

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :. Teléfono, 12.642

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 7 de Marzo de 1927

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII V :-: Número 11.286

EN LOS ASTILLEROS CADITANOS

Botadura del buque-escuela "Juan Sebastián Elcano"

Visita a los astilleros y al nuevo buque.— Almuerzo en la Sala de galibos.— Varios discursos

El sábado tuvo lugar en los astilleros, del Sr. Echevarrieta, de Cádiz, el memorable acto de la botadura del nuevo buque-escuela de guardiamarinas «Juan Sebastián Elcano».

Ha sido madrina del hermoso buque la bella señorita Carmen Primo de Rivera, hija del presidente del Consejo, la cual llegó por la mañana al astillero acompañada del ministro de Marina señor Cornejo, visitando con éste y el Sr. Echevarrieta, todas las dependencias y talleres del importante establecimiento.

Después visitaron el buque-escuela, que iba a ser botado, recorriéndolo todo y dedicando el ministro elogios a los ingenieros, así como al Sr. Echevarrieta.

Conversaron con los ingenieros que han dirigido la construcción del barco, que puede considerarse como verdadero modelo entre los de su clase.

Al mediodía se verificó en la Sala de galibos el almuerzo con que el señor Echevarrieta obsequió a la bella madrina, señorita Carmen Primo de Rivera, y al vicealmirante Cornejo.

Ocuparon las dos presidencias de honor la madrina del buque y el ministro de Marina.

Don Horacio Echevarrieta, al terminar el almuerzo, pronunció un discurso ofreciendo el banquete a la madrina y al ministro, dedicándole sentidas palabras de salutación.

Discurso de la señorita Carmen Primo de Rivera

A continuación la bella señorita Carmen Primo de Rivera, conteniendo la natural emoción que la embargaba, y con admirable entonación, leyó su discurso concebido en los siguientes términos:

«Jamás pude pensar que me llegara día tan hermoso como éste, en que me había de corresponder, por no sé qué inexplicables designios de la suerte, ser madrina del barco que se va a lanzar al mar, bautizado con el glorioso nombre del intrépido navegante vasco Juan Sebastián Elcano.

Y no se trata sólo de un barco más, sino de aquel a cuyo bordo harán sus prácticas y recibirán enseñanzas los guardias marinas, los futuros oficiales de la Real Armada de España, que la poco reverdecido los laureles de su gloriosa historia.

Muchas veces agradecí a mis padres la elección de mi nombre, que sin duda me ha hecho ser más especialmente devota de la Virgen del Carmen; pero ahora que la Providencia ha querido, por este acto, ligarme a la Marina de guerra, podré enlazar en una misma oración y en un mismo sentimiento mis devociones y afectos.

Yo habría de terminar con las palabras anteriores, y aun me parecen muchas para que mi insignificancia haya distraído vuestra atención; pero tengo especial encargo de mi padre de dirigir un cariñoso saludo a las autoridades, representaciones oficiales, civiles y militares; constructores y pueblo; que todos supone participen de la alegría de asistir a este acto, que señala otra gloriosa fecha más en los anales de Cádiz en sus relaciones con la Marina nacional, problema en su doble aspecto militar y comercial que merece toda su atención, convencido de que el indispensable enlace para la recíproca prosperidad de los pueblos de América con España no se conseguirá ni se mantendrá más que incrementando las flotas nacionales.

Cumplido mi encargo, recibí las más sinceras gracias cuantas me habéis agasajado y atendido, y cuentan los futuros tripulantes del grácil velero que acaba de botarse que, mientras yo viva, le acompañará siempre una imploración a Dios por la fortuna de todos.»

Al terminar su discurso la señorita Carmen Primo de Rivera fué ovacionada con gran entusiasmo por los conmensales, dándosele muchos vítores a la joven madrina, al Rey, a España y al marqués de Estella.

Discurso del ministro de Marina

Luego se levantó a hablar, en medio de grandes aplausos, el ministro de Marina, que en sentidas frases saludó a Cádiz y dedicó elogios a las condiciones del nuevo buque que más tarde iba a ser botado al agua, que, cuando navegue, constituirá un motivo más de orgullo para nuestra patria.

La botadura

A las tres de la tarde se dirigieron to-

dos a la grada para proceder a la botadura del «Sebastián Elcano».

El obispo de la diócesis, revestido de pontifical, bendijo la nave, y a continuación la madrina cogió la botella de champagne que pendía de unas grandes cintas de los colores nacionales, estrellándola contra el casco del barco.

El «Sebastián Elcano» se deslizó majestuosamente sobre la grada, al tiempo que se rompían todos los soportes que lo sujetaban, entrando en el mar recto.

El momento fué una intensísima emoción.

Millares de obreros arrojaban sus gorras al aire, vitoreando a España y a los Reyes, a la madrina y al ministro.

EL PUERTO DE SEVILLA

De gran interés son los proyectos del conde de Guadalhorce, aprobados en la reunión ministerial del sábado.

En primer término, se adjudicó, en 40 millones, la construcción del ferrocarril Arcos-Olivera, de un total aproximado de 60 kilómetros.

Luego de varios expedientes, el ministro dió cuenta de su importante proyecto de la construcción del gran puerto de Sevilla. La reforma es trascendental para la capital andaluza. El río se desvía más arriba del puente de Triana, y el arrabal queda separado de Sevilla por una hermosa dársena de diez kilómetros. El puerto actual se transforma en dársena, que tendrá dos esclusas: una para los grandes buques y otra para la navegación fluvial. Entre el río desviado y la dársena quedará una gran extensión de terreno, que será aprovechada para todos los servicios indispensables en un puerto de tal naturaleza.

Realizado el proyecto, desaparecerán las inundaciones, que tantas veces causaron en Sevilla verdaderas catástrofes.

El decreto leído por el conde de Guadalhorce aprueba el plan y la distribución de fondos dentro del presupuesto extraordinario. El coste total de la obra se calcula en 40 millones, gasto que quedará compensado con la cantidad consignada para las obras proyectadas anteriormente, y con el valor que adquieren los terrenos y la misma ciudad.

Las obras durarán cinco años. Aprobado por el Gobierno el proyecto que sucintamente relatamos, queda al ministro de Fomento otro interesantísimo sobre ordenación de hidrografía del Duero. Antes de redactarlo, el conde de Guadalhorce irá, en este mes, a Valladolid, donde se reunirán los propietarios de la zona.

El ministro coincidirá en su viaje con sus compañeros de Gobernación e Instrucción pública, que van a la capital mencionada con otros motivos.

Telegramas de provincias

Ejercicios militares de «Skis»
HUÉSCA.—En las montañas de Arañones comienzan hoy los ejercicios militares de «skis», ordenados por el ministro de la Guerra, debiendo llegar, a tal objeto, unas secciones de Cazadores de las guarniciones de Estella y Jaca.

La Reina, en Málaga
MÁLAGA.—Los infantes don Carlos, doña Luisa y sus hijos visitaron la iglesia de la Patrona de Málaga.

La Reina permaneció hoy en el hotel, cumplimentando a la Real familia el gobernador civil.

Tropas repatriadas
MÁLAGA.—Ha llegado de Melilla una compañía del regimiento de Alava, siendo recibidas las tropas por el infante D. Carlos, el gobernador militar y demás autoridades.

ZARAGOZA.—En el tren militar han llegado esta tarde a Zaragoza, a las tres y media, las compañías expedicionarias de los regimientos de Aragón, Infante y Gerona.

Fueron recibidos en la estación por el capitán general y demás autoridades, corporaciones y numeroso público, que vitoreó a los soldados.

Se recrudescen la gripe
MOTRIL.—En el pueblo de Vélez de Barchanal se ha recrudescido la epidemia de gripe con numerosas personas atacadas, revistiendo la enfermedad complicaciones, de carácter grave en bastantes casos.

Los juegos prohibidos
JAÉN.—El gobernador ha dado una nota oficiosa manifestando que ha impuesto fuertes multas a dos Casinos de la provincia, donde se comprobó jugaban a los prohibidos, y amenaza a las autoridades locales diciéndoles que les hará personalmente responsables si no evitan estos casos.

LAS MUJERES DE FERNANDO VII

(De la interesante obra histórica del marqués de Villaurrutia).

Veamos ahora lo que fué como marido, el entonces Príncipe de Asturias, a Fernando, en cuyo rostro campaba, por muestra, la descomulgada nariz, orgullo de su augusto linaje, faltábale las apolíneas trazas que seducen a las hijas de Eva; mas hacíase querer de ellas, porque su amable trato reunía una gracia nada común atribuyéndosele, además, ocultos y no despreciables encantos, que por sí, por excesivos, no a todas complacían igualmente, le granjearon la reputación de Hércules entre las hembras de la vida airada y baja estofa a que dedicó principalmente sus trabajos. No se le despertó, sin embargo, el apetito temprana y fácilmente. Frisaba en los dieciocho, cuando le casaron con su prima hermana la Princesa María Antonia de Nápoles, que contaba pocos meses menos, y bien porque el Príncipe, teniendo presente el consejo del Emperador Carlos V, a su hijo Felipe II, no quisiera en los principios esforzarse, bien porque fuera a la sazón naturalmente torpe y encogido, ello es que transcurrió un año sin que diera muestras de una virilidad que la Reina María Antonia llegó a poner en duda, lamentando la suerte de su hija, condenada a vivir con un marido que no había conseguido serlo, después de repetidas e inútiles tentativas. Y no es que le repugnara a Fernando, aunque quizá le intimidara la gentilísima Princesa, que según la vió y la pinta la Duquesa de Abrantes, esposa de Junot, era más bien pequeña; con los rasgos distintivos de su raza, el labio austriaco y la nariz borbónica, si bien no heredó la de su padre, el Rey Nasone; de rubios y abundantísimos cabellos, que tocaba a semejanza de áureo casco; garzos los ojos; dulce y triste la sonrisa, con que templaba la severidad del rostro; majestuoso el porte; recio y exuberante el pecho, que ceñido muy alto, por sujetarse a la moda, resultaba aún más copioso y prominente, y toda ella rebosando salud y frescura. Más esa aparente salud y la alegría que trajo de Viena, perdiólas bien pronto en la Corte de España, en la que, al amparo de una severísima etiqueta palatina, reinaba en el más profundo tedio. Tuvo, además, que padecer la celosa compañía de un marido ocioso, que no la dejaba ni a sol ni a sombra, que no leía, ni escribía, ni discurría, ni conversaba, ni cazaba, ni pescaba, ni hacía absolutamente nada, y cuya natural incultura contrastaba con el ingenio vivo y la superior instrucción de la Princesa, que caso engañada y nunca pudo amarle. Y claro es que tampoco contribuyó a hacerle la vida fácil y agradable la Reina María Luisa, que a su calidad de suegra unía, en cierto modo, la de rival, por ser mujer que no había renunciado, con los años, a las ilusiones y faenas propias de la enamoradiza mocedad, la cual en ella perdura con robustos e insaciables apetitos, que cuidaba Godoy de mantener despiertos, haciéndola creer que era más bello el majestuoso crepúsculo de la tarde que la risueña aurora, y mucho más dulce y sabroso el fruto de la higuera en el otoño, que no el que da a principios del verano. No faltó entre los cortesanos quien, estimulado por el ejemplo del Valido y por la susurrada frialdad del Príncipe, se ofreciera a consolar a la Princesa en su soledad y desventura; pero doña María Antonia tomó tales ofertas por agravio, e hizo que fuera severamente amonestado el atrevido palaciego. Prefirió no entrar en amorosa competencia con su suegra y pasarse la vida rabiando en compañía de su esposo, o llorando y gimiendo a solas, o con las dos fieles criadas que trajo de Nápoles, las cuales la decían que con tanto llorar y rabiarse iba a volverse loca o a morirse tísica, y no se equivocaron en esta última predicción, pues fué la Princesa poco a poco consumiéndose, y tras dos malogrados embarazos y con la ayuda de las tercianas que padeció en Aranjuez, allí acabó con su vida la implacable y traidora enfermedad el 21 de mayo de 1806. Y tan exaltadas andaban entonces las pasiones políticas, y tan grandes eran los odios y envidias que el Valido inspiraba, que no vacilaron los fernandinos en calificar de misteriosa esta muerte, y en atribuirle a algún veneno sutil, digno de los Borjas, administrado en una taza de chocolate a la Princesa por mano de Godoy, de acuerdo con la Reina María Luisa (la más vulgar, según D. Vicente de la Fuente, Historia de las Sociedades secretas, es la que atribuía su fin a la picadura de un escorpión, introducido en su lecho por alevé mano para darle la muerte de Cleopatra). Nada tiene de extraño que se tuviese por verosímil y aún por cosa valadé, lo del veneno, puesto que pocos meses antes, en despacho cifrado de 30

de noviembre, al dar cuenta al Embajador de Francia, Beurnonville, de la expulsión de Robertone, el encargado de Negocios de Nápoles, por ser el intermedio de la correspondencia entre la Reina María Antonia y su hija la Princesa de Asturias, decía a Talleyrand que el Príncipe de la Paz le había asegurado que a la joven Princesa aconsejábale su madre que adoptase los medios más decisivos para llegar al Trono de España, aunque tuviera que recurrir al crimen, y le indicaba el veneno, así lo aseguraba Godoy, como el específico preferible en estas circunstancias.

Pero si no fueron ni la Reina María Antonia ni el Príncipe de la Paz los que pusieron temprano y alevoso fin a la existencia de doña María Antonia, no cabe duda de que hicieron cuanto de su parte estuvo para amargar los días de la infeliz Princesa. Además de las cartas de ésta a su madre y a su hermana Amelia, la futura duquesa de Orleans y Reina de los franceses, a su cuñado el Archiduque Fernando, a la baronesa de Manuell, su amiga y confidente, que nos muestra toda la tristeza del alma de Toto, nombre familiar con que las firmaba María Antonia, tenemos la correspondencia de Madre María Luisa con Godoy, que con el título de Archivo secreto de Fernando VII se conserva en el Real Palacio, lo cual es la más elocuente y documentada prueba, de que la Princesa no fué para la Princesa más que su suera, por quien sintió, desde un principio, un desamor de suegra, que acabó por convertirse en odio extensivo a todos los de Nápoles.

Las fuerzas aéreas de Inglaterra

El presupuesto aéreo para 1927 asciende a 15.550.000 libras esterlinas; es decir, 450.000 menos que el presupuesto pasado.

En el memorándum que acompaña las cifras se dan los siguientes detalles acerca de las fuerzas aéreas de la Gran Bretaña. Existen actualmente 63 escuadrillas militares, de las que 56 están afectas a las bases ordinarias. Las fuerzas de la metrópoli han sido aumentadas con una escuadrilla procedente del Irak y se han formado durante el año pasado dos escuadrillas nuevas: una para las fuerzas de reserva y otra para las fuerzas auxiliares.

La Home Defence (fuerzas de la metrópoli) consiste ahora en 28 escuadrillas, es decir, más de la mitad de las 52 proyectadas, y en el próximo año las fuerzas regulares de la metrópoli serán aumentadas con dos escuadrillas. Además se formarán otras dos escuadrillas y media para las fuerzas aéreas afectas a la Escuadra que son necesarias para la dotación del nuevo barco portaviones «Courageous», que entrará en servicio durante el año actual. De este modo las fuerzas navales aéreas comprenderán 11 escuadrillas y media.

Además se empezará a constituir otra escuadrilla para el Centro de instrucción y entrenamiento de pilotos navales y militares en Catterick. En total las fuerzas aéreas inglesas aumentarán en el año próximo en seis escuadrillas.

La aviación de Irak será reducida de ocho escuadrillas a cinco, a causa de la mejora de la situación después de haber arreglado la cuestión de fronteras pendiente con Turquía. En total hay en el Próximo Oriente 11 escuadrillas británicas. En la India continuarán seis escuadrillas. (De «El Debate».)

FIESTA MILITAR

Homenaje al laureado teniente coronel Varela

En la Academia de Infantería se ha celebrado el homenaje al teniente coronel Varela, jefe de los Regulares de Ceuta, organizado por sus compañeros de promoción.

Al acto fueron invitados el ministro de la Gobernación y los generales Franco y Andrade, el coronel Millán Astray y otros muchos jefes del Ejército, quienes llegaron a las once de la mañana a la Academia.

Después se celebró una misa en el Museo por las almas de los militares muertos de la promoción del teniente coronel Varela, y luego, en la sala de banderas, se dió un vino de honor.

Al final del banquete, que se dió, al mediodía, en el comedor de alumnos, se entregaron al Sr. Varela un artístico pergamino y las insignias de las dos cruces laureadas que posee, regalo de sus compañeros de promoción.

El ministro de la Gobernación pronunció un discurso, y hubo varios brindis, concluyendo el teniente coronel Varela con una elocuente oración de gracias.

HIPISMO

El «stand» y la «pelouse» del hipódromo de la Castellana ofrecían ayer un curioso aspecto: en ambos recintos volaban a encontrarse los entusiastas de este elegante «sport»; los aficionados a las carreras de caballos, que, de año en año, vienen siguiendo las incertidumbres del «turfi», viendo pasar generación tras generación, formando partidos defensores, unos, de la chaqueta marrón, lunares blancos; otros, de la cuadra, un día, Velasco; otro, G. Daniels, y siempre representada con los típicos y gloriosos colores amarillo y lunares verdes; los más, entusiastas de los pupilos que defienden los colores regios. Todo este público no podía faltar a la inauguración de la temporada hípica, y, a pesar del desapacible día, el hipódromo vistió las galas de una de sus mejores tardes.

Desde el punto de vista deportivo, fué la jornada inaugural, si no excelente, aceptable. La carrera militar, con la que empezó la tarde, reunió un lote de cuatro caballos, que, tras una salida mala en los 2.400 metros y una carrera sosa, se adjudicó la victoria «Guarnizo», quizá el menos mal conducido de los cuatro, que se dejó llevar por «Nanite» para pasarlo como quiso. «Pinocho», que hizo una buena carrera de espera, ocupó el segundo lugar.

El premio Retiro, corrido sobre los 1.800 metros, para potros y potranas de tres años, disfrutó de una buena salida y de una mejor llegada, en la que Leforestier, sobre «Juanegui», y Belmonte, sobre «Colindres», rñieron una enconada lucha por el primer puesto, que se lo adjudicó «Colindres», por medio cuerpo de ventaja. «Ourki», favorito de la prueba, no llegó ni a clasificarse en los primeros puestos.

La carrera de venta, premio «Castellana», se la adjudicó «Soreuse», delante de «Vevi Willings» y «Labrador». «Labrador», que, de salida (mala, por cierto, ya que «Butarque» quedó muy rezagado), tomó la cabeza, sostuvo tan halagüeña posición hasta la última vuelta, en que «Soreuse», que marchaba unida al resto de los «partans», solicitada por Leforestier, le desbordó fácilmente; en los últimos metros, «Vevi Willings», que venía fuerte, le arrebató el segundo puesto. La ganadora fué reclamada, en 4.000 pesetas, por el señor duque de Toledo.

Toman regularmente la salida los seis participantes al premio Recoletos, y, durante la primera vuelta, conducen el tren «Teddy Bear», seguido de «La Doriguilla», «Apa Noy» y «La Magdalena», agrupados; en la recta de enfrente, «Apa Noy» toma el mando, y «La Magdalena» ocupa el segundo lugar, seguida de «La Doriguilla» y el resto del pelotón, que aparece ya batido; en la recta final, la lucha entre «La Magdalena» y «Apa Noy» es magnífica, así como sus respectivas montas, Leforestier y Belmonte, siendo éste el que vence a su rival, esta vez, por una corta cabeza; tercera es «La Doriguilla».

El premio «Churi», handicap opcional, lo ha ganado «Mon General», en admirable forma; «Celaya» y «Mademoiselle de Juanga» se «han partido el pecho» en una lucha prematura y estéril, de la que ha salido mejor librada la pupila del Sr. Cadenas, que ha ocupado el segundo lugar, detrás del victorioso «Mon General».

En resumen: la Cuadra Cámara ha triunfado dos veces, «Colindres», «La Magdalena», puestos en forma excelente, lograda por su preparador, Sr. Flatman.

G. Daniels ha visto vencer a su representante «Mon General», bien conducido Higson.

Belmonte ha ganado dos carreras. Leforestier ha ganado una, y se ha colocado en las restantes; ambos «jockeys» prometen hacernos contempla emocionantes llegadas.

M. J. J.

Homenaje a un general

En el salón de retratos de la Dirección general de Carabineros se ha celebrado un acto de homenaje que sus antiguos alumnos han querido rendir al subdirector del Instituto, general Valdecara.

El coronel D. Eliseo García del Moral hizo entrega al homenajeado de una artística placa, pronunciando palabras de elogio para la obra realizada por el general Valdecara.

Este agradeció el homenaje y se ofreció a cuantos vistien el uniforme del Cuerpo de Carabineros.

ESTE NUMERO HA SIDO VISADO POR LA CENSURA

FRANCO, ALDA Y RADA DARÁN LA VUELTA AL MUNDO

BARCELONA.—En el expreso de esta mañana llegaron los aviadores Franco y Ruiz de Alda, acompañados del mecánico Rada. Desde la estación se dirigieron al Hotel Victoria, donde se hospedaron. El comandante Franco, contestando a algunas de las preguntas, nos ha dicho que se dirigían a Friedrichshafen (Alemania), invitados por la casa constructora para examinar los planos y presenciar las pruebas de un aparato igual al que se propone encargar para emprender su vuelta alrededor del mundo. La casa constructora de este aparato es la misma que construye los zeplines alemanes, y el aparato pesa un peso de 600.000 pesetas. No obstante, el comandante Franco confía en que podrá obtener una rebaja. Si el hidroavión lleva todas las exigencias de nuestros aviadores, éstos ordenan que inmediatamente se construya, introduciendo en él las modificaciones que crean convenientes. Respecto a la fecha en que debe comenzar el viaje, nos ha manifestado el comandante Franco que tampoco puede hablar, pues dependerá asimismo de la en que sea entregado el aparato.

El viaje de vuelta al mundo lo realizarán Franco, Ruiz de Alda y el mecánico Rada por cuenta propia. Únicamente pedirán al Gobierno las facilidades necesarias, como son, por ejemplo, las de que a la entrada del hidroavión en España no se les exija el derecho de Aduanas que ordinariamente se exige a los aparatos similares. Franco y sus compañeros se han puesto ya al habla con la casa que debe suministrarles la gasolina necesaria para el viaje.

Ha dicho el comandante Franco, sobre las acusaciones del aviador brasileño Cunha, que no las concede ninguna importancia, pues, de haber sido ciertas, Cunha hubiese aportado las pruebas al mismo tiempo que las acusaciones.

Franco terminó diciendo que atribuye dichas declaraciones al deseo de Cunha de popularizarse en el mundo.

Franco y sus compañeros, acompañados de sus respectivas esposas, embarcarán en el vapor «Julio César», que saldrá con rumbo a Génova.

En Italia se detendrán unos días antes de continuar el viaje a Alemania.

Nuevos generales

De Artillería, D. Lorenzo del Villar Besada

Nació el 1866, e ingresó en el servicio como alumno en la Academia de Artillería, el 1883, siendo promovido al empleo de alférez el 1886.

De coronel ejerció los mandos del 12 de Artillería ligera, del 15 de igual denominación y de la primera sección de la Escuela Central de Tiro.

Tomó parte, siendo capitán, en la campaña de Cuba.

De Ingenieros, D. Fermín de Sajo Lomba

Nació el 1867, e ingresó en el Ejército como alumno de la Academia de Ingenieros el 1882, siendo promovido al empleo de alférez alumno el 1886.

De coronel ha ejercido el mando de la Comandancia de La Coruña; posteriormente, pasó al Estado Mayor Central del Ejército, y actualmente lo viene prestando en la Dirección general de Preparación y Campaña del ministerio de la Guerra. Tomó parte en la campaña de Cuba, siendo capitán.

De Artillería, D. Luis Rodríguez Caso

Nació el 1867, e ingresó en la Academia de Artillería el 1884, siendo promovido al empleo de alférez-alumno el 1886, y al de teniente de dicha Arma el 1888.

De coronel ejerció los mandos del tercer pesado y del cuarto ligero.

Consejo de ministros

A las diez de la noche terminó el Consejo de ministros. Al salir, el presidente dijo:

—Muchas cosas administrativas. Hemos terminado lo de la aldea de San Nicolás. Se ha resuelto con precio y todo. El lunes o el martes firmará el Rey este decreto-ley. También hemos tratado algo de un proyecto de ley sobre títulos y grandezas. Y se han aprobado unos expedientes de Hacienda y dos o tres cosas de Trabajo muy interesantes.

El ministro de Trabajo, Sr. Aunós, facilitó después la siguiente referencia: «Presidencia.—Se aprobó el decreto rela-

tivo a la reforma del barrio de Atarazanas, de Barcelona.

Hacienda.—Proyecto de premios para la lotería extraordinaria destinada a la construcción de la Ciudad Universitaria. Se aprobaron varios expedientes de créditos extraordinarios y otros asuntos de trámite.

Fomento.—Adjudicación del ferrocarril de Arcos de la Frontera a Oivera. Autorización a la Junta de Obras del Puerto de Huelva para la adquisición de un remolcador. Aprobación del plan de obras del puerto de Sevilla.

Justicia.—Se despacharon varios expedientes relativos a la rehabilitación de tifsos y un proyecto de decreto sobre dicha materia que tiende a limitar las concesiones de rehabilitación. Se aprobó el decreto relativo a la aldea de San Nicolás.

Trabajo.—Decreto sobre creación y funcionamiento de los Institutos de orientación profesional. Decreto sobre imposición de multas por infracción de la ley de Emigración.

Instrucción pública.—Se aprobó el plan de obras del Museo del Prado y la construcción de un grupo escolar en Benicarló. Decreto creando en la Universidad de Salamanca la cátedra de Francisco de Vitoria.

Los sucesos de China

Desembarco de marinos norteamericanos

SHANGAI.—Hoy han desembarcado 1.200 fusileros de la Marina norteamericana, que han desfilado por las calles, en medio de la indiferencia de la población china.

El general Li-Pan-Chang, uno de los antiguos lugartenientes del general Sen-Chuang-Fang, se ha negado a conferenciar con los jefes de las tropas de Changung. Por el contrario, ha concertado en Y-Sung, al norte de Shangai, un ejército de 15.000 hombres, con el que amenaza ponerse al lado de los cantoneses.

Se asegura que Sen-Chuang-Fang ha salido para Nagasaki, siendo portador de una suma de 5.000 libras esterlinas.

Se teme que dentro de breves días vuelva a estallar la huelga general, la cual coincidiría con la llegada del ejército cantonés a la región de Shangai.

Continúa el avance de los cantoneses

LONDRES.—Telegrafían de Shangai que continúa el avance de las tropas cantoneses. Después de ocupar otros puntos estratégicos se dirigen a Ki-Chiang para asegurarse al dominio de la vía férrea de Shangai a Nankín, que constituye la principal línea de comunicación del ejército del Norte. De éste han salido varias divisiones a fin de impedir el avance de los cantoneses.

Según la Agencia Reuters, en los Centros nacionalistas de Shangai circula con insistencia el rumor de que se ha llegado a un acuerdo entre el comandante de las fuerzas cantonesas y el gobernador militar de Changung y que, en virtud de ese acuerdo, los cantoneses podrán ocupar Shangai sin oposición alguna.

Hasta ahora no ha sido posible obtener confirmación de ese rumor.

El acuerdo británico-cantonés

LONDRES.—En virtud del acuerdo entre las autoridades cantonesas y el Gobierno inglés, éste entregará a los cantoneses el día 15 del actual la administración de la concesión británica, y los cantoneses, por su parte, han entregado ya a las autoridades inglesas cuarenta mil dólares en concepto de compensación por los daños causados a consecuencia del incidente de Kiu-Kiang.

EXTRANJERO

Nafragio de un buque español

NUEVA YORK.—Las estaciones radiotelegráficas recibieron esta mañana un mensaje del vapor español «Cabo Hatteras», anunciando tener fuego a bordo y hallarse a 130 millas al largo de Nueva York. Inmediatamente salieron en socorro del buque español doce barcos. Uno de ellos, el «Cabo Torres», acaba de anunciar por radio que ha recogido a bordo a los cuarenta tripulantes del «Cabo Hatteras», cuyo buque fué pasto de las llamas.

Una conferencia interesante

PARIS.—Los periódicos anuncian la salida para Ginebra de M. Briand y de sir Austen Chamberlain, de los cuales se dice que celebrarán una conferencia interesante durante el curso de su viaje, tratando de política europea.

Telegramas de San Remo anuncian la salida de Stresemann para el mismo destino.

Informaciones de Italia dan cuenta de la salida de la Delegación italiana presidida por Scialoja.

La línea aérea Munich-Milán

GINEBRA.—Un avión alemán, llevando a bordo al director y al ingeniero jefe de la Compañía a que pertenece, ha aterrizado en el lago helado de Saint-Moritz.

El aparato, que proceda de Munich, paró al medio día con dirección a Milán. Este itinerario será el que sigan desde el día 1 del mes de junio los aviones alemanes del servicio de la línea Munich-Milán.

MARRUECOS

La colonización en marcha

Las perturbaciones en Ketama y en Yebala

Nota oficiosa.—«La forzada quietud impuesta por los temporales, que han impedido desarrollar el plan ya trazado para proseguir nuestra acción pacificadora en Marruecos, produce en algunos sectores de la zona oriental, cuya custodia está confiada aún a partidarios (Ketama), perturbaciones de cierta importancia, ya previstas, y que provienen del natural flujo y reflujo de partidas rebeldes, que se corren de la zona insumisa francesa a la española, y, seguramente, a la inversa.

Dichas perturbaciones vienen contrarrestándose por la acción de fuerzas del Majzen, que sostiene, en momentos como el actual, a los caides y sus ídalas. En el momento presente nos encontramos en la región de Ketama en una de esas crisis, que ha requerido operar parcialmente y reforzar aquel sector, de terreno difícilísimo, abrupto y cubierto de nieve, obteniéndose resultado satisfactorio, merced a la habilidad y abnegación de nuestros oficiales de Intervención y fuerzas indígenas adictas, y sin que durante los encuentros de estos días hayamos lamentado más que 10 bajas indígenas y la de un soldado europeo, del Parque Móvil de Intervenciones.

También en la región occidental sufren nuestros servicios de protección molestias, producidas por pequeños grupos rebeldes, que irradian del núcleo sin desarmar que aún queda en el macizo montañoso de Yebala, que no es sino concentración de todos los recalatrantes que huieron de sus cabilas al someterse ésta y desarmarlas; foco que ha de ser, según se ha anunciado reiteradamente, objetivo principal de la próxima campaña.

No deben, pues, extrañar a la opinión las noticias que puedan recibir de nuestra zona, como reflejo de esos hechos, que oficialmente se le comunican, y que los telegramas de los correspondientes de Prensa amplían con mayor detalle, y debe hacerse a la idea de que la pacificación total de la zona de Marruecos y la obra de Protectorado que paralelamente, y con toda intensidad se realiza, tanto en nuestra zona como en la francesa, que lucha con dificultades análogas, constituyen problemas largos y escalonados de esfuerzos de orden político y militar, cuya acertada dirección por parte del alto comisario y general en jefe, y el quebranto que para el enemigo supone el desarme, que le ha restado más de 30.000 fusiles, todos los cañones y ametralladoras que posea, permiten confiar en que su solución avance satisfactoriamente en los meses del buen tiempo que habremos de contar en el año corriente, mediante esfuerzos menores, desde luego, por la fidelidad de las fuerzas que han de intervenir en ellas, por los menores medios con que cuenta el enemigo, por su poca moral y por su desorganización, que los realizados en años anteriores.»

Sanjurjo a Tetuán

En el expreso de Algeciras salió el sábado para Algeciras el alto comisario y el jefe de su Estado Mayor, general Goded. Ambos generales hicieron el viaje en el break de Obras públicas.

Les despidieron en la estación los generales Olague y Valín, Barrera, Villagas, Franco, Souza, jefe del sector de Larrache, que se encuentra en Madrid con permiso y conde de Jordana; el coronel Millán Astray el personal militar y civil de la Dirección de Marruecos y Colonias y numerosos jefes y oficiales.

Al amanecer celebrado horas antes en Guerra asistió también el capitán general de Barcelona.

Después de la comida se reunieron los comandantes en el despacho del presidente. El general Sanjurjo declaró al salir que, sin perjuicio de salir batiendo a algunos núcleos de bandoleros, las operaciones definitivas no se celebrarán hasta fines de abril, porque el régimen de lluvias aconseja no emprenderlas antes.

Desde Tetuán

TETUÁN.—Por confidencias del campo rebelde, se sabe que existen continuas disensiones entre los indígenas que pretenden acallar la rebelión, y se han registrado constantes luchas en ambos bandos, con pérdida de combatientes. Estas circunstancias favorecen nuestros planes.

Según otras informaciones se han registrado nuevas sumisiones de los indígenas que residen en Anyera y en la cabila del Haus, los cuales han entregado armamento y municiones, y han manifestado que aumentan en las comarcas insumisas el corriente favorable al Majzen.

El regimiento de Taxis

LARACHE.—A bordo del vapor «Isla de Menorca» marchó a la Península el regimiento de Caballería de Taxis, que ha sido disuelto.

Otros jefes y oficiales del mismo regimiento marchan también a la Península para fijar allí su residencia.

Tirotoos en Ketama

MELILLA.—Las últimas noticias de Ketama son satisfactorias. Parece que dos «mías», pertenecientes a la mahalla de Tafersit, avanzaron más

allá de Tainza, descubriendo una partida de huídos, con la que se tirotearon, poniéndoles en dispersión y ahuyentando a los que intentaban hostilizar a Tainza.

Se sabe que nuestros indígenas no tuvieron bajas. El enemigo abandonó algunos muertos.

Ahora nuestros indígenas se dedican a desarmar a los cabileños de algunos adueros, cuya actitud infunde sospechas al Mando. Se cree que la situación se resolverá sin adoptar medidas extremas.

El jefe de Intervenciones, coronel Pozas, que se halla en Targuist, se ha puesto en comunicación con el capitán Ostáriz.

SOCIEDAD DE NACIONES

La reducción y limitación de armamentos

PARIS.—El ministro de Negocios Extranjeros ha salido para Ginebra con el director de su Secretaría y el secretario del ministerio, por los asuntos de la Sociedad de Naciones.

En el mismo tren han salido también para la capital suiza el ministro de Negocios Extranjeros británico, Chamberlain.

La actividad del Consejo durante el presente mes de marzo abarcará muy especialmente las cuestiones relacionadas con la reducción y limitación de los armamentos, reuniéndose: el día 14, además del Comité del Consejo, la Comisión especial que se ocupa de la fiscalización de la fabricación particular de armas; el día 16, la Subcomisión económica, y el 21, la Comisión preparatoria de la Conferencia del desarme, en la cual están representados, como se sabe, veinte Gobiernos, incluso el de los Estados Unidos.

Asimismo se reunirán durante este mes Comités o Comisiones encargados de asuntos diversos, entre ellos, los siguientes: cooperación de la Sociedad de Naciones a la restauración económica y financiera de Europa, ampliación y codificación del Derecho internacional, coordinación de la labor de las Administraciones de Higiene, fomento en distintos países sobre la constitución y fines de la Sociedad de Naciones.

DE TOROS

Seis novillos de Moreno Santa María, para Gitanillo de Triana, Sussoni y Ramón Corpas, debutante

LA PRUEBA DE LOS PETOS

Ayer se celebró la primera corrida de la temporada; aunque el cartel era flojo, el público, deseoso de la novedad de los petos, llenó la plaza.

Los famosos petos protectores en las pruebas verificadas ayer, unas veces surtieron efecto y otras no; algunas de ellas fueron desechadas definitivamente por la Comisión.

Solamente uno mereció la aprobación del público; fué éste el marcado con el número 7, presentado por D. Manuel Aldea, de Santander, que defendió a las cabalgaduras; pero tampoco debió de ser muy satisfactoria la prueba, cuando la comisión mandó efectuar nuevos ensayos en la novillada que se celebrará el día 20.

Los toros que envió el Sr. Moreno Santa María cumplieron bien en los tres tercios, y estuvieron bien presentados.

Gitanillo de Triana

El torero sevillano tuvo una tarde completamente mala. En su primer toro, por verónicas, dando uno de ellas solamente regular.

La faena con la muleta, miedosa, derrochando un pánico enorme con pases de pitón a pitón, para un pinchazo y media estocada. En el cuarto realizó otra análoga faena; toró a su enemigo por la cara, sufriendo un doloroso desarme, para una estocada mala, de la que salió trompado.

Con otra actuación tan mala en un novillero de «postín» como se cree la afición que es Gitanillo de Triana, es para que este torero no vuelva a pisar el ruedo de la plaza madrileña.

Sussoni

Sin tener un éxito grande ni clamoroso, el torero americano tuvo una buena tarde.

En el primer toro que le tocó en suerte le toró muy bien con la capa. Al ejecutar un quite Gitanillo de Triana, el animal cayó al suelo, imbatizándose para la lidia, por lo que fué apuntillado.

En el quinto, un torazo con unos pitones kilométricos y uno que se prestaba a hacer faena; el espada estuvo valentísimo, matando al bicho de buena manera. Carlos oyó por su labor muchos y justos aplausos.

EN PROVINCIAS

En Málaga.—Natera, para Cañero, Algabeno y Niño de la Palma. Natera, mansos, Cañero, ovacionadísimo en sus dos toros; tuvo una gran lidia.

Algabeno, superior en sus dos; banderilleó coelosamente.

Niño de la Palma, mal.

Barcelona.—Pedrajas, para Gil Tovar, Barrera y Pineda.

Pedrajas, cumplieron. Gil Tovar, mal en sus dos toros. Barrera, mal en su primero y bien en el quinto. Pineda, debutante, ovacionado en su primero; en el sexto resultó cogido, sufriendo una cornada en un muslo, de pronóstico reservado.

Hallazgo del avión «Uruguay»

Los aviadores uruguayos en salvo

Informes de la Compañía de T. S. H. «Cádiz dice que informan de Cabo Juby que un avión de la Marina de guerra francesa, llegado a Mogador, ha visto al «hidro» uruguayo a 30 kilómetros de la costa y a 100 kilómetros al Norte de Cabo Juby.»

«Las Palmas llama al «Bonifaz» para que vaya a dicho sitio.»

«El «hidro» está en Río de Oro.»

Los admirables servicios del «Bonifaz» En el ministerio de Marina confirmaron la noticia acerca de la aparición del «hidro» «Uruguay». El último despacho del «Bonifaz» no comunicaba noticias, limitándose a decir que navegaba entre Fuerteventura y Cabo Juby, y que reinaba marejada.

En el ministerio se esperaba que antes de terminar la tarde el cañonero telegrafíase directamente. A las tres, un despacho de la Telegrafía Sin Hilos decía:

«LAS PALMAS.—En este momento telegrafían noticias del «hidro» al comandante del cañonero «Bonifaz», que nos tendrá al corriente.»

Sucesivamente, casi sin interrupción, se recibieron estos otros:

«LAS PALMAS.—Comunica el «Bonifaz» que navega con dirección al «hidro».

«LAS PALMAS.—nos comunica el comandante del «Bonifaz» que va, a máxima velocidad, al encuentro del «hidro», y que hay mar gruesa. Se encuentra a unas cincuenta millas del lugar indicado.

A las diez de la noche se recibió en Madrid un radiograma participando que el cañonero «Bonifaz» había encontrado el hidroplano, a las nueve y media de la noche. Añadía el despacho que el aparato estaba desmantelado, y que, tanto en él como en las cercanías, no había rastro alguno de los aviadores.

Estado en que se encontró al «Uruguay»

CASABLANCA.—El piloto del hidroavión que encontró al «Uruguay» ha dado la siguiente información:

«Hemos volado sobre los restos del aparato, a cuatro metros de altura. El casco del hidroavión está completamente invertido, y empotrado en la arena; el motor se encontraba cincuenta metros más allá. No hemos visto por ninguna parte a los pilotos, ni tenemos noticias de ellos.»

La noticia en el ministerio de Estado

En el ministerio de Estado se recibió la noticia del descubrimiento del «hidro» uruguayo por conducto de la Italcable, que la transmitió a Málaga, desde Las Palmas, y llegó de Málaga, a Madrid. Inmediatamente fué comunicada al presidente del Consejo de ministros.

La Italcable, en su referencia, comunicaba todas las noticias transmitidas por Telegrafía Sin Hilos.

Poco después se recibió en el ministerio un telegrama cifrado de Casablanca, en el cual nuestro cónsul confirmaba que había sido descubierto el aparato «Uruguay» por un avión de la Compañía francesa Latecoere, sin que a la hora en que telegrafía se tuvieran noticias en Casablanca de la suerte que hubieran podido correr los aviadores.

Añadía nuestro cónsul que la situación exacta del aparato era a cien kilómetros al Nordeste de Cabo Juby, y anunciaba haber llegado a Casablanca dos aviones españoles de los que han cooperado al descubrimiento.

Los tripulantes se encuentran internados en Cabo Juby

En la Dirección general de Marruecos y Colonias se facilitó el siguiente parte oficial:

«El delegado del alto comisario en Cabo Juby comunica que, a las catorce treinta, amanó en aquel puerto avión Marina francesa «5-B-2, núm. 3». Farman-Goliath, pilotado por alférez de navío Chasin y cuatro tripulantes.

El delegado del alto comisario en Cabo Juby comunica que, a las catorce treinta recibió noticias de que un avión se encontraba sobre la costa, a unos 100 kilómetros de aquel puerto. Dispuso que inmediatamente salieran dos aparatos «Latecoere» a efectuar reconocimiento.

Regresados a las diez y ocho, le informaron que, a unos 50 kilómetros del Puerto Casado, se encontraba hidroavión «Uruguay», sobre la playa. Los indígenas enviados en los aparatos se manifestaron que algunos moros que se encontraban próximos al avión «Uruguay» les dijeron que los cuatro tripulantes que conducía se habían internado, acompañados por moros de Ait-Lasen. Expresa el jefe militar de Cabo Juby la seguridad de tener mañana noticias de los tripulantes del avión, pudiendo adelantarse que éstos se encuentran bien.»

TODA LA CORRESPONDENCIA Y GIROS DEBEN DIRIGIRSE AL GERENTE DE «DIARIO DE LA MARINA»

La cuestión de la enseñanza privada en Italia

Es preciso darse cuenta de un estado de cosas bien fácil de comprobar. Y es: que una transformación tan profunda en el régimen de nuestras escuelas, como lo ha sido la reforma Gentile de las escuelas medias, necesita un tiempo no breve para ser realizada con fruto, para dar aquellos frutos que se han prometido los defensores del Examen de Estado en las escuelas medias, y que tales frutos sólo podrán lograrse si todos prestan su cooperación para que el ensayo se haga honrada, leal y plenamente.

Yo creo que examen de Estado no es el bálsamo vital de las escuelas medias; y estoy persuadido de que por el camino de la libertad de la escuela, por el que también hemos entrado en Italia, es preciso ir más allá con valentía; porque la libertad de la escuela es una condición de ser vida, que ha de ser plenamente aplicada, si se quieren lograr frutos duraderos. Y así deberá llegarse un día a la abolición del examen de Estado, para avanzar, más aún, al reconocimiento de que una escuela y un maestro, por el hecho mismo de ser considerados aptos para dar la enseñanza, han de ser tenidos también como capaces de juzgar a sus discípulos.

Por esto, en nuestro país, el Examen de Estado es hoy una condición necesaria; pero una condición temporal por la que es preciso pasar para concluir con el rígido monopolio estatal que ayer había (me limito a hablar de las escuelas medias) y llegar a la conquista de una completa libertad. Hoy, pues, el Examen de Estado debe ser honradamente defendido por cuantos aman sinceramente la libertad de la escuela, y debe serlo contra los que alardean de poder tornar al régimen de monopolio, tan cómodo para los que no sienten el acicate del deber hacer siempre lo mejor.

Estará bien, ciertamente, que en lo futuro se dispongan las cosas de tal modo, que los jueces se encuentren en igual libertad de espíritu respecto a esos escolares, lo que se habrá conseguido cuando realmente todos los candidatos sean presentados por orden alfabético a los examinadores, sin que aparezca de qué escuelas proceden. Y no es que yo tenga un temor excesivo a la influencia de cualquier espíritu sectario, que esto irá cambiando poco a poco con la nueva condición de la escuela italiana, sino que siempre hay una tendencia inconsciente del espíritu a favorecer a los jóvenes de la propia escuela, tendencia que es preciso eliminar para alejar de los ánimos toda sombra de duda. Todos deben estar convencidos de que el juez es realmente libre en el propio juicio, y nada hiera tanto como la injusticia aparente, siquiera ella sea observada sólo en la forma externa.

Los escolares buenos atestiguan si las escuelas privadas son buenas o no lo son. Y basta este pequeño número para testimoniar la eficacia selectiva del examen de Estado.

Es evidente, sin embargo, que el escaso número de estos escolares y de esas escuelas no bastaría a justificar la existencia del Examen de Estado, si todos nouviésemos la persuasión, y aun la esperanza, de que la escuela privada ha de ser alentada y de que es posible que las escuelas buenas aumenten en número y en escolares. Y en el interés de la cultura y en el interés económico del país está el

que dichas escuelas se multipliquen y florezcan. Y todos aquellos que están perseguidos de que la libertad de la escuela contribuirá al incremento de la cultura y, sobre todo, a la educación de nuestra juventud, deben colaborar al florecimiento de la escuela privada.

La escuela privada tiene una ventaja sobre las del Estado, y es que puede educar al joven. El Estado, por su naturaleza, no es educador. Las escuelas privadas, como las católicas, tienen una doctrina, en la cual se informan; y por eso pueden atender a la formación de la personalidad del joven.

Ahora, esto ayuda aún más al estudiante y da una sana educación, y serán, por lo tanto, mayores los frutos hasta en el campo de la instrucción, porque instrucción y educación están muy íntimamente ligadas para poder separarlas.

Fr. AGUSTIN CEMELLI

Rector de la Universidad Católica de Milán.

Información de Marina

Inspectores costeros

A propuesta de la Caja Central de Crédito Marítimo, se ha dispuesto que el inspector costero de dicha Caja por Andalucía oriental se encargue, con carácter de ensayo, en la zona que le esté asignada, de la inspección de la recaudación de los arbitrios sobre aprovechamientos de la zona marítimoterrestre, creados por la ley de 14 de junio de 1922, percibiendo como retribución por esa labor el 25 por 100 de la recaudación que por su actuación se obtenga.

Infantería de Marina

Se ha confirmado en el cargo de ayudante personal del contralmirante don Nicasio Pita Estrada al comandante de Infantería de Marina D. José Melrás Castro.

Cuerpo de Maquinistas

Para cubrir vacantes se dispone sean ascendidos a sus inmediatos empleos los terceros maquinistas D. Juan Lorenzo Castro y D. Gerardo Elizchea, con las antigüedades respectivas de 27 de enero y 3 de febrero de igual año, para los efectos administrativos, por ser los primeros en su escala cumplidos de las condiciones reglamentarias.

Al propio tiempo, se dispone que el tercer maquinista que asciende, D. Juan Lorenzo Castro, sea escalafonado entre los segundos maquinistas D. Juan Pernas Fernández y D. Gerardo Calbiño Rodríguez, dándosele la antigüedad, para los efectos del escalafón, del día 2 de diciembre último.

Cuerpos subalternos

Para cubrir vacantes reglamentarias, han sido promovidos a sus inmediatos empleos, con antigüedad de 26 del mes último, el primer contramaestre, graduado de alférez de fragata, D. Benito Seoane Becerra y segundo D. Juan Vidal Jofre, que son los más antiguos en sus escalas declarados aptos para el ascenso.

Ambos contramaestres quedarán afectos a la sección de su clase del departamento de El Ferrol.

En el Cuerpo de Condestables han sido promovidos a los inmediatos empleos, con antigüedad de 1 de marzo del corriente año al primer condestable, graduado de alférez de Artillería de la Armada, D. Francisco Miralles Leal y segundo D. Joaquín Teibel Pernas, que son los más antiguos en sus escalas declarados aptos para el ascenso, los cuales quedarán, en sus nuevos empleos, afectos a las secciones de Cádiz y Ferrol, respectivamente.

LOS QUE MUEREN

Don Juan del Barco

Don Juan Barco, ex gobernador civil de Castellón, periodista, director que fué de «Las Noticias» y ex presidente de la Asociación de la Prensa, de Barcelona, ha fa-

llecido ayer, a las siete de la mañana, en el Hospital de la Princesa, adonde fue conducido víctima de un derrame cerebral que le sobreviniera hallándose el pasado lunes en el Café Colón. El entierro se efectuó hoy, a las tres de la tarde, desde dicho establecimiento benéfico.

UN CICLÓN DESTRUYE LA CIUDAD DE TAMATAVA

LONDRES.—Un espantoso ciclón ha descargado en Madagascar, destruyendo la ciudad de Tamatava.

Gran número de edificios sufrieron desperfectos quedando algunos barrios convertidos en escombros; el arbolado fué arrancado de cuajo y naufragaron cinco buques de los anclados en el puerto.

Las autoridades del puerto organizaron inmediatamente el salvamento, logrando evitar en parte una catástrofe mayor.

Se pudo evitar algunos naufragios y fueron salvados muchos de los tripulantes de otros buques.

La rada presentaba un aspecto imponente, rompiendo en ella las olas con extraordinaria violencia.

En los muelles se congregó una multitud enorme para presenciar los trabajos de salvamento.

Al mismo tiempo presentaba gran peligro el transitar por algunas calles de la capital, porque el viento arrancaba persianas y derribaba techumbres, amenazando a los transeúntes.

Las pérdidas materiales se calculan en unos cien millones de francos.

Se ignora el número exacto de víctimas habidas en los naufragios.

En toda la costa Este de Madagascar, los daños han sido también de mucha consideración.

La ansiedad es grande por conocer nuevos detalles, pues a medida que se van recibiendo nuevas noticias se ve que aumenta la gravedad que en los primeros momentos se concedió a la catástrofe, cuya magnitud ha causado honda impresión.

Entre los edificios que mayores daños han sufrido figuran la Residencia francesa, los Consulados y Centros comerciales, que están agrupados en el mismo barrio.

Tamatava, la capital de la isla de Madagascar, está situada en la costa Este, al Noroeste de Tamariva.

Tiene 8.000 habitantes.

EL VII CERTAMEN DEL AHORRO

Aunque se había dicho que se aplazaría hasta el día 20 la celebración del VII Certamen Nacional del Ahorro, es lo cierto que éste tendrá lugar el próximo día 12 en Valladolid, aprovechando la conmemoración de la fundación del Cuerpo de Correos, a cuyo cuidado está confiada oficialmente la misión de recoger y encauzar el ahorro oficial.

El acto será presidido por el ministro de la Gobernación, a quien acompañarán el director general de Comunicaciones y los Consejos de Administración y Vigilancia de la Caja Postal de Ahorros y el administrador general de ésta, Sr. Moreno Pineda. Pronunciará un discurso, en representación de la Caja Postal, su consejero, D. Wenceslao Delgado, y probablemente terminará el Certamen con otro discurso del conde de Lizárraga.

FIRMA DEL REY

GUERRA.—Disponiendo que el teniente general D. Francisco González-Uzqueta y Benítez, cese, a petición propia, en el cargo de capitán general de la octava región y pase a la situación de primera reserva.

Idem que el general de brigada D. Lorenzo de la Tejera Magnin cese en el cargo de jefe de Sección del ministerio de la Guerra y pase a la situación de primera reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Idem que el general de brigada D. Ma-

nuel Arjona y Fernández Peñaranda, pase, a petición propia, a la situación de primera reserva cesando por tanto en el cargo de inspector de las Fuerzas y Servicios de Artillería de la segunda región.

Idem que el intendente de división, en situación de primera reserva, D. Antonio Blázquez y Delgado-Aguilera, pase a la de segunda reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Proponiendo al empleo de general de brigada al coronel de Artillería D. Luis Rodríguez Caso.

Idem al empleo de general de brigada, al coronel de Ingenieros D. Fermín de Sojo Lomba.

Nombrando inspector de las Fuerzas y Servicios de Artillería de la segunda región al general de brigada D. Francisco Sierra del Real que desempeña igual cargo en la séptima región.

Idem jefe de la Escuela Central de Tiro del Ejército, al general de brigada don Lorenzo del Villar Besada.

Idem jefe de Sección del ministerio de la Guerra, al general de brigada D. Fernando de Sojo Lomba.

Idem inspector de las fuerzas y servicios de Artillería de la séptima región, al general de brigada D. Luis Rodríguez Caso.

Autorizando al servicio de Aviación para que adquiera, por gestión directa, veinte motores Rolls Rpuce 300 C.V.

Nombrando capitán general de la octava región al teniente general D. Manuel Sánchez-Ocaña y Suárez del Villar.

Proponiendo para el mando de la Comandancia de la Guardia civil de Jaén, al teniente coronel D. Francisco Amat García.

INFORMACION MILITAR

Organización

Se dispone que se suprima el cargo de sargento mayor en las plazas de Badajoz, Sevilla, Granada, Córdoba, Algeciras, Málaga, Valencia, Lérida, Gerona, Figueras, Zaragoza, Jaca, Burgos, Vitoria, San Sebastián, Logroño, Pamplona, Valladolid, Coruña, Pontevedra, Vigo, Orense, Palma de Mallorca, Mahón, Tenerife, Las Palmas, Cádiz, Cartagena y Ferrol, asumiendo estas funciones los secretarios de los Gobiernos militares, auxiliados en las plazas de referencia por los ayudantes de plaza que actualmente ejercen este cometido. El personal que por consecuencia de esta disposición cese en sus cargos, quedará en las condiciones que señala la Real orden circular de 16 de diciembre último.

Obras de legislación

Se autoriza la publicación del folleto titulado «Guía del soldado de cuotas, de que es autor el oficial tercero del Cuerpo Auxiliar de Oficinas militares D. Domingo Gines Pérez.

Servicios farmacéuticos

Se dispone que interin verifiquen su incorporación los jefes farmacéuticos destinados a las Subinspecciones de los servicios de las regiones y Capitanías generales, se haga cargo de las mismas el jefe u oficial de más categoría con destino en la capitalidad respectiva.

NOTICIAS

En el próximo mes de mayo se reunirá en Valencia, el IV Congreso nacional de Pediatría. Integrarán el Congreso las secciones siguientes:

Primera. Higiene y protección a la infancia; segunda, Medicina infantil; tercera, Cirugía infantil y Ortopedia, y cuarta, Pedagogía; estando constituida ésta por D. Pedro Gómez Martín, D. César Juarros, doña Natividad Domínguez (maestra de Valencia), D. José Martínez Martí (maestro de Valencia), y señorita Menéndez Planas. Los temas de la misma son: «Educación sexual», «Valor y aplicación pedagógica de los tests», «Estado actual de la educación de anormales», «Pedagogía correccional», a cargo de los ponentes D. Ricardo Homo, D. Anselmo González, un profesor de la Escuela de Anormales y D. José Guallart, respectivamente.

La Asociación de la Prensa de Huelva, ha nombrado presidente honorario al ilustre pedagogo D. Manuel Siurot.

El conde de Canga-Argüelles ha redactado un vibrante escrito, en que solicita, en términos patrióticos, que se establezca la Universidad complutense, en forma de Instituto cultural hispanoamericano.

Varias respetables entidades de Sevilla han solicitado el premio Nobel de Literatura para la escritora doña Blanca de los Ríos Lampérez, cuya novela «Melita Palma» sirve de texto de lectura de español en las aulas de los Estados Unidos.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las diez y cuarto, Los extremeños se tocan.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y a las diez y media, Suéltate el pelo, Rosario.

REINA VICTORIA.—A las seis y media, y a las diez y media, Julieta compra un hijo.

COMICO.—A las seis y media, Charleston. A las diez y media, Don Pablote. APOLO.—A las seis y media, La caleña. A las diez y media, El huésped del villano.

FONTALBA.—A las seis y a las diez y cuarto, La ermita, la fuente y el río.

ZARZUELA.—A las seis Orquesta fónica. Primer concierto de abono, jo la dirección del Sr. Arbós.

CENTRO.—A las seis y cuarto, Se sea un huésped. A las diez y cuarto, La quema y Bajo la capa de Arlequín (estreno).

ESLAVA.—A las seis y media, el maravilloso espectáculo Le Coq D'or ruso. A las diez y cuarto, Dollars y Le Coq D'or.

ALKAZAR.—A las seis y a las diez y media, Mare Nostrum.

LARA.—A las seis y media, La honra de los hombres. A las diez y media, A martillazos.

NOVEDADES.—A las seis, El Príncipe sin par. A las siete y cuarto, La España de la alegría. A las diez y cuarto, La rubia del Far-West. A las once y media, El hada del frío.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Don Quintín el amargao. A las diez y cuarto, Doña Francisquita.

MARTIN.—A las seis, Las mujeres de Lacuesta y El espejo de las doncellas. A las diez y cuarto, La perfecta casada y Las niñas de mis ojos.

ROMEA.—A las seis y a las diez y cuarto: Moncayo. Conjuntos. Lo que cuestan las mujeres. Alady. Carmen Chinchilla. Lluvia de estrellas. Carmen Flores.

CIRCO DE PRICE.—A las seis y a las diez y cuarto, dos grandiosas funciones por toda la gran compañía de circo y la agrupación musical humorística valenciana El Empastre.

CHUECA.—De seis a doce y tres cuartos, sección continua: una cómica y la de grandioso éxito el drama La escuela de héroes (en seis partes).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y cuarto: Estreno: Los plátanos de Periquito (gato Morronguis). Estreno: Nellie (Lew Cody, Claire Windsor, Edmond Lowe y Raimont Griffith). Estreno: La mujer del centauro (John Gilber y Eleanor Boardman).

FONTON JAI ALAI.—A las cuatro: Primero (a pala), Gallarta II y Amorebieta I contra Badiola y Pérez Segundo (a remonte), Salsamendi y Errezabal contra Ochotorena y Ugarte.

Sindicato de Publicidad. — Barbieri, S.

O. Z. O. LE CONE HYGIENIQUE
El mejor desinfectante conocido
Contra la gripe, el único
Protege contra toda clase de infecciones.—De utilidad práctica en los cuarteles, campamentos, oficinas, dormitorios, cuartos de banderas, etcétera.—Duración, un año.—Olor agradable y constante.
Representación general para España y Portugal:
L. Montilla y A. Izaguirre, ROLLO, 2.—MADRID

Grandes Almacenes FELIX GOMEZ
Casa fundada en 1880
Teléfono 27-91 M.
APARTADO DE CORREOS 12065
Este importante establecimiento, el mejor surtido de sus similares, es a la vez el que mayores facilidades da para la adquisición de los múltiples artículos de que se componen sus secciones, tales como los que corresponden al ramo de tejidos en toda su extensión, sastrería, zapatería, muebles modestos y de lujo, armas de fuego de las mejores marcas nacionales y extranjeras, joyería, relojería, bisutería, artículos para viaje, máquinas parlantes, etcétera, etc. A la vez puede también ofrecer un corte perfecto y una confección esmerada de toda clase de prendas de uniforme para los Institutos de la Guardia civil y Carabineros, sin olvidar sus accesorios, tales como sombreros, etc., etc., etc.
¡El problema económico para todas las clases de la sociedad!
Pidanse detalles a la Casa

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements **LEFLAIVE**
 La Chaléassière, SAINT ETIENNE
 TALLERES: A la Chaléassière, SAINT ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE
 Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineta, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas.
 F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía
 CADIZ
 Consignaciones
 -:- Aduanas -:-
 -:- Embarques -:-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS REGULARES

Línea Norte España-Cuba-México
 El vapor «Alfonso XIII» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 3, para Gijón, y de Coruña el 5 de marzo.
 El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao en marzo, de Santander el 23, para Gijón, y de Coruña el 25 de marzo.
Línea Mediterráneo-Argentina
 El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 21 de marzo, para Málaga, y de Cádiz el 24 de marzo, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Línea Península-New York
 El vapor «Manuel Amús» saldrá de Barcelona el 1 de marzo, y de Cádiz el 5, para Nueva York.

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el 16 de marzo, para Nueva York.
Línea Mediterráneo-Venezuela Colombia-Pacífico
 El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de abril, para Valencia y Málaga, y de Cádiz, el 7 de abril.
Línea Mediterráneo-Cuba-México
 El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de marzo para Valencia y Málaga, y de Cádiz el 21.
Línea a Fernando Poo
 El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el día 15 de marzo, para Valencia, Alicante, y de Cádiz, el 20.

Servicio tipo Gran Hotel, T. S. H., Radiotelefonía, capilla, orquesta, etc.
 Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantiene a la altura tradicional de la Compañía.
 También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.
 Para informes, en las oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

- ORIA Y GALINDEZ -

COMPRA Y VENTA

DE ALHAJAS. - RELOJES. - MAQUINAS DE ESCRIBIR. - FOTOGRAFICAS.
 PIANOS. - PIANOLAS. - CRAMOFONOS. - BICICLETAS Y OBJETOS DE ARTE
 Y FANTASIA

-:- Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad -:-
Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 22-86 H.

GALERIAS BAYON, S. A.

FUENCARRAL, 20 DUP. :-: TELÉFONO 25-24 H.

Sección de Radiotelefonía: piso entresuelo. :-: Audiciones diarias, de cuatro a ocho :-: :-

:-: CONSTRUCCION DE APARATOS ESPECIALES :-: :-

Anuncie usted en el "Diario de la Marina"

CORREOS Preparación completa

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
 JEFES DEL CUERPO

-: COLEGIO DE SAN ESTANISLAO :-
 ATOCHA, 18 - MADRID (Toda la casa)

Internado modelo dirigido por DON ANDRES CHICLANA
 PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Peluquería de señoras

Por oficiales españoles y extranjeros.
 ESPECIALIDAD EN TINTES
 FUENCARRAL, 12, pral. izda.
 Precios

	Pesetas.
Tintes, desde	20
Masaje y vaporización . .	5
Ondulación Marcel	2,50
Corte de pelo «garçon» . .	1,50
Lavado de cabeza	2

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

ra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de **Victor Sarasqueta - Eibar (España)**



Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser:
 La más sólida por su construcción
 La más perfecta por su sistema
 La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional, es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES
 En la plana cuarta: TREINTA CENTIMOS línea.
 En tercera: SETENTA Y CINCO CENTIMOS
 RECLAMOS ESPAÑOLES
 Noticias y artículos industriales. En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CENTIMOS.

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



"AHEMO"

La marca más acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores :-

Representante para España:
Eugen Runde
 Pinto (prvcia. Madrid)

"SMITH PREMIER" Nº 60
 CAMPEON DE RESISTENCIA GARANTIZADA 10 AÑOS
 A. PERIQUET Y CIA
 POSICION EN GRACIA N.º 6 - APARTADO 441, MADRID.

Academia Serrate

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**
 Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales; Correos, Telégrafos, Comercio, Policías, Estadística, etc.
 Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :-: Magnífico internado :-: Consultas y correspondencia al director D. TOMAS SERRATE, abogado y jefe de Correos.
 MADRID.—SAN BERNARDO, NUMERO 1, PRINCIPAL.—MADRID