

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. n.: Palacios, 3.º: Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 9 de Julio de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.390

La instalación en los puertos de depósitos de combustibles líquidos

En virtud de Real orden publicada en la «Gaceta», el artículo 3.º del vigente reglamento para la instalación y explotación en los puertos y sus zonas anejas, de depósitos de combustibles líquidos de 23 de junio de 1925, queda redactada en la siguiente forma:

«Artículo 3.º Queda prohibido el establecimiento de pequeños depósitos en los edificios o solares situados en las zonas de los puertos para la venta al por menor de combustibles líquidos. Únicamente podrán autorizarse depósitos enterados de combustibles cuya capacidad no sea superior a 4.000 litros y serán del tipo general admitido en estas poblaciones; cuando circunstancias especiales aconsejen restringir la capacidad señalada para el depósito, podrá reducirse dicho límite, y en tal caso también el espesor de la capa de arena fijado en la prescripción a). Estas concesiones sólo podrá autorizarse para los servicios que puedan tener interés o relación con los del puerto y siempre con carácter precario, imponiendo al otorgarlas condiciones que garanticen la instalación del modo más eficaz contra riesgos de fugas del combustible y contra los incendios en lo que se refiere a la resistencia e impermeabilidad de los depósitos, cuyos materiales serán los prevenidos en los apartados c), d) y e) del artículo 5.º, «Tanques», del mismo reglamento, debiendo someterse antes de su instalación a una prueba con presión mínima de dos atmósferas, y además se tendrán en cuenta las prescripciones siguientes:

a) Se colocarán dentro de una zanja, de modo que la parte alta del depósito quede generalmente a una profundidad de un metro por debajo del rasante del terreno, y se rodeará completamente de arena, que llenará la zanja, teniendo la capa de arena en los costados y fondos un grueso mínimo de 25 centímetros.

b) Los tubos de carga y de aspiración, lo mismo que el de aire, estarán provistos de telas metálicas de latón en número de tres para cada uno, con mallas de setenta orificios por centímetro cuadrado; tanto la boca del tubo de carga del depósito como la que conecta con las mangueras para el suministro de los automóviles o lanchas estarán provistas de válvulas automáticas de retención que se abran de afuera para adentro al enchufar con las roscas de las mangueras, cerrándose una vez terminada cada operación.

c) Los trabajos indispensables para la carga del depósito en esta clase de instalaciones sólo serán permitidos utilizando la luz natural; para el suministro a los automóviles y demás podrá establecerse el alumbrado eléctrico, colocándose las lámparas dentro de fuertes globos de cristal completamente cerrados.

d) La distancia mínima de esta clase de instalaciones a cualquier edificación, tinglado o caseta, será de 12 metros.»

LOS GRANDES VUELOS

Los aviadores

Entusiasta recibimiento a Chamberlain y Levine.

LONDRES.—Los aviadores Chamberlain y Levine, acompañados de su colega francés Drouhin y procedentes de Le Bourget, han llegado esta tarde al aeródromo del Croydon a bordo del «Miss Columbia».

Al aterrizar Chamberlain fué abrazado por su anciana madre, que ha venido de los Estados Unidos, y por varios parientes de nacionalidad inglesa, con los cuales va a pasar algunos días en Inglaterra.

Pocos momentos después de la llegada, el «Miss Columbia» volvió a elevarse en el aire para regresar a Le Bourget pilotado por Drouhin.

Regreso del «Miss Columbia» a París. LE BOURGET.—El «Miss Columbia» llegó a este aeródromo, de regreso de Londres, a las ocho de la noche. A bordo de él venían el piloto francés Drouhin, el Sr. Levine y el mecánico Mathis.

Drouhin ha confirmado su propósito de realizar la travesía del Atlántico, de Francia a los Estados Unidos, en el «Miss Columbia» pero previo el cambio del compás, pues hoy, al regresar de Londres, han sufrido una desviación hacia el Este que les ha obligado a recorrer unos 500 kilómetros.

Levine regresará a Nueva York por vía aérea.

PARIS.—Se confirma que el piloto francés Drouhin acompañará a Levine, a bordo del «Miss Columbia», en su viaje de regreso a Nueva York.

La marcha se verificará en la semana

próxima, no habiéndose fijado aún el día, ya que la partida se efectuará tan pronto haya sido montada la hélice que ha sido pedida con gran urgencia a los Estados Unidos.

Un premio de 50.000 liras para un vuelo sin escala de Italia al Brasil.

SAO PAULO.—El presidente de la Cámara italiana de comercio de esta capital ha comunicado al embajador de Italia, D. Bernardo Attolico, su decisión de conceder el más amplio e incondicional apoyo al proyecto de instituir un premio de 50.000 liras al aviador de cualquier nacionalidad que con un aparato de fabricación italiana efectúe el vuelo sin escala de Italia al Brasil.

También ha aprobado la expresada Cámara la proposición tendiente a crear una Sociedad que se denominará Sociedad Italo-brasileña de Aviación.

Numerosos proyectos de vuelos transoceánicos.

NUEVA YORK.—Se calcula en 80 el número de proyectos existentes hoy día para crear líneas transoceánicas aéreas o vuelos de larga distancia.

Aproximadamente, 5 son de vuelos trasatlánticos, cinco de Nueva York a Europa, y 10 de Europa a Nueva York.

Las hojas clandestinas

SAN SEBASTIAN.—Los comentarios del día giran alrededor de la nota del Gobierno acerca de las hojas clandestinas que han circulado aquí, y que, según parece, sólo eran seis, escritas a máquina en tinta negra, siendo conocidas de contadas personas.

La opinión condena duramente la circulación de dichas hojas y protesta contra los autores.

Como se había dicho que ese documento se leyó en el Aero Club, el presidente de este Centro ha visitado, para desmentir la especie, al gobernador civil, el cual aceptó complacido las explicaciones.

La procedencia de las aludidas hojas se atribuye a determinadas personas que de continuo se dedican a censurar la política del actual Gobierno.

El gobernador ha trasladado al presidente del Consejo las numerosas protestas que está recibiendo contra los autores de dichas hojas.

DE TEATROS

APOLO

Beneficio de Gallego.

Con «El huésped del Sevillano» y «El sobre verde» celebró ayer su beneficio en Apolo el simpático y popular actor cómico Paco Gallego, quien hizo derroche de su característico gracejo.

La jornada sirvió para que Gallego recibiera más aplausos y felicitaciones que de costumbre.

FUENCARRAL

Estreno de «El carro de la alegría» zarzuela de Emilio Carrere y Valero Martín, música de los maestros Campiña y Corral.

Des poetas de tan bien cimentada fama y de numen tan elegante como los señores Carrere y Valero Martín, tenían forzosamente, al acudir al amplio y vario estudio escénico, que construir una bella obra.

«El carro de la alegría» es una zarzuela de la farándula, en la que se recogen y se idealizan las mil vicisitudes, gestos románticos y anhelos de arte de esa tropilla trashumante, que conduce por los más recónditos escenarios de España la legendaria carrera de Téspis.

El tema no es nuevo ni en la dramática extranjera—en Francia es ya un tópico teatral—ni en la española, pues entre los muchos autores que lo han desarrollado en todos los géneros, figura recientemente Federico Olver con su «Cómicos de la legua», que tanto gustó al estrenarse en la Latina.

Sin embargo, Carrere y Valero Martín han ennoblecido el motivo con una noble y alta versificación, y, por su parte, los músicos que han colaborado con ellos han compuesto una partitura alegre y de graciosa melodía.

«El carro de la alegría» fué acogido por el público de Fuencarral con aplausos sin reserva.

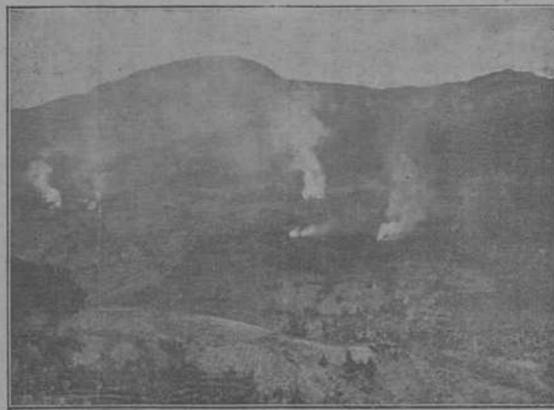
La compañía entendió y dijo muy acertadamente la nueva obra, de modo muy singular las señoras y señoritas Badía, Dan y Torres y los señores Ramallo, Albertino y Miranda.

CHUECA

«De buena cepa», original de los señores Cabrerizo y Jaquotot, música de López Quiroga.

La simpática compañía que dirigida por el popular Moncayo actúa en el castizo teatro de Chamberí, ha venido a adornar su atractivo cartel con una nueva obra, cariñosamente acogida por el

NUESTRA ACCION EN MARRUECOS



Los poblados de Mahachet, foco de la rebelión, durante la castigada por la columna del coronel Pozas, a su ocupación.

público, de los curtidos autores señores Cabrerizo y Jaquotot.

Una selección de vino de pura cepa, encarnados en las lindas muchachitas de la compañía, que danzan al compás de una alegre música, en la que el chotis castizo, a cargo del más castizo «Valdepeñas» y el «charlestón» de las hermosas pisadoras, fueron justamente aplaudidos, gozando de los honores de la repetición.

Pepe Moncayo triunfó una vez más, haciendo reír al público con sus jocosas ocurrencias y cosechando buenos aplausos.

A su lado las señoritas Rey y Constanza y los buenos actores Alady, Lepe y Redondo contribuyeron al feliz éxito de la obra.

En resumen: una buena bodega hay en el Chueca para el que quiera catar el vino «De buena cepa».

ALKAZAR

«Nuevo horizonte», comedia original de Fernando Duarte.

El director artístico de la compañía que hoy se aposenta en el teatro Alkazar, nos brindó anoche una nueva producción titulada «Nuevo horizonte».

En esta obra se aprecian, al lado de momentos felices otros en que se pone de manifiesto lo poco curtido que aún se encuentra el Sr. Duarte en las lides teatrales.

La nueva obra podría catalogarse entre aquellas que en otro tiempo «hicieron furor» por su carácter satírico-social.

Sirvió para que el buen actor Medrano luciera sus facultades, al lado de la hermosa actriz señorita Zory, y para que el benévolo público, tan prudente con los que como el Sr. Duarte se lanzan por tan áspero camino, aplaudiera al autor, como animándole para mayores empresas.

EL REY, EN LONDRES

COMENTARIOS A UN DISCURSO

Lo que dice «The Times».

LONDRES.—Comentando el discurso pronunciado ayer en el Centro Español por Su Majestad el Rey de España, «The Times» escribe lo siguiente:

«El discurso pronunciado en el Centro Español por el Rey D. Alfonso es realmente admirable».

Es muy agradable para nosotros que el Rey de España pase en nuestro país estos días, cumplido el vigésimo quinto aniversario de su elevación al Trono, dando así ocasión tanto a sus amigos ingleses como a sus propios súbditos, de ofrecer personalmente las felicitaciones y venturosos votos que expresan el sentimiento de la nación.»

«The Times» hace luego un cumplido elogio del ponderado juicio de que don Alfonso ha dado muestra siempre ante las dificultades extraordinarias de su reinado, y termina diciendo que el Soberano español, como la mayoría de las personas que conocen las dos naciones, cree que la amistad entre España e Inglaterra será tanto más sólida cuanto mejor se conozcan ingleses y españoles.

Banquete en la Embajada de España.

LONDRES.—El embajador de España en esta capital, Sr. Merry del Val y su señora han dado esta noche, en la Embajada, un banquete en honor de Su Majestad el Rey D. Alfonso XIII.

DE PALACIO

A las doce y media llegó hoy, en automóvil a Palacio, el Príncipe de Asturias. Almorzó Su Alteza en unión de la Reina y de los Infantes, y después de pasar la tarde en compañía de éstos, regresó a La Granja a última hora de la tarde.

Información de Marina

Las Escuelas de Nautica.

A propuesta de la Dirección general de Navegación se ha dispuesto que para cubrir las cátedras de geometría y trigonometría de la Escuela Náutica de Cádiz, aritmética, álgebra y contabilidad de la misma, y matemáticas, de la Escuela Náutica de Tenerife, se provean mediante oposición libre con arreglo a lo dispuesto en el párrafo primero del artículo 71 del Real decreto de 7 de febrero de 1925, y con dicho fin se nombra para juzgar dicha oposición al siguiente tribunal: presidente, el que lo es del Tribunal de capitanes y pilotos, capitán de fragata D. Angel Blanco Serrano. Vocales: directores de las Escuelas Nauticas de Cádiz, Bilbao y Barcelona, D. Francisco Diaz Suarez, D. Leopoldo Boado Suances y D. Ramón Bullón Fernandez, y el capitán de la Marina mercante, profesor numerario de geometría y trigonometría, D. Pedro F. Lchevarria y Astoreca.

Este Tribunal ajustará su conducta, deliberación y normas generales de su actuación a lo prevenido para el desarrollo de su labor en el capítulo XII del mencionado Estatuto.

Debiendo presentarse los opositores el día 30 de agosto próximo, dicho Tribunal quedará constituido en Madrid el referido día 30 de agosto, debiendo presentarse al director general de Navegación.

Academia de ingenieros y maquinistas.

En vista de la propuesta del director de la Academia de ingenieros y maquinistas, se ha dispuesto de Real orden que el teniente coronel D. Antonio Mas y García desempeñe la clase de «Teoría del buque»; el comandante de Ingenieros del Ejército D. Modesto Blanco Diaz, la de «Construcción hidráulica»; el teniente de navío D. José María González-Llanos, la de «Electricidad» (primer curso); el capitán D. Enrique Dabian Tolosana, las clases de «Aviación y Tecnología»; el de igual empleo D. Juan Cerrada y González de Serralde, como profesor eventual, desempeñe la clase de «Motores»; el teniente de Ingenieros D. Miguel Poole y Shaw, la de «Máquinas»; y el de igual empleo D. Rafael León de Palacios, la de «Resistencia de materiales», los cuales continuarán explicando las mismas en cursos sucesivos.

Que antes del 20 del actual se haga la nueva propuesta, con referencia a las clases de «Construcción naval», «Electricidad» (segundo curso) y «Administración y Contabilidad», en forma que el profesor eventual, teniente coronel de Ingenieros, D. Carlos Godino y Gil, tenga una sola clase diaria.

Que los profesores que resulten necesarios se propongan entre los tenientes de Ingenieros de la Armada que han de ascender a capitanes en diciembre próximo, o con el carácter de eventuales entre el personal de dicho Cuerpo que preste sus servicios en El Ferrol en activo o en situación de supernumerario, y

Que cese como profesor eventual el Comandante de Ingenieros de la Armada D. Ambrosio Espinosa Rodriguez.

Cuerpo de Ingenieros.

Se dispone que los tenientes de Ingenieros de la Armada D. Pedro Vargas Serrano, D. Ramón Sáinz de los Terreros y D. José Martín Gil pasen agregados, por un periodo de tres meses, a la Comisión de Marina en Europa a las inmediatas órdenes del jefe de Ingenieros de la misma, en las condiciones que se expresan en la Real orden de 12 de junio de 1926.

DE ANOCHE

Consejo de ministros

Tres horas duró el Consejo celebrado anoche.

A la salida, el jefe del Gobierno se expresó en estos términos:

—He dado cuenta de todas las negociaciones en curso. Estamos en un momento muy interesante, y toda va muy bien. También he hablado de las satisfactorias noticias de Marruecos.

No hemos podido continuar—añadió—el estudio relativo a la Compañía Transatlántica, que bien pudiéramos llamar de comunicaciones marítimas. Lo hemos dejado para otro Consejo, porque el ministro de Hacienda, encargado de la ponencia financiera, no ha terminado su labor.

El Sr. Calvo Sotelo ha dado cuenta de un proyecto referente a la forma de cobrar los impuestos sobre los terrenos de las mansanas; y el ministro de la Guerra nos ha leído diversos expedientes de ascensos por méritos contrados en campaña. También hemos deliberado sobre una aplicación del Estatuto municipal acerca del gravamen que las Compañías ferroviarias han de abonar por ocupación de terrenos urbanos; y sobre la fabricación del cobre y el cobalto.

Muchos asuntos, e interesantes casi todos—continuo diciendo.

Referencia oliciosa.

«Guerra.—Continuo el examen por las recompensas por méritos de guerra.

Se acordó pasar al Consejo de la Economía Nacional un expediente sobre la fabricación de cobre y cobalto.

Hacienda.—Se aprobó la distribución de fondos del mes corriente.

Autorización para poner en circulación la segunda mitad de la primera serie de obligaciones.

Concesión de varios créditos suplementarios y transferencias de crédito.

Instrucción Pública.—Aprobación de un grupo escolar en Ocaña (Toledo).

Marina.—Adquisición de un avión-torpedero para la Escuela de Aeronáutica, de Barcelona.

Se resolvió una competencia entre los ministerios de Hacienda y Fomento.»

Las recompensas de guerra.

Pertenecen las aprobadas anoche por el Consejo al periodo de la campaña de Alhucemas, y casi todas son de capitanes.

Nuevo gobernador de Cádiz.

Ha sido admitida la dimisión del cargo de gobernador civil de la provincia de Cádiz a D. Luis Losada y Ortiz, y nombrado para sustituir a D. Antonio Gascon Cubells, capitán de navío de la reserva.

Notas americanas

BUENOS AIRES.—En la plaza de Colón se ha celebrado el solemne acto de la jura de la bandera por los nuevos reclutas.

Presidió la ceremonia el presidente de la República con el ministro de la Guerra.

Durante la celebración del acto se cantó la nueva versión del himno nacional.

A pesar de lo desapacible del tiempo, pues estuvo lloviendo constantemente, la jura fué presenciada por enorme gentío.

En el Museo Mitre ha dado una conferencia sobre el himno nacional argentino D. Antonio Dellapiene, pronunciándose por su versión primitiva.

Se ha inaugurado oficialmente el tercer Congreso Panamericano de Arquitectura.

Ha presidido la sesión inaugural el presidente de la República, Sr. Alvear, y han asistido los ministros y las autoridades locales.

QUITO.—Se ha concedido la oportuna autorización para proceder inmediatamente a la acuñación de monedas de oro de veinticinco y cincuenta sucres.

También se acuñarán monedas de plata de dos sucres, un sucre y medio sucre.

MEJICO.—Los accionistas del Banco Central de Méjico han aprobado la liquidación del mismo.

Las pérdidas acumuladas alcanzan la cifra de cinco millones de pesos. Las operaciones de liquidación durarán hasta 1930.

RIO JANEIRO.—Según los datos oficiales que acaban de ser publicados, la exportación general del café brasileño se elevó en 1926 a 13.751.000 sacos, cuyo valor es de 69.582.000 contos.

Los diarios registran con satisfacción el apreciable aumento de la exportación del producto a España, que de 1925 sacos que importó en 1925 ha pasado en 1926 a 57.526 sacos.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

Marruecos

Puede darse por virtualmente terminada la campaña militar en Marruecos. El último cabecilla de alguna importancia que quedaba en nuestra zona de Protectorado y que aún lograba mantener en torno suyo un núcleo rebelde, ha pasado al territorio francés, y allí se ha entregado, con la aquiescencia del Gobierno de España y de nuestro alto comisario.

Que aún habrán de realizarse operaciones complementarias de persecución, es evidente; pero ya no son operaciones propiamente de guerra, sino encaminadas a la extirpación del bandolerismo, que en un país como Marruecos y con una raza como la mora continuará por mucho tiempo. Esos sucesos aislados no dicen nada. Lo que importa es la fisonomía general, y a éstos se puede afirmar que la dominación en toda la zona de nuestro Protectorado es un hecho, y ahora es cuando se inicia la posibilidad de una acción política secular y fructuosa de la acción militar.

Término de la campaña en Marruecos! Dominio y pacificación de nuestra zona del Protectorado! Al contemplar este suceso tan grato al sentimiento patriótico no puede por menos de traerse a la memoria el recuerdo de aquel julio de 1921, y entonces se comprende la distancia inmensa recorrida de julio de 1921 a julio de 1927. Seis años han mediado, y de tal modo ha cambiado la faz de las cosas, que dijéranse sesenta.

El valor del cambio se multiplica si se recuerda que en 1922 no se había adelantado casi en él, y en 1923, menos aún. Todo eran cabalías, conjeturas, planes; pero siempre la nota dominante era la indecisión, y España resultaba con ello el juguete de los moros.

Eso ha pasado. Un Gobierno en Madrid; un hombre de talento y resolución al frente de él; un Alto Mando depositario de la confianza del Gobierno, sin sujeción a oscilaciones de la política y sistema, que están pendientes de la interpelección de tal o cual diputado o de tal o cual senador; un Ejército bien conducido; eso es lo que ha operado el milagro transformador que devuelve a España tranquilidad y la reintegra energía económica y financieras para emplearlas en su propio suelo.

Eso es todo. Visto así se dice pronto; pero ¡cuánto es!

Hacia la pacificación total.—El parte oficial.

Esta madrugada ha sido facilitado el siguiente parte:

«El general en jefe comunica lo siguiente:

Zona oriental.—Sin novedad.

Zona occidental.—Me he trasladado a Bab Taza con mi Cuartel general para dirigir la última fase de las operaciones proyectadas.

Las fracciones de Beni Salah han enviado representantes a este campamento, solicitando su sumisión al Majzen, quedando únicamente en las faldas de Tanaia algunos grupos de rebeldes, acudidos por jefes de escaso relieve.

Me propongo operar para reducir estos restos que quedan de la rebeldía y ocupar el terreno que falta.

El Sellitten, con su familia y familia, en número total de 700 u 800, han hecho su presentación en la zona vecina al Mando francés.»

El último cabecilla rebelde se entrega.

A las siete de la tarde de ayer, el presidente del Consejo conversó con los periodistas cuando iba a reunirse con sus compañeros de Gobierno y les preguntó si habían recibido informaciones oficiales de Marruecos. Como le contestaron negativamente, dijo que iba a ofrecerlas a los periódicos, pues eran de verdadero interés.

El último cabecilla rebelde, denominado El Sellitten, acorralado por las fuerzas españolas contra la frontera francesa, se ha dirigido al Mando francés ofreciéndose prisionero. Este cabecilla, siguiendo la táctica de los otros, no ha querido entregarse a España porque supone, sin duda, que las condiciones que le impondrían serían demasiado duras, y aunque en realidad España en esta campaña ha sido mucho más agraviada que Francia, no habíamos de ser crueles con el vencido.

El general francés Patin, que opera en la zona francesa correspondiente a la nuestra, se ha dirigido al general Sanjurjo, y éste a su vez ha comunicado el suceso. Yo he enviado al alto comisario amplias instrucciones. Desde luego las armas serán entregadas a España.

Puede decirse—continuó—que esta suar en Marruecos. Ya, por las sumisiones continuadas de los jefecillos y por el claro vencimiento de la rebeldía, yo había descontado que el término de ésta se hallaba muy próximo. La noticia, por consiguiente, tiene importancia, y de ella debemos congratularnos todos como españoles.

Felicitación a Sanjurjo.

El Gobierno ha felicitado, con efusión, al alto comisario, general Sanjurjo, que con tanta brillantez ha llevado la campaña terminada con la huida del último cabecilla.

La negociación de Tánger.

En el Consejo de anoche, el Gobierno quedó enterado de la marcha de la negociación sobre Tánger.

El residente francés.

Según noticias procedentes de Rabat,

es posible que el residente francés, monsieur Steeg, no vuelva a Marruecos.

El general Muslera.

MELILLA.—Ha marchado a Tetuán el general Muslera, siendo despedido por muchos jefes y oficiales.

Noticias de Larache.

LARACHE.—Las columnas de los coroneles Asensio, Canis y Mola recorrieron el macizo de Yebel Jerzana, ocupado el día 4, confirmando que el enemigo sufrió elevado número de muertos y dejó en poder de las fuerzas jafianas, de Asensio y López Bravo, numerosos prisioneros.

Los habitantes de los poblados próximos al Yebel Jerzana han solicitado la sumisión, entregando armamento.

El general Souza, desde Dra El Asef, donde tiene establecido su puesto de mando, marchó a las posiciones ocupadas, visitando a las columnas de Balme y Asensio, con los cuales jefes celebró detenida conferencia, regresando luego a Dra El Asef.

A la operación del día 4 cooperaron tres fuertes columnas francesas, con Artillería, teniendo que abatir la resistencia de los huídos, que pudieron ser expulsados de las posiciones que ocupaban entre el Jerzana y el macizo de Tangaia.

El ejemplar castigo infligido a los rebeldes por las columnas francoespañolas en su último baluarte ha tenido favorable repercusión en todas las cabillas que se hallan en la frontera del Protectorado francoespañol, habiéndose anunciado en ambos frentes importantes presentaciones de cabileños que acatan al Majzen.

Después de asistir al entierro del capitán aviador Sr. Matanzas, marchó a Melilla en hidroavión, el jefe de la escuadrilla Atlántida, comandante Lorente.

También ha regresado a Ceuta el jefe de la escuadrilla de la zona occidental, teniente coronel Gonzalo.

El Congreso Hispanista de Sevilla

Reunión de la Comisión de Patronato.

Bajo la presidencia de doña Blanca de los Rios se reunió la Comisión del Patronato de las Bibliotecas populares hispanoamericanas, encargada de la organización del Congreso Hispanista que ha de celebrarse en Sevilla coincidiendo con la Exposición.

Asistieron presentes o representados los Sres. D. Rafael Altamira, D. Carlos Estrada, D. Mario García Kohli, D. Ricardo Beltrán y Rózpide, D. Ignacio Bauer, D. Francisco Carrillo y D. Manuel L. Ortega.

Fue aprobada por unanimidad la siguiente notable moción presentada por el Sr. Beltrán y Rózpide, que servirá de base para los trabajos del Congreso.

«El Congreso Hispanista tendrá como principal finalidad dejar constituida en la capital de España la Junta internacional de los pueblos hispanos, que habrá de comprender cuatro grandes Centros, a saber:

Primero. Centro de relaciones jurídicas y literarias y de aproximación política entre todos los Estados de lengua hispana. Residencia en Madrid.

Segundo. Centro de investigaciones históricas americanas. Residencia en Sevilla.

Tercero. Centro de fomento de relaciones comerciales hispanoamericanas. Residencia en Barcelona.

Cuarto. Centro de difusión y propaganda en América de los conocimientos geográficos referentes a España y de la geografía de los pueblos neohispanos en la Península.

También se acordó visitar al ministro de Trabajo para darle cuenta del Congreso que se organiza, que ha de coincidir con las Exposiciones de Sevilla y Barcelona, y dirigirse a los Centros hispanistas y españoles de todo el mundo invitándoles a que concurran a la Asamblea.

Le peuple est petit, mais il sera grand Dans les bras saisis, o mère félonie O Liberté sainte au pas conquérant Tu portes l'enfant qui porte le monde.

Y, efectivamente, el niño aprisiona entre sus manecitas el globo del mundo.

Una variedad verdaderamente incontable de preciosos objetos de todos géneros y clases llena materialmente las estancias de la casa: objetos artísticos, históricos, antiguos, modernos, etc., etc., de todo se encuentra en ella, y muy pocos serán además aquellos de éstos que no tengan su leyenda o de los que no pueda contarse alguna curiosa y entretenida anécdota o historia parecida a las que acabamos de contar.

En el amplio y regio vestíbulo, por ejemplo, se pueden contemplar, erguidas y gallardas en cada uno de los cuatro ángulos de la pieza, cuatro admirables estatuas de tamaño natural, representando cuatro grandes moros cubiertos de preciosas y ostentosas vestiduras, los cuales son portadores de cuatro porta-antorchas, en las que allá en su época (el siglo XVI) brillaron y alumbraron sin duda más de un festín, y que, según aseguran, proceden de la gran sala de fiestas del célebre e histórico «Bucentaur», el famoso navío propiedad de la República veneciana, y en el que sus «Dogos» celebran aquellos fastuosos festivales y festines marítimos en sus desposorios con el mar.

Incendiado y destruido completamente este célebre navío por los mismos venecianos, al apoderarse Bonaparte de la ciudad en el año 1797, parece ser que Víctor Hugo pudo adquirir estos preciosos restos en cierto viaje que hiciera a la perla del Adriático.

Sillas, mesas, preciosos muebles de todo género y estilo, vidrieras, cuadros, estatuas, etc., etc., son todos ellos tan valiosos, tan bellos y tantos además, que el pretender hacer una revisión completa de todo cuanto encierra de rico y raro mérito «Hauteville-Hause» nos llevaría a traspasar los límites naturales de una sencilla crónica periodística; pero sólo con lo dicho y apuntado creemos que será más que suficiente para que los lectores juzguen y se den cuenta perfecta del gran valor que tiene esta mansión, que es más bien y antes que otra cosa un verdadero museo de arte y de historia, y lo que representa el noble y generoso gesto que han tenido al donarlo a la villa de París los herederos del inmortal y genial escritor gloria de Francia y del mundo entero.

El Príncipe de Gales en París.

PARIS.—El Príncipe de Gales llegó esta mañana a París con el fin de inaugurar las obras del Instituto británico de la Ciudad Universitaria.

El heredero de Inglaterra asistió a un almuerzo en el Eliseo, ofrecido en su honor por el presidente de la República.

Por la tarde asistió al acto de colocar la primera piedra del mencionado Instituto.

NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES NI SE MANTIENE CORRESPONDENCIA ACERCA DE ELLOS

«Hauteville-Hause»

Hace algunas semanas que los grandes diarios de París y de Francia dieron la noticia: «Hauteville-Hause», la célebre y misteriosa mansión que habitara el gran Víctor Hugo durante su destierro voluntario de trece largos años en la pequeña isla normanda de Guernesey, acaba de ser cedida, en un rasgo de generoso desprendimiento de los herederos del inmortal poeta y patriota, a la villa de París.

Este rasgo, que es desde luego un gesto digno del ilustre apellido que llevan los donantes, es además, y como acabamos de decir, un rasgo que revela de parte de éstos un desprendimiento generoso y un noble desinterés, muy dignos de notar y alabar no ya sólo por ser tan poco común y corriente, sobre todo en nuestros días, sino también porque «Hauteville-Hause», la famosa y venerada morada hasta la que acuden todos los años centenares de peregrinos de todo el mundo, ansiosos de rendir el tributo de su cariñosa admiración al espíritu del insigne escritor que la habitara un día, es un verdadero museo, en el que se albergan los más admirables y preciados tesoros, que, reunidos poco a poco, con inaudita paciencia, por el insigne desterrado, tienen y han adquirido hoy día muchos de ellos un valor y un mérito ciertamente inestimables.

No hay, efectivamente, ningún aposento, ningún rincón de esta rica y preciosa casa, en los que parece que está aprisionado y flota en el ambiente el alma del poeta, en el que deje de encontrarse algún detalle o algún objeto que, a la vez que recordan a su ilustre poseedor de otros tiempos, ponen de relieve y de manifiesto aquel gusto depurado y exquisito y aquella cultura y erudición asombrosas de que este hizo gala siempre en todos los momentos de su vida, y que constituyeron la admiración de todo el mundo.

En las habitaciones, en el jardín, en varios y distintos lugares de «Hauteville-Hause», la pluma imitable del genial escritor dejó grabadas una rica colección de frases, de pensamientos, de sentencias que, habiéndole venido a su mente en un momento de genial inspiración, tuvo sin duda la feliz idea de conservarlas y mandárselas grabar en sitios oportunos y convenientes.

Así, sobre las diferentes puertas que dan entrada al edificio, pues éstas son varias, aparecen grabadas estas palabras de bienvenida y de salutación: «Ave», sobre los grandes y pesados portones del vestíbulo; «Ama y crea», «Patria», «Homo Deus» y «Come, anda, ora», sobre los demás, más pequeños y secundarios.

Respecto de esta última frase, que podrá parecer y parecerá desde luego algo extraña y rara al que no esté en antecedentes, se cuenta una curiosa historia, según la cual parece que el gran escritor, que, como sabrán seguramente algunos de nuestros lectores, era un devoto y ferviente adepto del espiritismo, habiendo acudido en cierta ocasión a una sesión de ocultismo, y habiendo preguntado al medio que presidía dicha reunión «¿cuál era la función que debía llenar el hombre sobre la tierra?», fué respondido por éste con las siguientes palabras: «Ede-I-Ora», o sea, traducido libremente: «Come, marcha, ruga», que son precisamente las mismas palabras de referencia y que hizo grabar el poeta sobre una de las puertas de su morada.

No son éstas tan sólo las frases escritas de mano o por intención de Víctor Hugo que pueden leerse grabadas en las paredes de «Hauteville-Hause»; en éstas y en varios lugares apropiados hay también hasta versos completos, versos como tan sólo él sabía escribirlos.

Curiosísimos son, por ejemplo, los que aparecen escritos en uno de los principales salones, y al pie de cierto cuadro representando una joven República con un niño en los brazos, y la cual, según cuentan malas lenguas, fué en su primitivo ser una efígie religiosa de rara belleza, regalada por madame Drocret a Víctor Hugo, que la mandó transformar del modo que acabamos de decir y escribir debajo la siguiente cuarteta:

Le peuple est petit, mais il sera grand Dans les bras saisis, o mère félonie O Liberté sainte au pas conquérant Tu portes l'enfant qui porte le monde.

Y, efectivamente, el niño aprisiona entre sus manecitas el globo del mundo.

Una variedad verdaderamente incontable de preciosos objetos de todos géneros y clases llena materialmente las estancias de la casa: objetos artísticos, históricos, antiguos, modernos, etc., etc., de todo se encuentra en ella, y muy pocos serán además aquellos de éstos que no tengan su leyenda o de los que no pueda contarse alguna curiosa y entretenida anécdota o historia parecida a las que acabamos de contar.

En el amplio y regio vestíbulo, por ejemplo, se pueden contemplar, erguidas y gallardas en cada uno de los cuatro ángulos de la pieza, cuatro admirables estatuas de tamaño natural, representando cuatro grandes moros cubiertos de preciosas y ostentosas vestiduras, los cuales son portadores de cuatro porta-antorchas, en las que allá en su época (el siglo XVI) brillaron y alumbraron sin duda más de un festín, y que, según aseguran, proceden de la gran sala de fiestas del célebre e histórico «Bucentaur», el famoso navío propiedad de la República veneciana, y en el que sus «Dogos» celebran aquellos fastuosos festivales y festines marítimos en sus desposorios con el mar.

Incendiado y destruido completamente este célebre navío por los mismos venecianos, al apoderarse Bonaparte de la ciudad en el año 1797, parece ser que Víctor Hugo pudo adquirir estos preciosos restos en cierto viaje que hiciera a la perla del Adriático.

Sillas, mesas, preciosos muebles de todo género y estilo, vidrieras, cuadros, estatuas, etc., etc., son todos ellos tan valiosos, tan bellos y tantos además, que el pretender hacer una revisión completa de todo cuanto encierra de rico y raro mérito «Hauteville-Hause» nos llevaría a traspasar los límites naturales de una sencilla crónica periodística; pero sólo con lo dicho y apuntado creemos que será más que suficiente para que los lectores juzguen y se den cuenta perfecta del gran valor que tiene esta mansión, que es más bien y antes que otra cosa un verdadero museo de arte y de historia, y lo que representa el noble y generoso gesto que han tenido al donarlo a la villa de París los herederos del inmortal y genial escritor gloria de Francia y del mundo entero.

M. A.

HIPISMO

Apreciaciones para las carreras de caballos de mañana.

Premio Valderas, 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Designamos: «Toribio» y «Ruiloba».

Premio Abbe (handicap), 3.000 pesetas, 1.600 metros.

Designamos: «Go and Win» e «Inanite».

Premio Marquina, 3.000 pesetas, 1.000 metros.

Designamos: «Sweet-Thought».

Premio Muribe, 3.000 pesetas, 1.800 metros.

Designamos: «Apa Noy» y «Reinosa».

Premio Vicalvaro (venta), 2.000 pesetas, 1.600 metros.

Designamos: «Noja» «Sanveuse».

te este célebre navío por los mismos venecianos, al apoderarse Bonaparte de la ciudad en el año 1797, parece ser que Víctor Hugo pudo adquirir estos preciosos restos en cierto viaje que hiciera a la perla del Adriático.

Sillas, mesas, preciosos muebles de todo género y estilo, vidrieras, cuadros, estatuas, etc., etc., son todos ellos tan valiosos, tan bellos y tantos además, que el pretender hacer una revisión completa de todo cuanto encierra de rico y raro mérito «Hauteville-Hause» nos llevaría a traspasar los límites naturales de una sencilla crónica periodística; pero sólo con lo dicho y apuntado creemos que será más que suficiente para que los lectores juzguen y se den cuenta perfecta del gran valor que tiene esta mansión, que es más bien y antes que otra cosa un verdadero museo de arte y de historia, y lo que representa el noble y generoso gesto que han tenido al donarlo a la villa de París los herederos del inmortal y genial escritor gloria de Francia y del mundo entero.

M. A.

LA EXPOSICION GENERAL

Delegados de las Academias en el Consejo de Enlace

Por Real orden de la Presidencia del Consejo se nombraron de su seno para que, previa citación, concurra a aquellas reuniones que celebre el Consejo de Enlace de la Exposición general española en las que hayan de examinarse asuntos del respectivo y peculiar asesoramiento de las mentadas ilustres Corporaciones relacionadas con proyectos y programas de Congresos, conferencias y actos culturales que se verifiquen en Sevilla y Barcelona, coincidiendo con la celebración de la Exposición general española; subsistiendo, esto no obstante, para las deliberaciones del Consejo de Enlace los tres votos que prescribe el reglamento del propio organismo; y que, al objeto de que exista la debida coordinación y ordenamiento en los aludidos Congresos, conferencias y actos culturales de las Exposiciones de Barcelona e Iberoamericana de Sevilla, no se les otorgue por ningún departamento ministerial carácter de oficialidad ni puedan aquéllos celebrarse sin el previo y favorable dictamen del referido Consejo de Enlace.

EL CAOS CHINO

La revolución de Tsin-Tao, reprimida.

SHANGAI.—El general Feng Chian, que dirige las operaciones en el Chantung, ha telegrafiado al Gobierno de Peking diciendo que después de rechazar a las fuerzas nordistas avanza con dirección a Suchentú, donde el general Chang Kai Chek tiene establecida su base principal. Añade que la revolución que estalló en Tsin Tao ha sido reprimida y que son dueños allí de la situación las fuerzas nordistas.

En los Círculos autorizados de Shanghai se desmiente el rumor que ha circulado según el cual se tenía el propósito de enviar a Tsin Tao un contingente de tropas inglesas.

Los mil marinos norteamericanos desembarcados en Tsin Tao lo han sido únicamente con el fin de proteger al Consulado de su país.

Por lo menos éstas son las manifestaciones hechas en el citado Consulado.

El fracaso de los comunistas rusos.

BERLIN.—Los comentarios de los periódicos moscovitas acerca de la situación de China demuestran que los Soviets empiezan a darse cuenta de que han perdido la partida que se estaban jugando en China.

Se quejan los aludidos periódicos de la inactividad del Gobierno de Hankou, al que acusan de no haber querido seguir el camino indicado por los comunistas.

«Será preciso—dice la «Pravda»—que los comunistas se retiren del Gobierno de Hankou y busquen otros medios de combate.»

ESTE NUMERO HA SIDO SOMETIDO A LA PREVIA CENSURA

La intervención fiscal en los establecimientos

Régimen provisional hasta la implantación del monopolio.

La «Gaceta» ha publicado el reglamento para la intervención de los establecimientos dedicados a la destilación y refinación de petróleos y sus derivados hasta la implantación del Monopolio.

En su virtud, desde esta fecha hasta 31 de diciembre próximo queda establecida la intervención referida en todos los establecimientos dedicados a dicha industria.

Esta intervención se practicará por los funcionarios de Aduanas que prestan servicios en la localidad en que radique la industria o por los más próximos, y en último caso por los que designe la Dirección General del Ramo, procurando que en todos los casos sean competentes en la materia y servicio que han de desempeñar.

Desde el primer momento se establecerá la intervención de todos los establecimientos industriales que se dediquen al tratamiento de los petróleos brutos y sus derivados, tomando nota de la existencia de productos brutos o primeras materias y productos destilados que se encuentren en los citados establecimientos, que pasarán a formar cargo en la cuenta corriente de existencias con derechos pagados, cuenta que se llevará separadamente de las demás que será forzoso llevar.

Estas existencias se dispondrán por la intervención que sean envasadas separadamente a las que se vayan importando para someter a las operaciones de destilación o refino, después de implantada la intervención.

El establecimiento industrial proporcionará a los funcionarios de la intervención el local necesario y adecuado para las oficinas de los mismos.

En cuanto a la importación, se dispone que en lo sucesivo sólo podrán introducirse en las destilerías o refinerías los productos comprendidos en las partidas 40 y 41 del Arancel vigente, cuyo derecho mínimo y común será de seis pesetas los 100 kilogramos. Dichas partidas conservarán sus características actuales y, además, la de que el residuo a 300° de los productos en ellas comprendidos han de tener como mínimo el 10 por 100 de alquitrán sulfúrico.

Trata además este reglamento de las operaciones de la destilación, de la clasificación para la aplicación de los derechos arancelarios y de la contabilidad especial de cuentas corriente que habrá de llevar esta intervención.

DE SEVILLA

La colaboración americana en la Exposición

SEVILLA.—Se ha reunido la Comisión permanente de la Exposición Iberoamericana, bajo la presidencia del comisario regio.

La Comisión quedó enterada de una comunicación del Uruguay diciendo que se ha votado un crédito de 80.000 pesos para los gastos de la concurrencia de dicha República al certamen de Sevilla.

El cónsul español en La Paz informa a la Comisión que la República de Bolivia ha acordado construir un pabellón. También se enteró la Comisión de que el Gobierno de Costa Rica gestiona del Parlamento la habilitación del crédito necesario para la concurrencia de dicho país al certamen sevillano.

La colonia valenciana obsequió con un almuerzo al diestro Vicente Barrera. A la comida asistieron también numerosos amigos y admiradores del gran torero valenciano e individuos de la Agrupación profesional de periodistas.

El delegado municipal en materia de enseñanza, Sr. Fernández Palacios, ha hecho a los periodistas unas declaraciones sobre sus planes para resolver el problema escolar en Sevilla.

Dijo que se pondrán en condiciones higiénicas y perfectamente dotadas de material pedagógico todas las escuelas de Sevilla y se acometerán también proyectos para fomentar la cultura primaria.

Termino diciendo que dentro de pocos días marchará a Madrid para lograr del Estado la mayor subvención posible para las colonias escolares.

Ayer mañana ocurrió un accidente de aviación. De la base aérea de Tablada salió un avión tipo Breguet, señalado con el número 27, y cuando volaba sobre Sevilla, el piloto, sargento D. Miguel Cerdá, vio que el motor funcionaba mal. Al dirigirse a la base el aparato cayó, haciendo un aterrizaje desafortunado en un olivar próximo a la finca denominada Santa Eufemia.

El aparato quedó completamente destruido, y el Sr. Cerdá resultó con heridas de escasa importancia. Una pareja de la Guardia civil y unos campesinos acudieron en auxilio del aviador, llevándolo en un automóvil al aeródromo, donde recibió la debida asistencia médica.

De la base aérea de Tablada han salido en viaje de prácticas tres aparatos para realizar un circuito que comprende Sevilla, Granada, Córdoba y Sevilla y otros puntos.

El gobernador civil ha remitido a la Dirección de Marruecos y Colonias 15.913 pesetas recaudadas en favor de los damnificados de Levante y Marruecos.

Vida intelectual

En la Económica Matritense.

Ayer tarde se celebró en la Sociedad Económica Matritense la sesión organizadora por la Federación Taquigráfica Española en memoria de D. Francisco de Paula Martí con motivo del primer centenario de su muerte.

Presidió D. Francisco Bergamín, acompañándole en el estrado el presidente de la Económica, Sr. Molinas, y los oradores que habían de tomar parte en el homenaje.

Se pronunciaron numerosos y elocuentes discursos para testimoniar la estrecha relación que existe entre la oratoria y la taquigrafía.

Habló primeramente D. José Alisedo, presidente de la Federación Taquigráfica Española, quien hizo un resumen biográfico de Martí, destacando las diversas actividades en que sobresalió como grabador, poeta dramático y taquígrafo, inventor de una nueva taquigrafía aplicada al idioma español y de la taquigrafía musical.

Siguieron en el uso de la palabra don Enrique Aparicio, actual profesor de la cátedra fundada por Martí en la Económica Matritense; D. Narciso González de Fonsdeviela, por los taquígrafos del Parlamento; D. Juan Soto de Gangoiti, por los profesores de Taquigrafía de Madrid, quien expuso un bosquejo histórico de la estenografía, relacionándola con la actividad cultural de los pueblos; la señorita Clara Campoamor, en representación de las mujeres taquígrafas, y don Miguel Granell, de la Escuela Nacional de Sordomudos, en la que Martí actuó como secretario, legando a sus acogidos un alfabeto manual.

Don Fernando José de Larra pronunció un florido discurso, tratando especialmente del desinterés e inquietud, cualidades predominantes en el carácter de Martí, que se tradujo en ansia de velocidad, siendo el precursor, en la calma del siglo XVIII, del vivir aprisa de la época actual. Don Santiago Sanz García, presidente de la Juventud de la Federación Taquigráfica, y D. José Puig de Asprer, por la Económica Matritense, mostraron su adhesión en elocuentes frases.

A continuación el Sr. Bergamín procedió a la entrega de los premios otorgados por la Federación Taquigráfica Española en sus concursos extraordinarios celebrados en los años 1926 y 1927. Fueron los agraciados la señorita Angeles Soler y los Sres. Jiménez, Bella, Gómez y García, Ortiz, Granada, Ibáñez y Colón Chinchilla.

Finalmente, el Sr. Bergamín, en un notabilísimo discurso, presentó a Martí en su labor en el arte taquigráfico, relacionando éste con la oratoria, su compañera inseparable. Expuso la utilidad de aquel arte y las diversas aplicaciones en que pudiera ser utilizado, tales como en el ejercicio de los Tribunales de Justicia, en el otorgamiento de testamentos y como medio general de intensificación del trabajo, destacando los grandes horizontes que ofrece al porvenir de la mujer.

Concluyó aconsejando a los jóvenes que por mirar al porvenir no dejen de recordar el pasado, pues mucho de lo que poseemos al pasado se debe, y en prueba de ello recordó que merced a la taquigrafía han podido conservarse los principios inmortales de la Constitución de 1812.

Todos los oradores y los taquígrafos premiados fueron muy aplaudidos por el numeroso auditorio.

En el Casino de Clases.—En memoria de Fernández Shaw.

El Casino de Clases, que viene haciendo una labor cultural en alto grado recomendable y digna del merecido aplauso que se le tributa, celebró ayer una fiesta para enaltecer la memoria de aquel inmenso poeta que se llamó Carlos Fernández Shaw, y que vive con vida perdurable en todos los amantes de la poesía española.

Constituía el homenaje una conferencia del ilustre vate e incomparable lector D. Francisco de Iracheta, tan querido y tan popular en el Ejército, que para los alumnos de Infantería, en cuya Academia d'ó el año pasado una lectura de sus vibrantes poesías patrióticas, fue aclamado como el poeta militar de la nación. Nuestros lectores le conocen desde hace muchos años; en estas mismas columnas han tenido repetidas ocasiones de

apreciar sus indiscutibles dotes poéticas, inspiradas siempre en el amor a la Patria y al culto a la bandera, amor y culto que se funden y se esparcen después en cantos de espléndida armonía que elevan el alma a las más altas y a las más puras regiones del ideal. A estas condiciones de dotes de lector incomparable, cuya voz matiza perfectamente la expresión que evoca la musa del poeta. Sin exageración puede decirse que el Sr. Iracheta es hoy el único poeta que consagra su inspiración a cantar las glorias de la Patria y el más capacitado para leer las composiciones en que se cantan esos amores sacrosantos.

Su actuación de ayer fué un nuevo testimonio de estas verdades, una pública confirmación de esas condiciones que reconocen en él cuantos han tenido ocasión de oírle. Demostró, además, una que no todos habían podido apreciar antes de ahora: es un estilista de primer orden, maestro en el habla castellana, que con su prosa llena de imágenes, de luz y de color sabe el secreto de arrebatarse a un auditorio.

La conferencia — que leyó admirablemente y que titulaba «Carlos Fernández Shaw, poeta de la Sierra, del Dolor y de la Patria» — fué un prodigio del bien decir y del recto pensar, y logró una ovación menarrable. Contó la vida del poeta muerto, sus ansias, sus dolores; le mostró fundido con el pueblo en los santeos al ideal, en su lucha con las miserias del mundo, de las que en vano quería alejarse para refugiarse en la naturaleza, y terminó leyendo tres de las más hermosas poesías del inmortal autor de «La venta de Don Quijote», las tituladas «Ancha Castilla», «La carreta» y otra que no recordamos, y una suya dedicada a la memoria de Fernández Shaw, y que no desmerece de las de éste, porque es tan inspirada y tan hermosa como ellas.

La señorita Iglesias y el Sr. Llovet, celebrados artistas, cantaron admirablemente el dúo famoso de «La Revoltosa». Y esto puso fin a la bien organizada fiesta, que honra a la Junta directiva del Casino de Clases y da una alta idea de su amor a la cultura.

El general Saro, gobernador militar de Madrid y presidente honorario de aquel Centro, asistió a la conferencia, y no escatimó sus elogios al conferenciante por su actuación y a la Junta por sus iniciativas.

Accidente de aviación

SEVILLA.—Estando el sargento Cerda realizando prácticas de vuelo en un aparato Breguet, en el aeródromo de Tablada, aterrizó violentamente en las proximidades del pueblo de Tomares. El piloto resultó con lesiones leves en la cara. El aparato quedó destrozado.

DE RUSIA

Detenciones a millares

Con motivo del asesinato de Wolkoff.

LONDRES.—Despachos de Riga comunican que los viajeros recientemente llegados de Rusia dicen que pasan de doce mil las personas, en su mayoría obreros que han sido detenidas en la región industrial de la capital con motivo del asesinato del encargado de Negocios soviético en Varsovia, Sr. Wolkoff.

Un grupo rebelde destrozado.—Numerosas ejecuciones.

PARIS.—Dicen de Berlín que un destacamento de la Checa ha aniquilado totalmente, después de sostener empeñadísimo combate, a un grupo de rebeldes mandados por el teniente cosaco Bienhow, quien gravemente herido se suicidó para no caer en manos de los bolcheviques.

Con motivo de este encuentro se han practicado numerosas detenciones por la Checa entre las personas sospechosas de complicidad con los rebeldes.

El despacho oficial añade que han sido ejecutadas ya, sin formación de causa, cuarenta y dos personas de las que fueron detenidas con este motivo.

Detención de los asesinos de Rourow.

MOSCU.—La Policía ha detenido a dos individuos acusados del asesinato del señor Rourow, suplente del representante comercial de los Soviets en Berlín, cometido el 10 de junio.

Información política

Asuntos sociales.

Ha visitado al Sr. Aunós una Comisión de consignatarios de buques de Barcelona para hablarle de la constitución del Comité paritario de cargadores y descargadores del puerto.

También ha hablado con el ministro del Trabajo una Comisión del gremio de ultramarinos, la cual se quejó de la competencia ilícita que dice hacen a ese gremio algunos vendedores.

Un Colegio de huérfanos del Magisterio.

El director de la Escuela Normal de Maestros, con la Comisión ejecutiva del Magisterio nacional, ha pedido al ministro de Instrucción que se proceda a la organización del Colegio de huérfanos de los profesionales del Magisterio, sobre la base del que existe en Cuenca o bien creando otro.

Para ello estima que podría solicitarse el medio por ciento del premio de habilitación, lo cual evitaría gravámenes sobre el Tesoro y no supondría tampoco merma del sueldo de los maestros.

El Sr. Callejo ha ofrecido estudiar este asunto con el mayor interés.

NUEVO ORGANISMO

La Inspección Central de Abastos

Será desempeñada por los secretarios de las Juntas de Madrid, Barcelona y Valencia.

La «Gaceta» de ayer publicó una Real orden del ministerio de la Gobernación creando, bajo la inmediata dependencia de la Dirección general de Abastos, y sin número en las plantillas provisionales acordadas por Real orden de 26 de junio de 1926, la Inspección general de estos servicios, que será desempeñada, sin perjuicio de sus actuales destinos, por los secretarios de las Juntas provinciales de Madrid, Barcelona y Valencia y el jefe de la sección de Estadística de la Dirección general.

Los citados funcionarios ejercerán el cometido que se les asigne con el carácter de delegados especiales del director especial del ramo, de quien recibirán directamente instrucciones para los servicios que éste les encomiende, debiendo, dentro de los mismos, aprovechar su estancia en las provincias donde hayan de desempeñarlos para, de acuerdo con los gobernadores, presidentes de las Juntas provinciales, examinar los métodos seguidos en la recopilación y comprobación de datos estadísticos, desenvolvimiento de trabajo en las Secretarías de las Juntas, procedimiento de inspección y cuantos medios y pormenores puedan contribuir a la unificación y coordinación de los servicios y a las relaciones interprovinciales, especialmente si se refieren al abasto general de un artículo; formulando propuesta razonada por escrito sobre las variaciones que convenga introducir en los servicios y dando cuenta de ella a los gobernadores presidentes de las Juntas provinciales a quienes afecte, al propio tiempo que lo hagan a la Dirección general.

Con independencia de sus haberes, estos delegados percibirán, en concepto de dietas, gastos de viaje y gratificación, 500 pesetas mensuales. Si las necesidades del servicio exigieran que sean más de ocho en cada mes los días que invierten en la inspección tendrán además derecho al percibo de los gastos de viaje y dietas correspondientes a los que excedan de aquel número.

Noticias

El lunes próximo comenzará la colonia escolar de los Viveros de la Villa.

Los autobuses en que serán conducidos los niños a los Viveros harán parada a las ocho de la mañana para recoger a los escolares en los puntos siguientes, en donde únicamente podrán tomar o dejar el coche:

Número 1.—Alcalá, esquina a Goya; Velázquez, estatua; Colón (plaza de), glorieta de Bilbao, Conde Duque, ronda del Conde Duque.

Número 2.—Atocha, esquina a Santa Isabel; Antón Martín, Atocha, esquina a Carretas; plaza Mayor, Bailén, esquina a Mayor; plaza de España, estación del Norte.

Número 3.—Plaza de Nicolás Salmerón, Progreso, Conde de Romanones, esquina a Concepción Jerónima; Puerta del Sol, plaza del Callao, plaza de Santo Domingo, plaza de España, estación del Norte.

En la capilla de la sección de Explotación del Instituto Agrícola de Alfonso XII se han celebrado los funerales que el personal y profesorado de dicho Instituto ha dedicado al que fué su ilustre director el Excmo. Sr. D. Ignacio Víctor Clarió Soulan.

El acto, que resultó muy solemne, demostró las simpatías y el impercedero recuerdo que dejó el finado entre los alumnos de la Escuela Especial de Ingenieros Agrónomos y de la Profesional de Peritos Agrícolas, así como en el personal del mencionado Instituto.

Ocuparon la presidencia, con el hijo del finado, el director general de Agricultura y Montes, los señores general Vives, D. José Vicente Arche, subdirector general de Agricultura y Montes y director jefe de dicho Instituto; Iñigo, en representación del Consejo Agronómico; marqués de Alonso Martínez, y los señores Ullastres y Sorca, subdirector y secretario, respectivamente, de la sección de Enseñanza del mismo.

Ha sido aumentado el fondo de la Biblioteca circulante literaria en una notable colección de volúmenes de iniciación de cultura, desde Sociología y Filosofía hasta Crítica artística, Historia, Educación, Artes plásticas, etc., etc. De esta colección, ya preparada para el servicio, habrá catálogo impreso, que será el segundo apéndice del catálogo general, en el término de muy pocos días.

LA FALSIFICACION DE SELLOS

El Juzgado especial, en Murcia

Los falsificadores pagaban con lo que fabricaban.—Ha llegado el grabador de la Casa de la Moneda.

A LICANTE.—Continúa activamente sus trabajos el Juzgado especial que instruye el sumario por la falsificación de sellos móviles, billetes de Banco y monedas descubierta en esta capital.

El juez Sr. Luján, ha podido comprobar que la maquinaria que se utilizó en la falsificación fué llevada desde la finca La Cruz a otra propiedad de D. Salvador Magra y cuyo contrato de arrendamiento firmó el Alenda.

También sabe el Juzgado que los falsificadores pagaban algunos de los artículos que utilizaban en la falsificación con los billetes y sellos por ellos fabricados.

De Madrid ha llegado hoy el grabador calcográfico de la Casa de la Moneda, Sr. Delhom, quien viene a cooperar con el juez Sr. Luján, en el esclarecimiento de algunos hechos.

El Juzgado especial ha salido hoy para Murcia, donde se propone efectuar una diligencia a la que se concede extraordinaria importancia.

Con el Juzgado marchó la Policía madrileña que se halla a sus órdenes.

INFORMACION MILITAR

Amortización.—Se da a la amortización la vacante de general de brigada, procedente de Artillería, producida el día 3 del actual de y auditor general del Ejército, producida el día 5.

Ascensos por elección.—En cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 21 del reglamento para el ascenso por elección, quedan reservadas para los cuadros del año próximo las siguientes que en las propuestas del mes actual han correspondido a dicho turno.

Infantería.—Una de coronel, un o de teniente coronel y una de comandante. Artillería.—Una de coronel, una de teniente coronel y una de comandante. Intendencia.—Una de comandante.

Estado Mayor. Orden de San Hermenegildo.—Se con-

cede pensión de placa al coronel don Sebastián de la Torre.

Ascenso.—A teniente coronel el comandante don Nicolás Benavides Moro.

Infantería.

Ascensos.—A coronel.—don Eugenio Moreno, don Miguel Liompart, don Francisco Novella, don Bernardino Mulet.

A teniente coronel, don Francisco Sánchez Lucas, don Jaime Lambarri, don Agustín Cremades, don Bautista Boqué y don José Bringas; a comandante, don Ildefonso Higuera.

Caballería.

Ascensos.—A coronel.—Don Eliseo Sanz Balza y don Eduardo Esteban Asensi; a teniente coronel, don Heliodoro Linares, don Federico Pozuelo y don Narciso de la Hoz; a comandante, don Manuel Mateos, don Luis Durango, don Luis González y don Mariano Ruiz Piquero.

Artillería.

Ascensos.—A coronel, don Miguel Hernández González, don Julio Manero a teniente coronel, don Luis Benjumea, don José Manrique de Lara, don Juan Ucceta, don Vicente Valera, don Félix García Pérez; a comandante, don Ramón Clement, don Abel Díez; a capitán, don Amador González, don José Lezano, don Joaquín Pomares, don Juan Méndez Vigo.

Ingenieros.

Ascensos.—A comandante, los capitanes don Fernando Estévez y don Antonio Fosar; escala de reserva, a comandante, don Francisco Carrión Ortiz; a capitán, don Julián Larios de la Rosa, don Francisco Ramiro.

Cuerpo Jurídico.

Ascensos.—A auditor de división, don Leoncio Agudín; a auditor de brigada, don Eugenio Pereiro; a teniente auditor de primera, don Juan de los Ríos a teniente auditor de tercera, don Ricardo Mulet.

Oficinas Militares.

Ascensos.—A archivero primero, don Fernando Fernández Celbeti; a archivero segundo, don Rigoberto Lozano; a archivero tercero, don Jenaro Fuentes; a oficial primero, don Mariano Juan Noguera, don Antonio Bernat.

Cuerpo eclesiástico.

Ascenso.—A capellán primero, don Angel Abad.

Espectáculos para hoy

APOLO.—A las 7,15, El huésped del Sevillano.—A las 11, El sobre verde. Exito de La Yankee en el charleston.

ESLAVA.—(Compañía de zarzuelas y revistas de Celia Gámez. Penúltimas funciones de la temporada).—A las 6,45, La Magdalena te guie y Las castigadoras.—A las 10,30, El cabaret de la academia y Las castigadoras (enorme éxito). Butaca, 5 pesetas.

REINA VICTORIA.—(Compañía De las Rivas-Rivero).—A las 7 y a las 11, La señorita del Cassis-Bar.

ALKAZAR.—(Compañía Medrano-López Lagar).—A las 7, Juan José.—A las 11, Los vecinos y Nuevo horizonte.

FUENCARRAL.—(Gran compañía lírica).—A las 6,30, La Calecera.—A las 10,30, El carro de la alegría.

NOVEDADES.—A las 7, José María el Tempranillo.—A las 10,45, En el seno del vicio.

PAVON.—A las 6,30 y a las 10,45, espectáculo artístico-científico. ¡Grandioso éxito! Profesor Alcalde. ¿El hombre misterio? Una mujer viva cortada en pedazos.

CHUECA.—A las 7 y a las 11, Las inyecciones, Chamberi por Hortaleza y De buena cepa.

PALACIO DE LA MUSICA.—A las 6,15 y a las 10,30, Bulo Burlada, El oro de Marsella, Las gaitas del tigre.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,30 de la tarde. Primero, a pala: Gallarta III y Narru I contra Izaguirre y Pérez; segundo, a pala: Urquidí y Ermúa contra Fernández y Amorebieta I.

ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés, número 29 duplicado.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.003

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES A LA CASA

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de bañeras, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal: I. MONTILA Y A. INGUNZA RICO, 2. MADRID.

O. Z. O.

SOCIEDAD ANONIMA - Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blouse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas ultibulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molenda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
-:- Aduanas -:-
-:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba México.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander el 17 para Gijón y de Coruña el 19.

Línea Mediterráneo-Argentina.

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de julio para Málaga y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 30 de julio para Málaga y de Cádiz el 2 de agosto para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Línea Península-New-York.

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz el 17 para New-York.

Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 10 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 15.

Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 31.

Línea a Fernando Poo.

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por don Ciriaco Rojas, y don Martin de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Interado modelo dirigido por: DON ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Preios: Pesetas.

Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

Galerías BAYON, S. A.

Fuencarral, 20, duplicado. Telèy no, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:
PISO EN RESUELO :- AUDICIONES
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED

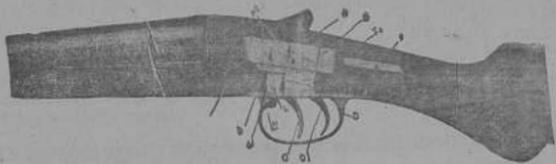
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO DE LA MARINA

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES
Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHAMO”

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,
Cascos, Reostatos,
Rectificadores

Representante para España:
Eugen Runde
PINTO (provincia de MADRID)



Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID