

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Admón.: Peligros, 3. Teléfo. 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 17 de agosto de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.423

COMUNICACIONES MARITIMAS

Los progresos de la aviación en España

A lo que parece, y a prestar fe a las noticias que llegan hasta nosotros de bastante buen origen, la Compañía Aérea Española, que hace poco tiempo inauguró, como recordarán los lectores, la línea de aeroplanos Madrid-Lisboa y viceversa, se dispone asimismo a inaugurar, también muy pronto, otro nuevo e importante servicio de comunicación de esta clase: el de Coruña-Vigo-Oporto-Lisboa.

Así, pues, cuando esto sea ya un hecho, como parece, como acabamos de decir que va a serlo muy pronto, se habrá dado en España un importante paso con relación a este moderno sistema de comunicación, establecido hoy ya en grande escala en todos los países cultos y civilizados.

Dos horas creemos, si no estamos equivocados, que tardan actualmente en hacer el recorrido Madrid-Sevilla los aviones «junks» que prestan este servicio, y tres y media poco más o menos en el trayecto completo Madrid-Sevilla-Lisboa.

Poco más tardarán también los que recorran la nueva línea Coruña-Vigo-Oporto-Lisboa, pues según aseguran éstos emplearán unas siete horas desde Coruña hasta Lisboa y unas seis en el mismo trayecto a su vuelta; es decir, que contando con las combinaciones de las dos líneas Coruña-Lisboa y Lisboa-Madrid un viajero que se decide a usar este nuevo medio de comunicación tardará desde Coruña a Madrid, trayecto que, como saben los lectores es actualmente en ferrocarril uno de los viajes más largos o el más largo, pesado e incómodo de España, solamente diez o diez horas y media, pudiendo muy bien desayunarse en Coruña o en Vigo, comer en Lisboa y estar en Madrid para cenar a la caída de la tarde o viceversa y recíprocamente si hace el trayecto en el sentido contrario.

Así, pues, con estas líneas, las del servicio Toulouse-Marruecos, de la Compañía Latécoere, que como es sabido hace ya dos o tres años que vienen funcionando regularmente en España, y otra nueva y muy importante vía, y de cuyo establecimiento ya se empieza a hablar y que es la directa París-Madrid, nuestro país no tendrá que envidiar nada a la nación más adelantada en este orden de progreso.

Porque además, y por si esto no fuera ya bastante, estando en vías de ejecución y ya adelantadísimo, hasta el punto que parece que el primer viaje de prueba de las gigantescas aeronaves se realizará en los últimos días del próximo septiembre, el proyecto magno y extraordinario de la línea de dirigibles transatlánticos Sevilla-Buenos Aires, no creemos que una vez que funcionen estas líneas de que acabamos de dar noticia y esta única y colosal entre España y América, tenga nuestro país que envidiar ni ceder a nadie con respecto a tal cuestión.

Muy curiosos son las características y los detalles ya conocidos y que han de tener los dirigibles que prestarán el servicio transatlántico en esta nueva línea.

Estos, que serán subvencionados a lo que parece y según contrato especial por los Gobiernos español y argentino a razón de 500.000 pesetas por viaje, y con obligación de hacer doce mensuales, serán del tipo más moderno y acabado que existe hasta el presente dentro de su género.

En los talleres Zepelin se está trabajando actualmente para hacer entrega a la Compañía española del «L-2-127», que tendrá 115.000 metros cúbicos de cabida y que, como hemos dicho, debe estar listo a final de septiembre para realizar su primera expedición.

En cuanto a éste, estará dividido por un pasillo central a cuyos lados se abrirán dieciséis cabinas distintas destinadas a habitaciones de la tripulación, almacenes y dependencias especiales. La barquilla de pasajeros, que será única, tendrá unos 30 metros de larga por 5,50 de anchura; es decir, la mitad poco más o menos de un coche-cama de regular tamaño de la Compañía internacional de Wagons-lits.

En esta barquilla irá el puesto del timonel, la cabina de radiotelefonía, un pequeño salón de lectura, una sala comedor transformable igualmente en salón de descanso y 24 cabinas independientes dispuestas simétricamente doce a cada lado y que están provistas de una camilla, lavabo, W. C., etc., etc., y en las que pueden alojarse hasta cuarenta pasajeros.

En el nuevo dirigible no será utilizada la benzina como en los construídos hasta aquí, sino cierto gas especial de peso aproximadamente igual al del aire y más ligero que la gasolina.

Esta es, pues, la primera carabela aérea que, partiendo de Sevilla en los últimos y próximos días de septiembre, surcará el espacio inmenso por encima del océano que separa España de Sur Amé-

rica, recorriendo el mismo camino que recorrieran ya en gloriosos días Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada, y llevando a nuestros compatriotas de allende los mares el saludo y el amoroso recuerdo de sus hermanos de toda la península.

M. A.

DE TEATROS

PAYON

Estreno de «Paris-Lyon-Mediterráneo», melodrama de los señores Linares Berceña y Burgos.

Dos autores especializados en el melodrama truculento, los señores Linares Berceña y Burgos, y un primer actor habituado a interpretarlo, Enrique Rambal, colaboraron anoche en el teatro Pavón para procurar al público una hora de sobresaltos y de emociones.

Porque dan lugar a muchas y muy intensas los siete actos del melodrama «Paris-Lyon-Mediterráneo», estrenado anoche, en el que no falta un «truco» ni un efecto para herir la sensibilidad del espectador: choques de trenes, incendios, explosiones, crímenes...

La habilidad escénica del Sr. Rambal, la riqueza de su decorado y el excelente conjunto que forma su compañía hicieron lo demás para conseguir el éxito.

Todos, autores y actores, fueron muy aplaudidos.

PARDINAS

El baritono Ferret.

Matias Ferret, el notable baritono, debutó ayer en el teatro Pardiñas con «El gato montés».

Aunque la ópera española del maestro Penella es de partitura excesivamente técnica y «preciosista», y no se presta fácilmente a todas las voces y temperamentos, el Sr. Ferret, que posee voz amplísima y abundante, dijo su parte con gran alarde de facultades de cantante y de actor.

Se le aplaudió mucho.

EL AEROPUERTO DE SEVILLA

Partida del general Soriano para Málaga.

SEVILLA.—Han comenzado los trabajos preparatorios para instalar el aeródromo civil concedido a Sevilla.

El alcalde y el general Soriano, jefe de los servicios de Aviación, han examinado, con los planos de la dehesa de Tablada a la vista, el lugar donde debe emplazarse el aeródromo.

Conviniere en que el aeródromo se haga teniendo en cuenta no sólo las necesidades inmediatas del servicio, sino también las futuras.

Hará el proyecto el capitán Sr. Rojo.

Luego que esté hecho el proyecto se someterá a examen de la Junta que se nombrará al efecto, y que estará constituida por el alcalde, como presidente, el delegado de Hacienda, representantes de la Junta de Sanidad, de la Administración de Correos, de la Junta de Obras del puerto, de la Diputación Provincial y de las demás entidades que contribuyan a la construcción del aeropuerto.

Una vez aprobado el proyecto, se estudiará el aspecto económico de la cuestión. El propósito es emitir un empréstito formando la anualidad de los gastos de interés y amortización con los ingresos fijos asignados al aeródromo.

El botijo envenenado

ALMERIA.—Dolores Pérez, de cincuenta y tres años, vecina del pueblo de Villasante, intentó envenenar a su hermana Encarnación echando en el botijo del agua una pastilla de sublimado. Esperaba que al volver su hermana del mercado, donde vende verduras, tomase el botijo sedienta y con el frescor del agua bebida a chorro no notase el sabor del veneno; pero erró en su cálculo, y ha sido detenida en Suberín. Niega el delito; pero todas las pruebas la acusan.

El veraneo de la Corte

SAN SEBASTIAN.—Cumplimentó a S. M. la Reina Doña María Cristina el gobernador civil de Málaga, marqués de Linares, que regresa a encargarse del mando de su provincia.

SAN SEBASTIAN.—Los Infantes Don Carlos, Doña Luisa y Doña Isabel Alfonsa y el Príncipe Don Carlos asistieron al frontón Ja-Ala.

SANTANDER.—Las Infantas Doña Beatriz y Doña Cristina y los Infantes Don Juan y Don Gonzalo estuvieron en la playa bañándose.

Su Majestad el Rey asistió ayer tarde a las pruebas del Tiro Nacional.

EL GOBIERNO EN SANTANDER

Interesantes manifestaciones del general Primo de Rivera

A las once y media de la mañana comenzó en uno de los salones del hotel Real el anunciado Consejo de ministros, bajo la presidencia del general Primo de Rivera.

Los Sres. Martínez Anido y Calvo Sotelo llegaron momentos después de Valdecilla y Comillas, respectivamente.

Ni el presidente ni sus compañeros de Gobierno hicieron manifestaciones antes de la reunión, si bien algunos de ellos expresaron la creencia de que el Consejo tendría marcado carácter administrativo.

Dos horas justas duró la deliberación ministerial, y, una vez terminada, los miembros del Consejo se dirigieron al comedor de gala del hotel Real, donde les aguardaban, para obsequiarles con un almuerzo, las autoridades locales y la Junta directiva de la Unión Patriótica.

Interrogado el ministro de Gracia y Justicia—que fué el primero en abandonar la sala del Consejo—acerca de la estructura de la reunión, dijo que la deliberación había versado sobre expedientes y decretos que quedaron pendientes del Consejo de ayer y que desde luego afirmaba la ausencia de temas políticos del estudio hecho por el Gobierno.

El general Martínez Anido también fué interrogado por los informadores. Dió tres noticias: Una, que el Rey había firmado ayer al mediodía un decreto de concesión de la línea aérea de Sevilla a Canarias; otro que había designado a los doctores Martínez Vargas y Ferrán para que representen a España en el Congreso antituberculoso de la Argentina, y, por último, que acababa de someter a la aprobación del Consejo un expediente de trámite, aunque de importancia, relativo al empleo de las carnes congeladas.

Le preguntaron los periodistas si en el Consejo se había tratado de una combinación de gobernadores, y contestó negativamente.

El marqués de Estella—que en estos Consejos de Santander ha suprimido su acostumbrada referencia verbal—se limitó a decir que de casi todos los departamentos habían examinado y aprobado expedientes normales.

«La referencia oficiosa—añadió—es detallada, y será facilitada inmediatamente.»

La referencia oficiosa.

El Sr. Anón facilitó la siguiente: «Guerra.—Confirmación de varias medallas militares.

Concesión a un oficial moro de Regulares de la cruz de plata del Mérito militar.

Designación del representante de este ministerio para asistir a la Conferencia internacional que ha de celebrarse en Vía Reggion (Italia).

Hacienda.—Se dió cuenta del proyecto de construcción de la Aduana de Santander, que se llevará a efecto rápidamente, con arreglo al Real decreto de 9 de julio.

Gobernación.—Dando normas para el empleo de las carnes congeladas y embutidos de fabricación nacional.

Trabajo.—Real orden creando la Mutualidad de Funcionarios de Acción Social Agraria y modificando algunos artículos de la ley de Casas baratas, referentes al plazo que ha de mediar entre la aprobación de los terrenos y planos y la construcción.

Excursiones y visitas del presidente.

SANTANDER.—El presidente permanecerá en Santander hasta el viernes. Estos días los dedicará a hacer algunas visitas a las fábricas más importantes de la provincia.

Esta tarde recibirá en el hotel Real al embajador de los Estados Unidos, que va a tratar con él de la creación de un monumento al descubrimiento de América que, costeado por una señora, se elevará en la provincia de Huelva, en el camino de Palos de Moguer.

El banquete al Gobierno.

SANTANDER.—A la una y media se ha celebrado en el hotel Real el banquete con que el Ayuntamiento, la Diputación y la Unión Patriótica obsequian al Gobierno en pleno.

Asistieron todos los ministros y personalidades de la provincia.

Al terminar el banquete el presidente de la Diputación ofreció el homenaje al Gobierno y expresó la admiración de la provincia entera hacia la obra magnífica de la reconstrucción nacional que aquél ha tomado a su cargo.

Después habló el alcalde elogiando al Gobierno en su labor en bien de la Patria.

Al levantarse a hablar el general Primo de Rivera, estalló una ovación.

Dice que quiere expresar la gratitud del Gobierno por la brillante representación que asiste al banquete. No quiere

hablar de la labor del Gobierno, porque ya lo ha hecho en términos muy elocuentes el alcalde de Santander. Dedicó después su discurso a la construcción del ferrocarril Santander-Mediterráneo, que tanto interesa a esta provincia, diciendo que ahora el Gobierno no puede someterse a ninguna influencia, que todo tiene que ser en bien nacional. Afirmó que el proyecto ha sido objeto de un estudio; que no es definitivo todavía, y que todo se hará con arreglo a la mayor justicia.

No sabe—dice—si el ferrocarril pasará o no la cordillera; pero de cualquier manera siempre se ha de proceder de acuerdo con lo que debe hacerse. Pide a los santanderinos que expresen su ciudadanía, que laboren por el bien de la ciudad cuyo puerto fué y es uno de los más favorecidos por el turismo.

Concluyó dando vivas al Rey.

Declaraciones del presidente.

Terminado el banquete de la Unión Patriótica, hemos solicitado del presidente del Gobierno algunas declaraciones acerca de los temas políticos de actualidad.

El general Primo de Rivera, que reflejaba en su rostro verdadera satisfacción, deducida, sin duda, de su estancia en Santander y de los agasajos de que le habían hecho objeto las autoridades y el pueblo, pregunta si de Madrid habían venido periodistas para informar de los Consejos que acababan de celebrarse. Le contestamos afirmativamente, y él dijo: «En realidad, la actualidad política está aquí, porque en Santander se encuentra el Rey y su Gobierno.

«De esos temas de actualidad política—le hemos dicho—, sin duda alguna el de mayor interés es el relativo a la Asamblea nacional. ¿Sería usted tan amable que de ello nos dijera algo?»

«En estos Consejos no hemos hablado de la Asamblea; pero, desde luego, persistimos en nuestro propósito y lo realizaremos con arreglo al plan ya trazado. Eso está hecho, porque los ministros de Instrucción Pública y Gracia y Justicia han terminado la ponencia y yo tengo ya concluido el preámbulo. El día 1 de septiembre entregaremos el proyecto de decreto a Su Majestad el Rey, que lo tendrá en su poder varios días, con objeto de revisarlo y estudiarlo.

«Y de los otros temas políticos?»

«En realidad no hay ningún otro, y sobre todo que, como me paso la vida haciendo discursos, todo está dicho y todo se hace a la luz del día. En este banquete con que me acaban de obsequiar sólo he hablado de unas cuestiones locales que afectan a Santander, aunque, desde luego, el ferrocarril Cantábrico-Mediterráneo tiene importancia para toda España. Pero en el mitin político de mañana tal vez diga algo de mayor interés.

«Y del monopolio del petróleo, ¿puede usted indicarnos algo?»

«El decreto está aprobado, está en la «Gaceta», y, por consiguiente, a él nos atenemos; es decir, que los mismos plazos que allí se marcan y las mismas condiciones que se especifican, y todo lo demás, se realizará con arreglo a la letra de la disposición, de modo que sobre eso no hay ya nada que hablar, porque la «Gaceta» ha dicho la última palabra.

«Se había dicho—expresó un periodista—que en estos Consejos se daría una pequeña combinación de gobernadores. ¿Es cierto?»

«En realidad es posible que algo se haga a base del gobernador de Segovia.

«Hay una materia internacional muy interesante, señor presidente, aparte del Tratado que se ultimó ya, relativo a los saltos del Duero. Circula el rumor de que España y Portugal celebrarán un Tratado amplísimo de comercio y de reciprocidad de intereses; sería interesante que usted nos hiciera sobre esto algunas manifestaciones.

«Pues no tengo inconveniente. Es cierto cuanto usted dice. Ya el Convenio de los saltos del Duero, que ha sido un verdadero éxito, está firmado y se ratificará inmediatamente; pero, aparte de ello, tenemos el propósito ambos Gobiernos de sostener un amplio cambio de impresiones acerca de materias tan interesantes para los dos países como la del Convenio de intereses comerciales y de otra índole para una verdadera unión hispanoportuguesa. A este efecto, en el próximo mes de noviembre se reunirá un Congreso de las dos naciones, en el que seguramente se tratarán todas las cuestiones que afectan a los dos países. La Conferencia se celebrará en Lisboa.

«Precisamente—añadió—, y en relación con este asunto, he recibido hoy un interesante telegrama de Lisboa, en el que se alude a un punto concreto aparte del del Duero. Como mi memoria flaquea algo, no me acuerdo bien de qué asunto se trata; pero, desde luego, es cosa satisfactoria para las dos naciones.

Un periodista preguntó al presidente si pensaba celebrar una conferencia con el embajador de los Estados Unidos.

Contestó afirmativamente.

«Como ustedes saben—dijo—, mister Hammond ha venido a Santander para esperar al acorazado americano que entrará en estas aguas el día 19. Me ha anunciado su visita, y supongo que será para tratar de la construcción del monumento al descubrimiento de América, que se elevará frente al monasterio de la Rábida, a expensas del Gobierno norteamericano. Yo no tengo ningún asunto pendiente con dicho embajador más que éste, y por eso digo que seguramente se tratará de este asunto.

Continuó el presidente en el uso de la palabra y manifestó que acababa de recibir un telegrama de importancia y de interés del general Sanjurjo, telegrama que acababa de enviar a Su Majestad el Rey.

«En ese despacho—dijo el marqués de Estella—completa el alto comisario detalles de la visita que acaba de realizar al residente francés y al general encargado de las fuerzas de la nación vecina.

«Como se sabe—terminó diciendo el general Primo de Rivera—se sigue el plan de Marruecos admirablemente, y en ello no hay la menor dificultad.

Manifestaciones del ministro de Instrucción Pública.

El señor ministro de Instrucción Pública ha conversado hoy con los periodistas, y ha dicho que ha girado una visita a Santillana del Mar para ver el estado de la Colegiata, y que, como se trata de un verdadero monumento, piensa consignar una cantidad para su conservación y para que se derriben las casas que están adosadas a sus muros.

Se ha referido luego a los acuerdos adoptados en Consejo de ministros, relativos al ministerio de Instrucción Pública, y que fueron sancionados ayer por Su Majestad el Rey, y dijo que es muy interesante el decreto de la creación del Colegio Español en el recinto de la Ciudad Universitaria de París, pues se ha de construir un pabellón capaz para 150 alumnos, con becas para los estudiantes hispanoamericanos.

«Para la realización de esta obra—dijo el ministro—, cuento con una consignación de 250.000 pesetas en presupuesto, y con la autorización, que me ha sido concedida, de capacitar lo que necesite de mas.

En cuanto a la reforma universitaria, dijo el Sr. Callejo que en los días 21 al 25 se avistará en Madrid con el presidente del Consejo para que revise el proyecto y cambie con él impresiones sobre su orientación.

Los viajes de los ministros.

Esta tarde, en el correo, marcharán a Madrid los Sres. Anón y Cornejo. Este último se encargará en Madrid, durante estos días, de la presidencia del Gobierno.

El general Martínez Anido salió esta tarde para San Sebastián, donde permanecerá hasta mañana por la noche.

El ministro de Instrucción Pública ha salido para Valdecilla, con objeto de dar las gracias al marqués por su desprendimiento en pro de la Ciudad Universitaria y de todas las obras de cultura que en España se realizan.

El ministro de Fomento marchará mañana, por la mañana, a Zarauz, donde permanecerá hasta el domingo, que piensa estar en Madrid.

En cuanto al presidente del Consejo, tiene el propósito de salir de Santander el próximo viernes y estar en Segovia el día 21, para la entrega de los Reales despachos de los alumnos de la Academia de Artillería.

Firma del Rey.

SANTANDER.—Su Majestad el Rey ha firmado un Real decreto de Gobernación, nombrando a los doctores Ferrán y Martínez Vargas delegados de España en el Congreso antituberculoso de Buenos Aires.

He aquí algunos detalles de decretos y acuerdos adoptados en los Consejos de ministros:

El decreto relativo a los tranvías, que llevó a la firma de Su Majestad el ministro de Fomento, subroga a los Ayuntamientos en la facultad del Estado de negociar con las Compañías la reversión, en aquellos trozos en los que se realizó el tendido de las líneas por carreteras pertenecientes al Estado. El decreto acude a la necesidad de unificar todo lo que existe sobre la materia, con el fin de que los Municipios puedan hacer la negociación con plenas garantías y con utilidad manifiesta. Por lo que respecta a Madrid, de 37 kilómetros de línea, 18 pertenecían al Estado.

Para terminar con esta anomalía se nombró una Comisión mixta, que tardó menos de dos semanas en su informe. Se redactó el proyecto, y, en virtud de éste, el Ayuntamiento de Madrid abonará al Estado dos millones y medio de pesetas en el plazo de cinco años.

Este decreto se extenderá en breve a Barcelona, Valencia y Sevilla y a otras capitales, en número de 20.

Otro decreto firmado por el Rey, perteneciente al ministerio de Fomento, es el de la autorización para sustituir y ejecutar el gran pantano del Tranco de Beas.

Para dar idea de la importancia del proyecto, bastará decir que el pantano embalsa 500 millones de metros cúbicos, y como es un pantano de cabecera, regulará el caudal del Guadalquivir, y rendirá un promedio de 300 millones de metros cúbicos. La obra se hace con cargo a los 18 millones de pesetas consignados ya en el presupuesto extraordinario, y dedicados, no sólo a este pantano, sino a los de Jándula y Segura, y como es natural, idénticas consignaciones hará en años sucesivos.

Del ministerio de la Guerra fué firmado un decreto por el que se dan las preferencias para el ingreso en la Guardia civil y Carabineros. Entre estas preferencias está la posesión de la laureada de San Fernando, la cruz de guerra y la de María Cristina.

El plazo para la ejecución de planos y proyectos de las casas de funcionarios, según el decreto firmado por el Rey, es de tres meses.

El presidente del Consejo ha recibido esta noche a una Comisión muy numerosa de la Unión Patriótica, que le invitó a un banquete organizado por el partido.

El general Primo de Rivera les prometió asistir, siempre que se alterara la hora de celebración del mitin en el teatro de Pereda. En su consecuencia, el acto político comenzará a las once de la mañana, y el banquete terminará a las dos de la tarde, porqué el presidente, a esa hora, tiene el propósito decidido de marchar a la finca del marqués de Valdeciella.

EL TERREMOTO DE FERGANA

Quinientas casas hundidas

MOSCU.—Continúan todavía los temblores de tierra en Nanangan, de la región de Fergana. Se han registrado hasta ahora más de noventa sacudidas sísmicas.

Todos los edificios de la ciudad nueva de Nanangan han sufrido daños de mucha consideración. En la ciudad vieja se han derrumbado quinientas casas y ha quedado destruido el puente del ferrocarril.

Según los datos reunidos hasta ahora, el número de muertos a consecuencia de los derrumbamientos asciende a treinta y cuatro y a setenta y dos el de los heridos. Han desaparecido también algunas personas.

Ha salido de Samarcanda una Comisión gubernamental con dirección a Nanangan, con objeto de llevar socorros a la población.

La mortalidad en Madrid

El Negociado de Estadística del Ayuntamiento nos comunica gratas nuevas sobre la mortalidad en Madrid durante el pasado mes de julio.

En ese mes fallecieron en nuestra ciudad 1.030 personas. En julio de 1926 murieron 1.391, o sean 361 más. A este paso Madrid recobra pronto su pasada fama de villa sana que le valió la capitalidad del reino.

Clasificadas por distritos, las defunciones se distribuyen así: En el del Centro, 36 fallecimientos; en el del Hospicio, 52; en el de Chamberí, 109; en el de Buenavista, 119; en el del Congreso, 133; en el del Hospital, 176; en el de la Inclusa, 111; en el de la Latina, 103; en el de Palacio, 69, y en el de la Universidad, 122.

Clasificación por grupos de edades: Menos de un año, 216; de uno a cuatro años, 112; de cinco a diecinueve ídem, 72; de veinte a treinta y nueve ídem, 155; de cuarenta a cincuenta y nueve ídem, 216; de sesenta ídem en adelante, 258, y sin clasificación, 1.

Las principales causas de defunción fueron: tuberculosis, 173; diarrea en menores de dos años, 141; enfermedades del corazón, 70; cáncer y otros tumores malignos, 61; meningitis simples, 52; congestión, hemorragia y reblandecimiento cerebral, 50; enfermedades del aparato respiratorio, 48; nefritis y mal de Bright, 34; neumonía, 28, y bronquitis, 24.

El tífus abdominal produjo siete víctimas; la escarlatina, cuatro; el sarampión, una, y la gripe, otra.

Suicidios hubo cuatro, y muertes violentas, 25, la mayoría por atropellos de los automóviles.

Los restos de un globo

BRUSELAS.—A doce kilómetros de la capital, y en la carretera que conduce a Alsenberg, han sido hallados los restos de un globo esférico que hizo explosión en el aire. Se ha recogido parte de la envoltura destruida y algunos trozos de los aparatos que se colocan en la red de cuerdas.

Según los diarios, debe tratarse de un globo esférico que rompió las amarras a causa del huracán y marchó a la deriva sin cesta ni tripulantes, porque la rotura de la red de cuerdas parece indicar un arranque brusco del globo.

Información de Marina

Concurso de esgrima.

Accediendo a invitación del presidente del Casino Militar de Melilla, se autoriza a todos los jefes y oficiales de la Armada con destino en las plazas de soberanía y de la zona de nuestro Protectorado en Marruecos, así como a los destinados en las Fuerzas Navales del Norte de África, y que hayan demostrado con anterioridad méritos especiales en esgrima, para asistir al «Campeonato de florete, espada y sable» que se celebrará en Melilla en el próximo mes de septiembre y que organiza el referido Casino.

Cuerpo General.

Se dispone que el teniente de navío don Juan J. Jáuregui y Gil Delgado cese en el destino de profesor de Radiotelecomunicación de la Escuela de Aeronáutica y pase de auxiliar interino del cuarto Negociado de la Sección del Material del ministerio, en relevo del capitán de corbeta D. Manuel de Flórez y Martínez de Victoria, que pasa a otro destino.

Como resultado de expediente incoado al efecto, se dispone la baja en la Armada, y que se expida la licencia absoluta, al alférez de navío D. Heliodoro Souto y López de Neira, quien sin haber perfeccionado derecho a retiro ha sido declarado inútil para el servicio por la Junta de reconocimientos del ministerio.

Cuerpo Eclesiástico.

Cumpliendo el día 21 del actual la edad reglamentaria para pasar a la situación de retirado el capellán primero del Cuerpo Eclesiástico de la Armada D. Juan Guinea y Olano, se dispone que en el referido día cause baja en situación de reserva y pase a la de retirado, quedando en espera del haber pasivo que le señale el Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Delegaciones costeras de Pesca.

A propuesta de la Dirección de Pesca, y de acuerdo con lo que dispone el párrafo segundo del artículo 4.º del Reglamento por que han de regirse las Inspecciones o Delegaciones costeras de Pesca, se ha dispuesto que para las ocho regiones en que ha quedado dividida la Península e islas adyacentes se fijen las siguientes capitalidades:

Región Cantábrica, Santander.
Idem Atlántica del Noroeste, La Coruña.

Idem Atlántica del Sur, Huelva.
Idem Mediterránea del Sur, Málaga.
Idem Levante, Alicante.
Idem Tramontana, Barcelona.
Idem Baleares, Palma de Mallorca.
Idem Canarias, Las Palmas.

Academia de Ingenieros y Maquinistas.

A propuesta del capitán general del Ferrol ha sido aprobado el siguiente cuadro de profesores para el próximo curso en la Academia de Ingenieros Navales: Teniente coronel de Ingenieros D. Carlos Godino y Gil, asignatura de Construcción Naval; teniente D. Felipe Lafita y Babio, la de Electricidad (segundo curso), y el capitán D. Enrique Dublang Tolosana, las de Administración y Contabilidad, además de las que ya tiene encomendadas.

Auxiliares de Estadística.

A propuesta de la Dirección general de Pesca se abre concurso entre el personal excedente de Marina con categoría no superior a la de contramaestre de nueva organización o suboficial para proveer las siete plazas de auxiliares de Estadística creadas por el Real decreto del 23 de junio de 1926, y cuya distribución es la siguiente:

Un auxiliar para la región Cantábrica. Dos ídem para la región Noroeste. Una ídem para la región Atlántica del Sur y Mediterránea del Sur.

Una ídem para las regiones de Levante, Tramontana y Balear.

Dos ídem para la región Canaria.

HOMENAJES A LA VEJEZ

Constitución de un Patronato

Se ha verificado una reunión en el Instituto Nacional de Previsión para constituir el Patronato de Homenajes a la Vejez en Madrid y su provincia.

Presidió el acto el Sr. Marvá, y asistieron, además del gobernador civil, representantes de la Diputación Provincial, del Ayuntamiento, de la Caja Postal de Ahorros, del Instituto Nacional de Previsión, de la Asociación Matritense de Caridad, de diversos organismos oficiales, benéficos y sociales, la Prensa, eclesiásticos, patronales y obreros.

El Sr. Marvá pronunció un breve discurso recordando la obra realizada por el Instituto con relación a los Homenajes a la Vejez, manifestando que todas las Cajas colaboradoras los tienen ya implantados, habiéndose iniciado el año 1915. Señaló la importancia de esta obra, primero considerándola en su aspecto moral, y después afirmando que con ella se realizaba un acto de verdadera reparación. Dijo que precisamente se distingue a la sociedad actual por haber establecido el respeto que se debía a los ancianos, que en los pasados tiempos no solamente no estaban atendidos, sino que en cierto modo se prescindía de ellos considerándolos una carga inútil.

El Instituto, después de realizar su obra

en provincias, quería establecer en Madrid los Homenajes a la Vejez, y había reunido al efecto las representaciones que consideraba más significadas para que realizaran este trabajo con verdadera autonomía, poniendo a disposición de ellas 50.000 pesetas, que el Instituto había concedido para los Homenajes a la Vejez. Además indicó la conveniencia de que se constituyese una Comisión ejecutiva encargada de realizar la obra, toda vez que por lo numeroso que resultaba el Patronato podrían encontrarse dificultades para su gestión, proponiendo como presidente de esta Comisión ejecutiva al Sr. Martín Álvarez, gobernador civil, cuya labor en los organismos oficiales de carácter social quedó siempre bien destacada. Por unanimidad se aceptó la propuesta del general Marvá, que recibió la felicitación de los asistentes.

Inmediatamente se pasó a constituir la Comisión ejecutiva, que quedó formada de la siguiente manera: Presidente, gobernador civil de la provincia; tesorero, señor López Núñez; secretario, Sr. Álvarez Suárez, y vocales: señorita García Cano y señores Pérez Infante, Viñas, Morán, López Paz, Díaz de la Cebosa y Morales. El Comité ejecutivo cambió impresiones sobre el trabajo a realizar, estableciendo como cuestión fundamental del mismo las gestiones para recaudar la mayor suma posible, a fin de atender también al mayor número de ancianos, y señaló la conveniencia de que las pensiones se concedan a los de mayor edad, sin perjuicio de estudiar la manera de ampliar estos beneficios a medida que vayan teniendo facilidad para ello.

La guerra en China

Los fuerzas suristas evacuan la orilla del Yant-Tsé.

SHANGAI.—Las fuerzas del Ejército del Sur evacuan la orilla norte del Yant-Tsé.

Las tropas del general Sun-Chuan-Fang, jefe del ejército del Norte, avanzan con rapidez.

Miles de refugiados han salido de Nankin y Chin-Kiang para buscar alojamiento y protección en Shanghai.

Dimisión desmentida.

SHANGAI.—Telegrafían de Hankeu que el general Galen, conserje que fué del Gobierno ruso cerca del Gobierno nacionalista chino, no ha abandonado su puesto, como se ha dicho.

ACCIDENTES AUTOMOVILISTAS

Vuelcos, choques y atropellos.

CACERES.—Un automóvil conducido por D. Germán Pérez, con el que viajaban Julián Rumbo y dos parientes del conductor, propietario del vehículo, chocó al llegar a Casar de Cáceres contra un árbol cuando marchaba a gran velocidad. El encontronazo fué violentísimo, y de resultados del accidente sufrieron heridas graves el conductor y sus acompañantes. El automóvil quedó destrozado.

AVILA.—Una camioneta que, procedente de Navalperal, se dirigía a Cebresos, conduciendo a seis obreros, volcó al llegar a la mitad del camino, al realizar un violento viraje.

Todos los viajeros sufrieron heridas que fueron calificadas de pronóstico reservado.

Ingresaron en el hospital.

CADIZ.—Cerca del puente llamado de las Barcas, en la carretera de Chiclana, ha volcado un automóvil que se dirigía a Medina Sidonia. En el accidente resultaron heridos el párroco de la iglesia de San Lorenzo, de esta capital, que sufre la fractura de una clavícula; D. Manuel Fuente Benavides, y su sobrino, D. Jaime San Juan.

OVIEDO.—Un automóvil conducido por su propietario, Miguel Migayo, regresaba anoche de la romería de Lue al pueblo de Villaviciosa, y al llegar cerca de Sales, a consecuencia de la rotura de un neumático volcó, resultando heridos todos sus ocupantes, llamados Canuto Ortal Mata, muy grave; Miguel Migayo, Vicente García Pis, Fernando Tartera, Aquilino Pidal Ruiz y Manuel Fidalgo Nieto, todos ellos con diversas heridas graves.

Los médicos de Villaviciosa prestaron auxilio a los heridos, y el Juzgado de aquella demarcación salió para el lugar del suceso.

BURGOS.—A cuatro kilómetros de Aranda chocaron los automóviles de don Miguel Aparicio, de Burgos, y del señor López Heredia, de Haro, destruyéndose ambos vehículos y saliendo del último despedido a 25 metros de la carretera.

Otro automóvil que pasó por el lugar del suceso recogió a los ocupantes de dichos vehículos y los trasladó a Aranda, donde fueron curados.

El Sr. Aparicio sufre fuerte contusión en el pecho; el chófer, heridas en la boca, con avulsión de los dientes; dos criadas, también heridas, una en la cabeza y otra en los brazos, y la esposa del señor López Heredia, con heridas en la cara, producidas por los cristales.

Sólo resultaron ilesas la esposa y la madre política del Sr. Aparicio. Ambas familias han suspendido el viaje, quedándose en Aranda.

Marruecos

Visitas al alto comisario.

MELILLA.—En el palacio de la Residencia, donde se hospeda el general Sanjurjo, ha sido visitadísimo el ilustre caudillo por numerosas Comisiones y representantes de los diversos sectores locales, que testimoniaron al general el entusiasmo que sus últimas declaraciones respecto del fin de la campaña ha despertado en el pueblo melillense.

Con el alto comisario llegaron los generales Goded y Muslera, el teniente coronel Roldán, el comandante Sacanell, varios oficiales franceses y algunos periodistas.

Banquete en honor del general Sanjurjo.

MELILLA.—Con asistencia de numerosísimos comensales, entre los que figuraban las autoridades de la plaza y representaciones de las fuerzas vivas, se celebró el banquete organizado en honor del alto comisario.

Ofreció el homenaje el presidente de la Junta municipal, que en breves frases elogió la labor realizada en la zona por el general Sanjurjo, al que hizo presente la gratitud del pueblo melillense, hacia quien ha encauzado el problema africano hacia una era de paz y prosperidad.

Seguidamente se levantó el alto comisario, que fué objeto de una interminable ovación.

El general, visiblemente emocionado, empezó manifestando que el acto que se celebraba y las palabras elogiosas que le había dedicado el presidente de la Junta le correspondían sólo en parte, pues su labor había terminado felizmente merced al heroísmo de los jefes, oficiales y soldados, que han sabido llevar a la práctica tan admirablemente sus iniciativas.

Recordó las campañas de 1909 y dedicó un sentido recuerdo a los héroes que en aquella fecha dieron su vida por la patria.

Tras de entonar un himno de alabanza a la mujer melillense, que animó con verdadero entusiasmo en todo momento a los soldados, terminó su discurso para patentizar su gratitud al pueblo por el recibimiento que se le ha dispensado.

El general Sanjurjo fué despedido, en medio de una estruendosa ovación, a los acordes de la Marcha Real.

Telegramas cruzados entre los generales Sanjurjo y Vidalón.

RABAT.—Con motivo de su reciente visita a la zona francesa, el general Sanjurjo ha dirigido al general francés Vidalón el siguiente telegrama:

«En el momento de marchar de la zona francesa de Marruecos tengo el honor de expresar a V. E. mi ferviente gratitud por la acogida que me ha sido dispensada por todas las autoridades de aquella y por las atenciones que en todas partes se me han prodigado.»

El despacho termina haciendo votos por la prosperidad de Marruecos español y francés y la prosperidad de la nación francesa.

El general Vidalón ha contestado al general Sanjurjo con otro telegrama concebido en los siguientes términos:

«Agradezco en extremo la atención de vuestro y el saludo que me dirige en su telegrama, y hago, a mi vez, fervientes votos por el completo éxito de vuestra labor al frente del Protectorado español.»

Añade que ha sido precioso el curso de las tropas españolas, y hace votos por la prosperidad de España.

El monumento al Ejército.

MELILLA.—En el macizo central de la plaza de España se celebró la colocación de la primera piedra del monumento al Ejército de África, con asistencia de los generales Sanjurjo, Castro Girona, Goded y todos los que se encuentran en ésta, nutridas Comisiones y numeroso público.

Pronunció un patriótico discurso el presidente de la Junta municipal, dedicando un bello recuerdo al Ejército de África.

Terminada la ceremonia, el general Sanjurjo y sus acompañantes se trasladaron al edificio de la Junta municipal, donde fué obsequiado con un «lunch». Ofreció el agasajo el coronel Calvo, siendo contestado por el general Sanjurjo en elocuentes términos, que fueron acogidos con prolongada ovación.

El comisario superior visitó a continuación el Casino de Clases y, por último, el balneario de la Sociedad Hípica.

EN ESTOCOLMO

El Congreso de la Alianza

En la amplia sala del Konserthus se celebró la sesión inaugural del XII Congreso de la Alianza Cooperativa Internacional, al que asisten unos 500 delegados, entre ellos una nutrida representación del movimiento cooperativo ruso.

Entre los temas a discutirse en las sesiones, que durarán hasta el jueves 18 del actual, resaltan «Las relaciones entre las cooperativas de consumo y las cooperativas agrícolas», del que es ponente el cooperativista suizo Bernhard Jaeggi, y «Los actuales problemas cooperativos», de Albin Johansson, de Suecia.

Durante el Congreso se celebrarán unas reuniones auxiliares, entre las que la de la Escuela Cooperativa Internacional, Exposición Internacional de la Prensa y de la Propaganda Cooperativas, Conferencia

Internacional Bancaria Cooperativa, Conferencia del Almacén al por Mayor Cooperativo Internacional, Conferencia Internacional Cooperativa de Seguros y la Conferencia especial sobre «Los métodos de enseñanza y de propaganda cooperativos» merecen mención aparte.

Al comenzar la sesión de la tarde se puso a discusión la Memoria del secretario general, que atacaron los señores Wisso, Kissin y Ravinovich, y detendieron los demás oradores que intervinieron en el debate.

Después el belga monsieur Serwy presentó una proposición sobre política económica internacional, en la que se aprueban los principios que informan los acuerdos de la Conferencia Económica Internacional, especialmente los referentes a la supresión de fronteras económicas, a la relación entre las cooperativas agrícolas y las de consumo y el establecimiento de tratados comerciales, y en la proposición, después de hacer un llamamiento a todas las organizaciones afiliadas, se declara que el Congreso se halla decidido a proseguir enérgicamente la colaboración para organizar los problemas económicos del mundo, según se inició en Ginebra bajo los mejores auspicios.

Puesta a discusión, intervinieron, entre otros oradores, monsieur Kissin, que combatió la obra de Ginebra desdeñosamente, y monsieur Bisson, que trató de ella en términos apologeticos.

En la votación consiguiente se aprobó por todos los congresistas, con la sola excepción de los representantes rusos.

Este primer debate ha fijado ya las posiciones. A la ofensiva iniciada por los rusos, secundados por algunos checoslovacos, las demás delegaciones han contestado con gran firmeza, y la abrumadora mayoría de votos ha hecho patente que la maniobra del núcleo comunista está de antemano condenada a la impotencia.

Mitin de protesta contra una Empresa

MANZANARES.—En varios pueblos de este partido judicial existe gran descontento por las deficiencias constantes de la nueva Empresa de electricidad que suministra el alumbrado, y que, no obstante los frecuentes apagones que sufren el comercio y el vecindario, trata de elevar las tarifas, y ha establecido un mínimo de consumo.

Ayer se celebró, con el teatro repleto de público, un mitin de protesta contra la precitada Compañía, y han sido presentadas en la Alcaldía las conclusiones que se elevarán a la superioridad.

Temporales en la costa inglesa

LONDRES.—Durante el día de ayer se han desencadenado violentos temporales sobre Inglaterra, seguidos de enormes aguaceros, los cuales han causado gran daño material, aparte de haber quedado interrumpido el servicio de tranvías en diferentes ciudades.

LONDRES.—A consecuencia de las violentas tempestades que se han desencadenado sobre la región Norte de Inglaterra, las cosechas han sufrido daños de gran consideración y se han registrado inundaciones en diversos puntos.

Intento de linchamiento

PANAMA.—Sin que se sepan todavía las causas de ello, la multitud persiguió ayer mañana por las calles de la ciudad a un individuo con el propósito de lincharle.

Cuando iba a ser ya alcanzado por sus perseguidores, el fugitivo se refugió en la cárcel. No obstante, la muchedumbre, firme en su propósito, y en vista de que se le negaba la entrada en la prisión, pretendió asaltarla, viéndose obligada la Policía a hacer frente a los atacantes y teniendo que disparar las armas de fuego en vista de que sus intimaciones no eran atendidas.

Han resultado muertas ocho personas y heridas muchas más.

Incendio en un manicomio

SEVILLA.—En el manicomio de Miraflores se produjo un incendio que adquirió alguna importancia en los primeros momentos; pero pudo ser dominado a poco de iniciado, gracias a la rápida llegada del servicio municipal y a la abundancia de agua.

El siniestro comenzó en el pabellón de mujeres y fué producido por una alienada que prendió fuego inconscientemente a unas maderas que estaban almacenadas en una habitación inmediata al pabellón.

Las llamas adquirieron mucha intensidad, quedando destruida la mitad de la galería.

La alarma entre los acogidos fué grandísima, intentado algunos escaparse, evitándolo con gran serenidad y energía el director, médicos y empleados del establecimiento.

Afortunadamente no se registró ninguna desgracia personal.

Fuerzas de la Guardia civil y de Seguridad cooperaron a los trabajos de extinción.

Información política

Regresan los ministros.

En el correo expreso de Santander regresaron esta mañana a Madrid los ministros de Trabajo y Marina, recibiendo en la estación el alto personal de sus departamentos.

Tanto el Sr. Aunós como el almirante Cornejo asistieron a sus respectivos despachos oficiales, donde reanudaron el despacho de los asuntos del ministerio.

Concesión de una Gran Cruz.

Entre los decretos firmados ayer por Su Majestad figura uno concediendo la gran cruz del Mérito Agrícola al director general de Acción Social y Agraria, D. Luis Benjumea.

Fábricas de Artillería de los Soviets

Las dirigirán alemanes y austriacos.

MOSCU.—El Consejo del Trabajo y de la Defensa de la Rusia de los Soviets ha decidido construir en el año próximo, en la Rusia central, dieciséis fábricas de artillería. Estarán encargados de la construcción de estas fábricas numerosos técnicos extranjeros, y, principalmente, alemanes y austriacos.

UN PUEBLO SIN AGUA

Importante manifestación

CASTELLÓN DE LA PLANA.—Procedentes del pueblo de Bachi se presentaron ayer mañana frente al Gobierno civil unas 500 mujeres, que en actitud pacífica pedían agua para beber, de la que carecen desde hace varios días a consecuencia de pertinaz sequía.

El gobernador civil dispuso que una Comisión subiera a su despacho, y las comisionadas expusieron a la primera autoridad de la provincia su angustiosa situación, pues la falta del preciado líquido les está irrogando enormes daños en su salud y en sus intereses agrícolas.

El gobernador prometió a sus visitantes poner el hecho en conocimiento del Gobierno, a fin de que éste remedie en lo posible el mal.

Las manifestantes regresaron a Pachón en actitud pacífica.

DE SOCIEDAD

Mañana jueves, festividad de Santa Elena, celebrarán sus días las marquesas viuda de Nájera, Villanueva de las Torres y Vistabella; condesa de Saecda, señoras de Oltra (Borbón), Argente, viuda de Bertrán de Lis, viuda de G. Estéfani, González Alvarez, Manso de Zúñiga, Melgarejo, Murga (D. Alvaro), viuda de Ortueta, Pérez Caballero, La Iglesia (don Celedonio), Potestad, Rodríguez de Rivas, Rivera y Sandoval (D. Adolfo), y señoritas de González Estéfani, Oltra, González Alvarez, Manso de Zúñiga y Soldevilla.

Han marchado: a San Sebastián, la duquesa de Andría y D. Juan José Rojas de Vicente; a Biarritz, el conde de la Ciguera y la vizcondesa de San Enrique; a Hendaya, el duque de Almenara Alta; a San Juan de Luz, el ex ministro D. Baldomero Argente, y a Monforte de Lemos, D. Juan Manuel Cano Trueba.

Se han trasladado: de Madrid a San Ildefonso, los señores de Sagrera y la señorita Crespi de Valdaura; de Mondariz a Santander, el ex ministro D. Mariano Ordóñez; de Villabona a Ribadesella, la señora viuda de Manella; de Royat a San Felix de Llobregat, la condesa de Alcubierre; de Sevilla al Puerto de Santa María, D. Luis Gamero-Cívico; de Carrizo a Pola de Lena, el marqués de Santa María de Carrizo; de Zarauz a Santillana del Mar, la marquesa de Castañiza; de Liérganes a Avilés, doña Francisca García Tuñón, viuda de Costi; de Biarritz a Luchón, el marqués de Villasant; de Salies de Bearn a Hendaya, doña Dolores Ibarra, viuda de Parladé; de Vichy a París, D. Ricardo Penard; de Barcelona a Villafranca del Panadés, la condesa viuda de Moy, y de El Espinar a Madrid, el conde de Finat.

De su torre de Sarriá se han trasladado a la Bourboule y Vichy la marquesa viuda de Juliá y sus hijos, que seguirán después viaje a Biarritz y París.

Notas americanas

SANTIAGO DE CHILE.—El nuevo reglamento sobre ciudadanía chilena hace, por lo que se refiere a su adquisición por extranjeros residentes, una excepción para los naturales de Rusia, a los cuales exige una residencia continuada de seis años para que puedan optar por la nacionalidad chilena.

El delegado comercial de los Soviets, León Barkman, ha adquirido en Valparaíso quince mil toneladas de salitre que serán enviadas a Rusia inmediatamente.

CARACAS.—Existe el propósito de crear una Caja Económica y Agrícola modelo que preste sus servicios a los agricultores en las mejores condiciones.

RIO JANEIRO.—Se anuncia que el mes próximo se opondrá una candidatura a la del doctor Vital Soares, quien había presentado la suya para la presidencia del Estado de Bahía.

En el teatro Municipal ha dado una conferencia sobre urbanismo el distinguido arquitecto francés Alfredo Agache.

El Sr. Agache fué muy aplaudido al terminar su conferencia, a la que asistieron el prefecto del distrito federal, señor Prado Junior; las autoridades municipales, los ingenieros de la Escuela Politécnica y mucho público.

MEJICO.—El secretario de Educación pública acaba de terminar una minuciosa estadística, en la cual se dice que hasta el día de la fecha existen en Méjico 14.000 escuelas oficiales y cerca de 1.900 instituciones privadas.

DE IRLANDA

El voto de censura ha sido rechazado por 72 sufragios contra 71.

DUBLIN.—Esta tarde en la Dieta de Irlanda se ha efectuado el debate que había de decidir la suerte del Gobierno Cosgrave.

El voto de censura presentado contra éste por el jefe laborista Johnson ha sido rechazado por la Asamblea por 72 votos contra 71.

El presidente de la Dieta ha votado en contra de la expresada moción de censura.

LA CRISIS GRIEGA

Zaimis ha formado Gobierno

ATENAS.—Tras laboriosas gestiones, el ex presidente del Consejo Sr. Zaimis ha conseguido constituir nuevo Gabinete.

El Ministerio, que es también de coalición, está integrado por los jefes de todos los partidos, incluso el monárquico, y únicamente no figurar en él los del partido populista.

Los nuevos ministros prestarán mañana juramento ante el presidente de la República.

"Record," original sobre patines

Y en cincuenta y ocho horas y diez minutos.

LONDRES.—Comunican de Nueva York a la Agencia Reuter la llegada a aquella ciudad de un individuo, llamado Arthur Allegreddi, que ha ido desde Buffalo sobre patines de ruedas recorriendo una distancia de 720 kilómetros en 58 horas 10 minutos.

NO SE DEVEN ELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Los aviadores De provincias

Relato impresionante de los aviadores.

DESSAU.—Los aviadores Koebl y Loo se dicen que el huracán que encontraron fué de una violencia tan extremada, que toda lucha contra él resultó imposible. El punto más nórdico que alcanzaron fué Newcastle; ir más al Norte, hacían las islas Orcadas, hubiera sido una locura.

A consecuencia del violentísimo viento contrario, sus motores tenían que desplegar constantemente el máximo de fuerza, o sea de 350 caballos. Una vez llegado al punto extremo de Irlanda, la tempestad que hizo rabia en el Atlántico formó una verdadera barrera infranqueable. Entonces los aviadores decidieron volver a su base y esperar una mejor ocasión atmosférica para recomenzar su tentativa.

El examen de los motores demuestra que funcionan perfectamente; es decir, que, en condiciones normales, la travesía aérea se hubiera realizado sin grandes dificultades.

Ristetz y Edzard llegaron anoche a Dessau.

Los pilotos del «Bremen» y el «Europa» desisten de su vuelo.

BERLIN.—La conferencia celebrada en Dessau entre los jefes de los talleres aéreos Junkers y los pilotos del «Bremen» y del «Europa», han dado por resultado el que, por ahora, no repetirán la tentativa de travesía del Atlántico, aun cuando en días sucesivos fuesen favorables las condiciones atmosféricas.

Las deliberaciones ulteriores habrán de decidir si el intento se ha de reanudar antes de que dominen las condiciones atmosféricas, que con regularidad riman en el Atlántico desde el principio de otoño.

Otro avión abandona la carrera aérea.

OAKLAND.—Otro avión, que hacía la carrera California-islas Hawai, ha vuelto también al punto de partida.

El comandante Weiss inicia el vuelo hacia París.

MOSCU.—El comandante aviador Weiss, que ha realizado el vuelo a la Europa oriental, ha emprendido esta mañana el vuelo a París por vía Varsovia.

Los alemanes intentarán por segunda vez la travesía del Atlántico.

BERLIN.—El contratiempo producido por la presión atmosférica en el Atlántico a los aviadores alemanes ha causado general sentimiento en Alemania; sin embargo, se confía que el segundo intento será coronado por el éxito, tanto más cuando los aviones han correspondido irremediablemente en vuelos efectuados en violentos temporales. En general se aprueba la decisión de los aviadores de regresar a sus bases, en evitación de una catástrofe segura.

El embajador norteamericano en Berlín ha enviado un telegrama al profesor Junkers, en el cual expresa su sentimiento por el hecho de no haber podido realizar los aviadores los proyectados vuelos, a consecuencia de horribos temporales y densa niebla, felicitándole al mismo tiempo por la pericia y la resolución de los aviadores de regresar a su base, antes de intentar llevar a cabo una empresa que, probablemente hubiese tenido un final lamentable para los aviadores, puesto que el informe de los Institutos meteorológicos norteamericanos señalaba grandes tormentas en el Atlántico.

«Estoy convencido—termina el embajador en su telegrama—que los aviadores llegarán a América del Norte una vez desaparezca la presión atmosférica, y también estoy seguro que se les preparará una entusiasta acogida.»

La gran carrera California-Hawai.

OAKLAND.—Esta mañana se ha dado la salida a la gran carrera aérea de California a islas Hawai, en la que participan nueve aviones.

La distancia que deben cubrir los aviones es de 2.400 millas, y el vencedor ganará 35.000 dólares.

La salida se dió a las doce de la mañana (hora de California).

Pocos minutos antes de la salida no se permitió la de un avión, por no reunir las condiciones necesarias.

Cinco de los aviones, de los ocho que salieron, siguen la carrera normalmente.

Dos volvieron al punto de partida por no funcionar debidamente los motores.

TERUEL.—En el cuartel de la Guardia civil del pueblo de Bello se presentó el secretario de aquel Ayuntamiento, D. Virgilio Tena, denunciando que acababa de sostener un altercado violento con el alcalde, D. Manuel García Barrado, y al llegar a las escaleras del Concejo, el alcalde sacó un cuchillo de grandes dimensiones, teniendo el denunciante que darse a la fuga para no ser agredido, y fué, cuando huía, amenazado de muerte por la autoridad local.

JAEN.—Comunican del pueblo de Martos que el vecino Esteban Chamorro Aguilera, que vivía maritalmente con Dolores Deigado Torres, la disparó un tiro de pistola, matándola.

Seguidamente Esteban volvió el arma contra sí, suicidándose. El estaba casado y deja tres hijos; ella deja cuatro y se hallaba encinta.

MALAGA.—En el pueblo de Monda se ha celebrado el acto de imponer la cruz de Beneficencia al médico doctor Jiménez Encina, costeada las insignias por el vecindario.

Crónica de Barcelona

En la puerta de San Pablo de Seguríes la Policía ha detenido a Andrés Revorte, acusado de un supuesta estafa de 14.000 pesetas.

El detenido se hallaba veraneando en una finca cercana a Puigcerdá en compañía de una dama perteneciente a una de las familias más ilustres de la aristocracia madrileña.

La detención produjo gran extrañeza en aquella comarca, en donde el detenido contaba con generales simpatías.

La ilustre dama decidió salir esta noche en el rápido con dirección a la corte.

BARCELONA.—Al ir a su despacho el jefe de la estación de Cornellá, de la Compañía del ferrocarril de Madrid, Zaragoza y Alicante, se encontró con que durante la pasada noche había sido forzada la caja de caudales de la estación, y que los ladrones se apoderaron de 500 pesetas en metálico y de numerosos efectos que encerraba.

Inmediatamente dió cuenta a la Inspección de Vigilancia de la estación, comenzando la Policía sus investigaciones, sin que hasta ahora hayan dado éstas resultado alguno.

En virtud de exhorto recibido de Madrid, la Policía ha detenido a Gabriel Serrano Echevarrieta, a quien se sigue en la corte proceso por estafa.

El detenido ha manifestado que es abogado y que perteneció al Colegio de Madrid, del cual fué expulsado recientemente.

LOS INDIOS EN POTOSI

El Gobierno ha sofocado la rebelión

Los pieles rojas se han retirado a su territorio.

LA PAZ.—Se cree que la rápida y resuelta intervención de las tropas gubernamentales evitará un movimiento de sublevación general de los indios pieles rojas bolivianos.

Según las noticias oficiales, los rebeldes, que habían conseguido aislar parcialmente las provincias de Cochabamba y Potosí, abandonan la rebelión con motivo de la captura de un gran número de sus jefes y de las grandes pérdidas sufridas en los combates librados con la tropa, retornando en su mayoría a sus ocupaciones habituales.

La persecución de los indios.

LA PAZ.—Según informaciones oficiales, las tropas gubernamentales dominan la situación en la región de Potosí. De esta ciudad y de Sucre han salido tropas al encuentro de los rebeldes en Rio Grande, infligiéndoles duro castigo. Las fuerzas del Gobierno avanzan con dirección a los poblados indios de Camarga. En Porto intentaron los rebeldes volar un puente de ferrocarril. Las tropas del

coronel Mena iniciaron un ataque, causando numerosas bajas y capturando más de doscientos prisioneros, entre los cuales figuran dos significados cabecillas de la rebelión.

De otros puntos han salido más refuerzos.

El Gobierno afirma que puede estimarse por completo conjurado el peligro de los primeros momentos y espera reducir a los rebeldes dentro de brevísimo plazo.

Los periódicos dedican extensos comentarios acerca de estos sucesos y lamentan que la política seguida contra aquellas tribus levantiscas les haya permitido organizarse y armarse hasta el momento que han creído más favorable para dar el golpe.

Los trenes circulan normalmente por las líneas del Sur.

Un cablegrama del presidente de la República de Bolivia.

En la Legación de Bolivia se ha recibido el siguiente cablegrama del presidente de la República:

«LA PAZ, 15 agosto a las veinte.—Sublevación indígena que estalló en Chayanta y en las provincias de Potosí ha sido debelada.»

Sociedad de las Naciones

Informe sobre el Sarre.

GINEBRA.—La Comisión de Gobierno del territorio del Sarre ha remitido a la Secretaría de la Sociedad de Naciones su 30.º informe periódico sobre la situación en aquel territorio y la gestión realizada por dicha Comisión durante el segundo trimestre del año actual.

Ratificación de un Convenio.

GINEBRA.—El Gobierno luxemburgués ha enviado a la Sociedad de Naciones la ratificación del Convenio internacional para la represión de la publicación y tráfico de publicaciones obscenas, firmado en Ginebra el 12 de septiembre de 1923.

Por otra parte, el Gobierno japonés ha enviado para su archivo un convenio suplementario del Tratado de comercio anglojaponés firmado en 30 de julio de 1925.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27.

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

CENTRO DE ESTUDIOS HISTORICOS (Almagro, 26), de nueve a trece y de dieciséis a veinte.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA LATINA (Mayor, 85), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (paseo de Atocha, 1), de nueve a doce.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS media. Los domingos, de once a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERI (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embajada, Toledo, 45), de ocho y media a catorce y diez, 70), de nueve a quince.

Espectáculos para hoy

PARDINAS.—A las 11, El gato montés.

PAVON.—(Compañía Rambal).—A las 10,30, Paris-Lyón-Mediterráneo.

CHUECA.—A las 7 y a las 11, Las avia-doras.

FUENCARAL.—A las 6,45 y a las 10,45, éxito del eminente artista italiano Com. Maieroni. Husionismo.

ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés. número 29 duplicado.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, mejores marcas nacionales y extranjeras, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal: I. MONTILLA Y A. INGUNZA ROYO, 2. MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basso-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones, mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas tubulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
-:- Aduanas -:-
-:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba Méjico.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8 para Gijón y de Coruña el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30 para Gijón, y de Coruña el primero de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto, para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York.

El vapor «Manuel Arnós» saldrá de

Santander el día 25 de agosto para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el día 20.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaelli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcala, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPR A Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martin de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, prel. izqda.

Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO EN RESUELO :- AUDICIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

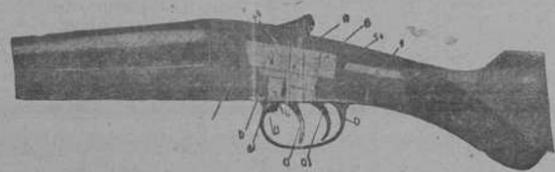
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Walsham para proyectiles, polígonos de Eskmeat y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoris», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.307 toneladas y 18.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scouts», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta-Eibar (España)



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.

En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES

Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde

PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
VIA DE LAS PLAZAS 11 - MADRID

Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarios, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID