

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3. Teléfono, 2.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 8 de agosto de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.415

Marruecos

Cable averiado.—Un ladrón muerto por un guardia.—Sigue la racha de crímenes

LARACHE.—Hace más de cuarenta días está inutilizado el cable de Cádiz por rotura a pocas millas de Arcila.

Por esta causa los servicios se cursan con gran retraso.

Dicen de Casablanca que un guardia de Seguridad sorprendió a un indígena en el momento en que se disponía a cometer un robo en un establecimiento.

Al intentar detenerle se entabló entre ambos titánica lucha y el guardia disparó su fusil, matando al indígena.

En las carreteras que afluyen a Casablanca y Rabat continúan perpetrándose asesinatos que quedan en la impunidad.

Ayer fué hallado un indígena que presentaba numerosas heridas en la cabeza.

Regreso del alto comisario.—La laureada.—Soldados fallecidos.—Los progresos de Río Martín.

TETUAN.—Han regresado de Tánger el alto comisario y el gran visir.

Se instruye expediente para la concesión de la laureada de San Fernando al sargento de Artillería de Melilla José González Anido, que murió heroicamente en Monte Arruit el año 21.

En el Hospital militar han fallecido los soldados Antonio Pinán Vázquez, del Tercio; Jesús Calvo Zapata, de Cazadores de África, número 4, y Antonio Sánchez Fernández, de Sanidad Militar, de Ceuta.

Procedente de Bab Taza Argé para descansar el tercer batallón de Regulares de Ceuta, al mando del teniente coronel D. Julio Castro.

En vista de la afluencia de bañistas a la playa de Río Martín, el general en jefe ha dispuesto el establecimiento de nuevos trenes militares a aquel poblado.

En lo que va de año la recaudación en Río Martín ha tenido un aumento de 400.000 pesetas respecto del año anterior.

Llegada de enfermos.—Un choque sin consecuencias.

MELILLA.—Procedente de Villa Sanjurjo llegó un vapor conduciendo 73 soldados enfermos.

También llegaron enfermos de Targuist el teniente del regimiento de Melilla don José Acevedo y el alférez de Cazadores de África D. Alfonso Hernández.

En la calle del General Marina chocó con un «taxi» el automóvil que ocupaba el general González Carrasco.

No hubo que lamentar desgracias.

Las fiestas de la Patrona de Ceuta.

CEUTA.—Con motivo de las fiestas en honor de Nuestra Señora de África, Patrona de Ceuta, se han repartido premios en metálico a varios soldados que se distinguieron en las últimas operaciones.

Se ha celebrado una procesión marítima, en la que figuraba la Virgen del Carmen, seguida de numerosas embarcaciones.

Información oficial.

En la Dirección general de Marruecos y Colonias se facilitó anoche el siguiente parte oficial:

«Sin novedad en toda la zona del Protectorado.»

Los aviadores

BERLIN.—Dicen de Dessau que hoy han sido cuidadosamente revisados los dos aeroplanos que han de intentar la travesía sin escalas del Atlántico y que hoy lunes estarán ya completamente listos para emprender el vuelo, dependiendo su salida ese día tan sólo de las condiciones atmosféricas.

Los constructores de dichos aparatos están constantemente en comunicación con los servicios meteorológicos del Observatorio de Hamburgo.

Cuándo emprenderán el vuelo los dos aviadores.

BERLIN.—El aviador Kooner se propone trasladarse a Colonia y, desde allí, emprender el vuelo para la travesía del Atlántico.

Se guarda gran reserva acerca de la fecha en que saldrán los dos aviones, que se hallan preparados ya en Dessau para emprender el vuelo trasatlántico.

No obstante, parece que se elevarán el martes por la mañana, si se lo permiten las condiciones atmosféricas.

En vísperas de viaje.—Las diferencias entre Levine y Drouhin.

PARIS.—La tirantez de relaciones entre el propietario del «Miss Columbia» y el aviador Drouhin ha motivado esta tarde en el aeródromo de Le Bourget un episodio significativo.

Mathis, el mecánico de Drouhin, ha estado a punto de agredir al Sr. Levine.

El intérprete, que difícilmente intervenía en el altercado, traduciendo las frases violentas de uno y otro, tuvo que in-

tervenir para evitar el cuerpo a cuerpo entre los dos contendientes.

Parece que el Sr. Levine fué al aeródromo con el propósito de sacar el aparato y que sólo las dificultades aduaneras han podido impedirlo.

A consecuencia de este incidente Drouhin ha hecho intervenir a la Justicia, la cual ha puesto los sellos al «hangar» donde se encuentra el «Miss Columbia».

Inauguración de una línea aérea.

LONDRES.—Mañana, en el aeródromo de Croydon, se inaugurará la línea aérea de Londres a Deauville.

El primer avión saldrá a las nueve de la mañana, realizando el viaje vía Calais.

DE TEATROS

NOVEDADES

Beneficio de Manolo Vico.

Con el fin humanitario de subvenir a los gastos de la grave enfermedad que padece hace algún tiempo el popular y gracioso actor Manolo Vico, se celebró el sábado en Novedades una función a beneficio suyo.

El público acudió en cantidad suficiente para llenar todas las localidades, por lo cual se puede asegurar que los resultados pecuniarios de la jornada fueron excelentes.

Loreto Prado, Enrique Chicote, José Moncayo, Blanquita Suárez, el ventrílocuo D'Anselmi, Marija Lafuente, Luis y Luisita Esteso, el guitarrista Montoya y el cantante flamenco «Guerrita» cooperaron artísticamente al beneficio, cosechando muchos aplausos todos.

Debut suspendido.

Para la noche del sábado anterior estaba anunciada la presentación en el teatro Pavón de la compañía de dramas truculentos que dirige Joaquín Rambal. Pero, por causas ajenas a la voluntad de la Empresa hubo que suspender este debut a última hora.

Ignoramos—porque en el cartel no se consignaban—las causas que motivaron esta suspensión.

De aquí y de allá

¿RUBIAS O MORENAS?

El reverendo Loo, pastor protestante que en Misuri (Estados Unidos) lleva celebrados 4.500 matrimonios, no parece que prefiera las rubias, a juzgar por lo que dice:

«Las rubias son tontas. Ignoran a menudo lo que hacen al casarse. Unicamente las morenas comprenden la importancia del sacramento.»

Pero las rubias neoyorquinas han protestado diciendo, con mucha razón, que con el abuso de las tinturas, el reverendo Loo mal puede vagloriarse de distinguir el verdadero color de los cabellos femeninos.

¡Verdaderamente que se lleva uno hoy cada chasco!

LA PIPA FEMENINA

En París hace progresos, entre las francesitas, la pipa femenina.

Ya dijimos aquí que había habido algunas fumando en pipa por los bulevares.

Hace pocos días en un bar del barrio latino—¡oh, Bulmitch—unas lindísimas mademoiselles hicieron que se formara un numeroso corro—masculino, naturalmente—, encantado de verles lucir y manejar la pipa.

El dueño del bar las expulsó. Pero ellas—¡no faltaba más!—, protestaron, denunciando a la Prefectura el derecho a utilizar su pipa.

¡Como los hombres!

CANSADAS DE LA VIDA

Según nos cuenta el corresponsal del «Daily News», en Constantinopla hay una verdadera racha de suicidios de mujercitas.

La última semana se suicidaron 27, cuya edad oscilaba entre catorce y veinticuatro años.

Y todas dejan escritas cartas, manifestando que se matan por estar cansadas de vivir.

¡Caray con la precocidad de las jóvenes turcas! ¡Tan jovencitas y ya han probado de todo hasta hartarse!

AMUSANT

Un Congreso de Casas Baratas

La Comisión organizadora del primer Congreso Nacional de Casas Baratas, que se ha de celebrar en Barcelona del 23 al 26 de septiembre próximo, ha comenzado a repartir las convocatorias, reglamento y boletines de inscripción al citado Congreso.

La sesión inaugural o la de clausura será presidida por el ministro de Trabajo, Comercio e Industria, D. Eduardo Aunós.

Son ya muchas las adhesiones que se reciben de las Cooperativas de Barcelona y del resto de España, haciendo presumir que el mencionado Congreso revestirá excepcional importancia.



Su Alteza Real el Infante don Fernando María de Baviera y Borbón, a quien por Real decreto publicado ayer en la «Gaceta» se le nombra presidente de la Comisión encargada de redactar un compendio de cuanto con la Heráldica se relaciona.

EL VIAJE DEL PRESIDENTE

Salida de Madrid.

Ayer mañana, a las ocho y media, salió para Cuenca el presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, en automóvil.

Le acompañan el ministro de Gracia y Justicia, D. Galo Ponte, y su ayudante, el comandante Monís.

Se proponía visitar en el día las provincias de Cuenca y Teruel, para pernoctar en esta última capital y continuar hoy lunes para Huesca.

Paso por Cuenca.

CUENCA.—A las doce de la mañana ha llegado el presidente del Consejo, general Primo de Rivera, con su ayudante, el comandante Monís, y el ministro de Gracia y Justicia.

Furon recibidos por todas las autoridades y el vecindario en masa.

Entre aclamaciones populares se han dirigido a la Catedral, en donde han oído misa, cantándose a continuación un solemne tedéum.

El público, aglomerado a la salida del templo, ha tributado a los ilustres viajeros una gran ovación, repetida durante todo el trayecto recorrido hasta llegar al Gobierno civil, en donde han almorzado.

A las tres de la tarde, y en automóvil, han continuado sin novedad el viaje, marchando a Teruel, y siendo despedidos con el mismo entusiasmo popular que a la llegada.

Permanencia en Teruel.

TERUEL.—En este momento llegan a esta capital, sin novedad, procedentes de Cuenca, el presidente del Consejo y el ministro de Gracia y Justicia.

Para recibirlos salió de Teruel una numerosa caravana automovilista, en la que iban las autoridades de todos los órdenes y muchas personalidades, que llegaron hasta el límite de la provincia.

Durante su paso por los pueblos se les unieron muchos automóviles, engrosando la caravana, que regresó acompañando a los ilustres viajeros.

A su llegada a Teruel esperaban al general Primo de Rivera y a D. Galo Ponte representaciones de muchos Ayuntamientos de la provincia y de las Uniones Patrióticas, representaciones de todos los Centros y Sociedades y el vecindario en masa.

Se les tributó un entusiasta recibimiento, y las ovaciones fueron continuadas desde que llegó el presidente, continuando a su paso por las calles de la ciudad.

Después de revistar el general Primo de Rivera las fuerzas de los Somatenes, formadas en el paseo de la Infanta Isabel se dirigió a la Catedral, acompañado del ministro de Gracia y Justicia y las autoridades, para asistir al tedéum.

Lo mismo a la entrada que a la salida del templo, la enorme cantidad de público que les esperaba ovacionó durante largo rato al general Primo de Rivera, como ya lo había sido en el trayecto.

A las diez de la noche—el presidente y sus acompañantes habían llegado cerca de las ocho—se celebró en el Ayuntamiento el banquete oficial de gala, al que asistieron las autoridades y personalidades más salientes de la provincia.

La verbena organizada en honor de nuestros ilustres huéspedes, en el hermoso paseo de la Glorieta, ha resultado brillantísima.

La iluminación ha sido espléndida, y

concurrieron muchas y muy lindas muchachas, que ovacionaron al general Primo de Rivera, mostrándose éste muy obsequioso y atento con todas ellas, a muchas de las cuales saludó personalmente.

A hora avanzada de la madrugada se retiró el general Primo de Rivera a descansar en el Gobierno civil, donde se aloja.

Hoy, lunes, continuará el viaje hasta Huesca, en donde se quedará el ministro de Gracia y Justicia para estudiar asuntos relacionados con la demarcación judicial, terminado lo cual regresará a Madrid, en tanto el presidente continuará su viaje por las demás provincias que se propone visitar.

El recibimiento que el vecindario de Teruel ha tributado al marqués de Estella no ha podido ser más entusiasta, y los mismos caracteres tendrá la despedida que se prepara.

El viaje del ministro de Instrucción.

Anoche salió para Segovia el ministro de Instrucción Pública, Sr. Callejo, con su familia, que llegó por la noche a la citada ciudad.

DEPORTES

HIPISMO

Del Boletín oficial que la Sociedad de Fomento publica todos los meses, extraemos las siguientes cifras y datos de interés para todo aficionado:

Resumen de las carreras de Madrid. Carreras lisas, 128; caballos que han disputado el «meeting», 721; primeros premios, 128; segundos y terceros premios, 215; pesetas repartidas, 486.700.

Carreras de obstáculos, siete; caballos que las han disputado, 35; primeros premios, siete; segundos y terceros, 14; pesetas repartidas, 12.000.

En total, la suma de pesetas distribuidas asciende a 498.700.

Carreras de Barcelona.—Lisas, 38, disputadas por 188 caballos; de obstáculos, seis, con 29 caballos. Pesetas distribuidas en total, 104.800.

Carreras de Jerez de la Frontera.—Lisas, 17; de obstáculos, ninguna. Pesetas distribuidas, 27.800.

RECATAS DE BALANDROS

La copa Argentina, disputada hace unos días en la bella bahía de la Concha, de San Sebastián, la ganó, tras reñida lucha, el balandro «Antziak», del señor Cortázar. La mar brava favoreció la regata, que resultó en todo momento interesante.

TENNIS

Las eliminatorias para la copa Davis continuarán, siendo el equipo japonés el que el otro día en las «courts» de San Luis derrotó, y eliminó por consiguiente, a los representantes mejicanos, tras reñida lucha.

AUTOMOVILISMO

El «Alfa Romeo», por tanto tiempo alejado de las pistas, ha logrado un señalado triunfo en el circuito de la costa de Acerbo, situado en Castellamare, al batir con relativa facilidad el coche que conducía Campari (el célebre «as» que con Ascari y Brilliperi formó el famoso trío invencible, deshecho más tarde por la fatalidad en forma de sensibles accidentes), a el «Materassi» de Fonina y al «Bugatti» de Ciri, clasificados en segundo y tercer lugar.

En esta prueba el defensor de los «pura sangre», Pugno, al tomar un viraje, dió la vuelta de campana resultando gravemente herido.

PELOTA VASCA

Este interesante deporte que es actualmente el más interesante de la vida donostiarra, culmina en su mayor esplendor con las tardes de Jai-Alai de San Sebastián, que se ve animadísimo lleno de un selecto público que aplaude las proezas de un Irigoyen, todo brío y pujanza, o la destreza de un Ucin o un Abrego.

Entre los últimos partidos jugados merecen especial mención el disputado el jueves entre Ucin y Salaverria contra Irigoyen y Aramburu. El triunfo se inclinó por la primera pareja, que jugó uno de sus mejores partidos.

Izaguirre y Ochoa vencieron, tras reñida lucha, a Azurmendi y Emura, a los que dejaron en el último tanto.

La innovación de intercalar entre los partidos de remonte y pala los de cesta punta, ha venido animando los ya atractivos programas que la Empresa del Jai-Alai organiza en estos días en que San Sebastián se va animando por los veraneantes.

CICLISMO

Victor Fontán, el corredor que tantas simpatías cuenta entre los vascos, ha declarado su inscripción para disputar la Vuelta al País Vasco, tan admirablemente organizada por el diario bilbaíno «Excelsior», que promete ser tan gloriosa como sus antecesoras.

BOXEO

Con la victoria de Luis Rayo sobre el francés Vinez, viene España a ostentar el cuarto campeonato de Europa. Y eso que por aquí no se sabe boxear... ¡Si se llega a saber!

Información de Marina

Dotaciones.

Se declara subsistente la plantilla de dotación del contratorpedero «Sánchez Barcaiztegui» aprobada por Real orden de 26 de enero de 1924, aclarándola en el sentido de que el practicante de cargo que en la misma se fija sea un segundo practicante.

Situaciones de buques.

Se ha dispuesto que desde la llegada al departamento de Cádiz de la barcaza «K-9» quede separada de las fuerzas navales del Norte de África pasando a depender del capitán general del referido departamento.

Cuerpo de maquinistas.

Por haber sido nombrado profesor de la Academia de Ingenieros y maquinistas el maquinista oficial de primera clase don Antonio Requejo Resines, se dispone cese en sus actuales destinos de auxiliar de la Jefatura de armamentos y dique del Arsenal de El Ferrol.

Se dispone que el maquinista oficial de segunda clase D. Manuel María Fernández y Fernández pase al destino del dique del Arsenal de El Ferrol sin desatender el que actualmente desempeña, y que el maquinista oficial de segunda clase D. Bartolomé Tous Rotger desembarque del buque salvamento «Kanguro» y cese en la estación de submarinos y embarque, como jefe de máquinas, en el contratorpedero «Proserpina».

Cesa en la Comisión inspectora del Arsenal de El Ferrol el maquinista oficial de segunda clase D. Eduardo Fernández Solmo y embarca en el buque salvamento «Kanguro» y estación de submarinos, en relevo del de igual empleo D. Bartolomé Tous Rotger, que pasa a otro destino.

La base naval de Marín.

Como resultado de expediente de expropiación forzosa de terrenos para el abastecimiento de agua del Nevoo a la base naval de Marín, se ha dispuesto lo siguiente:

Primero. Que se fije el precio que en definitiva ha de abonarse por cada una de las fincas objeto de la expropiación, que debe ser señalado en las respectivas hojas de aprecio por el perito de la Administración, más el 4 por 100 anual de la suma que se constituyó en depósito al llevar a cabo la ocupación de los terrenos de que se trata, acordándose, en su consecuencia, el pago a los interesados, siempre que justifiquen en forma su derecho.

Segundo. Desestimar la petición que en 31 de julio de 1922 formularon unos 50 propietarios de terrenos de que se trata, para que, en lugar de la expropiación, se estableciese una servidumbre de paso y acueducto; y

Tercero. Desestimar igualmente la pretensión de que se exima a los propietarios de los terrenos de la presentación de los respectivos títulos de propiedad.

Líneas de máxima carga.

Dispuesto por Real orden de 7 de marzo de 1924 que por los peritos inspectores de buques se procediera a marcar gratuitamente una sola línea de máxima carga a las embarcaciones de tráfico de puerto menores de cinco toneladas, y aceptada por la Junta consultiva de la Dirección general de Navegación, se ha dispuesto que a las también de tráfico mayores de cinco que no excedan de veinte toneladas se les marque asimismo una sola línea de máxima carga y que si bien para las de este tonelaje se cobrarán por los peritos inspectores los honorarios reglamentarios, no se remitirán de unos ni otros los expedientes a la Dirección general de Navegación, salvo en el caso de protesta o reclamación del armador de la embarcación.

Resultados de una suscripción

En la Dirección de Marruecos y Colonias han facilitado la siguiente nota oficial:

«Cerrada la suscripción nacional autorizada por Real orden de 15 de abril de 1927 para socorrer a los damnificados por los temporales en Marruecos y zona peninsular de Levante, el total importe de la misma ha ascendido a 1.025.278,56 pesetas, y cuya distribución es la siguiente:

Recaudado directamente por la Dirección General de Marruecos y Colonias, 333.802,80 pesetas.

Recaudado por los gobernadores civiles, 308.980,83.

Recaudado por la zona de Protectorado en Marruecos, Tánger y extranjero, 382.485,93.

Total, 1.025.278,56 pesetas.

Nota.—Pudiera ocurrir se recibiera aún alguna cantidad de provincias o el extranjero.»

DE SAN SEBASTIAN

Parce resuelta la apertura del Gran Casino. Estar pensando si se abre o no el Casino el día 7 de agosto no acredita la diligencia de quienes debieran haber pensado mucho antes en esa apertura.

Ha sido preciso que el Sr. Manzano acometa directa y personalmente esa tarea para que había los remolones den signos de actividad y diligencia. Ya no falta más que los bonos se coloquen en cantidad conveniente para que la apertura del Casino se verifique y los veraneantes y los vecinos de San Sebastián tengan un sitio más donde pasar el rato honesto, agradable y económicamente.

Lo que no sabemos es si la apertura del Casino significará el cierre de otros lugares de espectáculos.

Desde hace mucho tiempo había empujando una lucha verdadera entre los empresarios de teatros y el Casino de San Sebastián. La explotación de los recreos mayores consentía dispendios en la organización de conciertos y de funciones teatrales que no consentían la competencia de otros espectáculos en locales donde no se jugaba.

Si ahora dan subvenciones y además se exige ciertos tributos a la Empresa que explota el Casino, los teatros sufrirán las consecuencias y surgirá el ruego de condonaciones o vendrá el cierre.

La actitud del Ayuntamiento de negarse a ser empresario está justificadísima. Son muchos los miles de duros que se gastaron en la apertura del Kursaal, y bien puede decirse que todo ello en beneficio de uno o dos centenares de familias que eran las únicas que asistían constantemente a esas diversiones excepcionales que tantos gastos ocasionaron.

Aún no está decidida la apertura y ya se habla de fiestas aristocráticas. No creemos que sean estas fiestas las más necesarias en San Sebastián, donde hay magníficas residencias particulares donde pueden celebrarse esas exhibiciones de la opulencia y del lujo.

La nota democrática del Gran Casino de San Sebastián era encantadora: se podía celebrar la asistencia de concurrentes ataviados con extremada elegancia, que producía admiración, y de asiduos de sencillo porte luciendo sus zapatos de lona. Todo ello producía un conjunto muy agradable. El empeño de las clasificaciones limita la concurrencia. No hay que olvidar que la base de la apertura consiste en la subvención de una Corporación popular, y el pueblo tiene derecho al disfrute de las diversiones subvencionadas.

Ni con Casino ni sin él tiene ya remedio el daño que a San Sebastián producen las playas y poblaciones cercanas, cuyos encantos anuncian con alabanza los propios periódicos de aquí. Las Sociedades de turismo deberían organizar mejor sus propagandas, y para que fueran más eficaces procurar ante todo que no fueran los propios diarios de la localidad quienes pregonasen las excelencias de otros lugares inmediatos. Algo de lo que malgastan en publicidad en Prensa ajena deberían dedicarlo a evitar cierta clase de elogios en la Prensa propia.

Digan las estadísticas lo que quieran, lo cierto es que hay aquí poca gente, que son más los que pasan que los que se quedan y que todo ello hará que para el verano del año 28 se procuren con tiempo, con acierto y con empeño las atracciones posibles. No es cosa de improvisar fiestas a mediados de agosto.

SPORT NAUTICO

LAS REGATAS DE SANTANDER

El programa.

El Real Club de Regatas de Santander ha hecho público el programa de las que han de celebrarse en aquella capital durante la presente temporada.

Las pruebas se han dividido en dos partes: una que se refiere a los balandros y otra a las embarcaciones de motor y remo.

Con relación a los años anteriores se han introducido ahora algunas modificaciones que tienden a dar mayor realce a las pruebas. Se refieren a las que correrán en Santander, Bilbao y San Sebastián, para disputarse las copas de Su Majestad el Rey y del Nueva York Yacht Club.

Las regatas de balandros se celebrarán los días 16, 17, 18 y 20 del mes actual, con recorridos de 16 millas para los yates de diez metros; de diez, para los de ocho y seis, y de ocho, para los de 8,50 y 6,50.

Los premios concedidos para estas pruebas son los siguientes:

Días 16 y 17 de agosto de 1927.—10 metros: Copa de la Diputación provincial.

8 metros: Copa del Excelentísimo Ayuntamiento y un premio.

6 metros: Copa de Su Majestad la Reina y cuatro premios.

8,50 metros: Copa del Real Club de Regatas.

6,50 metros: Copa de Su Majestad el Rey y tres premios.

Días 18 y 19 de agosto de 1927.—10 metros: Copa del Infante D. Carlos.

8 metros: Copa de la Infanta Isabel y un premio.

6 metros: Copa del Nueva York Yacht Club y cuatro premios.

8,50 metros: Copa del Ferrocarril Cantábrico.

6,50 metros: Copa de la Cámara de Comercio y tres premios.

Día 20 de agosto de 1927.—10 metros: Copa de la duquesa de Santa Elena.

8 metros: Copa del marqués de Valdeilla y un premio.

6 metros: Copa Manzanedo y cuatro premios.

8,50 metros: Copa del Ferrocarril Santander-Bilbao.

6,50 metros: Copa del tranvía de Miranda y tres premios.

Para las pruebas de la copa de Su Majestad el Rey se han inscrito doce yates, y esta regata se correrá cada año en los tres puertos de Santander, Bilbao y San Sebastián, pudiendo tomar parte en ella todos los yates de seis metros, que no precisarán participar en pruebas especiales, sino aprovechando las regatas oficiales de cada uno de los puertos, asignándose puntos por el orden de llegada, procediéndose a la clasificación por los puntos obtenidos en las regatas celebradas en los tres puertos.

La copa del Nueva York Yacht Club se correrá entre los mismos puertos y para los mismos yates que la anterior, con la diferencia de que las pruebas serán alternativas, empezando este año por Santander.

Las regatas de trianeras se celebrarán los días 27, 28 y 29.

El día 27 se celebrará la prueba para trianeras a remo, con un recorrido de siete millas.

El día 28 se correrá la regata de trianeras a remo, novena prueba de eliminatoria, y el día 29 la definitiva entre los dos primeros.

Se concederán tres premios: uno de 5.000 pesetas y la copa del Real Club de Regatas; otro de 3.000 y otro de 2.000, para las tres embarcaciones que obtengan los tres primeros puestos.

La salud pública

Según «El Siglo Médico», sigue siendo favorable el estado de la salud pública en Madrid. Los padecimientos agudos, además de ser relativamente poco numerosos, no presentan gravedad en la mayoría de los casos. Solamente los catarros agudos de las vías digestivas, los cólicos por indigestión, algunos biliares y nefríticos han constituido las cifras más importantes en los cuadros estadísticos de la morbilidad. La mortalidad es también limitada.

Crónica de Barcelona

Fallecimiento de una mujer de ciento diez años de edad.

En el Asilo de las Hermanitas de los Pobres, de la ciudad de Vich, ha fallecido a la edad de ciento diez años María Más Ramón, la que hasta muy poco tiempo gozaba de todas sus facultades mentales y físicas.

El Comité pro Isaac Peral.

El Comité pro Isaac Peral, que preside el conde de Santa María de Pomés, ha tomado los siguientes acuerdos: visitar a las autoridades para recabar su apoyo, enviar una cantidad que resuelva la difícil situación económica de la viuda del insigne marino e inventor, y celebrar una conferencia para dar cuenta, no sólo de la proyectada suscripción, sino también del archivo de Peral e importancia del mismo.

También se acordó reunirse periódicamente, a partir del martes próximo, en el domicilio social, Diputación provincial.

Una cruz monumental en la cresta de una montaña.

Dicen de Palma de Mallorca que en la montaña del Picot, la más alta del término de Felanitx, en San Salvador, se ha colocado una cruz monumental, en sustitución de la que derribaron los temporales. La nueva cruz está rodeada de una galería circular, en la que figura en relieve el símbolo de los cuatro evangelistas. La cruz es de hierro, cubierto de cobre, y la mitad repujada. Pesa unas cuatro toneladas, midiendo cien metros ochenta centímetros de altura.

El crucero mide seis metros, circundando la región central una artística corona con una inscripción en latín, que dice: «Yo te saludo, oh, Cruz, única esperanza». En el centro hay también una hornacina, que guarda varias reliquias muy veneradas en Mallorca.

DE PARIS

La extradición de León Daudet

En los centros políticos se discute ahora la posibilidad de que el Gobierno francés solicite del de Bélgica la extradición de León Daudet.

El conocido abogado Barreau ha declarado que no es fácil que la extradición pueda conseguirse, porque los delitos como el cometido por León Daudet no están comprendidos en el Tratado internacional de extradición firmado entre Francia y Bélgica.

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA PREVIA CENSURA

Estado de la cultura en España

La vida de las Universidades españolas, tan fecunda y pujante en la Edad Media, se extinguió con la reforma de la enseñanza de Gil de Zárate, Ministro de Instrucción Pública en 1843. Esos Centros del saber hispano conservaban todavía en parte la tradición medieval que tan brillante había reverberado en nuestro suelo y en el huerto de la Filosofía tan sabrosos frutos había madurado. Los estudios filosóficos y teológicos hallaron asilo en los Seminarios eclesiásticos. Púdesese muy bien hacer notar lo que significó para el desquiciamiento de la organización académica española la insensata introducción del programa del pensador francés Cousin, de que se sirvió el Ministerio como norma para la reforma de la enseñanza en España.

Las guerras civiles del siglo XIX y sus consecuencias para el trono de España detuvieron el desarrollo de su vida en casi todos los aspectos por medio siglo. El problema dinástico absorbía únicamente los espíritus. La juventud española se echaba por uno de dos bandos. La tradición antigua pareció irse al fondo: eruditos como Gracián y Feijoo; historiadores como Flórez, Villanueva y Caresmar; hombres como Jovellanos, en vano se buscarán antes de fines del siglo XIX. Entonces aparece Menéndez Pelayo, el español de la Edad Media para los eruditos españoles y extranjeros.

Hacia 1843 se muestran los principios de dos tendencias en el pensamiento general español, que se concentraron en las Facultades filosóficas de Madrid y Barcelona; la primera, francamente liberal e independiente; la segunda, marcadamente tradicionalista y conservadora. En Madrid dominó la concepción de K. Chr. Krause, harto olvidada a la fecha en Alemania; y en Barcelona señoreó el pensamiento de Santo Tomás de Aquino y de Suárez. El krausismo ha ocasionado perjuicios inmensos a la mentalidad española. Por el año 1843 se descubrieron todavía dos personalidades en Filosofía: Sanz del Río y Jaime Balmes. Sanz del Río aprendió en Bruselas a conocer a Ahrens, de quien recibió aientos. Como profesor en Madrid persuadió a sus discípulos la necesidad de la reforma de las Universidades españolas, y ellos no supieron más que entonar ditirambos en loor de su catedrático. La filosofía de Krause fué extendida a su vez por los discípulos de Sanz del Río; pero hoy día no encuentra resonancia apreciable ni ha ejercido influencias serias en las cumbres de la intelectualidad española. Los empeños y el poderoso influjo de Salmerón, Azcárate, Canalejas y de ambos Giner de los Ríos con su Institución libre de Enseñanza no han construido nada. Su ideología, del mismo modo que las nuevas tendencias de Ors y Ortega y Gasset, estando en pugna con la rancia tradición hispana, no han echado hondas raíces en nuestro suelo. El profesorado oficial no ha podido todavía insinarse en la concepción filosófica de nuestra juventud. Solamente un círculo de periodistas, escritores, pseudointelectuales y médicos de Madrid y Barcelona guardan sus alabanzas para esa misera filosofía que se pone enfrente de toda la tradición española y se precipita en un escepticismo infantil. Los partidarios de esa dirección han tomado la representación de las pretensiones de la clase obrera y adoctrinado al pueblo en el socialismo y la anarquía. De ahí procedieron la Escuela moderna de Ferrer y la Semana roja de Julio de 1909. Por eso las connotaciones populares han tenido siempre en España carácter anarquista. Esos corifeos del pueblo apenas se han inquietado por los difíciles problemas de la vida del trabajador. Así que las leyes y disposiciones de índole social deben tener la fisonomía particular de tender a un régimen conservador.

Punto céntrico de la farsa krausista y novelera ha sido siempre el Ateneo de Madrid, que se llama a sí mismo *Holanda libre del pensamiento*, denominación que recuerda la división de los flamencos en 1573 en una Holanda libre y protestante y en una Bélgica española y católica. Semejante dirección librepensadora no ha podido hasta el presente arrollar la tradición vetusta de España. La periferia y las pequeñas ciudades se mantienen tradicionales; los Seminarios conciliadores se conservan aún tomistas. En esas instituciones todavía no se han formado los intelectuales, siquiera fueran ellas las escuelas superiores en que se educaron los hijos de las familias pudientes del país. Las poblaciones menores, por su parte, han proveído a la capital de altos empleados y políticos salientes que han desbaratado las pretensiones de la *Holanda libre*. Los aragoneses afirmanse en las enseñanzas de Fajarnés, verdadero predecesor de Ramón y Cajal. Las provincias vascongadas, de carácter patriarcal, se conservan aún fieles al pensamiento cristiano, y el vasco viene a ser como el tipo del hombre del pueblo; Unamuno, con su actitud opuesta, constituye la única excepción.

Los esfuerzos de la *Institución libre de Enseñanza* y de la *Junta de Ampliación de Estudios* poco han logrado hasta la fecha, pues la mayoría del profesorado español desapruéba los designios de dichas instituciones. Muchos profesores, una vez trasladados a su ciudad natal o a una población secundaria, vuelven a la tradicional filosofía. Otros, y son los más, dan de mano a todo idealismo; para ellos la verdad se encontró hace ya muchos años,

así que no hay que preocuparse por la ciencia y enseñanza de los alumnos; lo que importa es que los maestros no puedan ejercer ninguna influencia en la juventud estudiosa, sobre todo porque ahí es casi desconocido el intercambio de pensamientos e insinuaciones entre maestros y discípulos.

Además cada provincia de España no cuenta con más de uno, o a lo sumo dos Institutos de Segunda Enseñanza y una o dos Escuelas Normales de maestros y maestras. A esa proporción se acomoda el número de alumnos que frecuenta esas instituciones, poco más o menos; la mayor parte acuden a los colegios privados de las Congregaciones religiosas. Por donde se ve claro cuán reducido es el campo en que los profesores oficiales pueden sembrar su escepticismo.

Antonio CRIERA

Comisión de límites de Francia

En el ministerio de Estado facilitaron el sábado la siguiente nota oficiosa:

«El conde de San Esteban de Cañongo, ministro plenipotenciario, presidente de la Delegación española en la Comisión internacional de límites en Francia, y el secretario de la misma, conde de Torrellano, han salido para Bayona, donde el lunes 8 se reunirá en el palacio de la Alcaldía la Comisión internacional. Los ministros de la Guerra, Gobernación, Hacienda y Fomento están representados por el coronel D. Eugenio Espinosa de los Monteros, D. Miguel Alonso Zavala, D. Vicente Torá y D. José Quevedo García Loma, respectivamente.

El delegado del ministerio de Marina en la expresada Comisión, D. Jesús María de Rotaeché, comandante del cañonero «Mac Mahón», ha recibido órdenes de trasladarse a Bayona con el guardacostas a sus órdenes, donde permanecerá hasta el término de la Conferencia.

La Delegación francesa será presidida por el ministro plenipotenciario M. Corvin. La presidencia de la Comisión mixta internacional corresponderá en esta reunión al presidente de la Delegación española.»

Gatorce mil obreros en huelga

BUDAPEST.—El número de obreros en huelga en esta capital es en la actualidad de 14.000.

La tranquilidad es absoluta.

La Dirección de Policía ha decidido ofrecer hoy lunes su mediación a los obreros y patronos con objeto de resolver el conflicto.

DE ALEMANIA

Daños por las tormentas.

Noticias que se reciben de Zurgena dicen que ha descargado en aquel término municipal una horrible granizada, destruyendo las cosechas y sumiendo a los cultivadores en la miseria.

De Arboles también dan cuenta de los horrosos daños causados por la tormenta de pedricos, que ha arrasado la cosecha de aceitunas, la de los árboles frutales y otras, causando daños enormes en el campo.

Han resultado algunas personas lesionadas. Se han roto muchos cristales y estropeado los tejados.

La tormenta ha creado una situación desoladora a causa de la miseria.

Los "autos" del mundo

NUEVA YORK.—La Cámara Automovilista ha dado a la publicidad las cifras de la estadística de la circulación mundial que anualmente confecciona.

El número de automóviles que en 1.º de enero de 1927 estaban en circulación alcanzaban el número de 27.650.267, comprendiendo en esta cifra los camiones y autobuses de todas categorías, lo que representa un aumento de 3.176.368 vehículos con relación a la misma fecha del año anterior.

Los Estados Unidos solamente poseían 22.137.334 automóviles, o sea el 80 por 100 de la cifra mundial.

Tras esta nación sigue Inglaterra con 1.023.651 automóviles; Francia, con 891.000; Canadá, con 826.918; Australia, con 365.615; Alemania, con 319.000; Argentina, con 222.610; Italia, con 138.177; España, con 135.000, y Nueva Zelanda, con 123.224.

Con esta estadística no sería difícil hacer otra muy aproximada del daño que han producido los automóviles, porque serán muy pocos seguramente los que no tengan en su haber algún atropello.

El Rey Boris se casa

SOFIA.—Los periódicos de esta capital anuncian los próximos esponsales del Rey Boris de Bulgaria con una Princesa sueca.

El veraneo de la Corte

SANTANDER.—Su Majestad la Reina estuvo ayer mañana en la playa del Sardinero con sus hijas, después de oír misa en el Palacio de la Magdalena.

El Rey, con el Infante Don Jaime, estuvo en las regatas.

Por la tarde fueron los Reyes a los toros, acompañados por el Príncipe de Asturias y los Infantes.

NOTA OFICIOSA

SERVICIO FITOPATOLOGICO

Contestando a las protestas de los agricultores valencianos.

El director general de Agricultura, señor Vallando, ha entregado a la Prensa la siguiente nota oficiosa:

«Están llegando al ministerio de Fomento algunas protestas por el funcionamiento de las Juntas mixtas de Inspección fitopatológica de frutas, semillas, etc., en los puertos y fronteras; protestas que vienen casi exclusivamente de Valencia y hasta con una redacción que indica un mismo origen.

El servicio, que tiene por objeto garantizar con certificados de sanidad y calidad para la exportación a nuestros productos agrícolas, llega con tanta oportunidad que precisamente en estos momentos se pide por exportadores arroceros a la Dirección General de Agricultura y Montes se solicite del ministerio de Estado se desmienta la existencia que se afirma en los Estados Unidos y en Méjico de numerosos gérmenes fitopatológicos que han determinado en este último país la prohibición de importación de los arroces españoles.

Al mismo tiempo Inglaterra ha prohibido la importación de patata de Canarias si no va acompañada del certificado fitopatológico.

En estas circunstancias los elementos que solicitan, tal vez incompletamente aconsejados, la supresión del moderno servicio, habrán de reconocer que lo único que cabe alegrarse de que la previsión de la Administración se haya anticipado a resolver el conflicto, dotando a nuestros exportadores agrícolas de aquellas garantías de carácter fitopatológico que hoy se exigen en muchos países para permitir la importación, que hubiera podido producirse en general al llegar a ellos sin la debida certificación de sanidad y pureza, y que se ha producido ya en Méjico, Estados Unidos y Cuba con arroces; en Inglaterra, con las patatas, y en Italia, con plátanos y tomates.

Para no marchar a remolque de lo que los demás países nos vayan imponiendo sucesivamente en este aspecto fitopatológico, es natural que se haya establecido con carácter general el servicio que ya existía—por las razones internacionales apuntadas—para la naranja, uva, pasa, pimentón y patata.

La resistencia a toda innovación y mucho más al pago natural del servicio debe desaparecer en esta ocasión, habida cuenta de que se establece ante ex gencias internacionales crecientes y de que el beneficio del certificado será mucho mayor que el sacrificio de procurárselo.

Este sacrificio, que representa el 5 por 1.000 como máximo del valor de la mercancía, está destinado a establecer lazaretos, estufas, cámaras de desinfección que haga posible incluso la autorización de embarque de mercancías que lleguen infectas, percibiendo el personal técnico sólo dietas que representan una parte insignificante del ingreso. Además, la posibilidad de concertarse los exportadores con el Estado limita todavía lo percibido por éste a lo estrictamente reclamado por el servicio, quitándole, por lo tanto, a los derechos de expedición del certificado todo carácter de impuesto o contribución.

El haber creado Juntas inspectoras en localidades del interior, a requerimiento de los exportadores y previa garantía de subvenir a su funcionamiento para evitar la inspección en puertos o aduanas terrestres, suprimiendo todo retraso y molestia y hasta verificando los reconocimientos en el propio almacén, quita a éste servicio todo motivo de protesta y sólo inconveniencias particulares molestas pueden oponer resistencias que no son atendibles y deben ser vencidas en aras del interés colectivo y del supremo nacional.»

DE SOCIEDAD

Han marchado: a San Sebastián, el duque de San Lorenzo, doña Isaura Zaldo, viuda de Zaldo, y D. Antonio Barges y Montenegro; a Tours, D. José Ofeso; a París, la duquesa de San Pedro de Galatino; a Santander, la señorita Niní Castellanos; a Gijón, D. Mariano Baquero y Moreno; a Biarritz, la duquesa de Algete; a Alza, la condesa de Romanones; a El Escorial, D. Manuel Cendra y D. Fernando Hergueta; a Liérganes, D. Francisco García Molinas; a Alcanaz, el marqués de las Atalayuelas; a Arenas de San Pedro, la señorita Anita Martos; a Hendaya, D. Germán de la Mora; y a Piedrahíta de Babia, D. Herminio Álvarez Gómez.

Se han trasladado: de París a Vevey, el marqués de Casa Valdés; de Biarritz a Les Avants, D. Javier Miláns del Bosch; de Cestona a Guethary, la baronesa de Champourcin e hijos; de Valladolid a Monforte, D. Javier Rodríguez Goicoechea; de La Coruña a El Ferrol, doña Mercedes Fernández de Haro, viuda de Gayoso; de Sevilla a Sanlúcar de Barrameda, D. Carlos Piñán y Pickman; de El Cairo a Biarritz, el marqués de Faura, y de París a Begmeil, D. Santiago Pidal.

Los marqueses de Urquijo han pedido en Bilbao, para su hijo D. José María Urquijo y Landeche, la mano de la bella ma señorita Concepción de Eulate. La boda se celebrará en los primeros días del año próximo.

Información política

Despacho con el ministro de la Gobernación.

El ministro de la Gobernación recibió esta mañana al fiscal del Tribunal Supremo, Sr. Crehuet, a los gobernadores civiles de Cádiz y Albacete, a los generales señores Burguete y Coronel, al presidente del Consejo de Estado y a una Comisión de la Diputación foral de Navarra.

Despacharon con el general Martínez Anido el ministro de Marina y los directores generales de su departamento.

Visitas al Sr. Aunós.

Han visitado hoy al ministro del Trabajo los tenientes coroneles señores Ibáñez y Rindovest, el general Querol, perteneciente al Consejo de Trabajo; el presidente de la Cámara Agrícola de Sevilla, Sr. Huesca; el delegado regional del Trabajo de Valencia, D. Manuel Michelina; el secretario de la Federación de las Sociedades obreras de Valladolid, y el presidente y el secretario de la Sociedad de obreros panaderos de Valladolid, para tratar del descanso dominical de su gremio.

Academia Internacional de Derecho

Se elige miembro de la misma al señor Altamira.

LA HAYA.—La Academia Internacional de Derecho, compuesto ha elegido miembro titular de la misma al catedrático español y magistrado del Tribunal internacional permanente de Justicia, don Rafael Altamira.

IMPOSICION DE SANCIONES

Como resultado del acuerdo recaído en el último Consejo de ministros, se ha dictado por el ministerio de la Guerra la siguiente Real orden:

«En vista de la propuesta formulada por la Comisión examinadora de las actuaciones de los Parques de Intendencia de Larache y Ceuta, creada por Real orden de 8 de agosto del año anterior (D. O. número 181); teniendo en cuenta que las causas instruidas por las irregularidades observadas en dichos Parques han sido sobreadministradas provisionalmente por las respectivas autoridades judiciales, el Rey (que Dios guarde), de conformidad con el dictamen emitido por el Consejo Supremo de Guerra y Marina en pleno y de acuerdo con el Consejo de ministros, se ha servido resolver lo siguiente:

Primero. Se declara la responsabilidad administrativa del personal que tuvo su destino en los Parques de Intendencia de Larache y Ceuta, que se cita en la propuesta de la Comisión, en la forma, cuantía y por los fundamentos que en dicha propuesta se expresan.

Segundo. Para la ejecución del acuerdo a que se contrae el número anterior, se remitirá al comandante general de Ceuta copia literal autorizada de las partes de la repetida propuesta, donde se consignen y detallan las responsabilidades administrativas, para que por el juez instructor que tramita las piezas de embargo, o el que designe, se practiquen las diligencias necesarias a fin de ejecutar esta resolución haciendo efectivas dichas responsabilidades.

Tercero. Quedan caducados los expedientes administrativos que para depurar esas responsabilidades se tramitan actualmente en el territorio de la Comandancia general de Ceuta, los cuales expedientes, únicamente como antecedentes para la ejecución del acuerdo que se le encomienda, podrá tenerlos en cuenta el juez instructor.

Cuarto. Como medida gubernativa excepcional, y por los hechos expuestos en la referida propuesta y en el informe del Consejo Supremo de Guerra y Marina en pleno, se decreta la baja en el Ejército, cualquiera que sea la situación en que actualmente se encuentren, pasando a la de separados del servicio, de los cinco coroneles de Intendencia, tres interventores de distrito, trece tenientes coroneles de Intendencia, cinco comisarios de guerra y cinco capitanes de Intendencia que tuvieron su

destino en los expresados Parques en las fechas en que se cometieron las irregularidades que se sancionan, y cuyos nombres y situación actual se consignarán en la propuesta e informes antes citados.

Quinto. A los efectos de la sanción que se decreta en el número anterior, se entenderá que a los jefes y oficiales del personal expresado que han sido bajas a petición propia o por edad, habrá que consignárselos en sus respectivos expedientes personales la oportuna nota en la que conste que de encontrarse en activo hubieran sido bajas gubernativamente en virtud de esta resolución, rectificándose las Reales órdenes de concesión de reserva o de retiro en el sentido de que su situación es la de separados del servicio.»

DE EIBAR

Exposición de la industria armera

Se ha celebrado con gran solemnidad la inauguración de la Exposición de la Industria Armera.

Para asistir al acto llegaron en el expreso de Bilbao el director de Comercio, Sr. Madariaga, y el subdirector, señor Flores Posada.

En la estación fueron recibidos por el Ayuntamiento, bandas de música y enorme gentío.

Se trasladaron al Ayuntamiento, formándose allí la comitiva, presidiendo los citados señores Madariaga y Flores Posada, el alcalde de Eibar, el delegado gubernativo de la provincia, teniente coronel Tapia, representando al gobernador civil; el representante del ministro de la Guerra, teniente coronel de Artillería señor Serrano; el presidente de esta Diputación y el Ayuntamiento en corporación.

Llegados al local de la Armería, el alcalde, Sr. Amútiá, leyó unas cuartillas detallando los trabajos realizados hasta lograr hacer la Exposición.

Le contestó brevemente el Sr. Madariaga, declarando abierta la Exposición en nombre del ministro.

Recorridas las instalaciones, la comitiva se trasladó al Ayuntamiento, en donde se celebró un banquete.

Al salir de la Escuela de Armería, la Banda Municipal interpretó la Marcha Real, dándose muchos vivas a España, al Rey y al jefe del Gobierno, general Primo de Rivera.

Después se celebró el banquete, en el que se pronunciaron discursos altamente patrióticos, vitoreándose entusiastamente a España, al Rey y al general Primo de Rivera.

Compañía Trasatlántica

Viajes a Inglaterra en el vapor «REINA MARIA CRISTINA»

Vapor de lujo, orquesta Ciro's de París, fiestas, juegos, piscina, etc.

PROXIMAS SALIDAS

De Santander, el 10 de agosto; de Southampton, el 13 de agosto; de Santander, el 24 de agosto, y de Southampton, el 27 de agosto.

Precio en primera clase, desde 175.

VIAJE EXTRAORDINARIO

El mencionado vapor «Reina María Cristina» efectuará un viaje extraordinario sabiendo de Santander el día 7 de septiembre, llegando a Southampton el 9, en donde permanecerá hasta el 17, que saldrá para Santander, Bilbao y San Sebastián.

Precio del billete de ida y vuelta en primera clase y estancia de ocho días a bordo en la bahía de Southampton, desde 1.000 pesetas por persona.

Comunicación rápida diaria de ida y vuelta desde Southampton a Londres y a una hora de la isla de Wight.

Para informes en Madrid: AGENCIA DE LA COMPANIA TRASATLANTICA, Alcalá, 43.

EN LA FRONTERA FRANCO-ITALIANA

Tren francés tiroteado

PARIS.—Comunican a «Le Journal» desde Niza que un grupo de italianos ha hecho varios disparos contra un tren francés en la frontera francoitaliana.

Se ha ordenado la apertura de una encuesta.

Notas americanas

Nuevas monedas de oro.—Refundición de servicios.—Conflicto parlamentario.—Denuncia de un Tratado.—Centenario del mariscal Fonseca.

BUENOS AIRES.—Ultimamente se han acuñado monedas de oro por una importante suma.

El Banco de la Nación ha ingresado oro por valor de 412.000 libras esterlinas; el Banco de la Provincia de Buenos Aires, por 300.000, y el Banco Anglo-Argentino, por 100.000.

El primero de los citados Bancos ha depositado en la Caja de Conversión el total recibido, retirando su equivalencia en moneda nacional.

SANTIAGO DE CHILE.—Los jefes de la Marina de guerra han hecho declaraciones a los periódicos, mostrando satisfechos por la proyectada refundición de los servicios de Aviación del Ejército y de la Armada, y creen que será altamente benéfico para los referidos servicios la nueva organización que a los mismos se piensa dar.

SAN SALVADOR.—El presidente Romero ha conferenciado con los jefes parlamentarios acerca del conflicto originado por la actitud de las minorías que se retiraron del Congreso al abordarse la cuestión de las reformas políticas.

Creese que el conflicto se solventará rápidamente a causa de la actitud de todas las fracciones parlamentarias.

LIMA.—El aviador argentino Hector Peirano ha dirigido en Avore la construcción de un magnifico campo de aviación.

MEJICO.—El Gobierno mejicano acaba de denunciar ante el de Tokio el Tratado que existía entre ambas naciones para que los médicos de los dos países pudieran ejercer en ellos indistintamente y con toda libertad su profesión.

Como se ha visto en la práctica que sólo era favorable a los japoneses, pues ningún médico mejicano iba al país oriental a ejercer su profesión, se ha denunciado dicho Tratado, al que sólo se le dará un año más de plazo para no causar perjuicios.

LA PAZ.—El nuevo ministro de Hacienda, doctor Elias, ha manifestado que seguirá la política financiera de su antecesor, Sr. Diez, y se ha expresado en términos optimistas respecto al porvenir de la Hacienda boliviana.

RIO JANEIRO.—Con motivo de cumplirse el centenario del natalicio del generalismo del Ejército y primer presidente de la República del Brasil, mariscal Doroteo Fonseca, se ha verificado una gran revista, a la que han asistido las fuerzas de la Marina y del Ejército, las cuales desfilaron ante el presidente Washington Luis.

El acto fué presenciado por millares de personas.

SUCESOS

Dos atropellos y un choque.

El automóvil 18.307, que conducía su propietario, Emilio Gutiérrez Bringas, por evitar el choque con otro coche en la calle de Vallehermoso, se metió en la acera, dando un golpeazo contra un árbol y alcanzando a Beatriz Bueno Fernández, de veintinueve años, que vive en la casa número 8 de la calle de Galileo. En la Casa de Socorro fué asistida Beatriz de lesiones de pronóstico reservado.

En la calle de Alcalá, esquina a la del General Pardiñas, el automóvil del servicio público que conducía Alberto de la Rubia Sánchez atropelló a Ignacia Martín de Miguel, de setenta y tres años, domiciliada en la calle de Antonio Acuña, número 4, causándole lesiones graves. El chofer fué detenido y puesto a disposición del Juzgado.

En el paseo del Prado el ciclista Aniceto López Rodríguez, de catorce años, que vive en la calle de Fernández de los Rios, número 20 provisional, por desviarse de un coche chocó contra un árbol, causándose lesiones de pronóstico reservado.

bol, causándose lesiones de pronóstico reservado.

De la ventana al patio.

Limpiando los cristales de una ventana en la calle de Atocha, número 75, tuvo la desgracia de perder el equilibrio y caer al patio Felisa Ayllón Villarreal, de cuarenta años. Luchando a la Casa de Socorro, se la apreciaron lesiones graves.

Pasó al Hospital Provincial.

Hojan todas las guardillas.

En la calle de Santa Isabel, número 40, estuvieron de visita los discípulos de Caco y desvalijaron todas las guardillas de la casa tras violentar previamente las cerraduras.

Una de las guardillas, en la que se guardaban, según parece, cosas de valor, la dejaron por completo desmantelada.

Como acto de presencia dejaron los ladrones un berbiqui y una linterna eléctrica.

¡Aun hay primos!

Los forasteros Florencio Madrid Bautista, de veintisiete años, y Leonardo García Jimenez, de veintiocho, se encontraron ayer tarde en el paseo de las Delicias con dos individuos, con los que entablaron conversación. A los pocos momentos los desconocidos, por el viejísimo procedimiento del «sobr», timaron a cada uno de los paletos 350 pesetas que llevaban.

Cuando se dieron cuenta del timo los desconocidos habían tomado las de Villadiego.

Suicidio de un hombre.

En la Corredera Baja, número 59, un hombre puso fin a su vida arrojándose desde una ventana del segundo piso al patio. Fue recogido y trasladado a la Casa de Socorro; pero cuando ingresó en el benéfico establecimiento era ya cadáver. Los médicos se limitaron a certificar su defunción. El Juzgado de guardia intervino en el asunto.

Imperdible que desaparece.

Felisa de la Peña Victorio, de treinta años, domiciliada en la calle de Montalbán, 18, denunció anteayer en la Comisaría del distrito de Buenavista que hace unos veinte días entregó a un paisano suyo llamado Rafael Ruiz Funes un imperdible de brillantes, y que ha desaparecido con él.

Accidente del trabajo.

Manuel Bayo Miguel, de veintitrés años, domiciliado en la calle del Duque de Liria, se produjo lesiones de pronóstico reservado trabajando en la calle de Rodríguez San Pedro.

Restos humanos.

En las obras que se realizan en el teatro Real encontraron unos obreros ocho huesos y una calavera humana. Del hallazgo se dió cuenta al Juzgado de guardia, quien dispuso que los restos fueran enviados al Deposito Judicial.

Víctima de un automóvil.

En el Hospital Provincial ha fallecido, víctima de las lesiones que le causó al atropellarle el día 2 del actual un automóvil en la plaza de Santa Cruz, Agustín Vaquerizo Maqueda, de cuarenta años, que vivía en la calle del Cardenal Mendoza, número 10.

Víctima de un tigre

PALENCIA.—En el Hospital de San Antolín falleció el sábado por la mañana, a consecuencia de las gravísimas lesiones que le produjo el tigre «Bengali», el domador Jean Mouriere.

El director del Zoo-Circus, M. Cont, estuvo a visitar a su compañero en las primeras horas de la madrugada, cuando ya el estado de Mouriere no permitía abrigar esperanza alguna. También intentaron visitar al herido los artistas que componen la compañía del circo; pero por consejo de los médicos no se les permitió entrar en el hospital. Todos ellos hubieron de abandonar esta capital por la noche, después de celebrada la función, pues tenían que actuar al día siguiente en León.

Después de la una de la madrugada Jean Mouriere, que se hallaba postradísimo, sufrió un colapso, del que salió por la rápida intervención de los facultativos, que le pusieron algunas inyecciones de suero y cafeína; pero a medida que avanzaba la hora, el domador decaía visiblemente, sin que consiguieran reanimarle los recursos científicos.

Afirman los médicos que asistieron en un principio al bravo domador que aun cuando se acudió en su auxilio rápidamente, a enorme pérdida de sangre lo extenuó de tal modo, que para intervenir quirúrgicamente hubo necesidad de acudir muy frecuentemente a los estimulantes para evitar la muerte de Mouriere.

Los destrozos que la garra del tigre causó a Jean en la pierna fueron verdaderamente terribles, y para ligar las arterias que las uñas del animal rompieron fué necesaria una operación larga y minuciosa.

En las primeras horas de la mañana el domador fué atacado de un colapso, del que no pudo hacersele reaccionar.

Tan pronto como falleció el herido se dirigió un telegrama al director del Zoo-Circus, de acuerdo con sus instrucciones, dándole cuenta del suceso.

Jean Mouriere tenía en sus compañeros fama de ser uno de los más decididos domadores, y su arrojo desmedido y su total desprecio del peligro le proporcionaron numerosos accidentes análogos al que le ha costado la vida.

Una descarga eléctrica

HUESCA.—En una finca llamada San Vicente, de la que es propietario el ex ministro Sr. Piniés, ha ocurrido un desgraciado suceso.

En la referida finca habita desde hace algún tiempo la familia del citado hombre público. Durante una de las tormentas últimas cayó una chispa eléctrica sobre el transformador, en la que causó grandes desperfectos, quedando establecido un contacto con el cable de alta tensión.

Horas más tarde, el Sr. Piniés, con objeto de dar luz en una de las habitaciones, cogió el interruptor correspondiente y recibió una formidable descarga eléctrica que le derribó al suelo. El hecho de que el ex ministro llevase en aquel momento calzado con el piso de goma le libró de una muerte cierta.

El chispazo prendió en el cable de la luz, que empezó a arder rápidamente, y al verlo el mayordomo, Fermín Benabarré, trató de apagar la llama; pero apenas había tocado el cable una nueva descarga le hizo caer a tierra. El desgraciado servidor murió en el acto.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27.

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

CENTRO DE ESTUDIOS HISTORICOS (Almagro, 20), de nueve a trece y de dieciséis a veinte.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA LATINA (Mayor, 85), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (paseo de Atocha, 1), de nueve a doce.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardino, 69), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERI (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS media. Los domingos, de once a trece.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embalse, Toledo, 45), de ocho y media a catorce y de diez a quince.

ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y media a quince y diecisiete.

Espectáculos para hoy

ALKAZAR.—A las 7 y a las 11, Yo soy un amigo mío.

PAVON.—(Compañía Rambal).—A las 6,30 y a las 10,30, El «carnet» del diablo.

CHUECA.—Tarde, no hay función, para dar lugar al ensayo general de Las aviadoras.—A las 11, estreno de Las aviadoras.

ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés, número 29 duplicado.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O.

LE CONE HYGIENIQUE El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal: I. MONTILLA Y A. INGUENZA RCYO, 2.—MADRID

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blouse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas tubulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molinera, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
 -:- Aduanas -:-
 -:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba Méjico.
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8 para Gijón y de Coruña el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30 para Gijón, y de Coruña el primero de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina.
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto, para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York.
 El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Santander el día 25 de agosto para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.
 El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el día 20.

Línea a Fernando Poo.
 El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina Celi, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA
 Por don Ciriacó Rojas, y don Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
 ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Interado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
 FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Preios: Pesetas.

Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléj. no. 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
 PISO EN RESUELO :- AUDICIONES
 DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

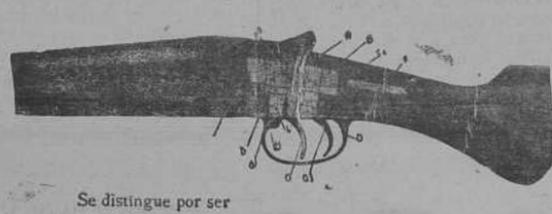
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Sistema SARASQUETA patentado

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA P E S E T A CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
 Cascos, Reostatos,
 Rectificadores

Representante para España:
Eugen Runde
 PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
 Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 DURANTE 10 AÑOS
 A. PERIQUET Y CA



POSICION EN LA CLASE Nº 1 - APARTADO 44 MADRID

Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos SERRATE

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.— SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.— MADRID