

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 10 de agosto de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.417

El problema hullero

Un decreto-ley.

La «Gaceta» de ayer insertó el anunciado decreto-ley estableciendo las bases para el régimen de la Economía del Carbón.

La disposición, que es extensísima, ocupa dieciséis páginas del periódico oficial y se divide en doce bases y varias adicionales y transitorias. De ellas, hemos de limitarnos a publicar un ligero resumen:

Objeto del nuevo régimen.

El Estado interviene en las explotaciones del carbón mineral en bien de la economía del país, para auxiliar a las que por sí solas no pueden realizar los gastos que el desarrollo de una económica explotación requiere, y principalmente con objeto de asegurar el consumo nacional de carbones para la producción carbonera española mediante la justa acomodación de la capacidad productora de las minas y la absorbente del mercado de modo que, sin perturbar la situación de independencia jurídica y económica de las Empresas explotadoras, se puede esperar para el porvenir un franco y favorable desarrollo de la producción nacional de carbón que le permita vivir en un régimen de libre competencia, o a lo menos sin la protección especial del Estado que en estas disposiciones se establece.

Es objeto primordial del nuevo régimen:

a) Establecer el mejor aprovechamiento de los yacimientos de carbón.
b) Lograr el máximo rendimiento de las explotaciones.
c) Obtener los productos depurados, clasificados con arreglo a características bien determinadas en relación con su empleo.
d) Regular la disposición, consumo y precio de venta de carbón, dentro de los límites justos, tanto para los productores como para los consumidores, asegurando las compensaciones económicas que corresponden al Estado por sus auxilios y la marcha regular y económica de las Empresas.

El Estado podrá auxiliar a las Empresas para los fines siguientes:

a) Adquisición de máquinas y materiales de todas clases.
b) Obras de ampliación y mejora de las instalaciones.
c) Idem de la explotación.
d) Idem de los servicios de preparación, carga, ferrocarriles, puertos, depósitos y embarques de carbón.
e) Servicios de orientación y selección profesional.
f) Instituciones benéficas y casas para obreros.
g) Mejora de situación comercial de las Empresas.

El Estado ejercerá las funciones de intervención y de auxilio con arreglo a las disposiciones que en este Real decreto se establecen.

Empresas comprendidas en el régimen.

Quedarán sometidas a este régimen, sin perjuicio de los deberes y derechos que les correspondan por la legislación general de minas, las Empresas productoras de carbón que, solicitando acogerse a sus beneficios y cumpliendo los requisitos que este Real decreto establece, obtengan del Estado el ingreso en dicho régimen.

El Consejo Nacional de Combustibles podrá además proponer al Gobierno la admisión de Empresas que, no siendo productoras de carbón, lo soliciten por beneficiar esta sustancia en cualquiera de sus grados de transformación.

En esta propuesta se habrán de fijar las especificaciones que exija la naturaleza de las industrias transformadoras que han de admitirse para definir sus relaciones entre sí con las Empresas productoras de carbón, también admitidas en el régimen.

Será condición indispensable para obtener el ingreso de la Empresa solicitante tenga carácter nacional, tal como se define en las reglas a), b) y c) la oase segunda del Real decreto fecha de 30 de abril de 1924, de protección a la industria nacional.

Las Empresas que no tengan carácter nacional y que deseen entrar en el nuevo régimen deberán adquirir aquel carácter o constituir como sociedad española la parte de sus negocios que se refieren a explotaciones de carbón en el plazo de un año, justificando haberlo realizado así mediante la presentación de los correspondientes acuerdos legales.

Mejoras de los medios de producción y utilización.

Consistirán éstas en formación de cotos de explotación ventajosa y agrupación de entidades explotadoras, promoción de cotos de consumo y adquisición de materiales y obras e instalaciones de ampliación y mejora en las explotaciones y en los servicios complementarios.

Caja de Combustibles del Estado.

Se crea una Caja de Combustibles del

ESPAÑA EN MARRUECOS



La histórica alcazaba de Xauen, la admirable ciudad mora, que es hoy uno de los centros principales de nuestro protectorado en África.



La moderna plaza de España en Xauen, bellamente transformada después de la segunda ocupación de «la ciudad sagrada.»

Información de Marina

Industrias de mar.

Se ha concedido autorización a D. Gonzalo Ozores y Saavedra para establecer en el lugar de «Esteiro de Lanzán» (Vilagarcía), viveros para fomentar la cría y desarrollo del marisco, especialmente almejas y ostras.

Las obras de instalación comenzarán a los tres meses de otorgada esta concesión y terminarán en el plazo de dos años.

Asamblea Internacional Geodésica.

Se concede comisión del servicio para que el director general de Pesca, D. Odón de Buen y del Cos, asista a las reuniones que se celebrarán en Praga con motivo de la tercera Asamblea general de la Unión Internacional Geodésica y Geofísica, y antes se traslade a Stra (Italia) con el fin de realizar en la Oficina de la sección de Oceanografía, de que es presidente, los trabajos preparatorios a las reuniones de Praga, debiendo tener esta comisión una duración total de cuarenta días durante los meses de agosto y septiembre del año actual, asignándosele como presidente de la Delegación española y de la sección de Oceanografía, en la Unión Internacional Geodésica y Geofísica la cantidad de dos mil pesetas en concepto de gastos de representación.

Al propio tiempo se concede comisión de servicio, por un mes de duración en los referidos de agosto y septiembre, al jefe de la sección primera de la Dirección general de Pesca D. Rafael de Buen y Lozano, para que concorra a la referida Asamblea que se celebrará en Praga, en su calidad de secretario de la Comisión Internacional del Atlántico.

El importe de los referidos gastos de representación, más las dietas y viáticos, ascendientes a 15.700 pesetas, deberán afectar al concepto 20 del capítulo segundo, artículo tercero, del vigente presupuesto.

Cuerpo de maquinistas.

Se dispone que el maquinista oficial de primera clase D. Ramón Nieto Lorez, cese en la Comisión inspectora y alumbrado eléctrico del Arsenal de Cartagena y embarque en el crucero «Méndez Núñez», en relevo del de igual empleo D. Abelardo Ramos Pantín, que desembarca, y que el maquinista oficial de primera clase, D. Abelardo Ramos Pantín desembarque del crucero «Méndez Núñez» y pase a las órdenes del capitán general del departamento de El Ferrol.

DE TEATROS

CHUECA

«Las aviadoras», revista original de los señores Lucio y Serrano, música de los maestros Alonso y Belda.

El libreto.

El libro de la obra estrenada anoche en el teatro de Chamberí pertenece a aquellos que durante grandes temporadas imperaron y que las corrientes de buen gusto han ido alejando de nuestros escenarios.

El hecho de sumergir a dos individuos en el ensueño, para que sus fantasías, libres de tramas, caminen por las sendas de la dulce irrealidad, haciendo pasar ante sus ojos una historia por ellos vivida, más asemejada a unas cuantas hojas de un libro que saltadas fueran pasando ante los ojos del espectador sin ligazón en algunos casos.

Pero aparte de que el corte de la obra sea ramplón, en el transcurso de los ocho cuadros de que consta la pretendida revista, notamos (y no nosotros solos) grandes semejanzas con otras revistas no muy lejanas de los carteles de ese mismo teatro.

El cuadro del Dios Baco tiene una gran analogía con «De pura cepa», y el diálogo entre la «castiza» mujer y el «chulo», del mismo cuadro, diríamos que lo conocemos también de una obra que se titla «Chamberí por Hortaleza».

Por otra parte, los autores se han sacrificado brindando numerosas intervenciones a los músicos, y hasta en el consabi-

do epílogo en forma de himno, banderas, lazos, todo el mundo en escena, un aeroplano, etc., etc., se asemeja esta revista a esas de corte antiguo hoy desderradas de la escena.

La partitura.

En una partitura hecha en colaboración, en la que no se sabe lo que es de uno y lo que es del otro, más cuando uno de los autores es un consagrado, no se puede juzgar, fiándose de la celebridad, para achacar lo mejor al antiguo y lo malo al novel. En «Las aviadoras» se distinguen un fox del primer acto, alegre y bonito, que sirvió para que vieramos a los autores por la escena, no sin antes repetirlo, y un canto argentino, suave y meloso, que supo llegar al espectador, que lo acogió con grandes aplausos. De lo demás nada merece especial mención, ni el himno a la aviación, cantado en último lugar, y del que los mal intencionados dicen...

Interpretación.

Si dijéramos que la obra la salvó ese gran actor que todos conocemos por José Moncayo, no exageraríamos. Anoche su figura, por la que si pasan físicamente los años no se notan, estuvo alerta en todo momento. Su comicidad extraordinaria, sus gestos, muecas y, en último caso, su «morcilla» oportuna, salvaron numerosas escenas.

Con él compartieron el triunfo Sara Fenor y Beatriz Cerrillo, la belleza hecha mujer; Heredia, Ozores y todas las «anemas» del conjunto, que en compañía del bailarín Sr. Pagán (que no lo sirvieron profusamente), cosecharon buenos aplausos.

Decorado.

Elegante y sobrio, merece señalarse el cuadro de Saturnino y las estrellas y el epílogo en forma de escudo de nuestra Aviación.

El público.

Acogió correctamente la obra, aplaudió algunos números de la partitura y ovacionó constantemente a los actores, que bien puede decirse de ellos que con tales soldados el éxito es seguro.

A los autores les vimos en el palco escénico, requeridos por el auditorio.

M. JIMENEZ JANDUA

DESDE ALEMANIA

BERLIN.—El Consejo de ministros que se reunirá mañana tendrá excepcional importancia.

Se tratará en él de estudiar una acción política en París y Londres, aunque no se sabe si dicha gestión se hará por mediación de los embajadores o bajo la forma de ponerse en contacto los ministros de Negocios Extranjeros de las potencias de Locarno.

La permanencia de navios polacos en Dantzig.

BERLIN.—La Dieta de Dantzig tiene el propósito de llevar al orden del día de la próxima sesión del Consejo de la Sociedad de Naciones la cuestión de la permanencia de los buques de guerra polacos en las aguas del puerto de Dantzig.

Se recordará que en 1921 se firmó con Polonia un acuerdo provisional sobre esta cuestión.

Las negociaciones económicas con Francia.

PARIS.—Las Delegaciones francesa y alemana, encargadas de negociar un Tratado económico, no han podido llegar a un acuerdo.

En su consecuencia, el ministro de Comercio, Sr. Bokanowski, ha declarado al Consejo de ministros que aplazaba su proyectado viaje a los Estados Unidos.

Pago de una multa

GRANADA.—Ayer estuvo en el Gobierno civil un representante del duque de San Pedro de Galatino, el cual entregó al gobernador interino un cheque por valor de 50.000 pesetas, importe de la multa impuesta por el Gobierno al duque. La cantidad ha sido depositada por el duque en la casa de banca de Rodríguez Acosta.

Los aviadores

Los vuelos trasatlánticos en proyecto.

PARIS.—En los presentes momentos, cinco tripulaciones están dispuestas a intentar la travesía trasatlántica en el sentido Este-Oeste: es decir, desde Europa a los Estados Unidos de América. Dichas tripulaciones son:

Primera. Dieudonné Costes, con un avión monomotor, en compañía del teniente de navío Le Brix. Desde París a Nueva York.

Segunda. Ciyon y Corbu, el mismo vuelo, a bordo de «El Pájaro Azul», aeroplano bimotor.

Tercera. Loose, Koehl y un radiotelegrafista, con un avión monomotor. Saluran para Nueva York desde Hessaui.

Cuarta. Ristiez, Edgard y un periodista alemán, a bordo de otro aparato monomotor y con el mismo recorrido; y Quinta. Drouhin y Levine, quienes una vez reconciliados, proyectan salir desde París en el avión—monomotor también—«Columbia».

Los datos meteorológicos suministrados por la oficina de Washington señalan una fuerte depresión y tiempo desfavorable hasta hoy.

«En estas condiciones—informa «Le Matin»—, las salidas podrán comenzar a partir de mañana, jueves, a menos que alguna tripulación, más precipitada, se decida a tomar el camino de las Azores y se anticipe a sus rivales, utilizando la ruta del Norte.

Trátase, pues, de una verdadera carrera por encima del Atlántico.

Los aviadores alemanes parecen ser, hasta ahora, los que llevan la delantera.

El vuelo Berlin-América.

BERLIN.—Cada uno de los dos aviones que intentarán el vuelo trasatlántico llevarán un pasajero. En uno irá un periodista germanoamericano, y en el otro, el jefe de la propaganda del Norddeutscheschelloid.

Se han hecho los cálculos para cuarenta u cuarenta y cinco horas de vuelo. El piloto Ristiez ha ensayado nuevamente su aparato, despegándose en buenas condiciones. Mañana se harán las pruebas de los instrumentos de radio. Asimismo han resultado favorables los ensayos de los dos botes neumáticos, que miden cuatro y dos cincuenta metros, pudiendo soportar, respectivamente, 700 y 500 kilos.

BERLIN.—Los aviadores alemanes que se proponen realizar el vuelo trasatlántico no saldrán hasta el sábado próximo. El piloto Koehle se ha lesionado una mano realizando uno de sus vuelos de ensayo.

Además las condiciones atmosféricas no son todavía favorables.

Los ensayos del avión «Tango».

LE BOURGET.—Se han efectuado con grandes resultados los ensayos del avión «Tango», que es un monoplano de semiala.

Este aparato, colocado en el fuselaje, lleva en la parte delantera dos asientos para pilotos, yendo el puesto del observador detrás. El aparato va provisto de un motor de 580 caballos, con refrigeración por aire, y puede llevar en sus depósitos 3.000 litros de esencia. Calculando un consumo de 70 litros por hora, puede volar durante cuarenta y dos horas y recorrer 6.300 kilómetros a una velocidad media de 150 kilómetros por hora.

Este aparato es el resultado de una suscripción pública. Debió estar terminado en febrero; pero a causa de haber tenido que liquidar la Sociedad constructora, se interrumpieron los trabajos, que han sido reanudados por cuenta de la Compañía Internacional de Navegación Aérea, que lo ha acabado hace unos días. El piloto de este avión será Lauth.

Paris-Kovno y regreso.

KOVNO.—Los aviadores Renato y Alfredo de Vitrolles, que habían llegado a París en un solo vuelo, salieron a las siete y diez de la mañana para regresar a París.

Los hermanos De Vitrolles aterrizan en Le Bourget.

LE BOURGET.—Procedente de Kovno, sin escalas, ha aterrizado esta tarde, a las siete cincuenta y dos, en este aeródromo, el aparato tripulado por los hermanos De Vitrolles.

El proyecto de Franco.

BOA.—El comandante Franco fué despedido en el muelle por numerosos aviadores y por varias relevantes personalidades, habiendo reiterado en el momento de embarcar su confianza en la realización del proyecto de vuelo alrededor del mundo con pleno éxito.

Accidente de aviación.

LONDRES.—El aviador Brenis Brocke, que en el mes de mayo salió del aeródromo de Croydon con dirección a Australia, acaba de sufrir un accidente en la India británica.

Según los informes recibidos, chocó contra un árbol, produciéndose gravísimas lesiones.

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA PREVIA CENSURA

EL VIAJE DEL PRESIDENTE

En Calatayud.

CALATAYUD.—Después de asistir anoche a la verbena instalada en el paseo de Linares, el presidente se retiró a descansar a casa del alcalde.

Esta mañana, a primera hora, descubrió la lápida colocada en la plaza de San Martín, cuyo nombre ha sido sustituido por el de Primo de Rivera.

A continuación visitó el nuevo cuartel de Artillería, donde se aloja el regimiento ligero que estaba de guarnición en Vicálvaro, revistando las fuerzas.

A las nueve, en unión del ministro de Gracia y Justicia, marchó el jefe del Gobierno en automóvil para Zaragoza.

Llegada a Zaragoza.

ZARAGOZA.—A las diez menos cuarto de la mañana llegaron en automóvil, procedentes de Calatayud, el presidente del Consejo y el ministro de Gracia y Justicia, dirigiéndose al teatro Principal, donde fueron recibidos por la Diputación, Ayuntamiento y todas las autoridades.

Examinó allí los planos de la Academia General Militar y del ensanche de la ciudad, y después de aceptar un «lunch» marchó hacia la provincia de Huesca acompañado del gobernador civil y de los elementos directores de la Confederación del Ebro, para visitar las obras de los riegos del Alto Aragón.

Algunas manifestaciones del presidente.

ZARAGOZA.—Durante el «lunch» servido en el teatro Principal conversó el jefe del Gobierno con los periodistas, exteriorizando la grata impresión que le producía este viaje.

Encontró justa la pretensión de Calatayud de tener un Instituto de segunda enseñanza y anunció que el Gobierno tiene el propósito de fomentar la creación de estos Centros de enseñanza, restringiendo en cambio, por ahora, la creación de escuelas hasta que se reorganice el personal docente.

Dijo que había telegrafado al ministro de Instrucción Pública encargándole que lleve el expediente de creación de un grupo escolar en el pueblo de La Aluma y instruya otro para depurar las responsabilidades que pudieran deducirse por el derribo de otro grupo escolar construido en Ciudad Real hace unos dos años.

Confirmando que la convocatoria para la reunión de la Asamblea Nacional se publicará el 13 de septiembre, reuniéndose el primer lunes de octubre.

Anunció, finalmente, que el próximo Consejo, que se celebrará el día 15 en Santander, será muy laborioso por los múltiples asuntos que se han de tratar y los numerosos decretos que se someterán a la firma del Rey.

Camino de Huesca.

ZARAGOZA.—A las dos de la tarde llegó el presidente con sus acompañantes al pueblo de Tormos, donde almorzaron. Marcharon después a la finca del Sr. Gavia, próxima a Tardienta, donde se les obsequió con una merienda.

Llegada a Huesca.—Recepción en la Diputación.—Un «Tedéum».

HUESCA.—A las siete y media llegó el marqués de Estella, seguido de numerosa caravana de automóviles.

A la entrada de la población le esperaba el Ayuntamiento, bajo mazas; las autoridades, Comisiones de los pueblos, los Somatenes, representaciones de Uniones Patrióticas, los jefes y oficiales de la guarnición y numeroso público.

Una compañía del regimiento de Valladolid, con bandera y música, le rindió honores.

La comitiva se dirigió a la Diputación atravesando las principales calles, engalanadas con arcos y colgaduras.

En la Diputación el alcalde le dió la bienvenida y un grupo de señoritas le entregó un canastillo de frutas.

El marqués de Estella contestó agradeciendo las palabras del alcalde y elogió la labor del Ayuntamiento y la Diputación.

El presidente de ésta, Sr. Gastón, entregó al presidente una placa nombrándole presidente honorario de la Corporación provincial.

Después se celebró una lucida recepción y al terminar ésta marchó la comitiva a la iglesia de San Lorenzo, donde se rezó un «Tedéum».

Desde el templo marchó el jefe del Gobierno al teatro Principal, donde en su honor se celebró un banquete de 600 cubiertos.

En las cabeceras de las mesas figuraban los retratos del Rey y Primo de Rivera.

Ofreció el banquete el presidente de la Unión Patriótica, D. Manuel Banzo, que enalteció la figura del jefe del Gobierno y del ministro de Gracia y Justicia.

Don Galo Ponte, como aragonés, agradeció cuantos agasajos se vienen tributando al marqués de Estella y en la persona del mismo al Gobierno.

Seguidamente se levantó a hablar el general Primo de Rivera.

Ensalzó la labor de D. Manuel Banzo, organizador de la Unión Patriótica de Huesca.

Luego habló de las Confederaciones hidráulicas y de los grandes servicios que las mismas proporcionan a la agricultura, y anunció que hoy se había firmado la del Duero.

Después hizo consideraciones acerca

de la vieja política y del régimen actual y fué muy aplaudido.

Terminado el banquete, marcharon todos a la plaza de Camo, donde se celebró una lucidísima verbena en su honor.

De madrugada se retiraron a descansar el marqués de Estella y el ministro de Justicia.

Para la estancia en Burgos.

BURGOS.—En la Capitanía general se verificó una reunión de autoridades para acordar los actos que han de celebrarse en honor del marqués de Estella.

El programa acordado es el siguiente: El día 13, recibimiento, «Tedéum» en la Catedral, recepción en Capitanía general; recepción popular, a las ocho de la noche, en el Liceo de Castilla, dando gracias al presidente por las mejoras realizadas en ésta por el Gobierno; a las diez, banquete en el salón de recreos, y a las doce, visita al Círculo de la Unión.

Por el poco tiempo que estará aquí el jefe del Gobierno, no ha podido organizarse el proyectado banquete popular. El día 14, a las ocho de la mañana, saldrá el marqués de Estella para Bilbao.

La mortalidad en Madrid

Durante la semana del 25 al 31 del actual han ocurrido en Madrid 236 defunciones, cuya clasificación, por edades, es la siguiente:

Menores de un año, 41; de uno a cuatro años, 23; de cinco a diecinueve, 13; de veinte a treinta y nueve, 44; de cuarenta a cincuenta y nueve, 49; de sesenta en adelante, 60.

Las principales causas de defunción son las siguientes:

Bronquitis, 6; bronconeumonía, 9; neumonía, 4; enfermedades del corazón, 34; congestión, hemorragia y reblandecimiento cerebral, 14; tuberculosis, 37; meningitis, 11; cáncer, 14; nefritis, 7; coque-luche, 2; diarrea y enteritis, 25 (de ellos, tres de más de dos años).

El número de defunciones ha sido igual al de la semana anterior, con descenso de las producidas por enfermedades del aparato digestivo y aumento de las causadas por enfermedades de los aparatos respiratorio y circulatorio.

El veraneo de la Corte

El Rey, en las regatas.

SANTANDER.—A las diez de la mañana salieron con dirección a la playa la Reina Doña Victoria y los Infantes Doña Beatriz, Doña Cristina y Don Gonzalo. Su Majestad y Altezas tomaron el baño y permanecieron luego algún tiempo en la playa, desde donde, después de pasear por la población, regresaron a Palacio.

El Rey, los Infantes Don Jaime y Don Juan, a bordo de dos balanderos, tomaron parte en las regatas de entrenamiento.

El Príncipe de Asturias paseó en automóvil por las afueras de la capital.

PARA SEVILLA

Ayer se consumó la operación de crédito concertada entre el Banco de Crédito Local de España y el Ayuntamiento de Sevilla.

El acto se verificó en el domicilio social del Banco. Como otorgantes comparecieron, en nombre del Banco, su gobernador, el Sr. García de Leániz, y el señor Díaz Molero, alcalde de Sevilla.

En concepto de testigos asistieron los ilustres comediógrafos sevillanos D. Serafín y D. Joaquín Álvarez Quintero. También estaban invitados para figurar como testigos D. Torcuato Luca de Tena y D. Francisco Rodríguez Marín; pero no pudieron concurrir a la ceremonia, el primero por no encontrarse en Madrid, y el segundo por tener gravemente enferma a su esposa.

Además de los otorgantes y testigos se encontraban en el Banco de Crédito Local los señores Fernández Palacios, Delgado Brackembury, Ortiz de Lanzagorta, del Ayuntamiento de Sevilla, y los señores Requesens, director, y Ferrándiz, secretario del Banco, con los letrados del mismo señores Pardo y Conradi, D. José Losada, en representación de «A B C», y un representante de «El Liberal» de Sevilla.

Otorgó la escritura el notario D. Modesto Conde Caballero.

El crédito concedido por el Banco al Ayuntamiento sevillano es de 25 millones de pesetas, amortizables en veinticinco años.

La Municipalidad de Sevilla invertirá el préstamo en ciertas obras conexas con las de la Exposición Iberoamericana, tales como derribos de determinadas fincas, adquisición de terrenos, construcción de hospedajes, instalaciones del Hotel Alfonso XIII, etc.

También se aplicará a la mejora de los servicios de mercados (el de Triana y la Encarnación), de incendios, ampliación de la red de alcantarillado, construcción y reforma de escuelas públicas.

Por último, parte del crédito se destinará a la urbanización del Prado de San Sebastián.

La operación se realiza abriendo una cuenta corriente al Ayuntamiento de Sevilla, procedimiento poco frecuente y muy ventajoso para la entidad deudora, que percibe el préstamo a medida que lo necesita y abona intereses por la cantidad recibida.

EXTRAGOS DEL TEMPORAL

En Almacellas (Barcelona), la tempestad duró unos quince minutos, y durante este tiempo fueron numerosas las exhalaciones eléctricas que cayeron. La cantidad de agua y granizo que descargó sobre aquel término fué considerable.

El huracán derribó gran cantidad de postes de la línea telefónica del ferrocarril, y como algunos de ellos cayeron a la vía, tuvieron que salir cuadrillas de obreros para proceder inmediatamente a su limpieza.

En la estación de Almacellas, en la carretera y en los campos fueron arrancados más de cien árboles de todas clases. En un campo de almendros fueron derribados por el viento más de cuarenta árboles que hacia más de cien años que estaban plantados, teniendo algunos más de cuarenta centímetros de diámetro el tronco.

Unas cuantas mujeres que se hallaban en un campo de Giménez, ocupadas en trabajos agrícolas, fueron sorprendidas por el huracán y para no ser derribadas por el huracán tuvieron que tumbarse en el suelo.

Las jaulas de una granja agrícola propiedad del Sr. Vidal fueron derribadas y algunas llevadas muy lejos por el viento.

En Suquets el viento arrancó la techumbre de una casa y la campana de la iglesia.

En el convento del colegio de niños del Sagrado Corazón el huracán derribó la pared del lado norte del patio.

Asimismo derribó la pared del lado norte del edificio en construcción de Jaime Tera.

En el campo se llevó el aire muchas cubiertas de albergues.

Han quedado arrasadas por el pedrisco las cosechas de alfalfa y remolacha y las viñas de los términos de Piconill, Gramá y Majó.

Desprendimiento e inundaciones.

JACA.—La carretera ha quedado interceptada a causa de enormes desprendimientos de tierras de las montañas próximas.

También los deshielos en dichas montañas han causado inundaciones.

En Villa Biescas las aguas del Gállego alcanzaron el puente y amenazaron las viviendas. Los habitantes vieron obligados a huir.

En las inmediaciones de Panticosa enormes bloques de piedra interceptaron la carretera.

Doscientos obreros se ocupan en reparar los daños.

Son numerosos los automóviles detenidos.

La tormenta de Almería.

ALMERIA.—Nuevas noticias recibidas de Albox dicen que durante la tormenta de ayer cayeron granizos, algunos de los cuales pesaban cien gramos.

Las cosechas quedaron arrasadas, así como los olivos y frutales.

Hubo muchas personas heridas y animas muertas.

Quedaron destruidas las tejas y cristales de las casas.

En Purchena y otros pueblos se han experimentado también grandes daños.

El Canal de Isabel II

Continúa extendiendo sus servicios de abastecimiento el Canal de Isabel II.

En 30 de junio último había otorgado 19.225 concesiones, 1.061 más que en la misma fecha del año precedente.

Los servicios por el sistema de contador ascendían a 17.757; por aforo anual, 1.381; por aforo mensual, 83, y por caño libre, 4.

Los fondos del Canal en 30 de junio de 1927 sumaban 12.611.979,28 pesetas. Hace un año eran 9.433.013,50.

Han aumentado, por lo tanto, pesetas 3.178.965,78.

Notas americanas

SANTIAGO DE CHILE.—El Gobierno ha encargado a una Comisión el estudio de un proyecto de Código de Trabajo, a base de la legislación vigente, en el que se introduzcan las modificaciones aconsejadas por la práctica.

BUENOS AIRES.—Se asegura que en la próxima Conferencia Panamericana, que se reunirá en Cuba, se acordará la creación de un Comité jurídico permanente, del que se espera obtener provechosos resultados para la paz y cooperación interamericana.

El Senado ha pedido al ministro de la Guerra informes detallados acerca de la adquisición de armamentos.

El ministro de la Guerra ha ofrecido aportar los datos requeridos.

Ha sido inaugurado en Río de la Plata la Escuela de Aerostación y aviones terrestres de la Armada.

ASUNCION.—El Gobierno ha acordado autorizar la libre importación de ganado brasileño vivo.

RÍO JANEIRO.—Están muy próximas a terminarse satisfactoriamente las negociaciones entabladas con un grupo de financieros británicos para la creación de una importante Compañía que construirá

un ferrocarril entre el Amazonas y el Pacífico a través de una zona rica en yacimientos petrolíferos.

La línea proyectada será de unas seiscientos millas.

En la Cámara de los Diputados del Estado de Bahía se ha presentado el proyecto de presupuestos para 1928.

En dicho proyecto se evalúan los ingresos en 59.000 contos de reis y los gastos en 58.052 contos.

MANAGUA.—El Congreso Nacional, reunido en sesión extraordinaria, acordó la constitución de un Tribunal especial de Justicia que entienda en única instancia de las cuestiones suscitadas por los últimos acontecimientos revolucionarios y de las responsabilidades en que han incurrido los que intervinieron en los mismos.

FALLECIMIENTO

El día 8 falleció en Madrid doña Teresa García Olivares, esposa de nuestro querido amigo D. Damián Pozuelo, secretario especial del excelentísimo Ayuntamiento de Madrid.

Esposa y madre ejemplar, dotada de cuantas virtudes y perfecciones pueden cooperar a labrar la felicidad de un hogar, la virtuosa dama fallecida se hizo amar de cuantos la rodeaban, a los cuales deja sumidos en la más honda amargura.

La conducción del cadáver, que tuvo lugar el día 9, a las cuatro de la tarde, fué una verdadera manifestación de duelo.

Enviamos desde estas columnas la más sentida expresión de nuestro pésame por la irreparable desgracia a la distinguida familia de la finada.

Suspensión de "El Socialista"

Por ocho días.

Por haber publicado originales que no habían sido previamente remitidos al Gabinete de Censura, se ha decretado que se suspenda la publicación de «El Socialista» por ocho días, a partir de hoy.

Sinceramente lamentamos lo sucedido.

De provincias

Velada en honor de un artista gaditano.

SAN FERNANDO.—El Ayuntamiento ha ofrecido un vino de honor al artista gaditano Antonio Accame, por el éxito obtenido en la dirección de los trabajos de la reciente velada de Nuestra Señora del Carmen.

El alcalde pronunció un discurso elogiando los méritos del artista y la labor del presidente de la Comisión de Fiestas, D. Salvador Guillén. El acto resultó muy lucido.

El vapor «Játiba» sale para Nueva York.

CADIZ.—Llegó de arribada, a causa de la niebla, el vapor «Jatuba», que, con carga y pasaje, salió hoy para Nueva York.

Llegada de estudiantes norteamericanos.

CORDOBA.—Procedentes de Madrid han llegado 24 alumnos del Instituto Español, de Nueva York, acompañados del profesor Mr. William Barlow.

Acompañados de varias personalidades visitaron la Mezquita y el Deposito de sementales.

En este Centro les recibieron los jefes y oficiales, que les obsequiaron con un «lunch».

Después visitaron el puente romano y el Museo de Bellas Artes, siendo obsequiados por el director, Sr. Romero de Torres, y sus alumnos con ramos de flores.

Estuvieron después en el Ayuntamiento, dándoles la bienvenida el alcalde interino, Sr. Bellido, acompañándoles en la visita que hicieron luego al Museo municipal.

También visitaron el museo y el palacio del marqués de Viana, e hicieron una excursión a las estribaciones de la sierra, quedando encantados.

En los comercios adquirieron diversos objetos, y en el rápido marcharon a Sevilla, complacidos de las atenciones y agasajos de que habían sido objeto durante su estancia en esta capital.

La Junta permanente de las ferias zamoranas.

ZAMORA.—Con asistencia de todas las representaciones sociales, se ha celebrado en el Ayuntamiento una magna reunión de personalidades, convocada por el alcalde. En ella quedó constituida la Junta permanente de ferias y de la Semana Santa de Zamora, encargada de dar esplendor a esas solemnidades y de recaudar fondos.

El gobernador y las casas de compraventa.

VALLADOLID.—Decidido el gobernador civil, Sr. Fuentes Pila, a aplicar normas de recta ética social a toda clase de servicios y establecimientos públicos, ordenó una inspección en las llamadas casas de compraventa, comprobando la Policía numerosas inmoralidades—en algunos préstamos el interés llegaba al 70 por 100—, y que dos de estas casas especulaban criminalmente.

Los dueños de las mismas han sido multados con 1.000 pesetas cada uno; se las cerró indefinidamente, y se ha pasado el tanto de culpa al Juzgado, garantizándose a los que con ellas tienen operaciones pendientes que en su día podrán saldarlas.

Marruecos

Más presentaciones.

Anoche fué facilitada a la Prensa una nota que dice así:

«En el Atlas se ha presentado el caecilla rebelde Boname.

Desde el 7 al 31 de julio ambos inclusive, se ha recogido 3.158 fusiles, 51 armas cortas, 622 armas blancas, 30.000 cartuchos y 70 granadas de mano.

En el vapor correo de hoy embarcaron en Ceuta cuatro secciones de Intendencia expedicionarias, que vienen repatriadas. Sin más novedad.»

Viaje del general Sanjurjo a Rabat y Marrakesh.

RABAT.—Hoy se espera la llegada a esta ciudad del alto comisario de España en Marruecos, que vendrá acompañado de los generales Souza y Goded y coronel Asensio.

El general Sanjurjo será recibido oficialmente en el palacio de la Residencia por un delegado del residente general y por el general Vidalón, asistiendo luego a un almuerzo que este último dará en honor de los militares españoles.

Después del almuerzo, el general Sanjurjo y sus acompañantes se dirigirán a Marrakesh.

El general Sanjurjo en la zona francesa.

TANGER.—Comunican de Rabat que esta tarde, a las seis y cuarto, llegó a aquella ciudad el alto comisario acompañado de los generales Goded y Souza y del coronel Asensio.

El objeto del viaje es devolver la visita que hizo al general Sanjurjo el general Vidalón.

Las tropas francesas rindieron a nuestro residente en Marruecos los honores reglamentarios y las bandas interpretaron la Marseles y la Marcha Real.

Después del desfile de las tropas el general Sanjurjo marchó a la Residencia y visitó al residente interino Urban Blanc.

Los jefes y oficiales franceses ofrecieron un banquete al general Sanjurjo. Este marchará esta tarde a Marrakesh y Fez, para visitar aquella zona.

Regresará por Taza, desde donde se dirigirá a la zona española, entrando por Tizi Ifri, visitando Targuist y Villa Sanjurjo, siendo probable que continúe por tierra hasta Melilla.

Algunas tropas de los rebeldes de la zona internacional.—La cruz de San Fernando.

TETUAN.—Continúan las tropas de los rebeldes en la zona internacional.

Una partida de indígenas, procedente del poblado de Beni Ouzin, de la zona internacional, penetró durante la noche en la española, llegando hasta el poblado del borch de Anyera y robando bastante ganado.

Los habitantes de los adueros no pudieron detenerse por carecer de fusiles; pero reconocieron a los bandidos y los denunciaron.

El general Sanjurjo ha presentado una energética reclamación, y pide que los culpables sean severamente castigados.

La orden de la plaza publica el resumen del expediente incoado para conceder la laureada de San Fernando al teniente de Infantería D. Carlos Osacar Blanco, que se distinguió en la defensa de Kudia Tahar.

Pesca decomisada.—Un censo escolar.

MELILLA.—El comandante de Marina, D. Emilio Cadarso, sorprendió cerca de Chafarinas seis vapores: cinco de Melilla y uno valenciano, que se dedicaban a la pesca dentro del radio prohibido.

Toda la pesca que llevaban los buques fué decomisada y se distribuyó entre los astros y la cárcel.

Se ha impuesto una multa de mil pesetas a los dueños de cada embarcación.

La Junta municipal ha comenzado la confección de un censo escolar para conocer el número de niños que no reciben enseñanza por falta de escuelas.

MELILLA.—En la Cámara de Comercio son favorables, esperando continúe dadas económicas, bajo la presidencia del general Castro Girona y de las autoridades, asistiendo enorme concurrencia. En nombre de la Comisión que fué recientemente a Madrid, dio cuenta de las gestiones realizadas D. Candido Lobera.

Trató, en primer lugar, del aumento de las contribuciones, expresando que las impresiones recibidas de los comisionados son favorables, esperando continúe el «statu quo» contributivo.

Anunció que existe el proyecto de prolongar el ferrocarril de Istutun por el Guerruau, hacia la zona francesa, y de construir otro hasta Melilla, con ancho normal.

Habló de las transformaciones de pistas en carreteras, y de su enlace con la vecina zona, así como del aprovechamiento de aguas del Muluya para fuerza motriz y para riegos; pero todos estos proyectos necesitan puerto seguro, debiendo encaminarse las gestiones a conseguir la rápida aprobación del proyecto de su construcción.

Concretó el programa que deben defender las entidades económicas, y expresó su fe en el Gobierno y en las autoridades.

Al final del discurso se tributó una calurosa ovación al Sr. Lobera, que, recibió, además, muchas felicitaciones.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

Información política

Visitas al almirante Cornejo.

Han visitado al ministro de Marina el agregado naval a la Embajada de la Argentina, el gobernador civil de Castellón, con los ingenieros de Obras públicas; el general hermosa, el Sr. Baisera y los jefes de las Uniones Patrióticas de Vinaroz y Moguer, Sres. Aznar y Flórez.

Mejoras locales.

Una Comisión de Guadalajara, presidida por el alcalde, ha visitado al ministro de Fomento para encarecerle la necesidad de que se efectúen las obras de encauzamiento del río Henares.

Otra Comisión, de Sevilla, ha conferenciado extensamente con el conde de Guadalquivir acerca de la forma en que se ejecutarán las mejoras acordadas para aquella capital, incluso las obras del alcantarillado.

También recibió el conde de Guadalquivir a una Comisión de la Diputación foral de Navarra, que habló al ministro de asuntos relacionados con los montes de aquella provincia.

Los Comités paritarios.

Una representación de los remolacheros de Aragón, Navarra y Rioja confirió hoy con el Sr. Aunós acerca de la constitución de su Comité paritario.

Una Comisión de la Diputación de Navarra ha conferenciado extensamente con el ministro del Trabajo acerca de la delimitación de la zona vinícola de La Rioja.

También han visitado al Sr. Aunós el director general del Timbre, Sr. Amado; una representación de la Asociación de censatarios de Barcelona y la Comisión de destiladores de alcohol vinico, que le dió las gracias por su intervención en la confección de la Real orden sobre fraude de los alcoholes metílicos.

Regreso del Sr. Callejo.

Mañana regresará a Madrid el ministro de Instrucción Pública, Sr. Callejo.

Despacho en Gobernación.

Después de despachar el general Martínez Anido con los directores generales de su departamento, recibió al alcalde de Granada, a los Sres. Fonte y Laguna, con una Comisión de Sindicatos, y la Junta directiva de la Sociedad de obreros panaderos, al general Sampelayo, gobernador civil de Jaén y presidente de la Mancomunidad de Cabildos de Canarias, Sr. López Martín.

Premio doctor Pando y Valle

Con motivo del primer aniversario del fallecimiento del sabio doctor Pando y Valle, fundador de los Colegios de Médicos de España, Protección Médica y del Colegio del Príncipe de Asturias para Huérfanos de Médicos, el Patronato de este último, que preside el doctor Cortezo, ha acordado crear dos premios permanentes con el nombre del ilustre profesor, que serán concedidos todos los años a dos huérfanos de médicos.

La Comisión organizadora del homenaje póstumo al doctor Pando y Valle está recibiendo donativos de todos los Colegios Médicos de España y de compañeros para el mausoleo que se ha de erigir al malogrado sociólogo y para el busto que Villaviciosa de Asturias, donde nació el doctor Pando, erigirá igualmente en los jardines de las nuevas escuelas públicas.

Unión de Damas Españolas

La Junta Central de la Unión de Damas Españolas nos ruega la inserción de la circular que, secundando los deseos del prelado, dirige a las señoras de Madrid y provincias, cuyos sentimientos católicos son tan generales, para conocimiento de aquellas que no la recibieron.

La circular dice así: «Muy señora nuestra: Por si no hubiese usted leído la Prensa e ignorase que en estos tiempos de verdadera confusión es preciso luchar contra los enemigos de la Iglesia a bandera de Cristo desplega-

da para vencer, rogamos a usted lea con atención las líneas siguientes:

Existen en España centros de recreo y de cultura femeninos neutros, que significan abiertos a todas las creencias, y, por lo tanto, que admiten a todo el que llegue aportando su cuota, y le facilitan todo género de lecturas, desde el Corán hasta el Ripalda.

En esos centros, bajo el antifaz de obras culturales, económicas, benéficas y sociales, se ocultan los trabajos demoleedores contra la sociedad y la familia católica apostólica romana.

La mayor parte de las señoras asociadas a esos centros, e incluso algunas de las que forman las Juntas directivas, ignoran que, por el hecho de estar afiliadas a una obra internacional (origen de la suya), están indirectamente gobernadas por los primeros enemigos de Nuestro Señor Jesucristo, activos perseguidores de la Iglesia Católica.

Apoyados en esos centros en Madrid se prometen grandes triunfos los miembros del Comité internacional de obras anticatólicas.

Por eso, después de haber pedido y obtenido para este escrito la aprobación eclesiástica, que ha otorgado nuestro reverendísimo prelado el señor obispo de Madrid-Alcalá, suplicamos a usted, como ferviente católica que es, se dé de baja si pertenece a algunos centros neutros no autorizados por la Iglesia Católica, que no contribuya directa ni indirectamente a su sostenimiento y que trabaje con celo por la gloria de Dios, para que no se funden en España nuevos centros análogos a los que combatimos y clausuren los existentes.»

Siguen las firmas de la presidenta general, marquesa de Unzá del Valle; las de las señoras marquesa de Torrelaguna, Esperanza G. Torres de Luca de Tena, Pilar Ruigómez de Navarro, María Edo de González, Isabel Elías de Rancero, Pilar L. Niuland de Villapellán, Ana Sanchiz, viuda de L. Montenegro, y de la secretaria general, María de Peral.

DESDE LISBOA

Firma del Convenio.

LISBOA.—Ayer se celebró la última reunión de las Delegaciones española y portuguesa que han estudiado la utilización de los saltos de agua del Duero.

Presidieron la última sesión de esta Conferencia los señores Gonsalves Teixeira y Yanguas, los cuales firmaron el proyecto de Convenio, que será remitido a la aprobación de los respectivos Gobiernos.

Los señores Teixeira y Yanguas recibieron poderes de sus respectivos Gobiernos para firmar dicho Convenio, que ha sido redactado de la manera más conveniente para salvaguardar los intereses de las dos naciones, poniendo así de manifiesto el espíritu de cordialidad y amistad que reina entre los pueblos y Gobiernos portugués y español.

Concurso de carteles

El Ayuntamiento de Sevilla ha publicado las bases por que ha de regirse el concurso entre artistas españoles para la adquisición por aquella Exposición del cartel anunciador de la Semana Santa y Feria de abril en el año próximo venidero.

Las dimensiones del cartel serán: un metro por un metro cincuenta centímetros, superficie pintada, forma vertical y cinco centímetros de margen en blanco; destinándose al desarrollo del asunto el espacio de un metro por uno veinte centímetros, y el resto para la inscripción: «Sevilla.—Fiestas de Primavera.—1928.—Semana Santa y Feria.»

Los concursantes, que tendrán de plazo para la presentación de sus trabajos hasta el 20 de septiembre, quedan en libertad para el desarrollo del asunto y para el empleo de procedimiento pictórico.

Integrarán el Jurado calificador los presidentes del Ayuntamiento, Real Academia Sevillana de Bellas Artes, de la Sección de Bellas Artes, o personas que designen estos dos últimos; el teniente de alcalde delegado de Ferias y Festejos y dos capitulares que la Alcaldía designe.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

SERVICIO DE VERANO Los Ferrocarriles del Norte y M. Z. A.

NUEVOS TRENES Y CAMBIOS DE HORA E ITINERARIOS

Concidiendo con la implantación del servicio de verano, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte ha establecido, desde 1.º de julio, unos nuevos horarios de trenes con cambio de itinerarios, determinando algunos de ellos, además, importantes reducciones en la duración de los viajes.

El nuevo servicio comprende el establecimiento de nuevos trenes y la modificación, salvo alguna excepción, de todos los de la red, en la siguiente forma:

PROCEDENCIA Y DESTINO DE LOS TRENES	Horas antiguas		Horas nuevas		TIEMPO ganado	VIA
	Salida	Llegada	Salida	Llegada		
Expreso de Madrid a Hendaya.....	22	12,25	22,30	12	55'	Avila.
Idem de Madrid a Bilbao.....		10,12		10,12	30'	—
Idem de Madrid a Hendaya.....	21,30	11,30	21,30	9,45	1,45'	—
Idem de Madrid a Bilbao.....		9,33		8,22	1,11'	—
Surexpreso de Madrid a Hendaya.....	21	9,39	22	10,10	20'	—
Rápido de Madrid a Hendaya.....	9	20,50	10	20,55	55'	—
Idem de Madrid a Bilbao.....	9,45	20,26	10	20,15	36'	—
Idem de Madrid a Hendaya.....	9,45	21,05	9,30	20,35	15'	—
Correo de Madrid a Hendaya.....	22,30	20,20	22,45	20,15	20'	—
Expreso de Irún a Madrid.....	16	7	16	7	0'	—
Idem de Bilbao a Madrid.....	17,24		17,15		9'	—
Idem de Irún a Madrid.....	19,30	9,15	20,30	9	1,15'	—
Idem de Bilbao a Madrid.....	21		21,50		1,05'	—
Surexpreso de Irún a Madrid.....	22,30	10,40	22,35	10,10	45'	—
Rápido de Irún a Madrid.....	8,35	21,10	8,35	21	1,10'	—
Idem de Bilbao a Madrid.....	10,14	21,40	10,20		46'	—
Idem de Irún a Madrid.....	9,29	21,40	9,49	21,20	39'	—
Correo de Irún a Madrid.....	7,05	6	7	6	3'	—
Expreso de Madrid a Santander.....	20,35	8,40	20,40	8,40	5'	Segovia.
Rápido de Madrid a Santander.....	8,45	20,16	9	19,55	36'	—
Correo de Madrid a Santander.....	17,25	8	19,30	8,05	2'	Avila.
Expreso de Santander a Madrid.....	21,45	10,23	22,15	10,25	28'	Segovia.
Rápido de Santander a Madrid.....	9,45	22,20	9,50	22,15	10'	—
Correo de Santander a Madrid.....	16,27	8,15	18,10	8,15	1,43'	Avila.
Rápido de Madrid a Gijón.....	8,45	22,13	9	22,13	15'	Segovia.
Correo de Madrid a Gijón.....	18	10,20	18	10,20	0'	—
Rápido de Gijón a Madrid.....	8,38	22,20	8,38	22,15	5'	—
Correo de Gijón a Madrid.....	16,20	8,40	16,20	8,30	10'	—
Expreso de Madrid a Coruña.....	18,50	13	19,20	13	30'	Avila.
Correo de Madrid a Coruña.....	19,45	18,33	19,45	18,33	0'	—
Expreso de Coruña a Madrid.....	14,30	10,05	14,30	9,40	25'	—
Rápido de Coruña a Madrid.....	7,45	7,45	7,45	7,45	0'	—
Rápido de Barcelona a Hendaya.....	16	10,45	16,47	10,45	2'	—
Idem de Irún a Barcelona.....	16,50	11,39	16,50	11,39	0'	—
Expreso de Zaragoza a Irún.....	16,15	1,33	16,15	1,40	7'	—
Idem de Irún a Zaragoza.....	6	15,54	6,10	15,54	10'	—

ALREDEDORES DE MADRID.—TRENES LIGEROS Y TRANVIAS

Línea de Segovia: Ida.—A las 8, 18,55 y 20. Hasta Cercedilla, a las 14,10, y hasta El Espinar, a las 17,10. Circulan, además, los domingos y días festivos, a las 7,30 a Segovia; a las 6,50 y 10,10, hasta Cercedilla.

Regreso.—Llegada a Madrid, procedentes de Segovia, a las 11,10, 15,45 y 20,25. De El Espinar, a las 8,45, y de Cercedilla, a las 18. Los domingos y días festivos: de Segovia, a las 23,45; de Cercedilla, a las 19,55 y 22.

CAMBIO DE HORARIOS EN LA LINEA DE ZARAGOZA Y BARCELONA

La Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante ha establecido algunas modificaciones en los horarios de sus trenes.

Afectan éstas únicamente a la línea de Zaragoza y Barcelona, y son las siguientes:

Expreso núm. 802.—Salida de Madrid a las 9,30; llegada a Zaragoza a las 16. Salida a las 16,15 y llegada a Barcelona a las 23,15.

Expreso núm. 804.—Salida de Madrid a las 20; llegada a Zaragoza a las 2,40. Salida a las 2,45 y llegada a Barcelona a las 9,35.

Correo núm. 810.—Salida de Madrid a las 21,10; llegada a Zaragoza a las 7,10. Salida a las 8,5 y llegada a Barcelona a las 19,11.

Correo omnibus núm. 812.—Salida de

Línea de Avila: Ida.—A las 7,45 y a las 17,10. Hasta Navalperal, a las 18,20 y hasta El Escorial, a las 10,25, 14,10 y 20. Los domingos y días festivos, a las 6,50 y 10,10 para El Escorial.

Regreso.—Llegada a Madrid, procedentes de Avila, a las 12 y 20,45; de Navalperal, a las 8,45, y de El Escorial, a las 15,45, 18 y 19,40. Los domingos y días festivos: de Avila, a las 0,15; de El Escorial, a las 20,10 y 22.

Regreso.—Expreso núm. 803.—Salida de Barcelona a las 8,27; llegada a Zaragoza a las 15,20. Salida a las 15,40 y llegada a Madrid a las 22,20.

Expreso núm. 805.—Salida de Barcelona a las 19,48 y llegada a Zaragoza a las 2,27. Salida a las 2,40 y llegada a Madrid a las 9,20.

Correo núm. 811.—Salida de Barcelona a las 9,25 y llegada a Zaragoza a las 20,57. Salida a las 21,35 y llegada a Madrid a las 8,15.

Correo omnibus núm. 813.—Salida de Zaragoza a las 19 y llegada a Madrid a las 11,35.

Estos nuevos horarios rigen desde el 1.º de julio.

UNA DECLARACION

La actitud del conde de la Mortera

OVIEDO.—De paso para Covadonga estuvo en esta capital D. Gabriel Maura y Gamazo, acompañado de su hijo Ramón, y a preguntas de los periodistas sobre su participación en la obra del Gobierno, contestó:

—Después de mis declaraciones a raíz de mi visita al presidente del Consejo, no he vuelto a comunicarme con el Gobierno ni he hablado con nadie de política.

—Mi opinión de hoy—añadió—es la de entonces. Más adelante, Dios dirá, pues en las circunstancias por que atravesamos es aventurado fijar actitudes para lo futuro.

LAS CIGARRERAS RECLAMAN

La Federación Tabaquera Española ha elevado a la dirección-gerencia de la Compañía Arrendataria de Tabacos las siguientes peticiones:

«Excelentísimo señor: En nombre del personal obrero de ambos sexos de la fábrica de Madrid, reunido en Asamblea el día 5 del corriente en el Centro social de la Federación Tabaquera Española acudimos a V. E. para manifestarle lo siguiente:

El premio que acaba de asignarse a la labor de «cigarrillos especiales» de tres pesetas millar le juzgamos extremadamente pequeño, muy poco remunerador del esfuerzo de las obreras. Con premio tan reducido, si hemos de tener en cuenta esta clase especial de labor, difícilmente po-

drán las operarias ganar el jornal que anteriormente percibieron en el taller de cigarrillos superiores, de cuyo tipo de salario se partió para fijarles el que han venido ganando en la labor especial durante el tiempo que estuvo en ensayo.

Con el pequeño premio que acaba de fijarse a la labor especial, ni las obreras han de poder obtener el jornal que necesaria e indispensablemente precisan, ni tampoco podrán elaborar con el cuidado y esmero que esta clase de labor necesita. Dado el reducido premio asignado, las obreras perderán una parte de su jornal anterior y se desmejorará grandemente la presentación de esta labor.

Este hecho tan evidente creemos debe merecer la mayor atención de V. E., y a tal efecto solicitamos una revisión de dicho premio y que sea aumentado en la justa proporción que merece.»

La Biblioteca municipal

Durante el pasado mes de julio han concurrido a la Biblioteca municipal 4.105 lectores.

Clasificados por materias se distribuyen así:

Artes e industrias, 145; Ciencias exactas, 120; Ciencias físicas y naturales, 197; Ciencias morales y políticas, 539; Historia, 890; Literatura, 1.089; revistas y periódicos, 1.185.

A la Hemeroteca municipal asistieron en el mismo mes 4.040 lectores.

Periódicos servidos: Diarios de Madrid, 3.760; idem de provincias, 1.995; idem del extranjero, 890; revistas españolas, 6.081; idem extranjeras, 503; varios, 547.

Bañero ahogado

GIJON.—En la playa de San Lorenzo ha ocurrido ayer mañana un suceso que ha causado gran sensación entre el numeroso público que le presenciaba.

Dos bañistas se internaron demasiado en el mar, y al verse en peligro demandaron auxilio, que rápidamente se dispuso a prestárselo el bañero de un establecimiento de aquella playa llamado Celestino Vergara.

Los bañistas, en su afán de salvarse, se agarraron en forma tal a Celestino, que le imposibilitaron de todo movimiento. Como la situación era muy crítica, se arrojó al agua, en auxilio de los tres, el vigilante de la playa Arturo Visei, quien logró extraer con vida a los dos bañistas, pero no así a Celestino, que era ya cadáver.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27.

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archivistas, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

CENTRO DE ESTUDIOS HISTORICOS (Almagro, 26), de nueve a trece y de dieciséis a veinte.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA LATINA (Mayor, 85), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (paseo de Atocha, 1), de nueve a doce.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS media. Los domingos, de once a trece.

Espectáculos para hoy

PAVON.—(Compañía Rambal).—A las 6,30 y a las 10,30. Secreto de confesión o Los mohicanos de París.

CHUECA.—A las 7. De buena cepa. Las niñas de Molinero y Las corsarias.—A las 11. Las aviadoras.

ARTES CRAFTIGAS.—Meléndez Valdés, número 29 duplicado.

Grandes Almacenes
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5
MADRID

FELIX GOMEZ Casa fundada en 1880
TELEFONO NUMERO 12.101.
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal:
I. MONTILLA Y A. INGUNZA
RCYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borno, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas ultibulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso.) — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
-:- Aduanas -:-
-:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8 para Gijón y de Coruña el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30 para Gijón, y de Coruña el primero de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina.
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto, para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York.
 El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Santander el día 25 de agosto para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.
 El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el día 20.

Línea a Fernando Poe.
 El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcala, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA
 Por don Ciriaco Rojas, y don Martin de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Preios: Pesetas.

Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO EN RESUELO -:- AUDICIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

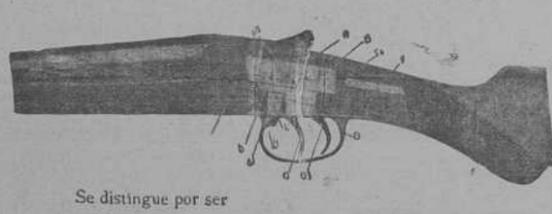
VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de cañones de cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Wood, para proyectiles; polígonos de Eskmeat y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 16.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 10.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Victor Sarasqueta - Eibar (España)**

Sistema SARASQUETA patentado

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plaza cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Eugen Runde
 PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
 1960
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
 MADRID



Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato -:- Magnífico internado -:- Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID