

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 11 de agosto de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.418

Marruecos

En la oficina de Informaciones facilitaron ayer tarde la siguiente nota:

«Las negociaciones celebradas en París sobre la cuestión de Tanger vienen desarrollándose premiosamente, según habrá podido comprender la opinión pública, tan interesada en ellas, aunque tan prudente y discreta en su actitud; pero llegada la camelia y con ella la forzada ausencia de los jefes de los respectivos gobiernos, pendiente de contestación la última nota presentada por la Delegación española, esta ha recibido orden de retirarse a Madrid, previo acuerdo con el Gobierno francés y con el propósito de ambos de reanudar las negociaciones en octubre próximo.»

El general Sanjurjo en la zona francesa.

TANGER.—En el banquete celebrado ayer en Rabat en honor del general Sanjurjo, ofrecido por el general francés Vidalón, quien primero el residente interino, quien dedicó grandes elogios a la labor realizada por el general Sanjurjo en la zona española, levantando su copa por la salud de los Reyes, por España, por su Ejército, por el imperio Xerifiano y por Francia.

Había después el general Vidalón, felicitándose de tener ocasión de acoger fraternamente a su colega el general español Sanjurjo después de los grandes éxitos que últimamente ha obtenido en la zona de su mando, brindando por el Ejército español.

El general Sanjurjo expresó la emoción que sentía al encontrarse en Rabat con sus camaradas los militares franceses después de la dura campaña del Rif.

Exaltó la colaboración francoespañola, felicitándose de los resultados obtenidos, que han determinado una pacificación efectiva.

Terminado el acto, el general Sanjurjo desde el hotel marchó al Círculo Español, donde se hallaban reunidos los distintos elementos que forman la colonia española y el presidente de la Cámara de Comercio de Casablanca, que saludó al general Sanjurjo en nombre de los españoles residentes en aquella ciudad.

A última hora de la tarde el general Sanjurjo, con sus acompañantes, marchó a Casablanca, donde también se le tributó un cordial recibimiento por parte de la colonia española congregada en el Círculo Español.

TANGER.—El general Sanjurjo salió esta mañana para Marrakech.

TETUAN.—Han sido absueltos libremente por el Consejo de guerra de oficiales generales, celebrado el día 5 del actual, el coronel D. Federico Caballero García, el teniente coronel D. Samuel Cervera y el comandante D. Julio Serra, por no existir responsabilidad ninguna contra ellos.

El fallo fué aprobado hoy por la autoridad judicial, marchando a Madrid el coronel Caballero.

Se crea un equipo de indígenas con esquiadores.

TETUAN.—El general Sanjurjo ha designado una Comisión, que está estudiando la organización de un equipo, a base de soldados indígenas, provistos de esquís, que, en las zonas montañosas, llevará el correo, reparará las líneas telefónicas, y prestará auxilio a los puestos que, durante el período invernal, queden incomunicados por la nieve.

La oportunidad de esta medida resalta, al recordar las dificultades surgidas a consecuencia de los temporales de nieve del mes de abril último, en la región de Shenaya.

El armamento cogido al enemigo.

TETUAN.—El ministro de la Guerra, en afectuoso telegrama al general en jefe, le expone la conveniencia de que las armas y elementos de guerra, recogidos por este Ejército al enemigo, sean enviados a la Península, para clasificarlos que pueda utilizarse.

De conformidad con esta petición, dentro de unos días empezarán las remesas los parques de Ceuta y Melilla.

Asamblea de entidades económicas.—Enseñanza gratuita de oficios.—La vacuina contra la viruela.

MELILLA.—Presidida por el general Castro Girona se ha celebrado la Asamblea de entidades económicas.

Don Cándido Lobera informó de las gestiones realizadas en el viaje de la Comisión a Madrid.

Solicitaron que no se aumenten las contribuciones para evitar que el tráfico, abrumado por los impuestos, deje que Argelia abastezca la zona española.

Respecto a este asunto se mostró optimista.

Anunció el Sr. Lobera que el concesionario del monopolio del tabaco en Marruecos se propone instalar la fábrica en Melilla, y expuso el proyecto del señor March, de colonizar la zona del Protec-

torado, parcelando los terrenos por su cuenta y dándolos a los colonos a pagar en largos plazos.

Rehiriéndose al proyecto que se madura en las altas esferas referente a la unificación del régimen administrativo de la colonia y del Protectorado con notables beneficios y positiva economías; pues la existencia de jurisdicciones distintas y la duplicidad de funcionarios en territorios de contacto producen rozamientos y dificultades.

Anunció que existe el proyecto de formar una Empresa constructora del Ferrocarril de Tanger a Fez con supremacía del capital español, para prolongar el ferrocarril de Tistutin por el Guerau a la zona francesa y por otra vía hasta Melilla con ancho normal.

También habló de la transformación de las pistas en carreteras y de su enlace con la vecina zona; del aprovechamiento de aguas del Muluya para fuerza motriz y riego de 20.000 hectáreas.

Terminó diciendo que las entidades económicas deben defender todos estos proyectos.

En la sucursal del Banco de España se han recibido 10.500.000 pesetas para atenciones del Estado.

El Patronato de la Escuela General y Técnica ha tomado el acuerdo de facilitar gratuitamente la enseñanza necesaria para formar un personal obrero capacitado en los oficios de mecánico, carpintero, tejedor y alfarero.

Estos oficios estarán orientados en el sentido de recoger las tradiciones del arte local indígena, y principalmente cuanto se refiere a lo de tejedor y alfarero.

Las autoridades han dispuesto que los médicos de los poblados de Monte Arruit y Tistutin procedan a la vacunación obligatoria de todos sus habitantes por haberse registrado varios casos de viruela.

El general Sanjurjo, a Marrakech.

CASABLANCA.—El general Sanjurjo, alto comisario español, y su Estado Mayor, han salido hoy, a las tres de la tarde, para Marrakech, donde permanecerán algunos días.

El general ha sido acompañado hasta el límite de la «zauias» por el cónsul de España en Casablanca, el jefe de la región civil y diversas personalidades francesas y españolas.

En una entrevista el general Sanjurjo ha declarado que la campaña marroquí estaba virtualmente terminada, gracias a la perfecta «entente» francoespañola. Ha hecho destacar a este propósito la reciprocidad de amistad que une a los dos pueblos.

Información de Marina

Cuerpo General.

Por orden telegráfica cesa en la Escuela de Aeronáutica Naval y queda a las órdenes del capitán general del departamento de Cartagena el capitán de corbeta Sr. Moreno Guerra.

Nuevos guardiamarinas.

Como consecuencia de los exámenes verificados por los aspirantes de Marina al finalizar la segunda parte del curso (1926-27), han sido promovidos a guardiamarinas de primer año los aspirantes don José Martínez Montero, D. Antonio Carlier Vea-Murguía, D. Ricardo Naval Ruiz, D. Manuel Castañeda y Barca, D. Rafael Palacio Campos, D. Tomás Bustillo Delgado, D. Federico González Babe, don José Ferrando Talayero, D. Antonio Carbo y Ortiz-Repiso, D. Antonio Arbona y Pastor, D. José Ramón Suárez y Suárez, D. José Fernández Cantalejo, D. Antonio de Azarola y Fernández Celis, D. José L. Ortiz Repiso y Eulate, D. José María Saavedra Patiño, D. Manuel Ortiz González, D. Federico Caso Montaner, D. José Bertrán de Lis y Alzugaray, don Luis Izquierdo Sancho, D. Julián Sánchez Gómez, D. Amaro Gómez Duarte, D. José L. Barbastr Jiménez, D. Mariano Lobo Andrada, D. Emilio Fernández Segado, D. Vicente Oliag García, D. Juan Araoz Vergara, D. Luis Núñez de Castro y Minguéz, D. Daniel Yusty Pita, don Ricardo Naval Fernández, D. Juan Laza-ga y Arcárate y D. Antonio Torres Menéndez, debiendo quedar escalafonados en este orden, que es el que les corresponde por la suma de censuras obtenidas.

Cuerpos subalternos.

En resolución a instancia promovida por el primer torpedista-electricista don Francisco García Espiau, de la dotación del crucero «Princesa de Asturias», de acuerdo con lo informado por la Sección del Personal, se le conceden dos meses de licencia por enfermo para San Fernando (Cádiz), de los cuatro que solicita.

Al propio tiempo se dispone desembarque del citado buque y que por el Detall del Cuerpo se proponga en la forma reglamentaria al torpedista-electricista de igual empleo que deba relevarlo.

De aquí y de allá

LACRIMOMICROBICIDA

Perdonen ustedes la palabreja estilo alemán.

Y asómbrense. ¡Tanto miedo a los microbios y llevamos consigo el tóxico más rápido y poderoso contra ellos!

Son las lágrimas. Basta una sola para matar, en menos tiempo que en decirlo, millones de microbios, por virtud del «lizozyne», sustancia que conserva todo su poder, aun después de la hecatombe microbiana.

Así nos lo cuenta el doctor A. Fleming, médico del hospital de Santa María, de ca a sus órdenes han descubierto en la grimas y aun en todo el cuerpo humano el benéfico «lizozyne», ¡contra el que ya pueden venir microbios!

LES FASTIDIO DEL DOCTOR CHATILOFF

Este doctor y una expedición científica a sus órdenes han descubierto en la región de Sourgout (Rusia) un pueblito de unos 1.500 habitantes, los cuales, desde 1904 no habían tenido trato ni conocimiento con ninguna persona de este mundo.

Vivían tan contentos, sin pagar contribuciones, ni servir al Czar ni a los Soviets ni saber de ellos, cosa que les tenía sin cuidado.

Pero, ¡ay!, desde que el sabio doctor Chatiloff ha dado parte de su descubrimiento ya han ido recaudadores, reclutadores... y amoladores al olvidado pueblo.

POR QUE NO SE DUERME

Según afirma Freud, cuando el adulto no concilia el sueño es porque vacila en interrumpir su vida activa y su labor mental sobre aquello que le ha ocupado en el estado de vigilia.

¿Y no podía ser también—por lo menos en este tiempo—porque al calor y a las chinchas no les de la real gana de dejarnos dormir?

AMUSANT

Viaje del Ministro de la Guerra

SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS.—A la una en punto llegó el ministro de la Guerra, acompañado de los generales Avilés y Heredia, que fueron recibidos con gran entusiasmo por el vecindario.

En el Ayuntamiento se celebró una recepción oficial, en la que el alcalde expresó la gratitud del pueblo por el interés demostrado por el Gobierno en la construcción del ferrocarril de Madrid a Arenas de San Pedro, pasando por San Martín de Valdeiglesias.

El ministro de la Guerra agradeció las frases del alcalde.

Después se celebró un banquete de más de 200 cubiertos, y a las cuatro de la tarde el ministro y los generales que le acompañan se trasladaron al valle de Tiérta para continuar la inspección de las obras del citado ferrocarril. Permanecerán en Piedralaves y mañana se trasladarán a Arenas de San Pedro.

Camino del desarme

Nuevos dirigibles para la Marina.

RAPID CITY.—Después de la entrevista celebrada ayer por el secretario del departamento de Marina con el presidente Coolidge, éste aprobó la construcción de una flota de dirigibles tres veces mayores que el «Los Angeles».

La divergencia grecoalemana.

ATENAS.—Comunican de Ginebra que en el orden del día de la 46 sesión del Consejo de la Sociedad de Naciones, que se abrirá el día 1 del próximo mes de septiembre en Ginebra, bajo la presidencia del Sr. Villegas, representante de Chile, se ha incluido la petición del Gobierno helénico sobre la divergencia entre éste y los astilleros alemanes, a propósito de un contrato realizado antes de la guerra para la construcción de un crucero. Esta cuestión concierne a la interpretación de los artículos 190 y 192 del Tratado de Versalles, relativos a las prohibiciones de construcción y exportación por Alemania de barcos de guerra o de material naval.

LONDRES.—El Consejo privado de la Corona se ha reunido hoy, bajo la presidencia del Rey, en el Palacio de Buckingham.

El Rey ha recibido en audiencia al señor Austin Chamberlain, primer ministro interino, quien le ha puesto al corriente de las recientes negociaciones de la Conferencia Naval de Ginebra.

Comentario.

PRAGA.—El diario «Prager Presse», ocupándose del fracaso de la Conferencia de Ginebra hace observar que las consecuencias de este fracaso pueden ser muy graves. América parece resuelta a intensificar las construcciones navales, y en el seno del Senado se agita un poderoso

partido, favorable al aumento de los armamentos.

La negativa del presidente Coolidge a presentar su candidatura para la reelección ha sido el primer resultado del fracaso, que repercutirá, según todas las probabilidades, sobre la situación política internacional.

Aunque se considere excluida la eventualidad de una guerra entre Inglaterra y los Estados Unidos, no es posible disimular que el fracaso de estas negociaciones ha revelado la existencia de una rivalidad encubierta entre ambas potencias, que por primera vez se ha hecho visible en Ginebra. La campaña dirigida por el Sr. Hoover contra el monopolio británico del caucho, la competencia alrededor del petróleo ruso entre la Standard Oil y la Royal Dutch constituyen otros síntomas de una lucha sorda entre América e Inglaterra por el predominio mundial.

El presidente Coolidge—termina diciendo el expresado diario—ha podido apreciar exactamente la importancia de los esfuerzos realizados por la Sociedad de Naciones en favor del desarme al comprobar el fracaso de la iniciativa que lanzó a pesar de las observaciones que se le hicieron a tiempo.

Incendio en Torrelavega

SANTANDER.—A las tres de la tarde se declaró un incendio en una fábrica de zapatillas de Torrelavega propiedad de D. José Mollada. En los primeros momentos el fuego adquirió grandes proporciones. Quedó destruida por completo la fábrica. Se solicitó auxilio a los bomberos de Santander; pero todos los trabajos fueron infructuosos.

El fuego comenzó en la parte alta del edificio, y fue originado por una chimenea de la estufa del secadero.

A causa de la demora en organizarse los servicios de extinción, las llamas adquirieron gran incremento, por lo que resultaron inútiles todos los esfuerzos para combatirlo. El edificio quedó completamente destruido; pero como las llamas emanaban propagarse a una manzana de casas inmediata, se solicitó el auxilio de los bomberos de Barreda, que llegaron con el ingeniero a la cabeza.

Cuando apareció el material de Santander y comenzó a actuar se consiguió que las llamas no se extendieran a los edificios próximos. Infinidad de pisos de casas cercanas a la fábrica fueron deshabitadas. La fábrica estaba en la actualidad abarrotada de género manufacturado, pues es la época de mayor existencia. Las pérdidas se calculan en 800.000 pesetas, importe de los artículos, y 200.000 lo que valía el edificio y la maquinaria. Todo se hallaba asegurado y contraasegurado. El bombero Melchor López, durante los trabajos de extinción, sufrió síntomas de asfixia, y tuvo que recibir asistencia facultativa.

Notas americanas

Conferencia de partidos.—Servicio de cambio a bordo.—De viaje a Europa.—Designación de candidatos.—Elección de cargos en una Cámara.

BUENOS AIRES.—Se ha reunido en Córdoba la Conferencia de los partidos de la derecha, con asistencia de numerosos delegados de los partidos provinciales, con objeto de adherirse a la política representada por la fórmula presidencial anti-irigoyenista.

El Banco de la Nación implantará a bordo de los buques italianos que llegan a Buenos Aires un servicio de cambio de moneda, con el fin de prevenir los abusos de que son víctimas los inmigrantes por parte de los que se titulan agentes de cambio.

Este servicio se efectúa ya en los buques de otros países.

MONTEVIDEO.—Con rumbo a Europa ha embarcado el director del Instituto de Química Industrial, D. Angel Goslingo, quien ostentará la representación del Uruguay en el Congreso de Química de París y Varsovia.

RIO JANEIRO.—El partido republicano del Estado de Paraná ha designado como candidatos a la presidencia y vicepresidencia del Estado, para el próximo período gubernamental, a los senadores federales Alfonso Camargo y Luis Albuquerque de Maranhão.

SAO PAULO.—La Cámara de los Diputados ha elegido presidente a D. Arturo Whitaker, y vicepresidente a D. Rafael Gurgel de Amaral.

Han sido elegidos secretarios los señores Sampaio Vianna, César Costa, Rangel de Camargo y Marió Tavares.

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA PREVIA CENSURA

DEPORTES

HIPISMO

El concurso hipico que el excelentísimo Ayuntamiento organiza todos los años en San Sebastián consta este de seis reuniones, que se celebrarán los días 18, 20, 21, 23 y 25 de septiembre.

Entre las pruebas importantes que se disputarán figura la Gran Copa de San Sebastián, 9.000 pesetas y la copa donada por el excelentísimo Ayuntamiento, la prueba internacional y la siempre atractiva prueba de Amazonas.

No tenemos mas que alabanzas para todo cuanto se relaciona con el «sport» hipico en general. Los organizadores, personas noisotranismas y competentes, han logrado que sean las cuestiones hipicas en España el unico deporte en el que ni hay discusiones ni enojosas rencillas. Todos cuantos deseamos que España ocupe hipicamente el nivel que la corresponde no podemos menos de felicitarse a todos (y en esta párrafo incluímos a los amables empleados de la S. de F., que siempre han facilitado nuestra labor) cuantos directa o indirectamente contribuyen al mayor esplendor de cuanto se relaciona con el fomento de la Cría Caballar Nacional.

CICLISMO

Se ha corrido la primera etapa de la IV Vuelta al País Vasco, que consistía en un recorrido de 174 kilómetros.

Los corredores salieron de Bilbao a las seis de la mañana, siendo el primero en pisar victorioso Victoria Leducq; a continuación se clasificaron el español Montero (a seis kilómetros), Frantz, Benoit, L. Buysse, Rouse y Cañardo, todos éstos en el mismo tiempo.

La carrera fue magnífica, y aunque Leducq consigue una ventaja de nueve minutos, contando los tres de bonificación que se le conceden por haber ganado la etapa, la lucha se presenta reñida, siendo nuestro compatriota el guipuzcoano Montero el que, dada la espléndida forma en que se halla, puede ofrecerle más batalla.

Su carrera ha sido magnífica, así como la del santanderino Cañardo.

Dada la importancia de esta prueba, a la que acuden los «ases» del pedal, creemos de importancia hacer un pequeño historial.

Se corrió por primera vez en el año 1924, con las siguientes etapas: Bilbao-Pamplona (182 kilómetros), Pamplona-San Sebastián (268 kilómetros) y San Sebastián-Bilbao (173). La ganó Francis Pelissier. En 1925 las etapas fueron las mismas, notándose tan sólo un pequeño alargamiento en el recorrido Bilbao-Pamplona, que fué de 227 kilómetros. El vencedor fué el belga Verdyck. En 1926 se reformó el recorrido, con lo que la prueba ganó en interés. Se convirtió la carrera en una dura prueba de cuatro etapas, que son casi las de este año. El recorrido se efectuó así: Bilbao-Victoria (173,5 kilómetros), Victoria-Pamplona (135 kilómetros), Pamplona-San Sebastián (266 kilómetros) y San Sebastián a Las Arenas (171 kilómetros).

La carrera, disputada palmo a palmo, como todos los años, aunque otra cosa crea un compañero nuestro que no ve... más que «tongos» en estas clases de carreras, la ganó Franz, el héroe de este año en la formidable Vuelta de Francia.

Y este año, en el que la lucha se presenta reñida, el pronóstico es difícil, aunque nosotros creemos que las mayores probabilidades las reúne el equipo de la Casa «Alción».

PELOTA VASCA

En el Jai-Alai se jugó el domingo un excelente partido a «remonte» entre el coloso Irigoyen, acompañado de Guelbenzu, contra el trío integrado por Ucin, Pasiego (con el saque) y Salaverria.

Dadas las condiciones del frontón al aire libre Jai-Alai, es casi imposible que a tres jugadores de esta categoría se les pueda derrotar. Entre el «frontis» y el «rebote» del frontón de Ategorrieta hay una cantidad de «cancha» que, cubierta acertadamente, pone en condiciones ventajosas al juego de habilidad sobre el de fuerza. Este partido, que en el Jai-Alai fué un fácil triunfo para el trío, jugado en el Moderno hubiera arrojado un resultado en el tanteo muy diferente.

Araquistain, el buen jugador de pala, todo inteligencia y voluntad, atraviesa una crisis de baja forma que atenúa sus inequívocas derrotas. Su rival de aquí, Amorabieta II, «el Inglés», que raramente logró vencerlo, se impone fácilmente en «mella» «cancha».

El roquetón frontón Urumea sigue atrayéndose público, aunque el acierto de la Empresa del Jai-Alai de llevarse a los mejores «puntistas» le haya privado de algunos incondicionales.

No obstante, el frontón del paseo de Ramón María Gil se ve muy solertamente concurrido. Oñalde, Irún, los Trecet, Echeverría, Eñola, G. Irate, Hernándezna, Martín, el anunciado y esperado «as» Teodoro, etc., son capaces por su juego de entretener al público más exigente.

DERBY

CRONICA

ROBERT DE FLERS

Como la producción dramática francesa es bien considerada en España, el nombre del ilustre autor, presidente de la Sociedad de Autores de la vecina República, fallecido hace días, era muy conocido en España.

Marqués, oriundo de la más rancia nobleza gala, encarnaba el espíritu de la vieja Francia y el de los tiempos modernos, que vivió y conoció intensamente. Su nombre de autor va por lo general emparejado con el de Caillaud y con el de Croisset.

«El amor vel», «El asno de Buridan», «Primerose», «La bella aventura» y «Ciboulette», son sus obras más conocidas en España.

La Prensa del mundo entero ha consagrado páginas sinceras de sentimiento a la muerte del gran señor de la vida y de las Letras, Robert de Flers.

El último suplemento de «Le Figaro», del cual era director literario el ilustre dramaturgo, está dedicado a su vida y a su obra.

Es un número de cordial emoción ante la triste verdad de haber hecho el viaje que no tiene retorno, el que durante tantos años honró con su firma las páginas del gran diario.

En el suplemento a que nos referimos se insertan las cálidas frases de afecto y admiración con que su colaborador Francisco de Croisset da el adiós definitivo al ilustre escritor que ha muerto del corazón, corazón generoso que a todos se daba, pues su vida fué una ofrenda.

La condesa de Noailles, Henri de Regnier, Román de Coolus, el conde de Saint Aulaire, Aber Henem, etc., tratan de la vida y de la obra de Robert de Flers en las múltiples facetas de su talento.

Dió también pruebas de su valor durante la gran guerra, habiendo sido citado varias veces en el orden del día. El suelo de Rumania sabe bien que las armas y las letras rimaban bien en las manos del dramaturgo.

Dos notas trae el suplemento muy interesantes: los primeros versos de Robert de Flers, su último artículo, escrito en Vitel, en que estudia «Una tesis sobre Enrique Reepes».

El artículo está sin terminar. Unos puntos suspensivos indican el momento en que la cuartilla quedó interrumpida.

Terrible momento. Siempre es cruel la muerte, más cuando sigue a la vida de un artista cuyo cerebro está iluminado con bellas ideas que pugnan por pasar al libro, al teatro, al barro, al lienzo.

Robert de Flers preparaba en su retiro de Vitel artículos, conferencias, obras dramáticas.

Todos le querían y admiraban. Hoy todos le lloran porque era bueno, y su talento generoso y acogedor.

Manifestación en Cádiz

CADIZ.—Se ha organizado una manifestación imponente, en la que figuraban millares de obreros del muelle, Fábrica de Tabacos, incluso las cigarrerías, y todos los gremios.

Con todo orden los manifestantes se dirigieron al Ayuntamiento.

A la cabeza de la manifestación llevaban cartelones protestando contra las Empresas de la luz y del agua.

Diéronse vivas al alcalde por su actitud decidida de cortar los abusos que ambas Empresas venían cometiendo.

Varios obreros y cigarrerías pronunciaron discursos pidiendo que continué en la Alcaldía el marqués de Villa Pesadilla para que prosiga su campaña en favor del abaratamiento.

El alcalde contestó ofreciendo que Cádiz tendrá luz y agua barata a toda costa.

DE ZARAGOZA A MADRID EN PATINETA

Con arreglo al plan trazado, anoche hicieron su entrada triunfal en Madrid los seis simpáticos camaradas de la Prensa zaragozana que han tenido la humorada de venir a visitarnos haciendo el viaje en patineta.

Llegaron a las Ventas a las diez y media de la noche, la hora convenida, siendo recibidos por buen golpe de periodistas y el secretario de la Asociación de la Prensa, Palacio Valdés.

Había también gran cantidad de público y un fuerte contingente de ciclistas.

Tras los saludos de rigor, y no sin vencer dificultades, organizóse el cortejo.

A ello contribuyeron las medidas acertadas de la Policía municipal.

Los excursionistas, acompañados de los ciclistas y de varios automóviles y defendidos por guardias de a caballo y de a pie, marcharon por la calle de Alcalá a la de Cibas, haciendo un pequeño descanso en la Redacción de nuestro colega «Heraldo de Madrid», donde fueron recibidos por su director, D. Manuel Fondavilla, y sus redactores, y luego se trasladaron al domicilio de la Asociación de la Prensa.

El paso del cortejo fué presenciado por numeroso público.

A la Asociación acudieron redactores de todos los periódicos de Madrid y de todas las Agencias a dar la bienvenida a sus camaradas de Zaragoza.

Estos entraron en la casa social de

los periodistas sin abandonar sus patines a las once y media de la noche.

El Sr. Ruiz Ferry, en muy discretas palabras, saludó en nombre de la Directiva de la Asociación a los recién llegados, felicitándoles por el esfuerzo que acababan de realizar con tan notorio éxito.

El Sr. Marin entregó el mensaje de la Asociación de la Prensa de Zaragoza de que eran portadores.

También hizo entrega de un guitarrico a los representantes de la Sociedad Coral de Madrid.

Después fueron obsequiados los concurrentes al acto con un espléndido «lunch».

La ceremonia estuvo admirablemente organizada, por Palacio Valdés, secretario de la Asociación de la Prensa de Madrid.

Los excursionistas son los señores Marin, Teisir, Medina, Gracia, Tiago y Romero, de las Redacciones de «La Voz de Aragón», «El Noticiero» y «Prensa Humorística», de Zaragoza. Los seis tienen la fortuna de ser jóvenes, vienen en perfecto estado de salud y alegres. Están encantados del recibimiento que se les ha hecho en Madrid y en la mayoría de los pueblos que han atravesado.

Partieron de Zaragoza el día 31 de julio; pero en realidad han hecho el viaje en ocho etapas. En algunas han andado más de 50 kilómetros. El recorrido total se aproxima a 350, porque tuvieron que desviarse de la carretera directa de Zaragoza a Madrid.

LA SITUACION EN CHINA

LONDRES.—El mariscal Chang Kai Seick ha sufrido serios reveses en Peng-Pu, donde sus pérdidas se elevan a siete mil hombres, entre muertos y heridos.

Han sido transportadas a Foukeu un millar de bajas.

Témese que los nordistas logren internarse en las provincias de Shanghai y Hankou.

Contra el comunismo.

SHANGHAI.—El general Chang Fak Wey se ha pronunciado contra el comunismo habiéndose puesto en comunicación con el mariscal Chang Tso Lin.

La política del Gobierno de Nankin.

LONDRES.—Comunican de Pekin que se concede gran interés a la visita a Shanghai del ministro japonés de Pekin. La visita es consecuencia de las energías reclamaciones dirigidas al Gobierno de Tokio por las organizaciones comerciales de Shanghai.

El ministro, en una declaración que ha hecho a la Prensa, ha hablado de la necesidad de adoptar medidas con objeto de hacer fracasar la política de sobretasa que ha emprendido el Gobierno de Nankin. La Prensa japonesa indica que la Gran Bretaña y el Japón deben ponerse de acuerdo para proteger sus intereses en China.

En Londres gana terreno la idea de adoptar medidas idénticas a las tomadas por Francia, que han producido gran impresión en China. Los navios franceses en aguas chinas se niegan a pagar los impuestos o sobretasas ilegales, expulsando a los agentes chinos encargados de recaudarlos.

Las últimas noticias de Nankin dicen que el Gobierno ha anunciado que la sobretasa en las aduanas chinas se reducirá a la mitad a partir de hoy.

El veraneo de la Corte

SANTANDER.—Como de costumbre, la Reina Doña Victoria, acompañada de los Infantes, estuvo en la playa algún tiempo.

Don Alfonso marchó a la bahía y permaneció embarcado algún tiempo presenciando las pruebas de regatas.

La Reina Doña Cristina fué cumplimentada por el delegado de Hacienda y su esposa.

En el campo de «tennis» de La Magdalena se han celebrado varios partidos, en los que tomaron parte Sus Altezas.

En el de polo se jugó un «match» entre los equipos morado y blanco, que se disputaron la Copa del duque de Sestoña.

Ganó el equipo blanco, del que formaban parte el marqués de Villabrágima, los duques de Alba y Léera y el Sr. Navarro.

El equipo morado estaba integrado por S. M. el Rey, el Príncipe de Hohenlohe, el conde de la Maza y Nelson.

La Reina Doña Victoria hizo entrega de las Copas al equipo vencedor.

Los aviadores Gallarza y Ruiz de Aldea salieron a bordo del «Reina María Cristina» con dirección a Londres, con objeto de realizar algunos estudios en relación con el proyectado vuelo alrededor del mundo. El barco que conducía a los intrépidos aeronautas pasó por frente al Sardinero en el momento que se hallaba S. M. el Rey presenciando las regatas a bordo de su yate. Al darse cuenta de la presencia del Soberano los pasajeros del «Reina María Cristina» prorrumpieron en vítores, mientras el buque tocaba las sirenas e izaba las banderas.

La Reina doña Cristina.

SAN SEBASTIAN.—La Reina Cristina, acompañada de los Infantes Don Carlos y Doña Isabel Alfonso, estuvo ayer tarde a última hora en Pasajes para visitar el barco pesquero «Alfonso XIII», que ha regresado de la pesca del bacalao.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

EL VIAJE DEL PRESIDENTE

Excursión a Barbastró.

HUESCA.—El presidente y el ministro de Gracia y Justicia, acompañados de las autoridades, marcharon a las ocho de la mañana a Barbastró, saludándoles, durante el trayecto, representaciones de diversos pueblos.

A la llegada a Barbastró fueron recibidos los expedicionarios por el Ayuntamiento, bajo mazas. Se dirigieron al cuartel de Artillería, donde fué cumplimentado el general Primo de Rivera por la plana mayor de la guarnición. En su compañía recorrió todas las dependencias del cuartel e inspeccionó sus servicios.

Después de una recepción y un vino de honor celebrados en el Ayuntamiento regresó el presidente a Huesca.

Los actos de Huesca.

HUESCA.—A mediodía ha regresado de Barbastró el general Primo de Rivera, entrando en la ciudad cuando se retiraba a la Catedral la procesión de San Lorenzo. El marqués de Estella ocupó un puesto en la presidencia de la procesión.

En la carretera de Zaragoza se celebró el acto de bendición de la bandera del Somatén local, actuando de madrina doña Patrocinio Tardús de Molero. El marqués de Estella pronunció algunas frases enalteciendo a los Somatenes y a la mujer oscense.

A continuación, organizado por las autoridades, tuvo lugar un banquete popular en la Diputación provincial. El alcalde, D. Vicente Campos, ofreció el homenaje al marqués de Estella y a don Galo Ponte y expuso la necesidad de algunas mejoras locales. Le contestó el jefe del Gobierno, quien ofreció atender en lo posible las demandas que se le formulaban.

Salida para Jaca y Panticosa.

HUESCA.—El presidente ha salido a las cinco de la tarde con dirección a Jaca y Panticosa. Pernochará en este último punto. El ministro de Gracia y Justicia ha quedado en Huesca.

Preparativos en Santander.

SANTANDER.—Se ha celebrado una reunión en el Ayuntamiento para tratar de los alojamientos de los ministros y de la celebración de algunos actos en su honor.

El jefe del Gobierno, invitado por el Rey, se alojará en el Palacio de la Magdalena, y los ministros se hospedarán en el Hotel Real y en el Gran Hotel del Sardinero, excepto el de Hacienda, que continuará veraneando en Comillas.

De San Sebastián

Esfuerzos ineficaces.

El gobernador civil ha manifestado a los periodistas que, en vista del resultado de la suscripción de bonos, daba por terminadas sus gestiones para la apertura del Casino, pues no le gusta machacar en hierro frío. Añadió que le queda la satisfacción de haber hecho todo lo posible para que San Sebastián tuviera abierto uno de sus centros de recreo. A pesar de las impresiones optimistas de que oficialmente dimos cuenta hasta última hora, resulta que sólo se vendieron 600 bonos de 30 pesetas cada uno, de los 3.000 lanzados a la circulación.

Nadie podía esperar que asistiendo numerosas representaciones a las reuniones celebradas, y contribuyendo al acuerdo de la emisión de bonos, no haya alcanzado la suscripción cifra más elevada.

Por su parte, el Sr. Manzano no ha podido hacer más.

Por lo visto en San Sebastián no se pueden organizar atracciones sino con subvenciones extraordinarias. Ausente el señor Marquet, no queda en la hermosa capital quien acierte a discurrir otro procedimiento de ingresos, ni siquiera quien tenga la oportunidad de procurarlos con tiempo; está demostrada la indolencia con fijarse sólo en la fecha de las reuniones, en que han sido estimuladas por el gobernador y por último en el ridículo resultado de la suscripción de bonos.

El Convenio con Navarra

Los comisionados de Navarra dijeron anoche que probablemente mañana viernes será firmado el Convenio entre el Estado y la Diputación foral. Queda todavía pendiente un pequeño detalle en la cuestión de transportes, que, aunque no es trascendental para la redacción definitiva del Convenio, señala de momento una divergencia de criterio que ha de ser subsanada antes de la firma.

Como hoy, jueves, llegará a Pamplona el presidente del Consejo, es de esperar que la Diputación se ponga al habla con el presidente, que conoce perfectamente el asunto, e incluso lo ha dirigido personalmente en algunos momentos, y confían los comisionados que están en Madrid que en esa entrevista quedará solventado el punto sobre el que todavía hay algunas dudas. De ser así, mañana viernes se procedería a la firma del Convenio.

Hablando de la labor que han realizado, nos decían los comisionados:

—Nos ha costado más de ochenta días conseguir el Convenio; pero, en cambio, durará más de ochenta años. Ninguno de nosotros, por muy dilatada vida que Dios nos conceda, hemos de ver, seguramente, una nueva renovación.

Los comisionados estuvieron ayer mañana en el ministerio de Fomento, y hablaron con el ministro de Fomento de la cuestión de los montes, para establecer la situación en que han de quedar después del Convenio, en cuanto se refiere a su propiedad, repoblación, etc.

También hablaron con el ministro de Instrucción Pública en lo referente a maestros y enseñanza, y respecto a la relación del Estado con la Diputación, en cuanto a este punto concreto. Ambas son cuestiones que no se comprenderán dentro del Convenio, pero que se definirán por Reales decretos de un modo simultáneo a la promulgación de aquél.

De provincias

LA CORUÑA.—En la Casa de Socorro se prestó asistencia facultativa a Manuel Rodríguez Monteavaro, José Mauriño Villaverde y Gerardo Blanco Villar, víctimas del vuelco de una camioneta ocurrido en el lugar llamado Las Judías, a la entrada de La Coruña, donde fueron recogidos por un chófer que los trajo a la capital.

Monteavaro falleció momentos después de ingresar en la Casa de Socorro; Mauriño y Blanco, los dos en grave estado, fueron conducidos a sus respectivos domicilios. Se ignoran detalles.

LA CORUÑA.—El muchacho de trece años Eduardo Calveira Semprún, que montaba una bicicleta, atropelló en la plaza de María Pita a la niña Josefa Nadeira Fadín.

En el primer momento, suponiéndose que las lesiones carecían de importancia, no se llevó a la niña a la Casa de Socorro; pero luego, al agravarse, fué atendida por un médico de Villar de Francos, que le apreció lesiones en el estómago y pierna izquierda, calificadas de gravísimas.

PONTEVEDRA.—En las inmediaciones de La Toja un automóvil atropelló al niño de Villalonga Juan Otero Fernández, matándole.

LUGO.—Un automóvil que se dirigía a Ribadeo, al llegar a San Comés de Fariro se cruzó con Manuel Rodríguez, de setenta y tres años, que iba montado en una caballería, la cual se asustó y despidió al jinete. Manuel Rodríguez cayó encima del coche, rompió el parabrisas del mismo y se produjo heridas gravísimas, de las que falleció.

El conductor del automóvil fué detenido. La mula resultó con las patas rotas.

ALICANTE.—Una siervienta llamada Silveria Robles, de dieciocho años, natural de Fortuna, que tenía a su cuidado un niño pequeño, viéndole en peligro de ser atropellado por un automóvil que pasaba a gran velocidad, se lanzó para salvarle, y lo consiguió; pero ella cayó bajo las ruedas del coche.

En la Casa de Socorro, adonde fué trasladada rápidamente, se le hizo una cura de urgencia; pero la infeliz falleció poco después.

CORDOBA.—En el sitio denominado Fuente de Santa María, cerca de Montilla, fué arrollado por un tren el obrero Francisco Ruiz Cruz.

Murió en el acto.

GRANADA.—En el pueblo de Gor, el labrador Silverio Carrión se cayó de un burro, se fracturó la columna vertebral y murió en el acto.

DE SOCIEDAD

El sábado, festividad de San Hipólito y Santa Aurora, celebran su santo la marquesa de Torralba, los marqueses de Carvajal y de Besora, el conde de Valdemar de Bracamonte y los señores Finat, Casani y Méndez Vigo.

En Bilbao, donde pasa el verano, ha dado a luz felizmente un niño, que hace el tercero de sus hijos, la señora de Chapa, hija de los marqueses de Bermejillo del Rey.

Ha entrado en franco período de restablecimiento de las lesiones sufridas el conde de Osborne.

Han marchado: a Deva, el conde de Ríudoms; a Carresse, el duque de Mandas; a Biarritz, el conde de Vilana; a San Juan de Luz, los señores de Lavín (D. Luis); a Cifuentes, D. Felipe Rumiante Baquero; a Fuensanta, D. José Mañas Guspí, y a Rubayo, doña Josefa de Reynoso.

Se han trasladado: de Solares a Biarritz, el duque de Plasencia; de Dinard a París, D. Guillermo W. Solms; de París a Biarritz, la señora viuda de Sancho Mata; de Palencia a Zumaya, D. Eugenio Palomino; de Bilbao a Santander, D. Juan Piñana, y de Granada a Jerez del Marquesado, D. Melchor Sáiz de Pardo.

Veranean en El Escorial el ex diputado a Cortes D. Felipe Lazcano y su familia.

Pasan una temporada en Ayerbe la señora doña Josefa Alonso, viuda de Fernández, y su hija Dolores.

Han marchado a Biarritz, y recorrerán luego otras poblaciones de Francia, los

señores de Hernández Briz (D. Baltasar), en unión de su hermana, la señorita Carmen Hernández Briz.

Se encuentran en Deva, de donde marcharán a Biarritz y San Sebastián, el doctor D. Jerónimo Izquierdo y su esposa.

DE GIJON

La Feria de Muestras

GIJON.—Con motivo de la inauguración que se celebró ayer de la IV Feria de Muestras asturiana, la población está engalanada y la animación es extraordinaria. El comercio cerró. Los buques están empavesados. Bandas de música recorren la población.

Liégan muchísimos forasteros.

La procesión cívica.

GIJON.—Ayer por la mañana, a las once, salió de las Casas Consistoriales la procesión cívica, presidida por el director general de Comercio, Industria y Seguros, Sr. Madariaga, y subdirector de Industrias, Sr. Flórez Posada; gobernadores civil y militar y alcaldes de Oviedo y Gijón, presidente de la Diputación provincial y un representante del obispo de la diócesis.

En la comitiva iban nutridas Comisiones de los Ayuntamientos de Oviedo y Gijón y de la Diputación, con sus respectivos maceros; numerosas representaciones de Corporaciones y entidades, con sus banderas.

La brillante comitiva recorrió las principales calles, presenciando su paso hasta el palacio de la feria un gentío enorme.

El acto de inauguración.

GIJON.—En el vestíbulo del palacio recibió a la comitiva el Comité ejecutivo de la Feria, pasando todos seguidamente al salón.

Las autoridades ocuparon el estrado, dando comienzo la sesión.

Habló, en primer lugar, el presidente de la Diputación, Sr. Alas Pumariño, que cantó las grandezas de Asturias y puso de relieve la importancia de la feria, que es una gallarda manifestación de la vitalidad regional.

A continuación habló el alcalde de Gijón, examinando las vicisitudes de la feria y señalando la lucha incansable que en Asturias se sigue para desarrollar sus fuentes de riqueza.

Por último habló, en nombre del ministro de Trabajo, el Sr. Madariaga, quien expresó la inmensa satisfacción que le causaba apreciar el enorme esfuerzo realizado por Gijón con la organización de la feria, que constituye un éxito frente al fracaso de otras organizadas en el extranjero.

Manifestó que el ministerio de Trabajo está ultimando un presupuesto de organización comercial y de Bolsa de contratación, que servirán para fortalecer a España en su riqueza.

Terminó declarando abierta la feria en nombre del Gobierno.

Visita a las instalaciones.

GIJON.—Terminada la sesión de apertura, las autoridades e invitados visitaron las instalaciones, que son 250 y 30 vitrinas. Los expositores son 600, de ellos un centenar extranjeros, siendo, por tanto, mayor que en años anteriores.

Están representadas casi todas las regiones españolas, y del extranjero la tienen Italia, Bélgica, Alemania, Inglaterra, Estados Unidos y Checoslovaquia.

Terminado el acto oficial, un público numerosísimo invadió el palacio para recorrer las instalaciones.

El banquete oficial.

A la una y media se celebró en el palacio de la Feria el banquete oficial de autoridades y representaciones de toda la provincia.

Asistieron 200 comensales, y se recibieron numerosas adhesiones, entre ellas una cariñosísima del Rey.

Hablaron el alcalde de Gijón, el presidente de la Diputación, el gobernador civil y el director general de Comercio.

LA ESCUADRA, EN MARIN

Fiestas en honor de los marinos

PONTEVEDRA.—Con motivo de estar fundada en Marín parte de la escuadra española se han celebrado en esta capital diversas fiestas en honor de los oficiales de los buques.

En el Casino Principal se dió un gran baile, al que asistieron las autoridades civiles y militares.

Por su parte, la oficialidad de la escuadra organizó una solemne fiesta a bordo del «Jaime I», a la que fueron invitadas las autoridades y las más distinguidas familias de Pontevedra.

DE SALAMANCA

SALAMANCA.—Ayer celebraron una extensa conferencia el alcalde y el director de la Compañía Nacional de Industrias del Turismo, D. Luis Beyboch. Trataron de la construcción de un gran hotel en el sitio que hoy ocupa la Audiencia. El alcalde ofreció la tramitación oficial para proceder rápidamente al derribo del edificio de la Audiencia, con objeto de poder colocar la primera piedra del hotel en los primeros días de octubre, aprovechando el viaje a esta ciudad del vicepresidente del Consejo de ministros.

LOTERIA NACIONAL

Sorteo celebrado el día 11 de Agosto de 1927

PREMIOS MAYORES

NUMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
10 487	12 000	Zaragoza, Granada, Madrid, Santiago.
30 911	65 000	Almendralejo, León, San Sebastián.
14 298	25 000	Madrid, Lora del Río, Linares, Toledo.
3 535	2 000	Barcelona, Sevilla, Cieza, Madrid.
26 216	2 000	Jaén, Granada, Sevilla, Barcelona.
41	2 000	Madrid.
1 492	2 000	Madrid, Almería, León.
26 641	2 000	Sanlúcar la Mayor.
30 812	2 000	Palma de Mallorca.
16 473	2 000	Valencia, Madrid, Málaga, Bilbao.
6 823	2 000	Madrid, Jaén, Barcelona.
7 785	2 000	Córdoba, Barcelona.
22 922	2 000	Madrid, Santander, Barcelona.

99 aproximaciones de 400 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del premio primero.
 99 idem de 400 idem id. para los 99 números restantes de la centena del premio segundo.
 99 idem de 400 idem id. para los 99 números restantes de la centena del premio tercero.
 2 idem de 1.500 pesetas cada una para los números anterior y posterior al del premio primero.
 2 idem de 1.000 idem id. para los del premio segundo.
 2 idem de 600 idem id. para los del premio tercero.

PREMIADOS CON 400 PESETAS

DECENA	350	567	011	049	390	964	229	774	387
56 28 36 75 54	301								
CENTENA	TRECE MIL								
871 707 593 577 317 876 180 40 114	740 745 292 291 405 549 615 688 538								
514 956 975 257 952 591 219 184 397	353 330 809 326 836 226 655 766 626								
284 685 250 923 640 713 942	157 843 875 470								
MIL	CATORCE MIL								
439 406 434 258 689 249 530 559 684	551 355 103 190 332 070 276 845 896								
182 090 399 231 500 066 879 171 402	503 050 101 887 503 215 383 980 304								
261 366 352 107 105 204 087 570 224	353 685								
109 831 518									
DOS MIL	QUINCE MIL								
092 703 189 700 964 730 830 002 861	743 932 583 712 012 826 749 847 345								
343 178 485 120 733 790 331 522 917	221 384 388 687 381 110 671 302 213								
317 262 311 379 959 277 020 049 597	488								
519 893 135 837 019 604 222 573 938									
061 357									
TRES MIL	DIEZ Y SEIS MIL								
671 153 287 884 048 232 741 660 847	881 844 355 374 870 603 491 415 600								
704 726 665 260 251 229 282 380 490	559 810 914 063 353 011 847 814 124								
311 685 434 857 968 575 105 712 108	832 541								
612 458 922 904 515 083 174 656									
CUATRO MIL	DIEZ Y SIETE MIL								
435 995 578 493 923 513 576 192 811	885 838 954 665 385 651 422 267 022								
342 747 610 066 576 948 553 387 180	384 671 830 875 019 780 306 207 339								
915 895 758 622 056 357 921 771 477	293 775 943 942 938 707 578 562								
040									
CINCO MIL	DIEZ Y OCHO MIL								
528 785 813 329 632 436 975 684 872	021 241 522 841 477 695 302 668 181								
537 896 807 218 907 824 389 987 238	377 174 089 646 044 494 033 985 425								
025 122 844 988 229 627 617 419 313	108 173 772 280 398								
835 291 026 091 163 458 769 743 470									
862									
SEIS MIL	DIEZ Y NUEVE MIL								
407 575 254 755 137 877 464 442 010	054 983 470 603 104 735 579 893 513								
519 437 460 468 198 282 703 643 977	715 035 704 020 430 782 793 737 341								
272 092 049 534 304 802 502 079 498									
262 337 329 044 505 219 131									
SIETE MIL	VEINTI MIL								
493 154 158 417 471 208 522 598 270	521 864 418 947 832 501 697 994 725								
068 257 483 090 902 343 336 490 159	486 865 058 400 491 816 437 495 122								
986 570 239 147 925 848 233 874 393	938 219 424 916 990 486 048 714								
724 395 170 201 388 334 401 023 985									
675 837 146 072 433									
OCHO MIL	VEINTIUN MIL								
992 673 883 520 938 410 568 820 842	786 861 945 847 235 537 500 380 600								
427 617 424 393 177 977 997 503 082	392 153 884 528 793 995 464 989 241								
439 177 623 806 214 974 437 443 752	146 366 799 128								
779 286									
NUEVE MIL	VEINTIDOS MIL								
909 326 333 845 110 140 400 173 990	049 610 005 636 656 732 591 014 160								
334 113 349 859 680 563 304 437 744	548 138 901 169 080 557 642 430 152								
110 009 338 245 934 475 325 938 830	997 817								
549 271									
DIEZ MIL	VEINTITRES MIL								
202 147 338 539 704 336 814 995 222	638 653 954 080 606 204 680 006 958								
562 481 089 382 490 028 397 946 143	578 511 144 098 538 839 931 841 392								
134 737 191 698 786 349 531 438 671	591 918								
935 542									
ONCE MIL	VEINTICUATRO MIL								
667 182 099 921 434 291 578 795 494	625 220 707 246 640 995 324 143 841								
096 492 173 824 256 103 511 366 817	174 759 018 363 161 009 078 031 087								
317 518	409 866								
DOCE MIL	VEINTICINCO MIL								
973 887 965 748 290 711 709 599 678	913 697 666 178 973 399 544 953 247								
006 432 828 007 956 005 353 070 135	420 319 353 789 284 204 368 073 536								
	976 346								
	VEINTISEIS MIL								
	566 373 538 769 074 112 616 284 248								
	713 399 527 040 775 792 461 449 685								
	193								
	VEINTISIETE MIL								
	682 423 388 783 294 265 178 774 707								
	192 392 800 349 328 102 679 443 095								
	518 431 339 232								

VEINTIOCHO MIL
 271 399 219 307 661 632 244 404 802
 511 262 340 873 618 884 586 851 602
 951 411 773 604 605 991 470 814 575
 177 338 928 061

VEINTINUEVE MIL
 444 945 581 950 051 139 968 255 732
 948 115 450 268 695 845 989 901 770
 879 408 042 482 448 307 359 759 229
 135

TREINTA MIL
 565 375 348 308 924 138 941 773 418
 613 399 302 725 659 344 050 352 662
 597 714 617 239 388 668

TRINIA Y UN MIL
 066 599 423 140 225 539 696 999 022
 319 389 015 560 504 914 980 400 829
 857 266 031 787 705 406 605 806 329
 592

TREINTA Y DOS MIL
 974 478 046 430 594 725 136 827 170
 850 473 477 820 849 932 425 333 379
 912 137 416 863 202 692 636 022 278
 050

La "Gaceta," de hoy

La "Gaceta" de hoy, entre otras, publica las siguientes disposiciones:
Presidencia.—Real orden relativa a las multas que impongan los gobernadores civiles sobre la producción y comercio de aceites españoles.
 Otra idem al consumo del carbón extranjero que se indica por las Compañías que se mencionan.
 Nombrando vocal representante del Estado en el Consejo Nacional de Combustibles a D. Francisco Gómez Rojas, ingeniero de Minas.

Declarando desierta la subasta de los frutos de la palmera de aceite, en determinado sector de la isla de Fernando Poo.

Gobernación.—Creando 28 plazas de repartidores de Telégrafos con 2.000 pesetas de sueldo y ascendiendo a dicho sueldo los repartidores que se indican.

Nombrando a los señores que se indican para que asistan como delegados de España a la Asamblea plenaria del Comité Consultivo Internacional de las Comunicaciones telefónicas a gran distancia, de París, y al Congreso Internacional que se reunirán en la ciudad de Como (Italia), en los días del 5 al 15 del próximo septiembre.

Estado.—Anunciando haber sido depositado el instrumento por el cual el Gobierno del Ecuador ha ratificado el Convenio principal y el de Encomiendas Postales, firmados en Méjico en 9 de noviembre de 1926, con motivo del Segundo Congreso Postal Panamericano.

Anunciando que los Gobierno de España y Grecia han convenido, por canje de notas de 28-30 de junio del actual, un arreglo provisional, aplicable desde el 1 de mayo hasta el 15 de septiembre próximo, en la forma que se indica.

Daudet en Bélgica

BRUSELAS.—Los Sres. Daudet y Delest han establecido su residencia veraniega en el palacio denominado Eferbeek Faubourg, sito en la avenida de Giser, número 3. Dicho palacio perteneció hasta hace poco a una aristocrática familia belga.

El Sr. Delest ha declarado a un periodista que las vacaciones de los realistas serán muy laboriosas.

El Sr. Daudet se muestra muy reservado, negándose a hacer manifestaciones a los periodistas.

El retiro del director de la Cárcel de la Santé.

PARIS.—El ministro de Justicia, señor Barthou, ha firmado un decreto autorizando al Sr. Catry, ex director de la prisión de la Santé para hacer valer sus derechos al retiro.

DE MALAGA

Suicidio de un catedrático.

Ha puesto fin a su vida en su domicilio de la calle del Alamo, 59, el catedrático jubilado D. Francisco Ballesteros Marqués, de setenta y dos años. Para conseguir sus propósitos se disparó un tiro en la región temporal derecha.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Información política

Regreso del ministro de Gracia y Justicia.
 Hoy salió de Huesca para Zaragoza, donde pernoctará, el ministro de Gracia y Justicia, que llegará a Madrid mañana, a primera hora.

La Exposición de Barcelona.

Con el ministro del Trabajo ha celebrado una extensa conferencia el secretario de la Exposición de Barcelona, señor Montaner. Se ha hablado en la entrevista de asuntos de gran interés para dicho certamen, principalmente de la reproducción en cuadros plásticos de hechos históricos nacionales, de la construcción de un tipo de pueblo español y de la participación extranjera en dicho certamen.

Asuntos de Canarias.

Ha visitado al ministro del Trabajo el presidente de la Mancomunidad de Cabildos de Canarias, con una Comisión de fuerzas vivas de la isla de la Palma, la cual le pidió que sea declarada oficial la Cámara de Comercio, Navegación e Industria que con carácter particular existe en Santa Cruz de la Palma.

Razonan los comisionados su pretensión en la situación geográfica de la mencionada isla con relación a las demás del archipiélago y en la importancia de los servicios que la aludida Cámara viene prestando a los intereses comerciales y marítimos de las islas.

Otras visitas.

Han visitado al Sr. Aunós D. Francisco G. Duarte, presidente del Colegio de Practicantes de Cirugía y Medicina, que le interesó la pronta constitución del Comité paritario de dichas clases; una Comisión del pueblo de Canarias, que le entregó una instancia solicitando la concesión de la medalla del Trabajo al filántropo de dicha localidad D. Manuel Escobar; el alcalde de Sevilla, que le habló de diversos asuntos locales, y el vocal representante de la industria azucarera y del Consejo de la Economía Nacional, Sr. Amezcua.

Para la Ciudad Universitaria.

El ministro de Instrucción Pública, que ha regresado hoy de Segovia, recibió en su despacho oficial la visita del gobernador de Palencia, quien le entregó 14.000 pesetas para la Ciudad Universitaria. Con el mismo destino ha recibido el Sr. Callejo un cheque de 1.764 pesetas, remitido por el gobernador de Avila.

LOS DERECHOS DE ARANCEL

El recargo por los pagos en plata y billetes

Por Real orden inserta en la "Gaceta" de ayer se ha dispuesto que el recargo que debe cobrarse por las Aduanas en las liquidaciones de los derechos de Arancel correspondientes a las mercancías importadas y exportadas por las mismas durante la decena siguiente al día 10 del mes actual, y cuyo pago haya de efectuarse en moneda de plata española o billetes del Banco de España, en vez de hacerlo en moneda de oro, será de 13 enteros 25 céntimos por 100.

Compañía de los Caminos de Hierro del Norte de España

En el sorteo para amortización de bonos de liquidación sin interés de la línea de Asturias, Galicia y León, correspondiente al vencimiento de 1.º de octubre próximo, celebrado el día 27 del actual, ante el notario del Ilustre Colegio de esta corte D. Modesto Conde y Caballero, han resultado amortizados los siguientes:

Línea de Asturias, Galicia y León.
 667 bonos de liquidación sin interés, números:
 7.101 a 7.200, 17.401 a 17.500, 28.701 a 28.800, 31.501 a 31.600, 34.701 a 34.707, 36.268 a 36.300, 36.301 a 36.367, 41.001 a 41.100.

Los poseedores de estos bonos podrán efectuar el cobro de su importe a partir

del día 1.º del próximo mes de octubre, en los puntos que a continuación se expresan:

EN MADRID: En el Banco de España y en las Oficinas de Títulos que la Compañía tiene instaladas en su estación del Príncipe Pío y en el Palacio de la Bolsa, Antonio Maura, 1.

EN BARCELONA: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

EN BILBAO: En el Banco de Bilbao.

EN VALENCIA: En la Oficina de Títulos instalada en la estación del Norte.

EN SANTANDER: En el Banco Mercantil y en el Banco de Santander.

EN VALLADOLID, LEÓN, ZARAGOZA Y SAN SEBASTIAN: En las Oficinas de Caja que la Compañía tiene instaladas en sus respectivas estaciones.

En las sucursales, Agencias y Corresponsales de los Bancos: Español de Crédito, de Bilbao, de Vizcaya y Urquijo; en todos los lugares no expresados y por todas las Sucursales del Banco de España.

Madrid, 29 de julio de 1927.—El secretario general de la Compañía, Ventura González.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27.

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS (Almagro, 26), de nueve a trece y de dieciséis a veinte.

SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, près d'ANZIN; a Basse-Yutz, près de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas tubulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
-:- Aduanas -:-
-:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8 para Gijón y de Coruña el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30 para Gijón, y de Coruña el primero de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto, para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York.

El vapor «Manuel Arnés» saldrá de

Santander el día 25 de agosto para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el día 20.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Atocha, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martin de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado.

Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO EN RESUELO :- AUDICIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

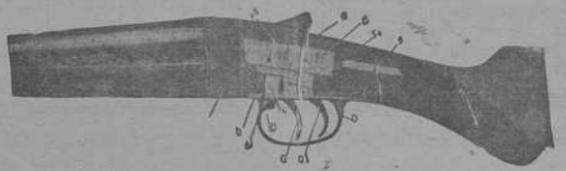
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Wood, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA P E S E T A CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde

PINTO (provincia de MADRID)



Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID.— SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.— MADRID