

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Reducción y Admón.: Peligros, P.: Teléfono. 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 24 de Marzo de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIIIIV :-: Número 11.301

UN MONUMENTO NACIONAL

El acorazado "Mikasa"

El acorazado japonés «Mikasa», insignia del almirante Togo en el combate de Tsushima, ha sido convertido en monumento recordatorio de aquella acción naval, a semejanza del navío «Victory», que recuerda a los ingleses el famoso combate de Trafalgar, tan glorioso para los vencedores como para los vencidos. El «Victory» se restauró por suscripción nacional, y se halla en Portsmouth; el «Mikasa», también por sufragio nacional, se conservará como palpable documento histórico; pero en forma distinta al «Victory».

Vaciado el interior del antiguo acorazado, fué éste varado próximo a una de las orillas del Arsenal de Yokosuka, y, al quedar en seco, orientado, nivelado y con su cama hecha convenientemente, se le rellenó de cemento hasta la cubierta protectora. Se rellenó también con cemento el espacio exterior entre el buque y la orilla, así como el comprendido entre aquél y un muro que se levantó por la parte de tierra del acorazado, presentando éste el aspecto de un barco en dique.

Desde la cubierta protectora arriba, el «Mikasa» es ahora museo, lleno de recuerdos del combate. Aquellas partes del barco heridas por los proyectiles rusos se hallan visibles al visitante, con los impactos señalados; la caña de un cañón de 24 centímetros, que desapareció en el combate, se halla reemplazada por una de madera; la caseta de derrota se conserva en el estado en que quedó después de la explosión en su interior de una granada, que atravesó el puente alto, hiriendo al comandante del buque. En aquella ocasión, el almirante Togo se hallaba al lado de su capitán de banderas, salvándose milagrosamente.

Togo fué afortunado en el combate de Tsushima, pues en todo el tiempo no se movió del puente alto. Desde allí, al lado de la aguja magistral, presencié y dirigí las maniobras. De haberse guarnecido en la torre de mando, hubiera perecido, pues en su interior hizo explosión una granada, que mató al personal que allí se encontraba.

A pesar de su no buen estado de salud, el almirante Togo asistió a la ceremonia de la inauguración del monumento, luciendo el collar de la Orden del Crisantemo.

Por los muertos en campaña

Un telegrama del presidente del Consejo

Con motivo del acto patriótico recientemente celebrado en Bilbao, se ha cursado el siguiente telegrama del general Primo de Rivera:

«Presidente Consejo de ministros a gobernador civil de Vizcaya.

Al enterarme de que en esa invicta y querida villa ha tenido lugar nuevo y solemne acto conmemorativo dedicado a soldados muertos en Africa, aprovecho ocasión de expresar gratitud del Gobierno y del Ejército y Marina a las autoridades eclesiásticas, gubernativas, militares, provinciales y municipales, así como a las clases y pueblo que se hayan asociado al acto, enviándole cariñoso saludo.—Marqués de Estella.»

INFORMACIONES

El futuro empréstito municipal

Preguntado el alcalde por los reporteros municipales sobre el momento en que se discutirá la futura operación de crédito, contestó que en un Pleno extraordinario que se convocará el próximo mes de abril.

Con este motivo insistió en sus conocidos puntos de vista acerca de la necesidad de la operación y los grandes beneficios que a Madrid reportarán las obras adscritas al empréstito.

Parque de bomberos del Oeste
Ayer se inauguró el Parque de bomberos del Oeste.

Con este motivo hicieron maniobras den-

tro y fuera del Parque los bomberos de aquella sección, que probaron una vez más su aptitud para el difícil cometido que les está encomendado.

El nuevo Parque está, como dijimos, junto a la plaza de la Moncloa.

Un aeroplano gigante sobre Madrid

Ayer voló sobre Madrid, realizando arriesgados ejercicios, un aeroplano gigante, que llamó mucho la atención.

Se trata de un monoplano bimotor de 450 caballos cada uno. Tiene fuselaje sustentador, que le permite disminuir visiblemente la velocidad.

El aparato tiene capacidad para 16 pasajeros y los asientos pueden transformarse en camas.

Del Consejo Supremo

Causa contra un soldado

La Sala de Justicia del Consejo Supremo de Guerra y Marina se reunió para ver y fallar la causa instruida contra el soldado Miguel Díaz Gallego, acusado del delito de insulto a fuerza armada.

Del rollo del apuntamiento se desprende que el día 24 de enero de 1926 se hallaba en su pueblo de Molina (Málaga) el procesado disfrutando un permiso.

En unión de unos amigos visitó Díaz Gallego varias tabernas, en las cuales se embriagaron.

Como se dedicaron a alborotar por las calles del pueblo, un guardia civil le llamó la atención a Díaz Gallego, quien insultó al guardia, por considerarse con tanta autoridad como éste.

Procesado el soldado, se celebró el Consejo de guerra ordinario en Málaga y, aun cuando el fiscal solicitó seis meses de arresto por delito de insulto y uno por el de embriaguez, el Tribunal lo absolvió.

Disintió del fallo el auditor de la región, y la causa vino al alto Tribunal militar, donde ayer el fiscal, Sr. Piquer, solicitó la absolución para el procesado, pero diciendo que debía imponerse un mes de arresto por embriaguez.

El defensor de Díaz Gallego, capitán de Infantería D. José Tapia Ruano, solicitó la absolución.

La causa quedó pendiente de sentencia.

Telegramas de provincias

La Liga de Campesinos

SIGÜENZA.—Se ha celebrado la Asamblea de la Liga nacional de Campesinos, con asistencia de representantes de 51 pueblos del partido.

La Asamblea acordó felicitar al Gobierno por el mantenimiento de la tasa mínima del trigo; solicitar la aplicación del impuesto de rodaje a los carros de agricultura y la adopción de medidas encaminadas a resolver el problema de arrendamientos.

Un acorazado inglés en Barcelona

BARCELONA.—El acorazado inglés «Barham», que forma parte de la Escuadra inglesa del Mediterráneo, fondó en este puerto esta tarde, a las tres y media. Entre el buque inglés y las baterías de Montjuich se cambiaron las salvas de ordenanza.

A bordo del acorazado llegó el segundo jefe de la Escuadra inglesa, vicealmirante Odges.

Ferrovianos condecorados

VALENCIA.—A presencia de todas las autoridades y con la mayor solemnidad, se ha celebrado esta mañana en los salones del ferrocarril Central de Aragón el acto de imponer las cruces del Mérito Militar a varios ferroviarios de dicha Compañía, oficiales de complemento.

Suicidio de una anciana

MOTRIL.—En el pueblo de Nieves, anejo a Torbiscón, se ahorcó de una viga de su domicilio la anciana de sesenta años Rosina Alonso Mezana.

Se ignoran las causas que la impulsaron a tan fatal resolución.

Un incendio destruye dos casas

PAMPLONA.—En Unanua, Andrés Mercero se durmió en una casa deshabitada, y dejó el cigarrillo que estaba fumando sobre una mesilla; sin duda, una chispa desprevenida del cigarrillo prendió en las ropas de la cama, y las llamas se corrieron bien pronto a toda la casa.

El fuego se propagó a la casa parroquial, y los dos edificios quedaron destruidos por completo. Andrés murió carbonizado. No se pudo salvar ni el mobiliario del párroco ni el archivo parroquial. Las pérdidas ascienden a 30.000 pesetas.

LAS MUJERES DE FERNANDO VII

De la interesante obra del marqués de Villaurrutia

Ocurrióse luego al Privado estrechar con el heredero de la Corona, enlazándole con doña María Luisa de Borbón y Vallabriga, hija del Infante D. Luis y hermana menor de la Princesa de la Paz. Dícenos en sus «Memorias», faltando descaradamente a la verdad, que ni por la idea le pasó nunca este desdichado proyecto, que lo ocurrido fué que un día, hablando Carlos IV con el Príncipe de Asturias de la necesidad de ir pensando en nuevas bodas, le preguntó si quería casarse con aquella niña, sangre pura suya, a lo que respondió Fernando: «La verdad es que no fué Carlos IV, sino María Luisa, quien, en la jornada de El Escorial, habló a su hijo, y le arrancó, después de veinticuatro horas de esfuerzo, su consentimiento, según le decía Fernando a Escóquiz en la carta en que le disculpaba su condescendencia con la falta en que se había visto de todo consejo, lo imprevisto del empeño y el respeto a la Reina. Escribió Escóquiz, sin dilación, al Príncipe, haciéndole palpables las infaustas consecuencias de semejante casamiento, y exhortándole a que acelerase el pedir audiencia a la Reina, para revocar en ella el consentimiento dado, por las razones que el canónigo expuso con la mayor prolijidad en un papel, destinado a servir de pauta al inexperto joven. No se determinó, sin embargo, el Príncipe a dar este paso, que consideraba inútil, por lo decidida que estaba su madre en favor del de la Paz.

Surgió entonces en la mente del travieso y ligerísimo Escóquiz, para contrariar los planes de Godoy, la bizarra idea de obtener el apoyo de Bonaparte, por medio de una alianza matrimonial entre el heredero de la Corona de España y alguna parienta del flamante Emperador de los franceses. Había llegado por aquellos días a Madrid el nuevo embajador de Francia, marqués de Beauharnais, encargado de atizar en la familia real la discordia que había de poner en manos del corso la suerte de la Monarquía española, y, con su llegada, recibió un poderoso refuerzo el bando fernandino, con el que entró, desde luego, el marqués en subrepticios tratos, calificados por el Emperador de indignos de sus embajadores, exponiéndose también a un tabardillo, por haberle citado Escóquiz, para mayor secreto, en los jardines del Retiro, a la hora de la siesta, es decir, en la de más calor del mes de julio. La novia propuesta por el embajador era la sobrina de la Emperatriz Josefina, Estefanía Tascher de la Pagerie; pero estaba destinada al duque de Arenberg, con quien casó, por orden del Emperador, el 1 de febrero de 1808, y habiéndose después anulado este matrimonio, que, por mutuo acuerdo de los cónyuges, no llegó a consumarse, contrajo ella otro con el marqués de Chaumont Quiry, su esposo «in petto». Madura ya la negociación, indicó Beauharnais la conveniencia de que el Príncipe manifestara sus deseos directamente al Emperador, y cometió D. Fernando la torpeza de verificarlo, por consejo y mano de Escóquiz, en la famosa carta del 11 de octubre de 1807, que quedó sin respuesta, hasta que, muchos meses después, la recibió en Vitoria, camino de Bayona, muy dura y muy cumplida.

Las intrigas de Escóquiz y Beauharnais dieron por resultado los sucesos de El Escorial, en que reveló Fernando, no sólo su falta de carácter, que, andando el tiempo se atribuyó, con razón, a falta de valor, prenda tanto más necesaria cuanto más visible en un Monarca, sino su felonía al delatar a sus amigos y consejeros como culpables dignos de castigo, el cual hubiera sido en extremo severo sin la decisiva resolución del tribunal a que fueron sometidos. Dispuesto el Rey a perdonar a su hijo, necesitábase que éste lo solicitara, y para ello intervino Godoy, y obtuvo del Príncipe las dos tan conocidas cartas, «Papá mío y mamá mía», que más parecen confesión de un crimen que explicación de un error, y hubieran bastado para desacreditar a Fernando en la opinión nacional y perderle en el ánimo de sus parciales, si no hubiese estado el pueblo español ciegamente enamorado, como lo

estuvo durante muchos años, de aquel Príncipe, en que cifraba, sin motivo alguno, todas sus esperanzas, considerándole en aquellos días como víctima de una madre desnaturalizada y de un disoluto favorito.

Como de las declaraciones de Fernando resultara comprometido el nombre del Emperador de los franceses, por la participación de su embajador en la descabellada trama palatina, hizo saber Napoleón al Príncipe de la Paz, por medio de Izquierdo, que nada de esto debía aparecer en el proceso, pues lo consideraría como ofensa hecha directamente a su persona, que no se había mezclado en los asuntos interiores de España, ni había sido nunca su pensamiento que el Príncipe de Asturias se casase con una francesa, y mucho menos con Mlle. Tascher de la Pagerie, sobrina de la Emperatriz, prometida hacía mucho tiempo al duque de Arenberg, y que no se opondría (como tampoco se opuso cuando lo de Nápoles) a que el Rey de España casara a su hijo con quien tuviera por conveniente.

DE TEATROS

NOVEDADES

Estreno de «Todo el año es Carnaval...», revista de los Sres. Vela y Moreno, música de Rosillo.

Vuelve a la lírica el imperio de la revista.

La que anoche se estrenó en Novedades, de los Sres. Vela y Moreno, con música de Ernesto Rosillo, satisfizo al auditorio, porque tiene un fondo de alegre carnavalada, que se presta muy bien al desfile politero de estudiantinas y mascaradas vistosas, mucho más vistosas cuanto más femeninas y más desvestidas van.

La revista, en un acto, es pródiga en «trucos» interesantes, y no escasa de chistes, y en cuanto a la partitura, hay en ella números graciosos y bailables a todo trapo, especialmente un hilarante «charleston», con todos los desajustamientos que requiere su cómica ejecución.

Blanquita Pozas llevó el peso de la revista, con el Sr. Ligerero, y se hicieron aplaudir con entusiasmo.

Monjardín e Iglesias, afortunados en sus intervenciones.

En fin, un éxito muy estimable.

Información de Marina

El buque-escuela «Galatea»

Se ha dispuesto que, desde la salida del buque-escuela «Galatea» del puerto de El Ferrol, para emprender el viaje de instrucción con los aprendices marineros, quede a las órdenes del ministro de Marina, dependiendo provisionalmente de las del capitán general del departamento de El Ferrol.

Cuerpo de Artillería

Se ha dispuesto que los tenientes de Artillería de la Armada que a continuación se relacionan pasen como agregados a los destinos que se indican, para efectuar sus prácticas reglamentarias:

Inspección de Reinos.—D. Jacinto Ruiz Ayllón y D. Jesús Biondi Onrubia.

Arsenal de El Ferrol.—D. Luis Arias Martínez y D. José María Garriga Musso.

Inspección de Bilbao.—D. Julio Manero Bastarache y D. Miguel Bestard y Comas.

Embarcados en la escuadra.—D. Antonio Galán Arrabal, D. Luis Fernández Rodríguez y D. José Rodríguez de Rivera Riquelme.

Arsenal de La Carraca.—D. Guillermo de Medina Fernández y D. Vicente Buyo Fernández.

Inspección de Oviedo.—D. Manuel Besós Lasierra y D. Leopoldo Brage González.

Junta Facultativa de Artillería.—Don Manuel Acedo Cerdá y D. Luis Roca de Togores Tordesillas.

Arsenal de Cartagena.—D. José María Bustillo Delgado y D. José Arroyo Martínez.

Academias y escuelas

Se conceden cuatro meses de licencia, por enfermo, al alférez de fragata abundo D. Eladio Rico Castro.

Han sido nombrados auxiliares de instrucción primaria de la escuela establecida en el acorazado «Alfonso XIII» a los escribientes de nueva organización del Cuerpo de Auxiliares de Oficinas D. Jesús Sanmartín García y D. Leopoldo Esbert Tapia, en relevo de los segundos condestables D. Saturnino Sánchez Ralo y D. Pedro Cras Sánchez.

LA CONFERENCIA DEL LIBRO

Ayer tarde se celebró nueva sesión de la Conferencia Nacional del Libro.

Se pone a discusión la cláusula octava, en la que se establece proponer al Gobierno el nombramiento de una Comisión oficial encargada del estudio de los medios conducentes a impulsar la producción de obras de literatura militar en España y el estímulo de la cultura militar.

El general Villalba pone de manifiesto la conveniencia de que los editores se fijen en la importancia de las obras militares. No es sólo los grandes tratados de táctica militar que se producen en naciones donde el arte de la guerra se sigue con viva atención. Además de estas grandes obras de carácter general, en cada país se producen otras cuyo conocimiento es conveniente. Estas mismas obras se producen en el nuestro, y son aquellas en que se estudian las condiciones de la raza, el valor estratégico del suelo, etcétera, etc., circunstancias especiales de cada país, y que tienen una aplicación singular al arte de la guerra.

Una de las causas que impiden la divulgación de estas obras es su misma carestía. Un libro de arte o de literatura militar medianamente editado con planos, láminas y cuantas ilustraciones son necesarias a la mayor claridad del texto, en España resulta carísimo. Debe tenderse a abaratar, pensando que si esto llegara a conseguirse, adquiriría una difusión que ahora no tiene y que resultaría remuneradora, pues haría posible que estas obras las adquiriesen también, no sólo los jefes y oficiales, sino también las clases de tropa.

El Sr. Martínez Reus reconoce la necesidad de propagar la literatura militar, y afirma que sería conveniente que el Estado cooperara a la edición de estas obras.

El general Villalba se muestra conforme con cualquiera solución, siempre que se logre el fin a que se refiere la conclusión que se discute.

El Sr. Gil dice que una de las causas de la carestía de estas obras es evidentemente su falta de difusión, porque el editor no puede ver el mismo negocio normal en una obra de edición limitada de un máximo por ejemplo de 500 ejemplares como cuando la obra ha de alcanzar una difusión de 500.000.

El Sr. San Martín afirma que una de las razones que más contribuyen a la falta de difusión en las obras militares, es que sus autores no se han preocupado nunca de los libreros.

Cita el caso de que en la actualidad, con motivo del vuelo de Franco, de muchos países extranjeros piden obras de aviación, y no es posible remitirlas; sin embargo, en la Dirección de Aeronáutica se están haciendo obras de aviación con un carácter exclusivista, y que tienen como consecuencia el que en el extranjero no se explican cómo en España no se producen obras de aviación, cuando el éxito del vuelo a Buenos Aires demuestra claramente la existencia en España de grandes técnicos en esta materia.

Otro caso es el que ha ocurrido también recientemente. Una Comisión del Ejército español fué la encargada de organizar el Ejército de Guatemala. Con este motivo se acordó poner de texto obras militares españolas en las Academias. Los libreros de Guatemala se dirigieron a nosotros pidiéndonoslas. Hemos podido servir muy pocas, por la dificultad de encontrar algunas y de ponernos al habla con los autores de ellas.

Después de una breve intervención del general Villalba y del señor Albiñana, la proposición queda aprobada.

EN EL PUERTO DE HAGOYA

Una estatua a Buda

Un telegrama de Tokio anuncia que, durante el próximo mes de mayo, se descubrirá la mayor imagen de Buda. A la entrada del puerto de Hagoya se inaugurará una estatua, de 80 metros de altura, representando al dios.

Debajo de la estatua y a sus pies se colocarán faros y proyectores, que tendrán una potencia de 10.000 bujías. Al principio de la noche se encenderá todo, y entonces el dios parecerá proteger a los marinos y gentes del puerto que trabajan durante la noche.

LA CONFERENCIA DE TÁNGER

PARIS.—Según los diarios, los señores Briand y Quinones de León celebraron una entrevista, en la que se trató de las negociaciones en curso entre Francia y España.

MARRUECOS

La colonización en marcha

Multas a varios poblados

TETUAN.—El inspector general de Intervenciones, siguiendo las normas de conveniente serenidad dictadas por el Mando, ha dispuesto se imponga una multa de 250 duros españoles a los pobladores de cada uno de los aduares Dar el Atar, Beni Esfar, Sidi Issef Saf y Delom el Gamak, por hallarse próximos al lugar desde donde fué tiroteada una pareja de Caballería que prestaba servicio de vigilancia en la carretera.

Independientemente de esta sanción, se realizan investigaciones para descubrir a los autores de los disparos.

El suboficial Bravo Morano

TETUAN.—La orden general del Ejército publica hoy el resumen del expediente para la concesión de la cruz de San Fernando a favor del suboficial del batallón de Barcelona D. Martín Bravo Morano, por méritos contraídos el 29 de septiembre del año 24, en el combate librado en las inmediaciones del campamento de Rokba el Gozal, donde consiguió, al frente de una sección, desalojar al arma blanca a un numeroso enemigo, que hostilizaba, siendo herido durante el asalto, y solicitando, no obstante, continuar al frente de su tropa, resultando herido por segunda vez, al tratar de salvar a un soldado que se hallaba herido en el campo.

Actuación de la Aviación

TETUAN.—Aprovechando las condiciones del día, las fuerzas aéreas han bombardeado los poblados insumisos de Beni Medri, Jerbas y otros varios.

Algunos aparatos se han dedicado a efectuar reconocimientos en la región.

LARACHE.—Un aparato de aviación, que realizaba un reconocimiento en el Ajmás, tuvo averías en el motor, y siguió su vuelo planeado hasta aterrizar en las orillas del Lucus, cerca del campamento de Muirez.

Los tripulantes fueron auxiliados por las fuerzas allí destacadas.

Los aviadores marcharon a Alcázar, mientras se reparaban las averías del aparato.

INFORMACION MILITAR

Publicaciones

Vista la instancia promovida por el escribiente de primera del Cuerpo de Oficinas Militares, D. Alejandro Sánchez Cornago, en que solicita se le autorice para publicar la Escalilla de suboficiales y sargentos de Infantería, en unión del escribiente de segunda, D. Manuel Salvador y Sánchez, y considerando útil la publicación de la misma, se accede a lo solicitado por el recurrente.

Plantillas

Se dispone que los tenientes coroneles de Infantería que desempeñan los cargos de sargento mayor de las plazas de Madrid y Barcelona, no comprendidos en la Real orden circular de 2 del actual formen parte de la plantilla de la Administración regional.

Reformas urbanas en Sevilla

Integrada por capitales españoles, y con arreglo al proyecto del arquitecto D. Secundino Zuazo, va la Empresa que tiene a su cargo las grandes reformas de Sevilla a comenzar sus trabajos.

El Sr. Mañas, que fué a Sevilla para entregar al alcalde el proyecto de urbanización en la zona de los Remedios, de Triana, ha conversado con un redactor de «La Unión».

La reforma proyectada implica el ensanche de las calles próximas a la zona que va a urbanizarse.

La vía principal de la nueva zona—ha dicho D. Manuel Cristóbal Mañas—abarcará desde la salida del nuevo puente de San Telmo a la estación de Aznalcóllar, en línea recta, teniendo una extensión de dos kilómetros y pico, y una anchura de 36 metros (el mismo ancho que el segundo trozo de la Gran Vía de Madrid).

A esta avenida confluirán otras seis, con anchos de 20 a 30 metros.

En el proyecto se ha concedido gran importancia a los jardines, que serán de tipo holandés, bajo.

Las construcciones más numerosas serán hoteles con jardín o casas en línea, colectivas, de alquileres modestos.

Habrà una red tranviaria.

El nuevo parque tendrá 46.000 metros cuadrados, con stadium.

La nueva zona de los Remedios podrá albergar 100.000 almas.

Tardará doce años en ser construida la zona de ensanche; pero para la época de la Exposición quedará urbanizado un sector considerable.

Hay otra novedad en el proyecto, que merece un aplauso: la Empresa no desahuciará a ningún vecino de las casas expropiadas sin ofrecerle antes una casa nueva dentro del sector urbanizable, y al mismo precio que venía pagando.

EL VUELO DE LA "ATLANTIDA"

Baquete a los aviadores

Anoche se celebró en el Aero Club el banquete organizado en honor de los aviadores de la patrulla «Atlántida», que acaban de regresar de su viaje a Guinea.

Presidió el duque de Estremera, presidente del Aero Club, con los ministros de la Guerra y Marina, capitán general, general Soriano, marqués de Borja y los pilotos de la «Atlántida», comandante Llorente, Jiménez, Llorente (A.), Rubio, Vives y Grance. Asistieron unos 150 comensales.

A los postres se levantó el duque de Estremera para ofrecer el banquete. Encareció la importancia de este vuelo, muy difícil y de gran utilidad. Puso a disposición del comandante Llorente un donativo de 5.000 pesetas de la Sociedad de Construcciones Aeronáuticas y otro de 2.500 del Aero Club para que sean distribuidas entre los mecánicos de la patrulla.

El ministro de la Guerra habló en nombre del Gobierno, adhiriéndose al homenaje.

Al levantarse el comandante Llorente, jefe de la escuadrilla, fué saludado con una gran ovación.

Agradeció con emocionadas palabras el homenaje, sobre todo por lo que a los mecánicos respecta. Estos fueron a Guinea voluntariamente, pues habían ya cumpido, y realizaron su misión de un modo tan satisfactorio, que llegaron, al regreso, a construir un motor con los restos de otros dos fundidos. Justo es, pues, que ahora, al marchar a sus casas, puedan reanudar sus trabajos sin agobios económicos.

Los tres oradores fueron calurosamente aplaudidos.

Esta noche, la Unión Radio dedicará su emisión al vuelo de los aviadores españoles a Guinea. Dirigirán la palabra a los radioyentes el presidente del Consejo y el general conde de Jordana.

La emisión se realizará por cuatro estaciones a la vez: Madrid, Barcelona, San Sebastián y Sevilla.

Abrirá la sesión el marqués de Estella; hablarán a continuación los Sres. Iradier y Carbonell; luego sostendrán una chara interrogatorio ante el micrófono los pilotos que realizaron el vuelo; dirá algunas palabras, sobre protección meteorológica del vuelo, el Sr. Messeguer, y cerrará la sesión el conde de Jordana.

El fenómeno sísmico de Cuenca

CUENCA.—Han regresado los ingenieros Sres. Elio y Alvarez Valdés, que por orden del Gobierno marcharon a La Frontera para estudiar el fenómeno sísmico producido en aquel pueblo, en cuyas cercanías se abrió una sima de 170 metros de profundidad, con una boca elíptica de 70 metros en su eje mayor.

Oficiosamente se sabe su opinión, juzgando que el hundimiento se ha producido por corrientes de agua que han formado oquedades subterráneas por la constitución geológica del suelo, que está formado por extractos de margas que se parecen con rocas calizas y yesosas. Se cree se producirán nuevos hundimientos hasta que las paredes de la sima, ahora verticales, formen taludes inclinados, buscando la posición natural de las tierras.

No es la primera vez que ha habido hundimientos del suelo, aunque de menores proporciones que el de esta vez. Cuando pase algún tiempo y se aclare el agua subterránea, se van a arrojar substancias colorantes e inofensivas para la salud por ver si las aguas teñidas se unen a algún río o manantial, para estudiar la dirección que siguen.

Los ingenieros opinan que nada hay que temer por ahora respecto a la seguridad, ya que la sima está a 200 metros y en distinto plano. Por la noche se oyen desde el pueblo los ruidos que hace el desprendimiento de tierras en la sima.

El mismo día en que se abrió la sima de la Noguera, fué registrado un terremoto en la Cordillera Ibérica, cuyo epicentro estaba en Huesca, y que enlazaba con Teruel y Cuenca, hasta donde han podido llegar las ondas sísmicas finales.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

ESTADISTICA INTERESANTE

Desarrollo de los ferrocarriles en España

El avance progresivo de España se viene apreciando en todas las manifestaciones de la vida nacional, y, en honor a la verdad, hay que hacer constar que ha contribuido, y no poco, a este desenvolvimiento, el desarrollo extraordinario que en estos últimos años alcanzan los ferrocarriles en el mundo entero.

Orgullosos podemos estar del puesto que en ese aspecto ocupa España, merced al desarrollo de unos cuantos patriotas que, con todo celo, han venido trabajando en silencio por fomentar y divulgar los beneficios que una extensa y bien orientada línea férrea puede difundir, no sólo entre los pueblos que atravesase, sino entre aquellos a quienes este rápido medio de comunicación, puedan establecer un intercambio que avale, en su justo precio, las riquezas agrícolas, mineras, etcétera, que fructifiquen al calor del trabajo, del estudio y del desvelo de los hombres.

Siempre hemos prestado, desde estas columnas, atención preferente al problema ferroviario, por creerlo de gran trascendencia para el desarrollo próspero de la vida nacional; por eso, al iniciarse en España un estado de opinión favorable a la construcción de nuevos caminos de hierro, arreciamos, con todo entusiasmo, en nuestra campaña pro ferrocarriles, estudiando a fondo esta importantísima cuestión y poniendo de relieve el estado actual de las Compañías que explotan las líneas, las mejoras que han llevado a cabo desde su inauguración y cuantos datos hemos creído podrían interesar a la opinión pública, para hacerla ver que una de las manifestaciones de vida, de riqueza y de progreso más interesantes y trascendentales para los pueblos modernos, es el desarrollo que han alcanzado los ferrocarriles.

España, en esta palpitación de la vida moderna, no se ha quedado a la zaga. Hace poco más de un cuarto de siglo, en 1848, se inauguraba en nuestro país la primera línea férrea: la de Barcelona a Mataró; en 1850 se abrió al tráfico la de Madrid a Aranjuez, y en 1851, la de Santander a Alar del Rey. Y al cabo de esos veinticinco años, nos encontramos con una red de ferrocarriles de más de cinco mil kilómetros. El avance merece ser consignado con satisfacción y orgullo muy legítimos.

Según una estadística, que acaba de aparecer, existen en todo el mundo 270.758 kilómetros de ferrocarriles. De ellos corresponden a Europa 130.585; a América, 126.342; al Asia, 9.741; a Australia, 2.287, y al Africa, 1.822. La importante red europea, a cuya cabeza figura—¿cómo no?—la Gran Bretaña, siguiéndole muy de cerca, como en todo, el Imperio alemán, se descompone así:

Inglaterra, 25.900 kilómetros; Alemania, 24.789; Francia, 20.143; Rusia, 17.063; Austria-Hungría, 16.521; Italia, 6.695; España, 5.459; Bélgica, 3.370; Suecia, 2.410; Holanda y Luxemburgo, 1.871; Suiza, 1.508; Turquía, 1.334; Rumania, 963; Dinamarca, 710; Noruega, 495; Grecia, 12.

Nuestra nación, ocupa, como se ha visto, el séptimo lugar en la estadística, que es una singular ejecutoria de progreso. No rinden culto a la justicia los que tanto se empeñan en hablar del gran atraso de nuestra Patria.

En estos días se ha planteado y resuelto en España una interesante cuestión relacionada con los caminos de hierro: la de la prórroga otorgada a las Compañías de los ferrocarriles en construcción, que suman también buen número de kilómetros. Era una medida de carácter general, que reclamaba con urgencia la industria ferroviaria. Las líneas favorecidas con la prórroga son nada menos que catorce, correspondientes, en su mayor parte, a zonas montañosas, de grandes dificultades para los trabajos.

Figuran entre ellas las de León a Gijón, Palencia a Ponferrada y Ponferrada a La Coruña, las tres pertenecientes a la Compañía del Noroeste, y que en conjunto miden una extensión de 728 kilómetros, de los cuales 433, por lo menos, se explotan en la actualidad, estando su construcción, más o menos adelantada en casi todo el resto de los otros 293 kilómetros. La línea de Medina a Salamanca, de 78 kilómetros, está casi completamente concluida y dispuesta para abrirse al tráfico de un momento a otro. Otra también muy

adelantada es la de Madrid a Malpartida, de 243 kilómetros.

Las demás, cuyas obras están bastante más atrasadas, y algunas de ellas sin empezar, son las de Orense a Vigo, de 127 kilómetros; de Campillos a Granada, de 121; de Mollet a Caldas de Montbuy, de 13; de Lérida a Montblanch, de 59; de Zaragoza a Escatrón, de 143; de Mérida Sevilla, de 189; de Utrera a Osuna, de 98; de Aranjuez a Cuenca, de 158, y del Val de Zafán a Gargallo, cuya longitud exacta no hemos podido determinar.

El conjunto de estas catorce líneas representa un total de 1.955 kilómetros, cifra muy superior a la red entera de muchas naciones. Sumada esta cantidad con consignada antes en la estadística general, nos da, en total, una red de más de 7.000 kilómetros de camino de hierro. No se puede ofrecer síntesis más elocuente del progreso realizado por nuestro país en el espacio de veinticinco años, dentro de este maravilloso siglo de la luz, del vapor y de la electricidad en que vivimos.

FIRMA DEL REY

PRESIDENCIA.—Fijando la fecha en que ha de comenzar a regir la hora de verano y la de restablecimiento de la hora normal. Las fechas indicadas son las de 9 de abril y 1 de octubre, respectivamente.

Estableciendo normas para las operaciones de rectificación del censo electoral.

Nombrando magistrado de la Audiencia de Tetuán a D. Antonio Argüelles.

Creando la Junta de Investigaciones Científicas de Marruecos y Colonias.

Jubilando a D. Angel García Loygorri, ministro plenipotenciario de segunda clase, cesante.

GUERRA.—Concediendo la gran cruz de San Hermenegildo al general de brigada D. José Gómez García, al general de brigada D. Carlos de León Dorticos, al inspector médico de segunda clase D. Nicolás Fernández-Victorio y Cociña y al contraalmirante de la Armada don Benigno Expósito Peña.

Concediendo el pase a situación de primera reserva, a petición propia, al inspector de los servicios y establecimientos farmacéuticos, D. Ladislao Nieto Camino.

Disponiendo que el general de brigada, en situación de primera reserva, don Joaquín Casaldueño y Marín Alfocea pase a la segunda reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria.

Autorizando el gasto correspondiente a la ejecución de las obras comprendidas en el proyecto de cuartel para un regimiento de Infantería, en Bilbao.

Proponiendo a los coroneles de Caballería D. Santiago Esteban Valentin y Villa-Atard, para los mandos de los regimientos Cazadores de Calatrava, número 30, y Talavera, número 15, respectivamente.

Idem al coronel de Artillería D. Fernando Pérez de Ayala para el mando del tercer regimiento ligero.

Idem para la concesión de cruces de María Cristina a un capitán y dos tenientes.

Idem para la cruz roja de primera clase del Mérito Militar al capitán de Infantería D. Gonzalo Pérez Pérez.

Idem para la concesión de la medalla de Sufrimientos por la Patria, pensionada, a un jefe y quince oficiales.

TRABAJO.—Declarando con carácter oficial el Instituto de Orientación Profesional creado en Barcelona por el Ayuntamiento y la Diputación.

Idem la oficina anexa al Instituto de Reeducación Profesional del Trabajo, en Madrid.

Aprobando la instrucción de multas para cumplimiento de la ley de Emigración.

Modificando el decreto de 29 de junio de 1925, en el sentido de ampliar a cincuenta años, como máximo, el plazo de amortización de cédulas mobiliarias, para construcción de casas.

Jubilando a D. José Prat, catedrático de Escuelas Industriales.

Ascendiendo a jefe de sección del Cuerpo de Estadística a D. Julio Gómez.

HACIENDA.—Exceptuando, total y permanentemente, de la contribución por riqueza rústica los terrenos, cultivados o incultos, que, en la actualidad, forman parte integrante del Sanatorio de leprosos de San Fernando de Borja, en el término municipal de Vall de Laguart (Alicante).

Restableciendo el visado consular en los manifiestos de los buques que conduzcan carga para los puertos del Norte de Africa.

Modificando el caso segundo del artículo 464 de las Ordenanzas de Aduanas, referente a la forma de anunciar la venta de mercancías abandonadas.

Nombrando, por ascenso, segundo jefe de la Aduana de Bilbao a D. Ramón Mercader Bonaplata.

Idem inspector de almacenes de la Aduana de Bilbao, por ascenso, a don Abelardo Balaguer Caldes.

Idem inspector de muelles de la Aduana de Bilbao a D. José Plasencia Hernández.

UN HOMENAJE

Al capitán Angosto

Se ha celebrado con toda solemnidad el acto de entregar al prestigioso coronel de Estado Mayor D. Alejandro Angosto Palma, jefe de Estudios de la Escuela Superior de Guerra, la cruz laureada de San Fernando, que el Tercio Extranjero ha dedicado a su hijo, el capitán D. Félix Angosto Gómez Castrillón, gloriosamente muerto en 1924 en las crestas de Yebel Kobo, en cuya acción alcanzó, por su brillante comportamiento, además de la citada alta recompensa, el empleo de comandante.

El acto, sencillo y conmovedor, se verificó en la sala de profesores del citado centro militar, con asistencia de su general director, Sr. García Benítez; general Franco, coroneles Millán Astray y Liniers, teniente coronel Figueras, jefes y oficiales residentes en Madrid, que, en la época de referencia, compartieron con el capitán Angosto en el Tercio los azares de la lucha; coronel director de la Academia de Ingenieros, Sr. Angosto (D. Félix) y teniente alumno de la Escuela Superior de Guerra Sr. Angosto (D. José), su tío y hermano, respectivamente, profesores y alumnos del referido centro y personal del mismo.

El coronel Millán Astray hizo uso de la palabra, recordando las glorias del Tercio y citando algunos nombres de la lista de héroes que a él pertenecieron, y de la que, muy legítimamente, forma parte el capitán Angosto. Terminó abrazando a su antiguo compañero de estudios en el centro en que se hallaba, el coronel Angosto, entregándole la condecoración que los hermanos de armas de su hijo dedican a servir de consuelo a su madre.

A continuación, el general Franco, que, a la sazón, era jefe del Tercio, recordó con enoimásticas frases la brillante y ejemplar actuación de su subordinado, poniendo bien de manifiesto lo justo y merecido del homenaje que a su memoria era tributado.

El coronel Angosto, sobreponiéndose a la emoción intensa que su rostro reflejaba, reveladora de legítima satisfacción al ver en sus manos el galardón más preciado que a que puede aspirar una familia de militares, unida a una profunda pena, causada por el recuerdo del hijo querido, pronunció sentidas frases de agradecimiento para los jefes distinguidos cuya presencia daba realce al acto, para el general director de la Escuela, que había accedido a que se celebrase en ella, y para sus queridos alumnos, que le acompañaban en uno de los momentos más emocionantes de su vida.

Seguidamente, habló el general García Benítez, para agradecer el honor dispensado a la Escuela al escogerla como lugar para la celebración del acto, y como final, el coronel Millán Astray dijo los tres vivas legionarios, que fueron unánimemente contestados.

EN DEFENSA DE SU ESPOSA

En la plaza de los Carros, el sargento de Sanidad D. Eleuterio Valdemoro agredió ayer, con un paraguas, a Rafael Pérez Rodríguez, causándole una herida grave en el ojo derecho.

El sargento, al agredir al herido, defendía a su mujer, a quien éste, y otros jovencuelos, tenían acorralada en el lugar de la ocurrencia.

En el asunto interviene el Juzgado militar.

LAS CLASES PASIVAS

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección de la Deuda pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de doce a una de cuatro a seis, el día 1, y de once a tres y de cuatro a seis, los restantes, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1 de abril.—Montepío militar. Letras A y B. Jubilados, primer grupo, hasta 4.000 pesetas.

Día 2.—Montepío militar. Letras G y H. K. Montepío civil. Letras A y B. Jubilados, segundo grupo, de 4.001 en adelante. Generales, coroneles, tenientes coroneles, comandantes.

Día 3.—Cruces, de diez a doce.

Día 4.—Montepío militar. Letras L y M. Montepío civil. Letras C a F. Cesantes, excedentes, secuestrados, remuneraciones, Plana mayor de jefes, capitanes, tenientes.

Día 5.—Montepío militar. Letras N y O. R. Montepío civil. Letras G a M. Marineros, sargentos, Plana mayor de tropa, cabos.

Día 6.—Montepío militar. Letras S a Z. Montepío civil. Letras N a Z. Soldados.

Días 7 y 8.—Altas, extranjero, supervivencias y todas las nóminas, sin distinción.

Día 9.—Retenciones.

PARA MARRUECOS Y EL MUNI

Investigaciones científicas

Creación de una Junta de investigaciones científicas

Su Majestad el Rey firmó ayer un decreto de la Presidencia, creando una Junta de investigaciones científicas en Marruecos y Colonias.

Ya en el año 1916 fué constituida una Junta de enseñanzas histórica y geográfica de Marruecos, para encauzar las investigaciones de ese carácter.

Por el decreto firmado ayer se crea una Junta análoga, pero de mayor amplitud que tendrá a su cargo las siguientes cuestiones: Plan de investigaciones, asesoramiento de la Dirección general sobre concesiones de carácter científico para los territorios de Marruecos y Guinea española, publicación de libros y folletos de divulgación, informes acerca de los trabajos que requieren el auxilio del Estado, nombramiento de comisiones delegadas, redacción de un inventario bibliográfico de lo que la ciencia española ha producido en relación con nuestros dominios coloniales y trabajos preparatorios para la instalación de un Museo etnológico colonial en Madrid.

La Junta se compondrá de 17 vocales, que serán el director general de Marruecos, el jefe de la sección civil de Marruecos, el jefe de la sección civil de Colonias, dos miembros de la Liga Africanista, y uno por cada una de las siguientes entidades: Reales Academias de la Historia y Ciencias Exactas, Sociedad Geográfica, Sociedad de Historia Natural, Centro de Estudios Históricos, Instituto Geográfico, Instituto Geológico, Depósito de la Guerra, Sociedad Antropológica, Junta de Excavaciones, Centro de Estudios Marroquíes de la Academia de Jurisprudencia y Museo Arqueológico.

La Junta contará con los recursos que se consignan en presupuestos del Estado y del Majzen, con las aportaciones de la colonia y subvenciones y donativos que reciba.

EL ALZA DE LA PESETA

En la sesión de ayer en la Bolsa de Madrid llegaron a cotizarse los dolares a «5,58 pesetas», y las libras esterlinas, a «27,12», tipos los más bajos registrados de manera oficial en dicho mercado desde 1920 y 1922 inclusive, respectivamente.

EN LOS BALKANES

Se busca un arreglo amistoso en el conflicto italo-serbio

PARIS.—La mayor parte de los periódicos, al ocuparse del conflicto italo-serbio, estiman que se ha abierto el camino para buscar un acuerdo directo entre Roma y Belgrado, subrayando muchos la necesidad de llegar a un arreglo amistoso del problema albanés.

«Le Petit Parisien» dice que el presidente Mussolini ha agradecido al señor Briand los consejos de moderación que ha prodigado al Gobierno de Belgrado, asegurándole que por parte de Italia nada se hará que pueda complicar la situación.

Según «Le Matin», el representante de Yugoslavia en París ha declarado que su Gobierno se pone en manos de Francia e Inglaterra para patrocinar una explicación leal entre Roma y Belgrado respecto al problema albanés.

Telegrafian de Belgrado que el diputado serbio Wider, que dirigió insultos en

la Cámara contra el ministro de Italia, ha sido excluido del Parlamento.

Telegrafian de Belgrado que Yusuf bajá, principal adversario del presidente albanés Ahmed Zogu, ha sido asesinado en Tirana.

No se ha recibido todavía ninguna respuesta del Gobierno italiano a las proposiciones de Yugoslavia. Se atribuye esto a que en Roma el procedimiento de la encuesta no ha sido acogido con entusiasmo, pues se hace notar que en el momento actual ya pueden haberse hecho desaparecer todos los rastros de los preparativos militares yugoeslavos.

No obstante esto, los periódicos de Roma consideran que el incidente italo-yugoeslavo han entrado ya en vías de solución pacífica.

Comunican de Tirana que en todo el territorio albanés reina absoluta tranquilidad.

Crónica de Barcelona

Una estafa.—Robo en una tienda.—Sobre la patata temprana.—Nueva recogida de obras pornográficas. Otras noticias

BARCELONA.—El juez de la Barceloneta ha dictado auto de procesamiento y prisión contra Francisco Echaurren, complicado de las estafas de géneros, por valor de 35.000 pesetas, a diversos comerciantes de Barcelona. Por este hecho está ya preso y procesado Federico Cargol, inquilino de la casa de la calle de Pedro IV, donde fueron encontrados los géneros estafados.

El gobernador ha dicho que le ha visitado una comisión de exportadores de patata temprana para darle las gracias por el interés que se ha tomado para que se autorizase la exportación, y notificarle, que ya tienen preparadas partidas para enviar al extranjero, en cuanto se publique la Real orden. También le ha visitado una comisión de fabricantes de Cardona.

Según ha dicho el gobernador, en la misma casa editorial en la que hace días fueron recogidos libros pornográficos, y a la que impuso una multa de 1.000 pesetas, ha recogido la Policía otros 900 ejemplares del mismo género. Se está esperando el informe de la Jefatura, para imponer la sanción correspondiente.

Se ha reunido la Sala de gobierno de la Audiencia para estudiar los anteproyectos presentados por las Audiencias provinciales para la reforma del territorio judicial, anteproyectos que servirán para la formación del proyecto que se ha de elevar al ministro de Gracia y Justicia. Como en su día se dijo, lo esencial del informe es pedir la creación de cuatro nuevos Juzgados en Barcelona.

Los mozos de Escuadra de Poble de Llet han detenido a Ignacio Fábregas Cortijos, poniéndole a disposición del Juzgado que lo reclamaba. Este individuo robó, en el domicilio de D. Antonio Costa, donde penetró violentamente, la cantidad de 525 pesetas, y, al hallar dormido al vigilante de la misma fábrica, Ramón Elías, le cogió por el cuello y le amenazó de muerte si lo descubría.

NOTICIAS

Por el Depósito de la Guerra han sido editadas y publicadas las cartas topográficas de San Juan de las Founts, número 12, y Vallfogona, número 15, de la hoja 87 del Mapa Militar de España, en escala de 1:20.000. Damos las gracias a su ilustre jefe, coronel de Estado Mayor, D. Enrique González Jurado, por el envío de un ejemplar de cada carta.

Los sucesos de China

La situación en Shangai

SHANGAI.—Durante el día ha reinado completa calma en los barrios indígenas, en los cuales las tropas sudistas van restableciendo el orden paulatinamente.

Un representante del generalísimo Chang-Kal-Chek se ha entrevistado con los cónsules de Inglaterra, Francia y el Japón, a los que ha comunicado que el ejército de Cantón protegerá las vidas y haciendas de los extranjeros, y pondrá fin también a los desórdenes últimamente registrados en la ciudad.

El total de soldados nordistas desarmados y admitidos en la concesión internacional es de 2.000. De ellos, 1.200 fueron desarmados por las tropas japonesas de desembarco. Todos ellos serán internados en Thsin-Thao.

El número de muertos y heridos a consecuencia de los encuentros habidos con las tropas británicas se eleva a un centenar.

Los destacamentos japoneses, norteamericanos, españoles, holandeses y portugueses están concentrados en el puesto inglés, instalado fuera de la concesión internacional.

Las fuerzas italianas, contestando a una agresión, hicieron varios disparos, matando a un chino e hiriendo a varios otros.

Guarida de piratas destruida

HONG-KONG.—Un buque portaaviones y dos cruceros ingleses salieron de esta base naval, dirigiéndose a la bahía de Bias, donde tenían su guarida los piratas chinos que, en los pasados meses, realizaron varios ataques a barcos chinos y europeos, cometiendo robos, asesinatos, etc.

Los barcos británicos, después de destruir el refugio de los bandidos, regresaron a este puerto.

Comienza la evacuación de Nankin

SHANGAI.—En vista de que las fuerzas nacionalistas se encuentran solamente a algunas millas de Nankin, ésta ha comenzado a ser evacuada, especialmente por las mujeres de niños.

Como los vapores mercantes resultaban insuficientes para ello, los barcos de guerra norteamericanos y británicos recogen a todos aquellos refugiados que no caben en las concesiones extranjeras. Entre las personas que evacuan Nankin figuran muchos comerciantes y personas acaudaladas.

Un cañonero americano ha zarpado de Shangai para Nankin, en vista de las noticias alarmantes que han circulado acerca de la situación de la expresada ciudad.

Toma de Nankin

SHANGAI.—Se asegura que la ciudad de Nankin ha caído ya en manos de las fuerzas cantonesas.

Esta noticia aún no ha podido ser comprobado oficialmente.

CONFERENCIA DE DON ROGELIO SOL

El problema de la limpieza en las grandes urbes modernas

Empieza el conferenciante poniendo de relieve los graves problemas que afectan a las grandes urbes, y que han hecho difícil y complicado el gobierno de las ciudades. Entre estos problemas destaca el de la limpieza pública viaria y doméstica, que es problema difícil, porque obliga a la evacuación diaria, en pocas horas, de enormes volúmenes.

Cita el ejemplo de las principales ciudades del Mundo, y de Madrid dice que el volumen, por año, es el de una manzana del barrio de Salamanca, y de 30 metros de altura.

Habla del aspecto sanitario, haciendo un minucioso estudio de las enfermedades transmisibles por las moscas y las ratas que se crían en la basura no destruida. Expone los distintos criterios que se siguen para plantear el problema, y detalla las organizaciones y el mate-

rial más moderno para la recogida y transporte.

A continuación, hace resaltar lo necesario de la cooperación ciudadana para el cometido del servicio, aportando al efecto datos muy interesantes y curiosos sobre la reglamentación de la recogida domiciliar en los Estados Unidos, Inglaterra, Alemania y otros países.

Entra de lleno en la parte fundamental del problema, que es de la destrucción de los desechos, y enumera todos los procedimientos empleados, detallando los aprovechamientos industriales y la producción de abonos.

Al ocuparse del aspecto económico, hace resaltar que el servicio es caro, y, para demostrarlo, cita los presupuestos de muchas capitales, que arrojan cifras elevadísimas.

Termina planteando la resolución del problema a base de incinerar las basuras y de aprovechamientos industriales o agrícolas, según las condiciones de la localidad.

Durante el curso de la conferencia mostró ejemplares de productos fabricados con la basura de la población y con los residuos de desechos incinerados.

La conferencia fué muy interesante, y el público aplaudió.

Información política

El presidente

El doctor Quintana Duque encontró mejoradísimo al jefe del Gobierno. Sin embargo, como el marqués de Estella manifestara sus deseos de ir a saludar al Monarca, sin llevar vendada la herida, el doctor se lo prohibió, por lo desapacible del día.

En Hacienda

Visitaron al ministro de Hacienda don Miguel Poole, presidente de la Junta Nacional de Registradores de la Propiedad; el delegado de Hacienda de Albaladejo, el obispo de Calahorra, el ingeniero jefe del distrito forestal de Pontevedra, don Rafael Orocas, y una comisión de Zagra (Granada).

El Congreso Farmacéutico Iberoamericano

Se ha concedido carácter oficial al Congreso Farmacéutico Iberoamericano que se celebrará en Sevilla el año 1928, desde el 20 al 27 de noviembre, y para los trabajos preliminares ha sido nombrada la siguiente Comisión: presidente, D. José Casares Gil; vicepresidente, D. Francisco Bustamante Romero; vocales, D. Enrique Soler Batlle y D. José Rodríguez López Neira, y secretario, D. Gregorio Escobar Ocampo.

Gacetillas de Teatros

ZARZUELA (Teatro Lírico Nacional) «La flor del pazo», sugestiva obra de ambiente portugués, de la que son autores Villaseca y Germán, Conrado del Campo y José Forn, se estrenará esta noche. «La flor del Pazo» será interpretada por los celebradísimos artistas Felisa Herrero, Ceñalver, Lloret, Galindo, Soler, Palacios y Gandía.

A partir de mañana, viernes, todas las tardes se dará la obra de extraordinario éxito, «El caserío».

ESLAVA.—Jueves y viernes, tarde y noche, funciones populares, a 2,50 todas las butacas, con el graciosísimo vodevil «Dollars». Sábado, beneficio de la primera actriz, Pepita Meliá, con la reposición de la comedia, de Linares Rivas, «Primer, vivir».

INFANTA ISABEL.—Hoy, jueves, tarde y noche, el graciosísimo juguete cómico, de Tristán Bernard, traducido por Lepina, «Mi cocinera», enorme éxito de interpretación.

Las demás tardes, la farsa, de gran comedia, «¡Suéltate el pelo, Rosario!».

CIRCO DE PRICE.—Hoy, jueves, a las seis de la tarde y diez y cuarto de la

noche, dos selectas y extraordinarias funciones, en las que tomará parte Schaffer, el artista enciclopédico. Precios corrientes.

ROMEA.—Mercedes Serós celebra en estos días sus últimas actuaciones, con un éxito clamoroso. Muy pronto, estreno de la humorada, original de Pedro Muñoz Seca, con música del maestro Guerrero. «Las inyecciones o El doctor Cleofás Uthof vale más que Voronof», y reaparición de la castiza «estrella» andaluza Dora, la Cordobesita.

SUCESOS

Ayer, y procedente del regimiento de Infantería del Rey, ingresó en el Hospital Militar el soldado del expresado Cuerpo José González Valero, el cual, según referencias, se cayó de una de las ventanas del edificio que ocupa el citado regimiento en el Pacífico al patio del mismo. Fué curado en el botiquín, pasando después al citado hospital, presentando distintas heridas y conmoción cerebral. Falleció a los pocos momentos de ingresar en el hospital.

El Juzgado militar instruye diligencias, habiendo ordenado la autopsia del cadáver para hoy.

ESPECTACULOS

ZARZUELA. (Teatro Lírico Nacional) A las diez. La flor del pazo (estreno).

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita la fuente, y el río.

COMEDIA.—A las seis y media, Raquel Meller. A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

LARA.—A las seis y media, En paz. A las diez y media, A martillazos.

ESLAVA.—A las seis y media y a las diez y media, Dollars.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Mi cocinera.

REINA VICTORIA. A las seis y media, Juan de Mañara. Beneficio de Josefina Díaz de Artigas.

ALKAZAR.—A las seis y media y a las diez y media, Pensión Valdivia.

APOLO.—A las seis y media y a las diez y media, El sobre verde.

FUENCARRAL.—A las seis y media La venta de Don Quijote y Los cadetes de la Reina. A las diez y cuarto, La casera (reestreno).

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, He visto a un hombre saltar...

MARTIN.—A las seis y cuarto, Las mujeres de Lacuesta, Spaventa (tangos), Las niñas de mis ojos. A las diez y cuarto, El romano caprichoso, Spaventa y Las niñas de mis ojos.

NOVEDADES.—A las seis, El hada del frío y Todo el año es Carnaval o Momo es un caramal. A las diez y cuarto, El voto y Todo el año es Carnaval, o Momo es un caramal.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto: Variada función por toda la gran compañía de circo. Éxito extraordinario de los nuevos números. Suceso grandioso de Schaffer, el artista enciclopédico, que él solo ejecuta 12 importantes números.

ROMEA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto: Moncayo. Lo que cuestan las mujeres.

FRONTON JAI-ALAI.—A las cuatro: Primero (a remonte): Salsamendi y Echániz, (J.), contra Echániz, (A.), y Ugarte. Segundo (a pala): Azurmendi y Perea contra Izaguirre y Narrau I.

CINEMA GOYA.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto: Noticiero Fox, Gilberto, el gigante El doctor Jack (Harold). Estreno: En el misterioso fondo del mar.

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE

El mejor desinfectante conocido

Contra la gripe, el único

Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.

Representación general para España y Portugal:

L. Montilla y A. Izaguirre, ROLLO, 2.—MADRID

O. Z. O.

Grandes Almacenes FELIX GOMEZ

Conde de Romanones, 3 y 5 MADRID

FELIX GOMEZ

Casa fundada en 1880

Teléfono 27-91 M.

APARTADO DE CORREOS 12.063

Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.

¡El problema económico para todas las clases de la sociedad! Pidanse detalles a la Casa

SOCIEDAD ANONIMA Etablissement **LEFLAIVE**
 La Chaléassière, SAIN ETIENNE
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaleassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.
 F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía
CADIZ
 Consignaciones
 :- Aduanas :-
 :- Embarques :-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 3, para Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 23, para Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.
Línea Mediterráneo-Argentina
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 21 de marzo, para Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Península-New York
 El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5, para Nueva York.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el 16 de marzo, para Nueva York.
Línea Mediterráneo-Venezuela
Colombia-Pacífico
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 7 de abril.
Línea Mediterráneo-Cuba-México
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de marzo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 21.
Línea a Fernando Poo
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medina, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

- ORIA Y GALINDEZ -
COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. - RELOJES. - MAQUINAS DE ESCRIBIR. - FOTOGRAFICAS.
 PIANOS. - PIANOLAS. - GRAMOFONOS. - BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE
 Y FANTASIA

:- Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad :-
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

:- COLEGIO DE SAN ESTANISLAO :-
ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
FUENCARRAL, 12, pral. izda.
 Precios

	Pesetas.
Tintes, desde.	20
Masaje y vaporización. . .	5
Ondulación Marcel.	2,50
Corte de pelo «garçon». . .	1,50
Lavado de cabeza.	2

GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. :-: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entresuelo. :-: Audiciones diarias, de cuatro a ocho :-: :-: CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES :-: :-:

Anuncie usted en el "Diario de la Marina"

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Víctor Sarasqueta-Eibar (España)** Sistema SARASQUETA patentado



Se distingue por ser
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA
 PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

"AHEMO"

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores :-

Representante para España:
Eugen Runde
 Pinto (prvcia. Madrid)



"SMITH PREMIER" Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA
 GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
 DISTRIBUCION EN ESPAÑA POR LA COMPAÑIA S. A. MADRID



Academia Serrate Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :-: Magnífico internado :-: Consultas y correspondencia al director D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID