a las cuatro de la tarde. Los barcos surtos en el puerto adoptaron precauciones. El vapor «Isleño» llegó de Ceuta, después de difícil travesía.

La fiesta de hoy en Zeluán.

Por hallarse enferma la esposa del general Castro Girona, éste no asistirá esta tarde a la fiesta que se celebrará en Zeluán, y en la cual serán entregadas las condecoraciones concedidas a los individuos de la mejala de Tafersit por su comportamiento en las operaciones. En dicho acto representará al comandante general el jefe de Intervenciones militares, Sr. Alvarez Coque.

Premios en metálico.

En el campamento de Ain Zora se celebró el acto de entregar los premios en metálico a un oficial indígena y a un soldado de la jarca de Melilla por su actuación en la campaña. Asistieron el coronel Alvarez Coque, el comandante Ferrer, jefe de la jarca y otros jefes y oficiales de Intervenciones. Con tal motivo formó la jarca, y después de entregar los premios, el coronel pronunció un discurso diciendo que España sabe recompensar a los que la sirven lealmente. Por último, el jefe de la jarca obsequió con una comida moruna a los sinvidados.

Zamora cobrará 3.500 pesetas.

Se ha recibido un telegrama del guardameta Zamora diciendo que accede venir a Melilla, donde actuará el día 4. Cobrará 3.500 pesetas. Jugará con la Deportiva Melillense, la cual ha conseguido contratarle para el partido que se celebrará en el campo de la Hípica, pues el presidente, general González Carrasco, ha dado las facilidades necesarias.

Varias noticias.

MELILLA.—En la alcazaba de Zeluán se celebró la entrega de condecoraciones del Mérito Militar a 14 clases y soldados indígenas de la mejala de Tafersit, número 5. Pronunciaron discursos los jefes

del Cuerpo. También habló Abd-el-Kader.

Ha llegado el coronel de Ingenieros de la Armada D. José Aguilar Velázquez, que está destinado en el arsenal de La Carraca.

En actos del servicio se hirió el legionario Ramón Pérez.

Han efectuado vuelos los aparatos tripulados por el capitán Manso de Zúñiga y los tenientes Aya, Tauler y Ruano.

El Ateneo proyecta celebrar durante los festejos una Exposición de artes e industrias.

La salud del Sultán.

TANGER.—La salud del Sultán sigue inspirando serios cuidados, habiéndose reproducido la gravedad de estos últimos días. Con tal motivo ha salido urgentemente para Rabat el doctor Mam, que reside en Tánger, y que le cuida desde hace bastante tiempo.

Mecánico lesionado.

En un depósito de locomotoras de Casablanca, un mecánico que realizaba reparaciones con corriente eléctrica, por haberse establecido un contacto, cuyas causas se ignoran, recibió una violentísima descarga que le carbonizó una pierna. Recibió, además, otras graves quemaduras.

En honor del coronel Aranda.

TETUAN.—Los corresponsales de Prensa confeccionan un álbum, en el que se insertan publicaciones de periódicos de la Península, relativo al homenaje al coronel Aranda, con objeto de regalarlo a los padres del mismo.

También se ha recibido un te y un giro del presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid, con destino al álbum. En la lista de suscriptores figuran 1.600 donantes de todas las clases sociales. Algunos, como el de una pobre mujer, que entregó 10 céntimos. La cantidad recaudada y los giros anunciados alcanza ya a 5.000 pesetas.

Por falta de documentos.

CEUTA.—Han sido detenidos y expulsados de la plaza por falta de documentación numerosos individuos.

Temporal de Levante.

Reina fuerte temporal de Levante. El vapor «Villarreal», que hace el servicio a Villa Sanjurjo, después de dejar el pasaje, buscó refugio en Cabo Quilates. Las embarcaciones pesqueras se abstuvieron de salir. El vapor correo de Málaga realizó una penosa travesía, pues además del Levante hay algo de niebla.

DE SOCIEDAD

Mañana, Santa Rosa de Lima, son los días de la duquesa de Romani.

Marquesas de Alquibla, Cabra, Fuentehermosa, Mont Roig, Peña de los Enamorados, Selva Nevada, Sobroso y Tolosa.

Condesas viuda de Belchite, Casa Miranda, Casa Tagle de Trassiera y viuda de Vega Mar.

Vizcondesa de Uzqueta.

Señoras de Arriaga, viuda de Bauer, Campuzano (D. Manuel), viuda de Calderón y Ozores, Coghem, Conejos Manán (D. José), Fernández Medina, viudas de Figueroa, García del Val, Lacot y Macias, Márquez de la Plata, Mazorra Romero (D. Carlos), Moya, Ortega y Gasset, R. de la Presa, Rivera Echegaray (don Carlos), San Millán, Sanford, Spottorno (D. Ricardo), Vázquez y Zancada.

Señoritas de Arco y Vizmanos, Aristizábal, Luis Díaz, Martínez Campos, Mauri, Pascual de Pobil, Potestad, San Miguel, Vaillant y Tordesillas, Sartorius y Alvarez de las Asturias Bohorques y Vignau y Guridi.

Licencia cuatrimestral a las tropas

Se ha dispuesto que el día 31 del mes corriente se conceda licencia cuatrimestral a los individuos del segundo llamamiento del reemplazo de 1926, pertenecientes a Cuerpos de la guarnición permanente de África que se encuentran agregados para recibir instrucción en Cuerpos de la Península, Baleares y Canarias, que lo soliciten y no se hallen excluidos de poder disfrutar de este beneficio por el artículo 441 del vigente reglamento de Reclutamiento.

Información política

El viaje del presidente.

En el segundo expreso de Hendaya marchó anoche a la capital guipuzcoana el general Primo de Rivera.

Acompañaban al jefe del Gobierno sus hijas, las señoritas Carmen y Pilar; su hijo Fernando, y su ayudante de órdenes, duque de Hornachuelos.

En la estación, y no obstante los deseos expuestos por el presidente de que no acudieran a despedirle, se encontraban los ministros de la Gobernación, Guerra, Marina, Instrucción Pública, Gracia y Justicia, Hacienda y Fomento; capitán general interino, general Villegas; alcalde accidental, conde de Mirasol; presidente interino de la Diputación, Sr. Alonso Orduña; directores generales de Seguridad, general Bazán; de Aduanas, Sr. Verdaguier; de Abastos, Sr. Baamonde; de Agricultura, Sr. Vellando; del Instituto Geográfico, general Elola; del Timbre, Sr. Amado; de Bellas Artes, conde de las Infantas, y de Acción Social, Sr. Benjumea.

También acudieron a despedir al jefe del Gobierno el oficial mayor de la Presidencia, Sr. Elorrio; el secretario general del ministerio de Estado, Sr. Almeida; el comisario regio del Canal de Isabel II, Sr. Zaratongui; el presidente de la Unión Patriótica, Sr. Gabilán, y el secretario, Sr. Aristizábal, con numerosos afiliados; el director de «La Nación», señor Delgado Barreto; el doctor Quintana, el Sr. Primo de Rivera (D. José), ayudantes del presidente, comandantes Cuerva y Monís; el marqués de la Rivera, los generales Burguete, Losada y Hermosa y otras muchas personalidades, así como Comisiones de concejales y diputados provinciales, y nuestro director, D. Jacinto Capella.

El general Primo de Rivera conversó amablemente con algunas de las personas que se encontraban en el andén, y al partir el tren fué objeto de una despedida cariñosísima, tributándosele una salva de aplausos.

Ampliación de la Junta.

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden:

«Afectando el monopolio del petróleo establecido por el Real decreto-ley de 28 de junio último a intereses de la competencia del ministerio de Trabajo, debe asignarse al mismo intervención en la Junta ante la que ha de celebrarse el oportuno concurso público; en su virtud,

Su Majestad el Rey (q. D. g.), de acuerdo con el Consejo de ministros, se ha servido disponer que la Junta a que se refiere el artículo 3.º de la citada soberana disposición se entienda ampliada con un representante del ministerio de Trabajo.»

El Sr. Sánchez Guerra.

Telegramas de Bilbao dan cuenta de la llegada a aquella capital del ex presidente del Consejo de ministros Sr. Sánchez Guerra, quien almorzó en el Club Marítimo del Abra, saliendo para Ribadesella a las seis de la tarde, acompañado del marqués de Aledo.

La revisión arancelaria.

Por una disposición de la Presidencia del Consejo de ministros, publicada en la «Gaceta», se advierte que cuantas peticiones hayan de hacerse en materia de revisión arancelaria se formulen precisamente por escrito, redactado en pliego independiente para cada una de éstas, indicando en primer término el precepto de la disposición, nota o partida del Arancel a que la petición se refiere, y en su defecto, la clase o grupo del mismo a que ésta correspondía, exponiéndose a continuación del texto de la petición las razones de orden científico, industrial o económico que sirvan de fundamento a la misma, expresadas en términos de concisa claridad y sin apelar a extensas disertaciones literarias que entorpecen la exactitud que conviene a la materia arancelaria.

Las expresadas peticiones se presentarán antes del 15 de septiembre próximo en cada provincia, ante los respectivos Consejos provinciales de Economía o ante las Cámaras Oficiales o entidades que representando intereses colectivos sean colaboradoras del Consejo de la Economía Nacional.

La Comisión de Corporaciones.

Bajo la presidencia del general Valles-

pinosa se ha reunido en el ministerio de Trabajo la Comisión interina de Corporaciones.

Se acordó la constitución con carácter urgente del Comité paritario de industrias de géneros de punto de Calella, y se aprobó la reorganización del Comité paritario de Peñarroya.

La Comisión discutió y convino en aplazar para hoy lunes la constitución del Comité paritario de carga y descarga del puerto de Barcelona.

Después de largo debate se decidió el carácter con que han de intervenir las cooperativas y mutualidades benéficas en la elección del Comité paritario solicitado por médicos y practicantes de Cirugía.

Quedaron pendientes de aprobación para la sesión que se celebrará el próximo lunes las normas relativas a la forma en que habrán de verificarse la inspección para el cumplimiento de los acuerdos de los Comités paritarios y el reglamento del Comité de peluqueros de Barcelona.

Las vacaciones del conde de Jordana.

Aprovechando la tranquilidad constante en Marruecos, el director general de Colonias, Sr. Jordana, marchará a primeros de septiembre a un balneario del Norte para hacer su cura de aguas.

Permanecerá ausente de Madrid aproximadamente unos quince días.

Asuntos de Gobernación.

Presentado por el concejal Sr. Malibrán, ha cumplimentado al ministro de la Gobernación una representación del Sindicato Libre de obreros de la construcción, la que expuso al Sr. Martínez Anido varios asuntos relacionados con la nueva agrupación e interesantes para ésta y para la industria.

Los comisionados salieron muy complacidos de la afectuosa acogida que les dispensó el ministro.

Después recibió éste a una Comisión de farmacéuticos militares, que le entregaron el libro profesional; al general Ochando, marqués de Casafuertes y gobernador de Jaén y despachó con los directores generales del ministerio.

Nuevos gobernadores.

Han sido nombrados gobernadores civiles: de Segovia, D. Rufino Blanco, y de Toledo, D. Vicente Mora Arenas, magistrado de la Audiencia de Segovia.

Viaje del Sr. Callejo.

Esta tarde ha marchado a Segovia, donde permanecerá algunos días, el ministro de Instrucción, Sr. Callejo.

El ministro de Gracia y Justicia.

Ayer tarde marchó a Irún el ministro de Gracia y Justicia, acompañado de su familia, con objeto de descansar en aquella población los primeros días de septiembre.

El incendio de Scutari

LONDRES.—El corresponsal del Morning Post en Galat da cuenta de un incendio en Scutari, durante el cual ardieron más de 300 casas, tiendas y mezquitas, en su mayoría de madera, en el barrio pobre de la población. La falta casi absoluta de agua hizo muy difíciles los trabajos de salvamento. Las pérdidas se calculan en 50.000 libras esterlinas.

Más de dos mil familias han quedado sin hogar, cobijándose en el cementerio de la población y en otros lugares de los alrededores.

Hasta ahora no se tienen noticias de que haya ningún muerto, pero los heridos se elevan a un centenar.

Los terremotos del Japón

TOKIO.—Se anuncia oficialmente que en los terremotos del jueves en la isla de Formosa hubo once muertos y cincuenta heridos graves, quedando destruidas 700 casas y 200 tiendas y almacenes.

TOKIO.—En los terremotos de Formosa han zozobrado unas doscientas embarcaciones de pequeño tonelaje que estaban dedicadas a alojamientos y a depósitos de viveres.

La catástrofe de las maniobras.

TOKIO.—En la catástrofe ocurrida durante la celebración de las maniobras militares murieron 11 oficiales y 40 marineros.

Se considera totalmente perdido al «Warabi».

Los aviadores

El «Orgullo de Detroit» sale de Harbour Grace.

NUEVA YORK.—El «Orgullo de Detroit», pilotado por Brock y Sehlee, que llegó ayer a Harbour Grace (Terranova), ha emprendido hoy su vuelo alrededor del mundo, a las siete y cuarenta y cinco de la mañana, hora local.

La salida del monoplano para la travesía del Atlántico se ha efectuado sin la menor dificultad. El aparato va provisto de un motor con enfriamiento por aire, del mismo tipo que el aparato de Lindbergh. En general, este monoplano se parece mucho al «Spirit of Saint-Louis»; su velocidad media es de 180 kilómetros aproximadamente. Lleva estación de T. S. H. receptora y emisora. Los aviadores llevan aparatos salvavidas y paracaídas, y un barco plegable de goma, susceptible de ser inflado.

Piensen llegar a Londres, aeródromo de Croydon, el domingo, poco antes del mediodía. Después de un breve descanso, que aprovecharán para reponer la carga de esencia, continuarán su vuelo en dirección a Stuttgart.

Buen tiempo en Terranova.

HARBOUR GRACE (Terranova).—Esta mañana el tiempo era claro y despejado.

La visibilidad era también excelente, lo mismo que en Cabo Grace.

Las condiciones atmosféricas continúan siendo las mismas que ayer.

NUEVA YORK.—Anuncian de Terranova que la única noticia que se tiene del «Orgullo de Detroit» después de su salida, es el paso, a los veinte minutos de emprender el vuelo sobre el faro del cabo Francis, cuyo guardián comunica que el aparato marchaba en dirección Este, con tiempo claro y sol brillante.

LONDRES.—El avión americano «Orgullo de Detroit» se encuentra a 400 millas de las costas de Irlanda.

El vuelo Brunswick-Brasil.

PARA (Brasil).—Las ciudades de Breves, Girupa y Locan están avisadas para la probable llegada del aviador Redfern, que salió de Brunswick anteayer, con dirección al Brasil.

En todo el Sur de Maespa se ha dado el alería. El aeródromo de Campo Calfonio está en espera día y noche, habiendo montado una guardia especial. Se ha iluminado el terreno de aterrizaje, y en Ponta Galeo se ha instalado un faro. Hasta ahora no se tiene noticia alguna del avión.

El vuelo Norteamérica-Brasil.

BRUNSWICK (Georgia, Estados Unidos).—Reina gran inquietud por la carencia de noticias del aviador Redfern, que salió de esta ciudad el jueves, a las doce y cuarenta y seis, en vuelo hacia el Brasil. Se teme que le haya ocurrido lo mismo que a los desaparecidos en el trágico vuelo a Honolulu.

La única noticia recibida de este aviador es un radio, no confirmado aún, diciendo que había sido visto el jueves por la tarde a 300 millas al Este de Bahamas.

Redfern debía haber llegado ayer a media noche, hora de Londres, al Brasil, después de recorrer 4.600 millas.

El vuelo directo a Londres.

OTTAWA.—El capitán aviador Tully y el teniente Kedealphe embarcaron en su avión la esencia necesaria para realizar el vuelo a Londres, que emprenderán tan pronto como el tiempo lo permita.

El vuelo al Polo Sur.

OSLO.—El teniente Balchen, ayudante del comandante Byrd, ha contratado al teniente Omdal para tomar parte en el vuelo al Polo Sur proyectado por el comandante Byrd.

El capitán Wistong, que acompañó a Amundsen en su expedición al Polo Norte en 1911 y en el vuelo del «Norge», probablemente también formará parte de la expedición.

Nueva expedición al Polo Norte.

ROMA.—El general Nodile, que en mayo de 1926 acompañó a Amundsen en su expedición al Polo Norte, organiza una nueva expedición a las regiones árticas. Cerca de Roma se construye la aeronave que habrá de servir para este intento.

El piloto Arrachart llega a Amsterdam. LE BOURGET.—Se anuncia que el pi-

loto Arrachart ha llegado a Amsterdam a las doce y quince. Después de una escala de breves minutos, ha vuelto a salir con dirección a Copenhague.

La Copa Schneider.

VENECIA.—Ha causado algún disgusto en los Centros aeronáuticos la noticia que se ha sabido hoy, relativa a que los Estados Unidos no tomarán parte en las pruebas para la Copa Schneider, que tendrá lugar el mes próximo en Venecia.

Por el contrario, Inglaterra participará en dichas pruebas, a pesar de su sistemática resistencia a permitir que sus aviadores tomen parte en esta clase de concursos fuera del territorio británico.

Inglaterra enviará a las pruebas para la expresada Copa tres tipos de aeronaves cuyas características son desconocidas todavía.

Vuelo entre polacos, checoslovacos y yugoeslavos.

BELGRADO.—Hoy y mañana se celebrará, por iniciativa del Aero Club yugoeslavo, el anunciado concurso de aviación, en el cual participarán Polonia, Checoslovaquia y Yugoslavia.

Entre los premios que se adjudicarán a los vencedores figuran un premio de honor ofrecido por el mariscal Pilsudski y el de 200.000 dinares del Aero Club organizador del concurso. Tomarán parte en él cuatro aviones polacos, cinco checoslovacos y siete yugoeslavos, uno de ellos construido en el país.

Reina gran entusiasmo en las tres naciones, y el vuelo común de aviadores polacos, checoslovacos y yugoeslavos de Belgrado a Varsovia pasando por Praga y regreso constituirá una brillante manifestación de solidaridad eslava.

Existe el propósito de crear una flota aérea.

GENEVA.—En los Círculos interesados ha circulado el rumor de que existe el propósito de establecer una flota aérea al servicio de la Sociedad de Naciones.

El plan comprende la construcción de un aeropuerto en Coitrin, cerca de Ginebra, cuya extraterritorialidad sería declarada oportunamente.

Desde dicho aeropuerto, los aeroplanos de la Sociedad de Naciones, que irían provistos de un distintivo especial, se encargarían de transportar a los miembros del organismo de Ginebra a los diferentes puntos donde fuera necesaria o conveniente su presencia.

DESDE ITALIA

Maniobras militares.

TRIESTE.—El presidente Mussolini ha presenciado bajo una lluvia torrencial la última etapa de las maniobras militares verificadas en Goritz. Después el presidente visitó el cementerio de guerra de Redipuglia, depositando coronas de flores sobre las tumbas de los soldados. Esta mañana el presidente Mussolini ha revisado todas las fuerzas que han tomado parte en las maniobras.

Monumento a los muertos.

BOLZANO.—El general Cardona ha inaugurado hoy, en el paseo de Brennero, el monumento elevado en la frontera italo-austríaca en memoria de los soldados italianos caídos durante la guerra.

Después se celebró una recepción organizada por los veteranos locales.

Espectáculos para hoy

APOLO.—A las 7, La hora de la verdad. A las 11, El sobre verde.

CHUECA.—A las 7 y a las 11, 1 aviadadoras.

PARDINAS.—(Beneficio de Marcos Redondo).—A las 10,30, Rigoletto, tercer acto de La Calesera. Canciones por Marcos Redondo.

PAVON.—(Compañía Rambal).—A las 6,30 y a las 10,30, Enrique de Lagardere o El jorobado.

FUENCARRAL.—(Compañía de arte moderno Alegria-Enhart).—A las 6,45 y a las 10,45, Yo me caso con usted, obra en la que figura una corrida de toros, lidiándose con este motivo un bravo eral o por el diestro Enhart (El Niño del Bicarbonato) y toda su cuadrilla.

ARTES CRAFTICAS.—Meléndez Valdés, número 29 duplicado.

Grandes Almacenes
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101.
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal:
I. MONTILLA Y A. INGUNZA
ROYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas ultibulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, olienda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla
F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Azopardo y Compañía
CADIZ
Consignaciones
— Aduanas —
— Embarques —

Compañía Trasatlántica
SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba Méjico.
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8 para Gijón y de Coruña el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30 para Gijón, y de Coruña el primero de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina.
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto, para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York.
 El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Santander el día 25 de agosto para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Paolífico.
 El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el día 20.

Línea a Fernando Poo.
 El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Atocha, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA
 Por don Ciriacó Rojas, y don Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras
 Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.
 Precios: Pesetas.

Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.
Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO EN RESUELO :- AUDICIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

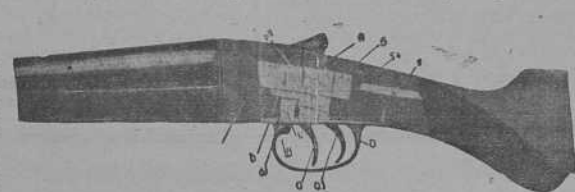
Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipuzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Victor Sarasqueta - Eibar (España)**

Modelo PARA TODOS garantizado **Sistema SARASQUETA patentado**



Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA
PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”
 LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Eugen Runde
 PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
 Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
 POSICION EN EL MERCADO - APARTADO 44 MADRID.



Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos
 Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID. — SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL. — MADRID