

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Polígras, 3.: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 29 de Julio de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII—NUMERO 11.407

## UN DISCURSO DE CHAMBERLAIN

### La política de Inglaterra en la Conferencia Naval

El ministro de Negocios Extranjeros británico, Mr. Chamberlain, que actúa como jefe del Gobierno en ausencia de Baldwin, ha leído en la Cámara de los Comunes la siguiente declaración acerca de la política inglesa en la Conferencia Naval:

«El Gobierno inglés creyó necesario conferenciar verbalmente con los delegados británicos de Ginebra, con objeto de tener conocimiento completo de la situación a que se había llegado y darle facultades plenas para tomar una decisión de algunos puntos sobre los que los delegados habían consultado.

Esas cuestiones han sido detenidamente discutidas en los últimos días, y los delegados vuelven ahora a Ginebra para continuar la Conferencia, que esperamos tenga éxito.

En estas circunstancias sería impropio que yo hiciera en este momento una exposición detallada de las proposiciones británicas o comentase las proposiciones de otros países. La declaración que os leo ahora está destinada solamente a disipar las malas interpretaciones que si se dejaban sin refutar podrían impedir el éxito de la Conferencia.

La Conferencia del Desarme Naval, que ahora está reunida en Ginebra, ha discutido muchos puntos importantes en los Comités técnicos y en las sesiones plenas; pero a despecho de los esfuerzos de nuestros delegados en Ginebra prevalecen en algunos círculos serios recelos respecto a las peticiones del Gobierno de Su Majestad. Se nos ha acusado de querer destruir la igualdad de la fuerza marítima de Norteamérica y los Estados Unidos que la Conferencia de Washington estableció, y para esta acusación no hay fundamento alguno.

La invitación del Presidente Coolidge para tomar parte en una Conferencia de Desarme fue entendida por el Gobierno inglés como basada en el deseo de desarrollar la política de la Conferencia de Washington, disminuyendo aún más los gastos navales, aunque manteniendo la seguridad nacional. Con estos dos fines está de completo acuerdo el Gobierno de Su Majestad, y sería deseable comparar los méritos de las proposiciones de los diferentes países para ver cuál de ellas realizaba mejor estos fines.

Para ello Inglaterra ha querido reducir el tonelaje y el armamento de los acorazados, dejando al mismo tiempo inalterada el número fijado en Washington. Por la misma razón ha sugerido que sea limitado el número y el armamento de los grandes cruceros sobre principios semejantes a los que se adoptaron hace cinco años en la Conferencia de Washington. Ambas proposiciones hubieran disminuido grandemente los gastos de las naciones sin perjudicar a la seguridad nacional.

La cuestión referente a los pequeños cruceros es más complicada. La fuerza de las escuadras puede ser conocida y comparada con precisión. Su función primera es luchar con otras escuadras, y, hablando en líneas generales, las escuadras pueden fácilmente ser comparadas.

Pero no se puede adoptar este criterio simplista para los cruceros pequeños que se emplean para funciones de policía en tiempo de paz y para la protección de las comunicaciones en tiempo de guerra. En esta clase de barcos no es posible, juzgando racionalmente, ignorar las condiciones geográficas.

Parece imposible negar cómo fue claramente dicho por nosotros, al aceptar la invitación del Presidente, que esos barcos son una necesidad vital para el imperio, cuyas numerosas partes están separadas entre sí por mares y océanos y cuyas partes más populosas dependen para la alimentación cotidiana del comercio marítimo y que perecerían si nosotros no pudiéramos proteger ese comercio.

Hay que notar también que las rutas marítimas de que depende el comercio británico están situadas en su mayor parte en mares estrechos, cuyas costas pertenecen a otros Estados.

El caso de los Estados Unidos es muy diferente. Sus más importantes líneas de comunicación están en tierra, dentro de sus propias fronteras o en el mar a lo largo de sus propias costas o en océanos libres. Estas circunstancias fueron tenidas en consideración en Washington y no han perdido nada de su importancia.

Pero apenas es necesario decir que el Gobierno de Su Majestad, mientras insiste en las dificultades especiales que derivan de la posición geográfica de Inglaterra, no piensa ni por un momento arrogarse al derecho de dictar a ningún país una política determinada sobre los pequeños cruceros. Aceptamos el principio general, que en nuestro entender está implícito en la política del Presidente yanqui, de que ninguna potencia naval debe mantener más barcos que los que necesite su propia seguridad.

Reducir este principio a números es, por las razones ya dichas, mucho más difícil en lo que se refiere a los pequeños cruceros que en el caso de los barcos grandes de superficie. Cualquier fórmula semipermanente parecida a la que se adoptó en Washington para los acorazados es inaplicable a los barcos destinados a misiones que no solamente varían según la posición geográfica y económica de las potencias de que se trate.

Todavía se hace más inaplicable cuando la fuerza se calcula según el tonelaje global, sin ninguna referencia al número de los barcos o al armamento de los mismos.

Si dos naciones poseen cada una una cien mil toneladas de acorazados puede decirse sin grave error que tienen la misma fuerza. Pero este razonamiento no puede lógicamente hacerse para dos naciones, una de las cuales tiene diez cruceros de cinco mil toneladas y otra cinco de diez mil. En éstas todo depende de las circunstancias, aunque los peritos navales convendrán en que si llegara la lucha de cruceros pequeños, pero más numerosos contra otros menos numerosos pero mayores, los pequeños cruceros tendrían bien pocas probabilidades de victoria.

Por esto el país que por cualquier razón se vea obligado a destruir su tonelaje en pequeñas unidades se encuentra en desventaja permanente frente al que pueda adoptar la táctica opuesta. Habría una igualdad nominal y una desigualdad efectiva.

Todo esto no es más que un ejemplo; pero basta para explicar en opinión del Gobierno de Su Majestad que un acuerdo del que pudieran hacerse las críticas antedichas no tendría la autoridad que poseen ya aquellas partes del Tratado de Washington que reglamentan la fuerza y el número de los acorazados.

El Gobierno de Su Majestad cree que no debe haber dificultades para llegar a un acuerdo temporal para los años próximos, en lo que se refiere a la construcción de cruceros, pero no se le puede pedir al Gobierno británico que acepte ningún acuerdo contrario a los principios que se han enunciado más arriba. Si lo hicieran serían interpretados inevitablemente como una rendición del Imperio británico en lo que se refiere a la igualdad de las fuerzas navales. Y esto—el Gobierno inglés está seguro de ello—no es lo que pretende la política del presidente norteamericano.

**Las nuevas proposiciones británicas.—Limitación de navios de guerra.**

GINEBRA.—La Delegación británica ha presentado hoy en la Conferencia Naval unas proposiciones que en sus líneas generales coinciden con las que había sometido poco antes de suspenderse las deliberaciones de la Conferencia y marchar los representantes británicos a Londres.

Estas nuevas proposiciones fijan el tonelaje total de los cruceros, destroyers y submarinos en 590.000 toneladas para Inglaterra y los Estados Unidos, y en 385.000 para el Japón.

Fijan, además, en dieciocho años el límite de servicio para los cruceros de 10.000 toneladas; en dieciséis años para los demás cruceros y los destroyers, y en trece años para los submarinos.

Además se propone que el número de cruceros de 10.000 toneladas quede limitado a doce para Inglaterra y los Estados Unidos, y a ocho para el Japón.

Por último, se fija el tonelaje máximo de submarinos en 90.000 toneladas para Inglaterra y los Estados Unidos, y en 60.000 para el Japón.

**Inglaterra y los Estados Unidos no llegan a un acuerdo.**

GINEBRA.—Parece ser que no ha sido posible llegar a un acuerdo entre las Delegaciones de la Gran Bretaña y de los Estados Unidos con respecto a las proposiciones que han traído de Londres los Sres. Bridgeman y Lord Cecil.

La Conferencia Naval será convocada para celebrar sesión plenaria pública el próximo lunes.

**Nuevas declaraciones de Chamberlain.**

LONDRES.—En la sesión de esta tarde en la Cámara el Sr. Chamberlain, al contestar a un diputado laborista que proponía la supresión radical de las grandes unidades navales, declaró que tal supresión, al ser propuesta, tendría más probabilidades de ser rechazada que aceptada. Lo que conviene—dijo—es pensar en una serie de conferencias internacionales, en las que se discutiría la cuestión del desarme naval, y cada una de las cuales daría un avance mayor al resultado obtenido en la Conferencia anterior, y así, paulatinamente, podría llegarse a lo que se anhela.

Después el Sr. Chamberlain añadió con relación a la actual Conferencia del des-

arme que en las proposiciones que han llevado a Ginebra los delegados ingleses en la Conferencia Naval podrían y deberían hallarse las bases para un acuerdo aceptable para todos.

El desacuerdo estriba, sobre todo, en el armamento de los cruceros, y los Estados Unidos prefieren romper a ceder. Por su parte, el Japón se muestra más reservado, pero sigue pesimista.

## LA CORTE EN SANTANDER

SANTANDER.—A las diez, el Rey y los Infantes Don Juan y Don Gonzalo embarcaron en los balmores «Cantabria» e «Hispania IV», regateando hasta las doce y media.

La Reina Doña Victoria dió un paseo en automóvil hasta el faro de Cabo Mayor, regresando luego a la playa en compañía de las Infantas Doña Beatriz y Doña Cristina.

Su Majestad el Rey, desde Palacio, se informó por medio de la radio del viaje del vapor «Reina María Cristina», que vuelve de Inglaterra con turistas.

## Información de Marina

### Subvención al Palacio del Mar.

A propuesta del ministro de Marina se ha concedido a la Sociedad Oceanográfica de Gupúzcoa una subvención de pesetas 50.000 para la construcción del Palacio del Mar en San Sebastián, cuyo pago no tendrá efecto hasta el próximo ejercicio económico, en el que se incluirá en el presupuesto del ministerio de la Guerra.

### Cuerpo general.

Ha sido nombrado comandante de la corbeta «Nautilus», escuela de aprendices marmeros, el capitán de corbeta D. José Morgado y Antón, en relevo del jefe de igual empleo D. Manuel de Vierna y Belandó.

Se dispone desembarque del contratorpedero «Cadarso» y embarque de comandante del torpedero «Número 16», el teniente de navío D. José María Barón y Romero.

Se concede dos meses de licencia por enfermo, para Almedralejo, al alférez de navío D. Manuel Garrido García.

### Cuerpo administrativo.

Se ha dispuesto que la vacante producida por la defunción del comisario de la Armada, D. Felipe Franco Salinas, sea amortizada en cumplimiento del artículo octavo del Real decreto de 15 de diciembre último, por ser la primera que ocurre en dicho empleo, en el que existe excedente.

Se conceden dos meses de licencia por enfermo, para Marmolejo y Sigüenza, al contador de navío D. José María García Aguiyó, encargándose provisionalmente de su destino de habilitado del Hospital de San Carlos el oficial del mismo empleo D. Antonio Riquelme Iturralde, sin perjuicio del que actualmente desempeña de habilitado de la base naval y estación torpedista del Departamento de Cádiz.

## Crónica de Barcelona

### El Nuncio de Su Santidad salió para Francia.

BARCELONA.—Dicen de Figueras que en el expreso de lujo salió para Francia el Nuncio de Su Santidad, monseñor Tedeschini, quien pernoctó ayer en Peralada.

De camino para este pueblo, el Nuncio se detuvo en Llinas, para visitar al párroco, del cual le habían dicho que estaba gravemente enfermo, y que iba a ser visitado, monseñor Tedeschini, acompañado por el obispo de esta diócesis, reverendo padre Miralles, visitó al enfermo, prodigándole toda clase de consuelos.

### Un préstamo caro y expuesto.

BARCELONA.—Un comerciante de esta plaza denunció a la Policía que días pasados se le presentó el corredor de una Sociedad de descuentos y préstamos de Barcelona, ofreciéndole hacerle un préstamo de 18.000 pesetas si suscribía acciones de dicha Sociedad por valor de 4.000, a lo que accedió el comerciante. Cuando éste hubo abonado las 4.000 pesetas, la Sociedad se ha negado a hacerle el préstamo convenido.

### Rossi, detenido.

BARCELONA.—Desde hace un mes la Dirección general de Seguridad tenía interesada la detención del súbdito italiano Washington Rossi, que reside en Barcelona. Unos agentes de Policía han conseguido, por fin, capturarle. El detenido ingresó en los calabozos de la Jefatura Superior de Policía, a disposición de la Dirección general de Seguridad. Parece ser que será trasladado mañana o pasado a Madrid.

## De aquí y de allá

### NUESTROS PANTALONES

Un cronista aboga por el calzón corto, considerando fracasado el pantalón largo. ¡Habrá que verle a él con pantalón corto!

Otro cronista, en el mismo diario, opina que el calzón corto, lanzado en París, fracasó con estrépito y en cambio vence el pantalón «chanchullo», impuesto por los yanquis.

«Norteamérica» dice—se ha puesto los pantalones.

Quiénes se han puesto los pantalones—ya hace siglos—son las mujeres. Y, cortos o largos, los llevan muy bien.

### CADA 23 DIAS

Según nos asegura un sabio físico, el doctor Swoboda, todos los hombres padecemos días malos cada 23 o múltiplos de 23, aunque no exista causa justificada. Hasta las muertes naturales—accidentes—ocurren en esos periodos críticos.

¿Qué apostamos a que tenemos, como las mujeres, periodos críticos?

¿O habéis imaginado su teoría el doctor Swoboda el día de su boda?

### Diez millones de melones en Madrid

No es que seamos aquí todos melones, ya que apenas si llegamos a un millón los habitantes de la villa y corte.

Es que, según las estadísticas oficiales, nos comemos los madrileños cada verano diez millones del sabroso fruto de Ajofrín—patria chica del maestro Guerrero—, de Villaconejos, etc.

Pero, como no se abaratan, nos parece que va a venir el tío Paco con la rebaja.

¡Son muchos melones!

### AMUSANT

## Cormecio hispano-francés

PARIS.—Durante el primer semestre del corriente año las transacciones comerciales entre Francia y España han sido las siguientes:

Ventas de España a Francia, francos 796.217.000.

Ventas de Francia a España, francos 831.730.000.

En el periodo correspondiente del año pasado los resultados fueron:

Ventas de España a Francia, francos 534.507.000.

Ventas de Francia a España, francos 816.122.000.

La balanza comercial entre los dos países presenta, pues, una mejoría para España comparada con la del año 1926.

## Las cabezadas de los buques

Como no todas las personas son como aquel baturro del cuento, que al preguntarle si se mareaba, contestó: «¿Yo? ¿Pa qué?», muchas se alegrarán de que un ingeniero alemán quite a los buques el feo vicio de dar cabezadas.

Leemos la noticia en el periódico de Berlín «Lokal Anzeiger». El ingeniero naval Herr Frahm ha inventado un tanque contra el cabeceo que puede ser instalado con relativa facilidad en todos los buques.

Los tanques tienen la forma de una U y se colocan en el centro del barco, de babor a estribor. El agua que contienen estos tanques oscila al cabecear el buque y neutraliza el movimiento rítmico del navio, evitando al mismo tiempo los saltos causados por los baches en los mares mal cuadrados.

Una Compañía hamburguesa va a instalar este tanque en un buque de 60.000 toneladas. Herr Frahm asegura que se ira en él mejor, muchísimo mejor, que en un automóvil que se deslice por el asfalto sobre enormes ruedas balloon.

## Los monumentos en Marruecos

Una nota facilitada ayer tarde en la Dirección General de Marruecos y Colonias dice:

«Bajo la presidencia del delegado general interno se ha reunido en Tetuán la Junta superior de monumentos del Marruecos español. Entre otros asuntos se aprobó un artístico modelo de faroles morunos para el alumbrado público de los barrios indígenas, con el fin de contribuir, mejorándolo, a que conserven su aspecto típico tradicional. Asimismo la Junta seleccionó cierto número de cañones de mortero y bronce de hierro que, en atención a su valor histórico y artístico, merecen ser conservados en los distintos lugares y Museos de la zona que están a cargo de la referida entidad. Entre estos cañones figura

uno de bronce del siglo XVI, fundido en Nápoles; una culebrina que perteneció al Rey Don Sebastián de Portugal, y, en fin, otros con inscripciones árabes o con las armas de distintos Reyes de España.

Se dió cuenta a la Junta del estado en que se encuentran las excavaciones que actualmente realiza en Lipxus el arqueólogo Sr. Montalbán, quien hizo entrega, con destino al Museo Central, de una rica colección de monedas, entre las que se destacan algunas del periodo bizantino, de gran valor histórico.

Por último, la Junta acordó, concediendo al efecto un nuevo crédito, que continúen los trabajos encaminados a recoger y recopilar la música árabe, andaluza y sus cantigas, cuya desaparición era inminente.

Merecen plácemes la forma y la actividad con que desarrolla sus trabajos la Junta de monumentos de Tetuán.»

### LA GUERRA EN CHINA

## Derrota de las tropas del general Hu

Lo que dice el diputado Doriot.—El señor Borodin va ya camino de Rusia.—El cónsul y el periodista desaparecidos.

YUNNAN-FU.—El combate que venía librándose desde hace varios días en las inmediaciones de esta ciudad ha terminado con la derrota de las tropas del general Hu, promotor del golpe de Estado de julio último y partidario del Kuomintang.

LONDRES.—Comunican de Shanghai que según noticias recibidas de Hankeu el Sr. Borodin marchó ayer a Rusia, vía Urga (Mongolia). Parte de su viaje lo hará por carretera.

PARIS.—El diputado comunista Jacques Doriot publica en «L'Humanité» unas declaraciones de la viuda del gran revolucionario chino Sun-Yat-Sen sobre la situación de las mujeres en China, que le comunicó en Hankeu durante el reciente viaje a China del Sr. Doriot.

Dichas declaraciones pueden resumirse así:

«No es cómodo ser mujer; pero su situación es más dura en China que en ninguna otra parte. No tenemos ningún derecho político. La educación se reserva completamente para los hombres. Todo el peso de las fuerzas tradicionales, está contra nosotros. Fuerzas económicas, tradicionales, fuerza internacional tradicional, y por remate las tradiciones sociales y familiares.

BRUSELAS.—Se desmiente la información según la cual había desaparecido el cónsul belga en Hankeu. Dicho funcionario se halla actualmente en esta capital disfrutando permiso.

PEKIN.—Con referencia a la desaparición del corresponsal del «Times», señor Rile, se sabe que dicho funcionario salió de Hankeu con objeto de estudiar la situación del Sur del país, desapareciendo después.

Un funcionario belga del ferrocarril de Shanghai ha telegrafiado a Hankeu que el Sr. Rile salió el sábado por la mañana, diciendo que regresaría el domingo por la tarde, internándose después.

El cónsul británico en Hankeu ha formulado las oportunas reclamaciones ante el ministro de Negocios Extranjeros del Gobierno de Hankeu y ante el gobernador de Honan.

### EL EVADIDO DE LA SANTE

## León Daudet se dirige al ministro de Justicia

PARIS.—«L'Action Française» publicó ayer el texto de una carta dirigida al ministro de Justicia por el Sr. León Daudet.

Después de exponer en ella las razones que le indujeron a adoptar su actitud de resistencia y que se basaban en las circunstancias que concurren en la muerte de su hijo, el Sr. Daudet declara hallarse dispuesto a volver a la prisión, a condición de que la queja presentada por él contra los falsos testimonios que se le han levantado sea aceptada sin dificultad alguna.

## Violentísima lluvia y granizada

ESTRASBURGO.—Ayer tarde se desencadenó sobre esta ciudad y la parte Sur de la campaña que la rodea hasta unos 20 kilómetros una violentísima tormenta de lluvia y granizo, causando enormes destrozos en los trigales y plantaciones de tabaco. Desde el año 1888 no se recordaba tamaña granizada.

# Marruecos

## Sigue la repatriación.

Anoche fué facilitado el siguiente parte:

«Sin novedad.»

## Suplementos de crédito.

La «Gaceta» ha publicado un Real decreto del ministerio de Hacienda que, en su parte dispositiva dice así:

«Artículo primero. Se conceden dos suplementos de crédito, importantes en junto 3.557.712 pesetas, al vigente presupuesto de gastos de la sección 13. Acción en Marruecos.—Ministerio de Guerra», en la forma que sigue: pesetas 1.849.312 al figurado en el capítulo quinto artículo primero, «Servicios de Intendencia», y 1.708.400 pesetas al capítulo séptimo, artículo único, «Servicios de cría caballar y remonta».

Artículo segundo. El importe de los antedichos suplementos de crédito se cubrirá en la forma determinada por el artículo 41 de la vigente ley de Administración y Contabilidad de la Hacienda pública.»

## Los Aranceles.

Bajo la presidencia del general Jordana se ha reunido en Madrid la Junta interministerial, encargada del estudio de los Aranceles en Marruecos y colonias.

## En la paz.

TETUAN.—Llegó, procedente de la comarca central, el coronel de Ingenieros D. Miguel García de La Herranz, que manda la columna de Beni Amar y está realizando intensos trabajos de comunicaciones.

El Sr. García de La Herranz cumplimentó a los generales Sanjurjo y Goded, a quienes dió cuenta de la próxima terminación de una pista que atravesará los puntos principales de la comarca de Beni Amar.

Ha zarpado para Cala Bonita el buque hospital «Barcelo» para evacuar una expedición de enfermos. Luego marchará a Málaga para reparar las calderas.

Por disposición del Mando se procederá en breve a dotar de fusiles remington a las mejaznías de Gomara, retirándose los Mausers que hoy tienen.

## La recogida de armamento.

LARACHE.—El nuevo jefe de la meballa, teniente coronel Pea, efectúa visitas a todos los sectores avanzados, donde se hallan destacadas fuerzas jafianas, conferenciando con los interventores militares acerca de la recogida de armamento, que continúa en todas las cabillas ocupadas.

En éstas los indígenas se dedican a las faenas del campo, acudiendo a los zocos, en los que se efectúan importantes transacciones.

Han marchado repatriados en el «Vicente Puchol» 1.300 licenciados de distintas regiones.

Salió evacuado para la Península el capitán interventor de la cabila de Beni Gorfet, D. Felipe Sanfelz, que resultó gravemente herido en las últimas operaciones.

**Termina el licenciamiento en la zona de Larache.**

CEUTA.—En el vapor «Escolano» han salido con destino a La Coruña 1.089 licenciados, pertenecientes a la octava región.

Los vapores «Primo de Rivera» y «Lulio» han conducido a Algeciras, para continuar por ferrocarril, 882 licenciados, que marchan a la primera región, no quedando por embarcar ningún licenciado de la zona de Larache.

Fueron despedidos por sus respectivos jefes y numeroso público, amenizando el embarco las músicas militares.

## Otras noticias.

MELILLA.—El general Castro Girona ha ordenado que en los bosques de cedros de Ketama se coloquen numerosas tablillas con inscripciones en español y árabe prohibiendo, bajo severas sanciones, que se arranquen los árboles o se causen daños.

Llegó a esta plaza, procedente de Axdir, el teniente coronel Zegri, quien se ha hecho cargo accidentalmente del mando de la primera brigada de Cazadores de Africa.

Los ingenieros militares estudian la forma de poder vadear el río Uarga, que, tanto en verano como en invierno, arrastra gran cantidad de agua, mediante la construcción de un puente de mampostería, que en todo tiempo garantice las comunicaciones de nuestras fuerzas con la zona francesa.

## Regreso de tropas.

ALGECIRAS.—Han llegado hasta ayer 2.943 soldados licenciados pertenecientes a diferentes Armas.

CARTAGENA.—En el vapor «España», 5, llegaron de Melilla 1.000 soldados licenciados.

Aquí desembarcaron 219, continuando los demás para Alicante, Valencia y Barcelona.

En el muelle les esperaban las autoridades, bandas de música y numeroso público.

VALENCIA.—En el «Vicente Puchol» han llegado 800 soldados licenciados del Ejército de Africa. Les esperaban el general gobernador, la música del regimiento de Mallorca y mucho público.

En varios trenes han salido los repatriados para sus respectivos pueblos.

ALICANTE.—Acaba de llegar a este

puerto el «España, número 5», que conduce los soldados del reemplazo de 1924 de la Comandancia de Ceuta.

Dejará aquí los licenciados de las provincias de Alicante y Murcia, y seguirá a Valencia y Barcelona, para dejar los de estas provincias.

## DE UTRERA

# Atraco de enmascarados

Dicen de Utrera que al dirigirse al cortijo El Pinganillo, en un coche tirado por dos mulas, el vecino Francisco López, su hijo Manuel y un criado, fueron sorprendidos por cuatro hombres armados y enmascarados, que sujetaron las caballerías y exigieron el dinero que llevarán los ocupantes del coche.

Francisco López luchó con uno de los asaltantes, y a pedradas logaron ahuyentar a los asaltantes.

La Benemérita busca a los fugitivos.

# Muertos por el tren

CORDOBA.—En un paso a nivel, cerca de Alcolea, en la línea de Madrid, el rápido ascendente arrolló a dos jinetes con sus caballerías. Estas y las dos personas que las montaban quedaron muertas.

En el paso a nivel de Santos Pindado apareció el cadáver del obrero ferroviario Antonio Cáceres, mutilado por el tren.

La cabeza apareció a 30 metros del cuerpo.

# La querrela contra el alcalde

Firmado por el procurador D. José Zorrilla y el letrado D. Conceso Coso, y en nombre del conde de Vellellano, ha sido presentado un escrito a la Sección primera de la Sala de Vacaciones de esta Audiencia provincial, en el que se impugna el recurso de súplica interpuesto por el fiscal en la querrela que se sigue contra el alcalde de Madrid.

En dicho escrito se solicita la confirmación del auto dictado por la Sala admitiendo la querrela y ordenando su tramitación; y ello por haberse cumplido rigurosamente en el escrito de querrela los requisitos exigidos por el artículo 277 de la ley de Enjuiciamiento criminal, como lo reconoció la Sala, en contra de lo afirmado por el fiscal, Sr. Gutiérrez de la Higuera, así como también por revestir los hechos imputados al querrelado caracteres de delito, no siendo éste el momento procesal para calificarlos.

La Sala que ha de resolver sobre la pretensión fiscal está compuesta por los magistrados señores Bernaldez, López, Arbizu y Reynoso, y es secretario el señor Garrigues.

# Los aviadores

**Aterrizan un avión de la Aeronáutica Naval.**

BARCELONA.—Un aparato de la Aeronáutica Naval, efectuando ayer tarde un vuelo de prácticas, hubo de aterrizar violentamente en el pueblo de San Andrés de la Barca, a causa de una avería en el motor. Pilotaba el avión el teniente de navío D. Eladio de Ceano, que afortunadamente resultó ileso, así como el mecánico que le acompañaba.

**De Madrid a París en cinco horas.**

PARIS.—El capitán Arrachard, que salió del aeródromo de Getafe esta mañana, a las siete y media de la misma, ha llegado a Le Bourget a las doce cincuenta y nueve, cubriendo, sin efectuar ninguna escala, la distancia de 1.180 kilómetros que existen entre Madrid y París en cinco horas treinta minutos de vuelo.

# Palacio incendiado

SANTANDER.—Comunican de Comillas que anoche se declaró un violento incendio en el palacio del conde de Sert, en el que residían la condesa viuda y sus hermanos.

El fuego se propagó rápidamente, destruyendo dos pisos del palacio y amenazando al contiguo de los condes de Monteflorido.

Gracias a los esfuerzos del vecindario el fuego pudo ser extinguido a las seis de la mañana.

# El Congreso Farmacéutico de Sevilla

**Reunión en Toledo.**

TOLEDO.—Se han reunido en el Ayuntamiento de esta capital todos los farmacéuticos de la provincia para ocuparse de la concurrencia al Congreso Iberoamericano de Farmacia, que se celebrará durante la Exposición de Sevilla.

Presidió el alcalde de Toledo y reinó gran entusiasmo entre los reunidos. El farmacéutico D. Gregorio Escolar, presidente del Colegio de Sevilla, expuso los fines e importancia del Congreso, y el jefe del Servicio Farmacéutico del ministerio de la Gobernación, doctor Bustamante, ofreció el apoyo del Gobierno y anunció que éste se ocupaba del estudio de la reorganización del servicio farmacéutico en España.

# La moderna ciencia penal

Tal vez ninguna ciencia jurídica ha evolucionado tanto en los tiempos modernos como la penal. Ni el Derecho político—con ser tan variantes y tan intensas las transformaciones de la organización de las sociedades modernas—ha cambiado tanto. El Derecho penal es el que se pone más en contacto con el hombre, y le ha pasado lo que a la Medicina: se habían abstraído en generalizaciones, despreciando al hombre sobre el que actuaban.

Por eso al darse cuenta de ello, la evolución ha sido radical. No hay enfermedades, sino enfermos, ha dicho la Medicina. No hay delitos, sino delincuentes, dice el penalista. Pero, ¿a cuánto obliga esto? No es extraño que Italia, que nos fué sirviendo el Derecho penal derivado de Beccario, después de Carrara, luego de Lombroso y Ferri, más tarde de Alimena, hoy dé un salto más y nos sorprenda con el nuevo Código penal, pronto a promulgarse, y en el que se recogen las últimas enseñanzas, y también las orientaciones que se derivan de la concepción fascista del Estado corporativo.

En el proyecto de Código Rocco—nombre, como es sabido, del ministro de Justicia—se llega a los 600 artículos, las penas se hacen más severas, se restablece la de muerte, y en orden al procedimiento se aceleran y simplifican los trámites y se aumentan las facultades de los Tribunales, dándoles mayor latitud para su apreciación y movimientos.

Pero la mayor novedad del Código es la creación de un delito nuevo: el de expatriación. Los ciudadanos que se expatrian para hacer oposición al régimen fascista serán perseguidos y castigados. La libertad individual se condiciona en aras del buen gobierno del país.

Para franquear las fronteras se necesita la autorización del Poder público, y el intento de salir sin ella del territorio nacional es castigado como tentativa de expatriación, con la particularidad de que los cómplices son castigados con la misma pena que el autor principal del delito.

A esto se llega en Italia, y es que la exaltación del patriotismo ha hecho ver la necesidad de que el ciudadano aislado ceda ante la Patria común.

# Exposición de flores y frutas

Coincidiendo con la Feria que anualmente se celebra en Frankfurt am Mein, desde el 18 de septiembre al 2 de octubre, se organiza para el presente año una importante Exposición de flores, plantas, hortalizas, frutas frescas, secas y en conservas, y de máquinas, utensilios y aparatos para el cultivo y la conservería.

A los productos extranjeros se les prestará favorable acogida, siendo muy interesante para la economía nacional que las Federaciones, Sindicatos y particulares españoles acudan con sus producciones a la mencionada Exposición.

La Dirección de este Certamen se ocupa de la decoración de los «stands» y de sus letreros, percibiendo 25 marcos por cada metro cuadrado ocupado por aquellos y 20 marcos cuando la superficie solicitada exceda de 15 metros cuadrados.

A cuantas entidades y particulares interese la mencionada Exposición pueden dirigirse al Comité Informativo de Producciones Agrícolas de la Dirección General de Agricultura.

# Notas americanas

BUENOS AIRES.—El ministro de la Guerra ha dispuesto que una división de la Escuela Militar vaya a Santiago de Chile en el mes de septiembre próximo, con motivo del aniversario de la Independencia.

La división devolverá la visita de los cadetes chilenos que han estado en Buenos Aires durante las fiestas patrióticas argentinas.

El Comité de Buenos Aires del monumento que se levanta en Génova al general Belgrano ha decidido que la Comisión argentina que debe asistir a la inauguración de dicho monumento salga de esta capital el 14 de septiembre próximo.

Llegará dicha Comisión a Génova el día 29 del mismo mes, y visitará algunas ciudades del norte de Italia antes de asistir a la inauguración, que debe realizarse el 12 de octubre.

La concentración política de la provincia de Catamarca ha designado a los señores Ramón Galíndez e Ismael Molina candidatos a los cargos de gobernador y vicegobernador de la provincia.

Mientras se efectuaban en el campo de Mayo las pruebas de un cañón antiaéreo ha estallado una granada, que ha herido gravemente a dos mecánicos y a un oficial.

RIO JANEIRO.—La Compañía Docas de Santos comunica que durante el año 1920 recaudó un total de 44.829 contos de reis.

BOGOTA.—El doctor Pompilio Gutiérrez ha sido elegido presidente del Senado. También ha sido designado vicepresidente de la misma Cámara el Sr. Cubero Nifó.

La Cámara de los diputados ha elegido presidente a D. Eduardo Briceño, y vicepresidente al Sr. Tarbay Cortizos.

MEJICO.—Por disposición del presidente de la República, el territorio de la baja California, que estaba dividido en dos distritos, el Norte y el Sur, constará de un solo distrito y de un solo Gobierno, dependiente directamente de la Federación.

Durante su viaje por aquella región el ministro de la Gobernación, Sr. Tejeda, pudo observar que en tanto que el distrito Norte vivía en la abundancia, el del Sur atravesaba una situación precaria y aflictiva, indicando entonces al presidente la conveniencia de que se unieran ambos distritos, de modo que con el dinero sobrante del Norte se sostenga el del Sur, manteniéndose el equilibrio económico en la zona. Asumirá el mando de ambos distritos el actual gobernador del del Norte, general Abelardo Rodríguez.

# ACTRIZ MUERTA EN ESCENA

NUEVA YORK.—Durante la interpretación de un drama que se representaba en un teatro de la calle 48, la protagonista murió repentinamente de una embolia.

La actriz era June Mathis, y su madre, que se dedicaba también al teatro, dejó hace años la escena, dedicándose a escribir argumentos de películas, entre ellos «Los cuatro jinetes del Apocalipsis» y «Ben Hur».

La fama de Rodolfo Valentino se debe a esta señora, quien le descubrió y le impuso como protagonista de la célebre obra de Blasco Ibáñez, que filmó con la actriz que tan trágicamente ha fallecido.

# Los soviets

**El general Perkuoroff ha sido ejecutado.**

BERLIN.—Comunican de Riga que ha sido ejecutado el general Perkuoroff, que jugó importante papel en la revuelta de 1918.

El «Lokal Anzeiger» ha recibido un telegrama de Moscú según el cual durante la celebración de un banquete en el famoso club comunista de Zylín, 250 bolcheviques se sintieron repentinamente enfermos. Todos presentaban señales inequívocas de envenenamiento. Hasta ahora han fallecido seis.

Las autoridades han tomado cartas en el asunto, expresando su creencia de que se trata de un nuevo atentado de carácter político.

MOSCU.—Una personalidad del Gobierno ruso ha desmentido que exista en el país el régimen del terror con la violencia que se afirma en el extranjero. Añadió que la G. P. U. es una institución legal, que está obligada a someter a la aprobación del Gobierno todas las ejecuciones que realiza.

LONDRES.—Se ha reunido el Consejo general de las Trade Unions, tratando de las relaciones con los Sindicatos soviéticos.

Parece que los jefes británicos se hallan muy descontentos a consecuencia de los constantes ataques que reciben por parte de los elementos sindicalistas rusos, y especialmente por parte de algunos jefes de los Sindicatos bolcheviques.

La mayoría de los delegados optó por la ruptura de relaciones; pero ésta no podrá ser definitiva hasta su aprobación por el Consejo federal, que se reunirá en Londres a primeros de septiembre.

COPENHAGUE.—Se sabe que el Gobierno de los Soviets, con objeto de proteger la causa rusa contra un posible ataque de la flota británica, tiene el propósito de reforzar su Armada con cuatro cruceros, tres torpederos y siete submarinos.

# SUCESOS

Ladrones desconocidos penetraron fracturando las puertas de entrada en la recaudación de cédules que en la calle de Alonso Cano, número 25, regenta D. Julio Fernández Fernández, y se llevaron 914 pesetas que había en una cajita.

Durante las horas de cierre penetraron ladrones en la camisería que en la calle de Sevilla tiene establecida D. Emilio Lancha, y se llevaron algunos géneros y 500 pesetas que contenía la caja registradora.

Junto a la estación del «Metro» de la Gran Vía le sustrajeron una cartera, que contenía 125 pesetas, varios décimos y documentos, a D. Julio de la Loma Seye, que vive en la calle del Marqués de la Cortina, número 18.

Ladrones desconocidos penetraron por un balcón en el domicilio del súbdito portugués José Sobral de Almada Negreiros, calle del Reloj, número 6, y se llevaron un traje valorado en 200 pesetas, una estilográfica, que vale 45, y 250 pesetas en metálico.

# Un profesor electrocutado

CHAMBERY.—El profesor de Física del Liceo de esta ciudad ha muerto electrocutado al hacer un experimento de física en su gabinete particular de estudio.

# Diputación provincial

La sesión plenaria la presidió ayer el Sr. Salcedo Bermejillo.

Leído el informe emitido por la Asesoría jurídica de la Diputación sobre la prórroga del arriendo de la cobranza de cédules, habló el Sr. Salcedo Bermejillo, mostrándose de acuerdo con el informe, que es opuesto a la prórroga.

Aludió el Sr. Bermejillo a los antecedentes del asunto y a las críticas que ha originado la gestión de la Empresa arrendataria del tributo, y reputó de injustas algunas de las tarifas señaladas por la Empresa arrendataria.

Por todo ello, y para evitar incidentes enojosos que a diario produce el arriendo, el orador propuso que la Diputación, usando de las facultades que el contrato le concede, se encargue en lo porvenir de la percepción directa de este tributo.

Así se acordó por unanimidad. Antes de adoptar esta resolución el Pleno aprobó los artículos del reglamento de personal que faltaban por aprobar.

## Una nota oficiosa.

A propósito de la rescisión del contrato con la Empresa arrendataria de la cobranza de cédules facilitó el presidente la nota que sigue:

«Atentamente ha seguido esta Diputación cuantas incidencias ha suscitado la relación entre el elemento contribuyente y la Empresa arrendataria del servicio de cédules personales, desde que éste se halla concertado, y ha procurado mediar siempre entre ambos para allanar dificultades, y sobre todo salvaguardar el interés del primero. Pero visto que se suscitaba de continuo, aunque aisladamente, casos que de seguro serían evitables mediante la directa relación entre los contribuyentes y la Administración pública, y después de madurada reflexión, reconocida hoy en día la capacidad del órgano provincial para acometer por sí sola la recaudación del impuesto, y asistida de los informes favorables de los asesores jurídicos y administrativos de la Corporación, ésta ha resultado provocar la terminación del contrato de arriendo con la Empresa, requiriendo a ésta para que, mediante condiciones propias del caso, que deberá aceptar incondicionalmente, se considere ultimada esta subrogación.

Ahora bien; luego de proporcionar esta satisfacción a la masa contribuyente, si así pudiera llamarse, atendiendo a sus continuas quejas, que tanto merece consideración si se pretende de ella una recíproca actitud, es conveniente advertir que la Diputación, asegurando que será justa y benévola y hasta paternal, esforzándose por que sus empleados extremen su corrección con el público, resolviendo rápidamente cuantas reclamaciones se formulen, intensificará, sin embargo, los procedimientos de investigación para perseguir a los defraudadores, a quienes desde ahora faltará el pretexto de que se trata de favorecer a los intereses de una Empresa, pues en lo sucesivo será provecho inmediato de la Beneficencia provincial, lo que obligará a llegar hasta la ejemplaridad en la sanción.

Sin embargo, es de advertir que por el presente año, en cuanto a la recaudación voluntaria en esta capital, la gestión se hallará al exclusivo cargo de la Empresa arrendataria.»

# Choque de trenes en Francia

PARIS.—Comunican de Abreville (Somme) que ayer, a las doce, el expreso de París a Calais ha chocado a 500 metros de aquella estación con el rápido Viena-Basilea-Calais.

El accidente ocurrió a consecuencia de haberse visto obligado a detener la marcha del convoy, a causa de una pequeña avería, el maquinista del rápido internacional Viena-Basilea-Calais.

A poco de hallarse parado llegó el expreso de París, que abordó por detrás al rápido.

Un coche del expreso quedó completamente destruido, y de los tres viajeros que lo ocupaban uno resultó muerto y los otros dos sufrieron heridas de carácter grave.

Además hubo también que lamentar otros once heridos, todos graves.

Las autoridades han ordenado la apertura de una encuesta.

# DE PORTUGAL

**Agasajos a los delegados españoles.—El puente sobre el Tajo.**

LISBOA.—Los delegados españoles en la Conferencia hispanoportuguesa para tratar de los saltos de agua del Duero, han sido invitados por el ministro de Comercio a dar un paseo por el Tajo.

El sábado próximo serán obsequiados con un banquete por el ministro de Negocios Extranjeros.

LISBOA.—El ingeniero español don Alfonso Peña, autor del proyecto para la construcción del puente sobre el Tajo, ha presentado al ministro de Comercio una solicitud comprometiéndose a introducir en su proyecto todas las alteraciones que las Comisiones técnicas a quienes está encomendado el estudio del proyecto crean convenientes.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

# Información política

## En El Escorial.

Anoche, a las nueve, regresó a Madrid en automóvil, procedente de Asturias, el ministro de Gracia y Justicia. Al pasar por El Escorial se detuvo a cenar con el presidente. Allí había estado por la tarde el ministro de la Gobernación.

## Intereses locales.

El gobernador civil de Pontevedra que, en unión de la Comisión de representantes de aquella localidad, se encuentra en Madrid gestionando la resolución de cuestiones de interés local, confirió ayer extensamente con el ministro de la Gobernación, a quien expuso la necesidad de que se intensifiquen los servicios de comunicaciones.

## El problema obrero en Barcelona.

El ministro de la Gobernación celebró ayer sendas conferencias telefónicas con el gobernador civil de Barcelona y con el capitán general de aquella región acerca del problema obrero, con objeto de poder informar al presidente del Consejo.

## Por los damnificados.

Ayer se reunió en la Presidencia la Junta encargada de recaudar y distribuir los fondos para los damnificados por los temporales en Marruecos y Levante. Presidió el general Jordana.

## Suplemento de crédito.

La «Gaceta» de ayer publicó el Real decreto concediendo los suplementos de créditos, importantes en total, 3.557.712 pesetas, al vigente presupuesto de gastos en la sección Acción de Marruecos-ministerio de la Guerra, para servicios de Intendencia y de cría caballar y Remonta.

## Los Comités paritarios.

El ministro de Trabajo recibió a una Comisión de obreros del puerto de Barcelona, que fue a interesarse por la pronta constitución del Comité paritario.

Con análogo objeto le visitó una representación de practicantes de Medicina y Cirugía de Madrid.

## Los remolacheros.

Una representación de los cultivadores de remolacha de Aragón, Navarra y La Rioja visitó ayer al ministro de Trabajo para expresarle su gratitud por el nombramiento de la Comisión mixta que ha de entender en los contratos entre dichos productores y los fabricantes de azúcar.

## Visitas al general Jordana.

El director general de Marruecos y Colonias fue visitado ayer por el ingeniero jefe del ferrocarril de Tánger a Fez, Sr. Rivera, por el coronel Sr. Valdés y el encargado de negocios de la Embajada de Francia.

## Destitución del alcalde de Los Barrios.

El Ayuntamiento de Los Barrios (Cádiz) venía adeudando el pago de los médicos titulares, a pesar de las comunicaciones que por ello recibía.

Estimando el ministro de la Gobernación que tal conducta en asunto de tanta trascendencia revelaba un abandono intolerable, ha ordenado la inmediata destitución del alcalde, haciendo pública la medida para que sirva de ejemplaridad y anunciando su decidido propósito de hacer igual con todos los que desatiendan de este modo tan elementales deberes, y ordenando al propio tiempo que los inspectores provinciales de Sanidad faciliten nota de los Ayuntamientos que no cumplen estas sagradas atenciones.

## Intereses locales.

El presidente del Consejo de Administración de las minas de Almadén y de Arrayanes, almirante Castillo, ha visitado al ministro de Fomento para tratar de asuntos relacionados con la administración de dichas minas.

También han visitado al conde de Guadalhorce los alcaldes de Lasenarre y Montañana, para interesarle la construcción de una carretera que interesa a aquella comarca aragonesa.

## En Gobernación.

El ministro de Instrucción Pública conferencia esta mañana en Gobernación con el general Martínez Anido.

Este recibió después al presidente de la Diputación provincial de Madrid, señor Salcedo Bermejillo, que le informó del acuerdo adoptado por el Pleno de la Diputación para la rescisión del contra-

to con la Empresa arrendataria de las cédulas; a una Comisión de la Sociedad general de Patronos de Salamanca y otra de interventores de Ayuntamientos, que solicitaron la concesión de algunas mejoras para la clase.

## Crédito agrícola.

En la reunión celebrada hoy por el Comité ejecutivo del Crédito Agrícola, presidida por el director general de Agricultura, se acordó conceder 350.000 pesetas en préstamos sobre trigos y 150.000 a la Bodega Cooperativa de Peñafiel (Valladolid).

## Los Comités paritarios.

El Sr. Muñoz Rivera, vicepresidente de los Comités paritarios de empresarios y autores y empresarios y actores, ha visitado al ministro de Trabajo para rogarle que se publique la convocatoria para la constitución definitiva de los Comités paritarios de espectáculos públicos.

## Visitas al ministro de Marina.

Esta mañana conferenciaron con el ministro de Marina el director general de Marruecos y Colonias, Sr. Jordana, y el jefe de la Secretaría auxiliar de la Presidencia, teniente coronel Almagro.

Después recibió el almirante Cornejo las visitas del marqués de Hermosilla, D. Luciano Bueno, D. Mariano de la Torre, D. José Adrán, D. Pedro Albaadejo, el general de brigada D. Antonio Piquer y el representante de la Junta de Obras del puerto de Huelva D. Juan José Alonso.

## El Estatuto de funcionarios.

Se ha reunido la Comisión interministerial, presidida por el ministro del Trabajo, para proseguir el examen de la proyectada reforma de la ley de funcionarios.

En la reunión se ha tratado también de la adaptación de la nueva ley a los presupuestos.

# De provincias

## El comandante Fernández Mulero.

MÁLAGA.—Procedente de Melilla llegó esta mañana el comandante aviador D. Pio Fernández Mulero.

Va a Madrid, donde ingresará en el hospital de San José y Santa Adela para atender a la curación de las heridas que se produjo volando en un aparato durante las últimas operaciones.

## Una desgracia.

VALENCIA.—En el pueblo de Buñol, cuando se hallaba sentado a la puerta de su casa el niño de cuatro años Luis Espejos López, hijo de un capitán de Infantería, de esta guarnición, un automóvil de la matrícula de Valencia perdió la dirección y fué a meterse en el portal, arrollando al niño, que resultó con heridas gravísimas, de las que fué curado de primera intención en Buñol y trasladado después a Valencia.

# El monumento a Barbieri

La Comisión gestora para erigir en Madrid un monumento al maestro Barbieri ha quedado constituida por las siguientes personalidades:

Don Manuel Semprún, alcalde de Madrid; D. Pedro de Répide, cronista de Madrid; D. José Serrano, maestro compositor; D. Amadeo Vives, maestro compositor; D. Pablo Luna, maestro compositor; D. José Forn, maestro compositor; D. Enrique Fernández Arbó, director de la Orquesta Sinfónica; D. Bartolomé Pérez Casas, director de la Orquesta Filarmónica; D. José Lassalle, director de la Orquesta Lassalle; D. Antonio Fernández Bordas, director del Conservatorio; don José Francos Rodríguez, presidente de la Asociación de la Prensa diaria; D. Luis Linares Becerra, gerente de la Sociedad de Autores Españoles; D. José María Monteagudo, gerente del Sindicato de Autores; D. Carlos Bosch, crítico musical; y D. Rafael Marquina, crítico de arte.

El Comité ejecutivo estará integrado por los señores:

Don Manuel Semprún, D. Pedro de Répide, D. Carlos Bosch, D. José Serrano, D. José Forn, D. Luis Linares Becerra, D. José María Monteagudo y D. Rafael Marquina.

# DEPORTES

## Automovilismo.—El gran premio de Turismo.

La gran prueba automovilística de las XII Horas no ha revestido este año la importancia del pasado. Las velocidades alcanzadas por estos coches de turismo no han podido superar ni aun igualar el «record» establecido por Chenard-Walker en 1926, así como las inscripciones, en las que se han notado algunos huecos, han contribuido a que la carrera, aunque en todo momento ha resultado entretenida, no haya alcanzado el interés del IV Gran Premio de Guipúzcoa.

La prueba empezó a las once de la mañana, siendo 15 los coches que se pusieron a las órdenes del «starter». Durante las diez primeras vueltas el «Georges Irat» se mantiene con ligera ventaja, marcando una media horaria de 112,11 kilómetros. En esta vuelta se han retirado ya el «Lombard» I, el «Amilcar» III y el «Salmson» II.

En la vuelta 20 el coche «Peugeot», que llevaba una hermosa carrera, y en el momento en que Wagner había reemplazado a Boillot, se estrelló contra el pretil del puente que hay sobre el río Oria, no sufriendo por fortuna otra avería que el salir con el coche destruido.

Este año, como al principio decíamos, las velocidades no han podido superar las marcas del pasado, y no solamente no se consigue llegar a los 118,105 kilómetros que con su coche alcanzó en 1926 Manso de Zúñiga, sino que Boillot la máxima que alcanza no excede de los 116.

A la hora de la cena el público acude a Lasarte en gran cantidad, siendo el aspecto de la verbena realmente encantador, ofreciendo curioso y bello contraste el resplandor de los focos en la carrera con el danzar de las nevas que en gran cantidad han «acudido» a presenciar la prueba.

A las 11 se da por terminada la carrera, apareciendo como vencedor absoluto el equipo Ros-Lechoux, sobre la marca «Georges-Irat».

La clasificación por equipos es la siguiente:

Categoría C.—Primero, «Peugeot» II, que ha logrado recorrer 1.187 kilómetros a una media horaria de 98,930 kilómetros.

Categoría D.—Primero, Aries, con 1.146 kilómetros recorridos, media de 94,741 kilómetros.

Categoría E.—Primero Georges-Irat, con 1.204,469 kilómetros, a una media de 100,772 kilómetros.

Categoría G.—Primero, E. H. P., con 1.115,553 kilómetros, a una media horaria de 92,962 kilómetros.

Y como el Georges-Irat ha sido de los siete coches clasificados el que más kilómetros ha recorrido, para él es el primer puesto de la clasificación general y la copa de Su Majestad la Reina.

En resumen: la carrera ha sido hermosa y la dureza del recorrido ha hecho dar a los participantes el máximo rendimiento, siendo sólo siete de los 15 coches los que han logrado resistir hasta el final.

La organización a la altura del Real Automóvil Club de Guipúzcoa.

# INFORMACION MILITAR

## Orden de San Hermenegildo.—Se concede a los tenientes coroneles D. Leocario Quijano y D. Antonio Civera mejora de antigüedad en las condecoraciones que poseen.

## Concursos.

Se anuncia el concurso de dos vacantes de juez permanente de causas, correspondiendo a coronel del Arma de Infantería (escala activa), en las Capitanías generales de la sexta y séptima regiones.

Otro de auxiliar de Somatenes de la Capitanía general de la séptima región, con residencia en Santa María de Nieva, correspondiente a capitán de Infantería (escala reserva).

Y una vacante de archivero primero de Oficinas Militares en la segunda Dirección del ministerio.

## Premios.

Dispuesto en los artículos 140 y 314 del reglamento vigente para la instrucción

de tiro con armas portátiles, la celebración de concursos de tiro para oficiales y clases de tropa de primera y segunda categoría, se dispone que los premios de los concursos de tiro en los Cuerpos consistirán: para los oficiales, en diplomas honoríficos; para las clases de segunda categoría, dos en metálico de 50 pesetas y seis de 25 pesetas, también en metálico, para las clases de primera categoría.

## Estado Mayor.

Destinos.—Teniente coronel D. Federico Montaner, a la Comisión geográfica de Marruecos y límites, de plantilla; comandante D. Darío Gazapo Valdés y capitán D. Adolfo de la Rosa, a la plaza de Comisiones geográficas de la Península; capitanes D. José Díaz de Villegas y don Aurelio Matilla, a la Comandancia de Ceuta.

## Infantería.

Licencias.—Se le concede al capitán don Antonio Domínguez y alférez (E. R.) don José Andrés.

Ascensos.—A tenientes, los alféreces D. Leoncio Hernández Vicario, D. José Luis Gastón, D. José González, D. Manuel López Benítez, D. Luis Tejada, don Mariano Navarro y D. Rafael Arroyo.

Destinos.—De auxiliar de Somatenes de la tercera región, el capitán (E. R.) don Pedro Fernández Abellán; a la Unidad de Carros de combate ligeros, D. Gonzalo Díez de la Lastra y D. Abelardo Quintana. Se desestima instancia promovida por el alférez (E. R.) D. Juan Cruz.

Capitanes.—Don Julián Jarque, a la zona de Castellón de la Plana; don Rafael Gómez Jiménez, a la zona de reclutamiento de Sevilla; D. José Alcántara, a la de León; D. José Guerra, a la circunscripción de reserva de Motril; don Juan Jiménez, a disponible en la tercera región; D. Mariano Segarra, a disponible en la tercera; D. Bonifacio Otero, a disponible en la séptima; D. Rafael Reina, a disponible en la segunda; D. Fernando Ramírez, a disponible en la primera; D. Herminio Vigil, a disponible en la tercera, y D. José Valencia, a disponible en la tercera.

Disponibles.—El teniente (escala reserva) D. Tomás de Diego, a disponible voluntario.

## Caballería.

Distintivo.—Al comandante D. José Torres Navarrete se le concede el distintivo creado por Real orden de 26 de noviembre.

## Artillería.

Destinos.—Capitanes: Don Luis Flórez, al décimo regimiento ligero; D. Esteban López Escobar, al mixto de Gran Canaria, y D. Cipriano Pacheco, al primero ligero.

## Ingenieros.

Licencias.—Al comandante D. Luis Piñol se le conceden veinticinco días; al capitán D. Gabriel Clar y teniente D. Víctor Malagrava, se les concede un mes de permiso.

# BIBLIOTECAS Y MUSEOS

## Horario de otoño, invierno y primavera 1926-27.

Servidas por el Cuerpo Facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas todos los días laborables las siguientes:

CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS (Almagro, 26), de nueve a trece y de dieciséis a veinte.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE RECOLETOS (Calle de Recoletos, 20), de diez a trece.

JARDÍN BOTÁNICO (paseo del Prado, 11), de ocho a catorce.

FACULTAD DE MEDICINA (Atocha, 104), de ocho a catorce. Los domingos, de diez a doce.

ESCUELA DE SORDOMUDOS Y DE CIEGOS (Castellana, 63), de catorce a veinte.

REAL ACADEMIA DE LA HISTORIA (León, 21), de quince a diecinueve.

MUSEO DE CIENCIAS NATURALES (paseo del Hipódromo), de ocho a catorce.

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO (paseo de Atocha, 1), de nueve a doce.

FACULTAD DE DERECHO (San Bernardo, 39), de ocho a catorce, y los domingos, de diez a trece.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE CHAMBERÍ (paseo de Ronda, 2), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

ARCHIVO HISTÓRICO NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de ocho a catorce.

FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS (Toledo, 45), de ocho y media a catorce y media. Los domingos, de once a trece.

ESCUELA INDUSTRIAL (San Mateo, 5), de diez a trece y de diecisiete y media a quince a diecisiete.

BIBLIOTECA NACIONAL (paseo de Recoletos, 20), de nueve y media a dieciséis y media. Los domingos, de diez a trece.

TALLERES DE LA ESCUELA INDUSTRIAL (Embajadores, 88), de ocho a catorce.

ECONOMÍA MATRITENSE (plaza de la Villa, 1), de doce a dieciocho.

ESCUELA SUPERIOR DE ARQUITECTURA (Estudios, 1), de nueve a doce y de dieciséis a diecinueve.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE LA INCLUSA (Ronda de Toledo, 2), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

ESCUELA DE VETERINARIA (Embajadores, 70), de nueve a quince.

REAL ACADEMIA ESPAÑOLA (Felipe IV, 2), de ocho a doce.

MUSEO ARQUEOLÓGICO NACIONAL (Serrano, 13), de diez a dieciséis. Los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo.)

MUSEO DE REPRODUCCIONES ARTÍSTICAS (Alfonso XII, 58), de ocho a doce y veinte y media. Los domingos, de diez a doce.

BIBLIOTECA DEL REAL CONSERVATORIO DE MÚSICA Y DECLAMACIÓN (Felipe V, 1), de diez a catorce.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DEL HOSPIICIO (San Oropio, 3), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

FACULTAD DE FARMACIA (Farmacia, número 2), de nueve a doce y de catorce a dieciséis.

BIBLIOTECA POPULAR DEL DISTRITO DE BUENAVISTA (Don Ramón de la Cruz, número 60), de dieciséis a veintidós. Los domingos, de diez a trece.

MINISTERIO DE HACIENDA (Alcalá, 7), de nueve a catorce.

# El precio de un libro en Inglaterra

LONDRES.—Ayer fué vendido en 630 libras esterlinas un ejemplar de «Little Dorrit», con una dedicatoria autógrafa de su autor, Carlos Dickens a un íntimo amigo, Stanfield.

# Incendio formidable en Tánger

TÁNGER.—En Fez, un formidable incendio ha destruido el teatro Gagnardot y todos los edificios contiguos, sin que haya habido que lamentar desgracias personales. La causa del suceso permanece hasta ahora en el mayor misterio. Las pérdidas son muy importantes.

# LOS HEROES DE LA AVIACION

# Para las madres de Nungesser y Coli

PARIS.—«Le Matin» dice que el señor Gerard, embajador francés en Washington, que presidió la fiesta dada en Nueva York a beneficio de las familias de los aviadores Nungesser y Coli, ha remitido al Sr. Poincaré un cheque por valor de 31.251 dólares, importe de lo recaudado, rogándole que esta cantidad sea repartida por partes iguales entre las madres de aquellos aviadores. Como se recordará, el Comité americano de París ha recaudado con el mismo destino 1.900.000 francos.

# Espectáculos para hoy

APOLO.—(Última semana de la temporada).—A las 11 (beneficio de Blanquita Suárez), El sobre verde, La Yankee en el charleston. La niña Elisita Paso bailará también el charleston.

CHUECA.—A las 7 y a las 11, Chamberí por Hortaleza, De buena cepa y Las niñas de Molinero.

FUENCARRAL.—(Compañía de variedades).—Zaida Nerina, Muguet, Luis Esteso y Luisita Esteso.

PAVON.—A las 6,30 y a las 10,45, programa de variedades. Elvira Copelia, Pilar Escudero, Balder, troupe Lelong, entre los que figuran Alfonso Gimeno, Silverio y Lilián.

PALACIO DE LA MUSICA.—A las 6,15 y a las 10,30, Una aventurilla de Don Timoteo, El revoltoso y Monsieur Beaucaire.

ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés, número 29 duplicado.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE El mejor desinfectante conocido.

# CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal: I. MONTILLA Y A. INGUNZA RCYO, 2. MADRID

O. Z. O.

**SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE**  
**La Chaléassière, SAINT-ETIENNE**  
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pros de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas ultibulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**

CADIZ

Consignaciones  
 :- Aduanas :-  
 :- Embarques :-

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte España-Cuba México.**  
 Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz el 17 para New-York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.**  
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 10 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 15.

**Línea Mediterráneo-Argentina.**  
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de julio para Málaga y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
 El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 30 de julio para Málaga y de Cádiz el 2 de agosto para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Península-New-York.**  
 El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaoeli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcaía, 43.

**ORIA Y GALINDEZ**  
**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
 Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

**CORREOS PREPARACION COMPLETA**  
 Por don Ciriaco Rojas, y don Martin de León  
 JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)**  
 Intermedio modelo dirigido por: DON ANDRES CHICLANA  
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Peluquería de señoras**  
 Por oficiales españoles y extranjeros.  
 ESPECIALIDAD EN TINTES  
 FUENCARRAL, 12, pral. izqda.  
 Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

**Galerías BAYON, S. A.**

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
 PISO EN RESUELO :- AUDICIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

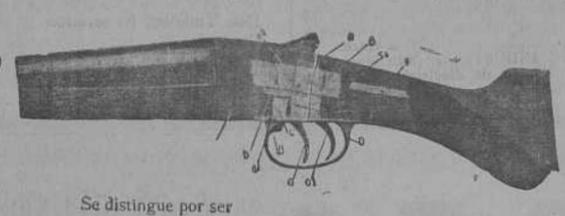
Construcción de aparatos especiales

**VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Eriih y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 15.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**

Modelo PARA TODOS garantizado Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser  
 La más sólida por su construcción  
 La más perfecta por su sistema  
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA P E S E T A CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**“AHEMO”**

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:  
**Eugen Runde**  
 PINTO (provincia de MADRID)



**“SMITH PREMIER” Nº 60**  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
 DURACION 10 AÑOS  
 A. PERIQUET Y CIA  
 MADRID



**Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos SERRATE**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnífico internado :- Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID