

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Administración: Peligros, 3. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 4 de Julio de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.385

## NOTAS OFICIOSAS

### La inscripción de arrendamientos

Se han facilitado en el negociado de Censura las siguientes notas oficiosas:

«Sin duda por una mala inteligencia se ha dicho y hasta se ha escrito, que a algunos contribuyentes se les ha aumentado o se trata de aumentarles la contribución territorial, como consecuencia de la inscripción de contratos en los Registros de arrendamientos. Carecen de fundamento tales aseveraciones, puesto que hasta ahora no se ha hecho por la Hacienda modificación alguna en las cuotas de dicha contribución por aquella causa.

Los aumentos que algunos contribuyentes hayan sufrido por territorial, son seguramente los establecidos con carácter de generalidad por el Real decreto-ley de 25 de junio de 1926, o los que resulten de las comprobaciones o revisiones catastrales periódicas, para aquellas fincas que venían pagando menos de lo debido.

Repetidas veces anunció el Gobierno que se proponía, antes de establecer aumentos fiscales, comprobar el resultado que deben dar las leyes vigentes por aquellas fincas, aplicadas hasta hace poco con un criterio muy vario.

Las necesidades de poner algunos servicios a la altura que el progreso actual de los mismos reclama, lleva consigo cuantiosos gastos; y para satisfacerlos el espíritu de equidad impone buscar en primer término los recursos indispensables en la regularización de cuotas tributarias que viven fuera de toda norma. Más ello no afecta al próspero estado de la vida económica nacional, pues el ahorro y la riqueza pública aumentan de manera considerable y satisfactoria.»

### El monopolio de los petróleos

«Una vez dado a conocer en la «Gaceta» el Real decreto relativo al régimen de petróleos, el Gobierno estima la exposición de juicios que sobre él haga la Prensa, aunque, naturalmente, rechaza desde luego el supuesto más explotable del futuro encarecimiento, porque su propósito fundamental es abaratarlo y crear con medios para ello.

Pero a lo que no dará su asentimiento para que sea publicado es a cuanto presente campaña de intereses particulares contra los supremos del Estado y del Erario que el Gobierno se propone defender, garantizando al primero su independencia y aprovisionamiento en todos los casos, y al segundo, recursos pingües que hoy disfrutan sociedades en su menor parte nacionales.

Con tales campañas fáciles de hinchar, representación sincera en ocasiones de intereses particulares amenazados, no más respetables que aquéllos por cuyo fuero se sale ahora, sólo se favorecería la actuación que en nombre de intereses ajenos al país ya se ha iniciado y se incrementará si la ligereza de muchos, que aún no han podido desentrañar el fondo del propósito, la favorece con su bulanga.

En todos los pueblos se medita mucho en asuntos de esta naturaleza la actitud a tomar por los representantes más o menos legítimos de la opinión y de esperar que el español, tan elevado de miras, culto y patriota, no pierda de vista el punto que más ha de considerarse, entorpeciendo una gestión redentora que sólo ha podido inspirar al Gobierno, no desconocedor de sus dificultades, el más elevado patriotismo.»

Nuestro querido colega «A. B. C.» ha dicho lo siguiente acerca del monopolio de los petróleos:

«La lectura minuciosa del decreto sobre el régimen de petróleos no nos enseña nada que ya no supiéramos, porque, como es natural, el ministro lo había explicado en su nota perfectamente. Lo único nuevo interesa sólo a los que acepten el principio del monopolio: la parte de organización y ejecución, con toda la disciplina y las cauciones que pueden convenir al Estado, sin los descuidos y larguezas de que han solido adolecer tales instituciones. Por todo lo demás, y como esto, el que esté mejor organizado para el Fisco, no cambia la condición del monopolio para el público, quedan en pie nuestra opinión y nuestras objeciones. La entrega del mercado a un solo vendedor, cuya autonomía en la gestión industrial y mercantil ha de corresponder al peso de las cargas y a la severidad de las obligaciones que se le impongan, conduce fatalmente a la carestía, y esta vez tanto más por cuanto el monopolio lleva un plan importante de instalación y un extenso programa de trabajo. La carestía, si no restringe el consumo—creemos que sí, y en

gran proporción—, lo estancará en las cifras actuales. Por aquí no vemos las pingües ganancias que se le prometen al Tesoro. Lo que llama el decreto emancipación del consumo, una seguridad en la permanencia del abastecimiento, tampoco aparece por ninguna parte. Monopolizada o no, la importación es el hecho; hay que importar de todas maneras. ¿Quién lo hace mejor? La situación actual, de reñida competencia, acusa sus ventajas en las cotizaciones del petróleo, sobre todo en los mercados provinciales. La posibilidad de confabulaciones extranjeras, que teme el decreto, es la misma, si no es mayor, para el monopolio que para el mercado libre. El Estado, se dice, es más fuerte, tiene más medios. Más celoso en las compras que el comprador directo no será. Más responsabilidades, más temores, más riesgos de coacción y menos resistencia al coste tendría el Estado en un conflicto del abastecimiento. Pero, además, el Estado puede y debe utilizar contra las confabulaciones recursos más eficaces que el monopolio.

Favorecer la implantación del refinado, los estudios y las iniciativas para la destilación de lignitos, para la fabricación del petróleo sintético, para la invención de sustitutos; y proteger y fomentar una producción española de carburantes; todo esto, que el Gobierno se propuso al crear el Consejo del Combustible, es una excelente política, pero no con el monopolio, que la estorba, sino buscando, con un régimen de libertad, la baratura del precio, la intensificación del consumo y el consiguiente progreso de las industrias.»

## EL DESARME NAVAL

### La cuestión de los submarinos

Se llega a un acuerdo provisional.

GINEBRA.—El Comité de técnicos de la Conferencia del desarme naval continuó esta mañana la discusión acerca de las características definitivas de los submarinos, llegándose a un acuerdo provisional acerca de determinados puntos ya tratados en sesiones precedentes.

Con motivo de la celebración en los Estados Unidos del aniversario de la Independencia, el lunes no celebrará ninguna reunión la Conferencia, por lo menos con carácter oficial.

Otros informes contradictorios.

GINEBRA.—A pesar de lo dicho en las referencias oficiosas, reina un completo desacuerdo entre los peritos de las diferentes Delegaciones en lo que concierne a la cuestión de los submarinos.

La reunión que celebraron hoy los peritos de las tres potencias que participan en la Conferencia, se levantó a los pocos momentos de comenzada, en vista de la imposibilidad de llegar a una inteligencia sobre este asunto.

Es probable que se reúnan los jefes de las tres Delegaciones para estudiar la manera de llevar a un nuevo acuerdo a los técnicos.

## De provincias

Los cuarteles de Vitoria.

VITORIA.—Esta mañana se ha posesionado de su cargo el alcalde, señor Iglesias.

A mediodía recibió a los periodistas, y dijo que había firmado la escritura de adquisición de los antiguos cuarteles, adjudicados en subasta al Ayuntamiento por el ramo de Guerra, por la cantidad de 607.000 pesetas.

Un Consejo de guerra.

ZARAGOZA.—Dispuesto por la autoridad militar hoy se ha celebrado un Consejo de guerra ordinario de plaza para ver y fallar en la causa instruida contra el paisano Tomás Monje y Monje y el cabo de la Guardia civil Benito Antero Arana, acusados de los delitos de insulto a fuerza armada y lesiones, respectivamente.

## DE PALACIO

La Reina Victoria marchó ayer mañana a La Granja en automóvil. Almorzó con el Príncipe de Asturias y a media tarde regresó a Madrid.

Acompañada de la Infanta Beatriz, la Reina Victoria visitó esta mañana el hospital de la Cruz Roja.

De regreso a Palacio recibió la Soberana en audiencia a algunas damas de la aristocracia.

Hoy estuvieron en Palacio los Infantes D. Alfonso y doña Beatriz.

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## HIPISMO

«Las Fraguas» gana el premio Martorell.

La antepenúltima reunión del «meeting» madrileño se ve adornada con la presencia del último gran premio, que sirve de bello punto final a la temporada.

El premio Martorell, dotado con 10.000 pesetas, y reservado a los dos años, se lo ha adjudicado «Las Fraguas», una hermosa yegua del señor conde de la Cimetra que une un florón más a la brillante corona de triunfos por sus pupilos logrados.

«Las Fraguas», que ganó fácilmente sobre su compañera de «box» «Sweet Thought» y sobre «Carabanchel» (que no pudo disputar toda su «chance» por haber partido en malas condiciones), es hija del victorioso semental «Larririkis», así como su media hermana «Sweet Thoughts». La primera es por «Soubrette II» madre de «Go and Win» y «Mauritania», cuyos productos de buena calidad se caracterizan por su estado precoz a los dos años. La segunda es hija de «Nordres», yegua madre de la inolvidable «Sweet-Kearts» y de la triunfadora «Mademoiselle de Juenga». «Carabanchel», propio hermano de «Boutte-Selle», es hijo del mediocre «Le Bourgeois».

Es de notar el rotundo triunfo de los nacionales sobre los importados, lo que pone en evidencia su falta de clase o la impotencia de poder dar los cuatro kilos de que gozan los nacionales.

La aristocrática cuadra del señor conde de la Cimetra, que tan fructífera campaña viene realizando, salió vencedora por dos veces en la tarde, ya que en el premio Fernán Núñez «La Magdalena» se impuso sobre «Ruiloba» y «Viva mi niña», proporcionando a su «jockey» Belmonte y a su preparador G. Flatman un doble y merecido triunfo.

La carrera de vallas la ganó el señor marqués de la Vega de Boecillo sobre «Lamotte», con la que hizo una excelente carrera. Segunda fue «La Poupee» y tercera «Djeida», que no encuentra en el Sr. Letona la monta adecuada.

«Doña Ignacia», la nueva adquisición de D. E. Bertrand, se adjudicó la carrera de venta delante de «Noja», que, como de costumbre, ocupó el segundo lugar.

Subastada después de la carrera no encontró postor por lo que fué retirada. Sánchez fué esta vez su «jockey».

Terminó la tarde con el handicap premio Amboage, en el que «L'Eneo», que partió con más de veinte cuerpos de retraso sobre «Tom Ponce», que salió en cabeza, consiguió ganar con relativa facilidad, mientras el resto del pelotón no intervenía.

Hacemos constar que no nos explicamos cómo el señor Handicaper, que viene siguiendo en estas carreras la costumbre laudatoria de no convertirlas en pruebas de «consolación»; echó de ella a «Apa Noy», al que sin hacer más que había hecho «Penagos» le «honró» con los honores de un fantástico peso máximo (65 kilos) que le retiró de la lucha, mientras que a «L'Eneo» que en su última «performance» había quedado clasificado delante de él, en el Gran Premio, le adjudicaba, 53, peso con el que, a pesar de una mala salida, se pasó, y no comentamos más sobre este tema, quizá el más importante para la vida del «turfi».

La victoria del pupilo de las «Haras Velasco» hoy, del Sr. Barón ayer, y siempre de los queridos y simpáticos colores amarillos y lunares verdes, fué acogida con una gran ovación, muestra del cariño con que cuentan los productos del que tanto hizo por el deporte hipico español.

M. J. J.

## UNA SENTENCIA

### El choque de trenes de Villaverde

El maquinista del tren de Toledo, condenado a un año y un día de prisión correccional.

La Sala de la sección primera de la Audiencia, que forman los dignos magistrados Sres. Porcell (presidente), Entrambasaguas y López Arbizu, ha dictado sentencia en la causa, recientemente vista, por el choque de trenes de Villaverde Bajo.

Por el fallo del Tribunal es absuelto el jefe de dicha estación, José Sánchez Millán, y es condenado el maquinista del tren de Toledo, Fernando Moreno Garrote, al que se le impone la pena de un año y un día de prisión correccional.

En la responsabilidad civil se condena al maquinista Moreno Garrote, y por insolencia de éste, subsidiariamente a la Compañía de M. Z. A., al abono de las indemnizaciones siguientes:

10.000 pesetas por la muerte del maquinista D. Manuel Montero; 10.000, aparte de las 10.000 pagadas, por la de D. Francisco Bernal; 100.000 pesetas por la de D. Leopoldo González Encinas;

25.000 por la de D. Jesús y D. Alfredo Monasterio; 10.000 por la de D. Gregorio y doña Pilar Blasco; 3.000 por la de D. Nicasio Fernández; 2.000 por la de D. Benito Llana; 2.000 por las lesiones producidas a D. Pedro López; 1.000 por las recibidas por D. Luis de la Gándara, y otras 1.000 por las que recibió don Gustavo Martín; 250 a D. Ramón Gasset, D. José Ortega Munilla y D. Julián Sánchez Jiménez; 600 a D. José Carrasco, D. Enrique Gómez y D. Luis Chamizo; 400 a D. Adolfo Bigorra y a D. Juan Rodríguez, y 100 a D. Luis Raimundo por las lesiones que sufrió cada uno de ellos por consecuencia del choque.

## EN SEGOVIA

### El príncipe de Asturias, aclamado

SEGOVIA.—Procedente de La Granja llegó esta mañana en automóvil Su Alteza Real el Príncipe de Asturias, acompañado de su profesor, con objeto de dar un paseo.

El público, que escuchaba en la plaza Mayor el concierto que como domingo daba en dicho lugar la banda de la Academia de Artillería, al darse cuenta de la presencia de Su Alteza, le aclamó con entusiasmo, saludando el Príncipe desde su automóvil, correspondiendo así a la espontánea manifestación de simpatía que fué objeto.

La procesión del Niño de Praga.

En las alamedas de la Fuencisla se celebró ayer tarde la solemne procesión del Niño de Praga, en honor de San Juan de la Cruz.

La tradicional ceremonia fué presidida por el gobernador civil, el alcalde y el obispo de la diócesis, resultando lucidísima y asistiendo enorme gentío.

## Información de Marina

Permisos de verano.

En vista de la Real orden de la Presidencia referente a la concesión de permisos a los funcionarios públicos entre el 1 de actual y el 1 de septiembre próximo, se ha dispuesto que se tenga por delegada en los capitanes generales de los tres departamentos, comandante general de la Escuadra de Instrucción y general jefe de las fuerzas navales del Norte de África, la facultad otorgada por dicha Real orden, cuidando dichas autoridades de ajustarse en las condiciones a cuanto la citada disposición establece.

Cuerpo de Ingenieros.

Se dispone que el teniente de Ingenieros de la Armada D. Patricio Rodríguez Roda pase destinado al Arsenal de Cartagena, donde deberá presentarse en 10 de julio próximo, considerándose como alta en el servicio activo el 1 de dicho mes.

Academias y Escuelas.

Resolviendo instancia de un candidato a cursar como alumno libre los estudios de ingeniero naval civil de la Academia de Ingenieros y maquinistas de la Armada, se ha dispuesto que se autorice a que puedan examinarse de ampliaciones de análisis, geometría, geometría analítica y cálculo de la categoría primera del artículo 55 del vigente reglamento provisional para el régimen y gobierno de los Tribunales de Ingenieros de la Armada, aprobado por Real orden de 7 de enero de 1920, en las condiciones que expresa el artículo 57, los candidatos a alumnos libres de Ingenieros que tengan aprobadas las materias de las secciones primera, segunda, tercera y cuarta, del artículo 48, aun cuando no hayan aprobado las de las secciones quinta y sexta del mismo artículo y reglamento.

Cuerpo de Sanidad.

Se dispone que el comandante médico de la Armada D. Jaime Malberti Marroig cese de jefe del Laboratorio de Bacteriología del Hospital Militar de Marina del departamento de Cartagena, y pase interinamente a desempeñar servicio en la Comandancia de Marina de Palma de Mallorca, y que el comandante médico D. José Gutiérrez, sin desatender su actual destino de plantilla, se encargue también del jefe del Laboratorio de Bacteriología del citado Hospital de Marina, con el mismo carácter de interinidad.

Cuerpo administrativo.

Se concede un mes de licencia por asuntos propios al contador de navío don José Torres Abayón.

Cuerpo Jurídico.

Se concede un mes de licencia por enfermo al teniente auditor de primera clase D. Rafael González, auxiliar de la Auditoría del Departamento de Cádiz.

## Las proezas aéreas

Próximo concurso con importantes premios.

Según dicen de Nueva York, trata de realizarse el vuelo directo sobre el Pacífico hasta las islas Hawai.

Hay ofrecidos premios para este concurso, que se celebrará en agosto, por valor total de 100.000 dólares. En Hawai vive un magnate que se llama James Dole. Es conocido en el comercio mundial por el «rey de la piña». Este soberano de la piña, que esta a partir un piñón con la Fortuna, ha hecho cambiar las miradas de los aviadores hacia el Pacífico y ofrece 25.000 dólares al primer aeronauta que vaya desde San Francisco de California hasta Honolulu en vuelo sin escalas, y al segundo piloto que realice el mismo «raid», 10.000 dólares.

Teniendo en cuenta las dificultades que se presentarán en los vuelos del Oeste, el principal inconveniente de este gran curso aviatorio no será salvar de un vuelo la distancia. Seguramente tiempos contrarios harán los saltos transpacificos mucho más interesantes y difíciles que la admirable aventura llevada a cabo por Carlos Lindbergh en su famosa travesía Nueva York-París.

Un audaz y acreditado aviador, Roland Thompson, que se propone competir en este concurso, ha declarado lo siguiente:

«Nuestro gran peligro serán las tormentas y las nieblas. Al recorrer tan enorme distancia es imposible de todo punto prever y evitar los cambios atmosféricos, ya sea de una manera, ya de otra. Mister Thompson dice que si se ven obligados a descender durante una tormenta en el Pacífico, aunque un aeroplano tenga los mejores pontones, no puede durar mucho tiempo sobre las aguas.

En cambio, el distinguido piloto asegura que es posible que un mismo aviador pueda ganar dos premios, pues pudiendo proveerse de gasolina al llegar a Hawai—donde ya habrá ganado 25.000 dólares—, no le será muy difícil seguir el viaje hacia el Oriente en busca de otro triunfo.

Otra dificultad no despreciable que encontrarán los pilotos serán los cálculos con el compás de navegación. Las islas Hawai son relativamente tan pequeñas, que una leve desviación en la ruta preñada puede hacer que se desvíen muchas millas los aparatos, cayendo en el Pacífico, entre Honolulu y las Filipinas.

Cuando se vuelva sobre el Atlántico, aun cuando haya algún pequeño error en los cálculos, al final el aviador se encuentra siempre en las costas europeas, desde Escocia hasta España. Pero en el vuelo sobre el Pacífico es completamente imposible hallarse cerca de la costa si se pasan sin verlas las islas Hawai, porque detrás de éstas no quedaría sino agua, mucha agua, y cielo.

Aunque «el rey de la piña» al hacer su ofrecimiento no ha estipulado el punto exacto de partida de los aviones, se cree que será California. San Francisco está ansioso de despedir a los aviadores, y ya ha nombrado un Comité que no sólo ayudará a aumentar los premios, sino que está preparando todos los detalles de este interesante concurso.

La ciudad de Los Angeles, deseosa también de cooperar a este acontecimiento, ha ofrecido la cantidad de 3.000 dólares para el primer piloto que vuele desde la parte sur de California a Tokio.

A propósito de estos vuelos en proyecto, se recuerda la experiencia de los que hicieron el «raid» alrededor del mundo los cuales tuvieron que hacer frente, con la mayor serenidad y pericia, a las terribles tormentas del Pacífico.

## El Aero Club del Brasil manifiesta la descalificación contra el aviador Cunha

El secretario de la Legación del Brasil ha hecho entrega al Aero Club de Madrid de un documento del Aero Club de Brasil, en el que se mantiene la descalificación del aviador Cunha, por haberse demostrado que las apreciaciones que hizo sobre el vuelo de Franco fueron una serie de patrañas e invenciones impropias de toda persona bien nacida. En el mismo documento se fustiga duramente la conducta poco caballerosa del Sr. Cunha y el Aero Club del Brasil se complace en hacer público este documento para que una vez más resplandezca la honestidad del vuelo de Franco.

La Junta directiva del Aero Club invió ayer a un almuerzo al secretario de Legación del Brasil y a los Sres. Franco y Ruiz de Alda, a quienes hizo entrega del documento precitado.



# Información política

## Congreso de Economía doméstica.

Ha visitado al ministro de Instrucción Pública una Comisión formada por los marqueses de Retortillo y de la Vega Inclán, el vizconde de San Antonio y las señoras Jiménez Crozat y Oñate, que constituyen el Comité que funciona en Madrid del Congreso internacional de Economía doméstica y que se celebrará en Roma el próximo mes de noviembre. Estos señores cuenta al Sr. Callejo de los trabajos que se realizan para la concurrencia de España a ese Congreso.

## De la Presidencia.

El presidente del Consejo despachó hoy con los ministros de Fomento, Instrucción Pública y Trabajo, el presidente del Consejo del Combustible, general Hermosa, y el director de Enseñanza superior, señor Almerós.

Después recibió al alcalde de Tortosa, al general La Gandara y a los coroneles Aguado y Pareja.

## Los Comités paritarios marítimos.

Se ha reunido en el ministerio de Trabajo la Comisión interina de Corporaciones, bajo la presidencia del conde de Altea.

Se discutió la ponencia del Sr. Saralegui relativa a los Comités paritarios marítimos, en la cual prevéase la formación de dos grandes grupos por oficio, comprensivo uno de los buques de navegación de altura, gran cabotaje y cabotaje nacional y otro de los barcos de pequeño cabotaje con tripulaciones remuneradas a la parte.

Para este grupo créanse Comités locales y para el primero Comités interlocales distintos para oficiales náuticos, oficiales de máquinas, personal de fonda y subalterno.

También se ha discutido una ponencia del padre Gafó, relativa a garantía de las representaciones que integran los Comités y otra del mismo encaminada a que se dicte una disposición que permita votar con la totalidad de sus miembros a los Sindicatos ya inscriptos en el censo electoral del Instituto de Reformas Sociales.

## Homenaje al general Primo de Rivera

IRUN.—Se ha celebrado en esta población el solemne acto de descubrir la lápida que da el nombre de General Primo de Rivera a la antigua calle del Ferrocarril, que en lo sucesivo tendrá dicha denominación.

Asistieron al acto las autoridades locales, una banda de música y el pueblo en masa, aclamándose al jefe del Gobierno.

Se pronunciaron discursos de elevados tonos patrióticos, siendo muy aplaudidos todos los oradores.

## Notas americanas

BUENOS AIRES.—El ministerio de Relaciones Exteriores ha comunicado a los cónsules argentinos, atendiendo la justa petición del Banco de la Nación, que es conveniente prevenir en forma a los emigrantes de los distintos países acerca de los peligros a que se exponen si efectúan el cambio de sus monedas a bordo de los buques.

El ministro de Marina ha recibido noticias de la fragata-escuela «Sarmiento», informándole que el buque ha salido de Capetown con dirección a Lorenzo Marques, adonde llegará hoy.

Con motivo de su cumpleaños ha sido muy felicitado el doctor Holmberg. Cuenta el ilustre hombre de ciencia setenta y cinco años de edad, y entre las personalidades que acudieron a felicitarle figuran el rector de la Universidad, una nutrida representación de la intelectualidad argentina y el decano del Cuerpo de ingenieros, quien le hizo entrega de una medalla y un pergamino firmado por el presidente de la República y los ministros de Instrucción Pública y Relaciones Exteriores.

El presidente de la República, Sr. Alvear, ha recibido en audiencia especial a los Sres. Goicoechea y Terradas, quienes

fueron presentados por el embajador de España en la Argentina, señor duque de Amalfi.

Los Sres. Goicoechea y Terradas expresaron al Sr. Alvear un afectuoso saludo de Su Majestad el Rey Don Alfonso XIII.

Parte de la conversación mantenida entre el presidente y los citados señores estuvo dedicada a la línea de navegación aérea Sevilla-Buenos Aires.

Se ha verificado el estreno del drama de Pirandello titulado «La Gars», que obtuvo un buen éxito.

En el teatro Colón se celebró también el estreno de la ópera de Stravinski «El ruiseñor», que fué acogida con calurosos aplausos, si bien se han producido algunas manifestaciones aisladas de protesta.

RIO JANEIRO.—El capitán Mario Pinto Galvao ha hecho manifestaciones a propósito de que sea reorganizada la escuela brasileña, y advierte a los políticos la conveniencia de que se adopten cuanto antes los medios encaminados a obtener su modernización.

Ha marchado a Europa el profesor de Medicina doctor Colombe Spinola. Ha sido nombrado inspector consular de América y Suramérica el Sr. D. Manuel Alencar Guimarães.

El Sr. Alencar Guimarães ocupará la vacante del malogrado diplomático señor Martins Pinheiro, fallecido recientemente en París.

## LIBROS

IBÁÑEZ BARRANQUERO (D. Antonio).—Jerusalén y Babilonia.—Novela de 450 páginas.

Jerusalén y Babilonia es el título símbolo de esta novela, que su inspirado autor brinda a las naciones iberoamericanas en el XXV aniversario de la coronación de Su Majestad el Rey de España Don Alfonso XIII. Jerusalén y Babilonia es una novela de fuerte sugestión, de gran orientación patriótica y de exquisita moralidad en los diferentes lanzes de corazón.

Ciencias, artes, Religión, política, filosofía, historia, todo ha caído, como bloque de hierro en bruto, en los altos hornos de un espíritu transformador—el espíritu del autor—y fundido todo ello bajo la alta presión de atmósferas abrasadas, se ha desbordado sobre las páginas de este libro como un alborro de metal derretido, desimbriante de imágenes y denso de ideas, evocador de recuerdos y rotador de sensas, teniendo para toda injusticia un anatema, y un grito de exaltación para toda gesta de gloria. Por eso, Jerusalén y Babilonia es un nuevo jalón—antoreja de bronce y roca—que el Sr. Ibáñez Barranquero ha levantado en los caminos que con sus concepciones abrieron Julio Verne, H. G. Wells, Hugo Benson, el Coronel Ignotus y Bernhard Kellermann.

Felicitemos al autor por este libro, y recomendamos su lectura a nuestros suscriptores, bien seguros de que al cerrar las páginas de esta novela sentirán acrecentados su fe de católicos y su ardor de patriotas.

## La aviación militar

Tres aeroplanos en Zaragoza.

Del aeródromo de Getafe salieron para Zaragoza, Logroño y Burgos tres aparatos militares, que tuvieron que aterrizar por el mal tiempo en el término municipal de Tortuera. Ayer reanudaron el vuelo y llegaron a Zaragoza, donde tomaron tierra en el campamento de Alfonso XIII. Mañana continuarán el viaje para Logroño, Burgos y Madrid. Tripulan estos aparatos los capitanes D. José Gómez y don Julián Rubio y el teniente Francisco Esteban. Como observadores van los tenientes D. Andrés Pitarte y D. Manuel Bazán.

EL REY EN LONDRES

## Fiesta dada en su honor por el maharajá de Kapurtala

LONDRES.—Su Majestad el Rey de España asistió anoche a una «soirée» dada en su honor por el Maharajá de Kapurtala.

Concurrieron también a dicha «soirée» el embajador de España en Londres, marqués de Merry del Val, y su esposa, el Maharajá de Coochbehar y otras personalidades.

## IN MEMORIAM

### Por los héroes de Santiago de Cuba

CARTAGENA.—Ante el monumento de los héroes de la guerra de Cuba se verificó ayer mañana una misa de campaña en memoria de los marinos muertos en Santiago de Cuba.

Presidieron el acto, que resultó solemnisimo, las autoridades de Marina, del departamento y las autoridades locales, que depositaron coronas de flores al pie del monumento.

Terminó el acto desfilando ante el mismo una compañía de Infantería y tropas de marinería.

### El empréstito ferroviario

Una nueva prueba ha sufrido España para que se sepa si decimos verdad cuando afirmamos que está en periodo de pleno florecimiento. Esa prueba ha sido la suscripción a la Deuda ferroviaria.

Según los datos de ayer, más de cuatro veces y media ha sido suscripto el empréstito de 200 millones de pesetas. Las noticias no eran totalmente completas, y es posible que aumente más la cifra; pero basta saber que en 1.º de julio, en época de verano, reciente aún una formidable operación de consolidación, se lanzan 200 millones de pesetas al mercado, y esos 200 millones se demandan cuatro veces y media, para comprender la prosperidad evidente en que España se halla.

Prosperidad que prueba dos hechos: primero, la abundancia de disponibilidades financieras en el mercado bursátil para llegar rápidamente, en el espacio de breves horas, a esa suscripción; segundo, que no se trata de un empréstito para enjugar déficit presupuestario, sino de una emisión para el alumbramiento de nuevas fuentes de riqueza, de vías y obras ferreas que equivalen a canales por donde circula la sangre de la producción.

Cada día que pasa es en España una consolidación de paz material y espiritual, y eso lleva consigo el resurgimiento de las capitales. Un Tesoro saneado, un presupuesto que va a equilibrarse, muchas obligaciones extraordinarias que van a desaparecer, una abundancia de dinero, una economía que progresa: ese es el cuadro que el feliz éxito del empréstito de Deuda ferroviaria nos descubre. No creemos que haya un solo español digno de este nombre que no se congratule de ello.

EN CHICAGO

### Cincuenta personas muertas de calor

LONDRES.—Comunican de Chicago que en estos últimos tres días han fallecido a consecuencia del calor en aquella capital treinta personas y veinte más en las cercanías de la misma.

## INFORMACION MILITAR

Se aprueba el reglamento para el funcionamiento de los aeródromos de Cabo Juby y Villa Cisneros.

### Obra de legislación.

Se autoriza al capitán de la Guardia civil D. Pedro Martínez Mainar para insertar en un libro, que intenta publicar, sobre legislación de uso de armas y de caza, las Reales órdenes que tienen relación con dichas materias.

### Nueva casa-cuartel.

Se ha celebrado en Villar del Rey la bendición de la nueva y magnífica casa-cuartel para la Guardia civil de aquel puesto y de una bandera para la misma.

Asistió el gobernador civil, D. José Andrade, acompañado del delegado gubernativo, Sr. Requejado; teniente coronel de la Comandancia, señor Pareda, y otros oficiales del Cuerpo; el juez de instrucción del partido, las autoridades locales y numeroso público.

Fueron obsequiados los concurrentes

con un «lunch», en el que también se pronunciaron patrióticos discursos.

### Estado Mayor general.

Orden de San Hermenegildo.—Se concede al auditor de división D. José María de Sentmenat la pensión de cruz.

Ayudante.—Se confirma de ayudante de campo del general de división Su Alteza Real Don Fernando de Baviera al comandante de Caballería D. Federico Alvarez de Quevedo.

### Infantería.

Destinos.—Coroneles: Don Eugenio Sanz de Larín, al Tercio; D. Juan Mateo, al regimiento Sicilia; D. Antonio Buttigieg, al de Bailén; D. José Miaja, al de Sevilla; D. Emilio Sandoval, a la zona de reclutamiento de Alava, y D. Miguel Bustamante, a la de Santander; tenientes coroneles: D. Pablo Martín Alonso, al grupo de Regulares de Tetuán; don Máximo Vergara, al batallón Cazadores África, y D. Rafael Hernández Villalonga, al batallón montaña Gomera Hierro.

Destinos civiles.—Al ministerio de Hacienda, el coronel D. Enrique González Massa, tenientes coroneles D. Leopoldo Aparicio y D. Domingo Abad, comandantes D. Bautista Boque, D. Eduardo Figueras, D. Higinio Sánchez Aguado, D. Lorenzo Cabrera, D. Felipe Castell, D. Salvador Ramón Benítez, D. Antonio Márquez, D. Manuel Gil, D. José de Olafleta, D. José Argemí, D. Pedro Oliva, D. Rafael Martí, D. Daniel Barraca y D. Jesús Díez; comandantes (E. R.) don Baldomero Flores y D. Vicente Mochales, capitanes (E. R.) D. Julián Pérez Iturralde, D. José Pujol, D. José Gómez Ezeleta, D. Pedro Cárdenas, D. José Guinot, D. Benigno Lebon, D. Eugenio Pamillo, D. Enrique Rivera, D. Gregorio López Ledesma y D. Carlos Gener, y tenientes (E. R.) D. Julio Nonide, D. Nicanor Blanco, D. Manuel Pérez Garrido, don Salvador Simó, D. Benjamin Alvarez Celeiro, D. Lorenzo Jiménez, D. Miguel Gálvez, D. Gabino del Val, D. Andrés García Galán y D. Eusebio García Martínez.

Retiros.—Se le concede al comandante (E. R.), en reserva, D. Simón Adán, y al capitán (E. R.) D. Enrique Cosido.

### Caballería.

Destinos.—Los tenientes D. Joaquín Escrivano y D. Juan Ponce de León, a los regimientos de Cazadores Villarrobledo y de Talavera.

Destinos.—Los tenientes D. Joaquín Escrivano y D. Juan Ponce de León, a los regimientos de Cazadores Villarrobledo y de Talavera.

Destinos.—Los tenientes D. Joaquín Escrivano y D. Juan Ponce de León, a los regimientos de Cazadores Villarrobledo y de Talavera.

### Asamblea de vitivinicultores y alcoholeros

En el salón de actos del Círculo de la Unión Mercantil se ha celebrado una Asamblea de los elementos que integran la producción y comercio vitivinícola y alcoholero.

Fue convocada, y se hallaban allí representadas, la Confederación Nacional de Viticultores, Asociación Nacional de Viticultores e industrias derivadas del vino, Federación de Rectificadores de Alcohol Vinico, Asociación Nacional de Destiladores de Alcohol de Vino y Asociación de Almacenistas de alcoholes al por mayor de España, concurriendo, además, numerosas representaciones de viticultores, vinicultores, Sindicatos de licoristas de Aragón, Madrid, Guipúzcoa, Valencia, Palma de Mallorca, y representaciones de Cataluña, Norte, Andalucía y otras regiones.

Presidió la Asamblea D. Julio Tarín, presidente de la Confederación Nacional de Viticultores.

Se discutió ampliamente el índice de bases propuesto por la Mesa, acordándose elevar al Gobierno las conclusiones siguientes:

Equiparación de los alcoholes de residuos de la vinificación a los de vino. Adquisición por el Estado del alcohol de melazas a un precio equitativo. Creación del carburante nacional, con el auxilio de una Caja compensadora. Protección a la exportación de productos alcohólicos. Tributación en los alcoholes por grado absoluto, y circulación con derechos garantidos. Reforma del reglamento de alcoholes, dando las máximas facilidades para el desarrollo de la industria licorera, y sindicación obligatoria de los sectores que integran esta producción y comercio.

Quedó nombrado un Comité, integrado por un representante de cada uno de los sectores afectados, para que, con el índice de bases expuestas, redacte el documento que ha de ser elevado al Gobierno, y en el que se recojan las diferentes aspiraciones expuestas en la Asamblea.

## Noticia sensacional

Un español ha hecho en Lisboa graves declaraciones relacionadas con la muerte de D. Eduardo Dato.

LISBOA.—Ha sido detenido en esta capital un español llamado Juan Albino, según declaró al ser interrogado por la Policía.

Los periódicos recogen esta información dándole mucha importancia, porque se le atribuyen graves declaraciones relacionadas con el atentado que costó la vida al presidente del Consejo de ministros de España D. Eduardo Dato.

La Policía trata en la actualidad de averiguar la certeza de dichas declaraciones, pues por su importancia podrían tener derivaciones.

«De «El Noticiero del Lunes.»»

## La verbena del Carmen en Chamberí

### Nombramiento de la Junta organizadora

Convocada por el teniente de alcalde D. Federico Suquia se ha celebrado una reunión de comerciantes, industriales y vecinos del distrito de Chamberí con objeto de tratar de los festejos de la verbena de Nuestra Señora del Carmen.

Se proyecta una gran «kermesse» a beneficio de los pobres, que se instalará en el grandioso campo de deportes del Racing Club, y una cabalgata con la cooperación de doscientas hermosas chamberleras.

Quedó nombrada por unanimidad la Junta directiva.

## Espectáculos para hoy

APOLO.—A las 7,15, El huésped del Sevillano.—A las 11, El sobre verde, siempre el éxito del año. La Yankee en el charleston.

ESLAVA.—(Compañía de zarzuelas y revistas de Celia Gámez. Últimos días de la temporada).—A las 6,30, El cabaret de la academia y Las castigadoras.—A las 10,30, La Magdalena te guie, nuevos tangos argentinos por Celia Gámez y Las castigadoras (enorme éxito). Butaca, 5 pesetas.

REINA VICTORIA.—(Compañía De las Rivas-Rivero).—A las 11, La señorita del Cassis-Bar.

ALKAZAR.—(Compañía Medrano-López Lagar).—A las 7, Sor Teresa de Paúl. A las 11, Juan José.

FUENCARRAL.—(Gran compañía lírica).—A las 10,30, Doña Francisquita.

CHUECA.—A las 7, Feria de abril en Sevilla, Pirandello en casa y Chamberí por Hortalaza.—A las 11, ¡Qué Colón!, Pirandello en casa y Chamberí por Hortalaza.

PAVON.—(Compañía lírica del teatro de la Zarzuela).—A las 6,30, La bruja.—A las 10,30, El caserío. (Precios populares.)

PARDINAS.—A las 7,30, Las corsarias. A las 10,30, Las mujeres de Lacuesta, Los cuernos del diablo y Ardinot.

NOVEDADES.—A las 7,30 y a las 10,45, José María «el Tempranillo».

CIRCO PARISH.—A las 10,45 noche hasta las 12, grandioso programa de circo.—A las 12, deportivas luchas: Bockanoff contra Pooshoff; Ochoa (el león navarro) contra Constant le Marin (campión belga).

PALACIO DE LA MUSICA.—A las 6,15 y a las 10,30, Frescos y caras duras, El rey de los diamantes (por Bebé Daniels y James Kirkwood), Ladrón improvisado (por Jack Holt).

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,30 de la tarde. Primero, a pala: Azurmendi y Amoberieta I contra Gallarta III y Ermúa; segundo, a pala: Urquidí y Ochoa contra Fernández y Pérez.

ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés, número 29 duplicado.

Grandes Almacenes CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880 TELEFONO NUMERO 12.101. APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!

PIDANSE DETALLES EN LA CASA

O.Z.O. LE CONE HYGIENIQUE El mejor desinfectante conocido.

CONTRA LA GRIPE, EL UNICO

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal: I. MONTILLA Y A. INGUENZA ROYO, 2. MADRID

O.Z.O.

**SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE**  
**La Chaléassière, SAINT-ETIENNE**  
**TALLERES:** A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas ultibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.

Dirección telegráfica: Chaléassière-Sevilla  
**F. Durand, ingeniero.—Apartado 176, SEVILLA**

**Azopardo y Compañía**

**CADIZ**

**Consignaciones**  
**-:- Aduanas -:-**  
**-:- Embarques -:-**

**Compañía Trasatlántica**

**SERVICIOS REGULARES**

**Línea Norte España-Cuba México.**  
 Barcelona el día 14 de julio y de Cádiz el 17 para New-York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.**  
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 10 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 15.

**Línea Mediterráneo-Argentina.**  
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 4 de julio para Málaga y de Cádiz el 7 para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea a Fernando Poo.**  
 El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 25 de julio para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 31.

**Línea Península-New-York.**  
 El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de julio para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.  
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.  
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.  
 Para informes, en las oficinas de la Compañía: **Plaza de Medina Celí, 8, Barcelona**, y en la Agencia en **Madrid, Alcalá, 43.**

**ORIA Y GALINDEZ**  
**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ART Y FANTASIA

**PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD**  
**Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120**

**CORREOS PREPARACION COMPLETA**  
 Por don Ciriacó Rojas, y don Martín de León  
 JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)**  
 Internado modelo dirigido por: DON ANDRES CHICLANA  
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Peluquería de señoras**

Por oficiales españoles y extranjeros.  
**ESPECIALIDAD EN TINTES**  
**FUENCARRAL, 12, pral. izqda.**  
**Preios:**

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «gargano».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

**Galerías BAYON, S. A.**

**Fuencarral, 20, duplicado. Teléj. no. 16.844**

**SECCION DE RADIOTELEFONIA:**  
**PISO EN RESUELO :- AUDICIONES DIARIAS, DE CUATRO A OCHO**

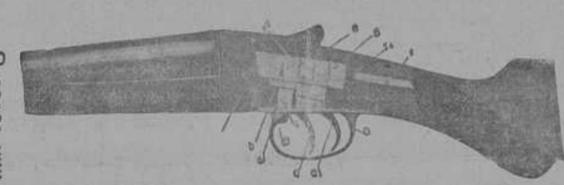
**Construcción de aparatos especiales**

**VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natai», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

**LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES**  
 de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Victor Sarasqueta - Eibar (España)**

**Modelo PARA TODOS garantizado** **Sistema SARASQUETA patentado**



Se distingue por ser **La más sólida por su construcción**  
**La más perfecta por su sistema**  
**La más económica en su precio**

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO DE LA MARINA**

**PUBLICIDAD**

ANUNCIOS ESPAÑOLES  
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.  
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS  
 RECLAMOS ESPAÑOLES  
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

**“AHEMO”**

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

**Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores**

Representante para España:  
**Eugen Runde**  
 PINTO (provincia de MADRID)



**“SMITH PREMIER” Nº 60**  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
 DURACION 10 AÑOS  
**A. PERIQUET Y CIA**  
 MADRID. — APARTADO 644



**Academia Especial de preparación para el Cuerpo de Correos SERRATE**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.  
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

**MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID**