

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Madrid, 11 de septiembre de 1926

## EL PLEBISCITO NACIONAL

### Ha comenzado con gran animación

Desde el momento de constituirse las mesas en los sitios designados y ya publicados la animación en ellos ha ido en aumento.

Algunas de las mesas estaban presididas por señoras.

Las votaciones más nutridas se han registrado en el Centro y particularmente en el Ministerio de Hacienda y en la Casa de la Moneda.

Al llamamiento hecho a las señoras por el Gobierno, han acudido en una proporción muy elevada.

En la mesa instalada en la Universidad Central habían firmado esta mañana algunas catequistas que acudieron al Centro docente con este solo objeto.

En las oficinas del Estado para mayor comodidad de los empleados se colocaron los distintos negociados plegos que se llenarán rápidamente de firmas. La Mutualidad Obrera Maurista ha dirigido una circular a sus asociados invitándoles a que den un pleno voto de confianza al Gobierno.

El gobernador civil señor Semprún acudió a las doce al domicilio de la Unión Patriótica y a la vez que firmó dijo que las impresiones que se iban recibiendo de provincias eran absolutamente satisfactorias.

El número de votantes que figuraban en los plegos del domicilio social de la Unión Patriótica, a las once de la mañana se elevaba ya a la cifra de 800.

A la una de la tarde quedó suspendida la votación para dar tiempo a las personas que constituyen las mesas para comer.

A la hora de cerrar nuestra edición de Madrid se ha reanudado, quizá con mayor animación, la estampación de firmas.

No se ha registrado durante todas estas horas el menor incidente desagradable, siendo el orden perfecto, lo mismo en los colegios plebiscitarios como en las calles.

En la Unión Patriótica se siguen recibiendo numerosas adhesiones.

El ex senador D. José Miguel de Sotomayor ha aconsejado típicamente a sus amigos de Canarias que se adhieran a la política del Gobierno; la Mutualidad Obrera Maurista ha dirigido una circular a sus asociados pidiéndoles que estampen sus firmas en las hojas plebiscitarias; los sindicatos del Tribunal de Aguas de Valencia han telegrafado para participar que cuantos componen dicho Tribunal firmarán en el plebiscito; y así otras entidades y corporaciones.

Se han recibido también adhesiones del Centro Español, de Buenos Aires; Casa de España, en Londres; damas españolas de París, Centro Burgales, de Buenos Aires; Asociación de España en Copnhagen; Monjas Clarisas de Villarreal y otras.

## Los preparativos en provincias

BARCELONA, 10.—Se ha verificado la reunión general extraordinaria de los Comités de Unión Patriótica, para tratar del próximo plebiscito, leyéndose el manifiesto que el Sr. Gassó dirige a la provincia de Barcelona.

También se reunió la Juventud de Unión Patriótica, cuyo presidente interesó de los socios que colaborasen en el plebiscito.

El secretario de la entidad explicó la significación del plebiscito, como voto de confianza al Gobierno, y, en particular, al general Primo de Rivera, y camino para que rápidamente sea convocada una Cámara que, representando todos y cada uno de los legítimos intereses del país, auxilie al Gobierno en su labor de la gobernación del Estado. «Por esto—añadió—, incluso los que no estén conformes, deben votar en el plebiscito, porque es un paso más hacia la normalidad de la vida del país.»

MURCIA, 10.—El gobernador civil ha publicado un manifiesto haciendo un llamamiento al pueblo con motivo del plebiscito nacional, alogiando la labor realizada por Primo de Rivera, que tantos beneficios ha reportado a la nación y a las regiones españolas, entre ellas a la de Murcia.

En Caravaca se ha reunido el Comité provincial de la Unión Patriótica, para establecer las bases del plebiscito.

Por el Gobierno civil han desfilado todos los alcaldes de la provincia, habiéndose publicado en el periódico un manifiesto de Primo de Rivera, del que se han repartido 100.000 hojas.

## DEL GOBIERNO CIVIL

Al recibir esta mañana el gobernador civil señor Semprún la visita de los periodistas, manifestó a éstos que había recorrido

distintos colegios plebiscitarios y que había estampado su firma en uno de los plegos colocados en el local social de la U. P.

Las impresiones de los pueblos de la provincia son excelentes.

En los colegios que he recorrido,—agregó el señor Semprún—la animación era extraordinaria, habiendo podido observar que tanto en hombres como en mujeres acuden a firmar de todas las clases sociales.

El diputado provincial señor Álvarez, que se encuentra en Milán, ha telegrafado rogando se haga constar su voto en favor del Gobierno.

El gobernador ha recibido una solicitud de las cigarrerías, pidiendo envíos plegos a la fábrica de tubos para firmar todos los obreros.

También de una fábrica de galletas en la que trabajan unos 300 operarios han manifestado al gobernador igual deseo.

## DE HIPICA

SAN SEBASTIAN, 9.—Con menos animación que en anteriores días se han celebrado las corridas de caballos de ayer.

El premio donado por el excelentísimo Ayuntamiento (handicap) 10.000 pesetas y una copa, lo ha ganado entre la general sorpresa «As de Coeur» de la condesa de San Martín de Hoyos montado por Rodríguez.

«As de Coeur» caballo procedente de la yeguada de «Juenga» por «Larrikin» y «Dinette» que empezó la temporada sin que en sus actuaciones para clasificarse en los puestos de honor ha ido poco a poco entrando en forma y va sus últimos performances le acreditan como un candidato de peligro en este premio el segundo lugar lo ocupó «La Doriguilla» del conde de la Citerera montado por Belmonte y tercero «Teddy Bear» de don Eusebio Bertrán conducido por Carier.

La carrera militar se la adjudicó «Ivars» fácilmente, delante de «Impenetrable» y de «Sene».

«Butaque» fue el ganador de la carrera de venta, batiendo a «La Fileuse» y ha «Jergito» que ocuparon el segundo y tercer puesto respectivamente.

El premio «Le Lac» reservado a los dos años fue para «Colindres» de la cuadra Cimerá, delante de «Mon General» de J. Daniels y de «Jacinto» de la Cría Caballar.

«Go and Win» el noble hijo de «Larrikin» y «Soubrette» ha conseguido por fin su primera victoria en esta temporada en el hipódromo de Lasarte, al adjudicarse el premio «handicap» «Willow».

El semental «Larrikin» propiedad de la cuadra Cimerá, es el padre de los tres ganadores («Colindres», «As de Coeur», «Go and Win») de las pruebas más importantes de ayer.

Carreras de caballos en Inglaterra: La importante prueba el «Derby» de Saintling Stakes, la ha ganado «Coronach» el excelente caballo de lord Woola Vington; segundo ha sido «Cainot» y tercero «Foliation».

M. Jiménez.

## La cuestión de China

Razones en que fundan los japoneses su abstención

TOKIO 11.—Casi todos los periódicos japoneses se muestran contrarios a una intervención del Japón en China, en el caso de que la Gran Bretaña intervenga para castigar a los elementos chinos que han atacado los barcos extranjeros, y especialmente los de pabellón inglés.

Las autoridades japonesas hacen notar que los chinos de que se trata han declarado desde hace mucho tiempo su independencia del Gobierno de Pekín y del de Cantón.

Las autoridades japonesas consideran que en una intervención cualquiera en el momento actual en China provocaría no sólo un resurgimiento agresivo de las xenofobias, sino inevitables efusiones de sangre.

Créese en Francia que no se ejercerá una acción concertada

PARIS 11.—De las declaraciones hechas esta mañana por algunos ministros a la salida del Consejo de Gabinete se deduce que en la reunión de éste no se trató de los sucesos de China.

No parece que se ha pensado en que las potencias ejerzan en China una acción concertada.

Inglaterra no ha notificado oficialmente el envío de una comunicación al Gobierno de China.

Las tropas de Cantón continúan atacando a los buques extranjeros

HAN-KEU 11.—Los navíos extranjeros que entran y salen de este puerto son frotados por las tropas de Cantón.

Han resultado con averías, a consecuencia de ello, algunos buques ingleses y japoneses.

## La preparación militar, según mister Mac Nider

Su indiscutible necesidad

WASHINGTON 11.—El secretario de Guerra, Mr. Mac Nider, emitió la declaración siguiente: «A los doce años del estallido de la guerra mundial, los Estados Unidos contemplan más proyectos militares que en el año 1914. Especialmente los proyectos sobre la preparación militar preocupan al Ministerio de la Guerra. El país reconoció que su defensa debe basarse en la preparación para estar listo al primer llamamiento. «Todos los ciudadanos deben saber manejar las armas.»

La rápida transición del estado de paz a la guerra que se realizó en 1914 nos ha enseñado que todas las actividades de una nación deben estar listas para convertirse en instrumentos de guerra en el mínimo de tiempo posible para así garantizar la seguridad de una nación.

El asombroso desarrollo de la técnica en la guerra pasada nos ha convencido de que un alto desarrollo de la ciencia militar es uno de los medios más importantes para la conservación de la paz.

Sin embargo, a pesar de toda la ciencia y la técnica, el hombre que maneja las máquinas de guerra es la parte esencial para el éxito y la seguridad de la nación. La seguridad debe buscarse en el corazón del ciudadano.»

## Construcción de cables telefónicos subterráneos

ROMA 11.—La compañía internacional Standard Electric Corporation anunció haberse asociado a la empresa italiana Società Italiana Telefoniche Interurbane, habiendo firmado un contrato con el Gobierno italiano sobre la instalación de cables telefónicos subterráneos entre Casteggio, Bolonia y Florencia, Florencia, Perugia y Roma; Roma y Nápoles; Milán y el Simplón, y entre Bolonia, Padua, Venecia y Trieste.

El valor de la obra a realizarse se estima que costará 20.000.000 de dólares, de acuerdo con el tipo actual del cambio.

La obra será terminada dentro de cinco años.

## Información de Marina

Estado de vida de los buques

Habiéndose observado en los estados de vida de los buques que se rinden mensualmente errores y diferencias atribuyéndose a similitudes, y particularmente en las características de construcción de los mismos se ha dispuesto que al rendirse los referidos estados de vida se haga con la mayor exactitud, los datos del encasillado, con objeto de que el Ministerio pueda conocer en todo momento los verdaderos datos generales de los buques.

Estudios de pesca

De conformidad con propuesta de la Dirección general de Pesca se ha dispuesto se declare la aprobación de los cursos realizados en la Sección primera de la citada Dirección, con arreglo a lo dispuesto en la Real orden de 15 de setiembre de 1925, por los capitanes de corbeta don Alfonso Bolin de la Cámara y don Ramón Rodríguez de Castro y alférez de navío don José Luis Pintado y Martín; por don Frutos Aguilera Gil y Esteban, don Antonio Rodríguez de las Heras, don Emma Burdán Martín, don Angel Alconada González, don Olimpio Gómez Ibáñez, don Mercedes García López y don Fernando de Llázar y Aramburu, que han obtenido la calificación de nota favorable en los mismos, así como también se declare la aprobación del realizado por el capitán de fragata don Ramón Martínez del Moral, que ha obtenido la misma calificación en Biología aplicada a la pesca.

Directores de instrucción primaria

En virtud del consulta del comandante general de la Escuela de instrucción se ha dispuesto lo siguiente:

Primero. Que el personal que como directores y auxiliares fué nombrado con anterioridad al 30 de junio del año actual para las escuelas de analfabetos debió cesar automáticamente en esa fecha en sus destinos y, por tanto, en el percibo de la gratificación que por tal concepto disfrutaban.

Segundo. Que para las únicas escuelas de analfabetos cuyos establecimientos se autoriza, y son las de los acorazados y cruceros en tercera situación y Depósitos de marinería de los Arsenales se debe proponer por los respectivos capitanes generales de los Departamentos,

comandante general de la Escuadra de Instrucción y general jefe de las fuerzas navales del Norte de África, a este Ministerio, para su aprobación de Real orden, el personal que reglamentariamente y a partir de 1 de julio debe desempeñar los cargos de directores e instructores de las mismas.

Tercero. Que los directores e instructores nombrados con los requisitos citados en el punto anterior son los únicos a quienes corresponde el abono de sus gratificaciones de 600 pesetas y 300 pesetas anuales, respectivamente, reclamándose en nómina, con cargo al concepto «Aumentos, premios, gratificaciones, etc.» del capítulo sexto, artículo único, del vigente presupuesto.

Escuelas de Náutica

Se ha dispuesto que sea acumulada la cátedra de inglés de la Escuela de Náutica, de Bilbao, al profesor de Geometría y Trigonometría de la misma Escuela, don Pedro Pascual Echevarría y Astoreca hasta que sea provista normalmente en la forma prevenida en el artículo 75 del citado Real decreto, debiendo percibir, en concepto de gratificación, la cantidad de dos mil pesetas anuales, a partir desde 1 de octubre de 1925.

## LOS TEATROS

Comedia.—Estreno de «Juanito Mejías», juguete cómico de García Álvarez y Abaí

La nueva obra de estos aplaudidos autores «Juanito Mejías», no gustó al público.

La acción está muy diluida y se abusa del chiste y del truco.

Los dos actos finales se protestaron rudamente, a pesar de los esfuerzos sobrehumanos de Gtras, Mercedes Sampedor y María Mayor, y de Padrote, Górriz y Riquelme.

No merece la comedia tan desagradable inauguración de temporada.

Cómico.—Inauguración.—«Charlestón»

Loreto y Chicote inauguraron anoche, con un lleno completo, la temporada, estrenándose una caricatura escénica, distribuida en tres actos, con el título que encabeza estas líneas, originales de don Luis de Vargas.

La nueva producción de este notable autor, que paso a paso va logrando justamente el favor del público, demuestra la fina observación y el sutil ingenio que posee don Luis de Vargas en grado altamente estimable.

Sátira divertidísima, «Charlestón», gustó mucho al auditorio.

Loreto Prado, cada día más actriz, bordó su papel con suaves maticos, mostrándose en todo momento digna del adjetivo «genial», que unánimemente se le asigna.

Enrique Chicote, cada temporada mejor director, interpretó con su natural gracia el papel asignado, siguiéndole en méritos Julio Castro, también muy gracioso.

Los demás intérpretes muy justos. Hubo aplausos para todos.

Esclava.—Inauguración

La excelentísima pareja Meliá-Cibrán, con su compañía, inauguró anoche su temporada oficial.

Se representó la comedia en tres actos «Hay que vivir», escrita sobre el pensamiento de una obra americana por Luis de Colive, de la cual obra, ya conocida del público, hizo cumplido elogio la crítica a raíz de su estreno.

El público, con su presencia, puso de relieve sus simpatías con que cuentan Pepita Meliá y Benito Cibrán.

Fuencarral.—Inauguración

Con el apaludido drama de Sasor, «Volver a vivir», se presentó anoche en Fuencarral la compañía, muy notable de Emilio Portes.

Tanto éste como Guillermo Soto, Elota Pacheco y Enrique Povedano, escucharon muchas manifestaciones de simpatía.

Tiempo tendríamos de juzgar a esta agrupación artística con más detenimiento cuando nos ofrezca algún estreno.

Marín.—Inauguración

La compañía que dirige Luis Borri, inauguró anoche la temporada de género frívolo de Marín.

La nueva temporada de Martín empezó bien. El público aplaudió, y nosotros nos sumamos a los aplausos de público, seguros de que no abriremos de tardar mucho en volver a aplaudir.

## Excavaciones arqueológicas en ciudades turcas

BERLIN 11.—El Gobierno de Turquía ha dado su autorización al Instituto Arqueológico de Berlín, para que emprenda excavaciones en el templo de Augusto, que se halla en Angora, y en el templo de Zeus, que está en Aizano.

El instituto ha designado a los profesores Daniel Krenker y Martín Schede, para que dirijan esas excavaciones.

## MARRUECOS

### Prosigue la ocupación de toda la zona

El general Sanjurjo, en Melilla

MELILLA 11.—Ayer llegó, a bordo del «Extremadura», el alto comisario, pasando inmediatamente a conferenciar con el general Castro Girona.

Se tiene la noticia de que el alto comisario permanecerá aquí tres días, y realizará varias excursiones al campo.

Por la tarde, a última hora, el general Sanjurjo conferenció con Madrid.

Se hace sin dificultades la marcha de la columna Ostáriz

MELILLA 11.—La marcha de la columna de Ostáriz hasta el poblado de Uzar, por la comarca de Bab Slib, se hizo sin dificultades, a pesar de la naturaleza del terreno, lleno de escabrosidades. Los jefes de los aduares le salieron al paso para hacer acto de sumisión.

En Tagnut también le visitaron los jefes de las yemas de Beni-Hasen y Beni-Falgum, pertenecientes a Ketama, para manifestarle que en breve se someterían todas las fracciones que ahora se muestran indecisas, y con ello se podrá establecer el contacto con las líneas francesas.

Al pasar las fuerzas frente al puesto francés de Tamar el Kachout, el oficial francés obsequió a los oficiales españoles con champagne. Se brindó por la prosperidad de Francia y España.

Del frente francés

LARACHE 11.—En el frente Norte de Uazan la Artillería bombardeó la región de Moska y An Assani y Babnef. La Aviación bombardeó todo el alto valle de Audjemis. Después de la preparación de la Artillería y la Aviación, columnas francesas salieron a ocupar el territorio que sigue en la disidencia, ignorándose aún el resultado de la operación iniciada. Créese que ésta será la última operación del Mando francés en el sector de Uazan.

Probablemente con ella terminará la disidencia en las cabilas de Beni-Mestara y Ghezua.

En la «mancha» de Tazza reina completa tranquilidad.

La cabila de Beni-Zegui entregó una multa de guerra.

Cambio de telegramas por el aniversario del desembarco en Alhucemas

En la Dirección de Marruecos y Colonias han facilitado el siguiente telegrama:

«Tetuán, 9, a las 24. El general jefe al presidente del Consejo.

El comandante general de Melilla en telegrama de anoche transcribe otro del general de la zona de retaguardia en Cardenosa que dice así:

Al celebrar emocionado poblado del Quemado el primer aniversario de desembarco del ejército de tierra en Alhucemas, me hago intérprete del sentir del ejército y elemento civil aquí reunido para rogarle haga llegar a nuestro general en jefe del Cuerpo de desembarco y al presidente del Consejo, general en jefe entonces, nuestra felicitación más entusiasta por tamaña hazaña y nuestro testimonio de admiración y de adhesión.

El comandante general de Melilla al transcribir lo anterior une su respetuoso saludo y felicitación que por mi parte reitero por haberlo ya efectuado en telegrama de ayer.

A este telegrama ha contestado el jefe del Gobierno con el siguiente:

Once de setiembre: Muy agradecido al saludo y recuerdo que con motivo del primer aniversario del desembarco de Alhucemas me dedican los militares y paisanos reunidos en el poblado del Quemado y al corresponderlo muy sinceramente, hago votos porque esa contemporánea tónica empresa de España culmine bajo la acertada dirección de V. E. a quien envío mi cariñoso saludo.»

Anuncio de operaciones

También la misma Dirección ha facilitado al mediodía la siguiente nota:

«Próximamente la época de lluvias, en que tanto se dificultan las operaciones militares en Marruecos y necesitando la intensa actuación política que se lleva a cabo sobre la Rábita de Ketama, situación sobre nuestra zona de cierta presión sobre grupos de huidos que dificultan la sumisión al Majzén de esa tribu tan bien dispuesta para ello, es probable que si agotados todos los medios pacíficos no se lograra vencer esa pequeña resistencia, se llevará a cabo una intensa acción de fuerzas del Majzén reforzadas con algunas otras voluntarias.

Parte oficial

Anoche fué facilitado el parte oficial en el que se consignó que no hubo novedad en la zona de nuestro Protectorado.





**SOCIETAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE**

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE  
TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**

CADIZ

Consignaciones  
Aduanas  
Embarques

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS REGULARES

**Línea Norte España-Cuba-Méjico**

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 21 de septiembre, de Santander el 21, de Gijón el 22 y de Coruña el 23 del mismo mes.  
Próxima salida el día 13 de octubre.

**Línea Mediterráneo-Argentina**

El vapor «Infanta Isabel de Borbón» saldrá de Barcelona el día 20 de septiembre, de Málaga el 21, y de Cádiz el 23 del mismo mes para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el día 16 de octubre.

**Línea Península-New-York**

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre para Nueva York.  
Servicio tipo Gran Hôtel. S. II Radiotelefonía. Capilla-Orquesta, &c.  
Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes, en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medina-Celi, 8.—Barcelona y en la Agencia en Madrid, Alcalá, 43.

de Bilbao el 15 de septiembre, y de Santander el 17 para New York.

**Línea Mediterráneo-Venezuela-Colombia-Pacífico**

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 15 de septiembre, de Valencia el 16, de Málaga el 18, y de Cádiz el 20 del mismo mes.

**Línea Mediterráneo-Cuba-Méjico**

El vapor «P. de Sotrustegu» saldrá de Barcelona el día 14 de septiembre, de Valencia el 15, de Málaga el 17, y de Cádiz el 19.  
Próxima salida el día 11 de octubre.

**Línea a Fernando Póo**

El vapor «Alicante» saldrá de Barcelona el día 16 de septiembre para Valencia, Alicante y de Cádiz el 21.

**ORIA Y GALINDEZ**  
COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

**CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA**

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Anúnciese  
-- en este periódico

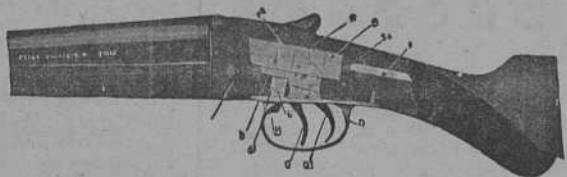
**Vickers, Sons And Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ltd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica de North Knot, para proyectiles; pongoños de Eskmea y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES  
de la Manufactura Mecánica Eibarresa de  
Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser:  
La más sólida por su construcción  
La más perfecta por su sistema  
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD**

ANUNCIO ESPAÑOLES.  
En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.  
En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS.  
RECLAMOS E PAÑOS LES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS.  
Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



**“AHEMO”**

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos,

Rectificadores:

Representante para España:  
**Eugen Runde**  
Pinto (provincia Madrid).

**“SMITH PREMIER”**  
Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
GARANTIZADA 10 AÑOS  
A. PERIQUET Y CIA  
EXPOSICION DE GRACIA NA 16 - APARTADO 444 MADRID

**Academia Serrate**

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Atapados del Estado, Cuerpos Judiciales, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telegrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID