

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. : Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 3 de mayo de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. : Número 11.051

REAL DECRETO

Constitución de la Junta Central de Puertos

La «Gaceta» publicó el Real decreto del ministerio de Fomento, que en su parte dispositiva dice así:

«Artículo primero. Se crea una Junta Central de Puertos, cuya organización será análoga a la que determina el vigente reglamento para la organización y régimen de las Juntas de Obras de Puertos. Dicha Junta estudiará la distribución de la cantidad asignada en la emisión de deuda del Estado para la realización del plan general de obras públicas a la realización de las obras de puertos, y con sujeción al plan general, que, previo su informe, se apruebe, y a las instalaciones para la terminación de la habilitación de los puertos encomendados a Juntas de Obras y Comisiones administrativas.

La distribución de estas cantidades se hará tomando en consideración los fondos disponibles que cada Junta tiene cada año con relación a los gastos que ha de hacer.

Artículo segundo. En dicha Junta deberán tener representación como vocales electivos: un representante del ministerio de Hacienda y otro del Cuerpo consular, otro de la Dirección general de Navegación, tres de las Juntas de Obras de Puertos, dos de las Cámaras de Comercio y uno del Instituto de Reformas Sociales, designados por el ministerio de Trabajo; uno de las Cámaras mineras, designado por la sección de Minas; cuatro designados por la Asociación general de Agricultores, los Sindicatos Agrícolas, las Cámaras y la Unión Nacional de Exportación Agrícola; uno de las Compañías de ferrocarriles, designado por el Consejo Superior de Ferrocarriles, entre los que representan a dichas Compañías en aquel Consejo; el jefe de la sección de Puertos y Señales Marítimas del ministerio de Fomento actuará como director de las obras de los puertos en dicha Junta.

Artículo tercero. El director general de Obras públicas queda facultado para aprobar y autorizar los créditos necesarios para obras y servicios con carácter general, cuyo presupuesto no sea superior a 100.000 pesetas.

Los inspectores regionales quedan autorizados para proponer la aprobación técnica de los proyectos cuando su dictamen sea favorable a los informes de la Junta y del ingeniero jefe, cuando éstos acepten las propuestas de los ingenieros directores, elevándose, caso contrario, los expedientes a la resolución de la Dirección general.

Las Juntas de Obras de Puertos quedan facultadas para autorizar los créditos para obras de poca importancia económica que proponga el ingeniero-director, siempre que el presupuesto no exceda de 10.000 pesetas, y dando siempre cuenta a la Dirección general para su aprobación definitiva. Los jefes de Obras públicas de las provincias marítimas quedan autorizados para aprobar proyectos cuyo presupuesto no exceda de 15.000 pesetas, siempre que estén bien informados por la Junta de Obras, y dando siempre cuenta a la superioridad para la aprobación definitiva.

Artículo cuarto. Todos los proyectos, instalaciones y servicios cuyo presupuesto exceda de 100.000 pesetas, se tramitarán, atendiendo estrictamente a la vigente ley de Administración y Contabilidad.

Artículo quinto. La Junta Central de Puertos que se crea deberá quedar organizada en el plazo de un mes, designando su presidente entre los vocales electivos que no representen los ministerios de Hacienda, Estado, Fomento, Trabajo y Dirección general de Navegación.

Artículo sexto. La precitada Junta, en el plazo de dos meses, deberá estudiar y proponer el reglamento para su funcionamiento, organización de la Inspección administrativa de Juntas de Obras a base de la actual, organización del Servicio Central de Puertos, Caja central y plantilla del personal administrativo afecto a la Junta Central que se crea y a la Sección de Puertos; bien entendido que el personal necesario ha de reclutarse entre el que hoy está adscrito a la Inspección administrativa y el afecto a Juntas de Obras de Puertos, a fin de que la nueva organización no implique aumento de gasto para el Estado.

Artículo séptimo. La Junta Central de Puertos estudiará de modo muy especial las bases de la relación y armonía que debe existir entre los servicios de los puertos y los movimientos gene-

rales de exportación e importación del país, definiendo la conveniencia e importancia de las ampliaciones y desarrollos que deban estudiarse, determinando la relación que entre las tarifas de transportes terrestres y marítimos deban existir, así como las tarifas y facilidades que en cada puerto, para el interés general, convenga tener en cuenta, elevando sus acuerdos en forma de propuesta a la superioridad, para que ésta, con audiencia previa de la Junta que afecte, pueda resolver.»

Información de Guerra

Expedientes de recompensas.

En el pleno celebrado por el Consejo Supremo de Guerra y Marina se examinaron los expedientes de recompensas de los capitanes don Emilio Pascual del Povil, don Joaquín Guar Villalonga, don Julián Cogolludo García, don Gregorio Aguilar Gómez, don Julián Rubio López, don Carlos Bordonado Capella, don Ignacio Sanz de San Pedro, don José Villagrán Ganzinotto, don Manuel Peñarredonda Samaniego, don José Niño González, don Fernando Osés Armesto, don Agustín del Moral, don Benito Cardena, don Simón Lapatza, don Carlos Lázaro, don Manuel Larrea, don Juan Antonio Verd, don Francisco Rosaleri, don Enrique Eymar y don Ramón Rebolledo.

Capitanes médicos don Federico Artega y don Francisco García Aymat.

Tenientes don Fernando Oca, don José Héctor, don Ricardo Panero, don Manuel Losaló, don Gonzalo Herranz, don Mario Méndez Vigo, don Rafael Tejero, don Julián García, don Joaquín Esponera, don Manuel Rodríguez, don Juan Domínguez, don Arnaldo Eyarrar, don Gonzalo Ortiz, don Alejandro Manso, don José Palacios, don Carlos Mediuldea, don Francisco Andrade, don Pedro Cabezedo, don Enrique Cabrero, don José Benito, don Domingo Torres, don Antonio Luna, don Fernando Sanz, don Arturo O'Neil, don Gonzalo Gregori, don Antonio de Rueda Ureta, don Francisco Nieto, don Jesús Rubio, don José María Guitart de Vito, don Guillermo Rodríguez González, don Rafael González Martínez, don Valeriano Camacho, don Luciano Lozano Rossos, don Rosendo Peñerosa, don Francisco Bárcena, don Rafael Pascual del Povil, don José Avilés, don Federico Laguna, don Manuel Cabanas, don Enrique Castillo, don Florencio Latorre, don Joaquín Rodríguez de Lara, don Leoncio Rivas, don Ricardo Balaca, don Manuel Vila, don Julio Redondo, don Angel Sánchez del Aguila, don José Aparicio Guisasaola, don José Gutiérrez Dávila y don José González Guzmán.

Alféreces don Leopoldo López, don Luis Moll, don José Prey, don Carlos Arce, don Ramón Tejel, don José Pérez, don Cristino Blanco, don Carlos Caballero, don Tomás García Rebull, don Manuel Loma, don Agustín Sánchez Loscertales, don Eduardo O'Dena Loavsa y don Jesús Espinal.

Oficiales moros Sidi Ben Alsa Ben Mohamed, Si Tahar Ben Abdelá Smazani, Si Mohamed Ben Abdelá y Si Enhamed Ben Fatni Salguini.

Además examinaron los expedientes de concesión de cruz de San Fernando al capitán don Fernando Lizcano, tenientes don Alfonso Saborido y don José Castrillón y suboficial don Luis Furin.

LOS TEATROS

ZARZUELA

Estreno de la revista «Paris-Paris»
El sábado por la noche se verificó en el teatro de la Zarzuela la inauguración de la nueva temporada lírica con la representación de la revista «Paris-Paris».

Esta es una obra frívola, de las llamadas con razón de gran espectáculo, de sugestiva variedad, lujosa presentación y sorprendente desfile de mujeres bellas y no muy vestidas.

Las «troupe» inglesas Jackson Girls, John Tiller Girls, las Jackson Boy, constituyen el nervio de la revista. La pareja de baile Daw-Daniloff figura al frente de las «troupe», en la que hay muy notables cantantes.

«Paris-Paris» obtuvo un ruidoso éxito.

El salto de Skicur

VIENA 3.—Un Skicur austriaco, descendiendo las pendientes del Wattermann, se equivocó de dirección, y no pudiendo ya frenar, se vio obligado a saltar una altura de 230 pies.

Afortunadamente salió indemne de este record deportivo, que fácilmente pudiera haber sido mortal.

DE HIPICA

Con escasa animación, a causa del desapacible tiempo, se ha celebrado la novena reunión de carreras de caballos.

Los «campos» han sido escasos, y la pista, demasiado húmeda, ha influido en los resultados.

La vieja yegua «Sandover», que tan bien se ajusta al suelo húmedo, ha ganado con facilidad la carrera a reclamar.

La cuadra Címera ha obtenido con los dos caballos: «Ilusión» y «Martineti», un doble triunfo, así como su preparador, J. Flaman, y su jockey, Belmonte.

«Noria», sin enemigos, ganó el premio «La Gloriosa», y «Pitusa III» se adjudicaba el premio militar, ayudada por el poco peso y las condiciones del suelo.

Resultados:

Premio Algeciras (carrera de venta), 2.000 pesetas, 2.400 metros.

1, «Sandover», 58, marqués de Amboage, (J. García); 2, «Laknau»; 3, «Ogresse».

Apuestas: ganador, 14,50; colocados, 9 y 10 pesetas.

Premio Vertougeret, 3.000 pesetas, 1.800 metros.

1, «Ilusión», 64, conde de la Címera, (Belmonte); 2, «Toribio»; 3, «D'Annunzio».

Apuestas: ganador, 25,50; colocados, 6 y 5,50 pesetas.

Premio «La Gloriosa», 3.000 pesetas, 1.100 metros.

1, «Noria», 60, duque de Toledo, (Lyne); 2, «Fumana»; 3, «Inconnu».

Apuestas: ganador, 7,50 pesetas.

Premio Mimoso (handicap), 3.000 pesetas, 1.600 metros.

1, «Martineti», 62, conde de la Címera, (Belmonte); 2, «Labrador»; 3, «Lavandiere».

Apuestas: ganador, 9 pesetas.

Premio Cansado (militar, lisa, handicap), 1.250 pesetas, 1.600 metros.

1, «Pitusa III», 57, grupo Escuadrones, (señor G. Martínez); 2, «Dejedida»; 3, «Happy Fellow».

M. Jiménez.

CASA REAL

Despacho con Su Majestad.

Esta mañana despacharon con el Rey los ministros de Gracia y Justicia y Estado.

A la salida manifestó el señor Ponte que había sometido a la firma de Su Majestad el decreto concediendo la excedencia al presidente de la Audiencia de Bilbao, por haber sido nombrado gobernador de Lugo, y dos nombramientos de presidentes de Sección de las Audiencias de Málaga y Cádiz.

También firmó Su Majestad el nombramiento del señor Cubillo, magistrado del Supremo, para la Junta organizadora del Poder judicial, como suplente que es, en sustitución del señor González Ruiz, que ha pedido la excedencia.

El señor Yanguas dijo a los periodistas que había firmado el Rey el nombramiento del ministro residente señor Cárdenas para jefe de la Sección de América-Relaciones culturales.

El señor Cárdenas añadió el ministro—ha servido once años en cargos diplomáticos de América, y es muy condecorador de aquellos países.

Di cuenta—continuó diciendo el ministro—de diversas noticias de mi departamento, entre ellas las relacionadas con las negociaciones comerciales y Sociedad de las Naciones.

Y del señor Lóriga—preguntaron los periodistas—¿no hay todavía noticias?

—No—contestó el ministro—; las últimas noticias oficiales refiérense sólo a Gallarza. Por cierto que en esos telegramas oficiales no se habla del aterrizaje del avión en una avenida, como refieren los particulares. En cuanto a la avería en un ala del aparato, no es grave, y está reparándose.

De Marruecos no hay noticias nuevas. Estamos en un corto compás de espera.

—¿Hasta el día 6?—interrogaron los periodistas.

El ministro contestó a la pregunta con un ademán afirmativo.

Audiencias y cumplimientos.

Cumplimentaron hoy al Monarca el capitán general de la región, señor Ardanaz; el director general de la Guardia civil, y el arzobispo de Santiago con el conde del Grove.

En la audiencia militar fueron recibidos por Su Majestad el general de división señor Moreno y Gil de Borja con su hijo Jorge, teniente de Ingenieros; el general de brigada don Fabriciano Haro; el coronel médico don José Au-

gusti; los tenientes coroneles Martínez Unciti, Puig, Sampere y Arana; el capitán de corbeta don Miguel Fontenla; comandante de Caballería señor Sánchez Mesas, y teniente de Caballería don Gonzalo Fernández de Córdoba.

Conferencia de la duquesa de la Victoria.

Los Reyes han asistido esta tarde a la conferencia dada en el Hospital de San José y Santa Adela por la duquesa de la Victoria, sobre la acción católica de la mujer.

De regreso.

Ayer emprendieron el regreso a Francia los príncipes de Radzilwill, que durante varios días han sido huéspedes de los Reyes.

El raid España-Filipinas.

Gallarza sigue en Macao

MACAO 3.—El avión español pilotado por el capitán Gallarza ha llegado, sin otra novedad, que algunos daños en una de las alas.

En el aeródromo fué recibido el aviador por las autoridades portuguesas y numeroso público, que le aplaudió y felicitó.

Se espera la llegada del capitán Lóriga.

El aparato sufre una avería.

MACAO 3.—El aeroplano tripulado por el capitán Gallarza fué visto en Macao a las cinco y veinticinco.

El tiempo era lluvioso y las nubes impidieron divisar el aparato hasta que estuvo encima de la población.

Durante diez minutos Gallarza evolucionó sobre la ciudad y sus alrededores buscando lugar adecuado para el aterrizaje, pero no lo encontró, y al fin se decidió a tomar tierra en una alameda.

Al descender el aparato, una de las alas se enganchó en un árbol, y, aunque el encuentro hizo perder estabilidad al avión, pudo éste tomar tierra sin otro incidente.

Resultó con ligeros desperfectos en el ala.

El capitán Gallarza descendió a tierra disgustado por las dificultades que encontró para aterrizar, y dijo que no podía continuar el vuelo.

El piloto ha manifestado que durante todo el trayecto Hanoi-Macao, tuvo que luchar con el mal tiempo.

El gobernador de Macao salió al encuentro del aviador y le felicitó por el éxito de su viaje, expresándole su sentimiento por el percance que el aparato acababa de sufrir.

No irán a Tokio.

HANOI 3.—Por causa del régimen de lluvias que en esta época se inicia en la región de Tokio, y que no sólo ofrece dificultades para el vuelo, sino para el aterrizaje, porque las aguas encharcan los aeródromos, se ha desistido de que los aviadores Lóriga y Gallarza prolonguen hasta la capital del Japón la expedición que realizan.

Preparativos en Manila.

MANILA 3.—El Comité organizador del recibimiento a los aviadores españoles, que preside el alcalde de Manila, continúa preparando el programa de fiestas en honor de aquéllos.

Los aviones españoles vendrán escoltados por 12 aeroplanos norteamericanos que irán a su encuentro.

Todos aterrizarán en el campamento Nichols, siguiendo desde Las Piñas a Pasay, camino de Manila.

El complot contra el tren real

Final del Consejo de guerra.

BARCELONA 2.—En la sesión celebrada por el Consejo de guerra informada por los letrados señores Llosa, Girón, Molés y Bordas, todos los cuales pidieron la absolución para sus respectivos defendidos.

Informó en primer término el letrado señor Rodas, defensor del procesado Civit, el cual, fundándose en que los cargos que se hacen a su patrocinado se basan solamente en su filiación de separatista, solicitó la absolución.

El fiscal sostuvo sus conclusiones y los defensores hicieron lo propio. Seguidamente, el presidente del Tribunal preguntó a los procesados si tenían algo que manifestar, y como todos contestaron negativamente, pronunció las frases de ritual, y dió por terminado el Consejo.

Este se retiró luego a deliberar.

FRANCIA Y ESPAÑA

Las negociaciones de paz en Marruecos

La Conferencia de Uxda.

Como se anunciaba en nota facilitada a la Prensa, el sábado se reunieron las Delegaciones francoespañola con la rifeña.

Entregaron aquéllas un resumen de las negociaciones, en el que se venía a la conclusión de que las Delegaciones española y francesa, con gran sentimiento se veían en la obligación de hacer constar que al llegar a la fecha del 1 de mayo, marcada como límite de las conversaciones, no habían podido decidir a los delegados rifeños a aceptar las condiciones razonables y conformes con los acuerdos internacionales, que con gran benevolencia les habían ofrecido, como consecuencia de sus demandas de paz.

A este documento siguió otro, en el que se daban por terminadas las negociaciones, señalando un plazo perentorio el preciso para que llegasen a conocimiento de los rebeldes las anteriores conclusiones, expirado el cual, si no se obtenían garantías de aceptarlas, se daría por terminada la tregua, y ambos países protectores pondrían en práctica sus planes concertados.

Ayer mismo partieron los delegados rebeldes para el Rif.

Interesantes noticias.

UXDA 3.—La Delegación rifeña fué convocada el viernes, cerca de media noche, e inmediatamente acudió al Consulado francés.

El general Simón informó a los delegados rifeños de que, si querían proseguir las negociaciones pasado el día primero de mayo, fecha prevista para el término de las mismas, era preciso testimoniásen sus disposiciones de conciliación, admitiendo una, por lo menos, de las cuatro conclusiones de paz.

Les informó también de que en caso contrario, España y Francia recobrarán su plena libertad de acción, sin descartar todavía la posibilidad de reanudar las conversaciones, aunque, desde luego, sobre otras bases, en consecuencia con la nueva situación.

El general Simón rogó a los delegados rifeños que reflexionaran y les invitó a dar su respuesta, por escrito, el sábado por la mañana, a las cinco.

UXDA 3.—La Conferencia entre los delegados francoespañoles y los rifeños ha durado cinco horas.

A las 15,30 los delegados de Francia y España informaron a los rifeños de que recobrarán su libertad de acción si los rifeños no aceptan en principio las condiciones que les fueron comunicadas el día 11 de abril.

Ha sido entregado a los rifeños un memorándum con el estado actual de las negociaciones, memorándum que ha sido entregado a la Prensa.

Los tres delegados rifeños marcharon en automóvil a Nemours, donde embarcarán para Alhucemas, Aserkane y Hadú.

El Cheddi, que acompañó a sus colegas hasta Nemours, regresó el mismo sábado por la noche a Uxda.

Los delegados rifeños embarcan para Alhucemas.

A primera hora de la madrugada se recibió en la Dirección general de Marruecos y Colonias un informe del delegado español, señor López Oliván, en el que éste notifica que, como resultado de la sesión celebrada por la mañana, los delegados rifeños salieron para Nemours (Argelia), donde habrán embarcado para Alhucemas, a bordo de un des troyer francés, con objeto de entregar a Abd-el-Krim el texto de la nota suscrita por las Delegaciones europeas.

En un plazo brevísimo prometieron los rifeños contestar a la notificación de España y Francia.

Noticias de Melilla.

MELILLA 3.—Dos aparatos volaron sobre territorio enemigo, observando ruinas que marchaban en distintas direcciones, en actitud pacífica.

Zarparon con rumbo a Axdir los vapores «España número 5» y «Villarreal», conduciendo las baterías que mandan los capitanes Villalba, Vignote, Elorriaga y Lecea.

En dichos barcos marcharon también para inspeccionar los respectivos servicios, los coroneles Sanchiz, Sanz Pelayo, Calvo y Roldán y el vicario castrense, Roselló.

Numerosos indígenas de todas las cabilas sometidas se han ofrecido a las autoridades para que los utilicen, si lo creen necesario.

Tan dicho que, ahora como siempre, secundarán, en la paz y en la guerra, la causa de España.

Es probable que se acepten sus ofrecimientos.

LOS TOROS

EN MADRID

A causa de la lluvia se suspendió la anunciada corrida, en la que habían de lidiar seis toros de la ganadería de don Gabriel González, los diestros Freg, Barajas y Armillita.

La corrida se celebrará hoy con el mismo cartel, y si el tiempo no lo impide.

EN VISTA ALEGRE

Por la misma causa se suspendió la corrida anunciada en la plaza carabanchelera.

EN TETUAN

Tampoco en esta plaza se celebró el anunciado festival, a causa de la lluvia.

EN PROVINCIAS

Barcelona.—Plaza Monumental. Con tarde espléndida y floja entrada se celebró la corrida anunciada.

Se lidiaron seis toros del duque de Tovar, todos de capa negra y bien presentados.

Resultaron bravísimos el primero y el segundo, y suaves y bravitos los cuatro restantes.

Al aparecer el tenor Fleta en un palco se le tributó una ovación.

En cambio, el Niño de la Palma fué saludado con pitos.

Fortuna toreó distanciado a su primero; un pinchazo, media estocada y dos intentos. (Grita al torero y ovación al toro.)

En el cuarto Fortuna escuchó pitos al torar de capa.

Con el trapo rojo, unos mantazos por la cara, demostrando miedo insuperable. Tres pinchazos sin soltar, un aviso; intenta el descabello varias veces, sin fortuna; segundo aviso; acierta a descabellar. (Bronca inenarrable.)

Algabeño, en su primero, oye pitos al lancear de capa y aplausos al clavar tres pares de rehiletes.

Con la muleta realiza una faena nerviosa y rápida sobre la derecha; media aravesada y una superior. (Ovación, vuelta y oreja.)

En el quinto, faena embarullada, sufriendo varios desarmes; media delantera (pitos), dos pinchazos, dos medias, cinco intentos y el toro, aburrido y mechado, dobla. (Bronca formidable.)

Niño de la Palma, pases vistosos con la derecha; un pinchazo malo y una contraría.

Al sexto le toreó por la cara; un pinchazo delantero y un bajonazo.

Valencia.

Corrida a beneficio de la Asociación de la Prensa.

Toros del conde de la Corte, para Chicuelo y Martínez. Sobresaliente, Rafael Moreno.

Chaves, que tenía que torear, no pudo efectuarlo por resultar cogido el domingo pasado en Nimes.

La entrada, un lleno imponente; el tiempo, nada favorable.

Al hacer el pase las cuadrillas, se oye una ovación para ambos matadores.

Primero.—Negro, buen mozo.

Después de correrlo los peones, Chicuelo da cuatro verónicas, dos de ellas superiores, y termina con media superior.

Pica, Manos Duras, dando un refilón y tres puyazos buenos (aplausos). Ambos matadores están regulares en los quites.

Chicuelo inicia la faena por bajo, resultando pesada. Sufre varios achuchones, librándose en uno de ellos por pies.

Un pinchazo malo (protestas), otro igual (bronca), otro (más bronca), dos más (bronca fenomenal), otro pinchazo a paso de banderillas y media aravesada, que mata (gran bronca).

Segundo.—Manso.

Sale con muchos pies.

Martínez da varios lances regulares.

Los picadores pican mal y los matadores, regular.

Martínez brinda a un amigo; inicia la faena por ayudados, intercalando algún pase de pecho, y entrando recto y corto da un pinchazo. (Ovación.)

Da varios mulletazos y entra superior; deja otro muy bueno. (Palmas.) Dos más, y entrando de igual forma deja media delantera que mata. (Ovación.)

Al arrastrar el toro cae un fuerte aguacero, suspendiéndose la corrida por quince minutos.

Tercero.—Negro, huído.

Chicuelo da varios lances. (Lluve.) Por las condiciones del ruedo, nada hacen los matadores.

(La lluvia continúa con más fuerza.) Chicuelo coge los avíos, y sin dar ningún pase, da un golleteazo, que mata.

Continúa la lluvia y se suspende la corrida.

En Bilbao.

Toros del conde de la Corte, mansos.

Márquez, bien; Villalta, regular; Agüero, superiorísimo toreando; mató a sus dos enemigos de sendos volapiés. Cortó la oreja del primero y fué sacado en hombros.

En Játiba.

Novillos de Domecq, bravos.

Félix Rodríguez, superior. Cortó una oreja.

Enrique Torres, muy bien.

En Zaragoza.

Ocho novillos del duque de Tovar, bravos.

Ginesillo, faena incolora y estocada regular en su primero, y tres pinchazos y descabello en el quinto.

Lagartito, superiorísimo en su tri-

mero, al que mató de una estocada. (Ovación. Lluvia torrencial. Concesión a Lagartito de las dos orejas y el rabo.) Aguantando el diluvio, Lagartito mata a su segundo enemigo de una superior estocada, previa buena faena.

Gitanillo de Triana no pasó de regular.

Mendoza, mediano en todo. Carratalá, bien toreando y mediano con el pincho.

En Cartagena.

Novillos de Flores, buenos, excepto el último, que fué fogueado.

Lorenzo Latorre, superior toreando y bien matando.

López Aroca, mal; escuchó dos avisos.

Sussoni, bien toreando y superior matando. Cortó una oreja.

El rehiletero Pachines resultó con un puntazo de pronóstico reservado.

Becerrada benéfica.—En Orense.

A beneficio de la Prensa local se celebró ayer una becerrada, que resultó muy animada y entretenida.

Los becerras fueron pasaportados por aficionados de la localidad.

Dirigió la becerrada el novillero Castrelito.

GOBIERNO CIVIL

Para los que vayan a las carreras de Aranjuez

En el «Boletín Oficial» de ayer se publicó la siguiente circular del gobernador civil, dictando medidas para evitar los accidentes que pudieran producirse por la crecida concurrencia de automóviles en la carretera de Madrid a Aranjuez los días en que se celebran carreras de caballos en aquel Real Sitio.

«El extraordinario número de automóviles que, con motivo de las carreras de caballos que se celebran en el Hipódromo de Aranjuez, circulan por la carretera de Andalucía, demanda la adopción de medidas que eviten en lo posible los accidentes que pudieran ocasionar los coches que, al pretender adelantarse a otros, llevar marchas exageradas o no guardar su mano, ponen en grave riesgo la seguridad del público.

A este efecto he dispuesto que durante los días 6 y 27 del presente mes, señalados para la celebración de carreras en aquel Real Sitio, los automóviles que circulen por la carretera mencionada entre Madrid y Aranjuez, no podrán marchar en ningún caso con velocidad superior a la de 50 kilómetros por hora, cuidando además de llevar rigurosamente su derecha y anunciando con repetidos toques del aparato de aviso cuando se dispongan a adelantar a otro vehículo, lo que no podrán hacer en las revueltas y curvas pronunciadas, ni en tanto no esté asegurado el suficiente espacio libre a la izquierda del que vaya delante, bien entendido que en ningún momento podrá exceder su marcha de los 50 kilómetros antes indicados, moderándola al atravesar los poblados y en los demás casos que las disposiciones vigentes determinan.

La Guardia civil y demás agentes de la autoridad quedan encargados de vigilar y exigir el estricto cumplimiento de lo dispuesto en esta circular, dándome cuenta de las infracciones que se observen, advirtiéndose que cada falta será sancionada con multa de 100 pesetas.»

El gobernador asistirá mañana a la inauguración de un Grupo escolar en el vecino pueblo de Vallecas.

El reglamento de las corridas de toros, novillos y becerras

Reforma de un artículo.

En la «Gaceta» de 31 de marzo último se inserta una Real orden fecha 27 del mismo mes, dando nueva redacción al artículo 37 del reglamento de las corridas de toros, novillos y becerras de 9 de febrero de 1924, referente al servicio sanitario de la enfermería en las plazas de toros, y como a partir de dicha fecha se establece que serán visados y autorizados por el delegado de Sanidad los nombramientos de médicos encargados del referido servicio.

Esta Dirección general se ha servido disponer se haga saber a los inspectores provinciales de Sanidad el deber de atenderse a la citada Real orden en cuanto se relaciona con el servicio indicado, debiendo respetarse los nombramientos hechos hasta la fecha de la citada soberana disposición por la Asociación Benéfica de Toreros.

Los proyectos de una mujer de 104 años

YPRES 3.—Mlle. Pelagie Bossaer acaba de cumplir ciento cuatro años. Nació en Ypres, y pertenece a una de las familias más consideradas en la región.

Los bombardeos destruyeron su casa natal, y se vió obligada a emigrar; pero hoy se encuentra perfectamente en Deinze, y piensa aprovechar los primeros días buenos para hacer una visita a su país natal y a Courtrai, donde tiene de magistrado a uno de sus sobrinos.

DEPORTES

El Español derrotado por el Athlétic

Todo llega.

Estamos en el andén de la estación del Mediodía, en las primeras horas de la madrugada, y es enorme la cantidad de viajeros congregados para los dos trenes especiales organizados para presenciar este importante match, último baluarte de nuestra afición en el campeonato de España.

La alegría, el entusiasmo se desborda a raudales; no hay uno tan sólo de los que acuden a Zaragoza que dudé un sólo momento en la victoria de los nuestros, y si alguno siente una bromita, hay una lluvia de cogotazos que acaba con mayor explosión de entusiasmo.

La arrancada del primer tren, adornado con gallardetes y banderas con los colores del Club subcampeón, fué de lo más pintoresco que hemos visto: cencerros, klascou, bocinas y otros instrumentos hacían infernal estrépito, mezclado con los aplausos y vivas de los excursionistas.

Treinta minutos después arrancó el segundo tren, repitiéndose las mismas manifestaciones de entusiasmo.

Antes del partido.

El camino que conduce al campo del Iberia es un reguero de público y coches, siendo éstos insuficientes para transportar tanta gente entrada por escotillon en Zaragoza; se han agotado todas las localidades, y éstas han alcanzado grandes precios.

Emoción.

El campo se halla materialmente atestado, observándose un movimiento de nerviosismo fácil de comprender, sobre todo en los nuestros, que no saben el papel que correrán las banderitas; todo depende del resultado, y esto, cuanto más nos acercamos al final, más nos empavorece.

El partido.

Salen al campo los equipos, que son recibidos con una gran ovación; a continuación lo hace el señor Saracho, árbitro vizcaíno, que es el designado, quien una vez hecho el sorteo de ordenanza, alinea los equipos, sacando el Español.

Hay unos minutos de tanteo, muy pocos, porque los madrileños se apoderan del esférico, hacen un pase a Olaso, y éste, con una jugada suya personalísima, donde pone todo su conocimiento y corazón, pasa a las defensas catalanas y perfora la red de Zamora, quien, a pesar de su estirada, no ha podido hacer nada por detenerlo; se recibe este tanteo con gran entusiasmo por el público; van seis minutos de juego.

El Athlétic sigue dominando enormemente y arrollando a los españoles, logrando Cosme el segundo tanto para Madrid.

Poco antes de terminar el primer tiempo se produce un corner contra el Athlétic, rematándole Alcántara y terminando a los cinco minutos con dos a uno.

Segundo tiempo.

Sigue dominando el Athlétic; los once jugadores ponen el alma por asegurar la victoria, y a fe que lo consiguen; la puerta de Zamora se ve acribillada a balonazos, y éste tiene que emplearse a fondo, escuchando grandes y merecidas ovaciones.

Palacios, que se le fué la mandanga, recibe un pase y coloca el tercer tanto para su equipo, de forma primorosa.

Se destapó el público, que ya ve la victoria asegurada, y flamean en el aire las banderitas que tanto miedo daban al principio; ya no hay enemigo; el Athlétic se apoderó de sus contrarios y reprisa la tarde de Madrid.

Viene una pequeña reacción española, y en una arrancada hay un fault en el área de goal, que es castigada con un penalty que Barroso para, donde se desborda el público, terminando el encuentro con la victoria del Athlétic por tres a uno.

Decir cómo jugaron los vencedores es repetir el fondo de la anterior reseña; todos, absolutamente todos, fueron por la victoria, y la alcanzaron plenamente. Del Español, Zamora; los demás, salvo alguna excepción, fueron sorprendidos con el juego athlético.

Zaragoza.

Los zaragozanos se han portado como quien son; se han distinguido por su imparcialidad y corrección, aplaudiendo a todos; en el campo y fuera de él no hubo más que acensiones y agasajos, que los madrileños jamás olvidarán.

El sorteo.

A última hora de la tarde se celebró el sorteo, resultando que el Athlétic se eliminará con el Celta, de Vigo, y el Barcelona, con el Real Unión, de Irún. Vaya partidos; lástima que se celebren en el mismo día.

La noticia en Madrid.

Con notable celeridad empieza a conocerse los resultados del encuentro, siendo el primero el telefonema enviado a los locales del Club Athlétic, dando cuenta del tanto hecho por Olaso a los seis minutos de empezar, llegando a continuación un chaparrón de telefonemas, y desbordándose la pasión de los que no han tenido la suerte de acompañar con sus aplausos a los vencedores.

La noticia en Barcelona.

La expectación de hoy entre el elemento deportivo de nuestra ciudad estaba concentrada en el partido de desempate jugado en Zaragoza entre el Athlétic, de Madrid, y el Español, de Barcelona.

En las Ramblas, y ante las oficinas del Club con evidente, se congregó numeroso público, que engrosó a medida que avanzaba la tarde, ávido de saber el resultado.

Cuando a las siete y cuarto se supo la derrota del equipo catalán, los comentarios eran para todos los gustos.

La mayoría de los aficionados no ocultaban su descontento y decían que después del partido de hoy no consideraban al Español capaz de trasladarse a América.

La gente tardó varias horas en desfilarse.

Partidos amistosos.

Cevit Servise, 1; Europa, 3.
Barcelona, 3; Badalona, 3.

Partido de promoción.—Unión-Ferrovial.

Ayer se jugó este encuentro, que, a pesar de la escasa calidad de juego de estos equipos, han logrado despertar con su rivalidad una emoción extraordinaria.

La lluvia, que empezó a dejarse sentir por la mañana, fué en aumento considerable, cayendo un verdadero diluvio antes de comenzar el partido.

A las cinco y treinta minutos, previo reconocimiento del campo, da comienzo el encuentro, habiendo una entrada formidable, a pesar de todos los elementos en contra. Eso es afición.

En el primer tiempo, que ha sido el mejor, hubo un dominio alterno, estando en peligro las dos porterías; pero la falta de decisión en el «shot» y muchas veces la providencia que les ayudaba, hizo que quedasen empatados a cero.

En el segundo tiempo, y en medio de una lluvia barrizal enorme, la Ferrovial dominó constantemente, no saliendo del campo del Unión, los que hicieron grandes esfuerzos por el empate, consiguiéndolo y terminándose el encuentro, sin ningún resultado.

Los equipos, bajo las órdenes de Espinosa, se alinearon en la forma siguiente:

Ferrovial: Jiménez, Valle, Peña, Blasco, Hilario, García, Reverter, Reverter (J.), Cuervo, Lambán y García.

Unión: Zurdo, Pastrana, Sáinz, Lozano, Vidal Zugazaga, Zugazaga, Marín, Carrasco y Marín.

El público, aunque con mucha pasión, se mostró correctísimo.

Grupo B.

En el campo de las Arenas del Sardinero se ha celebrado la final de este grupo de la región Norte, entre los equipos Pasayako, de Pasajes, y Cimadevilla, de Gijón; venció el primero por tres a dos, teniendo que prorrogarse el partido por empate, resultando su encuentro movidísimo.

Información americana

Fallecimiento de un millonario español.

BUENOS AIRES 3.—Ha fallecido en esta capital el acaudalado comerciante español don Manuel Quemada.

El señor Quemada, que contaba setenta y cuatro años de edad, llevaba muchos en la Argentina, en donde se estableció al venir de España, logrando reunir con su perseverancia en los negocios varios millones, vinculados en numerosas empresas del país.

El finado gozaba de generales simpatías entre sus connacionales y argentinos.

Se dice que dejó numerosos parientes en Logroño, de donde era oriundo.—Agencia Americana.

Intercambio universitario.

MONTEVIDEO 3.—Un nutrido grupo de estudiantes se prepara a marchar a Buenos Aires, con lo cual se iniciará el intercambio universitario entre Argentina y Uruguay.

Durante el próximo curso académico tres profesores argentinos darán conferencias sobre Derecho interamericano, economía social y estudios médicos en la Universidad de Montevideo.—Agencia Americana.

Reforma de la Constitución.

RIO JANEIRO 3.—El «Jornal do Commercio», ocupándose de la situación política, dice que el Congreso se ocupará de la reforma de la Constitución, a fin de resolver la cuestión definitivamente. Añade que la preparación de los presupuestos será facilitada por la acción energética del presidente de la República, señor Bernardes, quien regulariza la situación financiera y monetaria, finalizando el ejercicio financiero sin déficit. Termina diciendo que la reforma de impuestos será examinada detenidamente.—Agencia Americana.

Lo que producen los ferrocarriles.

MEJICO 3.—Los ingresos de los ferrocarriles nacionales de Méjico durante el ejercicio del presidente de la República, dólares. Durante el ejercicio precedente se habían recaudado 1.589.556 dólares. Después de deducir las cifras de los gastos e intereses, el déficit del pasado ejercicio resulta ser de 23.174.714 dólares, mientras que en el ejercicio precedente había sido de 23.331.103 dólares. Agencia Americana.

Del Extranjero

Baldwin aconseja la paz.

LONDRES 3.—Ayer, Mr. Maldwin dirigió al público inglés un mensaje radiotelefónico aconsejando la calma y que todos los hombres de buena voluntad están en el deber de mantener la paz sobre la tierra.

La flota alemana.

PARIS 3.—Telegramas de Berlín a la Prensa francesa anuncian que la flota alemana se dispone a realizar un largo cruceo en el Mediterráneo, añadiendo que una parte de la escuadra alemana se dirigirá a la rada de Barcelona y los otros navíos irán a Málaga y más tarde todo la flota se encontrará en el puerto de Vigo.

«L'Hecho de París» comenta esta noticia, y dice que cuando existe cierta rivalidad entre las naciones aliadas a propósito de la cuestión del Mediterráneo, procede preguntarse qué fin persigue el envío de la escuadra a esos mares.

El viaje de Amundsen.

LONDRES 3.—El dirigible «Amundsen» salió ayer del aeródromo de Gatchina.

El arreglo de la deuda.

PARIS 3.—Telegramas de Londres anuncian que las negociaciones para el arreglo de la deuda prosiguen por la vía diplomática, y que el ministro francés de Hacienda no irá a Londres sino después de terminado y previo acuerdo.

Comunistas detenidos.

ROMA 3.—La Policía ha hecho gran número de detenciones de comunistas a consecuencia de las manifestaciones celebradas ayer.

Entre los detenidos figura el diputado de Turín señor Bendini.

La deuda francesa.

PARIS 3.—Dicen de Washington a «Excelsior», que en los círculos políticos se opina que el acuerdo francoamericano sobre las deudas será fácilmente ratificado por el Congreso, debido a la supresión de la cláusula de salvaguardia.

Víctimas de un naufragio.

PARIS 3.—De Tokio anuncian que noventa y nueve hombres del buque «Chichibu-Maru», naufragado, han sido recogidos, faltando aún 150.

El príncipe Víctor Napoleón.

PARIS 3.—Telegramas de Bruselas anuncian que el príncipe Víctor Napoleón sigue en estado de gravedad, y que se ha perdido toda esperanza.

Declaraciones de Stressemann.

BERLIN 3.—Se han publicado unas declaraciones de Stressemann para justificar el Tratado de Alemania con los Soviets, en las que hace constar que es interés no solamente de Alemania, sino de toda Europa, que se tienda un puente entre la Europa Occidental y Rusia.

El viaje del presidente preocupa a Alemania.

PARIS 3.—Telegramas de Berlín anuncian que la próxima visita del presidente de la República francesa a Londres intriga mucho en los círculos políticos alemanes.

Algún periódico de este país llega con este motivo a decir que es preciso tener el valor de reconocer que el Tratado alemán con los Soviets ha complicado la situación internacional.

Ayuntamiento

El alcalde asistirá mañana a la Academia Española para tratar de la erección del monumento a Cervantes.

—En una de las dependencias municipales ha sido expuesta la lápida que el Ayuntamiento regala a la Compañía Lloyd Norte Alemán como testimonio de gratitud por haber dado esta Compañía el nombre de Madrid a uno de los buques recientemente construidos.

En las esquinas de la lápida figuran, en relieve, el Palacio Real, el Hospicio, el puente de Toledo y el Palacio Municipal.

—El concejal señor De Riba se ha entrevistado con el gobernador para estudiar el modo de evitar la duplicidad de concesiones para las lactancias.

Justo recompensa a Edda Mussolini

El Rey de Italia ha firmado un decreto concediendo la medalla de bronce de salvamento a Mlle. Edda Mussolini, hija del dictador, por haber sacado del agua, en Cattolica, a un muchacho que se ahogaba.

La corona de Inglaterra

Si el príncipe de Gales falleciera sin descendencia, la heredera del Trono sería la hija de los duques de York, que acaba de nacer hace pocos días.

No existiendo la ley sálica en Inglaterra, la hija del duque de York, segundo hijo de los Soberanos actuales, tiene derecho preferente a la Corona, antes que los príncipes Enrique y Jorge, tercero y cuarto hijo, respectivamente.

Es de esperar que el príncipe de Gales tenga descendencia, puesto que es joven y robusto.

Información política

Despacho y visitas.

El ministro de la Gobernación despachó esta mañana con los directores generales de Sanidad, Abastos y Administración local, y recibió a los gobernadores de Badajoz y Baleares; a una Comisión del Sindicato de ferroviarios, que fué a darle las gracias por la cesión de un solar en la Moncloa, y al doctor Maestre.

El ministro de Hacienda recibió a una Comisión de la Federación de la Prensa Española, que le habló del proyecto de Montepío de periodistas; al delegado de Hacienda de Málaga; a los delegados de Sanidad doctores Mariscal, Carro y Aspizua, y a una Comisión de la Diputación de Vizcaya.

Los Tratados de Comercio.

Los Gobiernos de España y de Grecia han convenido una nueva prórroga del Convenio de Comercio y navegación de 23 de septiembre de 1903, en virtud de la cual dicho Convenio continuará en vigor hasta el día 31 de mayo, inclusive, del presente año.

La tasa del trigo.

Telegrama de la Dirección general de Abastos a los gobernadores civiles, facilitado en la oficina de Prensa del Gobierno civil:

«Vienen circulando por el campo y mercados, noticias encaminadas a preparar especulaciones, trigo, paralizándolo mercados.

Extreme V. E. vigilancia para que se cumpla Real orden 9 julio, tasa mínima trigo.

Conviene hacer público que esta tasa será sostenida con toda energía durante vigencia marcada dicha disposición, y también desmentir el rumor de que, con salvados importados año último, había entrado en España trigo triturado.

Se comprobó ser esto falso. Cantidad salvada importada podría ser importante como tal, pero pequeña la mezcla para perturbar mercado trigo en relación necesidades consumo.»

La recaudación de Hacienda.

Según datos facilitados en el ministerio de Hacienda, la recaudación del mes de abril último, por todos los conceptos a cargo de la Hacienda pública, alcanzó la cifra de 214.887.871 pesetas, que, comparada con la de 206.768.072 pesetas, obtenida en igual período del año anterior, representa un aumento total de pesetas 8.119.799, resultado que se descompone en un alza de 1.815.898 pesetas, por los conceptos de la renta de Aduanas, y el resto, de 6.303.901 pesetas, por los correspondientes a los demás Centros y Delegaciones provinciales.

Las Escuelas normales.

La Junta directiva de la Asociación nacional del profesorado numerario de Escuelas normales, ante los rumores proferidos sobre la posible supresión de varios de dichos Centros, ha visitado al señor ministro de Instrucción pública.

El señor Callejo ha acogido muy deferentemente a dicha representación y le ha asegurado que dichos rumores carecen en absoluto de fundamento; mas teniendo en cuenta el considerable aumento de alumnado que últimamente han tenido las citadas Escuelas.

Menos optimistas fueron las impresiones de orden económico, pues la necesidad de nivelar los presupuestos hace muy difícil cualquier aumento de gasto, por justificado que sea.

El ferrocarril de Orense a Zamora.

El fundador y ex presidente del Centro Gallego, de Buenos Aires, don José Barrio, en representación de los allegados residentes en la República Argentina, ha visitado al señor ministro de Fomento, a quien le fué presentado por el presidente del Centro de Galicia, de Madrid, don Basilio Alvarez.

El objeto de la visita fué interesar al señor conde de Guadalhorce en favor de la variante Andrés, que afecta al proyectado ferrocarril de Orense a Zamora.

El ministro de Fomento, demostrando conocer intensamente el problema, dispuso una cordial acogida a los comisionados, y calificó de magnífico el proyecto del ingeniero señor Cantero, desde Zamora a Puebla de Sanabria, y en la parte que afecta desde ese último punto a Orense, si tuviese aquel proyecto algo defectuoso, se subsanaría por los técnicos, prometiendo que éstos estudiarían dicha variante, y, si conviniese, sin perjudicar los intereses del Estado, se aceptaría, pues su deseo es no dejar sin ferrocarril a comarcas tan feracísimas como son Verín, Ginzó de Limia y Allariz.

Casas baratas.

El ministro de la Gobernación, general Martínez Anido, que tanto se preocupa de la resolución del problema de la vivienda de las clases necesitadas, habiendo con los periodistas les dijo que había visitado un tipo de casa desmontable de hormigón armado, que por sus condiciones de solidez, higiene y baratura, puede utilizarse con gran éxito para albergue de personas de posición modesta y para hacer desaparecer de las poblaciones ese cinturón de chozas que constituye un ludibrio para las capitales que cuentan con elementos de progreso.

La entrada de los estudiantes en la Universidad

En la Dirección general de Seguridad facilitaron anoche la siguiente nota: «En el vestíbulo de la Universidad se

ha fijado un aviso, diciendo que desde hoy lunes sólo se permitirá la entrada en la Universidad a los alumnos que estén matriculados, debiendo ir provistos de la tarjeta de identidad, el resguardo de la matrícula, los recibos de las prácticas o cualquier otro documento que acredite sus condiciones de estudiantes, y se advierte que la presencia de los alumnos de un Centro en otro distinto al en que deben asistir a sus clases será considerada en su caso como falta.»

La Fiesta del Trabajo

En Madrid.

Los obreros madrileños celebraron la Fiesta del primero de Mayo cumpliéndose el programa anunciado.

El cierre del comercio fué general, a excepción de los previamente fijados, como casas de comidas, bares, etc.

Muchas familias obreras comieron en el campo.

Los alrededores de Madrid se vieron animados como en los días de fiesta, especialmente la Dehesa de la Villa.

Una Comisión de la Unión General de Trabajadores entregó anoche en el ministerio de la Gobernación las conclusiones acordadas.

En provincias.

Los telegramas que recibimos de provincias coinciden en que la Fiesta se celebró sin incidentes.

En Francia.

PARIS 2.—La jornada del Primero de Mayo fué completamente tranquila en la región de París.

La huelga fué casi general en la industria, pero funcionaron normalmente los servicios públicos.

Se celebraron mítines obreros, y sólo hubo una detención.

La Presidencia del Consejo ha publicado en la Prensa un comunicado que dice hubo calma absoluta en París y en los departamentos, añadiendo que ello demuestra por una parte, que las medidas energías tomadas por el Gobierno para mantener el orden han imposibilitado a los elementos perturbadores para manifestarse, y de otra parte, que el respeto al trabajo y a la libertad es sentimiento dominante en la gran masa del país.

Es oportuno señalar que, contrariamente a la tendencia de ciertos países extranjeros, Francia no está en manos de revolucionarios, y que la seguridad es la regla normal.

En Moscú.

PARIS 2.—Noticias de Rusia dicen que ayer holgaron cerca de un millón de obreros, que desfilaron en manifestación, así como las tropas, que realizaron una parada militar ante los miembros del Gobierno y del Cuerpo diplomático.

En Bélgica.

PARIS 2.—Telegramas de Bélgica anuncian que las manifestaciones obreras se desarrollaron en completa calma, llevando muchos manifestantes letrados que decían: «¡Viva Vandervelde!»

Muertos y heridos.

VARSOVIA 2.—Con motivo de la Fiesta del primero de Mayo, hubo algunas manifestaciones, que dieron lugar a encuentros con la Policía, resultando cuatro individuos muertos y bastantes heridos.

Cédulas personales

Las horas de despacho en las oficinas recaudatorias, de cuatro a siete de la tarde, y domicilio de las mismas en los distritos respectivos, son los que siguen:

Centro.....	Fresa, 5.
Hospicio.....	Hortaleza, 75 dup.
Chamberí.....	Alonso Cano, 25.
Buenavista.....	Montezquiza, 22.
Congreso.....	Gobernador, 33.
Hospital.....	Salitre, 10.
Inclusa.....	Oso, 21.
Latina.....	Caya Baja, 15.
Palacio.....	Fomento, 22.
Universidad.....	Quiñones, 17.

De Pinedo no se achica y prepara un "raid"

ROMA 3.—El marqués de Pinedo, que el año pasado hizo el raid Roma-Melbourne-Tokio, ira y vuelta, piensa partir en el mes de agosto próximo a otra expedición todavía mucho más importante.

Se propone el hacer una longitud igual a tres veces la vuelta del globo al de un mecánico y otro piloto. El audaz aviador, en ocho meses, piensa atravesar todos los océanos y todos los continentes.

BOLETIN SANITARIO

Según «El Siglo Médico», escasas variaciones se han observado en el estado de la salud pública durante la última semana, siendo en general favorables las estadísticas de observaciones particulares.

Los estados gripales continúan decreciendo; no son muy numerosas las congestiones e inflamaciones agudas de los órganos respiratorios y se mantienen en su anterior proporción los reumatismos articulares, las dermatosis atríticas y las complicaciones de los estados crónicos cardiovasculares.

La Bolsa

DE MADRID

Día 3	
4 por 100 Interior.	
Serie F.....	68 65
Serie E.....	68 65
Serie D.....	68 65
Serie C.....	68 65
Serie B.....	68 65
Serie A.....	68,70
Serie G y H.....	68,70
Fin de mes.....	00 00

4 por 100 Exterior.	
Serie F.....	82 05
Serie E.....	82 25
Serie D.....	83,00
Serie C.....	00,00
Serie B.....	83 40
Serie A.....	00,00
Serie G y H.....	86 80

4por 100 Amortizable.	
Serie E.....	00,00
Serie D.....	89 50
Serie C.....	89 75
Serie B.....	89,75
Serie A.....	89,75
Diferentes.....	00,00

5 por 100 Amortizable 1920.	
Serie F.....	93 25
Serie E.....	93 25
Serie D.....	93 30
Serie C.....	93 30
Serie B.....	93 30
Serie A.....	93 30

5 por 100 Amortizable 1917.	
Serie F.....	00,00
Serie E.....	00,00
Serie D.....	00,00
Serie C.....	93,00
Serie B.....	93,00
Serie A.....	93,00
Tesoros.....	101 70
Marruecos.....	79 50

Cédulas Hipotecarias	
4 por 100.....	91 25
3 por 100.....	97 95
6 por 100.....	108 10

Acciones.

Banco de España.....	611,00
Banco Hipotecario.....	435,00
Banco Hispano-Americano.....	(0,0)
Banco Español de Crédito.....	000,00
Banco Español Río de la Plata.....	0,00
Banco Central.....	78 00
Tabacos.....	202 00
Explosivos.....	48,00
Azucareras preferentes.....	1 4 00
Azucareras ordinarias.....	38,00
Altos Hornos de Vizcaya.....	000,00
Oruro Felguera.....	00 00
M. Z. A.....	435,50
Norte de España.....	455,50
Metro.....	000,00
Tranvías.....	78 25

Moneda extranjera.

Francos.....	22 80
Francos suizos.....	0 00,00
Francos belgas.....	00,05
Liras.....	00 00
Libras esterlinas.....	33 62
Dólares.....	6 90
Pesos argentinos.....	00 00
Florines.....	0 01
Escudos portugueses.....	0,00

Ayuntamiento de Madrid.

Empréstito 1868, 3 por 100.....	89 75
E Interior 5 por 100.....	00,00
E Sanche 4,5 por 100.....	30,00
D. Obas 4,5.....	00,00
V. M. 1914, 5 por 100.....	87,50
V. M. 1918, 5 por 100.....	00,00
V. M. 1923.....	00,00

Sucesos

Escándalo en un tranvía.

Por promover escándalo en un tranvía y ofrecer resistencia al agente de Vigilancia señor Mariscal, ha sido detenido Carlos Charles Vanduin.

Los frescos.

El camarero Rafael Moreno Sánchez ha presentado una denuncia por estafa de 58 pesetas, importe de consumaciones servidas, contra Enrique Navarro Pérez, Santiago Sánchez Pérez y Doroteo Calvo Burgos.

Riña.

Gabino García, que vive en la calle de Santa Ana, 35, riñó con sus patronos, el matrimonio Manuel Garejo Esteban y Concepción Gelsa Pascual, causándole al marido una lesión de pronóstico reservado, y contusiones leves a la esposa.

Agresión.

Un desconocido que se dió a la fuga agredió en la calle de la Flor Alta, con un palo, a Gabino García Pozas, produciéndole lesiones de pronóstico reservado.

La Policía busca al agresor de Gabino.

Los descuidados.

Francisco Nuevo Sánchez, dueño de la sastrería de la Concepción Jerónima, número 10, denuncia la sustracción de dos cortes de traje de una vitrina de su establecimiento, y la rotura del cristal de la misma, siendo declarados como autores del robo Francisco Sánchez Abartín,

de diez y siete años, y Ricardo Hernández Gómez, de doce, ambos sin domicilio.

Fueron conducidos al Juzgado de guardia.

Los atropellos.

En la calle de Francos Rodríguez fué atropellada la niña de seis años Francisca Jaun, que vive en la calle de San José, 13, por el auto 121, de la matrícula de Segovia, que conducía Saturnino Cristóbal.

Fuó asistida en el Asilo de la Paloma de una contusión en la pierna, de pronóstico reservado.

Muerta por un tren.

El tren especial número M-Z. 2, ha arrollado a la salida de la estación de Avila a una mujer, dejándola muerta en el acto.

LOS QUE MUEREN

Don Angel Urzáiz y Cuesta

Ayer domingo, a las nueve de la mañana, tuvo lugar el traslado del cadáver de don Angel Urzáiz a la Sacramental de San Isidro.

Cumpliendo las disposiciones testamentarias del finado, no se hicieron invitaciones para el fúnebre acto, y, por tanto, sólo concurren al mismo su hijo, don Joaquín, y sus íntimos y familiares.

Datos biográficos.

Don Angel Urzáiz era natural del Puerto de Santa María (Cádiz), y contaba setenta años de edad.

Esaba casado con una distinguida y virtuosa dama, doña Adela Cadaval y Muñoz del Monte, hermana del director de la «Gaceta de Madrid», don Adolfo, dejando dos hijos, doña Eladia y don Joaquín, viudo de doña Margarita Pardo.

Enviámos sincero pésame a la distinguida familia del difunto.

El cadáver recibirá cristiana sepultura en el cementerio de la Sacramental de San Isidro, de esta corte.

Descanse en paz el ilustre finado.

Don Angel Urzáiz y Cuesta comenzó sus estudios a los siete años en un colegio de Vergara, cursando luego la carrera de Derecho, en Madrid.

Dedicado al periodismo con Ferrera y Albareda, fué redactor de «Los Debates», la «Revista de España» y «El Correo», acreditándose en ellos como conocedor de la política internacional.

Como diputado a Cortes representó siempre a Vigo en el Congreso, excepto en las Cortes del 86 y 89 y en las del 91, en que fué diputado por Lalín, distinguiéndose por sus trabajos en Comisiones, especialmente en la de presupuestos.

Fuó gobernador de Córdoba e intendente de Cuba el año 89.

Con Albareda—año 87—desempeñó la Subsecretaría de Gobernación, y con Sagasta, en 1901, fué ministro de Hacienda, dimitiendo dicha cartera por el famoso proyecto relativo al Banco de España.

En 1905, con Montero Ríos, volvió al ministerio de Hacienda, para dejarlo a los pocos días, como consecuencia del preámbulo con que encabezó el decreto referente a los créditos para remediar la crisis agrícola en Andalucía.

Consejero de Estado con Maura, formuló voto particular, oponiéndose a la concesión de pensión al infante don Alfonso.

Liberal en principio, a las órdenes de Sagasta y después de Montero Ríos, avocación hacia la política conservadora del señor Maura, para desligarse más tarde de su jefatura y quedar independientemente en política, hasta el punto de llamarse el «Solitario» por algunos de sus biógrafos.

En las Cortes destacó siempre su labor fiscal de los proyectos financieros. Por no perder su autoridad de censor, declinó el honor de ser nuevamente ministro con Canalejas, en el año 1912.

Volvió a los Consejos de la Corona con Romanones, en 1916.

Ultimamente era senador, nombrado por la Corona, aunque apartado de la política activa, y presidente de la Cámara Oficial de Comercio de Vigo.

Del mundo del cinema

William Collier caracteriza el papel de jockey en «The Rainmaker».

Según noticias facilitadas por B. P. Schulberg, productor asociado de la Paramount, el conocido actor William Collier, Jr., ha sido escogido para que caracterice el papel de jockey en la gran película de carrera de caballos intitulada «The Rainmaker». En esta obra, original de Gerald Beaumont, Mr. Collier aparece como «la mejor apuesta» en el papel de Roboy the Rainmaker.

Georgia Hale, bien conocida por su actuación en «The Salvation Hunters» y en la obra de Charlie Chaplin, «The Gold Rush», caracteriza también un papel muy importante en la escena del salón de baile.

Clarence Badger está a cargo de la producción de esta magnífica película.

Gacetillas teatrales

ULTIMAS ACTUACIONES DE MERCEDES SEROS. — Esta genial cancionista, de éxitos constantes, celebra sus últimas actuaciones en Romea, con un éxito sin precedentes, verdad es que ella en estos días pone sus creaciones más aplaudidas y viste sus más lujosos trajes.

En esta semana, reaparición sensacional: Argentinita, la estrella de más admiradores, la de bailes incopiables, caricaturas únicas y canciones geniales. Argentinita trae nuevo repertorio y una colección de «toilettes» deslumbradoras.

No lo olvide: despedida de Mercedes Serós; debut de Argentinita.

EN MARAVILLAS, 22 HERMOSAS ARTISTAS.—Al grandioso éxito merecido y unánime que obtienen en este elegante teatro la escultural y bella Isabelita Ruiz y la hermosa y elegante Tina de Jarque, hay que añadir los veinte éxitos que obtuvieron y siguen manteniendo las 20 hermosas cancionistas y bailarinas de todo género que desde el sábado actúan a teatro lleno.

Adelina Durán, la bailarina exótica, que poco tardará en ser contratada para el extranjero; Carmen Montaña, la hermosa bailarina española; Carmen Garrido, ¡20 éxitos y dos extraordinarios sucesos!

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las seis y media (compañía francesa), macinée blanca para señoritas, Le Rosaire.—A las diez y media (popular, tres pesetas butaca), Los muñecos.

COMEDIA.—A las diez y media (popular), Soltero y solo en la vida.

LARA.—A las seis y media, ¡Bendita seas! (popular, 2,50 butaca).—A las diez y media, Si yo quisiera... (gran éxito).

CENTRO.—A las seis y media, En un burro tres baturros.—A las diez y media (estreno), El perfume del pecado (no apta para señoritas).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel.—A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—A las seis y media (especial), El viaje infinito.—A las diez y media (familiar, 3,75 butaca), 115 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—A las seis y media y diez y media, Seis personajes en busca de autor (extraordinario éxito).

ZARZUELA.—A las seis y a las diez y media, La superrevista parisina París-París (34 cuadros, 970 trajes).

COMICO.—A las seis y media ¡13!... ¡Lagarto, lagarto!, Gramática parda, Derkas.—A las diez y media, El maño rabalero, Gramática parda, Derkas. (Gran éxito).

MARTIN.—A las seis y media, La república del amor, El país de las estrellas.—A las diez y media, ¡Que viene el guarda!, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las seis y cuarenta y cinco, Los gavilanes.—A las diez y cuarenta y cinco, La capa blanca (por Cora Raga).

FUENCARRAL.—Compañía de María Gámez.—A las seis y cuarto, El tío Quico.—A las diez y cuarto, Alfonso XII, 13.

ALKAZAR.—A las siete, Lorenza, la serla.—A las diez y media, El juramento de la primorosa.

PAVON.—Compañía de Emilio Postes.—A las seis y cuarto, El juramento de la primorosa.—A las diez y media, ¡Vamos a empezar!, Palos-Buenos Aires, Esteso, ¡Deme usted su ropa!, Mercedes Serós.

MARAVILLAS.—A las seis y media y diez y media, Grandioso espectáculo de atracciones frívolas; 20 bellísimas artistas. Exito inmenso de Tina de Jarque e Isabelita Ruiz.

CIRCO PARISH.—A las diez y cuarenta y cinco, magnificísimas función, el asombroso, la estupendísima atracción Rastelli. Lo nunca visto y más fenomenal de la actualidad, sólo hay un Rastelli; debut de Strathmore; variado programa por la compañía internacional de circo de Leonard Parish.

CINEMA GOYA.—A las seis de la tarde y a las diez y cuarto de la noche, Noticiero Fox, A toda vela (cómica), Los enemigos de la mujer (Alma Rubens y Lionel Barrymore).

Talleres gráficos «AMBOS MUNDOS» Tamayo, 7.—MADRID

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

•• Aduanas ••
•• Embarques ••

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, eñones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

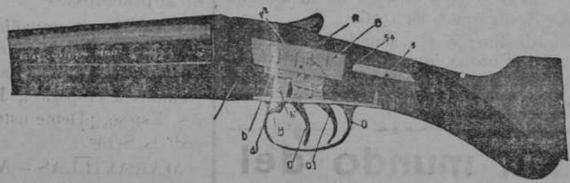
rra; fábrica de North Knot, para proyectiles; pongoños de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Pablo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerfui», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

Modelo para todos garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un error que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA

PUBLICIDAD ANUNCIOS ESPAÑOLES.

En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.
En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS
RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

Rectificadores:

Representante para España:

Eugen Runde

Pinto (prcia Madrid).



Academia Serrate

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos Nacionales, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato: Magnífico internado: Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

MADRID