

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm.: Peligros, 3. - Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 6 de julio de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 11.106

DESDE LONDRES

Modalidades de la vida inglesa

Pequeños sobornos.

Para muchas personas será cosa nueva saber que existe un organismo titulado Congreso Internacional sobre soborno, puesto que en muchos países se da y se aceptan sumas grandes o pequeñas de dinero en concepto de comisión secreta sobre transacciones comerciales es una cosa tan natural, que jamás se le ha ocurrido a nadie pensar en iniciar algún movimiento público contra ello. Sin embargo, en tres países, la Gran Bretaña, Alemania y Suecia, existen organizaciones nacionales para combatir el mal del soborno secreto; y en la Gran Bretaña se han aprobado leyes por las que el dinero como medio de obtener negocios constituye un delito penal.

En la reunión del Congreso Internacional de gobierno que acaba de celebrarse en Londres, varios oradores dieron pruebas de la prevalencia de la costumbre de ofrecer esta clase de dinero. Uno de ellos, ingeniero, observó que los ingenieros consultores estaban especialmente en situación de ser sobornados porque podían con frecuencia adjudicar contratos a constructores y a otros industriales.

El presidente del Tribunal Supremo de Inglaterra hizo ver que el soborno es frecuentemente el precursor de lo que él dijo ser el más cobarde de los crímenes, «blackmail» o chantaje, puesto que el hombre que aceptase dinero de esta naturaleza quedaría con frecuencia degradado si se supiese el hecho, y podría, por tanto, ser explotado por quien se lo había dado y que amenaza con revelar la transacción.

Otra clase de soborno sumamente común es la practicada por criados, particularmente los de casas grandes, imponiéndose a comerciantes y tenderos, ya que aquellos tienen siempre en su mano el persuadir a sus amos a que traten con otro cualquiera, alegando que los generos suministrados por un comerciante particular no son de buena calidad. Tales comerciantes desembozan sumas, pequeñas en sí, pero que en conjunto llegan a una cantidad importante, para tener a los criados de su parte.

El Congreso de soborno adoptó una resolución sugiriendo que la Sociedad de Naciones debería hacerse cargo de toda esta cuestión.

Fomento de películas británicas.

La industria británica de películas ha estado trabajando durante algún tiempo con arreglo a un plan que tiene por objeto conseguir para el productor británico un lugar mejor en el campo comercial, en comparación con los films que se importan de América.

Como todo el mundo sabe, Hollywood es hoy el centro de la producción de películas del mundo, y en los cinematógrafos británicos, así como en los de otros muchos países, predomina grandemente el «film» americano, aunque Alemania va creciendo gradualmente un lugar bastante seguro.

Recientemente han estado discutiéndose varios planes para robustecer la posición del «film» británico. Algunos de ellos envuelven legislación y otro dependen de convenios voluntarios. Entre los primeros hay una ley determinando que todo salón cinematográfico de la Gran Bretaña tiene que exhibir cierta proporción de películas de manufactura británica. El defecto de esa proposición particular es que no soluciona el problema de conseguir que se exhiban películas británicas con más frecuencia en otros países. Hasta ahora hay más esperanza en las negociaciones que se han estado llevando a cabo durante algún tiempo con las agencias americanas de películas, por las que éstas se comprometen a incluir cierta proporción de películas británicas entre las que se ofrecen a los propietarios de salones cinematográficos americanos. La proposición se ha criticado mucho, y cuando se sometió por primera vez a los representantes de la industria británica no tuvo aceptación. Sin embargo, las conversaciones van a llevarse adelante en la esperanza de que surja algo de ellas.

No hay duda alguna de que en la Gran Bretaña pueden producirse tan buenas películas como en cualquier otra parte; pero la industria británica se ha lanzado al campo con bastante retraso, y no será fácil atraer capital adecuado para ello a menos que se pueda lograr dar salida más segura a las películas británicas. Y la necesidad de capital considerable queda evidenciada por el hecho de que el acuerdo propuesto entre productores británicos y americanos contiene una cláusula por la que se excluye toda consideración a cualquier película que cueste menos de 10.000 libras.

Encauzamiento y aprovechamiento de las aguas de un río.

Aunque la misma Gran Bretaña no revela en la actualidad iniciativa particular en el desarrollo de aquella potencia hidráulica que

posee, está observando con muchísimo interés el experimento que se ha comprometido a hacer el Estado libre de Irlanda.

Aunque políticamente Irlanda del Sur está bastante menos intimamente relacionada con la Gran Bretaña de lo que estaba hace seis años, el ciudadano británico ordinario, particularmente el hombre de negocios, considera todavía que está en la misma relación íntima con la isla mayor que siempre lo estuvo. Es, por tanto, cuestión de interés británico observar cómo Irlanda echa mano de su mayor río, el Shannon, y comienza obras que darán por resultado la producción de fuerza hidráulica en mayor escala que cuanto pueda hacer cualquier empresa existente en cualquier parte de las islas británicas.

La empresa llama tanto más la atención por estar llevándola a cabo una gran firma alemana, que ha establecido una pequeña y regular colonia que consta de 400 obreros alemanes y sus familias, en pleno campo irlandés. Pero este número va disminuyendo lentamente, pues los obreros irlandeses se están adiestrando en un trabajo al que no están acostumbrados. Muchos de los brazos son inexpertos, pero un número importante de irlandeses, que hasta aquí trabajaban en las faenas del campo, están aprendiendo por primera vez a interesarse en cosas mecánicas.

DE HIPICA

Son nuestros favoritos para las carreras de mañana:

Premio Emission (militar, vallas-handicap), 1.500 pesetas, 3.000 metros.

«Fleur de Minive» y «Talpack».

Premio Valdemoro (carrera de venta), 2.000 pesetas, 2.200 metros.

«La Fileuse» y «Ramiane».

Premio Le Saucy, 3.000 pesetas, 1.800 metros.

«Mussolini».

Premio Alcañices, 5.000 pesetas, 2.200 metros.

«Ibarite» y «Go and Win».

Premio Oyarzun (handicap), 3.000 pesetas, 2.400 metros.

«Ivats» y «Braidizza».

Las grandes carreras de caballos en París.

El domingo pasado se ha corrido en París el premio del presidente de la República, en el hipódromo de Saint-Cloud, sobre 2.500 metros.

El premio, que consiste en un objeto de arte y 300.000 francos, lo ha ganado «Nino», perteneciente a M. Moulines, montado por O'Neill; segundo ha sido «Biribi», montado por Torterolo, de la cuadra Uzia, y que ya fue segundo en el Gran Premio de París, y el tercer puesto lo ha conseguido «Cerulea», del barón de Rothschild, montado por Sharpe.

M. Jiménez.

Madrid, 6-7-26.

Del Extranjero

La Reina de Suecia, grave.

ESTOCOLMO 6.—El estado de la Reina sigue siendo el mismo, y se teme un funesto desenlace.

La debilidad sigue en aumento y la tos que aflige a la augusta enferma es cada vez más penosa.

Más detalles del descarrilamiento del rápido El Havre-París.

PARIS 6.—El accidente ha sido motivado por la depresión de las vías, a consecuencia de las últimas lluvias.

Al descarrilar la locomotora, se aplastaron contra ella cinco vagones, los cuales quedaron convertidos en informe montón de hierros y astillas.

A última hora iban retirados diez y ocho muertos, cuarenta heridos graves y cincuenta menos graves.

Etiopía acudirá a la Sociedad de las Naciones.

GINEBRA 6.—El Gobierno del príncipe Tafari, regente de Etiopía, ha acordado hacerse representar en la próxima Asamblea de Ginebra, en vista de las miras de Italia sobre una parte de Abisinia.

Como presidente de la Delegación marchará el rajá Kassa, que solicitará la intervención de la Sociedad de las Naciones para oponerse al plan de reparto económico angloitaliano.

Catástrofe en Alemania.

BERLIN 6.—En Waltersdorf, situado en las cercanías de esta capital, se desencadenó una fuerte tormenta.

Cerca de ciento cincuenta personas buscaron refugio en una pequeña edificación, sobre la que cayó a los pocos momentos un rayo, que hizo derrumbarse la casa, sepultando entre los escombros a sus ocupantes.

Van retirados doce cadáveres y cuarenta personas han sido hospitalizadas con graves heridas.

Hay un centenar de contusos.

UNA ASAMBLEA

Los presidentes de la Unión Patriótica

Discurso del jefe del Gobierno.

En el local que la Unión Patriótica tiene en la calle de Alcalá se verificó por la tarde la sesión inaugural de la Asamblea de presidentes de Uniones Patrióticas.

El jefe del Gobierno declaró abierta la sesión.

Se dió lectura al acta de la reunión de por la mañana, en que se constituyó la Asamblea, y a la lista de los miembros designados por el jefe del Gobierno para constituir la junta directiva nacional y la de los representantes de provincias.

El presidente del Consejo pronunció un discurso en el que aludió a los organizadores de la Asamblea.

Tras después del programa de la Unión Patriótica y añadió:

«Mientras gobernó el Directorio, tuve la obligación de defender y apadrinar a la criatura para que no fuera víctima de los embates de otras organizaciones que tenían fuerza y experiencia, pero que no tenían ideales ninguno, como los que con nosotros nacían.

Este partido ya es lo bastante fuerte para aprestarse a la lucha con los demás en el campo de la ideología y de la controversia, que el Gobierno ha de moderar cuanto pueda.

La Unión Patriótica ha de desenvolver un programa que ha de tener más fuerza que los otros por estar separado de todos los antiguos postulados, y por la fuerza de las personalidades que lo constituyen, que estaban alejadas unas de la política y otras que procedían de campos políticos, y que por eso mismo cayeron en el escepticismo.

No se puede acusar de apatía a aquellos que han figurado en otros partidos y que hoy están con nosotros.

La evolución del pensamiento humano es una de las manifestaciones más claras de su fortaleza y su poder.

Nuestros ideales exigen ahora un aplazamiento para consagrarnos todos con energía a atender a la salud del enfermo, que en este caso era nada menos que todo el cuerpo nacional.

Labor tan honda no se puede desarrollar sin una dirección. Vosotros habéis tenido la bondad de concedérmela, yo la he aceptado y espero cumplirla fielmente.»

Después el presidente del Consejo habló de la misión de todos aquellos que pertenecen al partido y agregó:

«En una reunión de ministros que acabamos de tener se ha tomado el acuerdo de que el Consejo de esta semana, que será un sólo, probablemente el jueves, se celebre por la noche, para dedicar el resto del tiempo a ustedes.»

Terminó anunciando que iba a hablar el señor Gavilán.

El señor Gavilán afirmó que la Unión Patriótica es democrática, liberal, y que odia todos los absolutismos que estaban representados por el parlamentarismo antiguo.

Afirmó también que la verdadera libertad está en la defensa del principio de autoridad y del orden político y administrativo.

Elogió la labor del Gobierno, y personalmente la del presidente del Consejo, que con su mano robusta apartó las piedras para descubrir el manantial que ha brotado en forma de Uniones Patrióticas.

El presidente anunció que iba a reunirse privadamente la Asamblea para estudiar sus estatutos, y se ausentó del local.

Lo tratado en la sesión privada.

De la sesión privada se facilitó anoche la siguiente nota:

«En la reunión privada de la gran Junta directiva nacional se puso a discusión el reglamento por que ha de regirse la Unión Patriótica Nacional, haciendo uso de la palabra el jefe provincial de Barcelona, don Andrés Gassó, proponiendo que, tanto por la extensión de la Ciudad Condal, como por los buenos resultados obtenidos por la actual organización, se respetara lo establecido; se nombró una Comisión, integrada por el referido señor Gassó y los señores marqués de Sotelo y Benjumea, para que estudien y propongan sobre este asunto.

Acto seguido fué aprobado el reglamento por unanimidad.

Cumpliendo el artículo 13 del reglamento que se acaba de aprobar, se eligieron, por aclamación, entre todos los vocales, a los señores don José Gavilán, don Andrés Gassó, don José Mañas y don Miguel Canseco, que, en unión de los señores don Luis Hermosa, conde de las Infantas, y don Gabriel de Aristizábal, nombrados por el presidente, serán los vocales del Comité ejecutivo Central.

El presidente propuso se acordara la adhesión firme e incondicional a la Monarquía y el sentimiento de no poder ma-

nifestar esta adhesión en audiencia ante el Rey, aplazando el solicitarla en ocasión oportuna, haciéndola presente a Su Majestad por el siguiente cablegrama, cuya lectura fué acogida con aclamación.

Dice así:

«Al constituirse la gran Junta directiva central de la Unión Patriótica, con representaciones todas provincias España, envían Sus Majestades testimonio inquebrantable adhesión respetuoso homenaje.»

El presidente dijo que delegaba en el general Hermosa para que lo sustituyera en los actos a que él no pueda asistir.

Por último, el presidente marcó normas a seguir, tanto en la actuación social como política, interviniendo los señores Fraga, de La Coruña; Sierra, de Valladolid, y Gila, de Segovia, suspendiéndose la sesión hasta mañana, a las once.

Una vez terminado el acto, el conde de Vellellano, como consejero de la editorial «La Nación», y en nombre del Consejo de administración, dijo que tenía el gusto de invitar a todos los asambleístas a visitar el periódico, órgano del partido, el miércoles 7, a las cinco y media de la tarde, para obsequiarlos con una copa de Jerez.»

Los vocales elegidos por el presidente.

Relación de los vocales designados por el presidente:

General don Luis Hermosa, gobernador civil de Madrid, presidente de la Diputación de Madrid, don Eduardo Sotés, don Manuel Delgado Barreto, don Gabriel Aristizábal, don Fernando Alvarez de Sotomayor, don Emilio Antón, don Miguel Canseco, don Alfonso Torres, don Francisco Santolalla, don Modesto Ruiz de Velasco, don Francisco Sáenz Pérez, don José Pemartín Sarjuan, don José Peman Pemartín y don Lorenzo Requena.

Información de Marina

Cuerpo general.

Se ha dispuesto que al entregar el destino de segundo jefe de la base naval de Rías Bajas el capitán de fragata don Camilo Molins y Carreras, quede destinado para eventualidades del servicio en el departamento de El Ferrol, con residencia en Vigo.

Se conceden dos meses de licencia por asuntos propios para Madrid y San Fernando al capitán de corbeta don Félix Cherguini y Buitrago.

Se dispone cese en el cargo de agregado naval honorario a la Legación de Lima el teniente de navío don Oscar Martínez Molins, y que el alférez de navío don Joaquín Cervera Balseyro embarque en el buque planero «Giralda».

Escuelas de Náutica.

Se declara jubilado por imposibilidad física al profesor auxiliar en propiedad de la Escuela de Náutica de Barcelona don Antonio Pintor Acete.

El puerto de Pasajes.

Se ha nombrado al capitán de fragata don Luis García Caveda ayudante de Marina de Pasajes, para que, representando a la Marina, y en unión de los nombrados por Guerra y Hacienda, y el jefe de Obras públicas de Guipúzcoa y Navarra, procedan al deslinde de los terrenos del puerto de Pasajes y sus zonas anexas.

Crónica de Barcelona

Los médicos forenses han practicado la autopsia a las víctimas del suceso de la calle de Platerías.

BARCELONA 6.—Se han practicado diligencias judiciales en la casa de la calle de Platerías, donde acaeció el suceso del sábado último.

El juez se incautó de varios papeles y objetos.

Varios inquilinos prestaron declaración.

Los médicos forenses han practicado la autopsia a las víctimas del suceso, doctor Surríñac y señor Planas, alcalde de San Juan de Mediona.

Petición de pena de muerte contra un homicida.

BARCELONA 6.—Mañana se verá la causa contra Florián Racendín, autor de la muerte de Ramón Castells, en febrero último.

El fiscal pide la pena de muerte para el agresor, quien cometió el homicidio, según parece, porque los negocios que llevaba con la víctima le habían arruinado.

Premios a los Ayuntamientos de la provincia.

BARCELONA 6.—Han empezado a pagarse los premios concedidos a los Ayuntamientos de la provincia que han efectuado mejoras en los caminos vecinales.

La situación en Marruecos

ACCION DE ESPAÑA

Posiciones suprimidas y suspensión de operaciones.

TETUAN 6.—La excelente situación actual ha permitido la supresión de varias posiciones, que han sido desmanteladas, y ha hecho innecesarias las operaciones, que en esta época serían penosísimas para las tropas.

Luchas entre adictos y disidentes.

TETUAN 6.—Se registran continuas luchas civiles en las cabillas de Benidder y Beni-Iseff, y como no llegan a un acuerdo para someterse al Majzen, el Mando ordena el bombardeo de los pueblos de dichas comarcas.

Se sabe que en el bombardeo último sufrieron los benider doce muertos y dos heridos, y los de Beni-Iseff, cuatro muertos y un herido.

En el resto de nuestra zona de Protectorado no ocurre novedad digna de señalarse.

ACCION DE FRANCIA

Parte oficial.

RABAT 6.—El día de ayer transcurrió con absoluta tranquilidad en el frente Norte.

En la llamada «mancha» de Taza se señala la presencia de algunas concentraciones, que parecen hacer preparativos de resistencia.

Mañana sale el Sultán.

FEZ 6.—El Sultán saldrá de Rabat mañana 7, en tren especial, con dirección a Casablanca.

Trá acompañado por el residente general, Steeg; Muley Assan Haba-but, el gran visir, sus hijos, sus ministros, el jefe del protocolo, Ben Gabriá; el caid Medhom y un escuadrón de la Guardia negra.

De estudiante en una escuela de comercio, a inspirador e intérprete de Abd-el-Krim.

El alemán José Klems, sargento de la Legión francesa, que se pasó al enemigo y fué apresado por las tropas galas, cuando ocuparon Tamachut, ha sido sometido a un Consejo de Guerra.

Klems encargó su defensa a dos famosos abogados de Orán.

Klems estudió en una Escuela de Comercio de Alemania, y se alistó más tarde en la Legión francesa, en Saïda.

Fuó enviado a Marruecos, donde cierto día, con motivo de una ausencia injustificada, el capitán de la compañía le despojó de los galones de sargento, y poco después desertaba con armamento y municiones, en 1902.

Fuó hecho prisionero por los rifeños y llevado a un aduar, donde le condenaron a muerte; pero pudo salvar la vida mediante un jerife prestigioso, al que Klems había prometido combatir contra los franceses.

Se convirtió a la religión musulmana, tomando el nombre de Hadi Ali. Poco después contraía matrimonio con una hermosa muchacha mora.

Enterado Klems de que los franceses habían puesto precio a su cabeza, se unió a un núcleo contrabandista y se internó en el Rif.

Abd-el-Krim le conoció entonces, y, considerando que le habían de ser útiles los servicios del alemán, procuró atraerle y le ofreció un caballo y una bella joven prisionera.

Klems hablaba el francés y el inglés, y quedó encargado de traducir toda la correspondencia que Abd-el-Krim recibía, y se encargaba de contestar a los amigos que el cabecilla tenía en el continente europeo.

Durante el repliegue español en Yebala, Klems, nombrado ya caid, tuvo bajo su mando una jarca, bajo la suprema dirección del hermano de Abd-el-Krim.

En 1924, el alemán volvió a contraer matrimonio con una mora de Gueznaya y Abd-el-Krim le regaló una casa junto al mar.

Puede decirse que Klems era el consejero del cabecilla.

Klems ha manifestado que la declaración de guerra contra Francia se hizo en 1925, contra la opinión unánime de los consejeros que asistían al cabecilla.

La causa contra Klems se celebrará en Mequinez.

La vista de la causa se espera con gran interés.

Abd-el-Krim, a Madagascar.—Impresión en Marruecos.

RABAT 6.—La noticia llegada ayer mañana de que la Conferencia francoespañola había designado Madagascar como punto de residencia del cabecilla rebelde Abd-el-Krim, ha causado gran impresión en los círculos indígenas de esta población.

Durante las largas discusiones de dicha Conferencia en París, el alto comisario fué consultado en distintas ocasiones, y la contestación definitiva suya ha sido uno de los elementos que han determinado el acuerdo adoptado por la Conferencia francoespañola.

El Rey de España, doctor "honoris causa" de Oxford

OXFORD 6.—Ayer ha sido recibido en esta Universidad, como doctor "honoris causa" en Derecho civil, Su Majestad el Rey Alfonso XIII de España.

Al hacerle entrega del título lord canceller de la Universidad, vizconde de Cave, anunció que estaba ya cubierta la suma de 25.000 libras esterlinas (770.000 pesetas), necesaria para la creación de los estudios españoles en la Universidad de Oxford. Después pronunció una alocución elogiando la lengua española y recordando la amistad, cada vez mayor, entre Inglaterra y España.

He aquí el discurso que pronunció el Rey de España:

«Lord canceller, señor vicecanciller, señores, señoras y señores: Un uso antiguo y un precedente que casi siempre ha sido respetado, imponen silencio al que, bajo este techo histórico y en una ceremonia cual la que acaba de terminar, es admitido entre el reducido número de hombres escogidos que se honran con el título de doctor de la Universidad de Oxford.

Al apartarme yo de este uso sólo lo hago alentado por el ejemplo que en igual ocasión dió el príncipe de Gales. No necesito ni quiero ejemplo mejor. Hubiérame desagrado el aljarme de este lugar sin antes expresar públicamente la satisfacción en mí producida por el honor que se me hace hoy.

El recibir tamaño prueba de simpatía hacia mi amada España y de admiración por cuanto ha realizado en los dominios de la vida intelectual y además el proceder esa prueba de vuestros más altos dignatarios y hallarse expresada con semejantes palabras en el diploma que se me otorga, todo ello, digo, constituye en verdad una cosa invidiable.

Luego dediqué un fervoroso elogio a la Universidad de Oxford, centro de ciencia de tal celebridad que muy pocos podrán a él ser comparados. Hizo después una breve historia de las relaciones entre Oxford y España, pues a aquella Universidad fueron unidos los nombres del que fué gran profesor, Juan Luis Vives, y de la que fué la buena Reina, Catalina de Aragón, Reina cuya sangre corre por mis venas.

Huelga hablar aquí—sigo diciendo—de literatura y lengua españolas y recordar ese pujante florecimiento del espíritu de nuestro pueblo, que hace ya setecientos años igualó por la fuerza y la forma esa perfección, lograda en edades posteriores, y de la que ha sido en todo momento brillante anteparador y adalid de raza, cuya vitalidad e originalidad parecen no haberse alterado desde los años en que Cervantes brilló cual príncipe entre los demás genios españoles y hasta en países extraños al nuestro.

Por último, quiero expresar el alto aprecio en que tengo a cuantos han laborado tanto y tan bien por la fundación de esta cátedra de español; el príncipe de Gales, el lord mayor de Londres y el celoso grupo que en torno suyo se formó en favor de la cátedra; lord Asquith, sir Charles Bedford, iniciador que fué de la idea y ardiente defensor de la causa; sir Mauricio De Bunsen, doctor Farrer y otras personalidades. Deseo que sus esfuerzos sean coronados por el completo éxito que merecen. Doy las gracias también a Mr. J. Wells y sir Herbert por su hospitalidad. Dejad también que diga lo mucho que me ha impresionado Oxford y la satisfacción honda que experimento por haber podido venir aquí y cuán sinceramente espero que mi visita, saliendo de un país de Universidades antiguas para venir a otro que también las tiene antiguas, sirva para estrechar, en bien duradero de ambos países, la amistad tradicional de España por Gran Bretaña y de Gran Bretaña por España.

Doña Victoria, enferma.
LONDRES 6.—Por hallarse brevemente acatarrada, la Reina no salió ayer de sus habitaciones particulares.

Hoy, ya muy aliviada, almorzó con varias personas de su familia.

Se cree que esta noche asistirá a un baile benéfico que se celebrará en el hotel.

El domingo.
LONDRES 6.—Don Alfonso estuvo por la mañana oyendo misa en la iglesia española de Saint James, acompañada del embajador de España y su esposa.

La Reina recibió la visita de los marqueses de Carisbrooke y la princesa Elena Victoria.

Los Sobranos españoles han almorzado en el hotel Claridge en compañía de varias personalidades, entre ellas los marqueses de Carisbrooke y la princesa Beatriz.

Varios heridos en una explosión

Ayer, a última hora, se produjo en la calle Mayor, esquina a la Puerta del Sol, una gran alarma entre las numerosas personas que por allí transitaban, a consecuencia de una explosión o urrada frente a la casa número 4 de la citada calle.

En dicho lugar existe una entrada a las galerías subterráneas por donde pasan las líneas de teléfonos, cables conductores de energía eléctrica y tubos de gas.

Esta entrada está cubierta por unas losas de gran tamaño y de mucho peso.

En el subterráneo se hallaban trabajando varios obreros de la Compañía Telefónica Nacional, entre los que se encontraban Isidro Mayor Rubio, de treinta y dos años, que manipulaba con una lámpara de soldar de las llamadas «soquetes», que hizo explosión y produjo a Isidro varias heridas.

Los obreros trataron de buscar la salida, pero inmediatamente se produjo una segunda explosión, mucho más intensa que la primera, y las losas que cubrían la entrada al subterráneo fueron lanzadas a un metro de altura.

De la boca del subterráneo salieron despididas con gran violencia algunas piedras y surgieron algunas llamaradas.

Unas y otras alcanzaron a varios transeúntes, que resultaron heridos, y que fueron trasladados a la Casa de Socorro del distrito del Centro.

Se cree que, a consecuencia de la explosión de la lámpara de soldar, se rompió una tubería conductora de gas, y, al escaparse éste, determinó la segunda explosión.

La confusión en los primeros momentos fué muy grande; los transeúntes, aterrados, corrían en todas direcciones, y fué precisa la intervención de algunos guardias, que restablecieron el orden, acotaron el lugar del suceso y trasladaron a los heridos.

Estos son: el obrero Isidro Mayor, al que se apreciaron quemaduras de pronóstico reservado en la cara.

Isabel Casado Sánchez, de catorce años, habitante en la calle de Juan Duque, 23. Sufre heridas de carácter grave en la mano derecha, y fué necesario amputarle el dedo anular.

Dominica Heras Heras, de veintitrés años, habitante en la calle de Caracas, 17. Contusiones con hematoma, en el pie derecho, de carácter leve.

Enriqueta Fernández, de treinta y tres años, y con el mismo domicilio que la anterior. Erosiones leves en las piernas.

Don Jesús Fernández, de veintinueve años, oficial de Correos, con domicilio en la calle del Cardenal Cisneros, 57. Contusiones leves en el muslo izquierdo.

El Juzgado de guardia se constituyó en la Casa de Socorro y tomó declaración a los heridos.

La Argentina en la Exposición de Sevilla

Sabemos que se ha reunido en Buenos Aires el Comité ejecutivo argentino que organiza la concurrencia de aquella República a la Exposición Iberoamericana de Sevilla.

Ya dijimos que nos ocuparíamos de este asunto con la mayor atención, y consecuentes con nuestra promesa, hemos de añadir que en la reunión del referido Comité se leyó, por el secretario del mismo, señor García Castro, la nota del arquitecto señor Martín Noel, que construyó el pabellón argentino, cuyo proyecto nos es conocido, y merece toda clase de elogios.

En esa nota se dió cuenta de la toma de posesión de los terrenos cedidos por el Ayuntamiento sevillano.

La reunión de los elementos argentinos tuvo extraordinario interés, y en ella se tomaron diversos acuerdos, uno de ellos referente a la representación en Sevilla de la riqueza industrial argentina.

Dentro de poco tiempo, el parque sevillano de María Luisa ostentará el atractivo del pabellón argentino con carácter permanente, y ya el Comité, reunido en Buenos Aires, aprobó una remisión de fondos para los primeros gastos de la repetida construcción, detalle que conviene dejar consignado.

LOS TOROS

En Lisboa.—Emilio Méndez y Pablo Lalandá alcanzaron un ruidoso triunfo.

Por haber llegado con algún retraso, no pudimos dar ayer el resultado de la corrida celebrada en Lisboa.

Se lidiaron toros de Victorio, que fueron bravos.

Lo mismo Emilio Méndez que Pablo Lalandá, realizaron grandes faenas de muleta y torearon con el capote colosalmente, escuchando muchas ovaciones.

Con los palos entusiasmaron al público.

Actuaron dos rejoneadores, que gustaron mucho.

Resultado de un beneficio.

El organizador de la corrida que se celebró en la plaza de Tetuán, a beneficio del ex diestro Ocejito, Eduardo Lalandá, nos ruega la publicación del siguiente balance de la corrida:

Ingresos: Por venta de billetes, pesetas 15.841,25; recaudado en el ruedo y donativos de asesor y veterinarios, pesetas 1.297; donativo de los médicos de la plaza, 73; donativo de Eduardo Lalandá, 133,90; otro donativo, 48. Total, 17.355,15 pesetas.

Gastos: Toros, piso de plaza y servicios, 7.600 y la carne de los toros; programas y otros gastos, 133,90. Total, 7.733,90.

El producto líquido fué, pues, de pesetas 9.621,25.

Eduardo Lalandá entregó a Ocejito las 621,25 pesetas, y las 9.000 restantes han sido depositadas en el Banco de España, para comprar a Ocejito una casa, modesta, claro es, en aquella barriada de Tetuán, y establecerle un quiosco para la venta de periódicos, con cuyo producto pueda atender a su subsistencia.

Como se ve, el beneficio organizado por Eduardo Lalandá, ha sido un gran éxito, habiéndose logrado la finalidad a que se aspiraba: librar a un compañero ciego de la miseria.

DEL VUELO A MANILA

Llegada de Gallarza y su mecánico a Barcelona

Entusiasta recibimiento.

Como se anunció, esta mañana, a bordo del «Legazpi», han hecho su entrada en Barcelona el capitán Gallarza y su mecánico.

La población les ha tributado un recibimiento grandioso, al que ha contribuido la esplendidez del tiempo.

Desde primera hora, en los árboles de la Rambla, en los postes de la luz y de los tranvías aparecieron multitud de banderitas de los colores nacionales, y los balcones de los edificios particulares, lo mismo que en los oficiales, donde ondeaba la bandera nacional, lucían colgaduras.

El monumento a Colón y todos los barcos surtos en el puerto estaban también adornados con banderas y gallardetes.

En el puerto de la Paz, ya desde las nueve de la mañana se aglomeraba la multitud. Formaron allí todas las bandas militares y la municipal, y los niños de las escuelas, con sus estandartes, fueron embarcados en las golondrinas, formando dos hileras junto al muelle, para que por ellas pasase la canoa de la Comandancia de Marina, que había de traer desde el «Legazpi» a tierra a los intrépidos aviadores.

Junto a la escalinata se reunieron con el Ayuntamiento en pleno y el alcalde los dos tenientes de alcalde de Logroño, el presidente de aquella Diputación provincial, todas las autoridades civiles, militares y académicas de Barcelona y Comisiones de todas las entidades y de los Cuerpos de la guarnición.

Los estudiantes de la Facultad de Medicina, con su estandarte, y representaciones de otros grupos escolares y de las Sociedades americanistas, figuraban también en primer término.

El primero en saltar a tierra fué el capitán Gallarza, a quien recibió el alcalde, que le dió la bienvenida en nombre de la ciudad. Después se adelantó el capitán general, diciéndole que le saludaba en nombre del Gobierno y del ministro de la Guerra. Igual hizo después con el mecánico Arozamena.

Después, no hubo manera de contener la avalancha de público, que no cesó de vitorear y abrazar a los aviadores. En volandas salieron de la Puerta de la Paz, y precedidos por una sección de la Guardia municipal montada y rodeados de las autoridades y un gran gentío, se dirigieron a pie a la basílica de la Merced por el paseo de Colón, plaza de Medinaceli y calle Ancha. A la puerta de la basílica esperaban el economo y la comunidad. El capitán Gallarza entregó al economo un hermoso ramo de flores que le había sido entregado al desembarcar para ofenderlo a la Virgen de la Merced. En la basílica se cantó una Salve, y durante la ceremonia una niña hizo entrega al capitán Gallarza de un ramo de flores.

Hablando con Gallarza.

Los periodistas pudieron abordar al Gallarza, quien nos narró el accidente de Macao en esta forma:

—Unos kilómetros antes de llegar a Macao nos sorprendió una tormenta, y la lluvia y la niebla nos obligó a volar muy bajo, con gran peligro. Al emprender el vuelo estábamos convencidos de que llegaríamos; pero en el punto que he indicado hubo momento en que perdimos la esperanza. Otro de los momentos emocionantes fué el aterrizaje en Macao, pues, aparte de que el campo es pequeño, pusieron como señal una cruz blanca, y como esto significaba peligro, nos apartamos de la cruz, reduciendo el campo de aterrizaje, y nuestro aparato chocó contra dos árboles y quedaron rotas las cuerdas de ataque de las alas y el montante de la izquierda. Esta avería nos hizo retrasar el vuelo a Manila diez días. Las autoridades de Macao se portaron con nosotros admirablemente, así como los funcionarios de las Obras del puerto.

—En Filipinas—agregó el capitán Gallarza—nos recibieron con gran entusiasmo. Las autoridades americanas nos trataron admirablemente y con gran cariño. En Aparri salieron a nuestro encuentro dos aviones americanos, que nos acompañaron hasta cerca de Manila, donde se nos unieron 14 aparatos más. Estoy muy satisfecho del mecánico, pues durante el vuelo ha trabajado infatigablemente, soportando las más altas temperaturas, lo que en algún momento le produjo algo de insulación.

Preguntado acerca de cómo no había llegado con el Loriga, manifestó que éste, a 300 kilómetros de Macao, se vió obligado a aterrizar y dejar allí el aparato. Habían convenido en venir juntos; pero tres días antes de zarpar el «Legazpi» tuvo que salir Loriga para China, con objeto de recoger su aparato.

También habla el mecánico.

Arozamena, entre otras cosas interesantes, dijo:

—El trayecto más emocionante fué el de Agra a Calcuta, por las constantes pérdidas de altura, debido a los numerosos pozos que encontramos en el campo.

En las etapas sucesivas—añadió—encontramos también niebla muy baja, lo que nos obligó a volar a escasa altura.

Agasajos a los aviadores.

A las cinco de la tarde, el capitán Gallarza y su mecánico marcharon desde el hotel al Círculo Militar, donde fueron ob-

sequiados con un champaña de honor, al que concurrieron generales, jefes y oficiales del Ejército y Armada y numerosas personalidades.

Por la noche fueron obsequiados los aviadores con un banquete en el alto del Tibidabo, organizado por la Cámara de Comercio, Cámara de la Industria y Fomento del Trabajo.

Asistieron unos trescientos comensales. A la hora de los brindis hicieron uso de la palabra los señores Perpigná y Viala, este último por la Casa de América.

También hablaron las autoridades locales y el alcalde de Logroño.

Una nota del Comité hispanofilipino.

«El Comité Hispanofilipino de Madrid, que puso toda su actividad y entusiasmo en favor del raid Madrid-Manila, y que oficialmente despidió a los tres aviadores el día de su marcha en el aeródromo de Cuatro Vientos, desea organizar en Madrid un solemne acto de homenaje a Gallarza, Estévez y Loriga y a sus mecánicos, homenaje que a la vez interprete el sentir de España hacia Filipinas, hoy más que nunca unida espiritualmente a la antigua metrópoli.

El Comité Hispanofilipino ruega a cuantas entidades deseen colaborar y asociarse a dicho homenaje envíen su adhesión al presidente del indicado Comité (calle de Lista, 22, bajo, derecha).

Igualmente ruega a cuantas personas simpatizan con la idea presten su concurso a la organización, bien facilitando iniciativas, bien ayudando en todos los sentidos.

Con esa manifestación de admiración y patriotismo en honor de los tres verdaderamente valerosos aviadores españoles que supieron llevar a la que fué nuestra muy preciada colonia por espacio de más de trescientos años un saludo hermano y una esperanza, se hará patente una vez más el interés que siente España por las aspiraciones y nobles anhelos del pueblo filipino; se demostrará la simpatía que encuentra en su gran núcleo de opinión española e hispanoamericana, la súplica respetuosa que en la paz y el trabajo eleva Filipinas a la nación norteamericana.»

Telegramas de provincias

Los éxitos de Fleta.

MALAGA 6.—En el festival musical popular celebrado en la Plaza de Toros, organizado por la Asociación de la Prensa, el tenor Fleta cantó varios prozos de ópera y canciones populares, obteniendo muchos aplausos.

Las tiples Juana Fábra y Matilde Revenga escucharon grandes ovaciones.

Un buen balance.

CASTELLON 6.—El director de Seguros de la Caja de Ahorros de Navarra, ha recorrido las dependencias de la entidad, felicitando al alto personal por el éxito económico que acusa el balance y la situación de cartera.

Acompañaban al visitante los diputados forales.

Detención de un agresor.

OLIVENZA 6.—Wenceslao Cerezo, que disparó dos tiros de revólver a su cuñado, ocasionándole heridas de importancia, ha ingresado en esta prevención.

Algo se pesca.—Para hacer billetes falsos.

ALICANTE 6.—En Orihuela, un vecino de Media Legua, Francisco Colón Cabrera, pescando en el río notó que la caña se venía a un gran peso.

Extraído el bulto, resultó que parte de él estaba formado por una máquina de fabricar billetes falsos.

El resto lo componían planchas litográficas y troqueles de billetes españoles de 100 y 500.

La Guardia civil a quien el pescador entregó su extraña pesca, encontró, al sondear el río, otros útiles complementarios.

Se hacen averiguaciones por si estos objetos fueron arrastrados por la corriente o los arrojaron desde algún sitio próximo.

Certamen provincial de bandas de música.

CASTELLON 6.—En el Certamen provincial organizado por la Asociación de la Prensa tomaron parte siete bandas.

Los premios para la segunda sección, de 1.000, 750 y 500, y el «acésito» de 300, fueron obtenidos, respectivamente, por La Lira, de Vall de Uxó; la Artística Musical, de idem; la Filarmónica, de Villavieja; la Esmeralda, de Almazora y la Artística Nules, de Nules.

El premio de la primera sección lo obtuvo la Filarmónica de Burriana, única concursante.

Sanciones gubernativas que provocan agitación política

NUEVA YORK 6.—Comienzan de Managua que reina gran agitación política con motivo de las sanciones gubernativas a que ha dado lugar el último movimiento revolucionario.

Ante el temor de que se reproduzcan los desórdenes, se han adoptado todo género de precauciones, habiéndose requerido el auxilio de las tropas norteamericanas.

El jefe superior del destacamento norteamericano ha manifestado que se limitará a defender los intereses de sus connacionales. Agencia Americana.

Los accidentes del trabajo en España

El importante rotativo argentino «La Prensa» publica en sus últimos números un interesante artículo sobre los accidentes del trabajo en España, de su redactor don Alejandro Ceballos, que con gusto transcribimos la parte que nos afecta:

«Donde la aplicación de los métodos reeducativos ha alcanzado un magnífico desarrollo es en España, que, aunque no ha tenido el número enorme de mutilados de guerra, tiene de su campaña de África y los de la práctica civil.

En Madrid se ha fundado el Instituto Alfonso XII, para inválidos civiles que requieran educación profesional, y los métodos allí empleados para conocer la capacidad profesional no son superados en ninguna parte, por cuanto se ha escogido lo mejor de todas las escuelas.

Esa institución ha sido creada por la ley de accidentes dictada en 1922, y es, como se comprende, el complemento indispensable de toda ley de esta clase.

El Instituto Alfonso XII está bajo la dirección de un técnico, el doctor Antonio Oller, que es el cirujano ortopedista, y está asesorado por especialistas, en las diversas ramas que pueden interesar a los inválidos.

En ese Instituto no se les provee solamente de prótesis adecuadas a los incapaces, sino que se estudian sus aptitudes para encaminarlos por el oficio, a fin de que resulten más aptos.

Se investiga desde el desarrollo de la inteligencia de cada uno hasta los detalles de manualidad. El Instituto está instalado en una hermosa finca, en Carabanchel Bajo, suburbio de Madrid, y sus dependencias son completas y provistas de todos los aparatos que la experiencia ha demostrado de utilidad y aplicación práctica.

Para cada inválido se tiene una ficha, en la que se consignan sus antecedentes escolares y profesionales, su estado de cultura, su capacidad de trabajo y su especialización cuando el inválido es dado de alta, provisto de la prótesis adecuada, e iniciado en una nueva profesión, se le da un volante, con el que podrá atestiguar al empleador el oficio que es capaz de desempeñar.

No son solamente los inválidos del trabajo los que allí acuden, sino que se instruye también a un buen número de incapaces independientes del trabajo, y a quienes se harán válidos como mano de obra semicalificada.

Los resultados obtenidos eran en 1924 cuando visité el Instituto, muy halagüeños, si bien el tiempo que llevaba de funcionamiento—dos años—era aún escaso para poder sacar conclusiones definitivas y estadísticas.

Hasta ese momento se habían reoperado muñones de amputación, cuyos portadores eran inválidos a causa de la coxidad de esos muñones.

En el mismo Instituto se fabrican las prótesis de trabajo, y sus modelos sirven para los demás talleres ortopédicos; en una palabra, marca la pauta de la cirugía reparadora.

En el Hospital Militar del mismo Carabanchel, donde eran atendidos los heridos de la campaña de Marruecos, se aplicó análogo sistema que para los civiles.

Los gastos que demanda el sostenimiento del establecimiento de reeducación no pueden, por ahora, ser cubiertos con lo que éste produce; pero en algo los amortiza, y se tiene la esperanza en que el producto de los talleres vaya aumentando con la intensificación del trabajo y con la mayor difusión.»

Gaceta de tribunales

Procesado por el delito de hurto cometido ayer en la Sala segunda de la Audiencia Andrés Moreno Velasco, quien, según el fiscal, penetró en casa de su vecino Manuel Ramírez, en el pueblo de Rascafría, apoderándose de mil pesetas en billetes de Banco.

La defensa, encomendada al joven letrado González Montero, alegó, según las manifestaciones del procesado, que éste las encontró en un sobre a la puerta de la casa, y la carencia absoluta de pruebas, puesto que nadie presenció este hecho, solicitando la absolución en brillante informe.

El concurso de Nogales

Los señores Menéndez Pidal, Gómez de Baquero y Rodríguez Marín, académicos de la Española, designados como jueces por nuestro estimado colega «El Liberal», para examinar los cuentos que optan al premio Nogales, han terminado sus tareas, examinando los 602 trabajos literarios.

Los Jurados han escogido entre ellos como sobresalientes los nueve designados con los siguientes lemas: «Miau», «X. K. O.», «Trevilla», «W. Vogel Weide», «El arqueru y la saeta», «Paradojas», «Bapimara», «A mis compatriotas los amigos de la verdad» y «Plus Ultra».

El Jurado ha decidido que ningún trabajo de los presentados reúne méritos completos para alcanzar el premio de cinco mil pesetas.

Información política

En el Congreso internacional de organizaciones auxiliares del Poder público que actualmente se celebra en Lucerna, asisten, como representantes de España, un somatenista catalán y otro de Madrid.

En el Congreso se tratarán temas de gran valor para la causa del orden.

El Gobierno suizo es el que lo ha organizado, y se han adherido las grandes potencias, como Inglaterra, que recientemente, y con motivo de la huelga general, encontró muy eficaz ayuda en los auxiliares del Poder público.

El jefe del Gobierno despachó con el ministro de la Gobernación y con el director general de Abastos.

Después recibió a los generales Morales de Setién, Mayandía y Martín, y al coronel Villabrille.

A las once y media se dirigió al domicilio de la Unión Patriótica para asistir a la Asamblea.

El ministro de la Guerra recibió la visita del general Herrera, del presidente de la Diputación de Castellón; director de la Sociedad de Peñarroya; al señor Castelló, juez de Cartagena; alcalde de Albacete; al general Carniago, segundo jefe del Cuerpo de inválidos, al almirante Carvajal y al gobernador de La Coruña.

Al ministro de Marina le visitaron el general Franco, alcalde de Almería y presidente de la U. P. de Huelva.

El de Hacienda fue visitado por el director de Sanidad, doctor Murillo, que acompañaba a una Comisión de médicos de laboratorios biológicos.

Despachó con los directores de Administración de su departamento.

El ministro de Trabajo recibió al gobernador civil de Lérida, a una Comisión de comerciantes de la citada ciudad, al conde de Casa Montalvo, a mister Harold Sunderland, representante de «The Times», y al presidente y secretario de la Cámara de Comercio valenciana.

Al ministro de Estado le visitaron hoy el general Saro, los embajadores de España en la Habana, señor Agüera, y en la Argentina, señor Palacios, y los ministros de Noruega y El Salvador.

Deportes

Otra notable actuación del Español en Buenos Aires.

BUENOS AIRES 6.—En el Stadium del Club Boca Juniors se verificó el segundo match del Real Deportivo Español contra el combinado de la Zona Sud y Asociación Argentina de Foot-ball.

Asistieron 18.000 personas.

El partido comenzó a las 14.40, correspondiéndole salir a los argentinos, que hicieron el primer goal de la tarde. Antes de finalizar el primer tiempo, el Deportivo Español consiguió otro goal, empatando a uno.

En el segundo tiempo, que fue de un juego muy movido, terminó el partido con el anterior empate.

El tanto del Real Deportivo Español fue marcado por Padrón.

Fue unánimemente apreciado que el juego de los españoles fue superior al del primer partido.—Agencia Americana.

CICLISMO

La vuelta a Francia.

PARIS 6.—Se ha verificado la novena etapa de la vuelta a Francia, saliendo de Burdeos a las siete de la mañana, llegando a Bayona a las tres de la tarde, con un recorrido total de 189 kilómetros.

Compusieron el pelotón de salida 53 corredores, que a marcha lenta llegaron a las proximidades de Bayona. Nicolás Franz cambió la multiplicación de su rueda, y en un embalaje fantástico, se colocó en cabeza, entrando en Bayona en la siguiente forma:

Primero, Nicolás Franz, y después, Van Dam, Sellier, Decorte, Merbens, Tessi, Bottechia, Buysse, Mourginat, Hardy, Doselie, Pé, Parmentier, Dejougha, Van Castele, Van Stembroek, Ballenger, Alancourt, Tailiau, Cymo, Benoit, Eugelebert, Beeckman, etcétera, hasta 53, todos en 7 h. 19 m. 20 s.

La décima etapa, Bayona-Luchon (323 kilómetros), tendrá su salida el martes, a las dos de la madrugada.

Bottechia, el italiano vencedor del año pasado, dice que espera la montaña para percartarse de su forma.

Sólo en Bayona-Luchon y Niza-Briançon puede recuperar la ventaja perdida, disponiéndose a jugar su suerte después de Aguas Buenas y en la subida del monte Aupin.

Considera, con Lucien Baysse, que Benoit es el rival más temido.

La vuelta a Asturias.

Organizada por el Club ciclista gijonés se verificará en los últimos días de este mes la vuelta al país asturiano. Los premios son de importancia: 1.300, 1.000, 900, 800, 600, 500, 400, 300, 200, 150, 125, 75, 50, 50, 40, 40, 30, 25, 25, 20 y 20 pesetas para los 24 primeros de la clasificación general.

Además, por etapa se concederán 250, 175, 150, 100 y 50 pesetas a los cinco primeros. Hay aparte de estos premios de cuantía para la clasificación regional, y además otros premios consistentes en objetos de arte.

El recorrido alcanza una longitud total de 239 kilómetros, dividido en tres etapas. La primera, que se correrá el 22 de julio (Gijón, Siero, Nava, Infesto, Arriendas, Cangas de Onís, Rebolada, Posada, Llanes, Ribadesella, Caravia, Villaviciosa, Gijón, Oviedo). La segunda etapa se correrá el día 23, con el siguiente recorrido: Oviedo, El Be-

rrón, Felguera, Sama, Mieres, Oviedo, Trubia, Grando, Cornellana, Tineo, Pola de Allande, Cangas de Tineo, Puente del Inferno, La Florida, El Radica, Tineo. En total, 187 kilómetros.

La última etapa se celebrará el día 25, con el itinerario de Tineo, La Espina, Treulas, Lueca, Canaro, Cadavedo, Soto, Pravia, Barco, Blancas, Avilés, Luanco, Candás y Gijón. Total, 239 kilómetros.

AUTOMOVILISMO

El Gran Premio de Europa.

A medida que el tiempo acorta las distancias existe mayor animación por presenciar las pruebas de este gran concurso, primero que se organiza en España de tal naturaleza.

Las obras llevadas a cabo en el gran circuito son realmente asombrosas por su rapidez y ejecución, pudiéndose decir que San Sebastián posee (gracias a su celo y actividad) el mejor circuito europeo.

Ultimados los detalles feriales han fijado definitivamente los organizadores las fechas de «pesado y precintado» para los coches que participarán en las tres pruebas del Circuito donostiarra.

El pesado y precintado de los coches del Gran Premio de Europa tendrá lugar el día 17 de julio, a las nueve de la mañana.

El de los coches del Gran Premio de Turismo se verificará los días 20 y 21, a las nueve de la mañana.

Y el Gran Premio de España el día 24 a la misma hora.

Los «entrenamientos» tendrán lugar los días y horas que a continuación se detallan: Días 14, 15, 16, 19 y 20, de seis a ocho de la mañana; día 24, de siete a ocho de la mañana.

En el R. A. C. G. se han recibido nuevos y valiosos trofeos, con destino a las próximas carreras. Copas de la Asociación Nacional de Importadores, Compañía de Seguros Omnia, de la representación española del champagne Heidoieck-Monopole y de don Julio Segovia.

BOXEO

Ayuntamiento

Leida el acta, que es aprobada, reanuda la discusión del plan de obras, usando de la palabra el señor González Amezcua para rectificar, sosteniendo los puntos de vista que sirvieron de base a su enmienda y dando la sinceridad del alcalde al esperar de las compensaciones los medios necesarios para hacer frente a las anualidades, si bien diciendo que la industria y el comercio de Madrid están ya muy agobiados para pensar en establecer sobre ellos nuevos impuestos. Añade que él no es enemigo de que se ejecuten obras; pero obras estudiadas, meditadas, e insiste en la necesidad del informe de la Intervención municipal, que siendo requerido para cosas insignificantes no huelga en asunto de tanta monta como la emisión de un empréstito.

A continuación, y para ratificarse en sus anteriores opiniones, intervienen los señores Aristizábal y Arteaga. El señor Fernández Perdonés dice que el plan de obras le parece bueno, y la señorita Echarri manifiesta que debe aceptarse la enmienda del señor Aristizábal.

El alcalde, brevemente, recoge lo dicho por el señor Amezcua, alabando la caballerosidad de este concejal y manifestando que no es megalomanía, sino deseo de servir al pueblo de Madrid su intento de la construcción de una estación para viajeros donde hoy está la Casa de la Moneda, como el establecer ordenación entre las plazas de Isabel II y Oriente. Añade que los proyectos de obras están hechos unos y en camino de ser terminados otros. Concluso está lo de la parte Nordeste del Extrarradio, y para julio lo de la prolongación de la Castellana.

Manifiesta que no puede aceptar la enmienda del señor Aristizábal, y tras breves palabras de rectificación a la señorita Echarri y Arteaga, declara que se va a proceder a la votación.

Verificada ésta, arroja un resultado de 30 votos en pro y nueve en contra. El plan de obras queda, pues, en su totalidad aprobado.

SUCESOS

Los vehículos de la muerte.

El automóvil 51.127 S.S. (matrícula de pruebas), guiado por su propietario, el conde de la Patilla, atropelló, cerca de Chamartín de la Rosa, al niño de cuatro años Jesús Alcalde, causándole varias lesiones de consideración, de las que fue asistido en la correspondiente Casa de Socorro.

El automóvil 15.371 B., que conducía su propietario, don Pedro Lisarraga, atropelló ayer, en la Glorieta de Embajadores, al niño de cuatro años Angel Pérez Gruaso, habitante en la calle de las Provisiones, 14.

Resultó el niño con varias lesiones graves, que hicieron necesario su ingreso en el Hospital de San Luis.

¡Esos columpios!—Una niña muerta.

En la verbera que se celebra en la Avenida de Menéndez Pelayo se cayó esta madrugada de un columpio la niña Carmen Pérez Eguiluz, de catorce años.

La desgraciada criatura se fracturó la base del cráneo, y quedó muerta en el acto.

LAS GALERAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS ESTE DIARIO HAN SIDO VOTADAS POR LA CENSURA

La Bolsa

DE MADRID

Table with financial data including '4 por 100 Interior', '4 por 100 Exterior', '4 por 100 Amortizable', '5 por 100 Amortizable 1920', '5 por 100 Amortizable 1917', 'Cédulas Hipotecarias', 'Acciones', 'Moneda extranjera', and 'Ayuntamiento de Madrid'.

Table with financial data including 'Banco de España', 'Banco Hipotecario', 'Banco Hispano-Americano', 'Banco Español de Crédito', 'Banco Español Río de la Plata', 'Banco Central', 'Tabacos', 'Explosivos', 'Azucareras preferentes', 'Azucareras ordinarias', 'Alto Hornos de Vizcaya', 'Petro Felguera', 'M. Z. A.', 'Norte de España', 'Metro', 'Tranvías', 'Ayuntamiento de Madrid', 'Empréstito 1868, 3 por 100', 'E Interior 5 por 100', 'Eusanche 4,5 por 100', 'D. Obas 4,5', 'V. M. 1914, 5 por 100', 'V. M. 1918, 5 por 100', 'V. M. 1923'.

Información americana

Chocan dos vapores.

BUENOS AIRES 6.—En el río Paraná, en las proximidades de Zárate, han chocado los transportes «Lucía Carbó» y «María Parera», que conducían ganado y otras mercancías.

El «María Parera» se ha hundido, habiendo resultado inútil cuanto se ha intentado para sacarlo a flote.

El «Lucía Carbó» ha resultado con serias averías.—Agencia Americana.

El complot descubierto por la Policía francesa.—Detalles de los detenidos.

BUENOS AIRES 6.—La Policía ha comunicado a los periodistas nuevos e interesantes datos de los anarquistas Francisco Ascaso y Buenaventura Durrutti, detenidos en París, por haber preparado un complot contra la vida de los Reyes de España, don Alfonso XIII y doña Victoria.

Según dichos informes policíacos, los criminales, que habitaron esta capital, la abandonaron de una forma desconocida, aunque se supone que lograron apoderarse de documentos expandidos por el Consulado español en Buenos Aires.

Las fichas antropométricas de dichos individuos, que han sido revisadas, permiten llegar a la conclusión de que Francisco Ascaso, que también se hacía llamar Teodoro Pickardo Ramos, y Buenaventura Durrutti, que también utilizaba los nombres de Ramón Cerca-

no y Caballero Buenaventura Domínguez, además del apodo «El Gorilla», pertenecían a la banda que en Santiago de Chile asaltó la sucursal del Banco de Chile.

En Buenos Aires también asaltaron una sucursal del Banco de San Martín.

La banda estaba compuesta, además de Francisco Ascaso y Buenaventura Durrutti, por Manuel Labrador Pontón, Pedro Ascaso, hermano de Francisco; Juan Rodríguez González y Manuel Serrano, y otros complicados que lograron escapar.

La verdadera nacionalidad de Ascaso y Durrutti es la mejicana; Serrano y González son españoles, y Pontón, cubano.

Todos son autores de numerosos asaltos, armados en España y otros países.

El jefe de la Policía de Buenos Aires ha telegrafiado a sus compañeros de Santiago de Chile y París, recordándoles una circular enviada en 1925, interesando la captura de dichos malhechores.—Agencia Americana.

Un nuevo partido.

RIO JANEIRO 6.—Se ha fundado en Río Grande do Sul el partido Económico y Comercial del Brasil, a iniciativa de un grupo de comerciantes, hacendados, médicos y elementos de las clases productoras y trabajadoras.

Tiene como objetivo dicho partido la defensa de los intereses de las mencionadas clases, y se propone instaurar una nueva práctica económica comercial. Va a emprender una amplia campaña por todo el país, con el fin de contar con organismos afiliados en todos los Estados del Brasil.—Agencia Americana.

Chile hace preparativos bélicos

LIMA 6.—La Prensa llama la atención de los Poderes públicos sobre los preparativos bélicos que se observan en Chile, y hace resaltar la importancia de los últimos créditos votados en la vecina República, con destino a la renovación y ampliación de la flota de guerra.—Agencia Americana.

Ultimos telegramas

El Tratado comercial francoespañol.

PARIS 6.—En los círculos comerciales se considera indudable que, en vista de las buenas disposiciones manifestadas por ambas partes, se llegará rápidamente a la firma de un Tratado, continuación del últimamente denunciado, lo que permitirá a los dos países seguir sus transacciones sin necesidad de recurrir a medidas que perjudicarían a los industriales y comerciantes de Francia y España.

Probable huelga de Comunicaciones.

PARIS 6.—Según una nota comunicada por el Sindicato de Empleados de Correos, Telégrafos y Teléfonos, es de temer que los funcionarios de dichos Cuerpos declaren una huelga dentro de breve plazo.

La causa del conflicto, según la nota, es la cuestión de la revisión de los sueldos.

El negocio del carbón en Bélgica.

BRUSELAS 6.—Los mineros belgas han obtenido en poco tiempo dos aumentos de salarios de 5 por 100 cada uno.

Hace dos meses, los mineros sólo trabajaban cuatro o cinco días a la semana, mientras que ahora se trabajan seis días completos en todas las minas de carbón del país.

Toda la producción diaria se vende con facilidad. Esta mejora es debida a la huelga minera inglesa.

Las existencias de carbón nacional han quedado reducidas desde 31 de mayo, de 947.590 toneladas, a 343.260.

La situación política en Francia.

PARIS 5.—A pesar de ser ayer día festivo, los pasillos de la Cámara estuvieron muy animados, y circularon los rumores más contradictorios sobre la actitud que adoptará el Gobierno durante el debate que se abrirá mañana.

El diputado por Helfort, señor Tardieu, interrogado si interpondría al Gobierno el mismo martes, ha contestado: «Aún no he decidido nada sobre esto. Sin embargo, si oigo hablar de soluciones que no me convienen, no podré por menos de decir lo que pienso.»

La primera reunión económica franco-española.

PARIS 6.—Esta tarde en el Quai-d'Orsay, bajo la presidencia del ministro de Comercio, asistido de M. Lemign y del señor Quintin, se ha celebrado la primera reunión de la Conferencia económica francoespañola.

Asistió el embajador de España, señor Quinones de León, y representando a dicho país, los señores López Heras y López Lago.

El regente de Etiopía acudirá a la Sociedad de las Naciones.

GINEBRA 5.—Comunican de Addis Ababa que el Gobierno del príncipe Tafari, regente de Etiopía, ha acordado, en vista de las miras italianas sobre una parte de Abisinia, hacerse representar por una Delegación de gran importancia en la próxima Asamblea de Ginebra.

Al frente de la Delegación marchará el rajá Kassa, y su misión será solicitar, si es preciso, la intervención de la Sociedad de las Naciones para oponerse al plan de reparto económico que resulta del reciente acuerdo angloitaliano.

Gacetillas teatrales

PAVON.—Continúa el éxito cada vez mayor de la compañía de zarzuela de Paco Arias: «La Gran Vía», «El bateo» y «La alegría de la huerta», son cada vez más aplaudidas por el numeroso público que llena a diario todas las secciones de este popular teatro.

MARAVILLAS.—Reaparición de las hermanas Pinillos. En esta temporada popular no podían faltar estas «estrellas», verdaderas reinas de la frivolidad, y hoy reaparecen en este elegante teatro con unos nuevos bailes originalísimos y canciones nuevas.

También debuta hoy la admirable bailarina Conchita Dorado, de belleza extraordinaria, y bailes briosos.

Las Pinillos y Conchita Dorado, con su arte y elegancia, llenarán muchas noches el teatro de Maravillas, en el cual se presentan, además, doce atracciones, renovadas constantemente, y el gracioso Luis Esteso.

Todas las noches, a las diez y tres cuartos. Precios populares.

EL CISNE.—La Empresa propietaria de este teatro, secundada con gran entusiasmo por la compañía Moncayo-Videgain, continúa en su noble empeño de hacer resurgir el arte lírico español.

Las representaciones de «El mal de amores», «Molinos de viento», «El puñao de rosas», «El santo de la Isidra», «El barquillero», «El cabo primero», «La absciana», «La monteria», «El barbero de Sevilla» y «La reina mora», han sido una serie de verdaderos éxitos para la compañía, obteniendo merecidas ovaciones del numeroso público que acude diariamente al teatro las señoras Kossy, Argota, Miquez, Liñán, Quiros, Alcaine y los señores Moncayo, Videgain, Aznar, Miranda, Lloret, Viñeña, Menéndez, Moyano, Ara, Silvestre, Pineda y demás elementos de esta compañía.

Para muy en breve se preparan otras notables reposiciones.

El precio de las butacas sigue siendo una y dos pesetas.

Espectáculos para hoy

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las siete, Mimi Valdés.

A las diez y tres cuartos, Mimi Valdés.

ALKAZAR.—A las siete, María Fernández.

A las diez y tres cuartos, El señor cura y los ricos.

MARAVILLAS.—A las diez y tres cuartos, Esteso, Carmel Montano, Nieves Campos, Conchita Dorado (debut), hermanas Pinillos (reaparición).

Precios populares.

PAVON.—Empresa Carcellé.—Compañía de zarzuela de Francisco Arias.—A las siete y tres cuartos, El bateo.

A las diez y tres cuartos, La Gran Vía y La alegría de la huerta.

EL CISNE.—Compañía Moncayo-Videgain.—A las siete, El cabo primero, La alsaciana.

A las diez y cuarto, El puñao de rosas, La viejecita.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, Vamos a Rómea, Pirandello en casa, La reina de Solterakia, Esteso, Conchita Piquer (debut).

CIRCO PARISS.—A las diez y media, colosal función de circo. Nuevo programa, nuevos debuts; en el último número debut sensacional, debut emocionantísimo, debut de lo más grande que se ha visto, la mayor novedad imaginable, el hombre proyectil humano, que por el disparo de un monumental cañón es lanzado en el espacio; los populares clowns Rico, Alex y principales artistas de la compañía de circo de Leonard Pariss.

CINE IDEAL.—A las seis y a las diez y media, todos los días estrenos. Hoy, Torcuato en coche-cama (por Harry Langdon), El hombre que vivió el futuro (por Thomas Maigham), La casa del misterio (séptimo libro, por Helene Darly e Ivan Moujokine).

CINEMA X (Noviciado).—A las seis y a las diez, El Ford de Tancred, Los lobos de la noche (sensacional) y la extraordinaria serie El rey sin reino (12 jornadas).

Lunes, miércoles y viernes, estreno de jornada.

ROYALTY.—A las seis y a las diez y cuarto, La niña perdida, Carrera automovilística de las XII Horas, Rin-Tin-Tin (perro lobo), El mimado de la abuela (por Harold Lloyd).

CINEMA GOYA.—A las seis y a las diez y media (jardín), Huelga de telefonistas, Estirando la verdad, Noticiario Fox, El expreso de Arizona.

CINEMA ARGUELLES.—El cine más fresco de Madrid.—A las seis y cuarto y a las diez y cuarto.—Revista Pathé, Divorcémonos (Montblue y María Prevost), El regalo de Reyes (éxito de José Montenegro), Tomasín por un millón.

Jueves, La mujer comprada (Alma Rubén).

REAL CINEMA.—(Salón y terraza).—A las seis, a las diez y cuarto y a las diez y media, Actualidades—Gaumont, Merenguito y las corsarias, Contra soberbia..., Bloqueado por las nieves.

CINE MADRID.—A las seis y media y a las diez y media, Noticiario Fox. El vencedor del gran premio, Peor que una suegra (por el malogrado Max Linder).

Jueves, La reina de Sabá.

BUEN RETIRO.—A las diez y media, El bueno de Guzmán, Los ojos con que me miras.

Talleres gráficos «AMBOS MUNDO»

Temayo, 7.—MADRID

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Blouise-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multitubulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de mias, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones
Aduanas
Embarques

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Pó.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Pó.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi, Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ho Ho, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que se sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRELBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

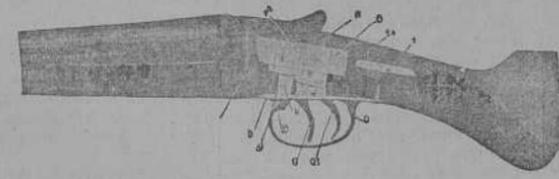
Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 82, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, eñones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments, C.º Ltd. at Astrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eakmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Eakmead y Eynsford: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chino (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

era: fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eakmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Eakmead y Eynsford: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chino (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

era: fábrica de North Knot, para proyectiles; polígonos de Eakmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Eakmead y Eynsford: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Buck», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chino (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Seydlitz» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES de la Manufactura Mecánica Eibarresa de Victor Sarasqueta-Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Se distingue por ser:
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es incluir un burzo que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES.

En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.

En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.

“AHEMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

Representante para España: Eugen Runde Pinto (prcia Madrid).



“SMITH PREMIER”

1920

CAMPEÓN DE RESISTENCIA

10 AÑOS

A. PERICQUET Y CIA

EXPOSICION DE BRUXELLES



Academia Serrate

San Bernardo 1 Principal. MADRID

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telegrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.