

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Reducción y Admón.: Peligros, 3. Telégrafo. 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 3 de Mayo de 1927.

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LXIII.—NUMERO 11.334

## CRONICA

### Del ayer histórico y lejano

Hace unos días, y en uno de nuestros últimos artículos, recordarán los lectores que nos ocupábamos de un episodio de nuestra historia colonial: el descubrimiento del Imperio del Japon por españoles y portugueses, que fueron los primeros europeos que en el siglo XVI, y en el año 1541, pisaron por vez primera las apartadas y desconocidas costas de este país.

Contábamos también en este artículo lo poco que valió a nuestra patria y el poco, o mejor dicho, ningún partido que de tal importante descubrimiento sacaran nuestros compatriotas los españoles de aquel tiempo, de aquel siglo glorioso, durante el cual, al par que la fortuna y la providencia, puestas francamente de nuestro lado, nos ayudaban y nos favorecían en todas cuantas empresas acometiera el genio audaz y aventurero de la raza, la imprevisión y la imprudencia política de nuestros malos Gobiernos iban también destruyendo y desbaratando poco a poco y al mismo tiempo con sus torpes manos todo lo logrado y conseguido a costa de aquellos mil sacrificios y aquellas empresas heroicas y sublimes que, llevados a cabo por los españoles en todo el orbe, todavía hoy son admirados y envidiados por todas las naciones.

Al principio, y durante los primeros años de relaciones de nuestros compatriotas con el Imperio del Sol naciente, los éxitos logrados por éstos fueron, según parece, tan grandes, que hasta llegaron a pensar que algún día, y no tardando éste, tal vez todo el Japon llegaría a convertirse al cristianismo. Ahora bien; tales éxitos fueron tan sólo de este orden, porque, eso sí, cuando una vez descubierta casualmente por San Francisco Javier y algunos marineros portugueses compañeros suyos de predicación aquellas riquísimas tierras y ciudades de aquella laboriosa y floreciente nación, llegó la noticia de tal descubrimiento a nuestras inmediatas posesiones de Filipinas, no hubo ningún español en estas islas, aparte de aquellos religiosos que fueron allí guiados por su misión evangélica, que se embarcara para allá ni pensara poco ni mucho en aprovechar y explotar comercialmente la cordialísima acogida que habíamos tenido en este país y las circunstancias favorabilísimas que para ello entonces existían.

Decadida poco después, y debido esto también antes que a nada ni a nadie sólo a nuestra imprudencia e imprevisión, esta pasajera influencia de que habíamos gozado, sin que supiéramos aprovecharnos de ella durante cerca de medio siglo, no faltó entonces quien rastrearmente, ello es verdad, pero en definitiva práctica y utilitariamente para ellos, supiera sacar partido del nuevo estado de cosas que con nuestras intransigencias y faltas políticas nos habíamos creado.

Existía entonces en Europa un pequeño pueblo, una insignificante nación, que en lucha encarnizada y sin cuartel hacia valedurísimo Felipe, guiado por su libertador el célebre Guillermo de Nassau, había conseguido, gracias a la perseverancia y los años, con el Rey católico, el perdón y la tenacidad de que siempre dieron ejemplo sus ciudadanos, en la historia varios señalados triunfos por mar y por tierra sobre las aguerridas huestes españolas, triunfos que sirvieron de origen y punto de partida a la fundación de la joven República holandesa, la nación que andando el tiempo y en posteriores siglos tanto había de prosperar y crecer su fuerza, que llegaría a ser una de las fuertes potencias navales y comerciales de nuestro continente.

Siempre atentos, como era natural en aquellos rebeldes, que en exiguo número y con mermados recursos tenían que valerse de la audacia y de la astucia para vencer a nuestros soldados, a las muchas faltas y torpezas que cometíamos, faltas de las que tan bien supieron siempre aprovecharse, procuraban también a toda costa buscar el punto flaco y la llaga en donde poder herirlos y hacernos daño.

Pueblo de mercaderes y comerciantes, la pequeña Holanda de Guillermo el Taciturno sabía perfectamente que gran parte de la fuerza y las riquezas de España (unida en aquel tiempo con Portugal bajo el cetro de Felipe II) procedían del comercio de las especierías que por aquellos días hacían exclusivamente los portugueses, como únicos conocedores del camino de las Indias.

Varios años hacía que los holandeses se habían propuesto y habían intentado además buscar por sí mismos un nuevo camino para ir a aquellos ricos países de la India, de donde los marinos lusitanos sacaban sus valiosísimas y ricas mercancías, y pueblo tenaz y perseverante como pocos, no había cejado en su intento hasta conseguirlo.

Y fuimos nosotros mismos, o por mejor decir el prudentísimo Felipe, quien precipitó los acontecimientos y el logro de tal intento.

Como decimos hace un instante, hasta el siglo XVI los marinos portugueses, que eran los únicos que conocían el camino de las Indias, eran también por tanto los únicos que hacían en Europa el rico comercio de la especiería, y a Lisboa y a otros puertos portugueses venían los mercaderes de todas las naciones del continente, que se dedicaban a esta clase de comercio para hacer en ellos sus compras y negocios. Así, pues, cuando recibiera el orgulloso Felipe la noticia de los descalabros que ocasionaron a nuestras tropas las huestes del Taciturno, ciego de cólera creyó que haría un gran daño a los rebeldes holandeses cerrando estos puertos portugueses a sus marinos y comerciantes.

Y, efectivamente, se lo hubiera hecho si éstos no se hubieran decidido, como en efecto se decidieron, a averiguar y descubrir por sí mismos el famoso camino de las Indias, el cual, después de no pocas tentativas y de no menos fracasos, fué averiguado finalmente por ellos, constituyendo una verdadera locura, el día histórico y feliz en que arribara nuevamente a Amsterdam, después de algunos meses, y de vuelta de su viaje, el primer barco cargado con aquellas ricas especies de Malaria y de Ceylán, que hasta entonces no habían tenido otro remedio que buscar y comprar pagándolas a como allí quisieran en las factorías lusitanas.

De aquel día, ciertamente, arrancó el verdadero poderío y la verdadera fuerza de la joven República holandesa, que entonces apenas si acababa de nacer en las famosas conversaciones y compromisos de Utrecht.

Consecuencia inmediata del importante descubrimiento fué la fundación de la Compañía Holandesa de las Indias y la creación de una poderosa flota de guerra que protegiera y apoyara con los cañones de sus barcos las correrías y aventuras que sus agentes emprendieran en todos aquellos mares en los que hasta entonces dominaran tan sólo los galeones de Felipe.

Primero fueron sólo las expediciones comerciales y pacíficas; pero poco a poco, envalentonados con sus éxitos, en plan de corsarios y conquistadores, fueron crecndo y enriqueciéndose a costa de despojar a España y a Portugal de sus antiguas colonias.

Así nos echaron del Japon y así fueron quitando a Portugal sus más ricas posesiones: Java, Sumatra, Borneo, etc., etc., posesiones que hoy día constituyen uno de los más extensos y florecientes imperios coloniales entre aquellos que poseen los europeos en Asia; pero esto quizá merece que nos ocupemos de ello más despacio y detenidamente.

## MUÑOZ ANTUNANO

### TRIBUNAL DE EXAMENES

### Para Capitanes y Pilotos mercantes

Debiendo comenzar en primero de junio próximo en la Dirección local de Navegación de Cádiz los exámenes para capitanes y pilotos de la Marina mercante, correspondientes al segundo semestre del actual año, y cuyos actos habrán de celebrarse en las tres Comandancias de Marina de Barcelona, Cádiz y Bilbao, y además en la de Santa Cruz de Tenerife, y con arreglo a lo dispuesto en el reglamento para obtener los títulos de piloto y capitán de la Marina mercante, se ha dispuesto que en los tres puertos primeramente citados, o sea Barcelona, Cádiz y Bilbao, el Tribunal examinador lo constituya el personal siguiente:

Presidente, el capitán de fragata don Angel Blanco y Serrano; secretario, el capitán de corbeta D. Ignacio Fort y Morales de los Ríos, que actuará en los exámenes de Cádiz y Barcelona, en cuyo puerto será sustituido por el jefe de igual empleo D. Luis Felipe Bausá y Ruiz de Apodaca; vocales: Por los navieros, el capitán de la Marina mercante D. Pedro Goirizolzarri y Arambalsa; por los capitanes, el capitán de la Marina mercante D. Ignacio Rebollada y Moragas.

Este Tribunal actuará en las siguientes fechas: En Cádiz, el día 1 de junio próximo; en Barcelona, el 15 del mismo mes y el 11 de julio en Bilbao.

Con respecto a los exámenes que han de verificarse en la Comandancia de Marina de Santa Cruz de Tenerife, el Tribunal que ha de juzgarlos se constituirá por la Comandancia de Marina, como presidente y como vocales, dos profesores de la Escuela de Náutica y dos capitanes mercantes, uno nombrado por la Cámara de Comercio y el otro por la Asociación de capitanes, si la hubiere, y en caso de no haberla, por los capitanes con residencia en el archipiélago canario, y de ser negativa esta elección, serán nombrados por el comandante de Marina, debiendo tener lugar los exámenes el 15 de junio.

Los ya aprobados en convocatorias anteriores en sus exámenes teóricos para pilotos y capitanes, presentarán los justificantes de prácticas, diarios de navegación y cuadernos de cálculos, para ser revisados por la Junta examinadora, conforme a lo prevenido en el artículo 29 (transitorio) del citado reglamento.

## TEATROS

### FONTAIBA

Compañía francesa. — «El pescador de sombras».

Otra obra de Jean Sarmen, notablemente interpretada por Margarita Valmond, delicada damisela; la señora Debón y el propio autor, M. Sarment.

«El pescador de sombras» es quizá la comedia más completa del actual primer actor de Fontalba.

Está hermosamente escrita, posee interés y no esta escasa de ciertos motivos psicológicos, aunque bien se le podría reprochar una excesiva e injustificada concesión de melodrama.

También ha representado la compañía francesa que actúa en este teatro la conocida comedia de Bernstein «La galería de los espejos», obra que tiene un sentido recóndito de la vida interior, y en la que el protagonista ofrece al espectador la lucha que un hombre entabla con su propio escepticismo, es decir, que se contempla en el espejo de sus pensamientos sin fe ni esperanza.

Nada nuevo tiene para el público español esta obra bernsteiniana, sino es su interpretación, por la que merecen elogios Marcelle Geniat, las señoras Pradye y Debón y el Sr. Varny.

### COMEDIA

#### Gloria Bayardo.

Gloria Bayardo, artista argentina muy notable, discípula o émula de Berta Singerman, dió el sábado un recital de composiciones poéticas en el teatro de la Comedia.

Diversos e ilustres poetas nacionales y extranjeros pasaron al través del temperamento interpretativo de Gloria Bayardo, quien admiró a la concurrencia por la manera limpia, rítmica y elegante con que supo transmitir la pureza lírica de la poesía universal.

Fué aplaudidísima.

## Marruecos

### Parte oficial.

De madrugada han facilitado el siguiente parte:

«Alto comisario llegó a Tetuán, procedente de Sevilla.»

En la región oriental, las fuerzas de los coroneles Mola y Pozas han atravesado el río Ketama, dirigiéndose a sus objetivos del zoco el Had de Ikauene y Bab-Tizi. Dichas fuerzas, subdivididas en varias columnas, después de haber recorrido toda la cabilia de Tagsut, «razziando» y dejando en ella elementos encargados de su desarme, continúan victoriosamente su avance a lo largo de la frontera en la zona del Protectorado francés.

En la región occidental no se señala ninguna novedad digna de mención en las fuerzas de operaciones, que continúan en las importantes posiciones alcanzadas durante los últimos días.»

En la Dirección general de Marruecos y Colonias se ha recibido el siguiente telegrama del ilustrísimo señor obispo de Gallipolis, y que ha sido atentamente contestado por el general conde de Jordana:

«Acabo de visitar la hermosa vega de Axdir, quedando sumamente encantado de la brillante labor desarrollada por este Ejército. Desde aquí, y antes de salir para Tánger, dirijo a V. E. mi afectuoso saludo.»

### Impresiones satisfactorias.

Anoche se recibieron impresiones muy satisfactorias de las operaciones en Ketama.

El plan se desarrolla sin dificultades, y nuestras columnas, en su movimiento constante hacia el Este, limpian el terreno de disidentes, y «razzian» los poblados que se sumaron a la rebeldía. El desarme, asimismo, se realiza sin contemplaciones.

### Las columnas.

VILLA SANJURJO.—La columna de Senhaya ha comunicado que efectuó el contacto material con la columna de Ketama sobre el camino que va desde el Igransene a Tagsut.

La «idala» del comandante Bueno y del caid Amarusen ha «razziado» el Cala, sosteniendo el fuego con el enemigo, refugiado en el monte con el ganado.

También comunica la columna de Ketama que ha efectuado el enlace material con la de Senhaya, y que las fuerzas del teniente coronel de la mehalla de Tafersit, acudieron al fuego sostenido por la «idala» de Bueno y empujaron al enemigo hacia Bab Bagla.

Se han presentado emisarios de un importante grupo de poblados, pero no han sido admitidos y se les ha ordenado que volviese para efectuar la sumisión colectiva.

Las columnas, con todos sus elementos, continúan perfectamente combinadas.

### Regreso del general Dolla.

VILLA SANJURJO.—Ha regresado de Targuist el general Dolla.

En la cala de Villa Sanjurjo han quedado terminados tres desembarcaderos, que reemplazan a los destruidos por el temporal.

Por hallarse ya normalizadas las comunicaciones por tierra con Melilla, se ha intensificado el tráfico de automóviles.

Ha llegado un importante cargamento de gasolina para el Ejército.

El general Castro Girona comunica desde Targuist continuamente con los jefes de todas las columnas de Ketama y Senhaya.

A los generales Sanjurjo y Goded, que están en Tetuán, se les da cuenta seguidamente, y desde todas partes, de las noticias referentes a las columnas de esta zona.

### Posiciones ocupadas.

VILLA SANJURJO.—Al amanecer, la columna Mola empezó el movimiento, incendiando, al pasar, el aduar Iribi. La vanguardia atravesó el río Ketama con alguna resistencia, pero sin sufrir bajas, y se apoderó de algunas cabezas de ganado.

La columna del flanco derecho de Mola, después de atravesar y quemar por un lado Uchgal, ocupó, sin resistencia, los crestones al Norte y al Oeste del mismo.

La columna del coronel Pozas, a primera hora de la mañana regresó de Agbadaa y subió a los puestos tomados ayer por la «idala» del comandante Bueno y del caid Amarusen, en Talgunt, avanzando juntas por el camino de las alturas de Igrancenne.

La Aviación, como todos los días, da noticias del avance y comunica exactamente las resistencias del enemigo que se van observando.

La columna de Ketama estableció a mediodía el vivac, teniendo a unos 1.000 metros al Sur la extrema derecha de la columna de Senhaya. Además, entró en los poblados de Talbut y Haghal, que están abandonados, y los destruyó.

La columna de Senhaya ocupó, a las diez de la mañana, los poblados de Tacit y Anegal, llegando a las alturas de Haila, después de incendiar Tiribi.

Todos los poblados aparecen desiertos. El enemigo ha huido sin hacer frente.

Los prisioneros aseguran que se ha disuelto la partida de Seliten por existir grandes disidencias entre sus componentes.

### El general Castro Girona.

MELILLA.—El general Castro Girona se trasladará desde Targuist, donde se encuentra con su Cuartel general, a la posición de Badu, cerca de Tainza, en la cabilia de Ketama, desde donde se divisan las alturas que rodean Xauen.

En dicha posición continuará hasta consolidar la labor que realizan estos días las columnas de aquel sector.

### EN MATAGORDA

### Botadura del nuevo trasatlántico «Magallanes»

CADIZ.—Los Soberanos, con los Infantes y sus séquitos, se trasladaron después al muelle de la Factoría de Matagorda, en donde se había congregado inmenso gentío, que vitoreó con entusiasmo a los Reyes.

Las sirenas de los barcos sonaban y las campanas fueron echadas a vuelo.

La Factoría presentaba magnífico aspecto. Los obreros se asociaron con entusiasmo a la manifestación de simpatía a los Reyes.

Estos, con el Sr. Echevarrieta y el alto personal de la Constructora, las autoridades y otras personalidades, ocuparon la tribuna.

A las dos y quince, S. M. la Reina Doña Victoria rompió contra el casco del «Magallanes» una botella de «champagne» y cortó la simbólica cinta.

El nuevo buque se deslizó por la grada. Una vez en el mar fué bendecido por el obispo de la diócesis.

En aquel momento las músicas tocaron la Marcha Real. La multitud prorrumpió en vítores.

Previamente se había leído el acta de la botadura.

Después Sus Majestades y Altezas visitaron los talleres y felicitaron al personal.

Al pasar por entre el público, éste prorrumpió en aclamaciones y vítores.

El Rey, con los Sres. Echevarrieta, ministros de Marina e Instrucción Pública y otras personas, se dirigió a los astilleros Echevarrieta.

Doña Victoria y los Infantes permanecieron en Matagorda, en donde fueron obsequiados con un «lunch».

VEA USTED LOS ANUNCIOS QUE PUBLICAMOS EN CUARTA PLANA

## Los Reyes en Sevilla

### La Reina en la Catedral.

SEVILLA.—La Reina, acompañada de la duquesa de San Carlos, la condesa del Puerto y el marqués de Beidana, salió a las once de la mañana del Alcázar y se dirigió a la Catedral, donde oyó misa ante la capilla de la Virgen de los Reyes, en la que oció el cardenal Muncaim.

Después visitó el tesoro de la basílica, el coro y las reliquias, y regresó a Palacio.

El Rey salió también a la misma hora, con los condes de Maceda y de los Villares, y se dirigió a la fábrica de loza de La Cartuja, que visitó detenidamente.

Cerca de la una de la tarde regresó al Alcázar, en el que entró por el patio de banderas.

### Fiesta en el Hipódromo de Tablada.

SEVILLA.—En el Hipódromo de Tablada se ha celebrado la fiesta andaluza organizada por la Cruz Roja, superando en brillantez a todo encomio. La nota típica resalta con toda su pureza, pues tomaron parte en la fiesta infinidad de jinetes, con bellísimas muchachas a la grupa, vestidos a la andaluza. Vinieron muchos de ellos de los pueblos de la Sierra de Aracena.

### Los Príncipes ingleses en Granada.

GRANADA.—El Príncipe de Gales y su hermano, el Príncipe Jorge, con el marqués de Salinas y otros aristócratas, llegaron el domingo por la noche a la finca del conde de Agrela, en Trasmulas, de riguroso incógnito, y esta tarde vinieron a Granada, visitando los monumentos y las cuevas del Sacro Monte.

Después regresaron a Trasmulas, invitando a comer allí esta noche a las autoridades de esta capital.

## Para el inventario y estadística de la riqueza pesquera

Por el ministerio de la Gobernación se ha dirigido a los gobernadores civiles de las provincias la siguiente Real orden:

Las Inspecciones o Delegaciones de pesca, creadas por Real decreto de 23 de junio de 1926, tienen, entre sus cometidos, el hacer el inventario de la riqueza pesquera y la periódica estadística de las especies capturadas. Tan importante función, que afecta, no sólo al conocimiento de una cuantiosa riqueza, sino también a compromisos de orden internacional contraídos, no puede ser eficazmente desempeñada si por las autoridades y funcionarios de los diferentes departamentos ministeriales no se les presta el apoyo y colaboración necesaria a estos organismos; por ello el ministerio de Marina interesa de este de la Gobernación que las autoridades gubernativas provinciales, municipales y demás dependientes del mismo, consideren a los jefes de las Delegaciones o Inspecciones de Pesca, creadas por el referido Real decreto, como autoridades delegadas de la Dirección general de Pesca en todo aquello que con la pesca y sus industrias auxiliares y derivadas se relacionen, y que por lo referido funcionarios de las proporciones los datos de que dispongan y se les faciliten los medios de investigar, sin carácter fiscal, que necesiten con respecto al desembarco, transporte, venta, exportación e importación de las especies comestibles, no sólo de los Centros oficiales que rijan, sino también de las Sociedades de carácter industrial o comercial que pueda proporcionarlos.

Por lo que afecta al peculiar cometido de la Dirección general de Abastos, es de interés grandísimo el que llegue a conocimiento de la misma el resultado de las estadísticas, por servir tales datos para efectuar los adecuados estudios sobre regulación de precios y distribución de artículos, derivando, pues, lo anteriormente consignado, el que a dicho Centro directivo le parezca oportuno y procedente el que a las citadas inspecciones o Delegaciones se les conceda las mayores facilidades y garantías en el desempeño de los peculiares cometidos en aquel servicio, pues ello redundará en beneficio del mismo, y, por tanto, en el bien general.

En su vista, Su Majestad el Rey (q. D. g.) ha tenido a bien resolver se publique la presente disposición a fin de que coadyuve V. E. a la función de las Inspecciones o Delegaciones de Pesca, tal y como interesa al ministerio de Marina de este de la Gobernación, considerando a los jefes de las mismas como autoridades delegadas de la Dirección general del ramo y circulando las oportunas instrucciones para que se les proporcionen los datos y se les faciliten los medios necesarios para el mejor cumplimiento de su cometido.



# El Gobierno en Sevilla

## Batalla de flores.

JEREZ.—El general Primo de Rivera asistió ayer tarde a la batalla de flores, entregando, desde la tribuna de autoridades, los premios a las carrozas que lo merecieron.

Después de la batalla cenó en el palacio de los marqueses de Hoyos.

## Imposición de una medalla a un periodista

JEREZ.—En el Círculo Mercantil se ha celebrado el acto de imponer la medalla del Trabajo al periodista D. Manuel Olla Rodríguez, con asistencia de autoridades, representaciones, damas, señoras y multitud de socios.

El general Primo de Rivera pronunció un discurso, enalteciendo los méritos del Sr. Olla; el presidente del Círculo dirigió una salutación al marqués de Estella, y el agasajado leyó unas cuartillas de reconocimiento, recordando su infancia, y que fué condiscipulo del jefe del Gobierno.

Luego éste le impuso la medalla y lo abrazó, en medio de una ovación.

Se sirvió un «lunche».

## El ministro de la Guerra en Jerez.

JEREZ.—El ministro de la Guerra visitó el cortijo donde radica la Remonta, vieno en la zona regable el estado de la sementera.

También vió los caballos de entrega y doma, quedando satisfechísimo, por lo que felicitó al coronel, D. Isidro Bilbao.

Fué obsequiado con un almuerzo, después del cual marchó a las carreras de caballos.

## El ministro de Marina, en Huelva.

HUELVA.—Procedente de Cádiz llegó a esta capital el ministro de Marina, vicealmirante Cornejo.

En su honor habíase engalanado la ciudad y la animación en las calles era extraordinaria.

El alcalde repartió una profusa alocución invitando al vecindario a recibir al ministro en la estación.

Al descender el ministro del tren las autoridades y el público prorrumpieron en ovaciones.

Rindió honores una compañía de Infantería, que fué revista por el vicealmirante Cornejo.

En su honor se celebraron varios actos.

SEVILLA.—En el expreso han regresado a Madrid los ministros de Marina, Fomento e Instrucción Pública.

El ministro de Gracia y Justicia marchó esta tarde, en automóvil, a Córdoba, y allí esperará el paso del expreso y se unirá a sus compañeros para regresar juntos a la corte.

# El problema de Tánger

LONDRES.—El ministro de Negocios Extranjeros, contestando esta tarde en la Cámara de los Comunes a la pregunta de un diputado sobre la cuestión de Tánger, dijo que se había convenido que las conversaciones preliminares se celebran entre el Gobierno francés y el español, y en el caso de que ambos llegaran a un acuerdo completo, los Gobiernos británico e italiano intervendrían en las negociaciones. «En el momento actual—añadió el señor Chamberlain—las conversaciones franco-españolas están todavía en curso.»

# Accidente de aviación en Sevilla

SEVILLA.—Con el hidroavión en que vino a Sevilla el alto comisario, general Sanjurjo, se realizaban ayer tarde vuelos, pilotándolo el capitán Fernández Pérez, yendo a bordo el capitán Rivero, el mecánico Alberto Palomino, el sargento radiotelegrafista Senra y el soldado de Ingenieros Antonio Puerto. Hallándose el aparato a unos 20 metros de altura, se le paró el motor, no dando tiempo al piloto para ganar el río y amarar, viéndose obligado a tomar tierra cerca de la orilla del Guadalquivir. El aparato capotó, resultando el capitán Rivero y el sargento Senra con lesiones de gravedad; el soldado Antonio Puerto y el mecánico Palomino, heridos leves, y el capitán Fernández Pérez, ileso.

El hidroavión sufrió averías de importancia.

# LA CONFERENCIA DE AYER

## «Mares y montañas».

En la Academia de Bellas Artes de San Fernando dió anteyer la segunda conferencia del curso organizado por la Real Sociedad Española de Alpinismo «Peñalara» el Sr. Díaz Caneja, que desarrolló el tema «Mares y montañas».

El auditorio, que llenaba el amplio salón, escuchó emocionado la poética disertación del conferenciante sobre la belleza varia de la montaña y del mar, comprendida la de este último desde los tiempos más remotos, aunque entendida en forma distinta según cada religión. La belleza

de la montaña, constituida tanto por el ropaje de sus bosques como por la propia desnudez de la roca, como por el adorno de la nieve, ha sido comprendida desde hace menos de dos siglos, por necesitarse para ello en el hombre una cultura superior.

Aconsejó a todos el amor a la montaña y su propaganda entre familiares y amistades, para aumento de la legión de enamorados de la Naturaleza.

Dedicó especial atención a la poesía de la música regional de los países de montaña y mar, demostrando sus diferencias en el sencillo y sentido canto popular, suave, sin inflexiones bruscas en sus escalas, en las barcarolas marinas, más movido, como las líneas de las cordilleras, en los cantos montañeses.

La señorita María Teresa Moedra recitó con gran sentimiento y gusto distintas canciones populares.

# En el cerro de los Angeles

Organizada por la Junta de Damas de Acción Católica de la Mujer se celebró ayer una peregrinación al Cerro de los Angeles, en acción de gracias al Sagrado Corazón de Jesús por el total restablecimiento de S. M. el Rey.

Por la mañana hubo misa de comunión, y por la tarde solemne Tédum, en el que ofició el obispo de Madrid-Alcalá, tomando parte la «Schoia Cantorum» del Seminario.

Asistieron S. M. la Reina Doña María Cristina, SS. AA. la Infanta Doña Isabel y duquesa de Talavera, numerosas damas de la aristocracia y unas 3.000 personas.

De la estación de Atocha salieron por la tarde dos trenes abarrotados de peregrinos.

# Un proceso teatral

BERLIN.—Ante los Tribunales de Berlín se está viendo estos días un curioso proceso teatral.

La Empresa Saltenburg estrenó recientemente con grandes gastos, en el Deutscher Künstler Theater, la obra del escritor Reezsh «Un escándalo en América», cuyo fracaso fué completo, retirándose del cartel. La Empresa Saltenburg demanda al actor Fozster 50.000 marcos por daños y perjuicios, alegando que el retraso de dos minutos en aparecer en escena Fozster, en el momento culminante de la obra, por la equivocación sufrida en un cambio de traje, originó el fracaso de la obra.

El abogado de la Empresa sostiene la prueba de que la responsabilidad civil por perjuicios causados por negligencia en el servicio debe alcanzar a los actores, lo mismo que a los médicos y miembros de otras profesiones. El abogado de Fozster sostiene que la falta del actor no fué notada por el público.

El Tribunal consideró insuficiente la prueba y decidió someter la obra fracasada a examen directo, para apreciar si la falta de Fozster pudo ser la causa del fracaso.

# El Banco de Crédito industrial

## Junta extraordinaria.

Presidida por el señor marqués de Urquijo se ha reunido la Junta general extraordinaria de accionistas del Banco de Crédito Industrial, estando dedicada dicha Junta al examen del proyecto de modificación de estatutos del Banco, con objeto de adaptar el funcionamiento del mismo a la ampliación de funciones decretada por el ministro de Hacienda en 7 de diciembre último, siendo aclarada y puntualizada por nuevo decreto, firmado por el Rey en el Consejo de ministros celebrado el viernes último en Sevilla.

Acudieron a la Junta más de sesenta y dos mil acciones de las setenta y cinco mil que forman el capital del Banco, estando representada la casi totalidad de la Banca e industria españolas.

Quedaron aprobadas por aclamación las modificaciones propuestas y se acordó un voto de gracias al Consejo por la labor que había realizado y que produjo inmejorable impresión a los accionistas.

Como se recordará, la ampliación de funciones del Banco de Crédito Industrial consiste en autorizarle para facilitar préstamos con destino a la adquisición de primeras materias, operaciones sobre «warrants», créditos al comercio exterior, especialmente con Ultramar; anticipos sobre capitales de movimiento y sobre primas, subvenciones y gratificaciones de obras y contratos con el Estado, y asimismo préstamos para Exposiciones y certámenes industriales y comerciales.

Las operaciones que actualmente realiza el Banco en relación con la ley de Protección a las industrias para la ampliación y desenvolvimiento de éstas adquieren también mayor amplitud, pues el Banco podrá otorgar préstamos incluso para consolidación de deudas de Empresas industriales.

Todas estas operaciones que realizará el Banco de Crédito Industrial responden a un anhelo reiteradamente expuesto por los elementos industriales del país, que tendrá ahora realidad positiva y rápida al cumplirse las disposiciones dictadas por el Sr. Calvo Sotelo.

## LAS GRANDES CATASTROFES

# Los diques del Mississipi

NUEVA YORK.—El nivel de las aguas en Nueva Orleans apenas había descendido ayer tres centímetros, a pesar de las tres brechas abiertas en el dique de Poydras.

En vista de ello, los ingenieros insisten en la necesidad de abrir nuevas brechas en varios puntos del dique.

Las aguas han obligado a salir de sus habitaciones a doscientas mil personas, que han sido internadas en campos de refugio establecidos en regiones más elevadas.

Los daños se calculan en más de 200 millones de dólares.

## Los diques se rompen. — Personas en peligro.

LONDRES.—Telegrafían desde Nueva Orleans que los diques del Mississipi se han roto en cuatro nuevos puntos, bajo la presión de las aguas, cerca de Natchez.

En la Luisiana se hallan en grave riesgo varios centenares de personas, que aun advertidas a tiempo, retrasaron el momento de evacuar sus viviendas, ya casi completamente inundadas.

## Ciudad cercada por las aguas. — Otro dique roto.

NUEVA ORLEANS.—La ciudad de Vicksburg está rodeada por las aguas, y, por tanto, completamente aislada.

Las comunicaciones ferroviarias con el Norte de la ciudad, en la que hay más de 20.000 habitantes, están del todo interrumpidas.

El barrio industrial se halla inundado y gran número de personas que se negaron a evacuar la ciudad se hallan en peligro de perecer ante el avance de la inundación.

La crecida de las aguas ha originado también la rotura de otro dique del Arkansas, en una extensión de dos kilómetros, quedando inundada, a consecuencia de esto, una inmensa extensión de terrenos.

## Las aguas inundan nuevos terrenos.

NUEVA ORLEANS.—A consecuencia de las nuevas brechas que se han abierto en los diques del Mississipi han sido invadidas por las aguas enormes extensiones de terreno, a más de las ya anegadas.

Se calcula en más de 10.000 hectáreas las inundadas hasta ahora, y donde hay unos 70.000 habitantes.

Otros territorios se hallan también amenazados de inundación.

Con frecuencia se repite el caso de que numerosas personas por no separarse de sus bienes se niegan a abandonar los pueblos donde moran, a pesar de encontrarse ya éstos rodeados por las aguas a punto de estarlo. Se teme que todos ellos perezcan víctimas de su terquedad.

# El monumento a Isidoro Máiquez

CARTAGENA.—En la plaza de San Francisco, y ante numeroso público, que la llenaba, se ha inaugurado el monumento al actor cartagenero Isidoro Máiquez, obra del escultor Ortells.

Asistieron las autoridades y todas las representaciones oficiales y particulares. Pronunciaron discursos el alcalde, el representante del Sindicato de Actores, señor Ortiz de Zárate, y el de la Sociedad de Autores, Sr. Torres del Alamo.

La célebre actriz Nieves Suárez leyó una hermosa poesía de Ramírez Angel, que fué largamente ovacionada, y los elementos de la compañía de Marcos Redondo cantaron el himno a la libertad de «La Calesera».

El Ayuntamiento, los actores, la Sociedad de Dependientes y la Económica de Amigos del País y otras entidades depositaron coronas.

El acto resultó grandioso, y el público manifestó su simpatía a los representantes madrileños.

También aclamó el monumento de Ortells, admirable por su concepción y ejecución.

Los representantes de Asociaciones y entidades se mostraron satisfechísimos del acto, que ha glorificado al gran actor.

# El nuevo ministro de Rumania en España

SAN SEBASTIAN.—Procedente de París llegó en automóvil el Príncipe Bibesco, nuevo ministro de Rumania en España. Se detuvo en el Hotel Londres, donde almorzó y fué cumplimentado por el vicecónsul.

Poco después llegó la Princesa Bibesco, siguiendo ambos en automóvil a Burgos y Madrid.

# Notas americanas

BUENOS AIRES.—Ha fallecido don Angel Lastra.

Hoy se realizarán en la provincia de Tucumán las elecciones municipales.

Hoy saldrá del aeródromo civil de Tucumán la escuadrilla de aeroplanos, que recorrerá distintas provincias.

Ha sido clausurada en Córdoba la Conferencia de Municipalidades, aprobando los trabajos presentados por los delegados de distintos Municipios.

Hoy cumplirá su 75 aniversario el Club del Progreso. Se efectuarán diversos actos conmemorativos.

Ha fallecido doña Petrona Rita Arana de Demaria.

El intendente Sr. Noel ha inaugurado varias obras edilicias.

El nuevo intendente Sr. Casco ha nombrado secretario de Hacienda a Tedin, secretario de Obras públicas a Forn y secretario privado a Arzeno.

RIO JANEIRO.—La amnistía de los encausados con motivo de la revolución contra el Gobierno brasileño, que tuvo lugar hace cuatro años, será objeto de las deliberaciones del XII Congreso del Brasil, que comenzará sus tareas mañana.

En los Círculos políticos se dice que el presidente del Brasil, Sr. Washington Luiz, enviará un importante documento sobre la situación financiera.

Según noticias, parece ser que el presidente no se opone a la amnistía de los procesados, perdonando a los revolucionarios, aunque sin dejarles los mismos derechos en el Ejército.

# La Unión Internacional de aviadores

Ayer tarde, en el Aero Club, se verificó el almuerzo ofrecido por el presidente de la International League of Aviators, mister Clifford Harmon, presidente de la Liga Internacional de Aviadores, a los de España.

Con dicho señor ocuparon la presidencia el embajador de los Estados Unidos y el general Soriano, vicepresidente (y director efectivo) de la Aviación española.

A los postes de la comida, que fué servida espléndidamente, hicieron uso de la palabra: el Sr. Armijo, inválido del Cuerpo; el duque de Estremera, presidente del Club; el general Soriano; el presidente de la citada Liga, Sr. Harmon; el señor Ruiz Ferry, por la Prensa española; el director del «New York», edición de París, y el embajador de los Estados Unidos. Todos ellos coincidieron en el deseo de que la Liga Internacional tenga en España arraigo y contribuya a los designios e ideales de dicha institución internacional.

# DE ZARAGOZA

ZARAGOZA.—Se ha inaugurado una interesante Exposición bibliográfica de la época de Goya, organizada por la Real Academia de Bellas Artes de San Luis, como homenaje a los grandes impresores, grabadores y encuadernadores del siglo XVIII y comienzos del XIX.

La Exposición consta de doce vitrinas, donde se exponen las ediciones de don Joaquín Ibarra de Sancha, de los señores Magallón y Miedes, de Zaragoza, y Montfort, de Valencia.

Hay también grabados, encuadernaciones, autógrafos y otras curiosidades en las artes del libro y del grabado.

La Exposición se halla instalada en el salón de Villahermosa.

Al acto han asistido las autoridades, patronos y obreros de todas las imprentas, periodistas, artistas, etc.

# Barcelona

La Policía detuvo el sábado a un individuo acusado de haber pretendido cobrar determinadas cantidades fingiéndose agente de Policía.

Después de ser detenido dijo que sentía lo ocurrido, porque ayer domingo, a primeras horas de la mañana, tenía que contraer matrimonio.

La Policía averiguó que este extremo era cierto y que todo estaba ya preparado para el enlace matrimonial, para lo cual el detenido quedó en libertad, a condición de que, verificado el enlace matrimonial, volvería a personarse en los calabozos de la Jefatura de Policía, como así lo hizo. Y ayer domingo, por la tarde, el detenido fué visitado por su esposa en los calabozos del Juzgado.

En el Instituto Francés fué obsequiado con una comida el rector de la Universidad de Toulouse, doctor Trech, asistiendo el rector de la Universidad de Barcelona, el cónsul de Francia, los elementos más distinguidos de la colonia francesa y numerosos médicos.

El doctor Trech visitó esta tarde el palacio de la Generalidad, donde fué recibido por el presidente y una Comisión de doctores.

A las seis de la tarde el doctor Martínez Vargas ha obsequiado con un te al Sr. Trech en el Círculo Ecuéstre. El sabio francés asistió esta noche a una cena con que le ha agasajado la Diputación provincial.

Mañana, a las diez de la misma, el doctor Trech regresará a Toulouse.

El presidente de los juegos florales, D. Eduardo Toda, ha reunido a los poetas premiados en los certámenes, asistiendo también la reina de la fiesta, señorita Dolores Rodés, hija del ex ministro.

Se efectuó el reparto de premios y el presidente pronunció un discurso alusivo al acto. Por la noche se celebró el tradicional banquete, no pronunciándose discursos.

# El servicio de vigilancia en las estaciones

Bien sabemos que hasta que el Gobierno del general Primo de Rivera tuvo el acierto, que nunca le agradecerá bastante el país, de crear el Consejo Superior Ferroviario, recabando para el Estado la intervención que le corresponde en la marcha y administración de los ferrocarriles nacionales, las Compañías se consideraron dueñas y señoras absolutas de las líneas que explotaban, y que con un concepto abusivo del derecho de propiedad hacían y deshacían a su antojo sin que nadie les fuera a la mano.

Y como sabíamos eso, nunca hasta ahora se nos ocurrió escribir y publicar el ruego que hoy vamos a formular ante los Poderes públicos, por conocer de antemano que sería tiempo y trabajo perdido, pese a las varias veces que estuvimos tentados de hacerlo.

Disponen las Ordenanzas para el servicio de las Aduanas, que son una ley del Reino, que en todas las localidades donde existan fuerzas del Cuerpo de Carabineros, éstas presten un servicio de vigilancia en las estaciones de ferrocarril para perseguir el contrabando y fraude que a ellas pueda intentarse y fiscalizar la circulación de mercancías sujetas a determinadas formalidades para su tráfico y circulación a través del territorio nacional.

Ni que decir tiene que, ordenándolo la ley, los carabineros cumplen aquel mandato. Mas, ¿en qué condiciones? Conocemos muchas estaciones de ferrocarril donde aquel servicio está establecido, y podemos afirmar, por haberlo visto y estar su comprobación al alcance de todo el mundo, que, salvo en las de Madrid, Irún, Port-Bou y alguna otra, en ninguna estación cuentan los carabineros con local ni dependencia apropiada para el cumplimiento decoroso de su misión. Y así se da el caso de que los reconocimientos de los equipajes de aquellos viajeros que, por razón del punto de procedencia o por ser sospechosos de conducir artículos o mercancías de ilícito comercio, se ven en la precisión de efectuar, han de llevarlos a cabo ante el público numeroso, y no siempre discreto, que se reúne en las estaciones férreas a las horas de llegada y salida de los trenes de viajeros, con la consiguiente molestia para el que en cumplimiento de su deber reconoce y para el reconocido.

Esto se evitaría obligando a las Compañías a señalar dentro del recinto de la estación un local exclusivamente destinado al servicio de vigilancia fiscal, que es uno y no de los menos importantes del Estado, como lo son los policíacos, sanidad, comunicaciones postales y tantos otros que en las estaciones se hallan establecidos con el decoro que corresponde a la misión social que desempeñan; decoro que, por lo que respecta al de vigilancia fiscal, no sale muy bien parado.

Como observará el ilustre presidente del Consejo de ministros, nuestro ruego es de los que, sin originar gastos, acrecientan el prestigio del Estado (suma de los prestigios de sus organismos) y redundan en beneficio del Tesoro público, porque es evidente que una función se desempeña mejor cuanto más perfectos sean los medios de que se disponga para ello. Y esto del reconocimiento a la vista y entre el público que entra y sale es de los menos perfectos que puede suponerse.

# La jura de la bandera

El domingo juraron la bandera los nuevos reclutas recientemente incorporados, que aún no lo habían hecho, en sus respectivos cuarteles.

Por primera vez se ha empleado la nueva fórmula de juramento no besando la bandera, sino pasando de dos en dos bajo el arco formado por la enseña y el sable.

En todos los cuarteles los respectivos coroneles pronunciaron breves alocuciones.

# Romería toledana

TOLEDO.—Se ha celebrado hoy la típica romería del Valle, la más importante de esta ciudad.

Todo el vecindario ha acudido a la ermita. Resultó muy brillante la procesión, presidida por las autoridades. Se celebraron también varios festejos populares.

# INTERESA A LOS VIAJEROS

Las variaciones en el horario de trenes que se han implantado desde primero de este año son las siguientes:

Compañía M. Z. A.	
Correo Alcázar	17,15
Correo Cuenca	18,30
Correo Toledo	10,00
Correo Zaragoza	18,30
Expreso Málaga y Algeciras	18,50
Correo Badajoz	19,00
Expreso Barcelona	19,45
Correo Alicante	20,35
Correo Barcelona	21,10
Expreso Valencia	21,35
Correo Andalucía	22,00
Expreso Cádiz	22,40
Correo Cartagena	23,00
Compañía del Norte.	
Santander	17,25
Asturias	18,30
Galicia	19,45
Expreso Irún	22,00
Correo Irún	23,30



# LOTERIA NACIONAL

## Sorteo celebrado el día 3 de Mayo de 1927

### FREMIOS MAYORES

NUMEROS	PREMIOS	POBLACIONES
20 101	100 000	Ayora, Madrid, Jerez, Barcelona.
34 948	60 000	Denia.
27 376	20 000	Madrid.
21 736	1 500	Málaga, Madrid, Sevilla, Barcelona.
15 604	1 500	Gijón, Zaragoza, Madrid, Manresa.
11 691	1 500	Madrid, Huelva, Alicante.
10 655	1 500	Barcelona, Murcia, San Sebastián.
20 008	1 500	Alcira, Huelva, Madrid, Barcelona.
4 724	1 500	Málaga, Linares, Madrid, Almería.
25 023	1 500	Villada, Madrid, Sevilla, Barcelona.
2 174	1 500	Madrid, Marcos, Cartagena, Valencia.
30 653	1 500	Palma de Mallorca.
9 817	1 500	Granada, Madrid, Valencia, Cádiz.
25 163	1 500	Valencia, Granada.
29 393	1 500	Madrid.
19 036	1 500	Vigo, Madrid, Barcelona, Valencia.
3 727	1 500	Madrid, Montilla, Barcelona, Sevilla.
31.980	1 500	Madrid.

99 aproximaciones de 300 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del premio primero.  
 99 idem de 300 idem id. para los 99 números restantes de la centena del premio segundo.  
 99 idem de 300 idem id. para los 99 números restantes de la centena del premio tercero.  
 2 idem de 800 pesetas cada una para los números anterior y posterior al del premio primero.  
 2 idem de 600 idem id. para los del premio tercero.  
 2 idem de 400 idem id. para los del premio segundo.

### PREMIADOS CON 300 PESETAS

DECENA	507 009 291 023 178 397 897 536 674 686
25 31 92	413 109 987 321 439
CENTENA	DIEZ Y SEIS MIL
516 698 771 354 757 387 682 726 981 135	669 689 984 517 095 024 631 750 168 521
543 056 949 481 121 896 144 806 993 612	388 046 723 725 773 237 830 475 412 863
740 642 172 293 794	369 037 011 427 719 028 998 137 935 339
MIL	DIEZ Y SIETE MIL
721 750 616 397 897 025 254 675 630 114	765 722 492 376 174 643 474 998 461 349
340 667 279 862 967 394 784 779 586 702	070 847 670 501 814 800 415 439 442 528
713 604 286	941 312 872 925 865 235 206 836 785 861
DOS MIL	DIEZ Y OCHO MIL
709 563 830 551 455 934 431 354 632 763	272 102 149 384 165 951 395 122 107 300
419 043 635 637 510 199 125 949 674 246	069 832 727 855 464 061 711 741 217 312
TRES MIL	DIEZ Y NUEVE MIL
342 641 578 223 567 116 691 040 685 575	184 094 461 348 474 356 507 176 200 454
086 640 676 747 713 667 769 867 398 775	011 478 194 495 868 100 627 517 815 086
249 028 809 420 066 436 357 450 255	635 002 895 302 130
CUATRO MIL	VEINTE MIL
476 698 435 447 673 168 523 681 103 119	154 479 503 948 714 386 692 753 571 646
316 552 777 860 166 568 694 093 805 780	792 110 601 840 851 092 252 710 930 076
184 277 746 716 936 261 967 191	445 009 524 665 271 964 729 833
CINCO MIL	VEINTIUN MIL
664 674 289 843 507 871 822 514 904 490	884 529 840 800 329 527 769 854 643 704
848 685 458 418 611 133 189 200 784 247	142 179 948 378 765 830 831 665 600 133
601 321 393 762 063 402 016 699 346 561	284 141 344 174 925 998 512 520 385 760
535	002 313 543 747 762 983 280
SEIS MIL	VEINTIDOS MIL
568 113 580 084 217 291 535 026 205 507	299 122 615 672 472 513 463 755 491 650
553 117 088 896 532 286 057 022 622 310	785 798 724 782 727 447 723 445 518 382
411	943 502
SIETE MIL	VEINTITRES MIL
870 206 332 893 575 424 654 873 682 838	352 684 877 975 415 913 702 290 831 693
734 096 262	010 322 171 072 617 937 450 777 943 420
OCHO MIL	VEINTICUATRO MIL
862 779 990 543 250 244 522 502 692 709	601 424 106 119 339 370 705 726 243 366
219 342 911 981 653 230 405 563 391 348	382 052 470 450 725 319 463 723 346 388
695 836 862 577 107 453 513 754 001 942	845 116 697 770 574
664	VEINTICINCO MIL
NUEVE MIL	566 952 465 704 228 949 128 686 048 788
271 850 184 644 026 758 517 837 440 923	569 469 485 295 499 103 370 692
092 808 542 410 259 987 134 585 840 264	VEINTISEIS MIL
712 254 458 278	609 677 793 679 145 792 456 057 160 476
DIEZ MIL	334 855 683 244 964 211 191 831 866 120
976 654 837 413 114 931 421 181 681 006	308 365
464 945 615 491	VEINTISIETE MIL
ONCE MIL	785 054 446 868 397 199 358 440 359 259
782 786 897 022 300 508 705 281 685 058	592 465 032 589 463 103 331 802 764 282
629 333 069 631 331 442 871 225 048 417	336 131 133
DOCE MIL	VEINTIOCHO MIL
524 204 539 930 504 652 116 811 958 853	739 910 609 647 368 511 825 733 610 990
398 948 231 362 149 013 452 286 394 235	148 272 478 460 488 063 056 500 695 392
815 058 228 647 151	316
TRECE MIL	VEINTINUEVE MIL
757 817 578 996 381 719 362 883 721 749	078 167 110 511 625 745 367 912 643 407
017 197 768 934 965 760 317 726 746 690	926 454 267 564 647 685 992 350 309 863
174 140 776 912 311	989 472 770 680 327 328 240 870 670 999
CATORCE MIL	254 421 696 724
124 090 711 715 253 202 085 902 519 438	
640 512 413 486 570 934 032	
QUINCE MIL	
723 861 434 094 145 725 169 224 657 998	

867 169 346 955 410 428 534 509 182 677	TREINTA Y UN MIL
460 510 128 341 379 191 028 043 130 750	941 038 533 153 790 633 597 537 831 180
104	049 843 349 773 635 144 582 751 948 879
	184 845 799 193 860 870 769 613 016 092
	561 334 314 825
	TREINTA Y DOS MIL
	440 622 651 112 095 510 683 059 826 437
	492 532 539 006 714 407 264 602 473 614
	656 865 384 448 598 293 068
	TREINTA Y TRES MIL
	788 637 398 600 171 940 329 548 641 732
	008 187 399 173 679 408 424 161 881 813
	252 245 001 176 112 939 710 998 700 614
	181 443 870 086 178 680 114
	TREINTA Y CUATRO MIL
	542 984 300 572 006 031 571 879 280 810
	734 899 925 703 083 720 017 907 998 816
	924 152 272 964 687 930 054 307 905 967
	222
	TREINTA Y CINCO MIL
	726 220 907 967 004 880 532 668 537 704
	009 780 671 008 148 676 096 522 576 435
	640 836 479 821 035 824 939 709 215 097
	437 465 738 315 692 538 025
	TREINTA Y SEIS MIL
	763 907 840 231 232 953 706 241 949 109
	066 617 438 053 900 823 584 931 474 629
	710 567 048 492 161 138 071 964 670 180
	236
	TREINTA Y SIETE MIL
	645 914 220 868 551 932 621 338 918 014
	379 338 600 977 624 780 441 583 548 322
	632 862 135 200 392 794 802 954 131 984

## DEPORTES

### CICLISMO

#### Triunfo de la «Automoto».

Con motivo del primer aniversario de la Unión Ciclista Toledana, se ha celebrado en Toledo una carrera ciclista sobre el recorrido Toledo-Illescas-Toledo (70 kilómetros). La clasificación fué la siguiente: Primero, Isidro Sánchez, sobre «Automoto», que hizo una carrera enorme; segundo, Vicente Moraleda; tercero, José Cuenca.

## LA GUERRA EN CHINA

### Contra el comunismo.

PEKIN.—El mariscal Chang-So-Lin ha dirigido una circular telegráfica a todos los gobernadores de Manchuria recordándoles los derechos reconocidos por los Tratados internacionales a los comerciantes y misioneros extranjeros. Al terminar dice: «Ahora el enemigo es el comunismo y contra él está empeñada la lucha.»

### Los buques de guerra británicos.

LONDRES.—En la Cámara de los Comunes el secretario del Almirantazgo ha anunciado hoy que los buques de guerra británicos surtos en el río Azul han recibido autorización para contestar a los disparos que les hagan los chinos. Por su parte, el ministro de Negocios Extranjeros, Sr. Chamberlain, declaró que continúan las negociaciones con las potencias a propósito del incidente diplomático resultante de los acontecimientos de Nankin. Añadió que, sin embargo, no podía hacer todavía declaraciones concretas.

## Robo en un convento

Doña Elisa Romero García, domiciliada en la calle del Reloj, 20, ha denunciado, en nombre de la inspectora del convento de la Encarnación, de esta corte, sor María del Carmen Bustamante, lo siguiente: El día 3 del pasado marzo fué admitida en el expresado convento, como hermana lega, la joven Irolina López, que deseaba profesar, y el 26 de abril, diciendo que iba a Orense a reunirse con su madre, abandonó la santa casa. A los pocos días se notó la falta de varias alhajas que se guardaban en un relicario, cuya lista, que tiene ya la Policía, es como sigue: cadena de oro, medalla de oro con la imagen de la Virgen del Pilar orlada de brillantes, lazo de oro y diamantes, del que colgaba un «pendentif»; un par de pendientes de oro y perlas, un collar de dos hilos de perlas y diamantes y dos pulseras de oro.

## Información política

### El gobernador de Barcelona en Madrid.

Se encuentra en Madrid, de paso para Galicia, el gobernador de Barcelona, señor Miláns del Bosch. Ayer conferenció con el general Martínez Anido.

### Visita a Martínez Anido.

Estuvo en el despacho del ministro de la Gobernación el comandante de la Policía portuguesa, teniente coronel Ferreira do Amaral, que ha venido formando parte de la Comisión portuguesa que ha inaugurado la línea aérea Madrid-Lisboa-Sevilla.

Dicho jefe es el que ha organizado en Lisboa la represión de los excesos bolcheviques, que hasta hace poco tenían dominada la capital portuguesa. La lucha con los enemigos del orden le granjeó el odio de éstos, hasta el punto de que le han hecho víctima de varios atentados, en uno de los cuales recibió tres disparos de arma de fuego que le originaron otras tantas heridas.

El Sr. Martínez Anido recibió amablemente al jefe de la Policía portuguesa, con el que conferenció largo rato.

### La reforma constitucional.

Esta madrugada ha sido facilitada la siguiente: «Iniciado en un diario de la tarde el debate sobre los temas de reforma constitucional, y dispuesta la censura, siguiendo instrucciones que con carácter general, recibe constantemente para cuanto significa razonada discusión en cuestiones análogas, a extremar su tolerancia en este asunto, tolerancia obligada, además, en este caso, por equidad, pues se ha permitido iniciar una polémica y hasta excitar a ella a toda la Prensa, buena parte de ésta, ante el temor de posibles intervenciones de la censura, solicita previamente el levantamiento de ésta o la determinación de normas y reglas fijas.

La publicación de artículos anteriores, y la de los que en diversos diarios se autorizan hoy, evidencia el criterio aludido y nos releva de repetir una vez más los límites que, por respeto al Poder público y los altos intereses que defiende, y hasta por la misma congruencia de los temas que se debaten, no deben franquearse.»

### Regresan los ministros.

Procedentes de Andalucía llegaron esta mañana a Madrid los ministros de Marina, Fomento, Gracia y Justicia e Instrucción Pública, a los que esperaban en la estación el alto personal de sus departamentos respectivos.

### Visitas.

El ministro de Marina conferenció esta mañana en su despacho oficial con el capitán general de la Armada, Sr. Fernández de la Puente, y con el gobernador civil de Málaga, señor marqués de Linares.

### Regreso del ministro de Trabajo.

Ha regresado a Madrid, de su viaje a Milán y Roma, el ministro de Trabajo, Sr. Aunós.

## LOYONNET

Este eminente pianista, poseedor de un inimitable estilo personal, y de una belleza e igualdad en sus interpretaciones difícilmente superables, dará un único recital en la Comedia el próximo viernes 6, a las seis y media, interpretando el programa que damos a continuación: Concerto sobre temas de «Vivaldi», Bach; «Las tiernas quejas y los ciclopes», Rameau; «Sonata op 27», Beethoven; «Cuatro preludios», Chopin; «Tres estudios trascendentales», Liszt; «Les muletiers servant le Christ», Severac; «La isla alegre», Debussy; «Baurrée», Saint-Saens; «Estudio de concierto», Sieving.

## PROXIMA ASAMBLEA

## Los agentes de negocios de España

Los días 8 y 9 del actual se reunirá en esta corte una asamblea nacional de agentes de Negocios al objeto de discutir va-

rios temas de interés para la clase y solicitar del Gobierno la creación de Colegios gremiales con carácter obligatorio. Las sesiones se celebrarán en el salón de actos de la Cámara de Comercio, sito en el palacio de la Bolsa. Las Compañías de los Ferrocarriles del Norte y de M. Z. A. han concedido billetes a precio reducido para los concurrentes de provincias.

## Coronel fallecido

Ha fallecido en esta corte el coronel de Caballería D. Francisco Estrada. Descanse en paz.

## Espectáculos para hoy

COMEDIA.—A las 6,30, concierto de danzas por la Argentina.—A las 10,45 (popular, tres pesetas butaca), La familia es un estorbo.

FONTALBA.—A las 6, Le pecheur d'ombres.—A las 10,30, As-tu du coeur?

LARA.—A las 7 y a las 11, El hijo de Polichinela.

CENTRO.—(Compañía de zarzuelas, bajo la dirección del maestro Serrano). A las 6,45 y a las 10,45, El contrabando y Los de Aragón.

APOLO.—A las 7, El huésped del Sevillano (el éxito grande de la zarzuela española).—A las 11, El sobre verde (el éxito del año).

ESLAVA.—(Compañía de zarzuelas y revistas de Celia Gámez).—A las 7,15, El carnet de Eslava y fin de fiesta por Celia Gámez (todas las butacas a cuatro pesetas).—A las 10,30, El carnet de Eslava y Las burletas (todas las butacas a cinco pesetas).

INFANTA ISABEL.—A las 6,45, Razon supremá y Entre flores (grandes éxitos).—A las 10,45, Lo mejor de la vida.

ALKAZAR.—A las 6,45 y a las 10,45, ¡La caraba!

REINA VICTORIA.—A las 6,45, El último Bravo.—A las 10,45, ¡Que viene mi marido!

LATINA.—(Compañía María Palou-Sassone).—A las 6,45, Fuensanta la del cortijo y Yo, tú, él... y el otro...—A las 10,45, Todo tu amor o Si no es verdad debiera serlo. (Grandiosos éxitos. Todas las butacas a 2,50.)

NOVEDADES.—A las 7,15, Todo el año es Carnaval o Momo es un carcamal (éxito grandioso).—A las 10,30, El santo de la Isidra.—A las 11,45, Todo el año es Carnaval.

MARTIN.—A las 7, El romano caprichoso y Las mujeres de Lacuesta (popular).—A las 10,45, Las niñas de mis ojos y Los cuernos del diablo.

FUENCARRAL.—(Compañía Alcoriza). A las 6,30, Juan José y fin de fiesta por Manolo Rodrigo (imitador de estrellas).—A las 10,30, La princesita de las trenzas de oro y Manolo Rodrigo.

ROMEJA.—A las 6,45 y a las 10,45, Conjuntos, Feria de abril en Sevilla, Las inyecciones, Tito y Gallo, Teresita Zará y el espectáculo Frivolinas de Eldorado.

MARAVILLAS.—(La Catedral de las Variedades).—A las 6,30 y a las 10,30, cinematógrafo, Tania, Conchita Iris, Dancing Dolls, Orquesta Pizarro, Alina de Silva, Lilian Fragsy, Ramper, Argentinita.

PALACIO DE LA MUSICA.—A las 6,15 y a las 10,30, La moda en 1927, Radiomitis aguda (cómica, dos partes), Casado y con suegra (comedia en cinco partes), interpretada por Harold Lloyd. Como fin de fiesta, Dora la Cordobesita.

FRONTON JAI-ALAI.—A las 4,30 de la tarde. Primero, a remonte: Irigoyen y Tacolo contra Ucin y Berolegui; segundo, a pala: Amorebieta II y Narru I contra Azurmendi y Jáuregui.

ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés, número 29, duplicado.

**O. Z. O.** LE CONE HYGIENIQUE  
El mejor desinfectante conocido.

**CONTRA LA GRIPE, EL UNICO**

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante

Representación general para España y Portugal:  
**I. MONTILLA Y A. INGUNZA**  
ROYO, 2.—MADRID

**Grandes Almacenes FELIX GOMEZ** Casa fundada en 1880  
CONDE DE ROMANONES, 3 Y 5 MADRID TELEFONO NUMERO 12.101.  
APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

**¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!**

**PIDANSE DETALLES A LA CASA**



**SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE**  
**La Chaléassière, SAINT-ETIENNE**

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blouse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas. — Compresores de aire, fijos y móviles. — Calderas ultibulares. — Máquinas de vapor. — Motores de gas. — Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière. — Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones. — Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso). — Armaduras. — Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos. — Trabajos hidráulicos. — Laminadores. — Máquinas herramientas.

F. Durand, ingeniero. — Apartado 176; SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**

SEVILLA

Consignaciones  
 -:- Aduanas -:-  
 -:- Embarques -:-

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte España-Cuba México.**

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 6, para Gijón, y de Coruña el 8.

El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en mayo, de Santander el 28, para Gijón, y de Coruña el 30.

**Línea Mediterráneo-Argentina.**

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 12 de mayo, para Málaga, y de Cádiz el 15, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Línea Península-New-York.**

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 26 de mayo, el 30 de Sevilla y el 1.º de junio de Cádiz, para New York.

El vapor «Angela» saldrá de Barcelona a primeros de mayo en servicio de carga para New York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico.**

El vapor «Buenos Aires» saldrá de Bar-

celona el día 5 de mayo, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 10.

**Línea Mediterráneo-Cuba-México.**

El vapor «Antonio López» saldrá de Barcelona el día 7 de mayo, para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 12.

**Línea a Fernando Poo.**

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de mayo, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

**Línea a Filipinas.**

El vapor «C. López y López» saldrá de Bilbao el día 26 de mayo, para Liverpool (facultativa), Gijón, Coruña, Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 10 de junio para Cartagena (facultativa), Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el día 15 de junio, para Port Said, Suez, Colombo, Singapur y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

**ORIA Y GALINDEZ**  
**COMPRA Y VENTA**

DE ALHAJAS.—RELOJES.—MAQUINAS DE ESCRIBIR.—FOTOGRAFICAS.—PIANOS.—PIANOLAS.—GRAMOFONOS.—BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE Y FANTASIA

PAGAMOS MUCHO POR PAPELETAS DEL MONTE DE PIEDAD

Clavel, 8.—MADRID—Teléfono núm. 16.120

**CORREOS PREPARACION COMPLETA**  
 Por don Ciriaco Rojas, don Eladio Zamora y don Martín de León  
 JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)**

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA  
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Peluquería de señoras**

Por oficiales españoles y extranjeros.

ESPECIALIDAD EN TINTES  
**FUENCARRAL, 12, pral. izqda.**  
 Precios:

	Pesetas.
Tintes, desde.....	20
Masaje y vaporización.....	5
Ondulación Marcel.....	2,50
Corte de pelo «garçon».....	1,50
Lavado de cabeza.....	2

**Galerías BAYON, S. A.**

Fuencarral, 20, duplicado. Teléf. no. 16.844

SECCION DE RADIOTELEFONIA:  
 PISO EN RESUELO :- AUDICIONES  
 DIARIAS, DE CUATRO A OCHO

Construcción de aparatos especiales

**VICKERS. SONS AND MAXIM LIMITED**

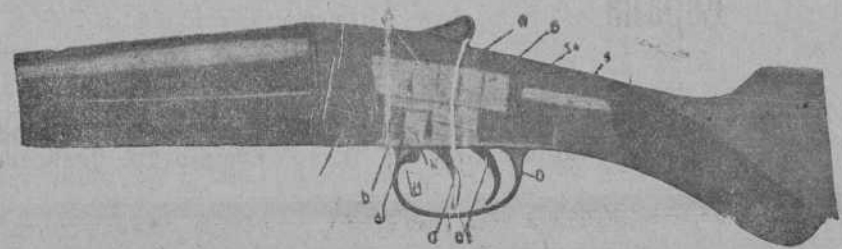
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katoria», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sennel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo para todos garantizado



Se distingue por ser  
 La más sólida por su construcción  
 La más perfecta por su sistema  
 La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO DE LA MARINA**

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



**“AHEMO”**

LA MARCA MAS ACREDITADA DE FABRICACION ALEMANA

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España:

Eugen Runde  
 PINTO (provincia de MADRID)

**“SMITH PREMIER” Nº 60**  
 CAMPEON DE RESISTENCIA  
 MANTENIDA 10 AÑOS  
 A. PERIQUET Y CIA  
 POSICION EN LA CLASIFICACION - APARTADO 44 MADRID.

**Academia SERRATE**

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato — Magnífico internado — Consultas y correspondencia al director, D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID