

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 20 de agosto de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y Garola

AÑO LXIII.—NUMERO 11.426

NOTAS MARITIMAS

La nota mercante movilizable.

El ministro de Marina de Francia ha presentado recientemente al Parlamento un proyecto de ley organizando la preparación de la flota mercante con vistas al tiempo de guerra. Esta preparación trae consigo determinadas medidas, que deben preverse en tiempo de paz y en el momento de la movilización. Entre éstas, por ejemplo, ha de figurar la de exigir a los buques ciertos espacios libres para el material de guerra que en su día la Marina militar ha de instalar.

Según la clase de buque, la preparación y las instrucciones varían: la nota pesquera, que ya fue utilizada en la gran guerra para el servicio de vigilancia y antisubmarino, ha de prepararse con tal objeto, así como para sembrar minas, pues se prestan a este servicio determinados buques. A este tenor será lo que M. Leygues proyecta en Francia, donde la Marina, con alto espíritu, trata de aprovechar la cara experiencia de la guerra, previendo al detalle lo que en cada caso habrá de necesitarse.

Un crucero trasatlántico.

Desde hace varios meses se está alisando en Nápoles una pequeña embarcación para realizar un crucero trasatlántico.

Se trata de un barco de doce metros de eslora y otras tantas toneladas de desplazamiento, con un solo palo, vela latina y motor auxiliar, que, partiendo de Roma, hará escala en los puntos siguientes: Gibraltar, Canarias, Trinidad, Venezuela, Colombia, Nicaragua, Méjico, Antillas, Estados Unidos, Groenlandia, Islandia, Noruega, Inglaterra y Francia, regresando al punto de partida.

Sus tripulantes se proponen también remontar los ríos navegables de Francia y de la América tropical.

Durante el viaje se estudiará sobre el terreno la posibilidad de establecer una fuerte corriente de emigración a las regiones centrales, casi vírgenes, del Nuevo Continente, que sea a la vez en ellas un potentísimo medio de propaganda fascista y de demostrar una vez más el espíritu y las condiciones marmeras de los italianos en empresas de esta clase.

La exploración de los ríos de la América Central ofrecerá, además, mucho campo a los estudios teóricos y científicos, ya que están provistos de una flora y fauna interesantísimas y de huellas de civilizaciones remotas.

Por otra parte, el empleo de motor auxiliar permitirá apreciar su resistencia y funcionamiento en tan largos recorridos, así como la influencia que sobre los mareas pueden ofrecer las diferencias del clima en las diversas latitudes, como las de Colombia y Venezuela, en relación con las bajas temperaturas de Groenlandia y de toda la zona ártica.

Programa de construcciones.

Según recientes declaraciones del almirante Siriani, subsecretario de Marina, Italia se prepara a realizar un programa de nuevas construcciones bastante importante. Este comprenderá: tres submarinos, uno crucero y los otros dos de tonelaje medio, minadores; seis submarinos de 800 toneladas, cuyas órdenes de construcción están ya en curso; 12 contratorpederos de 2.000 toneladas y 38 millas y, por último, cuatro cruceros de 5.000 toneladas.

NOTA DE BOLIVIA

La Legación de Bolivia nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«Con harta frecuencia, y tratándose especialmente de las Repúblicas hispanoamericanas, se atribuye casi exclusivamente a los Gobiernos la mala situación de determinados problemas, sin prestar atención a otros muchos factores desfavorables que se oponen, a despecho de los mejor intencionados gobernantes, a una pronta y satisfactoria solución. Tal ocurre en Bolivia respecto al estado en que se encuentra la clase indígena.

Bolivia es un país en el cual una gran parte de la población de los campos, y sobre todo de la altiplanicie, está formada por los naturales, únicos seres capacitados, desde la época del coloniaje, para el duro trabajo de las minas, y hoy por hoy, para el cultivo de las tierras en esas elevadas mesetas. La diversidad de razas, idiomas e idiosincrasias de esos pobladores, así como las grandes extensiones que los separan de los centros de actividad industrial y de las ciudades importantes, aparte de otras causas que sería pueril atribuir exclusivamente a los Gobiernos, empujados durante estos últimos años en establecer medios de comunicación, hacen que la educación del indio y su incorporación definitiva a la nacionalidad sean sumamente difíciles y a realizarse a largo plazo.

Esa misma incapacidad social del indio ha hecho que en las diversas convulsiones políticas por las que ha atravesado la República no haya intervenido. Los pocos

levantamientos que se han realizado hasta ahora han obedecido siempre a un deseo de reivindicación de sus tierras, o han sido provocados por los abusos de malos patrones, y no de los Gobiernos, que no pueden tener ningún interés en mantener ese estado de cosas.

Las comunicaciones oficiales que atribuyen los últimos sucesos a propaganda comunista se basan estrictamente en documentos autógrafos publicados por la Prensa boliviana, que acaba de llegar a Madrid, comprobando la existencia de un vasto plan, que fué descubierto el 15 de julio último, y que tenía visibles vinculaciones con el levantamiento que acaba de producirse y de ser sofocado por el Ejército.»

Información de Marina

Cuerpo general.

Se ha nombrado comandante interino del cañonero «Cánovas del Castillo» al capitán de fragata D. José Barreda y Castañeda, en relevo del jefe de igual empleo D. Ramón Alvarogonzález y Pérez de la Sala, que se encuentra enfermo.

Cuerpo de condestables.

En resolución a expediente incoado a petición del interesado, de acuerdo con la sección del personal, se dispone que el primer condestable D. Joaquín López Fernández pase a la situación prevista en el artículo 19 del reglamento de su Cuerpo, toda vez que en los reconocimientos facultativos a que ha estado sometido, con arreglo a lo prevenido, sólo ha resultado apto para los servicios de tierra.

DESDE FRANCIA

PARIS.—En el ministerio de Hacienda han declarado infundadas las informaciones publicadas por algunos periódicos, según las cuales le falta a Francia emplear cerca de mil millones de marcos en la utilización de las prestaciones alemanas reguladas por el plan Dawes.

Hacen observar en el ministerio a este respecto, que la parte que corresponde a Francia en la anualidad que termina el 31 del corriente mes de agosto es inferior a dicha cantidad de mil millones.

Por otra parte, los contratos que han sido tramitados ya a la Comisión de Reparaciones, absorben, casi por completo, la expresada anualidad.

Todos los contratos que se tramitan en el ministerio serán enviados a la Comisión antes de fin de mes y bastarán a cubrir la diferencia que pudiera existir.

De provincias

Un viajero muere aplastado.

VALENCIA.—En la carretera de Alceda a Enguera se le rompió la dirección al autobús que conducía Pedro Gómez, y al apesarse, asustado, el viajero Miguel Ibáñez Perales, de treinta y cuatro años, fué cogido entre el automóvil y el monte, quedando muerto en el acto.

Explosión en un taller de pirotecnia.

VALENCIA.—En un taller de pirotecnia propiedad de Vicente Bernat Vidal, instalado en una masía cercana a Villarreal, término de Curtell, hizo explosión un depósito de pólvora, derrumbándose con estrépito el edificio e iniciándose un fuego, que se propagó a los sitios en que había más materias explosivas.

Acudieron rápidamente el vecindario y las autoridades, que practicaron los trabajos de salvamento de las personas que se hallaban en el taller en el momento de ocurrir la explosión.

Los bomberos consiguieron extraer al dueño del taller en estado agónico, conduciéndole al hospital, donde falleció a los pocos momentos de ingresar.

La esposa de Bernat, Amparó Raga, que también fué extrahida de entre los escombros, presentaba heridas y quemaduras graves; Mercedes Tocaura, menos graves; Rosario y Enrique Raga, diferentes heridas y contusiones.

Todos los heridos han quedado hospitalizados en Sagunto.

Este suceso ha causado gran consternación en el pueblo y en los limitrofes.

Un rasgo del príncipe de Gales

NUEVA YORK.—Ha sido muy comentado un suceso en que intervino el Príncipe de Gales, cerca del Lago de Luisa.

Al llegar un tren a dicha estación, una señorita, al enterarse de que se encontraba allí cerca el Príncipe de Gales, se apeó del tren para conocerlo. La señorita se entretuvo, y el tren arrancó, con gran desconsuelo de la señorita, que necesitaba llegar con urgencia al término de su viaje.

Enterado el Príncipe, pidió un automóvil y, personalmente, condujo a la señorita a la estación próxima, donde pudo tomar de nuevo el tren.

El Príncipe fué ovacionado por el público.

EL PRESIDENTE EN SANTANDER

SANTANDER.—El general Primo de Rivera y el duque de Tetuán visitaron ayer mañana el crucero norteamericano «Detroit». Les acompañaba el embajador de España en Washington, D. Alejandro Padilla. A bordo fueron recibidos por el embajador de los Estados Unidos, mister Hammond; el comandante del crucero y toda la oficialidad. La tripulación, formada sobre cubierta, fué revisada por el jefe del Gobierno y el duque de Tetuán.

Después de recorrer el buque, el presidente y el ministro fueron obsequiados con un «lunch», pronunciándose entusiastas brindis. Al abandonar el crucero se les despidió con iguales honores que a la llegada.

El general Primo de Rivera dijo a los periodistas que durante su estancia en el buque el vicealmirante norteamericano le invitó a que se enrolase como tripulante, a lo que él accedió muy gustoso; pero al dirigirse a la casilla de «buena conducta» se detuvo, pues se precisaban dos testigos. Para el cumplimiento de dicho requisito se ofrecieron los embajadores señores Hammond y Padilla, y así pudo el jefe del Gobierno quedar enrolado en la dotación del «Detroit». El general Primo de Rivera dedicó sendos retratos a los embajadores y al vicealmirante.

A las tres y media de la tarde ha llegado el cañonero «Dato» para recoger material oceanográfico y el personal que ha de efectuar las prácticas.

El marqués de Estella en Palacio.

El presidente, una vez terminada su visita al crucero americano, se dirigió al yate de los duques de Sutherland, donde almorzó con dichos aristócratas y las Infantas Doña Beatriz y Doña Cristina.

A las cuatro de la tarde marchó el jefe del Gobierno al Palacio de la Magdalena, donde despachó con el Monarca por espacio de media hora.

A la salida el presidente manifestó los informadores que la visita había sido de despedida. Añadió que había tratado con el Soberano de la combinación de gobernadores, a base de los de Segovia, Toledo, Cádiz y Lérida, y que una vez que hablara del asunto con los ministros se haría pública la combinación.

Terminó diciendo el presidente que a las seis y diez marcharía a Madrid y que el día 21 irá a Segovia para entregar los Reales despachos a los nuevos tenientes de Artillería.

Salida para Madrid.

A las seis y diez, en el tren correo y ocupando el «break» de Obras públicas, el general Primo de Rivera y el ministro de la Guerra, señor duque de Tetuán, emprendieron su viaje a Madrid.

A la estación acudieron el gobernador civil, el alcalde y demás autoridades, así como numeroso público que hizo objeto a los viajeros de una cariñosa despedida.

El veraneo de la Corte

En el Palacio de la Magdalena.

SANTANDER.—En el Palacio de la Magdalena se celebró ayer el baile con que los Reyes obsequiaron a las familias aristocráticas de esta localidad.

El acto se verificó en el salón azul, amueblado por la orquesta Romallí.

Como es costumbre en estas fiestas, Don Alfonso y su augusta esposa bailaron con distinguidos aristócratas. Entre otras muchas personas asistieron el general Primo de Rivera, el duque de Tetuán y sus ayudantes, la oficialidad de los buques «Méndez Núñez» y «Detroit», los embajadores de los Estados Unidos y Alemania, los duques de Santaña, Léceza y Alba; los marqueses de Carisbrook, Torres de Mendoza y Villabragima, y los condes de la Maza, Mecedá, Puerto y otros.

En el comedor de gala se instaló un magnífico «buffet» y los jardines presentaban un sorprendente aspecto ante lo fantástico de su iluminación.

Regalo a la Infanta Doña Paz.

SANTANDER.—Hace unos días los Reyes estuvieron en el pueblo de Santillana, acompañados del conde de Güell, para visitar el palacio que el vecindario dedica a la Infanta Doña Paz.

El alcalde de Santillana, después de obtener el permiso del Rey para efectuar este regalo, y cumpliendo con ello un deseo del Soberano, transmitió a la Infanta el acuerdo del vecindario de Santillana.

Ayer se recibió en ésta el siguiente telegrama de la Infanta: «El modo tan español, tan castellano y tan montañés de pedir su consentimiento al Rey antes de ofrecermelo lo que fué el sueño de mi vida, aumenta mi alegría y mi agradecimiento al aceptarlo.—Infanta Paz.»

En virtud de este telegrama, el alcalde ha dirigido un manifiesto al vecindario comunicándole la grata nueva y exhortándole para que tribute a la augusta seño-

ra a su llegada a Santillana un recibimiento digno de quien habiendo nacido en el alcázar de Madrid y vivido en el palacio de Baviera manifiesta su gratitud al decir que fué ilusión de su vida habitar una casona de Santillana.

Inauguración de una fábrica.—El santo de dos Infantas.

SANTANDER.—Con asistencia de los Reyes se verificará el próximo día 25 el acto de inaugurar la nueva fábrica de cables. En ella se dará trabajo a más de mil obreros.

Los Soberanos han enviado expresivos telegramas de felicitación a las Infantas Doña Luisa y Doña María Luisa con motivo de celebrar ayer su fiesta onomástica.

El Soberano y los Infantes Doña Beatriz y Don Jaime estuvieron en el campo de «tennis».

DESDE ITALIA

Construcciones navales.

ROMA.—La «Hoja de Avisos» anuncia que el ministerio de Marina ha ordenado la construcción de doce contratorpederos en diferentes astilleros.

El «Diario Oficial», por otra parte, publica un decreto aprobando la construcción de seis nuevos submarinos de 850 toneladas.

La enfermedad del cardenal primado

Un parte facultativo.

TOLEDO.—En el vestíbulo del palacio episcopal ha sido colocada la siguiente nota relativa a la enfermedad del cardenal primado:

«Siendo muy diversas las noticias, algunas desprovistas de fundamento, que la Prensa diaria publica sobre la salud de Su Eminencia Reverendísima, para orientar a la opinión de su estado actual, los familiares de Su Eminencia el cardenal y el médico de cabecera se ven precisados a dar las noticias verídicas y el siguiente parte facultativo:

«Desde el último parte facultativo, en que se daba cuenta de la desaparición de los trastornos cardíacos y del alejamiento de la intoxicación urémica, la gravedad de Su Eminencia ha quedado limitada a la que originó el proceso neoplástico primitivo. En lo sucesivo, no se darán partes facultativos, mientras no se presente complicación que así lo exija.—Doctor Delgado.»

JUNTA CONSULTIVA

La del Comercio Español en Ultramar

Inserta la «Gaceta» una disposición por la cual la Junta Nacional del Comercio Español en Ultramar, creada por Real decreto de la Presidencia del Consejo de ministros de 12 de julio de 1923, como continuadora del Primer Congreso Nacional del Comercio Español en Ultramar, dependerá del ministerio de Trabajo, Comercio e Industria, y tendrá como fines propios asistir al Gobierno, como Cuerpo consultivo, en cuanto se refiera a las relaciones económicas del Reino con América y Filipinas; contribuir con sus propias iniciativas y orientaciones al desarrollo de la política económica española en Ultramar; recoger las aspiraciones del comercio español allí establecido, y preparar los Congresos hispanoamericanos de carácter económico, como organizadora de los mismos.

Desde Canarias

LAS PALMAS.—En la basilica se han celebrado los funerales por el obispo padre Cueto, al cumplirse el aniversario de su fallecimiento.

La Prensa tributa un homenaje a la memoria del prelado, que dejó en esta diócesis recuerdo imperecedero.

Durante la última semana se han exportado de Gran Canaria para la Península y extranjero 54.772 huacales de plátanos.

La noticia de que la Compañía Transmediterránea suspende desde 1.º de septiembre la línea de Canarias a Bilbao ha producido desagradable impresión.

Mañana se espera una compañía expedicionaria del regimiento de Las Palmas. Se le prepara un gran recibimiento.

La noche de que se crea en Las Palmas una delegación costera de pesca ha sido acogida con satisfacción, por hallarse establecidas aquí la más importante Empresa pesquera del archipiélago y grandes industrias de salazones de pescado.

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA PREVIA CENSURA

Los aviadores

Los vuelos de curso organizados en San Francisco de California para la travesía del Pacífico hasta Honolulu, en los que se debía disputar la Copa Dool y un premio de 35.000 dólares, significaban para la pujante aviación norteamericana un glorioso remate a los triunfos conquistados recientemente por los tres aviadores que atravesaron el Atlántico de Nueva York a Europa.

Si no superar estas proezas, los intrépidos pilotos de California se proponían por lo menos igualarlas. En parte lo han conseguido con toda brillantez el «Woolaroo» y el «Aloha», tripulados, respectivamente, por Arthur Goebel y Jansen y Davis.

Los vuelos de Goebel, cubriendo los 4.000 kilómetros de distancia en veintiséis horas y cuarto, y Jansen en poco más de veintiocho, son realmente sensacionales. Vuelos seguros, rápidos, fáciles, los dos demuestran que ya no es una aventura temeraria la ruta sobre el pacífico a las Hawaii. Norteamérica domina y asus dos imponentes océanos. Han desaparecido las fronteras, y los dueños del aire van ensanchando sus legítimas glorias de haber sido los primeros en conquistar las nuevas vías.

Pero hay que consignar también que junto a esta legítima victoria hay que registrar lamentables contratiempos.

El concurso de vuelo a Honolulu se lo disputaban nueve aparatos, cada uno de los cuales representaba además un grupo de aviadores, una Empresa constructora y un generoso y entusiasta donante. El periódico «Examiner» patrocinaba el vuelo de Jack Frost en el «Golden Eagle». La millonaria miss Duran había sufragado los gastos del biplano que lleva su nombre.

Los nueve aparatos concursantes eran los siguientes:

El «Oklahoma», monoplano, conducido por el piloto Bennett Griffith; «Elencanto», monoplano pilotado por Norman Goddard; «Golden Eagle», biplano, piloto Jack Frost; «Breese», monoplano, guiado por Livingstone Irving solamente; «Miss Doran», biplano, pilotado por Auger Pedlar, y llevando como pasajera a miss Doran; «Air King», biplano, conducido por Charles W. Parkhurst; «Aloha», monoplano, pilotos Jansen y teniente Davis; «Dallas Spirit», biplano, guiado por el capitán Fichtel, y «Woolaroo», monoplano, pilotado por Arthur Goebel.

De estos nueve aparatos, «Elencanto» y el «Air King» no consiguieron despegar, uno por avería y otro por exceso de peso, el «Breese» regresó a poco de salir, y ya en plena travesía hubieron de volver también al aeródromo el «Oklahoma» y el «Dallas Spirit». Continuaron el vuelo el «Woolaroo», el «Aloha», el «Miss Doran» y el «Golden Eagle».

Los dos primeros llegaron a Honolulu y de los otros dos nada se sabe en el momento de escribir estas líneas.

La expectación que había producido el concurso trocóse después en ansiedad al desconocerse el paradero de los pilotos Jack Frost y Augger Pedlar y miss Doran, y se ha convertido ya en inquietud al pasar dos días sin tenerse la menor referencia.

Los tripulantes de un buque pesquero vieron al «Miss Doran».

HONOLULU.—Las últimas noticias recibidas de la isla Maui (Hawaii), desmienten que haya sido encontrado el avión «Miss Doran», pilotado por John Pedlar. Ningún habitante de la expresada isla ha visto a este avión, del que sólo se tiene noticia por la referencia de los tripulantes de un pesquero.

Las investigaciones de un corresponsal.

LONDRES.—Telegrafían de Wailuku (isla Maui), que el corresponsal de la Agencia Reuter que se trasladó a dicha isla para comprobar si era cierta la noticia de la llegada del avión «Miss Doran», solamente ha podido saber que este avión fué visto ayer a cinco millas de aquel puerto.

Premios que ofrece un periódico.

SAN FRANCISCO.—El diario «Examiner», que ha proporcionado los fondos para la participación en la carrera aérea a Honolulu del avión «Golden Eagle», pilotado por John Frost, ofrece un premio de diez mil dólares a quien encuentre a este avión y otro premio análogo al que dé noticias exactas del «Miss Doran», apa atos ambos que se supone perdidos cerca del archipiélago de las Hawaii.

El total de las recompensas ofrecidas a quien encuentre estos aparatos pasa ya de cincuenta mil dólares.

Sigue la busca.

HONOLULU.—Los informes que se habían pedido a la isla de Maui, residencia de los pescadores que decían haber visto al «Miss Doran», no han dado tampoco resultado.

Según una información enviada por un habitante de dicha isla, es probable que el objeto dividido desde la isla fuera probablemente un barco pesquero.

CRONICA

EL ARTE DE ENVEJECER

Pocos hombres habrán sentido en este bajo mundo de miserias y dolores, cuya vida ejemplar y llena de rasgos y de hechos notables merezca un tan justo comentario como la de Chevreul, el ilustre sabio francés, una de las más eminentes figuras de la ciencia universal, que le es deudora de multitud de descubrimientos y utilísimas e importantes observaciones.

Recientemente, no hace de ello todavía muchos meses, y con motivo del quinto Congreso Internacional de Química Industrial, que congregó en la capital de Francia a numerosos hombres de ciencia de todo el mundo, celebróse en esta con gran solemnidad el centenario de uno de sus más importantes y trascendentales descubrimientos: el de la bujía esteérica, que allí en su época, por el año 1820, constituyó un adelanto positivo grandísimo e indudable en relación con los diferentes sistemas de alumbrado que por aquel entonces eran usados y conocidos.

Muchas y muy interesantes invenciones y descubrimientos tan útiles e importantes como el de referencia hizo Chevreul durante el transcurso de su larga vida científica; pero, en fin, no es nuestro propósito al escribir estas líneas ocuparnos de ellos, ni tampoco de su fecunda actuación científica, en la que, como químico y sabio eminentísimo que fue, abundan los incidentes de todo género tan curiosos como interesantes; es otro punto de vista más humano y vulgar desde luego, si nos vale la frase, bajo el que queremos considerar la vida de este gran hombre, que, como dijimos al comenzar este artículo, fue en verdad, por más de una razón y de un punto, notable y extraordinario.

Muy interesantes son, ciertamente, las curiosas observaciones que pudo hacer e hizo Chevreul en sí mismo durante el transcurso de su larga existencia de centenario, así como los razonables consejos que dejó a la posteridad y a todas aquellas personas que ambicionen llegar como él llegó, conservando íntegros su salud y su inteligencia, hasta la respetable edad de ciento tres años.

Chevreul fue, en efecto, uno de estos ejemplos de longevidad que tan raros y excepcionales van siendo en nuestros días, tanto más raro todavía y extraordinario cuanto que, como acabamos de decir, tuvo la fortuna de conservar en toda su integridad hasta el fin de sus días la fina espiritualidad de su ingenio y aquellas maravillosas dotes de su portentosa inteligencia, de las que en tantas ocasiones dió muestra durante su vida.

Habría quien sponga y crea que para conseguir Chevreul tan magníficos y halagüeños resultados nuestro sabio fue un mártir del método y del régimen toda su vida y que vivió durante toda ella privándose de todo exceso y de todo desahorro; no hay tal, sin embargo; lo último, si: el centenario Chevreul, como ha sido lo corriente en casi todos aquellos hombres que como él tuvieron la suerte de doblar el cabo de la centena—esto sí puede asegurarse y así lo dijo él también en multitud de ocasiones—, fue sin exageración un hombre ordenado y mortificado en sus costumbres, y que sobre todo no dejó de trabajar ni un solo día de su vida; pero por lo demás, él mismo lo aseguró y lo afirmó también varias veces, no se privó ni poco ni mucho de satisfacer siempre que pudo y tuvo ocasión para ello de todos sus gustos y caprichos predilectos.

Dos cosas entraron sin embargo en el capítulo de sus abstenciones: éstas fueron el vino y la leche, que al parecer siempre le causaron ambas una repugnancia casi invencible. «No he probado jamás la leche ni el vino—dijo dirigiéndose a sus amigos en el banquete con que éstos le habían obsequiado para celebrar su centésimo cumpleaños—; he bebido siempre agua solamente, lo cual no es obstáculo para que, no obstante ello, sea desde hace muchos años presidente de la Gran Sociedad de Vinos de Anjou. Claro está que honorario solamente; y a la verdad que en este caso puede decirse que nada es más cierto, porque nunca jamás tuve la tentación de probar una sola gota de estos famosos caldos de la industria vinícola nacional.

No es, sin embargo, a estas abstenciones y a otras a las que yo atribuyo mi buena salud y el haber llegado a mi edad avanzada. Muchas personas de mi familia, entre ellas mi padre, que vivió hasta los noventa y un años, y mi madre, que murió a los noventa y tres, bebieron vino siempre, aunque también es verdad que nunca con exceso; así, pues, yo creo que esto del régimen es más bien una cuestión puramente individual y personal, y para esta creencia invoco mi experiencia personal, pues si bien es cierto que yo no he probado el vino, como os he dicho, no he excluido sin embargo entre mis gustos, aunque también con cierta moderación, alguna que otra bebida fermentada, las carnes, el pescado, etc., etc., aunque en realidad puedo decir que mi régimen alimenticio ha estado constituido siempre o casi siempre más bien a base de legumbres que a otras clases de alimentos.

Nunca creí ciertamente llegar a ser centenario; pero, eso sí, también os diré que siempre pensé que bien podría alcanzar una edad bastante avanzada, fundándome lógicamente para ello en mi constitución física, en mi temperamento y sobre todo

en mis antecedentes atávicos y paternales, que, como acabo de decirlos, dejaban bastante margen para pensar de este modo, dada las edades alcanzadas por mis dos progenitores.

Lo que sí afirmo y aseguro, y esto sí que es un consejo que no deben olvidar nunca todos cuantos aspiren a imitarme y llegar como yo he llegado a mi avanzada edad, contento y con salud, es que el trabajo es la condición esencial e indispensable para todo el que quiera ser maestro en el difícil arte de llegar a ser centenario.»

M. A.

En honor de un periodista

HUELVA.—En el local de la Asociación de la Prensa se celebró anoche un homenaje de cariño y simpatía al veterano periodista ex director de «La Vanguardia» D. Modesto Sánchez Ortiz.

Asistió la Directiva de la Asociación y numerosos periodistas, sirviéndose un vino de honor.

El agasajado en breves palabras expresó lo que es la Prensa actual, su labor y la que le está encomendada. Dijo que la Prensa española está muy por encima de la extranjera y dedicó un caluroso elogio a la memoria del insigne periodista don Miguel Moya.

Se leyeron numerosas adhesiones.

DESDE ALEMANIA

La Reichswehr y los colores del Imperio.

BERLIN.—Ha sido aprobada por Hindenburg la disposición dictada por el ministro de la Defensa Nacional, Sr. Gessler, con relación al uso de los colores del Imperio—negro, rojo y oro—por las tropas de la Reichswehr. Como se sabe, el mariscal Hindenburg había expresado ya sus deseos en el mismo sentido.

La Prensa nacionalista critica vivamente la disposición y deja entrever la posibilidad de una crisis ministerial si el Gobierno mantiene su actitud.

POR LA LEY DE ALQUILERES

Se nos ruega la publicación de la siguiente nota:

«La Federación de Entidades Ciudadanas de España, después de pulsar a la opinión, no solamente consultando a las Asociaciones de Inquilinos en ella federadas, sino los demás elementos representativos de fuerzas vivas del país, que la vienen prestando su adhesión, y convencida de que el problema de la vivienda sigue agudizado en toda España, puesto que aun en las capitales donde por un aumento en la construcción o por haber disminuido el censo de población va habiendo pisos desahucados, éstos, por la ambición de los caseros, tienen unos precios elevadísimos y desproporcionados a la capacidad y condiciones de los mismos, ha decidido reavivar la campaña no solamente para la prórroga del decreto de alquileres, sino para que éste se convierta en ley, bien publicándose una especial o llevando la reforma a la parte correspondiente de la del Código civil que tiene anunciada el Gobierno, al que así se solicitaría a la vez que un mayor rigor y acierto en la aplicación de los preceptos del decreto vigente y la revisión de juicios en los que se entienda se ha incurrido en error manifiesto, haciéndose efectivas las responsabilidades en que por ello se pueda haber incurrido, según se viene solicitando en las conclusiones de todos los actos públicos celebrados desde el gran mitin que con este solo objeto se celebró en el teatro de la Comedia de Madrid el 13 de julio de 1923. Al efecto, son ya muchos los mítines, conferencias y otros actos públicos anunciados de provincias y que empezarán a celebrarse desde el próximo mes de septiembre, de los que será un resumen un mitin monstruo en Madrid a primeros de diciembre, al que es de esperar que, como en los últimos organizados por la Federación de Entidades Ciudadanas, se presten millones de adhesiones particulares y de Asociaciones mercantiles, industriales, profesionales y obreras, a cuyo efecto se empieza ya a admitir, pudiéndose dirigir a nombre de su presidente, Sr. Barrio y Morayta, en el domicilio social, Isabel la Católica, número 4 duplicado, Madrid.»

La Santa Sede y Rumania

ROMA.—La Comisión técnica encargada de la conservación de la torre de Pisa ha dictaminado sobre si existe o no peligro de derrumbamiento del célebre e histórico «campanile».

La Comisión en su dictamen aprecia el peligro, no considerándolo inminente; plazo suficiente que permitirá el estudio de un proyecto de obras que se habrán de ejecutar.

La torre de Pisa, en efecto, en estos últimos años ha continuado inclinándose una cantidad insignificante.

La Comisión propone estudiar detenidamente todos los aspectos, comenzando por los trabajos necesarios para desviar la vía de agua subterránea que pasa por la base del «campanile».

Marruecos

El parte oficial.

«Sin novedad en ambas zonas del Protectorado.»

Conferencias.

Ayer conferencia el general Jordana con el comandante general de Ceuta, don Federico Berenguer, y con el delegado general de la Alta Comisaría, Sr. Saavedra.

De Melilla.

MELILLA.—Siete aparatos pertenecientes a las escuadrillas de Tauma han marchado al aeródromo Herráiz.

En uno de los aviones iba el teniente coronel Gonzalo, quien se propone, cumpliendo las órdenes de la superioridad, designar el nuevo emplazamiento de este último campo de aviación.

Un buque encallado.

MELILLA.—En vista del mal estado en que se halla el casco del vapor «Alerta», encallado en la costa cercana a Cabo Quilates en el pasado abril, se ha desistido de salvarlo, pues los trabajos importarian más que el valor del buque.

Banquete al coronel del Tercio.

MELILLA.—El jefe del Tercio, coronel Sanz de Larin, ha sido obsequiado por sus compañeros de promoción con un banquete, celebrado en el Casino Militar.

La Sala de la Audiencia.

MELILLA.—La Sala de la Audiencia de Málaga se trasladará a Melilla el día 5, para fallar las causas procedentes de este Juzgado.

Componen la Sala el presidente de la Audiencia, D. Tomás Mendigutia; el fiscal de Su Majestad, D. Alberto López Colmenar; el abogado fiscal, D. Francisco Villarejo, y los magistrados D. Agustín Denia, D. Jerónimo del Pozo, D. José Samanigo y un magistrado suplente no designado todavía.

De Tetuán.

TETUAN.—Ayer se recogieron siete fusiles en la zona oriental y 24 en la occidental, habiéndose impuesto fuertes multas a algunos ocultadores.

Durante el pasado mes de julio se recogieron en Larache 435 fusiles, 233 de repetición, y numerosas escopetas, pistolas y armas blancas.

El general Gómez Morato visita los campamentos de la zona.

TETUAN.—El general Gómez Morato, comandante general interino de Ceuta, está realizando visitas a los campamentos y posiciones, inspeccionando las tropas y los servicios.

Se ha incorporado al Cuartel general el comandante de Caballería D. Salvador Sandoval, destinado a la vacante producida por el ascenso del teniente coronel D. Francisco Lacasa.

Se ha publicado el extracto del expediente para la laureada de San Fernando a favor del teniente de Infantería don Francisco Andrade Castillo, muerto heroicamente durante el asedio a la posición de Kudia Tahar en el año 24.

En un bloque de la línea de Taranés se produjo un incendio, estallando parte de la cartuchería.

No ocurrieron desgracias personales.

El recibimiento al general Sanjurjo.

TETUAN.—Han regresado los generales Sanjurjo y Goded, acompañados de sus ayudantes y demás personas que han ido con ellos a la zona francesa.

Desembarcaron del «Princesa de Asturias» en Rio Martín, siendo recibidos por las autoridades del poblado y los bañistas, que tributaron al general Sanjurjo una colurosa ovación.

En el palacio de la Residencia esperan al general Sanjurjo el delegado general, D. Teodomiro Aguilar; los directores de los servicios, el cónsul de España, el gran visir y las restantes autoridades.

Después de los saludos de rigor se retiró a descansar el general unos momentos, recibiendo después al delegado general, con quien despachó extensamente.

El general Sanjurjo se muestra satisfechísimo de las pruebas de afecto de que ha sido objeto durante su viaje por la zona francesa, no existiendo precedentes de un viaje en que se hayan hecho tantas manifestaciones efusivas a un residente español.

En todas las ciudades y campamentos tenían los viajeros preparados banquetes, y cuando, por el plan del viaje, no podían permanecer en algún punto, nuestros vecinos les invitaban a una copa de champaña, seguida de extraordinarias manifestaciones de simpatía al Mando y al Ejército español.

Tres medallas militares.

TETUAN.—El general en jefe, previa la información correspondiente, ha concedido hoy la medalla militar al coronel D. Emilio Mola Vidal, por sus acertadas disposiciones en el combate del barranco de Xeruta el 30 de septiembre de 1924.

La misma preciada recompensa ha sido concedida al coronel D. Miguel Abriat y al teniente D. Luis Capaz Horcada. Al primero por su intervención al ocupar Morro Viejo el 23 de septiembre de 1925, y al teniente Capaz, por su heroico comportamiento el día 1 de octubre del mismo año en la operación sobre el monte Amezkan, en la que, además, encontró gloriosa muerte.

De Larache.

LARACHE.—Durante la ausencia del general Sousa, que se encuentra disfru-

tando varios días de permiso, se ha hecho cargo del despacho de la zona el coronel López Gómez.

Ha marchado a San Sebastián y otras poblaciones de la Península el notable musulmán Abselam Ermiqi, jefe del bajalato de Alcazarquivir.

Entre los próximos festejos que se celebrarán en esta plaza figuran varios partidos de fútbol, en los que tomarán parte equipos de Málaga y Rabat.

La Sociedad Española de Beneficencia organiza una verbena para recaudar fondos.

Casas baratas para empleados

Exenciones tributarias.

Por un decreto-ley publicado en la «Gaceta» de ayer, las casas que se construyan para funcionarios del Estado, de los organismos autónomos que de él dependen y de los empleados de la Real Casa, gozarán durante treinta años de todas las exenciones tributarias que a las casas baratas concede el decreto-ley de 1924 en el apartado a) del capítulo 11, tanto a las Sociedades constructoras por los actos y contratos que realicen, como a los terrenos donde las casas hayan de edificarse y a las mismas casas, tanto durante su construcción como una vez construidas. Podrán disfrutar además los terrenos, con las obras necesarias de urbanización y las casas, de un préstamo hipotecario al 5 por 100, amortizable en treinta años, como máximo, que podrá ascender hasta el valor total de la edificación, terrenos y obras de urbanización.

Para que las personas a que se hace referencia en el párrafo anterior puedan habitar la vivienda que les haya correspondido, será necesario que depositen en la Cooperativa constructora una fianza que no exceda del 10 por 100 anual. Esta fianza responderá a los daños y perjuicios que se hayan podido ocasionar a la Cooperativa y al Estado por falta de pago de la amortización e intereses y por deterioro del inmueble.

Para la concesión de estos auxilios será requisito indispensable que los funcionarios respondan del pago del préstamo y de sus intereses, además de los bienes que posean, con un 25 por 100, por lo menos, de su sueldo, que no habrá de estar sujeto a retención y podrá retenerse para este objeto por la Cooperativa constructora o, en su caso, por el Estado, si fuera necesario.

El Congreso Dental Internacional

El próximo se celebrará en Colonia el año que viene.

COPENHAGUE.—Han terminado las sesiones del Congreso Dental internacional del doctor Aguilar y secretario general, para el que fue elegido como peneral el doctor Villain, y al que han asistido representaciones de casi todos los países.

La nota saliente de las conclusiones aprobadas en la es la referente a la influencia de los dientes infectos como causantes de enfermedades mentales y la conveniencia de que las madres se alimenten con sustancias ricas en vitaminas para obtener en los niños dientes inmunizados contra las caries.

Al terminar el Congreso, el Rey de Dinamarca otorgó la cruz de comendador de la Orden de Danebrog al presidente, D. Florestán Aguilar, y la cruz de caballero de la misma Orden al secretario general del Congreso, doctor Villain.

La próxima reunión se celebrará en Colonia, en agosto de 1928.

LA VERBENA DE LA PALOMA

Homenaje a la infancia y a la ancianidad

Mañana, a las seis de la tarde, en el local de la Tenencia de Alcaldía, se celebrará un Homenaje a la Infancia, al que pueden concurrir los niños y niñas del distrito de dos a seis años, adjudicándose premios a los mejor presentados por limpieza, peinados y, aunque dentro de la modestia, con el mejor buen gusto y capricho de sus padres.

A las siete del mismo día se verificará otro acto de Respeto a la Ancianidad, concediendo premios de dulces, pasteles, botellas de leche, tabaco picado, puros y petacas para los que, a juicio de la Comisión, sean más merecedores por diferentes conceptos de esta modesta distinción.

PROGRESOS MILITARES

Maniobras del ejército mecanizado

Se han celebrado en Salisbury por primera vez.

LONDRES.—Por primer vez se han celebrado hoy en Inglaterra las maniobras realizadas por el nuevo ejército mecanizado británico.

Tuvieron efecto en la llanura de Salisbury y se desarrollaron en medio de gran brillantez.

Restableciendo la verdad

No hubo accidente.

Al dar cuenta del accidente ocurrido hace pocos días en la carretera de San Sebastián a Buzo, y del que resultó herido un motorista que chocó contra el automóvil del ilustre presidente de la Asociación de la Prensa de Madrid, dice un prestigioso diario búziano que los dos ex ministros obreros que ocupaban el vehículo continuaron el viaje, dejando abandonado al herido en la carretera. La versión es equivocada.

Cierto que ocupaban el carruaje dos ex ministros liberales: su propietario, el señor Francos Rodríguez, y el conde de Gimeno; pero no es exacto el abandono de que habla el colega. Todo lo contrario.

Como el automóvil del Sr. Francos, que se hallaba parado cuando fue embestido por el motorista, sufrió grandes desperfectos, el conde de Gimeno, que, en su calidad de médico—y muy eminente por cierto—atendió al herido desde los primeros instantes, rogó al propietario del primer coche que pasó por el lugar del accidente que condujese al motorista al inmediato pueblo de Guetaria. Con él fue el doctor Gimeno, y ayudado del médico de la localidad, practicó la primera cura al herido y más tarde le condujo al Sanatorio del doctor Egaña, en San Sebastián, donde quedó instalado y donde sigue en tratamiento y, por fortuna, mejoradísimo.

Posteriormente el conde de Gimeno se ha trasladado varias veces a San Sebastián para por sí y en nombre del señor Francos Rodríguez informarse del estado del herido y cuidar de que nada le falte.

El maestro Francos, que no pudo secundar la actitud de su ilustre amigo por impedírsele el precario estado de su salud, quedó solo en la carretera hasta que le enviaron otro automóvil que le trasladó a Cestona, donde se halla por prescripción facultativa.

Esta es la verdad de lo acontecido. Quienes conozcan a los Sres. Francos y Gimeno saben que no pudo ser de otra manera.

Con motivo de los sucesos de Potosí

Plan para combatir a los indios.

LA PAZ.—El ministro de la Guerra ha conferenciado extensamente con el presidente de la República, asistiendo a la entrevista el ministro de la Gobernación y dos jefes de Estado Mayor. A dicha reunión se le atribuye excepcional importancia, por creerse que en ella se ha tratado del plan general de operaciones militares para sofocar por completo la rebelión de los indios y asegurar su sumisión a las autoridades.

Asegura el ministro que las comunicaciones con el Sur se verifican normalmente y que las interrupciones y retrasos de estos días se han debido solamente a las necesidades de movilizar las tropas y no como se había dicho a que los sublevados se hubiesen apoderado de parte de las líneas.

SUCESOS

Vuelca un autobús.

En la carretera de El Pardo, cerca del puente de la línea férrea, chocaron ayer tarde un autobús del servicio de viajeros de Madrid a El Pardo y un automóvil que iba en la misma dirección, y que intentó pasar al primero. A consecuencia del choque, el autobús se precipitó sobre la cuneta y volcó. El chofer y seis pasajeros resultaron heridos.

Fueron distribuidos éstos para su curación en las Casas de Socorro del distrito de Palacio y su sucursal del Puente de Segovia. En la primera fueron curados, por los doctores Guerra y Jurado, Arturo Cámara Ortega, de veinte años, conductor del autobús, domiciliado en la calle del Arenal, 24, que sufre lesiones en la cabeza, magullamiento general y conmoción cerebral y visceral. Su estado es grave. Ramon Fernández García, de cuarenta y dos años, que vive en la calle del Sembrerete, número 10, y padece contusiones en la cara y conmoción visceral, también grave.

En la Casa de Socorro del Puente de Segovia fueron curados José Sangumeti Gascón, de veintisiete años, con domicilio en la calle de Fernando el Católico, 18; Luis Cavanna, de sesenta y dos años, que vive en la calle del Duque de Rivas, 2, y Jacinto Diaz Pelegrin, de treinta años, cuyo domicilio es la calle de los Irlandeses, número 10. Las lesiones de estos tres últimos son de carácter leve.

Además resultaron otros heridos, como decimos, que fueron asistidos en sus domicilios. El automóvil causante de la desgracia huyó, y se practican gestiones para averiguar la matrícula del coche.

Vuelca un «auto» y resulta herido uno de sus ocupantes.

En la carretera de Toledo, cerca de Getafe, volcó un «auto», resultando herido uno de sus ocupantes, Rafael Jiménez, de treinta y nueve años.

Las lesiones que sufre son de pronóstico reservado.

Un hombre cae desde un camión al suelo

Al hacer un viraje un autocamión, en la carretera de Extremadura, salió despedido el pasajero Manuel Navarro, de treinta años, y sufrió lesiones de pronóstico reservado.

DEPORTES

HIPISMO

El segundo día de la temporada donostiarra se ha visto animadísimo, ya que al excelente tiempo ha contribuido a que en el aristocrático hipódromo de Lasarte se congregara lo más selecto de la colonia veraniega.

Las carreras, desde el punto de vista deportivo, han sido de escaso interés, y si exceptuamos el handicap final el triunfo ha correspondido a los favoritos, que se han impuesto con holgura.

Antes de comentar las carreras justo es que consignemos que en San Sebastián, desde hace años a esta parte, es donde los handicaps alcanzan todo su interés y donde mayor número de «partans» se ponen a las ordenes del «starter».

Dados los triunfos de los señores Handicappers en pasadas temporadas, no nos extraña que apenas tomado contacto los caballos con la pista de Lasarte, y en la segunda carrera de esta clase del «meting», dos caballos, «Avanti» y «Teddy Bear», terminen separados por la más mínima ventaja. Y no comentamos.

«Inantes» logró su segunda victoria en su favorita pista, al batir con comodidad a «Jarito». El capitán Letona fue su «jockey».

La cuadra Bertrand se impuso en la carrera a reclamar, terminando sus dos representantes, «La Filieuse» y «Doña Ignacia», en los dos primeros puestos. La ganadora, conducida por Gilbert, no fue reclamada. En cambio «Very Willing», pupilo de la cuadra regia, fue reclamado por D. Manuel Ponce de León en 1.500 pesetas. La venta de este animal en tan irrisoria suma es un desacierto. Bien pronto hemos de ver que De Neuter se ha vuelto a equivocar, como en la compra de «Gauveuse» y en la venta de «Bougie». Así no hay cuadra que resista.

La carrera reservada a los potros se la adjudicó la soberbia hija de «Goubrette III», que ya en Madrid se había destacado como lo mejor de la nueva generación. «Las Fraguas», conducida por Belmonte, ganó con gran facilidad a «Pere Noel» y a «Locuaz».

Otro pupilo de la cuadra del conde de la Cibera fue el vencedor del premio Sangune. La victoria, por descontada, a nadie extrañó, a pesar de la forma tan excelente en que fue lograda, ya que «Colindres» sacó a su más próximo perseguidor, «Ourki», más de seis cuerpos de ventaja.

La carrera final de la tarde la ganó «Avanti» tras emocionante lucha con «Teddy Bear». Tercero fue «Celaya», que parece haber logrado perder toda su antigua gran forma. Los favoritos, que triunfaron casi todas las pruebas, alcanzaron cotizaciones escasas, que ponen de manifiesto su neta superioridad.

El jueves, 25, tercer día de carreras de caballos.

CONCURSO HIPICO

En la prueba Recorrido de Casa, de la brillante temporada de Santander, logró el triunfo «Zapato», montado por el capitán García Fernández. A continuación se clasificaron «Zapatillero» y «Palpo».

En la prueba mejor dotada, Gran Premio de Santander, salió vencedor «Palpo», con el que el capitán Gonzalo, buen jinete en carreras y en concursos, realizó una de sus mejores montas. Segundo fue «Zapatero» y tercero «Repercusivo».

CICLISMO

Para disputar la Vuelta a Cataluña se han inscrito los «ases» del pedal y las mejores marcas de bicicleta.

El vencedor de la IV Vuelta al País Vasco, Víctor Fontán, disputará esta carrera; su espléndida forma hará que los corredores de la categoría de Pelisier, Le Drogo, Cuvelier, Ville, los Pancera, Breciani, etc., tengan que emplearse a fondo, si no quieren que el vascofrancés se les vuelva a escapar, como en la anterior prueba. Por otra parte, el terreno menos accidentado contribuirá a que los promedios de velocidad sean magníficos.

De los nacionales nada tenemos que decir. Su papel, aunque honroso, no ha sido todo lo peligroso que hubiéramos deseado. Sólo el conocimiento que el catalán Mucio tiene del terreno puede favorecerle en algo, aunque sería una sorpresa que fuera el vencedor de esta importante prueba.

Sin embargo, sólo él puede ser el único nacional que les inquiete.

Cañardo, el santanderino, será también de la partida, y como voluntad no le falta, si le acompaña la suerte puede que su papel sea honroso. Los demás son todos poco menos que principiantes.

Después de la IV Vuelta al País Vasco.— Lo que han ganado los corredores.

Los premios de la magnífica prueba organizada por «Excelsior» han sido repartidos de este modo:

Victor Fontán, 2.800 pesetas; André Leducq, 1.400; Lucien Buysse, 1.150; Nicolás Franz, 900; Adelin Benoit, 750; Georges Ronsse, 600; Aime Dossche, 500; Alfred Haemerlynck, 150; Ricardo Montero, 2.800; Mariano Cañardo, 1.400; Miguel Mucio, 850; Francisco Cepeda, 700; Enrique Aguirre, 350; Telmo García, 350; Juan de Juan, 150; Francisco Mula, 100; Manuel Martínez, 100; Benito Urdamac, 100; Ricardo Iturriaga, 100, y Antonio Pérez, 75.

Los 100 kilómetros en dos horas cuarenta y tres minutos cuarenta y cinco segundos.

GINEBRA.—Se ha celebrado la carrera denominada VI Criterium de routiers, organizada por la Federación suiza.

La carrera, cuyo recorrido era de 100 kilómetros, se verificó sobre el circuito de Bouchet.

Venció el italiano Binda, actual campeón mundial, que invirtió en el recorrido 2 horas 43 minutos 45 segundos, batiendo el «record» que estableció Linari en 1925, invirtiendo 2 horas 54 minutos 11 segundos.

NATACION

En el bello puerto que el diminuto pueblo de Arriluce posee, se han disputado los campeonatos de natación organizados por el Athletic de Bilbao.

Los recorridos han sido buenos, y el triunfo lo han acaparado los valientes muchachos del Arenas con nueve puntos de ventaja sobre el Athletic, que a su vez precede a los terceros clasificados, los de la Deportiva Indachu, por cinco puntos.

BOXEO

Uzoudun luchará con Sharkey o Henney

NUEVA YORK.—El «manager» de boxeo Mac Mahon firmó un contrato con Paulino Uzoudum, que luchará con Sharkey o con Tom Henney el 11 de noviembre en el Madison Square.

Suspensión de Delaney y de su «manager»

NUEVA YORK.—La Comisión de Boxeo del Estado de Nueva York ha suspendido al «manager» Reilly y a varios de los boxeadores de su equipo, entre ellos a Delaney y a Routis.

La Comisión ha declarado que el motivo de esta decisión obedece a no haberse presentado ante ella el Sr. Reilly para explicar las razones que pudieron existir para que Delaney no cumpliera el compromiso que había contraído de combatir contra Jack Sharkey.

Algunos periódicos neoyorquinos aseguran que la verdadera causa de la suspensión es que la Comisión no se halla satisfecha por el resultado del combate entre Delaney y Uzoudum.

Varios capitalistas bilbaínos tratan de organizar un encuentro a base de Uzoudum.

Según noticias recibidas de Bilbao, un grupo de capitalistas que cuenta con más de medio millón de pesetas para exponerlo en el asunto, trata de organizar un encuentro entre Paulino Uzoudum y Diener o Cimpolo, el italiano argentino reciente vencedor de Spalla.

DERBY.

Temporal en las costas inglesas

Pesqueros arrastrados por las aguas.

LONDRES.—Vientas tempestades, acompañadas de lluvias torrenciales, azotan en la actualidad la costa meridional de Inglaterra, principalmente Folkestone y el condado de Derby.

Varios barcos pesqueros que se encontraban anclados en la embocadura del río Axe fueron arrastrados por la impetuosidad de la corriente y arrojados por ella después contra la orilla.

Los daños materiales son de consideración.

Hasta ahora no se tienen noticias de que haya habido que lamentar desgracias personales.

Crónica de Barcelona

BARCELONA.—Entre diez y once de la noche se oyeron en la calle de Montserrat varias detonaciones, producidas por arma de fuego. Sonaron los pitos de auxilio, y la alarma entre aquel vecindario fue grande. Acudieron unos guardias, que persiguieron a un desconocido, supuesto autor de los disparos, que por lo visto hicieron blanco sobre otro individuo que desapareció con él que reñía. El que disparó huyó precipitadamente, seguido de cerca por los guardias; pero ganó el portal de una casa cercana y logró fugarse subiéndolo precipitadamente las escaleras y saltando por varios terrados.

Ayer tarde se celebró un banquete en honor del culto periodista y abogado don Julián Clapera, por haber sido ascendido a secretario de la Tenencia de Alcaldía de Earrri. En la presidencia figuraban elementos directivos de las diversas entidades periodísticas de Barcelona. Asistieron numerosos periodistas de todos los «varios barceloneses». El acto ha constituido una sincera manifestación de afecto hacia el festejado.

Ha sido detenido Manuel Montes por haber amenazado de muerte con un cuchillo en la calle de Mallorca a Jaime Gelabert, a cuyas órdenes había trabajado el primero.

En el rápido de Irún ha salido el presidente de la Audiencia territorial, don Enrique Lasal.

En la calle del Cid ha sido detenido Anastasio Aranivilla en el momento de vender cocaína a otro individuo que se dio a la fuga.

La Junta directiva del Centro de cereales, legumbres y derivados ha dirigido al presidente del Gobierno y al director general de Abastos un telegrama de protesta contra la forma de ser distribuido el maíz importado, porque impide a los ganaderos modestos competir con los acaudalados.

En una montaña cercana a Sarriñola se ha declarado un voraz incendio que amenaza destruir todos aquellos bosques. En las primeras horas de la noche continuaba aún el incendio.

Próximamente la Empresa de ferrocarriles de cremallera de Cataluña emprenderá los trabajos de construcción de un funicular a Cinestrelles (Pirineos) y otro hasta Puigmal, que es el pico más alto de los Pirineos catalanes, pues tiene 3.010 metros de altura. En cinco horas podrá irse desde Barcelona hasta el pico mencionado de Puigmal.

Por otra parte está muy adelantado el funicular de Montjuich y en días de realización el de cremallera, que irá desde la estación de Ribas al interior de Nuria.

Ha llamado mucho la atención un modelo de autobús con imperial cubierta, que ayer realizó pruebas con éxito satisfactorio.

En breve empezarán a circular varios vehículos de este tipo desde el centro de Barcelona a las más importantes barriadas. También se proyecta establecer este servicio por el interior de la población.

Ayer mañana fué auxiliada Francisca González, de veinticuatro años, que presentaba heridas y quemaduras en la cabeza y una mano, que le fueron producidas en su domicilio de la calle de Fluviat, número 48, al arrojarle en ríña una plancha una mujer llamada Luisa Rique, habitante en el mismo domicilio que aquella, y que fué detenida.

El presidente de la Diputación ha conferenciado extensamente con el capitán general de la región.

La Policía ha detenido en la calle del Cid a un expendedor de cocaína y a cuatro sujetos que se dedicaban a robar. Al primero se le ocuparon varios frascos de drogas tóxicas, y a los segundos palanquetas y útiles del oficio.

Uno y otros pasaron a la cárcel.

En la Jefatura Superior de Policía se

ha facilitado una nota oficiosa, en la que se dice que el día 27 de julio se presentó en dicha Jefatura una denuncia contra D. Andrés Revert, firmada por dos ingenieros conocidísimos, en la que se acusaba al citado señor del delito de estafa de 14.000 pesetas, haciendo constar que aquél había hecho diversas proposiciones a los denunciantes en determinadas ocasiones y con motivo de ciertos negocios, exhibiendo documentos y cartas con nombres oficiales, después de entregar al citado señor los denunciantes cantidades que ascienden a más de la cantidad denunciada.

En la misma nota se dice que el abogado Sr. Serrano Salvador, detenido el mismo día, lo fué por saberse en Barcelona que estaba procesado por un Juzgado de Madrid, al que, dada cuenta de la detención, respondió que, en efecto, el citado señor estaba procesado por el delito de falsedad y estafa; pero que se encontraba disfrutando de libertad provisional bajo fianza personal, extremo éste que no pudo ser comprobado antes de la detención del abogado de referencia.

Ayer tarde, a las siete y media, se declaró un incendio en un bosque conocido con el nombre de Climent, de la barriada de Horta; pero a media noche pudo ser aislado.

Ha ardido gran parte del bosque.

Ayer tarde, en el Hospital Militar, en la parte posterior de la capilla, en la techumbre del camarín de la Virgen, se originó un incendio, que produjo mucha alarma; pero fué rápidamente sofocado por los bomberos.

Durante los días sábado, domingo y lunes últimos, por las estaciones de Francia, Norte, apeadero de la calle de Aragón y ferrocarriles de Cataluña y Sarriñá se despacharon 204.700 billetes, los que, sumados los que utilizan tranvías, omnibus y automóviles, en los tres días citados, salieron de Barcelona para pasarlos en la montaña y en las playas de la costa 210.000 barceloneses.

La causa instruida contra los ex concejales del Ayuntamiento de San Pedro de Riudevilles ha pasado a estudio del fiscal para su calificación.

DE SOCIEDAD

El veraneo.

Ha salido para San Sebastián el duque de Pastrana.

Han regresado de Anglet los marqueses de Carvajal.

Ha marchado a Biarritz el marqués de Bellamar.

Se han trasladado de Berna a Saint Moritz, el Príncipe Pio de Saboya; de Ragaz a Lausana, el marqués de Bertemati; de Liérganes a Molinar de Carranza, D. Francisco García Molinas; de Cerdilla al El Escorial, el conde de Castillo Fiel, y de Santander a Caldas de Besaya, D. Juan Piñana.

En propuesta extraordinaria de ascensos, se le ha concedido el empleo de capitán de Caballería al Príncipe D. Gabriel de Borbón, hermano del Infante don Carlos.

También ha sido ascendido al mismo empleo el teniente de Húsares de la Princesa marqués de la Vega de Boecillo.

Después de pasar unos días en Madrid, ha regresado a sus posesiones de Moguer el ex ministro D. Manuel Burgos y Mazo.

Fallecimiento de la señorita de Riñansares

En la finca que cerca de Gijón posee la duquesa viuda de Riñansares ha fallecido, víctima de rápida dolencia, la señorita Eladia Muñoz y Canga Argüelles, hermana del duque de Riñansares, fallecido también recientemente.

Su madre, la duquesa viuda de Riñansares, sus hermanos, los vizcondes de Rostrollano; el marqués de San Agustín y demás familia están recibiendo con este motivo numerosas manifestaciones de pésame.

Información política

Regresan el presidente y los ministros.

En el correo expreso de Santander regresaron esta mañana a Madrid el presidente del Consejo, señor marqués de Estella, y el ministro de la Guerra.

Fueron recibidos en la estación por los altos funcionarios de los ministerios y por las autoridades.

También regresó hoy a Madrid, en el expreso de Irún, el ministro de la Gobernación.

Este estuvo la mayor parte de la mañana en su despacho oficial, donde recibió al alcalde de Murcia, al Sr. Laguna y despachó con los directores generales de su departamento.

Asuntos sociales.

Visitó esta mañana al Sr. Anón, en su despacho del ministerio, una representación patronal del Consejo del Trabajo, formada por los Sres. Junoy y Orueta.

También visitó al ministro del Trabajo el secretario del Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, Sr. Valcárcel.

Se ha reunido hoy en el ministerio del Trabajo el Comité paritario de espectáculos públicos, para tratar de reclamaciones presentadas por los coristas y por la dependencia teatral. Presidió la reunión el Sr. Jordana de Pozas.

En la reunión se trató también de la provisión de algunos cargos, que son de la competencia de los Comités, y de algunas cuestiones pendientes de estudio del Comité, tales como la regulación de la jornada y los contratos de trabajo para el cuerpo de coros.

La próxima reunión se celebrará en el próximo mes de septiembre.

Despacho del presidente.

El general Primó de Rivera, después de un breve descanso en su domicilio, se trasladó al ministerio de la Guerra, donde despachó con los ministros que se encuentran en Madrid.

UN CONGRESO INTERNACIONAL

La Organización científica del Trabajo

El próximo día 25 termina el plazo de inscripción al III Congreso Internacional de Organización científica del Trabajo, que ha de celebrarse en Roma los días 5 al 8 de septiembre.

La validez de los billetes de congresista, a mitad de precio en los ferrocarriles franceses e italianos, durará un mes en Italia, a partir del 25 de agosto. Además de los viajes de ida y vuelta, los ferrocarriles del Estado italiano permiten a los congresistas hacer otros tres viajes en las mismas condiciones, dándose facilidades para visitar los centros industriales y artísticos.

Las inscripciones (importe cien liras) pueden enviarse al Comité organizador, Piazza Venezia, 11, Roma, en simple carta o bien utilizando los impresos que facilita el Instituto de Orientación profesional de Madrid.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Espectáculos para hoy

PARDIÑAS.—A las 10,30, El chiquillo y Los gavilanes.

PAVON.—(Compañía Rambal).—A las 6,30 y a las 10,30, París Lyon-Mediterráneo.

FUENCARAL.—A las 6,45 y a las 10,45, éxito del eminente artista italiano Com. Maieroni. Ilusionismo.

CHUECA.—A las 7 y a las 11, Las aviaadoras.

NOVEDADES.—A las 10,45, el ilusionista profesor Reynald en sus notables experimentos de ilusionismo y magia.

ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés, número 23 duplicado.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal: I. MONTILLA Y A. INGUENZA RCYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas tubulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavador y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière-Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
-:- Aduanas -:-
-:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8 para Gijón y de Coruña el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30 para Gijón, y de Coruña el primero de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto, para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York.

El vapor «Manuel Arnés» saldrá de

Santander el día 25 de agosto para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

Línea Mediterráneo-Cuba-Mójiro.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el día 20.

Línea a Fernando Poe.

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcañá, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Interado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO EN RESUELO :- AUDICIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

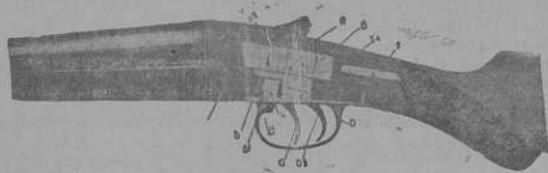
Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.ª Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bour Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.ª Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de zarcillos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Wood, para proyectiles, polígonos de Eskmeat y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.307 toneladas y 19.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fu», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de
Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde
PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
APERIQUET Y CIA
EN LA PLAZA DE SAN BERNARDO - APARTADO 44 MADRID.

Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Intervenientes del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID