

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. - Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalva

Madrid, 17 de abril de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. - Número 11.038

## El vuelo España-Filipinas

### Los aviadores británicos salvan al capitán Estévez y al mecánico Calvo

#### Perecen dos aviadores ingleses

Durante las últimas veinticuatro horas, la ansiedad en Madrid y en España entera por conocer la suerte que hubiera podido correr en el desierto el jefe de la escuadrilla, capitán Estévez, y mecánico Calvo, han sido verdaderamente enormes. Por un lado el Gobierno, por otro la Dirección de Aeronáutica militar, y por su parte el Real Aero Club de España, habían enviado numerosos despachos a diferentes puntos, rogando detalles de las pesquisas realizadas por la aviación inglesa, encargada de tan penoso trabajo.

Muy de mañana, numerosos periodistas acudieron al palacio de Buenavista en solicitud de detalles de los trabajos llevados a cabo durante las últimas horas en las inmediaciones de Amman.

Has: a más de las diez de la mañana, el pesimismo continuaba con la misma intensidad. Sin embargo, minutos después de las diez y media, un telegrama del ministro de España en El Cairo, señor Vallín, produjo extraordinaria alegría, puesto que daba esperanzas de que, tanto Estévez como su compañero, pudieran estar en salvo.

El despacho decía: «Fuerzas aéreas encontradas Estévez. Sin noticias mecánico.»

Como el telegrama no especificaba si el capitán Estévez había sido encontrado vivo o muerto, la ansiedad aumentó; pero al poco rato se recibió otro despacho de la misma procedencia, que ya llevó la tranquilidad a todos los ánimos. En éste se decía: «Estévez, vivo; siguen pesquisas para buscar a Calvo.»

Con estos detalles, el ministro de la Guerra comunicó por teléfono al ayudante del Rey, señor Molina, a quien dió cuenta de las noticias recibidas, a fin de que se las transmitiera inmediatamente al Soberano.

A las once y media y cinco, y por vía Gibraltar, el alto comisario inglés de Aviación envió al ministro de la Guerra de España, desde Jerusalén, el siguiente telegrama:

«Jefe escuadrilla aviones buscan aviadores me dice han hallado un español vivo; se espera hallar al otro también vivo.»

Durante vuelos madrugados explorados, ocurrió accidente aparato, pereciendo dos oficiales ingleses.

Continúan pesquisas.

Estas noticias produjeron extraordinaria alegría, por una parte, en los centros militares, y gran consternación, por otra, puesto que las pesquisas llevadas a cabo con tanto entusiasmo por la Aviación inglesa habían ocasionado dos desgracias irreparables.

A la una menos cinco de la tarde se recibió otro telegrama de El Cairo, que textualmente decía así:

«Estévez, encontrado vivo, bastante salud. Ningún rastro mecánico.»

También estas noticias fueron transmitidas rápidamente a S. M. el Rey por el ministro de la Guerra.

En uno de los despachos del ministro de la Guerra, los periodistas hablaron un momento con el director de la Aeronáutica militar, señor Kindelán, quien, visiblemente satisfecho, confirmó el hallazgo de Estévez, pues además de los telegramas recibidos en Guerra, la Dirección de Aeronáutica los había recibido iguales del comisario de la Aviación inglesa en El Cairo.

«Como verán ustedes, no me he equivocado—dijo el señor Kindelán—cuando ayer les decía en Cuatro Vientos que no había que perder las esperanzas. El tiempo me ha dado, afortunadamente, la razón. Únicamente es de desear ahora que los bravos aviadores ingleses logren dar con el paradero del mecánico Calvo, en lo cual, y por las noticias que yo tengo, han puesto el máximo interés.»

A la una y cuarto de la tarde, el ministro de la Guerra recibió a los periodistas, diciéndoles:

«Me felicito y les felicito porque las noticias que estamos recibiendo durante toda la mañana dan por terminada la triste odisea de nuestro capitán aviador señor Estévez. Me han producido extraordinaria pesadumbre las noticias dando cuenta de las desgracias sufridas por los bravos pilotos ingleses cuando buscaban por el desierto a nuestros pilotos.»

He de expresar a ustedes, y mucho me complacería que los periódicos lo recogieran, el agradecimiento y la gratitud

que el Gobierno, la Aviación militar y España entera sienten por Inglaterra, que ha dado toda clase de facilidades y ha puesto en movimiento sus enormes recursos para encontrar a nuestros aviadores, y los rasgos de valor, de altruismo y de abnegación, en los que han rivalizado todos los aviadores de las bases británicas de El Cairo, Jerusalén y Bagdad, que al fin han conseguido sus propósitos.

En ese sentido—terminó diciendo el duque de Tetuán—se ha teleografiado a aquel Gobierno y al comisario superior británico de El Cairo.»

Cuando ya abandonaban los periodistas el despacho del ministro de la Guerra, recibió éste un nuevo despacho, que ha llevado por completo la tranquilidad a las autoridades.

Dice así:

Pilotos ingleses, siguiendo indicaciones capitán Estévez, encontrado mecánico Calvo, al que asisten facultativos.»

En otro despacho se completaban los anteriores informes, diciendo que el capitán Estévez fué descubierto a 65 kilómetros al Oeste de donde fué descubierto su aparato, y con los pies muy hinchados por la larga caminata a través del desierto.

Gallarza y Lóriga llegaron ayer a Agra.

AGRA 17.—Han aterrizado en el aeródromo británico de esta capital los aviones españoles conducidos por los capitanes Gallarza y Lóriga.

Procedían de Karachi; esta mañana, al amanecer, remontaron el vuelo, y sin incidente alguno, han recorrido los 1.250 kilómetros de esta difícil etapa.

Al aparecer los aparatos sobre esta ciudad y al acercarse al campo de aterrizaje, vítores y aplausos acogieron a los aviadores españoles.

Los jefes y oficiales del servicio de Aviación de la Gran Bretaña y las autoridades de Agra recibieron y felicitaron a los intrépidos viajeros, que se mostraron agradecidísimos a las atenciones que reciben y manifiestan firme confianza en llegar felizmente al término de su viaje, del cual ya han realizado la mitad.

Con fraternal interés pidieron noticias del paradero de su camarada el capitán Estévez, y no pudieron disimular la triste impresión que les produjo el saber que aún no se ha logrado averiguar nada.

Hoy dedicarán el día a descansar, a efectuar las visitas oficiales y a preparar el vuelo a Calcuta, para donde, probablemente saldrán mañana.

Los aparatos siguen funcionando admirablemente y responden a la esperanza y al deseo de sus audaces pilotos.

Camino de Calcuta.

AGRA 17.—Los capitanes Gallarza y Lóriga han dedicado largo rato esta tarde a reparar los aparatos, comprobando su perfecto estado.

Han dicho que el vuelo de hoy ha tenido algunas dificultades, pues abundaban los «pozos», y otros inconvenientes de la vía aérea.

Salieron de Karachi a las siete y cuarenta de la mañana, y aterrizaron aquí a las tres en punto de la tarde.

Saldrán para Calcuta mañana, a las siete de la mañana.

Los elementos oficiales y la colonia extranjera agasajarán esta noche a los aviadores españoles.

Un despacho de los aviadores.

En el ministerio de Estado se recibió ayer el siguiente despacho de los señores Gallarza y Lóriga:

«Agra.—Llegamos siete horas. Tiempo malísimo.»

Agra-Calcuta.

Hoy volarán los aparatos de Lóriga y Gallarza.

Los aviadores realizarán el vuelo de hoy entre Agra y la capital de la India inglesa—1.300 kilómetros—, que salva una parte del territorio muy poblada, y en la que existe una vida colonial muy intensa, con importante desarrollo de todas las fuentes modernas de riqueza.

Las comunicaciones son también numerosas.

De Agra, importante centro comercial e industrial, parten cuatro líneas de ferrocarriles: una, a Baroda y a Surat, que se divide en dos, una de las cuales se dirige a Bombay; otra, a Karachi; otra, hacia el Norte del país, y la cuarta, que, pasando por varias poblaciones importantes de los Estados del Noroeste y

Bengala, llega a Calcuta, final de la futura etapa.

Es la capital de la India una hermosa población, que tiene nueve kilómetros de Norte a Sur.

Cuenta con 850.000 habitantes; o sea una población aproximada a la de Madrid, y pasa de 1.100.000, si se cuenta la vecindad de los suburbios.

La proximidad de numerosos pantanos hace de Calcuta una población insalubre.

El lago Salado, próximo a la capital, tiene 80 kilómetros cuadrados.

Además, la ciudad se halla construida sobre un terreno medio sumergido y cruzado por numerosos canales.

Los indígenas del interior acostumbra, en ciertos casos, a arrojar los cadáveres de sus parientes fallecidos al río Hugli, que atraviesa la ciudad, y esto aumenta la insalubridad, que los ingleses combaten con medidas energéticas y positivas, entre ellas la prohibición de tales sepelios y la construcción de alcantarillado y canales de desagüe.

Un capitán español se ofrece a buscar a los desaparecidos.

Durante el acto celebrado ayer en Cuatro Vientos, el capitán aviador don Ignacio Jiménez Martín se ofrece al jefe de los servicios de Aviación, para salir seguidamente en su aeroplano «Potez», de 500 caballos, con dirección a El Cairo, para buscar a su compañero desaparecido, capitán Estévez, y su mecánico, Calvo.

Dicho ofrecimiento fué trasladado al presidente del Consejo y al ministro de la Guerra.

El Gobierno no ha decidido aún nada respecto al ofrecimiento.

## NUESTROS PRONOSTICOS

### DE HIPICA

Mañana domingo se celebrará en el hipódromo de la Castellana la séptima reunión de carreras de caballos.

Son nuestros favoritos:

Premio Alicante (carrera de venta), 2.000 pesetas, «Labrador» y «Pierrette».

Premio Ponce de León (militar lisa, handicap doble, segunda parte), 1.250 pesetas, «Inconnu» e «Impenetrable».

Premio Stambourgh, 3.000 pesetas, 1.600 metros, «La Magdalena» y «Toribio».

Premio Auvin, 3.000 pesetas, 1.800 metros, «Mussolini» y «La Doriguilla».

Premio Chispero, 3.000 pesetas, 1.800 metros (handicap), «L'Eneo» y «Rimac II».

M. Jiménez.

## EN PARIS

### Un ladrón de Hotel en traje de Fantomas despoja a tres damas norteamericanas de un millón de francos en alhajas

Tres señoras norteamericanas, recientemente llegadas a París, hospedáronse en un suntuoso hotel; ocupando habitaciones del quinto piso, cuyas ventanas dan a la plaza de la Concordia.

Las tres amigas, Mmes. Josefina Tretwell, Frank Griswold y Blanco Banco, estuvieron durante la tarde en un teatro de los bulevares, y regresaron al hotel alrededor de las doce de la noche.

Después de haber comentado juntas las emociones del día, en la habitación de una de ellas, trasladáronse a sus respectivos dormitorios, para entregarse al sueño. Y como buenas americanas, fieles cumplidoras de los preceptos higiénicos, dejaron las ventanas de sus cuartos completamente abiertas.

Este exceso de higiene ha facilitado, de modo singular, la labor de un extraño visitante, que se introdujo en la alcoba de la señora Griswold.

Mme. Griswold tiene el sueño muy ligero. Hacia las tres de la madrugada, un ruido muy débil la despertó. A la tenue luz matutina percibió la forma de un Fantomas, y toda emocionada no osó oprimir el timbre de la servidumbre ni encender la luz.

El rata de hotel apercibióse de que era observado, y rápidamente cogió un maletín, y con la misma vertiginosidad desapareció por la ventana que le había permitido tan fácilmente su introducción, sin apelar al diamante que rompíese los cristales.

Rehecha de su emoción Mme. Griswold, gritó al ladrón y llamó a la dirección, dándose inmediato aviso a la policía.

Las amigas de Mme. Griswold, despertadas por el ruido, inquirieron noticias, y con la inquietud consiguiente procedieron a un rápido inventario de sus alhajas, y con la sorpresa natural com-

probaron que también recibieron la visita del audaz Fantomas.

En total, lo robado asciende a un millón de francos.

Mme. Griswold lamenta la desaparición de un collar de 200 perlas, con cierre de oro y diamantes; una sortija de platino, en la que iba engarzada una gruesa perla.

Mme. Josefina Fachir Tretwell ha notado la desaparición de un valioso reloj, valorado en 50.000 francos; dos sortijas de diamantes, dos alfileres orlados de perlas, una pulsera con reloj de oro y un portamonedas que contenía 4.000 francos.

Y a Mme. Banco le ha robado el Fantomas un reloj de platino, un rubí negro, que vale 40.000 francos y un portamonedas con 3.000 francos.

Por desgracia para el ladrón, el sueño ligero de Mme. Griswold le impidió proseguir su tarea; que hubiera sido provechosa, por encontrarse en el cuarto de ésta las alhajas de más valor de las viajeras.

Las pesquisas policíacas han comenzado; pero no se tiene pista alguna.

## DESDE LONDRES

### Se confía en la solución de la crisis minera

LONDRES 17.—En la entrevista celebrada hoy por Mr. Baldwin, el ministro de Trabajo y el secretario de Minas con los miembros del Comité ejecutivo de la Federación de mineros, se han discutido las dificultades planteadas por las proposiciones de los propietarios de minas de carbón.

Los representantes de los obreros han manifestado que según su punto de vista, se hallan metidos en un callejón sin salida.

Los jefes de los mineros han celebrado una entrevista con los miembros del Comité industrial del Congreso de los Trade Unions.

A la salida de esta reunión los jefes de los mineros han manifestado que después de las negociaciones con el primer ministro es permitido esperar que las negociaciones con los propietarios de minas de carbón podrán reanudarse en breve plazo.

Esta noche se manifiesta en los círculos políticos un gran optimismo respecto a la solución del conflicto.

## La situación en China

### Tranquilidad en Pekín.

PEKIN 17.—Ha quedado restablecido el orden en la capital.

Continúa la desbandada de las tropas del llamado Ejército nacional.

Desde ayer funciona un Comité de Salud pública, que vela por el mantenimiento del orden.

PEKIN 17.—Después de sostener diversos combates, las tropas del Ejército nacional, que, como se sabe, se batieron en retirada, han llegado al desfiladero de Nanku.

## DESPUES DEL RAID

### Banquete en honor de la oficialidad del «Buenos Aires»

A las dos de la tarde ha ofrecido el Gobierno un almuerzo de cincuenta cubiertos en el ministerio de la Guerra a la oficialidad del «Buenos Aires», que ayer llegó a Madrid.

Asistieron las primeras autoridades de Madrid, los capitanes generales del Ejército y Armada, los aviadores portugueses, la tripulación del «Plus Ultra», el jefe del servicio de Aviación, el embajador de la Argentina y los ministros del Brasil, Uruguay y Portugal, con un agregado naval o militar cada uno; el jefe de Estado Mayor de la Armada y dos jefes u oficiales de Marina, en representación del «Lezo» y el «Alsedo» y cuatro oficiales heridos de los hospitalizados en Madrid o Carabanchel.

Por la noche saldrán para Cartagena los marineros argentinos, que, después de visitar aquella base naval, se incorporarán al «Buenos Aires», en Cádiz, para emprender el viaje de regreso a la Argentina.

## La colaboración francoespañola.

### Preliminares de las negociaciones de paz en Marruecos

MELILLA 16.—Créese que hoy llegarán a Uxda los indígenas de Beniurriague, el Pajarito entre ellos, representantes de Abd-el-Krim en las negociaciones de paz.

### Comienzan las negociaciones.

UXDA 17.—Las negociaciones preparatorias de la Conferencia de Uxda han dado comienzo en la región de Taurit, con los emisarios del cabecilla rebelde Abd-el-Krim.

Como quiera que se encuentra terminantemente prohibido el acceso a la zona de operaciones, se ignora hasta ahora lo que se haya tratado en los «pourparlers».

### Lo que dice «Le Temps».

PARIS 17.—El enviado especial de «Le Temps» en Uxda ha llegado a esta ciudad, después de recorrer el frente, donde los elementos acumulados por el Alto Mando y la preparación de las tropas a todo evento garantizan contra cualquier sorpresa, en caso de fracasar los «pourparlers».

Dicho periodista telegrafía que la suspensión de las operaciones, y principalmente, de los diarios bombardeos, han permitido a las tribus reanudar los trabajos en el campo, hace largo tiempo abandonados.

Esta circunstancia haría que una vuelta a las hostilidades se considerase muy impopular en aquellos medios que son tan con impaciencia el yugo de Abd-el-Krim.

Sin embargo, las conversaciones son miradas en Marruecos con cierto temor.

El elemento colonial, compuesto de soldados marroquíes, teme que Abd-el-Krim prolongue las conferencias para evitar una ofensiva, que él cree inminente, y ganar el mes de mayo, fecha en la que deben estar empezadas las operaciones.

Si no se realizara así, se estaría nuevamente obligado a una ruda campaña, y ésta se complicaría con la próxima estación de lluvias.

La cuestión de las garantías que deben exigirse a gentes que lo prometen todo sin responder de nada, inquieta también mucho a estos elementos, los más importantes de Marruecos.

Las conversaciones no empezarán, según se cree, antes del lunes próximo.

Si los rifenos aceptan el venir a Uxda, es incontestable que las conversaciones se sujetarán a estas premisas, y que si la discusión presenta trazas de alargarse, se llegará a un ultimátum inmediato.

### Italia quiere intervenir.

PARIS 17.—Ayer, M. Briand volvió a conferenciar con el señor Quiñones de León, acerca de las próximas negociaciones en Uxda.

M. Briand conferenció también con el embajador de Italia, barón Romano Avezzana; se afirma que Roma vuelve a insistir en sus reivindicaciones relativas a la zona internacional de Tánger, cuyo régimen actual no está reconocido por Italia.

### Lo que dice el marqués de Estella.

PARIS 17.—El representante en Madrid del «Journal des Débats» da cuenta de una conversación que ha tenido con el general Primo de Rivera, en el curso de la cual éste se ha expresado así, respecto a la cuestión marroquí:

«No hay como los asuntos de Marruecos para plantear problemas delicados. Durante algunas horas yo he creído que podríamos tener divergencias con Francia sobre el tema de la paz; pero he hablado hace un momento por teléfono con nuestro embajador en París, y ahora estoy completamente satisfecho.»

Creo que España estará de aquí en adelante de completo acuerdo con Francia sobre la conducta a seguir. López Oliva se asegurará de ello por sí mismo.»

El corresponsal preguntó al general Primo de Rivera si no consideraba excesivo e imprudente tratar con Abd-el-Krim como soberano y comprometer con él una verdadera negociación diplomática.

El general le contestó:

«No ha de hacerse así. Nuestros delegados no irán al Rif, sino que serán los emisarios de las tribus los que deberán acudir a la zona francesa, para dejar bien definido que son ellos los que piden la paz.»

Las condiciones de paz han sido convenidas en la Conferencia de Madrid, pero creyéndose que esta Conferencia no era más que el principio o primer capítulo de la cooperación con Francia.

Muchos puntos quedan por precisar





**SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE**

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevy-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**

CADIZ

Consignaciones

•: Aduanas •:  
•: Embarques •:

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DIRECTOS

**Línea a Cuba-Méjico.**

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

**Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.**

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

**Línea a la Argentina.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

**Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

**Línea a Fernando Póo.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**ORIA Y GALINDEZ**

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

**CORREOS**

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**Vickers, Sons And Maxim Limited**

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

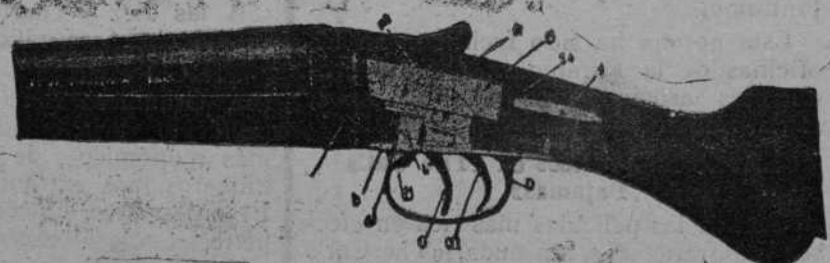
rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 28.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 8.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser la más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

**DIARIO de la MARINA**

PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES.

En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea.

En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS

RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS

Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



**“AHAMO”**

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

•: Rectificadores •:

Representante para España:

Eugen Runde

Pinto (prcia Madrid).

**“SMITH PREMIER”**  
Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
GARANTIZADA 10 AÑOS  
A. PERIQUET Y CIA  
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID.

**Academia Serrate**

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el Cuerpo de Correos

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarios, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato •: Magnífico internado •: Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID