

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3 :. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 8 de Julio de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.389

## Marruecos

### El parte oficial.

Esta madrugada ha sido facilitado el siguiente parte:

«El general en jefe comunica no haber ocurrido novedad en la zona oriental.»

En la occidental, la columna Canis ha avanzado al Yebel de Tanraia con escasa resistencia, y la columna del teniente coronel Asensio ha llegado al zoco el Jemis del Harak, sin novedad alguna.

La situación de fuerzas después de la operación de hoy es la siguiente: la columna Mola, en el zoco de Telazta de Beni Ahmed; la columna Capaz, en la región del Jemis de Uldja; las columnas Canis y Martínez Monje, en el Tanraia; Balmes, en Bab Taza, y Asensio, en el Jemis del Harak.

En la Oficina del zoco el Arbaa de Beni Hassan se ha presentado hoy Ueld el Agazaut y Bumendi con 35 de su partida y familia, entregando 37 fusiles Mauser.

Se tienen noticias de que Ueld Ayama, de Beni Mezauar; el Bugbadi, de Beni Ider; el Stitu, de Uad Ras, y Abdeslam, de Hiba de Beni Hosmar, han marchado a sus respectivas cabilas para hacer su presentación a los oficiales interventores de las mismas.»

### Occupación total de la zona.

El Gobierno tuvo, en el día de ayer, noticias excelentes de Marruecos. Puede decirse que la ocupación total de la zona está virtualmente terminada, y que así se anunciará de un modo oficial, en un plazo brevísimo.

El general Jordana comunicó al marqués de Estella estas satisfactorias nuevas, en una entrevista que ambos sostuvieron en el palacio de Buenavista a las ocho y media de la noche.

Al regresar a su despacho de la Presidencia el director general de Marruecos conversó con los periodistas, a quienes dijo que nuestras fuerzas habían tomado importantes posiciones en la franja de terreno que queda por ocupar, y que la situación en la zona era excelente, por todos conceptos.

—Estas noticias —agregó— explican mi satisfacción, ya que España ha llegado al final con éxito que nadie puede discutir.

### Final de las operaciones.

Tal vez antes de una semana habrá terminado el ciclo de operaciones militares en Marruecos; y como ya se ha dicho por el Gobierno reiteradamente, el problema de Marruecos entrará en la fase que pudiéramos llamar «constructiva».

## El Rey de España en Londres

### Una comida y un discurso.

LONDRES.—El Club Español ha ofrecido un banquete en honor de S. M. el Rey Don Alfonso XIII.

Al acto han asistido un centenar de invitados, entre los que figuraban el embajador de España, Sr. Merry del Val; el personal de la Embajada, representantes de los principales intereses comerciales angloespañoles y los representantes diplomáticos de varios países hispanoamericanos.

Al llegar el Rey de España fué objeto de una ovación delirante.

Al terminar la comida, Don Alfonso XIII, respondiendo al discurso del presidente del Club, pronunció una alocución en español e inglés, que fué muy aplaudida.

«Felicito—dijo el Rey—a la colonia española por la firmeza que habéis tenido hasta conseguir esta magnífica prosperidad de que da muestras el Centro Español.»

Siempre que vengo a Inglaterra deseo traer buenas noticias de España. Esta vez todas son buenas, especialmente aquellas que se refieren a la construcción de la Ciudad Universitaria en la Moncloa, en terrenos hoy poco propicios para la labranza material, pero sí aptos para que fructifique en ellos la semilla espiritual.

Pronto habrá allí mil ochocientas camas en un gran hospital, laboratorios científicos de las Facultades de Ciencias y todos los recursos necesarios para el estudio y la investigación.

Francia ha construido ya en terrenos anejos su hermosa «Villa Velázquez», que, enfrentada hacia el Norte, permite dominar los mismos panoramas que inspiraron el recio pincel del gran pintor español.

Y yo os digo que no faltarán medios para terminar la obra emprendida, porque tengo fe en el pueblo español, que ha acogido la idea con delirante entusiasmo. No se omitirá nada, esto os lo aseguro también, para que los estudiantes

hispanoamericanos puedan ir a Madrid a ampliar su cultura.»

Después S. M. el Rey, en inglés correctísimo, se dirigió a los ingleses presentes al acto, cuya presencia era un símbolo de la estrecha amistad que existe entre ambos países, al que ha colaborado Su Majestad el Rey durante tantos años.

Dijo que creía advertir que cada vez que viene a Inglaterra es recibido con más cariño y más cordialidad, añadiendo que siempre se esforzó en demostrar con cosas tangibles sus buenas intenciones.

«Es mi deseo—aseguró S. M. el Rey—que se establezcan cuanto antes esas series de excursiones directas entre Inglaterra y España. En breve se inaugurarán estos viajes en el «Reina María Cristina», que ha sido lujosamente habilitado.»

Ninguna amistad, aun siendo tan estrecha como la que existe entre los dos países, puede tener puntales más firmes como esta del mutuo conocimiento que proporcionarán estos viajes y que darán ejemplo a todos.»

El proyecto de estos viajes directos ha encontrado en Inglaterra el máximo apoyo, especialmente por parte de la Compañía de Ferrocarriles del Sur (Southern Railway).

El discurso de S. M. el Rey fué frecuentemente interrumpido por los aplausos de los concurrentes, que al final hicieron una clamorosa ovación al Monarca español.

## Firma del Rey

Han sido firmados por Su Majestad el Rey los siguientes decretos:

### GUERRA

Concediendo, a petición propia, el pase a situación de primera reserva al auditor general del Ejército D. Manuel Ruz Díaz.

Dando nueva redacción a varios números del cuadro de utilidades, anexo al decreto-ley de Bases para el reclutamiento y reemplazo del Ejército.

Proponiendo a los coroneles de Infantería D. Engenio Sanz de Larín, para el mando del Tercio; D. Antonio Butigieg, para el del regimiento Bailén número 24; D. José Miñaja Menant, para el de Sevilla número 33; D. Emilio Sandoval González, para el de la zona de reclutamiento de Alava número 33; D. Miguel Bustamante Hoyos, para el de la de Santander número 34; y D. Juan Mateo y Pérez Alejo, para el del regimiento de Sicilia número 7, y a los tenientes coroneles D. Pablo Martín Alonso, para el mando del grupo de fuerzas Regulares indígenas de Tetuán número 1; D. Máximo Vergara Malumbres, para el del batallón Cazadores Africa número 17, y D. Rafael Hernández Villalonga, para el de montaña Gomera Hierro número 11.

Idem para el mando del regimiento Cazadores Alcántara número 14, al coronel de Caballería D. Procopio Pignatelli de Aragón y Padilla.

Idem a los coroneles de Ingenieros D. Julián Gil Clemente, para el mando de la Comandancia de obras, reserva y Parque regional de la cuarta región, y D. Mariano Campos Tomás, para el de la séptima región.

Idem a los coroneles de Carabineros D. Mariano Aduar Perpiñán, para el mando de la sexta Subinspección (Algerias), y D. Ricardo Fontán Indart, para el de la 12.ª (Pamplona), y al teniente coronel D. José Fernández Puertas, para el de la Comandancia de Asturias.

Idem para el cargo de interventor militar de la sexta región, al interventor del distrito D. Samuel Oñate Reynares.

Idem para el mando de la Comandancia de Sanidad Militar de Ceuta-Tetuán y Jefatura de Sanidad del mismo territorio, al coronel médico D. Alberto Ramírez Santalo.

Proponiendo la concesión de la cruz laureada de la Real y militar Orden de San Fernando al teniente de Ingenieros (fallecido) D. Gonzalo Herranz Rodiles.

Idem la concesión de la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, a once oficiales.

### EN NUEVA YORK

## Cuarenta y siete veces casado

LONDRES.—El corresponsal del «The Daily Mail» en Nueva York da cuenta de haber comenzado la vista del proceso instruido contra un sujeto llamado Robert Whitmann, quien con nombres supuestos contrao cuarenta y siete matrimonios, estafando a sus víctimas de un día sumas que hasta ahora se calculan en sesenta mil dólares.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA



Capitán de Navío don Francisco Montero y Belando, Director de la Escuela Naval.

## HIPISMO

La penúltima reunión del brillante «meeting» madrileño transcurrió serena y apaciblemente, triunfando los favoritos en general, y si no se vieron llegadas emocionantes, ni buenos caballos, se suplió con el deseo de apurar los restos gloriosos de tan hermosa temporada.

El premio mejor dotado del programa se lo adjudicó «Curruco», que vino a añadir un nuevo triunfo a la victoriosa carrera del señor conde de la Cimerá. En esta carrera se clasificó en segundo lugar «Viva mi niña», ocupando el tercer puesto «Ruiloba», que corrió peor: «en anteriores reuniones.»

Ni que decir tiene que el ganador es de la yeguada de Juenga, hijo de «Larriki», que es preparado por Flatman y que fué montado por Belmonte. ¡Estamos tan acostumbrados a felicitarlos!

La carrera de vallas se la adjudicó «Dragón Blanco», delante de «Boiled-Egg», que siente más los años que los kilos, y de «Pitusa III», que no interviene.

«Dragón Blanco», propiedad actualmente del Sr. Cabanillas, es un hijo de «Le Bourget», toro como su padre, que nació en la yeguada de «Loretok» y que perteneció a las haras reales.

El caso de «Noja» es de los más curiosos que se han visto en el hipódromo. Esta hija de «Larriki» y de «La Gloriosa», que por su clase debía de ser un buen producto, viene colocándose sistemáticamente en segunda posición, sin que sea posible hacerla pasar en el momento preciso. Ya sean sus contrincantes buenos o mediocres su eterna posición es el segundo puesto, y es lástima, ya que por su escasa calidad los segundos puestos que alcanza son por lo general los de las carreras de venta.

Ayer fué una vez más segunda, de «Avanti» que mandada a cubrir había perdido su antigua espléndida forma, que parece intentar recuperar, y de «Don Bruno», que entre los palos no pudo correr toda su probabilidad.

Es lástima que el soberbio ejemplar hijo de «Gagerie» se vea precisado de ganar al final de temporada una prueba de «maidens».

«Karaba» se adjudicó con soltura el premio Valdemoro delante de su compañero de «box» «Faint-Star» al que probablemente no volveremos a ver por las pistas, y de «Consuelo II», que no corrió toda su «chance» (si es que tenía alguna) por partir perjudicada en la salida.

El handicap final, modelo de handicaps, resultó reñido e interesante en todo momento. Bello punto final para la tarde y para una temporada que agoniza.

Si el del domingo, para el que se han inscripto 20 «partans» resulta tan interesante como el corrido ayer, habrá rematado brillantemente el competente y entusiasta «sportman» señor Conde Ruiz de Castilla su difícil labor. «Guarizo» fué el ganador, seguido de «Go and Wins», que precedía por poco a «L'Eneco», que a su vez terminaba a escasa diferencia de

«Reinos». ¡Qué hermosa carrera!, cuatro de los cinco participantes en reñida lucha a la llegada y en todo momento; con pruebas así la afición estaba asegurada.

Y nada más hasta el domingo 17 y último día de carreras de caballos en Madrid.

M. J. J.

### LA AGRUPACION PERIODISTICA

## El contrato de trabajo

Anoche celebró su anunciada junta general la Agrupación Profesional de Periodistas de Madrid con objeto de examinar las bases del contrato de trabajo entre Empresas y periodistas.

La concurrencia fué numerosa y se discutieron con gran amplitud las bases propuestas, que quedaron aprobadas, acordándose que pasen a conocimiento del Comité paritario.

A continuación fué elegido el nuevo Comité, que quedó constituido en la siguiente forma:

Delegado primero, Sr. Marquina (don Rafael); ídem segundo, Sr. Feliu; ídem tercero, Sr. Martínez Sol, vocales delegados: señores Salazar, Núñez Tomás, Vidal y Moya, Aldecoa y Tato y Amat (D. Emilio); secretario de la Mesa de discusión, el Sr. García Iniesta, y secretarios, los señores Conde y Cortales.

## Liga contra el imperialismo

### Detenciones en La Habana.

LONDRES.—Telegrafían de La Habana que han sido detenidos siete comunistas, de los cuales tres son peruanos, uno venezolano y tres cubanos, como consecuencia del descubrimiento hecho por la Policía de documentos comprometedores, en los que se trata de la creación de una Liga contra el imperialismo en todas las Repúblicas de la América latina.

Parece segura la detención de varios subditos extranjeros que, según se dice, están comprometidos en el asunto.

## Los aviadores

### La escuadra de instrucción en Vigo.

VIGO.—Procedente de Corcubión llegó ayer a este puerto la escuadra de instrucción, compuesta por los acorazados «Jaime I» y «Alfonso XIII», los cruceros «Reina Victoria Eugenia» y «Méndez Núñez» y los torpederos 20 y 29. Permanecerá a quié diez días.

### El aviador Loriga.

VIGO.—El comandante Loriga, que se proponía emprender hoy su regreso a Madrid, ha suspendido su salida hasta mañana, a causa de una avería en el motor del aparato.

Para repararlo ha llegado un mecánico.

## Información de Marina

### Cuerpo general.

Ha sido autorizado para fijar su residencia en esta corte y Cartagena el vicealmirante en situación de reserva don Francisco Yohit y Morgado.

Se concede un mes de licencia por enfermo al teniente de navío D. Antonio de Aguilera y Pardo.

### Observaciones oceanográficas.

A propuesta de la Dirección general de Pesca se ha resuelto que el jefe del negociado de Almadrabas de la Dirección general de Pesca, capitán de corbeta don Ramón Rodríguez Castro, se traslade a las almadrabas comprendidas en la desembocadura del río Guadiana y Tarifa, en comisión del servicio, cuya duración no será superior a dos meses, debiendo efectuar observaciones oceanográficas, relacionadas con la emigración del atún, e instruir a los arráez de aquellas almadrabas en la práctica de dichas observaciones, cuyas almadrabas recorrerá en el orden que las necesidades del servicio lo requieran con el fin de que en adelante queden organizados estos trabajos.

### Escuelas de Náuticas.

No habiéndose presentado aspirantes al concurso de traslado anunciado en la Real orden de 20 de mayo de 1927 para proveer la auxiliaría de Física vacante en la Escuela de Náuticas de Bilbao, se ha resuelto declararlo desierto, disponiendo al propio tiempo que se cubra por oposición en la fecha y forma señaladas en el Estatuto de Escuelas Náuticas.

### Artillería de la Armada.

Se dispone que continúe desempeñando el cargo de profesor de la Academia de Artillería de la Armada el comandante médico D. Jesús de la Rosa y Salmerón.

### Cuerpo administrativo.

Se dispone que el comisario D. Rafael Donate Francó cese de auxiliar de la Comisaría de revistas del departamento de El Ferrol y desempeñe solamente el destino de secretario de la Intendencia del mismo.

### Vacante de cartógrafo.

A propuesta de la Dirección general de Navegación se dispone que se explore la voluntad de los capitanes de corbeta y oficiales de la escala de servicios de tierra del Cuerpo general para cubrir dicha vacante con arreglo a lo dispuesto en el reglamento de cartógrafos.

Los que se consideren con aptitud para desempeñar dicha plaza lo solicitarán en la forma reglamentaria hasta el 31 de julio, debiendo sufrir un examen de dibujo lineal y topográfico y de construcción de cartas y planos hidrográficos en el plazo y ante el Tribunal que se designará en su caso.

## Sociedad de Naciones

### Retirada de consejeros chinos.

GINEBRA.—Ayer mañana se produjo un hecho curioso, que origina una situación nueva en las relaciones entre China y la Sociedad de Naciones.

El Sr. Chu, ministro de China en Roma, que desde el mes de septiembre representa al Gobierno de Pekín en el Consejo de la Sociedad de Naciones, ha resuelto abandonar su puesto.

El Sr. Chu ha salido de Ginebra para ponerse inmediatamente a disposición del Gobierno nacionalista chino.

Es de observar que el Sr. Chu, que hasta ahora representó a China en el Consejo de la Sociedad de Naciones, es un amigo personal del Sr. Wu, actual ministro de Negocios Extranjeros del Gobierno del general Chang-Kai-Chek.

## DE PALACIO

Procedente de La Granja, llegó esta mañana a Madrid el Príncipe de Asturias.

Estuvo primero en el regio Alcázar con la Reina Victoria y después se trasladó a la Casa de Campo, donde ha pasado la tarde con las Infantas.

A última hora de la tarde regresó Su Alteza a San Ildefonso.

### ACCIDENTES DE AVIACION

## Dos aeroplanos destrozados

PARIS.—Telegrafían de Watertown (Estado de Nueva York) que un avión militar ha caído violentamente a tierra, destrozándose y resultando muertos los dos aviadores que tripulaban el aparato.

Otro despacho de Seattle (Washington) da cuenta de haber caído en el lago de Washington un avión comercial, muriendo en el accidente cuatro personas.





**SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE**  
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blouse-Borne, pres d'ANZIN; a Basso-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineta, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero.—Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière-Sevilla

**Azopardo y Compañía**

CADIZ

Consignaciones  
-:- Aduanas -:-  
-:- Embarques -:-

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte España-Cuba Méjico.**

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en julio, de Santander el 17 para Gijón y de Coruña el 19.

**Línea Mediterráneo-Argentina.**

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de julio para Málaga y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 30 de julio para Málaga y de Cádiz el 2 de agosto para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Peninsula-New-York.**

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de

Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz el 17 para New-York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.**

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 10 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 15.

**Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico.**

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 31.

**Línea a Fernando Poo.**

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

**ORIA Y GALINDEZ**  
COMPR A Y VENTA

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD  
Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

**CORREOS PREPARACION COMPLETA**

Por don Ciriacó Rojas, y don Martín de León  
JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)**

Internado modelo dirigido por: DON ANDRES CHICLANA PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Peluquería de señoras**

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES  
FUENCARRAL, 12, pral. izqda.

Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo agorron.....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

**Galerías BAYON, S. A.**

Fuencarral, 20, duplicado. Teléfono, 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
PISO EN RESUELO :- AUDICIONES  
DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

**VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED**

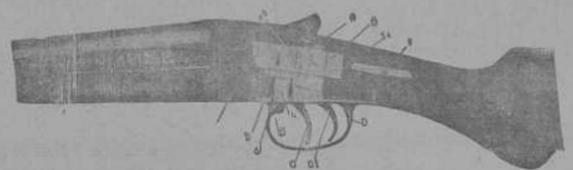
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasú», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos; Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES**

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

**Víctor Sarasqueta - Eibar (España)**

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser  
La más sólida por su construcción  
La más perfecta por su sistema  
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
En tercera: SESENTA Y CINCO CENTIMOS  
RECLAMOS ESPAÑOLES  
Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PÉSETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



**“AHAMO”**

LA MARCA MAS AGREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores,  
Cascos, Reostatos,  
Rectificadores

Representante para España:

**Eugen Runde**  
PINTO (provincia de MADRID)



**Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos**  
**SERRATE**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnífico internado :- Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID