

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :: Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 13 de abril de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :- Número 11.034

Un discurso de Mr. Leygues.

La importancia del poder naval

En reciente conferencia dada por el ministro de Marina de Francia, M. Leygues, a los almirantes en el palacio de la rue Royal, expuso su pensamiento acerca de la importancia del poder naval con una claridad y precisión admirables.

Entre otras cosas dijo lo siguiente: «No hay nada que sea más internacional que el mar, que pertenece a todos los pueblos.

Aquel que quiera ser tenido en cuenta y desempeñar un papel activo en la política del mundo debe estar en condiciones de explotar y controlar el dominio del mar.

No hay pueblo lo bastante rico ni poderoso que, vuelto de espaldas al mar, no vea detener su progreso; lo que acarrea como lógica y fatal consecuencia su decadencia y pérdida de importancia en el campo de la política internacional, donde hoy, como siempre, el factor económico es el principal agente de su crédito. Las naciones se dividen en potencias de primero y segundo orden, según su poder naval (el «sea power» invocado por Mahan), y, por lo tanto, a éste corresponderá el importante papel de clasificador.

Las Marinas militar y mercante son solidarias, y ellas han de ser el medio de toda acción expansiva, no siendo posible sin su concurso hacer política alguna comercial, colonial ni exterior.

Para Francia, el hecho de renunciar a la garantía de la libertad de sus comunicaciones con su Imperio colonial equivaldría a una verdadera abdicación. Desde fecha anterior a 1914, la política que regía las relaciones de los Estados había ya roto los viejos marcos en que se encerraban.

Pueblos nuevos entraron en la corriente de la vida universal; la política había dejado de ser continental, para ser oceánica, y la guerra, llamando a todas las razas de la tierra sobre el viejo continente europeo, ligó de tal manera sus intereses, que en adelante no podrá resolverse ningún problema político o económico sin asomarse fuera de sus fronteras.»

El ministro definió también el valor del Mediterráneo, demostrando que este mar, que siempre desempeñó papel tan importante en la historia de la civilización, lejos de haberla perdido, ha crecido en importancia.

«Francia tiene en este mar tantos intereses espirituales, materiales y políticos, que la obligan a ser allí fuerte y respetada.

Nada más justo; las naciones latinas deben concurrir y encontrarse allí, no para chocar ni estorbarse, sino para defender un patrimonio que les es común.

Francia es el país más pacífico de los pueblos, porque es el que más ha sufrido por la guerra y porque es el más idealista y el más humano; no tiene, pues, otra ambición que conservar y poner a salvo sus intereses y derechos, llenar sus deberes internacionales y mantener el puesto que ocupa en el mundo.»

Seguidamente el ministro anunció su firme propósito de restablecer la excelente tradición, caída en desuso desde hace tiempo, de aquellos cruceros que llevaban a las más lejanas tierras el pabellón tricolor.

«Estas visitas amistosas de nuestra Marina a las otras Marinas, de nuestro

pueblo a los otros pueblos, estrecharán los lazos de amistad y contribuirán a que Francia sea más conocida y su prestigio y potencia radial aumenten considerablemente.

Para realizar esta obra hacen falta buques; ¿cuáles y cuántos?

La potencia naval no depende tan solo del número de unidades que la integran, sino del valor intrínseco de cada una de ellas o, de otro modo dicho, de su valor militar, que es lo esencial, y lo que debemos querer, y lo que queremos es crear una Marina de calidad; por eso es preciso dotar al Ejército de mar de buques de tipo más moderno; construirlos por series, para que formen agrupaciones homogéneas y poner a su servicio dotaciones de oficiales y marinería cuidadosamente escogidas y entrenadas.»

La decisión que ha tomado el señor Leygues ha sido la de activar la entrada en servicio de los buques en construcción y la de decretar la inmediata construcción de los que forman parte del último trozo del programa naval.

El viaje de Mussolini.

Los indígenas le ofrecen una espada de honor

ROMA 13.—La suscripción abierta entre los indígenas para regalar una espada de honor al señor Mussolini, ha producido una suma de 50.000 liras.

Se ha organizado también una revista militar con motivo de la cual el señor Mussolini vestirá un nuevo uniforme de gala, bordado en oro, que ha sido concebido especialmente para él.

Llegada a Trípoli.

TRIPOLI 13.—El acorazado «Cavour», a bordo del cual viaja el presidente Mussolini, fondeó ayer a las siete de la mañana.

El presidente Mussolini, después de pasar revista a las tropas que le rindieron honores y dirigir una arenga a los elementos indígenas que esperaban su llegada, recibió a los representantes del Cuerpo consular, entre los cuales se hallaba el cónsul de España.

En su discurso, el presidente Mussolini declaró que su viaje debe ser interpretado como una afirmación de la fuerza y el poderío del pueblo italiano, a quien un destino irresistible empuja hacia las tierras africanas.

CASA REAL

Esta mañana despacharon con el Rey los ministros de Hacienda y Gobernación.

Ambos ministros sometieron a la firma de Su Majestad numerosos decretos; entre los que figuran uno modificando el régimen de delegación para la venta de cerillas, y otro eximiendo a los carros de labranza de los agricultores del impuesto de transportes.

Complimentaron esta mañana al Rey el ex ministro señor Aparicio, que habló con Su Majestad de los trabajos que se hacen para evitar la ruina de la catedral de Burgos, y el nuevo embajador en la Argentina, señor Palacios, quien, al darle los periodistas la enhorabuena por aquel supuesto nombramiento, contestó que no la podía aceptar porque no tenía acerca de él la menor noticia, y que su visita al Monarca había sido en calidad de ministro de España en Berna.

También ha cumplimentado hoy a los Reyes la duquesa de la Victoria, que llegó esta mañana a Madrid.

El raid España-Filipinas.

Aparece el aparato del capitán Estévez

Aterrizó a causa de una avería.

Los periodistas solicitaron esta mañana del paradero del capitán Estévez, que, como es sabido, efectúa el vuelo España-Filipinas en unión de los señores Lóriga y Gallarza.

«Ya supondrán ustedes—contestó el ministro—que tan pronto como se sospechó que a dicho capitán hubiera podido ocurrirle algún accidente, el Gobierno procuró averiguar por todos los medios su paradero.

Hasta última hora de la madrugada estuve en mi despacho esperando contestación a los despachos que habíamos puesto desde el ministerio y desde la Dirección de Aeronáutica, y al retirarme a descansar, ya tarde, advertí que en cuanto hubiera alguna noticia, se me avisara.

Efectivamente, a las siete y cuarto, el jefe de servicio del ministerio acudió a mi dormitorio y me dió cuenta de un telegrama de El Cairo, reexpedido desde Londres, comunicando que los cuatro aviadores ingleses que salieron de Amman para buscar a Estévez habían encontrado su aparato.

Las noticias eran muy confusas, y no sabíamos a qué atenernos, pues el telegrama no hablaba para nada de los ocupantes del aparato ni de las averías que pudiera sufrir éste, ni de las causas del abandono del mismo.

Posteriormente, a las nueve y cuarto de la mañana, se recibió otro despacho de la misma procedencia, ampliando las primeras noticias.

Por él supimos que el aparato que tripulaba Estévez fue hallado a sesenta kilómetros de Amman y a diez al Este de la ruta que debía seguir.

Los aviadores ingleses dirigieron al aparato, comprobando que sus tripulantes habían desaparecido.

Practicaron un registro, y en su interior, sobre el volante, y sujeto con un bramante, hallaron un papel, firmado por Estévez, en el que declara que había aterrizado por averías, cuya reparación requiere una pieza de que carecían, por lo que marchaban a pie a Amman para solicitar auxilio y proveerse de aquella.

Los aviadores ingleses dejaron tres mecánicos al cuidado del aparato, y volvieron a elevarse hacia Amman unos, y otros para reconocer el terreno, en busca del capitán Estévez y de su mecánico.

Estas son las noticias que hasta primera hora de la tarde se habían recibido en los ministerios de Guerra y Estado, esperándose que de un momento a otro se recibirá la de haber sido hallado el señor Estévez.

La ciudad de Amman.

Amman es la actual capital del Estado de Transjordania, cuyo Soberano, que lleva el título de Emir, es Abdullah. Cuenta en la actualidad cuarenta y seis años, y es hermano del Rey Feysal, Monarca del Irak.

Transjordania es un protectorado inglés, situado, como su nombre indica, tras el Jordán, o sea al oriente de este río.

El territorio se extiende entre Palestina, Siria, el Irak y el Hedjaz.

Todo el país tiene 250.000 habitantes, y sus tres poblaciones más importantes son Amman, es-Salt, pueblo comercial, y Ma'an, estación fronteriza con el Hedjaz.

Amman tiene unos 10.000 habitantes, o sea la población aproximada de Aranjuez.

Está situada sobre la ruta que siguen los peregrinos mahometanos desde Damasco a la Meca y conserva ruinas de su remoto pasado, entre ellas un teatro y el Odeón.

En línea recta, Amman se halla separada de El Cairo por una distancia de 500 kilómetros aproximadamente, o sea como desde Madrid a Cádiz.

Desde Amman a Bagdad, término de la etapa, hay 800 kilómetros, toda vez que el trayecto total son 1.300.

Los aviadores son esperados el día 20 en Hanoi.

HANOI 13.—Los aviadores españoles son esperados en Saigón el día 19, y en Hanoi el día 20.

Manifestaciones del señor Kindelán.

Ayer tarde, el señor Kindelán, nombrado jefe superior de Aviación, dijo a los periodistas a la salida de Palacio que se había recibido noticias de haber llegado a Bagdad, sin novedad, los aviones de Lóriga y Gallarza.

Estévez tuvo que aterrizar cerca de Amman.

Se cree que no le ha ocurrido nada. También hemos recibido noticias de que ha salido un camión blindado inglés a prestar auxilio a los aviadores.

Lóriga y Gallarza saldrán hoy para Bushire.

BAGDAD 13.—Los capitanes Lóriga y Gallarza saldrán hoy para Bushire.

El X Congreso zoológico internacional

BUDAPEST 13.—Para el día 4 de septiembre de 1927 ha sido fijada la fecha del X Congreso zoológico internacional, y la reunión, según acuerdo del Congreso anterior, se celebrará en esta capital.

Entre los numerosos países que han prometido asistir figura España.

Este X Congreso hubiera debido celebrarse en 1915; pero lo impidió entonces la guerra, y las dificultades de la situación creada por ésta en muchas naciones obligaron después, año tras año, a demorar su celebración.

LOS TEATROS

LATINA

Estreno en español de la comedia de Pirandello «Seis personajes en busca de autor».

Conocida ya sobradamente del público madrileño, por la magnífica interpretación que de ella nos dió en italiano la Vera Vergani, en la Princesa, la famosa comedia de Luigi Pirandello «Seis personajes en busca de autor», la versión española que ha dado ahora en la Latina otra actriz ilustre, Mimi Aguglia, ha obtenido un éxito tan evidente y tan ruidoso como la primera. La célebre producción pirandelliana—comedia «da fare», comedia «por hacer», como la titulaba su autor—produjo en el auditorio de la Latina la impresión emotiva cerebral y literaria que esta complicada y parabólica obra produce en el espíritu de las gentes sencillas.

Estas aplaudieron todos los finales de acto y en el transcurso de algunas escenas.

La gran actriz Mimi Aguglia recoge con admirable sobriedad de gesto la psicología de su personaje, consiguiendo momentos de insuperable exaltación artística.

Certero relieve dió al suyo Alfredo Gómez de la Vega, y se hicieron dignos del aplauso sincero del público la señora Morla y el señor Valentí.

LARA

Lola Membrives, cancionista.

La eminente actriz Lola Membrives es también una gentilísima y sugestiva cancionista, como todo el mundo sabe.

De esta suerte, a nadie sorprenderá que la Membrives cautive todas las noches la atención del público de Lara, primero, con la riqueza de su juego dramático en la comedia «Bendita seas!», y luego con las galas suaves y gratísimas de su voz de tiple y de su estilo exquisito.

En uno y otro aspecto se hace admirar la popular comedianta, que está recibiendo muchos aplausos calurosos.

PRINCESA

Función a beneficio de Asociaciones de caridad.

En el teatro de la Princesa se dió anoche, patrocinada por la embajadora de Inglaterra, lady Rumbold, y con asistencia de la Familia Real, una función a beneficio de las Asociaciones de caridad españolas e inglesas.

Se puso en escena la graciosa comedia del Sidney Blow y Douglas Hoare titulada «Lord Richard in the Pantry», y los actores trabajaron con el mayor acierto y distinción.

Las señoritas Gifford, Norton, Haskins, Lloyd-Williams, Witney, Shar, y Mc. Intosh, y los señores Hutchinson, Bell, Morrison, Smith y Bell, entretuvieron muy agradablemente a la concurrencia, que les prodigó sus aplausos.

La agradable velada, a la que asistió lo más selecto de la aristocracia española y de la colonia británica, debió de dar, sin duda alguna, los positivos rendimientos que se esperaban.

Otra fiesta benéfica.

Bajo la dirección escénica de la notable profesora de Declamación Nieves Suárez, se ha celebrado en el Instituto de Inválidos del Trabajo una hermosa fiesta benéfica.

Cuanto artistas y aficionados tomaron parte en la función se hicieron acreedores a los aplausos que les tributó el público.

MARRUECOS

La acción de Francia y España

El parte de anoche.

En la Presidencia facilitaron anoche el siguiente parte:

«Una emboscada, establecida por fuerzas del caid Solimán, en el sector de Axdir, dos kilómetros a vanguardia del castillo Muyahendin, sorprendió al enemigo, que con sus guardias protegía grupos dedicados a preparar trincheras, atacándoles por frente y retaguardia, desconcertándoles y haciéndoles tres muertos vistos, cuyo armamento quedó en nuestro poder.

En el resto de la zona, sin novedad.»

Zona occidental.

LARACHE 13.—Las posiciones de Maïda y de Aulet cañonearon algunos poblados de la zona insumisa, causando destrozos.

Las escuadrillas de Larache realizaron extensos reconocimientos por el aduar rebelde de Beni Star, y bombardearon algunos aduares de Teffer, regresando sin novedad.

Llegó un avión francés con personal comisionado para levantar el nuevo plano de la zona internacional.

Noticias de Melilla.

MELILLA 13.—Existe el propósito de acometer en breve trabajos de urbanización en el poblado de Cala del Quemado.

Se activan los trabajos de construcción de pistas en las posiciones del sector de Axdir y otras, hasta el lugar avanzado donde se halla la jarca que manda Solimán El Jatabi.

Ha comenzado a construirse una torre sobre el río Aguebal, para proteger el ferrocarril de Drius a Ben Tieb. Hoy marchará a Ben Tieb la primera bandera de la Legión.

La batería de Farha dispersó grupitos enemigos.

De Ceuta regresaron, después de haber estado en Palos con aparatos, el teniente coronel de Regulares de Alhucemas señor Serrador y el comandante del Tercio señor Escámez.

En un hidroavión marchará a Ceuta el comandante jefe de la Comisión geográfica, señor Infante.

Abd-el-Kader estuvo en la residencia conferenciando con Sanjurjo. Sábese que la estancia de Sanjurjo en Melilla será de varios días.

A causa del Levante llegaron a Cala Tramontana de arribada forzosa el guardacostas «Arcila» y el remolcador «Rrolano», que procedían de Cala del Quemado.

Hoy marchará a Axdir el nuevo interventor militar de aquel sector, comandante señor Aguilar.

Marchó a la Península el inspector de Sanidad señor Masferré.

Conferencia de generales.

MELILLA 13.—Procedentes de Madrid, han llegado los generales Goded y González Carrasco, que conferenciaron con el general Sanjurjo.

Procedente de la zona francesa ha llegado el teniente coronel francés monsieur Prieux, que ha conferenciado con el comisario superior, asistiendo a la conferencia los generales Castro Girona y Aldave.

Hoy, dicho jefe francés ha marchado a visitar el territorio, acompañado del capitán Rivera.

Zona francesa.

LARACHE 13.—Noticias de la zona francesa dicen que se acentúa la epidemia de tifus en el campo rifeño, y que por esta causa aumentan las sumisiones.

La Alta Comisaría francesa ha decidido enviar a Tánger al jefe del servicio de comercio y a su secretario, con objeto de abrir una información sobre el coste de la vida en Tánger, con objeto de mejorar la situación, que es actualmente difícilísima.

Con dirección a Tánger ha pasado hoy por esta plaza el embajador de los Estados Unidos en París, procedente de Rabat.

Compañía Trasatlántica

El vapor «C. López y López», de esta Compañía, realizará, salvo contingencias, la próxima expedición a Filipinas y Extremo Oriente, saliendo de Coruña el día 5 de mayo próximo para Vigo, Lisboa (facultativa) y Cádiz, de donde saldrá el 9 para Cartagena, Valencia, Tarragona (facultativa) y Barcelona, y de este puerto el 15 para Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hog-Kong, Yokohama, Kobe, Nagasaki (facultativa) y Shanghai.



Grupo de jefes y oficiales del regimiento Cazadores de Alfonso XIII.

Después del vuelo del "Plus Ultra"

Entrega de una medalla.

El comandante Franco ha entregado al jefe del Gobierno una medalla de oro que le dedicó la colonia española de Montevideo cuando los tripulantes del "Plus Ultra" estuvieron en la capital del Uruguay.

Socios de Honor del Aero Club.

En Junta general extraordinario, celebrada ayer, se acordó el nombramiento de socios de honor a favor de los señores siguientes:

Don Ramón Franco, don Julio Ruiz de Alda, don Juan M. Durán, tripulantes del "Plus Ultra"; marqués de Viana, presidente de este Real Aero Club e iniciador de la suscripción en favor de los tripulantes del "Plus Ultra"; don José de Panguas, ex vicepresidente de este Real Aero Club de España; doctor Estrada, embajador de la República Argentina, y conde de Valllellano, alcalde-presidente de Madrid, por el concurso oficial y personal en la manifestación celebrada por este Real Aero Club para festejar el éxito del "raid" España-Argentina.

En solicitud de una recompensa.

El ministro de Marina ha recibido el siguiente telegrama de don César Alba, presidente del Centro Mercantil de Sevilla:

"Reunidas las clases mercantiles de esa ciudad en banquete ofrecido por este Centro como homenaje a los marinos argentinos y españoles, acordaron por aclamación enviar a V. E., como representante de la gloriosa Armada española, el testimonio de admiración más ferviente y rogarle que, con ocasión del tra bajo y retorno de los aviadores y apertura del canal de Alfonso XIII, propusiera la concesión de una medalla especial al comandante de Marina de este puerto, premiando su asidua diligencia y actitud infatigable en pro de los intereses de la ciudad y del comercio sevillano."

Al anterior telegrama ha contestado el ministro con este otro, dirigido al señor Alba:

"Quedo profundamente reconocido a su saludo y al de las clases mercantiles de esa hermosa ciudad, a la que guardará perdurable agradecimiento por las amabilidades que me ha dispensado durante mi grata estancia en ella.

Soy el primero en reconocer la actividad y diligencia del comandante de Marina, demostradas con motivo de actos organizados para el recibimiento de los aviadores y del crucero argentino "Buenos Aires".

Tomo en consideración con el mayor interés los deseos expresados en el telegrama de usted, que contesto con afectuoso saludo."

Un telegrama del alcalde de El Ferrol.

FERROL 13.—Se ha recibido un telegrama del alcalde de esta población, que se halla en Sevilla, en el que dice que traerá la medalla que para su madre le entregó el comandante Franco, quien la recibió de las damas de Buenos Aires, en vista de que el aviador ha aplazado su visita a esta localidad.

El retraso del viaje de Franco ha causado disgusto, pues su pueblo natal tenía deseos de expresarle su admiración.

Agasajos.

SEVILLA 13.—Los condes de las Torres de Sánchez-Dalp obsequiaron ayer con un té y una fiesta andaluza a los comandantes y oficialidad del crucero argentino "Buenos Aires" y del español "Blas de Lezo".

Por la noche les agasajó también el Centro Mercantil con un banquete de honor.

El comandante y la oficialidad del crucero "Buenos Aires" obsequiaron, a bordo del buque, con un té, a las autoridades y distinguidas familias sevillanas.

El Real Círculo de Labradores agasaja esta noche con un baile de honor a los marinos del "Buenos Aires" y del "Blas de Lezo".

En el expreso ha marchado a Madrid el mecánico del "Plus Ultra", Pablo Rada.

PUBLICACIONES

Una novela de Manuel Linares Rivas.

Manuel Linares Rivas, el célebre literato y fecundo comediógrafo, acaba de publicar una novela tiernamente realista e interesante, de un gran fondo moral, que se titula "El buen caballero Pedrín Pai de los Pedreles", la cual es sin duda una de las mejores obras que han brotado de su pluma.

"Pedrín Pai de los Pedreles" ha sido escrito expresamente para figurar en la notable "Biblioteca Regina", selecta colección de novelas blancas que viene publicando con el mejor éxito la acreditada casa Ribas y Ferrer, de Barcelona, habiendo logrado en ella el afamado escritor tramitar un argumento sencillo, emocionante y con frecuencia salpicado de ternura, que se desarrolla en las bellas y plácidas tierras de Galicia, cuyo espíritu austero encarna el protagonista de la obra, aquel "Pedrín Pai de los Pedreles", digno del mote de "Buen caballero" con que lo bautizó el autor.

Es éste un libro diáfano, interesante, sin recovecos, que se lee con el mayor

agrado; el hermoso verismo de las figuras que en él se mueven, la moralidad que resplandece en todas las páginas y la brillantez de las descripciones, forman un hermoso conjunto difícil de olvidar, porque hay en esta novela nobleza de sentimientos, acción humana bien desarrollada y un hermoso verismo rebosante de sinceridad.

Los editores señores Ribas y Ferrer deben sentirse orgullosos de haber enriquecido su "Biblioteca Regina" con un libro de un gran valor literario que encaja en ella como anillo al dedo.

El nuevo Hospicio de Madrid

Ayer se reunió el Pleno de la Diputación.

Presidió el señor Salcedo Bermejillo, y el secretario dió lectura, una vez aprobada el acta, al pliego suscrito por los señores Mamolar y Alonso Orduña referente a la construcción del nuevo Hospicio o Colegio de San Fernando, como se denominará desde ahora en adelante.

El edificio quedará instalado en terreno cedido gratuitamente por el Ayuntamiento de Fuencarral, en el monte comunal denominado Valdelatas, situado a 12 kilómetros de la Puerta del Sol.

En la subasta para la construcción de las obras se fija el tipo de 10.094.427 pesetas; pero teniendo en cuenta las posibilidades de la Corporación, se reduce esta cantidad en un 30 por 100 quedando el tipo fijado en 7.066.549 pesetas.

La subasta para la contratación de las obras se anunciará durante treinta días en el "Boletín Oficial" y en los periódicos de mayor circulación, y las obras tendrán que estar terminadas en un plazo de tres años.

A los licitadores que acudan a la subasta se les dispensa del pago del timbre provincial.

Diputación provincial

La sesión de hoy.

A las doce y cuarenta y cinco se abre la sesión, presidiendo el señor Salcedo Bermejillo.

Se aprueban varios dictámenes; los más importantes son:

Una moción de la Presidencia, proponiendo conste en acta la satisfacción de la Corporación por el brillante éxito obtenido en las oposiciones celebradas para la provisión de la Cátedra de Dermatología y Sifilografía de la Facultad de Medicina de la Universidad Central, por don José Sánchez Covisa, Médico del Hospital de San Juan de Dios, por las que ha sido éste nombrado profesor de dicha asignatura, y que así se comunique al interesado.

Se designa una Ponencia especial, constituida por los diputados señores Laó y Varela, que entenderán en cuanto se refiera al arbitrio de aguas minerales.

El oficio del excelentísimo señor gobernador civil de la provincia, comunicando haber nombrado diputado corporativo suplente, en la vacante de don José Serrán de la Puente, a don Luis del Alcázar y Roca de Togores.

Que se comunique a la Empresa de la Plaza de Toros para que en el plazo de un mes termine el total de las obras que le fueron señaladas en la visita de reconocimiento verificada en 26 de enero último, advirtiéndola que, de no hacerlo, serán ejecutadas por la Corporación, por cuenta de la fianza, de conformidad con lo consignado en el párrafo primero de la condición quinta del contrato.

Pasa a comisión una proposición del diputado señor Arañón, creando una plaza de profesora de arte culinario en el Colegio de las Mercedes.

A propuesta del señor Salcedo Bermejillo se acuerda instalar en su despacho un retrato del marqués de Estella, como presidente honorario de la Diputación.

Se levanta la sesión a la una y media.

LOS QUE MUEREN

Leemos en "La Voz Médica":
"Durante la semana del 29 de marzo al 4 del actual, han ocurrido en Madrid 366 defunciones, cuya clasificación, por edades, es la siguiente:

Menores de una año, 55; de uno a cuatro años, 73; de cinco a diez y nueve, 15; de veinte a treinta y nueve, 46; de cuarenta a cincuenta y nueve, 71; de sesenta en adelante, 106.

Las principales causas de defunción son las siguientes:

Bronquitis, 54; bronconeumonía, 48; neumonía, 20; enfermedades del corazón, 32; congestión, hemorragia y reblandecimiento cerebral, 15; tuberculosis, 42; meningitis, 19; cáncer, ocho; nefritis, 10; gripe, cinco; sarampión, 17; diarrea y enteritis, 10 (de ellos, tres de más de dos años).

El número de defunciones ha disminuido en ocho con relación al de la estadística de la semana anterior, notándose esta disminución en las producidas por bronconeumonía, y habiendo aumentado, en cambio, la por bronquitis."

CRIMEN HORRIBLE

Mata a un niño para beberse la sangre

BARCELONA 13.—Ayer fué descubierta en el pueblo de Capellades un tremendo crimen, que ha conmovido profundamente al vecindario.

Ya la noche anterior la vecina Antonia Albertos había denunciado la desaparición de un hijo suyo, de once años, llamado José.

Durante toda la noche estuvo la Guardia civil buscando el paradero del muchacho, hasta que, bien entrada la mañana de ayer, se encontró su cadáver en el lugar conocido por el Cany de Prats.

La infeliz criatura había sido degollada, y todos los indicios hacen suponer que el horrendo crimen ha sido cometido con el propósito de que un enfermo tuberculoso bebiera la sangre del niño.

El cadáver fué encontrado en la huerta de una torre en construcción, propiedad del señor Fortuny, situada al final de la calle de Gravina.

Los criminales, para entrar en el huerto, tuvieron que saltar una tapia de un metro de altura.

El niño no tenía ni una gota de sangre en el cuerpo.

Los forenses le han apreciado una herida superficial, y otra, que le secciona la tráquea, en la columna vertebral.

Sin duda, al ser agredido por primera vez, el niño levantó la mano izquierda para defenderse, pues se le ha apreciado un gran corte en el dedo medio.

Se supone que fueron tres los autores del crimen. Uno que sujetó al niño, otro que le causó las heridas y el tercero que vertió la sangre en un recipiente.

En un campo inmediato se han encontrado las huellas de los criminales, que se sospecha que éstos siguieron a un pueblo cercano.

En Capellades no se sospecha de ningún vecino.

Posteriores informes dicen que el sábado, a las ocho y media de la noche, se hallaba la víctima jugando con una hermana y un hermano de menor edad y otros niños en la calle de Gravina.

A dicha hora se retiraron todos los niños, y quedó solo José Collado.

Su madre trabaja durante el día en una fábrica, y por la noche, de ocho a diez, se dedica a lavar ropa para aumentar el jornal, pues tiene que atender a tres hijos.

Su marido se encuentra en la cárcel de Igualada hace tres meses, por haber dado muerte a un compañero de trabajo.

Esta mañana se efectuó el entierro de la víctima, acto al que acudió la población en masa.

La Guardia civil y los mozos de Escuadra buscan activamente a los asesinos.

UNA BODA

En la Real Basílica de San Francisco el Grande se celebró ayer, a las once y media de la mañana, la boda de la encantadora señorita Pepita Zambrana Corredera, con el ingeniero de Caminos don Manuel del Río Pérez.

La novia, que lucía lindísimo traje de crepé satén, bordado en perlas, velo de tul con encajes y diadema bordada en perlas y azahar, y se adornaba con ricas joyas de perlas y brillantes, entró en el templo del brazo de su padrino, el farmacéutico don Manuel del Río, padre del novio, al que seguía éste, vistiendo el uniforme del Cuerpo a que pertenece, dando el brazo a su madrina, doña Josefa Corredera, viuda de Zambrana, madre de la novia.

La iglesia estaba profusamente iluminada y adornada con enorme cantidad de flores y plantas.

Bendijo la unión el rector de San Francisco el Grande, don Pedro Martín, figurando como testigos, por parte de la novia, don Eugenio Corredera, el doctor don José Soriano, don Francisco Pujol, coronel de Infantería, y don Juan García Revenga, jefe superior de Administración civil, y por parte del novio, el ingeniero don Ramón Ríos, don Manuel Labiano, don Lorenzo Angel, teniente coronel de Ingenieros, y don Gonzalo González.

Una vez terminada la ceremonia nupcial, la numerosa y distinguida concurrencia que asistió al acto trasladóse a Casa Tournié, donde se sirvió un espléndido almuerzo.

La política francesa

La especulación contra el franco.

PARIS 13.—En la sesión de esta tarde en el Senado, el ponente general de la Comisión de Hacienda se lamentó de las enormes proporciones que adquiere la especulación contra el franco, y pidió la adopción de severas medidas para impedir que pueda agravarse aún más la situación financiera de Francia, situación creada por las deudas de guerra y por el retraso con que Alemania efectúa los pagos.

"Hay que alejar para siempre—dijo—toda idea de inflación fiduciaria", y

excitó al Senado a "votar en masa" los proyectos sometidos a su deliberación.

Le contestó el ministro de Hacienda, quien aseguró que, si fuera preciso, intervendría en las especulaciones contra el franco.

Afirmó que los ingresos son suficientes para cubrir los gastos, y que, por lo tanto, debe mirarse el porvenir con confianza.

Información americana

Apertura de Cortes.

RIO JANEIRO 13.—Con motivo de la solemne apertura del Congreso del Estado de Bahía, el gobernador de dicho Estado, señor Goes Calmon, leyó el mensaje, declarando entre otros asuntos, que el servicio de intereses de la Deuda exterior, que había sido aplazado desde 1922, para asegurar lo concerniente a los empréstitos franceses, había sido normalizado, quedando solamente para estar al día el pago de un semestre.

Añadió que probablemente también será pagado el servicio de empréstitos ingleses.

El señor Goes Calmon espera durante su mandato estabilizar las finanzas e intensificar la producción y asegurar la percepción de los impuestos, realizando, finalmente, todas las economías posibles.

Terminó aludiendo al crédito del Estado, expresando su confianza en lo porvenir, basada en los excelentes resultados obtenidos bajo su administración.

Al terminar la sesión, el señor Goes Calmon fué muy felicitado.—Agencia Americana.

Los haberes de los funcionarios.

SANTIAGO DE CHILE 13.—El Gobierno ha sometido al examen del Congreso un proyecto de ley encaminado a reducir los haberes de los funcionarios públicos.—Agencia Americana.

No dimita.

BUENOS AIRES 13.—El diario "La Razón" desmiente la información según la cual el ministro de Hacienda, don Víctor Molina, se proponía dimitir.—Agencia Americana.

Nuevo embajador.

BOGOTA 13.—Ha llegado procedente de Quito el nuevo ministro de Francia en Colombia, don Eduardo Clavery, que dentro de breves días presentará sus credenciales al presidente de la República.—Agencia Americana.

Las leyes petrolíferas.

MEJICO 13.—Se atribuye al Gobierno el propósito de introducir diversas modificaciones en las actuales leyes petrolíferas, a fin de conceder ventajas a las Compañías petrolíferas que exploren nuevos terrenos.—Agencia Americana.

Nombramiento.

BUENOS AIRES 13.—El actual director de Emigración, don Juan Ramos, ha sido nombrado miembro de la Cámara de apelaciones criminales.—Agencia Americana.

Congreso de carreteras.

RIO JANEIRO 13.—El Gobierno del Estado de Río Janeiro organiza un Congreso de carreteras, al que han sido invitados los Gobiernos de todos los Estados brasileños.—Agencia Americana.

Buen viaje.

BUENOS AIRES 13.—Han marchado a Europa los jugadores argentinos de polo Luis Lacey, Jack Nelson, Manuel Andrada y Juan Raynal, los cuales tomarán parte en diversos concursos.—Agencia Americana.

La Feria de Muestras de Milán

MILAN 13.—A la solemne inauguración de la Feria de Muestras asistieron el ministro francés de Comercio, el embajador de Francia, el ministro de Agricultura, el embajador de Bélgica y una numerosa delegación española, presidida por el ministro de Trabajo, señor Aunós, y subsecretario del mismo departamento.

NOTICIAS

La Exposición Nacional de Bellas Artes.

En el Palacio de Exposiciones del Retiro se reunió el Jurado de admisión de obras, bajo la presidencia del conde de las Infantas, director general de Bellas Artes, y con asistencia del señor Pérez Nieva.

El Jurado quedó constituido con los señores Santa María (M.), Zaragoza, Anasagasti, Moya, Pérez Bueno, Orueta, Martínez Vázquez, Silvela (M.) y Marquina (R.), el primero como presidente, y secretario el último.

Es enorme el número de obras presentadas; pasan de 1.200. Abundan los cuadros de gran tamaño—hay alguno de cinco metros—y las esculturas en materia definitiva.

Esta tarde a las cuatro, comenzará el Jurado la impropia labor de selección, que continuará sin interrupción los días sucesivos, mañana y tarde.

En el Círculo de la Unión Mercantil.

"El Estado actual de la Hacienda y su relación con la Economía Nacional"

Conferencia del señor Bergamín.

En el Círculo de la Unión Mercantil, y ante numerosa concurrencia, disertó anoche acerca del "Estado actual de la Hacienda y su relación con la economía nacional" el ex ministro conservador don Francisco Bergamín.

Empezó diciendo que en países como el nuestro, en que los tributos no tienen una verdadera base científica, puede suceder que con una economía nacional floreciente esté la Hacienda exhausta y viceversa, y que los presupuestos deben tender a satisfacer las necesidades del Estado.

Desgraciadamente, en España desde el año 1909 viene saldándose con déficit el presupuesto, coincidiendo con el comienzo de nuestra acción en Marruecos. Es decir, que sin la guerra los presupuestos se hubieran liquidado con superávit.

Los Gobiernos preocuparon salvar el déficit mediante un refuerzo tributario. Y sucedía que cada vez que se marchaba camino de la nivelación surgía una nueva complicación marroquí, que desbarataba los bien orientados planes de nivelación de los Gobiernos.

Y nos encontramos ahora que el último presupuesto o sea el de 1922-23, se saldó con un déficit inicial de 323 millones de pesetas. Y en la actualidad tenemos derecho a suponer que el déficit será de 540 a 550 millones de pesetas.

¿Cómo se atiende a la extinción de ese déficit? El Gobierno designó una Comisión para que estudiara los presupuestos y propusiera las reducciones que creyera necesarias. Esta Comisión dió un dictamen optimista.

Pero yo—añade—no tengo fe en la mayor parte de estas medidas, porque veo la dificultad de realizar las economías propuestas. No ha de ser posible reducir los intereses de la deuda y la cantidad presupuestada para Clases pasivas. ¿Pueden por otra parte, reducirse los presupuestos de Instrucción pública y Justicia?

Me parece mucho más práctico limitar el gasto público de lo que actualmente se gasta, sin pretender encontrar economías.

Se muestra contrario a la autonomía de los Municipios.

Estima que estos tributos, como el de utilidades, han llegado ya al máximo de lo que puede tolerar la materia tributaria. Pueden, en cambio, tomarse medidas de saneamiento, como es perseguir la ocultación y la defraudación, gravar el alcohol de bebidas y aumentar el impuesto de plusvalía.

Hay que ir además a la consolidación de la deuda en Amortizable.

De la economía nacional dijo que desde 1914 ha mejorado de una manera prodigiosa. Si a esta mejora hubiésemos añadido los 4.500 millones gastados en Marruecos desde el año 1909, ¿cuál sería la situación económica de España? Y hay que recordar que este acrecentamiento de nuestra riqueza se debe exclusivamente al mantenimiento de la bendita neutralidad.

El señor Bergamín fué ovacionado muchas veces.

Plato del día

Huevos escalfados Nacional.

Se preparan dos salsas, una de tomate, pasada por un colador o cedazo muy fino, y la otra, una bechamel, no muy espesa, a la que la mezclaremos al final dos yemas de huevo crudas para que adquiera color amarillo.

Se parten en miga de pan picatostes redondos, de la forma de una rodaja de salchichón, y se frien, teniendo en cuenta que debe de haber tantos picatostes como huevos, y que éstos tienen que ser pares.

En una fuente redonda se coloca en su centro, formando un montoncito, un poco de arroz blanco; alrededor del arroz los picatostes; sobre cada picatoste, un huevo escalfado, y éstos salseados, alternando uno con cada salsa, de modo que resulte uno colorado (tomate) y amarillo el otro (bechamel).

Se sirve en seguida, muy caliente.

Huevos escalfados Mornay.

Se preparan en un plato de porcelana que resista el fuego; en el fondo del plato, una capa de salsa bechamel, con queso; sobre ella, los huevos, y éstos cubiertos de bechamel, queso por encima y tostada la superficie lo más rápidamente posible, con objeto de que los huevos no se endurezcan por una acción demasada prolongada en el fuego.

Los huevos escalfados se sirven, además, con arroz blanco y con toda clase de purés espesos; arroz o purés se colocan en la fuente, formando zócalo o peana, y sobre ella se colocan los huevos escalfados, que también pueden servirse con toda clase de salsas espesas, y son muy buenos y elegantes fríos, con una gelatina sustanciosa y clara.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISTAS DAS POR LA CENSURA

Información política

El general Berenguer, a Madrid.

En breve llegará a Madrid el general don Dámaro Berenguer para organizar todo lo relativo a la visita del príncipe de Asturias a Galicia.

Se cree que esta visita se verificará al final de la primavera.

La censura.

La censura de Prensa, que hasta el sábado último, se venía ejerciendo en la Presidencia, ha sido trasladada al Gobierno civil.

En el ministerio de la Guerra.

El ministro de la Guerra despachó ayer mañana con los generales Saro, Barrera, Cantón y Balsera.

Después recibió las visitas del gobernador militar de Badajoz, del general Nouvilas y del patriarca de las Indias.

La Comisión de economías.

Ayer recibió el general Primo de Rivera en la Presidencia, entre otras visitas de menor interés, la de la Comisión que, presidida por el marqués de Cabriñana, fué encargada por el Gobierno de redactar una ponencia sobre las economías que pueden introducirse en el presupuesto del Estado.

Conferencia.

El embajador de Francia, M. Perettdella Roca, estuvo ayer en la Presidencia para conferenciar con el director de Colonias y Protectorado, general Gómez Jordana.

Vidal y Planas solicita la coamutación de la pena.

En el ministerio de Gracia y Justicia estuvo ayer la esposa del escritor Vidal y Planas, para hacer entrega al ministro de una instancia en la que se solicita que le sea conmutada por destierro el resto de la pena que le falta por cumplir al referido escritor.

La conferencia del ministro de Estado.

El sábado, a las siete de la tarde, dará su anunciada conferencia en la Academia de Jurisprudencia el ministro de Estado.

La Junta Superior de Beneficencia.

En la Junta Superior de Beneficencia figurarán como vocales las condesas de San Luis y Alcubierre y doña Blanca de los Ríos Lampérez.

Una petición.

Ayer conferenció con el presidente del Consejo Superior de Ferrocarriles, general Mayanda, el gobernador de Jaén, señor marqués de Rozalejo, para pedirle el arreglo de la línea Espeluy-Jaén-Puente Genil, con lo que se conseguirá que el directo de San Sebastián-Málaga, al pasar por aquella, acortara su ruta en 50 kilómetros.

La Sociedad de las Naciones.

A la primera reunión de la Comisión informativa de la Sociedad de las Naciones, que, como se sabe, tendrá lugar el día 10 del próximo mes de mayo, en Ginebra, asistirá el señor Palacios, hasta ahora ministro en Berna, que fué designado delegado por el Gobierno.

Le acompañará el jefe del Gabinete diplomático del ministerio de Estado, señor Ramírez Montesinos.

Telegramas de provincias

Aviadores lesionados.

GRANADA 13.—El aeroplano «69», que regresaba de Sevilla a Los Alcázares, pilotado por el capitán Pardo García, llevando de mecánico al soldado Manuel Rodríguez, aterrizó cerca de la estación de Baúl, y, al pretender elevarse volvió a caer, sin velocidad y en terreno blando, resultando el capitán Pardo con lesiones en la nariz, y el soldado, herido en los labios.

Dos terremotos.

BILBAO 13.—Comunica el alcalde de Plencia al gobernador que se han registrado allí a las dos de la madrugada última; dos fenómenos sísmicos seguidos de grandes deconaciones, que no ocasionaron desgracias, pero que alarmaron al vecindario.

Un enjambre de abejas.

ZARAGOZA 13.—Cuando regresaban del monte con dirección al pueblo de Alagón los vecinos Manuel Artigas, un hijo de éste, llamado Pablo, y el criado de ambos, Lucio Vidal, fueron sorprendidos a cinco kilómetros del pueblo por un enjambre de abejas.

Al darse cuenta del peligro que les amenazaba quisieron con unas mantas que llevaban alejar a los insectos. Pero las abejas se abrieron en amplísimo círculo y envolviéronlos materialmente a los tres hombres y a las caballerías, atacando con furia extraordinaria y obligando a huir, tapados con las mantas, a aquéllos, que se refugiaron en una cueva distante dos kilómetros.

El enjambre cayó sobre las caballerías, y a los dos minutos moría la que se hallaba entre las varas del carro.

Las otras dos rompieron los atalajes y huyeron desbocadas perseguidas por las abejas, hasta que al fin murieron también al caer por un precipicio.

Obrero muerto.

PALENCIA 13.—En la estación de

Venta de Baños, cuando se hallaba enganchando unos vagones, fué cogido por un tren el obrero Saturnino Domínguez Nava, de cuarenta y tres años, resultando muerto.

Un suegro mata a un yerno.

PEDRO MUÑOZ 13.—En Mota del Cuervo (Cuenca), León Carrascosa mató con una navaja a su yerno, Vicente Cruz, «el Barranco», por los malos tratos que daba a su esposa, hija de aquél.

El agresor se presentó voluntariamente a las autoridades.

La víctima deja siete hijos, en su mayoría de corta edad.

Riña fatal.

MALAGA 13.—Esta madrugada penetró en un establecimiento de bebidas de la Alameda de Capuchinos Fernando Delfín Villalba, acompañado de la joven Candelaria García Rivas.

Parece que el tabernero dijo algunas palabras que molestaron a Fernando, y ambos salieron desafiados a la calle.

El tabernero hizo dos disparos de pistola, que hirieron en el pecho a Fernando, el cual murió momentos después.

El agresor huyó; pero fué detenido esta mañana.

Del tren a la vía.

SEVILLA 13.—Cerca de la estación del empalme tuvieron la desgracia de caer a la vía dos trabajadores que iban en un tren mixto.

Uno de ellos resultó herido de poca importancia y el otro, llamado José Navarro, fué arrollado por el convoy y sufrió lesiones gravísimas, siendo preciso amputarle la pierna derecha.

Deportes

En Valencia.

La Gimnástica Madrileña vence al Valencia por 1 a 0 en un match suspendido por lluvia.

En el segundo partido entre la Gimnástica y el Valencia, celebrado el lunes, la lluvia obligó a suspenderlo faltando treinta y cinco minutos de juego. Sin embargo, pudimos ver muy bonitas jugadas, por el entusiasmo puesto de manifiesto por ambos contendientes.

En general, fué el dominio de los campeones valencianos, tan sólo interceptado por breves ataques de la delantera gimnástica, en los que apreciamos destellos de la clase de jugador de Goiburu.

Muy acertadísimo, eso sí, el puerta madrileño Granizo; una vez, al despejar a córner un remate a bocajarro de Amorós; otra, al detener un penalty con que fué castigado su equipo, y otra, al hacer una oportuna salida, arrojándose valientemente a los pies de Ródenas, el peligroso delantero valenciano.

Y en este acierto y habilidad del puerta fué donde radicó que la Gimnástica no fuese batida en este «incompleto» partido «pasado por agua».

El goal del triunfo fué conseguido al comenzar la segunda parte, en un centro de Salas, que Reyes, de cabeza, introdujo en su propia puerta. Fué un fallo imprevisto del defensa local.

Sin embargo, el Valencia jugó bien, muy bien, durante el tiempo que duró el partido. Mejor, indudablemente, que en todo el encuentro del domingo. Hubo entusiasmo, ciencia y serenidad en todos sus elementos; pero especialmente donde existió su mayor acierto fué en la línea media, a la que secundó—forzoso es reconocerlo—eficazmente el interderecha Amorós.

La delantera, todos muy codiciosos y con «hambre» de cuero. De ellos, el más sobresaliente, por su ímpetu y por la inteligencia de sus jugadas, fué Ródenas, en quien notamos cada día más progresos.

La delantera, bien y compenetrada, excepto el fallo de Reyes, que ocasionó el goal. Y en cuanto al portero, tan sólo intervino en dos o tres ocasiones, y lo hizo con seguridad.

La Gimnástica, ante el superior juego de los locales, poco pudo hacer. Pero nos dejó traslucir su potencia como equipo de primerísima fila, y su juego exento de filigraneos, pero eficaz. Todos sus avances los realizaron en «cuña», por lo que siempre se mostraron peligrosísimos ante el goal.

El más práctico de sus delanteros, en nuestro concepto, fué el interior izquierdo. Y el más chutador, el interderecha. Como antes decimos, pudimos apreciar tan sólo algún destello de la calidad de jugador en Goiburu, sin duda por estar resentido del partido jugado el domingo en Madrid y por las molestias del viaje.

La línea media flojeó. Únicamente el centro, Adarraga, evidenció gran conocimiento de juego, ayudando a su ataque; pero en la defensiva mostráronse los tres igualmente ineficaces.

La defensa, fuerte y segura en el despeje, adoleciendo quizás de defecto de colocación. El puerta estuvo admirable, tanto en un partido como en otro. Hizo paradas que no dudaría en «rubricarlas» nuestro portero nacional.

Pangalos presidente

ATENAS 13.—Ayer se celebraron, en la segunda mitad de los distritos, las elecciones presidenciales.

Como se suponía, el general Pangalos ha obtenido mayoría abrumadora, lo mismo que en el primer escrutinio.

La Bolsa

DE MADRID

Día 13

4 por 100 Interior.	
Serie F...	67,85
Serie E...	67,75
Serie D...	68,00
Serie C...	68,85
Serie B...	68,30
Serie A...	69,00
Serie G y H...	68,30
Fin de mes...	00,00

4 por 100 Exterior.	
Serie F...	82,00
Serie E...	82,00
Serie D...	03,00
Serie C...	82,50
Serie B...	83,50
Serie A...	84,85
Serie G y H...	87,50

4 por 100 Amortizable.	
Serie E...	00,00
Serie D...	00,00
Serie C...	88,00
Serie B...	88,50
Serie A...	88,50
Diferentes...	00,00

5 por 100 Amortizable 1920.	
Serie F...	00,00
Serie E...	93,75
Serie D...	93,75
Serie C...	93,75
Serie B...	93,75
Serie A...	93,75

5 por 100 Amortizable 1917.	
Serie F...	00,00
Serie E...	00,00
Serie D...	93,50
Serie C...	93,75
Serie B...	93,75
Serie A...	93,75
Tesoros...	101,25
Marrucos...	78,75

Cédulas Hipotecarias	
4 por 100...	90,00
5 por 100...	97,60
6 por 100...	107,80

Acciones.	
Banco de España...	63,00
Banco Hipotecario...	435,00
Banco Hispano-Americano...	174,00
Banco Español de Crédito...	101,00
Banco Español Río de la Plata...	03,00
Banco Central...	00,00
Tabacos...	00,00
Explosivos...	492,00
Azucareras preferentes...	00,00
Azucareras ordinarias...	43,95
Altos Hornos de Vizcaya...	00,00
Oruro Felguera...	00,00
M. Z. A...	439,50
Norte de España...	462,75
Metro...	122,50
Tranvías...	77,00

Moneda extranjera.	
Francos...	24,80
Libras esterlinas...	83,89
Francos suizos...	100,00
Liras...	00,00
Dólares...	7,00
Francos belgas...	00,00
Pesos argentinos...	00,00
Florines...	00,00
Escudos portugueses...	00,00

Ayuntamiento de Madrid.	
Empréstito 1868, 3 por 100...	00,00
E Interior 5 por 100...	90,00
Ensanche 4,5 por 100...	00,00
D. Obas 4,5...	00,00
V. M. 1914, 5 por 100...	00,00
V. M. 1918, 5 por 100...	85,75
V. M. 1923...	00,00

Del Extranjero

La agresora de Mussolini será expulsada de Italia.

ROMA 13.—La agresora de Mussolini ha sido reconocida por varios médicos.

Se asegura que tiene sus facultades mentales perturbadas y que probablemente, en vez de someterla a un procedimiento judicial, será expulsada de Italia.

Veinte muertos.

PORT ARTHUR (Tejas) 13.—Un buque cisterna, con cargamento de galones de petróleo 90.000, ha volado a consecuencia de una explosión.

En la catástrofe resultaron 20 muertos y 30 heridos.

Hundimiento de un campanario.

TOULOUSE 13.—El histórico campanario de La Dablede, construido en el siglo XV, se ha hundido, aplastando en su caída tres casas inmediatas.

A consecuencia de este hundimiento han resultado dos muertos y ocho heridos, en su mayoría gravemente.

Riña sangrienta entre españoles.

CARMAUX 13.—Por fútiles motivos entablaron una discusión el obrero español Julián González y un compatriota suyo, apellidado Albinas, a la que puso término el primero, disparando contra el segundo cuatro tiros de revólver.

Albinas quedó muerto en el acto. La víctima deja cuatro hijos en completo desamparo.

Las relaciones francoalemanas.

BOULOGNE 13.—Por primera vez después de la guerra, ha fondeado en este puerto un buque alemán.

Oficial y particularmente, se le ha tributado un grandioso recibimiento.

Las autoridades francesas fueron obsequiadas a bordo con un almuerzo.

Dos españoles arrollados por un tractor

PERPIGNAN 13.—En la carretera de Prades un tractor automóvil arrolló al ciclista español Antonio Chea, de treinta años, y a un hijo suyo, de ocho, que llevaba en su máquina, matando a ambos.

FERROVIARIA

Instrucciones para el cambio de hora en los ferrocarriles.

Se han publicado las siguientes disposiciones en relación con el cambio de hora en el servicio de ferrocarriles:

Primera. A las veintitrés horas del 17 del actual se adelantarán sesenta minutos todos los relojes del servicio de ferrocarriles.

Segunda. Todos los trenes que se hallen en marcha a las veintitrés horas, así como los que tengan su salida del punto de origen entre las veintitrés horas, un minuto y las cero horas del día 18 de abril, circularán con sujeción a sus itinerarios, con el retraso que represente la diferencia entre la hora reglamentaria de salida y la que marque el reloj de las estaciones en aquel momento, justificándolo en las hojas y en los partes «por el cambio de hora».

Tercera. Todos los trenes que salgan de las estaciones de origen después de las cero horas del 18 de abril efectuarán a sus horas reglamentarias.

Cuarta. Los trenes de viajeros que tengan que asegurar combinaciones en los empalmes con otros trenes que hayan salido de su punto de origen antes de las cero horas del día 18 de abril esperarán el tiempo concedido para su espera, teniendo en cuenta el retraso con que circulen estos últimos por el cambio de horas.

Quinta. Las Compañías de ferrocarriles circularán con la anticipación debida aviso a todos los jefes de estación con instrucciones completas y bien detalladas para asegurar y regularizar el servicio de trenes, atemperándose a los órdenes y reglamentos de circulación de cada Compañía, quedando facultadas para dar por terminada la circulación de los trenes que sea conveniente a las veintitrés horas del día 17, desde cuyo momento podrán seguir su marcha hasta su destino; como especiales, al amparo del telégrafo, o formular itinerarios especiales de continuación de los trenes que por su horario lo necesitan, sometiéndolos a la aprobación de las divisiones de ferrocarriles.

Sexta. Los plazos de entrega de las mercancías que estén afectados por el adelanto de los relojes se considerarán prorrogados en una hora.

SUCESOS

Atropellos.

Un tranvía de la Ciudad Lineal atropelló ayer en la calle de Bravo Murillo, frente a la de Carnicer, al pastor Silvestre Martín Serrano, de setenta y cinco años de edad, y con domicilio en la calle de Rosón, número 4.

El atropellado resultó con varias heridas graves, que hicieron necesario su ingreso en el hospital de la Princesa.

Eduardo Escorial Benito, de diez y siete años de edad, sufre lesiones de pronóstico reservado, que le produjo al atropellarle en la calle de Alcalá el tranvía número 472, que hace el recorrido Ventas-Puerta del Sol.

Denuncia por estafa.

José de Cabo Rodríguez, de veintiséis años, y con domicilio en la calle de Hortaleza, 128, denunció al juez de guardia que hace dos años entró a prestar servicios como dependiente en una fábrica de caramelos, cuyo dueño, a los dos meses de tenerle bajo sus órdenes, le pidió prestadas 6.000 pesetas, prometándole que le daría un sueldo de 300 mensuales, en lugar de las 60 que percibía, hasta el momento de la petición.

El dependiente hizo el préstamo, y recibió la cantidad convenida durante dos meses; pero, pasados éstos, el dueño de la fábrica se ha negado a continuar pagándole y a devolverle las 6.000 pesetas, por lo que, considerándose estafado, ha presentado la denuncia.

Con las manos en la masa.

En un pasillo de la iglesia de San Luis fué detenido ayer Andrés Ortiz Palacios, de setenta y cinco años de edad, cuando pretendía darse a la fuga con dos candeleros de bronce de un altar, valorados en 60 pesetas.

Un hombre herido por arma de fuego. En el hospital de la Princesa ingresó ayer gravemente herido a consecuencia de un disparo de arma de fuego el Labrador Pedro Franco Moldes, de treinta años de edad y vecino de Rubiana (Orense).

Manifestó el herido al juez de guardia que hace dos días, cuando se hallaba en la aldea citada contraando a un obrero para las faenas del campo, a tiempo de dirigirse a su domicilio para dar al trabajador la cantidad estipulada, recibió un balazo, que no sabe quién le disparó.

Gacetas teatrales

LARA.—Las dos magníficas comedias que alternan en el cartel de este aristocrático teatro, es el mayor atractivo de Madrid.

Tanto «La noche del sábado», de Benavente, como «Bendita seas!», de Novión, son ovacionadas con entusiasmo.

En ambas obras obtiene un éxito enorme Lola Membrives.

El próximo jueves por la noche «Bendita seas!» y fin de fiesta canciones argentinas y españolas por Lola Membrives.

ESTRENO DE «EN ALAS DE LA GLORIA».—En Maravillas, donde todos los días se varía el cartel cinematográfico estrenando las producciones de más éxito, se estrenará muy pronto esta película, que sigue paso a paso el vuelo, incidentes y recibimientos hechos a los heroicos Franco, Ruiz de Alda, Durán y Rada. Es, pues, como se ve por su solo enunciado, algo admirable que verá todo Madrid.

TODOS A ROMEA.—A ver el estreno del sketch «Deme ueste su ropa», que se verificará muy próximamente y para el que se ha pintado un original decorado.

Hoy estrenos sensacionales por Isabelita Ruiz, la exquisita bailarina, y Tina de Jarque, la hermosa cancionista.

Espectáculos para hoy

FONTALBA.—A las seis y media, popular, tres pesetas butaca, Los celos me están matando.

A las diez y media, popular, tres pesetas butaca, La cabalgata de los Reyes.

COMEDIA.—A las seis, Concierto Sedano.

A las diez y cuarto, Soltero y solo en la vida.

LARA.—Compañía de Lola Membrives.—A las seis y media, ¡Bendita seas! A las diez y cuarto, La noche del sábado (reposición).

CENTRO.—Compañía Rivera-De Rosas.—A las seis y media y a las diez y cuarto, La máscara y el rostro (éxito enorme).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Las de Abel.

A las diez y media, Las de Abel (éxito enorme).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media, familiar, 3,75 butaca, 80 representación de Rosa de Madrid.

A las diez y media, corriente, 81 representación de Rosa de Madrid.

LATINA.—Compañía Mimí Aguglia, A las seis y media, Una yanqui en París.

A las diez y cuarto, Seis personajes en busca de autor (éxito extraordinario).

COMICO.—Prado-Chicote.—A las seis y media y a las diez y cuarto, Mañanita de San Juan, La real gana, compañía Coq d'Or (13 números, grandísimo éxito, despedida).

MARTIN.—A las seis y media, La corte de los gatos, La república del amor.

A las diez y media, El ratón, Las mujeres de Lacuesta.

NOVEDADES.—A las seis y media y a las diez y media, La última carcelera.

FUENCARRAL.—Compañía María Gámez.—A las seis y cuarto, La boda de Quintina Flores.

A las diez y cuarto, El juramento de la Primorosa.

ALKAZAR.—A las seis y tres cuartos y a las diez y tres cuartos, Lorenza, la seria.

ROMEA.—A las seis y media y a las diez y media, ¡Vamos a empezar!, Leppe, Heredia, Moreno?, El fichero americano, Tina de Jarque, Luis Esteso, Palos-Buenos Aires, Isabelita Ruiz.

MARAVILLAS.—Cinematógrafo.—A las seis y a las diez, Tancredo, policía; El triunfo de la verdad (por Jack Hoxie), La senda del deber (por Reginald Denny), Merenguito y las corsarias.

CIRCO PARISH.—A las diez y media, Grandiosos triunfos: Palermo, con su asombrosa foca; la colosal atracción Barbette, el excéntrico Robla, toda la extraordinaria compañía internacional de circo de Leonard Paris.

SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

∴ Aduanas ∴
∴ Embarques ∴

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi. Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 22-86 H.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

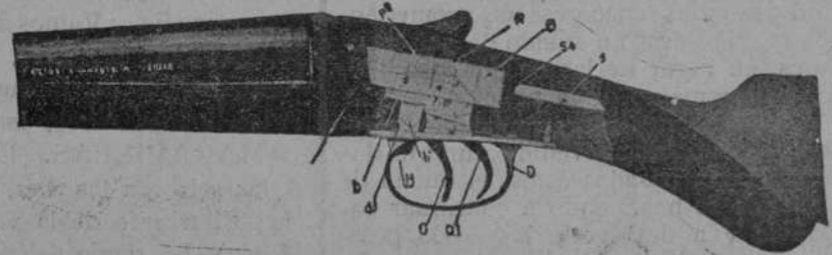
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Arrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; poligonos de Eskmeale y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

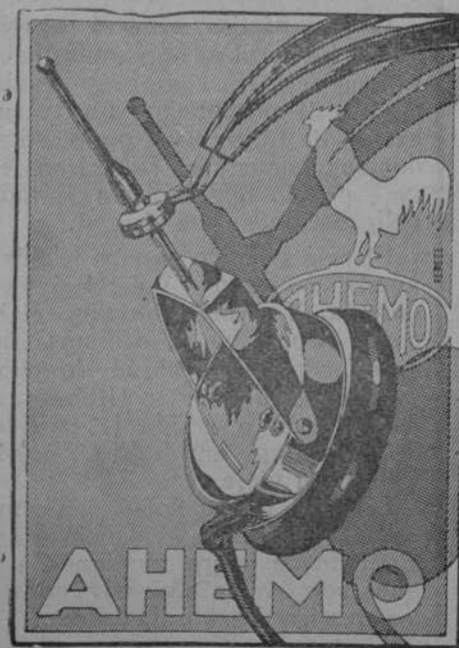
Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

DIARIO de la MARINA PUBLICIDAD

ANUNCIOS ESPAÑOLES. En la plana cuarta: TREINTA CÉNTIMOS línea. En tercera: SETENTA Y CINCO CÉNTIMOS RECLAMOS ESPAÑOLES.—Noticias y artículos industriales: En segunda o tercera plana: UNA PESETA CINCUENTA CÉNTIMOS. Noticias, artículos financieros y comunicados, precios convencionales.



“AHEMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

∴ Rectificadores ∴

Representante para España:

Eugen Runde

Pinto (prcia Madrid).

“SMITH PREMIER” Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C.D. GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato ∴ Magnífico internado ∴ Consultas y correspondencia a director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID