

SERVICIO DE VERANO
Los Ferrocarriles del Norte y M. Z. A.

NUEVOS TRENES Y CAMBIOS DE HORA E ITINERARIOS

Concidiendo con la implantación del servicio de verano, la Compañía de los Caminos de Hierro del Norte ha establecido, desde 1.º de julio, unos nuevos horarios de trenes con cambio de itinerarios, determinando algunos de ellos, además, importantes reducciones en la duración de los viajes.

Table with columns: PROCEDENCIA Y DESTINO DE LOS TRENES, Horas antiguas (Salida, Llegada), Horas nuevas (Salida, Llegada), TIEMPO ganado, VIA. Rows include various routes like Madrid to Hendaya, Santander, Segovia, etc.

ALREDEDORES DE MADRID.—TRENES LIGEROS Y TRANVIAS

Linea de Segovia: Ida.—A las 8, 18,55 y 20, ríasta Cercedilla, a las 14,10, y hasta El Espinar, a las 17,10. Circulan, además, los domingos y días festivos, a las 7,30 a Segovia; a las 0,50 y 10,10, hasta Cercedilla.

CAMBIO DE HORARIOS EN LA LINEA DE ZARAGOZA Y BARCELONA

La Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y Alicante ha establecido algunas modificaciones en los horarios de sus trenes. Afectan estas únicamente a la línea de Zaragoza y Barcelona, y son las siguientes:

«Cuando hace unas semanas las acciones ferroviarias de los dos grupos principales (Norte y M. Z. A.) tuvieron un alza extraordinaria, el Gobierno se vio forzado a indagar las causas de este hecho, que no podía extrañarle en cuanto pudiera depender de las buenas liquidaciones de las Compañías, a lo que viene contribuyendo con su intervención; pero sabedor de que tal alza se trataba de fundamental en el propósito de distribuir dividendos superiores al seis por ciento del tipo de emisión de los títulos (cuatrocientos setenta y cinco pesetas), o sea veintiocho pesetas cincuenta céntimos por acción, se apresuró a prevenir a las Compañías que no autorizarían tal aumento en los dividendos sin que del exceso de ganancias que los pudiera justificar participara antes el Estado como acreedor por sumas de importancia a título de auxilios y anticipos reintegrables en la bien cercana época en que las Compañías, mal administradas, o no dando cuenta de sus verdaderas ganancias, agobiaban al Estado con peticiones constantes, que el Directorio empezó a reducir y el Gobierno actual acabó por desestimar totalmente.»

Institutos nacionales de Segunda Enseñanza y los interinos de alemán, italiano e inglés que actualmente desempeñen en esta forma sus cargos en dichos centros. Los trabajos se presentarán en la Dirección general de Enseñanza Superior y Secundaria, impresos o escritos a máquina y por duplicado pudiendo acompañar en el primer caso las modificaciones que ajusten la obra al cuestionario oficial.

La emigración al Africa occidental

«Habiendo sido llamada la atención pública recientemente sobre el creciente número de gentes procedentes de todas las regiones de la Península que se dirigen a los territorios españoles del Africa occidental, la Dirección General de Marruecos y Colonias reitera la nota publicada por la Prensa en enero último con el fin de encauzar debidamente el referido movimiento emigratorio, en beneficio a un tiempo de los intereses públicos y particulares. El Negociado informativo, establecido al efecto en el Gobierno general, en Santa Isabel de Fernando Poo, y la Sección Civil de Asuntos Coloniales, en la propia Dirección, evacuan diariamente numerosas consultas de este orden, y sería conveniente que todos aquellos inclinados a emigrar a las citadas regiones acudiesen antes a los mencionados Centros en busca de la información previa indispensable.»

Información política

El estudio de un expediente. El expediente de responsabilidades a varios jefes y oficiales del Cuerpo de Intendencia, de que ayer se ocupó el Consejo de ministros, es el instruido por el general Bazán hace algunos años, que por lo extenso se hallaba aún sin resolver. Para ultimarle se dictó una Real orden nombrando una Comisión militar especial que hizo investigaciones sobre el expediente, pasando después a informe del Consejo Supremo de Guerra y Marina y encargado posteriormente su examen a los ministros de Instrucción Pública y Trabajo, Sres. Callejo y Aunós, quienes después de un detenido examen de los cargos y sanciones propuestas ha elevado por último su dictamen al Consejo de ministros, el cual le ha aprobado. En breve se dictará, en consecuencia, el oportuno decreto.

El Consejo de Santander. La fecha fijada para la celebración en Santander de un Consejo de ministros, bajo la presidencia de Su Majestad, es el día 15 del corriente mes.

La inauguración del ferrocarril de Ontaneda a Calatayud. Aunque no se ha dictado aún resolución respecto a las modificaciones solicitadas en la concesión por la Compañía del ferrocarril de Ontaneda a Calatayud, se ha acordado proceder a la inauguración del trozo construido y a la apertura para el tráfico. A este fin, durante el próximo viaje del marqués de Estella marchará éste desde Soría el día 13 a Salas de los Infantes y procederá a la inauguración de la línea, yendo en este ferrocarril hasta Burgos.

Las reformas de la enseñanza. Debidamente informados, podemos asegurar que en la reforma de la enseñanza universitaria que prepara el Sr. Callejo, para someterla al acuerdo de un próximo

Consejo de ministros, no se abordará la cuestión de los sueldos del profesorado ni ninguna que con el personal docente se relacione, las cuales no pueden ser objeto de esta reforma, puramente de régimen didáctico, que no afecta a modalidades del presupuesto.

Despacho del presidente. El general Primo de Rivera despachó por la mañana en el ministerio de la Guerra con el ministro de la Gobernación, con el presidente del Consejo de la Economía Nacional y con el director general de Aduanas.

Recibió después al general Sanz Pelayo, al conde de Zubiria y al gobernador de Guadalajara, marchando seguidamente al ministerio de Estado.

La defensa de la producción nacional. Ayer tarde se reunió en la Presidencia del Consejo de ministros la sección quinta del Consejo de la Economía, encargada de la defensa de la producción nacional. Presidió el general Acha.

La organización científica del Trabajo. En la Presidencia se reunió ayer tarde una Comisión de ingenieros civiles para constituir el Comité nacional de la organización científica del trabajo y estudiar las proposiciones que han de presentar al Congreso Internacional de Roma y al Comité de Ginebra.

Visitas en Fomento. El ministro de Fomento ha conferenciado hoy con el general Hermosa acerca del asunto de los carbones. Después recibió el conde de Guadalhorca al naviero Sr. Dómine. Estuvo también en el ministerio una Comisión de vaqueros que deseaba hablar con el ministro de algunas cuestiones relacionadas con la importación de vacas holandesas, pero por estar ocupado el conde de Guadalhorca expusieron sus deseos al director de Agricultura.

Asuntos de enseñanza. Para tratar de asuntos diversos relacionados con la enseñanza, han conferenciado hoy con el Sr. Callejo el decano de la Facultad de Derecho de Salamanca, el vocal de la Junta de Ampliación de Estudios y catedrático de la Universidad de Zaragoza, D. Inocencio Jiménez, el padre Agustín Zarco, con una Comisión de agustinos de El Escorial y una Comisión de auxiliares de las Escuelas de Artes e Industrias, que han solicitado mejoras en su carrera.

De Gobernación. El ministro de la Gobernación recibió hoy a los gobernadores de Pontevedra y Valencia, al director de Agricultura, al alcalde del pueblo de Don Benito y a una Comisión de agrarios gallegos.

Congreso de las Cámaras de Comercio. Ha visitado al ministro del Trabajo el presidente de la Cámara de Comercio de Madrid, Sr. Prast, para darle cuenta de la celebración del Congreso internacional de Cámaras de Comercio, que tuvo lugar recientemente en Estocolmo.

Asistieron a dicha importante Asamblea, como delegados españoles, los señores Prast y Crespo, de la Cámara de Comercio de Madrid, y Cabot, Ferrer, Sabatos y Amengual, de ella de Barcelona. En la sesión de trabas al comercio, una de las más importantes del Congreso, se acordó, entre otras cosas, elevar una comunicación a todos los Gobiernos pidiéndoles la rebaja de las tarifas aduaneras, y a propuesta del Sr. Prast se acordó también pedir la supresión de toda medida injustificada de salud pública que impida la importación de artículos alimenticios, como las uvas de Almería.

El conflicto de Alcoy. El gobernador de Alicante ha comunicado al Sr. Aunós que ha entrado en vías de arreglo el conflicto de la industria de Alcoy. El Comité paritario sigue desarrollando su labor, esperándose un próximo acuerdo respecto al pago del trabajo extraordinario, que ha sido origen del conflicto.

El alza de las acciones ferroviarias. No se autorizarán repartos de dividendos desproporcionados. En la Oficina de Información y Censura fué comunicada anoche la nota que sigue:

prevenir al público contra versiones tendenciosas e infundadas respecto a dividendos extraordinarios, canjes, desdobles o amortizaciones de secciones u otros arbitrios que sólo la especulación ha podido inventar, bastando a las acciones ferroviarias la buena administración y crecientes rendimientos de explotación de las líneas para que mantengan el justo crédito y el valor racional que les corresponde, sin que se hagan objeto de especulación bursátil a base de rumores impresionistas.»

Compañía Trasatlántica

Viajes a Inglaterra en el vapor «REINA MARIA CRISTINA» Vapor de lujo, orquesta Ciro's de Paris, fiestas, juegos, piscina, etc. PRÓXIMAS SALIDAS De Santander, el 10 de agosto; de Southampton, el 13 de agosto; de Santander, el 24 de agosto, y de Southampton, el 27 de agosto. Precio en primera clase, desde ptas. 175. VIAJE EXTRAORDINARIO El mencionado vapor «Reina Maria Cristina» efectuará un viaje extraordinario saliendo de Santander el día 7 de septiembre, llegando a Southampton el 9, en donde permanecerá hasta el 17, que saldrá para Santander, Bilbao y San Sebastián. Precio del billete de ida y vuelta en primera clase y estancia de ocho días a bordo en la baía de Southampton, desde 1.000 pesetas por persona. Comunicación rápida diaria de ida y vuelta desde Southampton a Londres y a una hora de la isla de Wight. Para informes en Madrid: AGENCIA DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA, Alcalá, 43.

BIBLIOTECAS Y MUSEOS

- Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27. Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes: CENTRO DE ESTUDIOS HISTORICOS (Almagro, 26), de nueve a trece y de dieciséis a veinte. BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA LATINA (Mayor, 85), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece. JARDIN BOTANICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce. FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce. ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte. REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve. MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce. INSTITUTO GEOGRAFICO Y ESTADISTICO (paseo de Atocha, 1), de nueve a doce. FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 59), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece. ARCHIVO HISTORICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce. BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERI (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece. FACULTAD DE FILOSOFIA Y LETRAS media. Los domingos, de once a trece. ESCUELA DE VETERINARIA (Embalse, Toledo, 45), de ocho y media a catorce y nores, 70), de nueve a quince. ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y media a quince y diecisiete. REAL ACADEMIA ESPANOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce. TALLERES DE LA ESCUELA INDUSTRIAL (Embajadores, 88), de ocho a catorce. ECONOMICA MARIITENSE (plaza de la Villa, 1), de doce a dieciocho. BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (Ronda de Toledo, 2), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece. ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Estudios, 1), de nueve a doce y de dieciséis a diecinueve.

Espectáculos para hoy

- ALKAZAR.—A las 7 y a las 11, Yo soy un amigo mío. CHUECA.—A las 7, De buena cepa, Chamberí por Hortaliza y Las corsarias.—A las 11, Chamberí por Hortaliza y Las corsarias. ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés, número 29 duplicado.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 y 5 MADRID. FELIX GOMEZ Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063. O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE. El mejor desinfectante conocido. CONTRA LA GRIPE, EL UNICO. Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etc.—Duración, un año.—Olor agradable y constante. Representación general para España y Portugal: I. MONTILLA Y A. INGUNZA RCYO, 2. MADRID. O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière-Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ
Consignaciones
— Aduanas —
— Embarques —

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 8 para Gijón y de Coruña el 10.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en agosto, de Santander el 30 para Gijón, y de Coruña el primero de septiembre.

Línea Mediterráneo-Argentina.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 25 de agosto, para Málaga, y de Cádiz el 28, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Santander el día 25 de agosto para Nueva York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Barcelona el día 13 de agosto, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 18.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el día 20.

Línea a Fernando Poe.

El vapor «San Carlos» saldrá de Barcelona el día 15 de agosto para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA
 Por don Ciriaeo Rojas, y don Martin de León
 JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)
 Interado modelo dirigido por: DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.
Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «gargoy».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO EN RESUELO :- AUDICIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

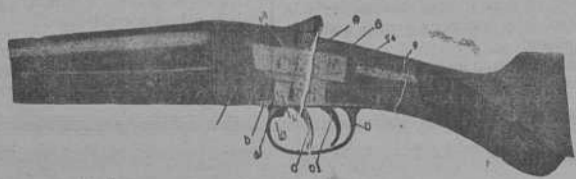
VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd, at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Wood, para proyectiles; polígonos de Epsomeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de dif-furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 22.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
 RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Eugen Runde
 PINTO (provincia de MADRID)



“SMITH PREMIER”
 Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 FUNDADA 70 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
 C.º DE CALATA Nº 15 - APARTADO 44 MADRID

Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos SERRATE
 Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID