

La construcción naval en Francia

La situación de los astilleros franceses en los actuales momentos es bastante poco satisfactoria, pues aun cuando el número de gradas de construcción ha aumentado en un 30 por 100 desde la época anterior a la guerra, y su capacidad de producción anual puede estimarse en medio millón de toneladas, sólo han podido construir 197.000 toneladas en 1923 y 79.685 en 1924. A esta última cifra deben agregarse 25.000 toneladas de buques de guerra; pero aun así sólo representan la quinta parte de la capacidad de los astilleros, en los que el número de operarios, que excedía de 30.000 el año 1921, apenas llega hoy a ser de unos 20.000 hombres.

Francia es la única nación marítima de importancia que no protege hoy su industria de construcción naval, pues aun Inglaterra, que ha sido siempre el campeón del libre cambio, favorece a muchas industrias mediante la Trade Facilities Act. La situación de la construcción naval francesa fué uno de los principales temas confiados al estudio de la Comisión extraparlamentaria de la Marina mercante, que escuchó las opiniones de los representantes de la industria y de técnicos nombrados por el Gobierno.

Los primeros expresaron su opinión de que el único remedio de la crisis consistía en el restablecimiento de las primas, en la misma forma que existieron bajo la ley del año 1906, ya caducada; pero los representantes del Estado defendieron otro plan, fundado en la adopción de las siguientes medidas:

Primera. Exención del impuesto del 1,30 por 100, como en el caso de las mercancías exportadas.

Segunda. Exención de los derechos de Aduanas para todos los materiales de construcción naval importados del extranjero.

Tercera. Creación de un Banco de crédito marítimo, del que navieros y constructores puedan obtener préstamos a bajos tipos de interés.

Cuarta. Lograr precios reducidos para los materiales de construcción naval mediante convenios entre la industria metalúrgica y los astilleros, como se hizo durante un corto período después de la terminación de la guerra.

La opinión de los constructores parece haber prevalecido, y la Comisión ha votado un acuerdo recomendando que se adopte un sistema de bonos, basado en la diferencia entre el precio de construcción en Francia y el precio de venta del tonelaje británico, y que se mantenga este sistema durante doce años. Es probable, sin embargo, que esta propuesta no se lleve a efecto, porque el coste de tal subvención ascendería seguramente a unos 40 millones de francos anuales, y este gasto es muy poco probable que sea aceptado en las circunstancias presentes por el ministro de Hacienda.

El mariscal Petain en Madrid

En el ministerio de la Guerra.

A las cinco y media de la tarde llegó el mariscal al ministerio de la Guerra. Pasó acto seguido al despacho del general Primo de Rivera, con quien celebró una larga conferencia.

En esta entrevista, continuación de la que mantuvieron también aisladamente los señores Petain y Primo de Rivera, después del almuerzo, parece que estuvieron en todo momento de perfecto acuerdo sobre los diversos puntos tratados.

El pintor Beltrán Massip.

Coincidiendo con el mariscal Petain, ha venido a Madrid el pintor catalán Federico Beltrán, que tiene su residencia en París y es gran amigo del embajador francés, señor Peretti della Roca.

Al señor Beltrán le ha sido encargado un cuadro alegórico de la Conferencia hispanofrancesa sobre Marruecos, recientemente celebrada en Madrid.

Banquete de gala.

Anoche se celebró en el comedor de gala de Palacio el banquete ofrecido por los Reyes al mariscal Petain.

Asistieron veintidós comensales, entre los que se encontraban el Gobierno, el alto personal de la Embajada francesa, autoridades y palatinos.

Terminado el banquete se celebró en Palacio la recepción de la colonia francesa de Madrid.

El vino de honor de la Sociedad de antiguos combatientes.

Ha sido aplazado hasta mañana por la tarde el vino de honor que la Sociedad

de antiguos combatientes ofrece al mariscal Petain, y que se había anunciado para la tarde de hoy.

Tendrá lugar en el Círculo Francés.

El viaje a Toledo.

Acompañado del Rey, salió a las once en tren especial a Toledo el mariscal Petain.

Los viajeros almorzarán en el tren, y llegarán a la imperial ciudad a la una y cuarto de la tarde.

De la estación se trasladarán directamente a la Catedral, y de aquí a la Academia, donde revistarán el batallón de cadetes y visitarán el Museo de Infantería.

Luego irán a la capilla del Cristo de la Vega, y a la Fábrica de Armas.

A las cinco de la tarde emprenderán el viaje de regreso a Madrid.

LOS TEATROS

INFANTA ISABEL

Estreno de «La mano de Alicia», comedia en tres actos, de Augusto Martínez Olmedilla.

«La mano de Alicia», comedia del distinguido escritor señor Martínez Olmedilla, estrenada ayer en el teatro Infanta Isabel, obtuvo un éxito muy halagüeño.

Es una bella comedia, escrita con gran pulcritud de forma y de fondo, y en ella campean un diálogo fácil e ingenioso y una nota cómica sana y ponderadamente desmenuada.

Todos los intérpretes merecieron y lograron el aplauso caluroso del auditorio; pero es justo destacar la intervención de Amparito Martí, Angelina Villar, Sepúlveda, Tudela, graciosísimo en un tipo de inglés; Suárez y Fernández Cuenca.

El señor Olmedilla fué insistentemente reclamado al palco escénico.

EL FASCISMO

El plan de defensa nacional

ROMA 5.—Según el dictamen de un periodista americano, que ha estudiado detenidamente todos los aspectos de la situación en Italia, resulta que ésta se ha convertido en una gran potencia militar.

Actualmente Italia está en condiciones de movilizar rápidamente cinco millones de hombres bien equipados.

Su Ejército está en vías de reorganización.

Va a constar de once Cuerpos en la Península y de Cuerpos independientes en Sicilia y Cerdeña.

El número de reclutas que serán llamados bajo las banderas en marzo será de 200.000 hombres, y según una ley reciente, el Ejército regular italiano no debe ser jamás inferior a 150.000 hombres.

El nuevo programa de aviación prevé el aumento en cuatro años de las fuerzas aéreas a 182 escuadrillas, comprendiendo 3.000 aviones e hidroaviones.

El presupuesto aéreo de Italia es ya superior al de los Estados Unidos.

La Marina italiana, que es ya de 271.000 toneladas, entra también en una era de reconstrucción y de desarrollo, sobre todo en lo que se refiere a las unidades ligeras y a los submarinos, llegando de esta manera a 500.000 toneladas.

Del Extranjero

Huelga que dura.

FILADELFIA 5.—Continúa sin resolverse la huelga de las minas de antracita, por no llegar al acuerdo los mineros y los propietarios.

Herriot, reelegido presidente.

LYON 5.—M. Herriot ha sido reelegido presidente de la Federación radical-socialista del Ródano.

Muerte de un general.

BERLIN 5.—En una clínica de Berlín ha muerto, a la edad de sesenta y ocho años, el ex ministro ruso de la Guerra, Sukhomlinoff.

Sin efusión de sangre.

PARIS 5.—La cuestión personal planteada a consecuencia del incidente que se produjo entre el director de la Opera, M. Rouchen, y el crítico musical, monsieur Marnold, ha sido satisfactoriamente resuelta por medio de un acto, en el que queda a salvo el honor de los contrin cantantes.

Siniestros marítimos.

LONDRES 5.—Esta mañana, en la desembocadura del Támesis, el vapor inglés «Bazalyette» entró en colisión con el vapor sueco «Mitland».

Este se fué a pique en varios minutos.

Poco después, otro vapor noruego, cargado de carbón, cuyos tripulantes ignoraban la catástrofe que se había producido, dió un bandazo contra el casco del vapor siniestrado, y, a su vez, se fué a pique en algunos instantes.

Afortunadamente, pudieron salvarse íntegras las tripulaciones, por el gran número de embarcaciones que había en los alrededores.

Ha muerto Willette, el pintor.

PARIS 5.—Ayer mañana ha fallecido el famoso pintor «montmartroísa» Willette, después de una penosa enfermedad.

HAN-KEU 5.—En Yuch-Wet-Chum, al Norte de Sin-Yan-Creu, se ha librado una encarnizada batalla entre las tropas de Wu-Pei-Fu y las de Tu Pan, de Honan.

Parece probable una alianza entre Wu-Pei-Fu y Chang-So-Ling.

Un gesto simbólico del comandante Franco a su llegada a América

LONDRES 5.—Un mensaje de British United Press de Pernambuco comunica que en el momento en que el comandante Franco tomó tierra en la costa brasileña, se arrodilló y besó el suelo, queriendo significar con este gesto, semejante a aquel que tuvo Cristóbal Colón, que Europa quedaba unida a América del Sur por la vía de los aires.

Información de Marina

El servicio de aerostación.

A propuesta del director de la Escuela de Aeronáutica Naval se ha dispuesto lo siguiente:

Primero. Los oficiales para el servicio de aerostación de la Escuela de Aeronáutica serán dos; uno para el cuidado y entretenimiento del material que se movilice fuera de la Escuela, y el otro, con el mismo cometido, para el material que queda en dicho centro.

Segundo. Que los seis oficiales de aerostación restantes sean los que hagan este año el curso de observadores; y

Tercero. Por la Dirección de la expresada Escuela de Aeronáutica se remitirán a este ministerio los nombres de los oficiales que han de pasar a efectuar el curso citado y demás extremos que con urgencia fueron señalados en la Real orden antes referida.

Cuerpo general.

Se destina para eventualidades del servicio en el departamento de Cádiz al capitán de navío don José María Chereguini y Buitrago.

Se nombra secretario de la Comisión inspectora del arsenal de El Ferrol al capitán de fragata don Pedro Zarandona y Posadillo.

Se destina para eventualidades del servicio en el departamento de El Ferrol al ídem don Aquiles Vial y Pérez Bustillo.

Se nombra comandante de la corbeta «Nautilus» al capitán de corbeta don Manuel de Vierna y Belando.

Ídem auxiliar del primer Negociado de la Sección de Material del ministerio al capitán de corbeta don Alejandro Rodríguez de Maestu, y auxiliar del quinto Negociado de la Sección de Personal al jefe de igual empleo don Pedro Ristory y Montjoio.

Se dispone que al cesar en el mando de la provincia marítima de Villagarcía el capitán de fragata don Ramón Pardo y Puzo quede destinado para eventualidades del servicio en el departamento de El Ferrol.

Cuerpo de Sanidad.

A petición propia se ha concedido la separación del servicio al capitán médico don Emilio Sariñana Herrero.

Cuerpo jurídico.

Se dispone sean pasaportados para Cartagena, con objeto de asistir a varios Consejos de guerra, el fiscal de la escuadra, teniente auditor de segunda clase, don Jesús Cora y Lira, y el auxiliar de la Auditoría de la misma, teniente auditor de tercera clase, don Eloy Escobar y de la Riva.

Cuerpo de practicantes.

Se dispone que los segundos practicantes don Rafael Massotti Costas, don Miguel Gutiérrez Pérez y don Manuel Otero Sánchez desembarquen, respectivamente, del transporte «Almirante Lobo», contratorpedero «Bustamante» y cañonero «Recalde», por cumplidos de condiciones reglamentarias para el ascenso, pasando a las Secciones a que pertenecen y siendo relevados en dichos buques, por el orden expresado, por los de su mismo empleo don Enrique Vidal Espiñeira, don Manuel Varela Fernández y don Enrique Lorenzo Sánchez, faltos de las referidas condiciones.

EN PLENO TRIUNFO

Los aviaadores españoles han sido recibidos triunfalmente en Río Janeiro

Cómo se realizó la cuarta etapa.

La Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos nos envía los siguientes telegramas:

«RECIFE 3, 11,45 noche.—El «Plus Ultra» voló sobre Pernambuco entre aclamaciones de la multitud, que aplaudió frenéticamente.

Trátase de construir en Buenos Aires un arco de triunfo en honor de los aviaadores.

El Gobierno de la Argentina ha resuelto declararlos huéspedes oficiales.»

4, 9 mañana.—Gibraltar comunica que el hidroavión se elevó a las 5,10 en Recife (8,10 de Greenwich).»

«9,25 mañana.—La estación de Londres comunica que Franco partió para Río Janeiro a las cinco y diez (hora de Recife), y que va a bordo el teniente de navío señor Durán.»

«10,35 mañana.—La estación de Buenos Aires comunica que el «Plus Ultra» pasó, a las 10,35, sobre Arcajo, sin novedad.»

«El «Plus Ultra» pasa por Bahía de Todos los Santos a las 12,05 (Greenwich), evolucionando sobre la ciudad.

Lleva recorridos desde Pernambuco, 670 kilómetros.»

(En línea recta le quedan por recorrer al hidroavión 900 millas.)

BAHIA 4.—Las torres del Instituto, del Palacio del Gobierno y del Gran Hotel estaban llenas de gente.

La multitud se apiñaba en las calles de la ciudad para presenciar el paso del «Plus Ultra».

En el momento en que el avión atravesó sobre la ciudad se dispararon cohetes, y el público prorrumió en aclamaciones entusiásticas, que se redoblaron cuando el «Plus Ultra» realizó varias evoluciones.

En la torre del Gran Hotel se hallaban el cónsul de España, las autoridades, Comisiones diversas y representantes de la Prensa.

El avión pasó muy bajo.

BUENOS AIRES 4.—A las dos, el «Plus Ultra» pasó por Belmonte.

BUENOS AIRES 4.—A las 1,45 Franco pasó por Itheos.

BUENOS AIRES 4.—A las 2,35, el hidroavión pasó por Porto Seguro.

A las 3,13, de esta tarde, pasó el «Plus Ultra» por Alcobaca, y a las 3,40 pasó sin novedad por Caravelas.

BUENOS AIRES 4.—El hidroavión «Plus Ultra» pasó por San Mateo a las 4,05.

5,15 tarde.—A las 5,05 pasó el hidroavión por el Estado de Santa Cruz.

A las 5,10 cruzó sobre Victoria, aproximándose a Río Janeiro.

A las 5,45 pasó el «Plus Ultra» sobre Gurapary, y a las 6,15 cruzó sobre Itapom.

A las 7,35 pasó el «Plus Ultra» por Cabo Frío, a 60 millas de Río Janeiro.

Llegada a Río Janeiro.

La Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos nos comunicó anoche el siguiente parte:

«Buenos Aires 4, 9 noche.—Los aviaadores han llegado, sin novedad, a Río Janeiro, a las ocho y media (hora española).»

RIO JANEIRO 4.—El «Plus Ultra» apareció frente a la ciudad convoyado y escoltado por la escuadrilla de aviones de la Armada.

Entusiasta recibimiento.

RIO JANEIRO 4.—Al llegar a la bahía de Janeiro, el «Plus Ultra» evolucionó por encima de la capital durante veinte minutos, ejecutando maravillosas evoluciones.

La población, entusiasmada, ovacionó a los aviaadores, saludándolos desde las calles y puntos altos de la ciudad.

El entusiasmo se desbordó al desembarcar Franco y sus compañeros.

No es posible describir la grandiosidad del espectáculo y la emoción del acto.

Todo Río Janeiro acudió a recibir a los aviaadores españoles, tributándoles un delirante homenaje.

A las 17,20 las fortalezas de Barre saludaron al «Plus Ultra», que entraba convoyado y escoltado por la escuadrilla de aviones de la Armada.

A las 17,25 apareció el hidroavión frente a la ciudad, lanzándose entonces des-

de tierra un grito unísono de salutación, entremezclado con un formidable estrépito producido por las sirenas de los buques, estampidos, salvas y descargas.

En medio de indescriptibles ovaciones el «Plus Ultra» voló durante cinco minutos sobre la ciudad, y después tomó rumbo hacia la isla de Enxadas, donde amará, quedando allí fondeado.

El pueblo, en masa, que ocupaba los muelles, esperó el desembarco de los aviaadores, los cuales entraron en la ciudad por el muelle de Mauah.

El ministro español abraza a los aviaadores.

RIO JANEIRO 4.—El primer punto que Franco tocó en territorio de Río Janeiro fué la isla de Enxadas, donde fué recibido por el ministro de España, señor Benítez; los representantes oficiales brasileños y Comisiones de todas clases brasileñas y españolas.

Al desembarcar en dicha isla Franco, Ruiz de Alda, Durán y el mecánico, fueron abrazados estrechamente por el ministro de España, trasladándose después al salón de la Escuela de Aviación, donde se sirvió un «lunch».

No quiso Franco hacer declaraciones a la Prensa, y después del «lunch», acompañó del ministro y las autoridades, ocupó la lancha de Marina, dirigiéndose a los muelles de Mauah.

Entrada en la ciudad.—Más de 60.000 almas acompañan a los aviaadores.

RIO JANEIRO 4.—A las 19,15 Franco desembarcó en los muelles de Mauah entre grandes ovaciones de la inmensa multitud, que quería cargarlo en hombros y llevarlo en triunfo.

El prefecto, señor Alar Prata, saludó a los aviaadores en nombre de la ciudad, y acto continuo pronunciaron discursos encomiásticos varios miembros de la colonia española.

Difícilmente se organizó el cortejo, precedido de una banda de clarines.

En el momento en que telegrafiamos la comitiva entra en la avenida Central, acompañando a los aviaadores millares de personas, que los aclaman sin interrupción y delirantemente.

No se recuerda una manifestación semejante.

Se calcula que acompañarían a los aviaadores unas 60.000 personas, que van apretujadas a lo ancho de la avenida y que llegan a las calles adyacentes.—Agencia Americana.

Son las 19,30 cuando los aviaadores pasan por la avenida, dirigiéndose al palacio de Monroe, de donde retornarán a su alojamiento del Palace Hotel.

Indescriptible e inculcable es el entusiasmo.

El pueblo agita banderas españolas y arroja a los aviaadores flores y besos entre vivas a España y a Franco.

La avenida Federica luce una policroma iluminación.—Agencia Americana.

El recibimiento en la Argentina.

BUENOS AIRES 4.—Se sabe que esta tarde el presidente Alvear se reunió con los ministros de Marina y Relaciones Exteriores, y adoptaron acuerdos y disposiciones relacionados con el recibimiento y los agasajos que se han de tributar a los aviaadores españoles.

Entre los acuerdos que ya se han ejecutado figura el señalamiento del lugar del fondeadero y amarre del «Plus Ultra» en el puerto.

El intendente señor Noel, autoridad equivalente al alcalde de España, ha recibido el encargo de esperar al comandante Franco y a sus compañeros con todas las autoridades, Comisiones, Corporaciones, y, en suma, todo el elemento oficial en el desembarcadero del arsenal, en la dársena Norte.

El señor Noel dará la bienvenida a los aviaadores en nombre de la ciudad.

Inmediatamente se formará la comitiva, que se dirigirá a la Casa Rosada, donde les esperará el presidente de la República, doctor Alvear, acompañado del encargado de Negocios de España, quien hará la presentación de los aviaadores españoles.

Desde el palacio de Casa Rosada se trasladarán los aviaadores a sus respectivos hospedajes.

Se ha publicado el decreto declarando a Franco y a sus compañeros huéspedes oficiales.

Han sido aceptados los ofrecimientos del Centro Naval y del Círculo Militar para que los huéspedes sean alojados en estos locales.

La plana mayor del destroyer «Alse-

MARRUECOS

La acción política

En la zona occidental.—Continúa la repatriación.—Los temporales.—La infanta doña Luisa envía un telegrama a Sanjurjo.—Nuevo horario.—El Poniente.—La recogida de armamentos.

TETUAN 5.—Salieron en camiones para Ceuta, y allí embarcarán para la Península, en vista de la imposibilidad de embarcar aquí por el mal estado de la barra de Larache, los licenciados de la séptima región, que ascienden a más de 300 hombres.

Persiste el mal tiempo, acompañando al vendaval enormes aguaceros, habiéndose producido la interrupción momentánea de la comunicación con algunas posiciones avanzadas que elementos de Ingenieros militares nuevamente han asegurado, trabajando a pesar de la lluvia.

En la última sesión celebrada por la Cámara de Comercio se adoptaron acuerdos para solicitar de la Comisaría Superior medidas que obliguen a la Empresa explotadora del ferrocarril a conceder las facilidades que hoy niega y suponen encarecimientos innecesarios de las mercancías.

Tan pronto como la infanta doña Luisa llegó a España dirigió al general Sanjurjo un expreso telegrama reiterando su gratitud por las atenciones recibidas durante su estancia en África y enviando cordial saludo a dicha autoridad y a todas las fuerzas de tierra, mar y aire de África.

En vista de la mayor extensión del día, se ha dispuesto un nuevo horario en el servicio de protección de la carretera, que empezará más temprano y terminará más tarde.

A pesar del mal tiempo, algunos aparatos lograron elevarse del aeródromo, pero tuvieron que regresar sin poder cumplir su objetivo, por la furia del vendaval de Poniente.

Las impresiones respecto a la situación política no señalan cambio alguno notable, continuando favorable la actuación de las cabillas a una pronta sumisión.

Nuestras oficinas de Intervención prosiguen la recepción de armamento de los adueros, verificándose metódica y completa esta operación, que asegura la tranquilidad a retaguardia de nuestras líneas.

Ultimamente el Haux entregó 108 fusiles de diversos modelos, y las genes de Jolot, Ahl Xerif, Sahel y Beni Gorfet, 208, con sus dotaciones de cartuchos.

Todo este armamento, una vez inventariado, será llevado a los Parques de Artillería dentro de unos días. Las fuerzas auxiliares, organizadas sobre la base de los sometidos, siguen actuando contra los indecisos, quemándose las casas y apoderándose de los ganados.

En Anyera, una idala de partidarios se apoderó del ganado de unas familias rebeldes.

Noticias de Melilla.—Estalla una caldera.—Construcción de iglesias.—Bombardeos.—Los nuevos ascendidos.—Continúan las sumisiones.—Otras noticias.

MELILLA 5.—En los talleres de la Comandancia de Ingenieros estalló una caldera, resultando herido grave el soldado de Ingenieros Adrián Villellas.

El comandante general, accediendo a deseos de la Junta de Damas, gestiona la construcción de iglesias en Larache y Alcazarquivir, habiendo ordenado a todos los Cuerpos abran suscripciones para que, con carácter voluntario, contribuyan cuantos lo deseen.

Ayer las escuadrillas volvieron a bombardear los alrededores de la posición de Sidi Mesaud.

Marchó a Gibraltar el comandante Martínez Zaldívar, ayudante del general Castro Girón.

Con motivo de su ascenso por méritos de guerra, los coroneles señores Goded, Doca, Vera, y los tenientes coroneles señores Abriat y Marcos, que se hallan aquí, han sido felicitados.

También se enviaron telegramas de felicitación al coronel señor Sánchez Ocaña, que se halla accidentalmente en Madrid.

Merced a las gestiones que venía realizando el interventor de la jarca del Solimán el Jatabi, capitán Baillio, un grupo compuesto de unos 40 indígenas de la cabila de Bocooya presentó a la Intervención en Axdir con objeto de conocer las condiciones que impone el Majzen para someterse.

La entrevista duró largo rato. Los indígenas regresaron satisfechos a su adueros para dar cuenta del resultado de la conferencia.

Crece que son varios los poblados que se someterán.

Anteanoche se declaró un incendio en un puesto dependiente de la posición Buyibir, del sector de Axdir. Acudieron soldados, que lo extinguieron.

Esta noche la oficialidad de Intervenciones militares obsequia con un banquete al nuevo general Goded.

Este marchará mañana a Madrid.

En la zona francesa.—Declaraciones del residente general.

El residente general francés, M. Steeg, hablando con los periodistas, ha dicho aludiendo a determinadas campañas realizadas en el Protectorado pidiendo que la metrópoli no se inmiscuya en los presupuestos marroquíes, que Francia garantiza los empréstitos marroquíes y en-

trega para el Protectorado anualmente decenas de millones, teniendo la responsabilidad de los presupuestos, lo cual le da derecho a inspeccionar los ingresos y gastos del Protectorado.

Dijo también que el Rif obligó a grandes sacrificios económicos; pero que hoy las finanzas marroquíes mejoran notablemente.

Lo que dice el general Franco en un artículo.

TETUAN 5.—La «Revista de Tropas Coloniales», en su número de este mes, publica un interesante artículo del general Franco, que, por su actualidad, está siendo muy comentado.

Se titula «Paz y desarme», y en él analiza el decaimiento en que han caído los rebeldes por las sucesivas sumisiones de poblados.

Dice que ha cesado la guerra grande, y ha empezado la de escaramuzas, ataques a los convoyes, e incursiones de audaces partidarios.

Registra las promesas de arrepentimiento y las peticiones de «amán» de las cabillas sometidas, no concediéndoles un gran valor positivo, por haber demostrado la experiencia que los sumisos de hoy son los rebeldes de mañana.

Añade que la España confiada de antaño se convierte hoy en desconfiada y enérgica, para que la humildad ficticia de los rebeldes no sea máscara de otras traiciones, espionajes o tratos ilícitos.

Dice que sólo el desarme total de la zona dominada puede traer los días de tranquilidad soñados.

La paz no será duradera más que en esas condiciones, y sería inútil concertarla si a la vez degollada de las sumisiones no va unido el desarme total de cada cabila.

Sumisión importante.

LARACHE 5.—En Casablanca se comenta la importante sumisión del caudillo del Urriagli, diciendo que, tanto ésta como el último ataque efectuado por las tropas francesas sobre el centro rifeño de Taurta, rebasándolo, se debe a que durante todo el invierno, a pesar de sufrir las lluvias, el barro y todas las inclemencias y provocaciones, los soldados franceses no han cesado de actuar, por lo que han mantenido la acción política de esos golpes y recogido sus frutos, fatigando al enemigo con la cooperación de la aviación y la continua movilidad, a la que coadyuvaban las jarcas amigas y los agentes políticos.

Las jarcas amigas francesas establecidas en Beraber llevan su acción más al Norte de este antiguo centro rifeño, esperándose de su acción nuevas sumisiones.

LA PAZ EN SIRIA

BEYRUT 5.—M. de Jouvenel ha recibido a los emisarios debidamente autorizados por la población y los notables del Yebel Druso, quienes han hecho entrega de sus peticiones al Alto comisario, solicitando que se abran negociaciones de paz.

M. de Jouvenel ha dicho que está dispuesto a conferenciar con las representaciones de los rebeldes, el lunes por la tarde, en Damasco, pero sólo después de que hayan depuesto las armas.

Información americana

Marcha el ministro de la Guerra.

RIO JANEIRO 5.—El ministro señor Guerra Duval ha marchado a Río Grande do Sul.—Agencia Americana.

Homenajes al futuro presidente.

RIO JANEIRO 5.—La colonia de San Paulo, residente en Río, ha dado un gran banquete en honor del futuro presidente de la República, señor Washington Luis.

El presidente de la República le ofreció también un almuerzo en Petrópolis, donde se encuentra.

El señor Washington Luis ha marchado a San Paulo.—Agencia Americana.

Felicitación a Quiñones de León.

PARIS 5.—El ministro del Brasil señor Souza Dantas, ha visitado especialmente a nuestro embajador en París, señor Quiñones de León, y le ha felicitado efusivamente por el triunfo que acaba de alcanzar los aviadores españoles. Le rogó que transmitiese al Gobierno español su felicitación.—Agencia Americana.

Agasajos al futuro presidente.

RIO JANEIRO 5.—Por invitación del Gobierno del Estado de Río Janeiro, el senador Washington Luis, futuro presidente de la República, visitó Niethe-roy, donde hubo grandes manifestaciones populares en su honor.

Don Feliciano Sodre, presidente del Estado de Río, le ofreció un gran banquete, seguido de recepción y bailes, asistiendo a todos estos actos las autoridades y la Sociedad de Nitheroy.—Agencia Americana.

La emigración.

HABANA 5.—Se asegura que el Japón, entre las varias expediciones de emigrantes que proyecta a varias Repúblicas del Sur, figura una muy considerable a esta República central.

La población japonesa aumenta de modo alarmante, que tienen necesariamente que extenderse por los diversos continen-

tes en aquellos países en que se les admita.—Agencia Americana.

Nueva línea.

BUENOS AIRES 5.—Muy en breve comenzará a prestar servicios en la línea Génova-Buenos Aires un nuevo y magnífico trasatlántico, y que pertenece a la Sociedad de Transportes marítimos; el vapor desplaza 13.600 toneladas, y hará escala en Marsella, Río Janeiro y Montevideo; sus máquinas tendrán una fuerza de 7.800 caballos.

Está montado con verdadero lujo, y su velocidad será de 15 millas en servicio normal.—Agencia Americana.

AYUNTAMIENTO

El próximo martes, a las doce, se celebrará una manifestación, organizada por el Aero Club, en honor de los aviadores.

El alcalde pondrá un bando invitando al vecindario para que se una a la manifestación.

Los padres escolapios han presentado una instancia cediendo un extenso solar para edificar una escuela, siempre que dicho centro escolar sea dirigido por los referidos padres.

Ha sido nombrado delegado de Limpiezas el ingeniero don Rogelio Lobo, que ocupaba este cargo interinamente.

Crimen y suicidio

A última hora de la tarde de ayer, después de cerrada nuestra edición de Madrid, llegó a nosotros la noticia de haberse desarrollado un sangriento suceso en una casa de mala nota, y del que había resultado herida por disparo de arma de fuego una joven y su agresor muerto al arrojarse desde un balcón a la calle.

Carmen Rosea Mena, de veintiséis años de edad, domiciliada en la calle del Gato, número 5, y Manuel Rodríguez Villaverde, de veintidós, dependiente de un almacén de ultramarinos de la calle Núñez de Arce, llegaron a la casa número 3 de la calle de Barbieri, piso tercero, y penetraron en una de las habitaciones, permaneciendo en ella dos horas próximamente.

Serían las seis de la tarde cuando el ruido de cuatro detonaciones consecutivas puso en conmoción a los vecinos de la casa.

El portero y algunos vecinos se dirigieron apresuradamente al piso en que los disparos habían sido hechos, encontrándose al llegar a la puerta con la joven Carmen Rosea que trataba de descender por la escalera, después de manifestar que no había ocurrido nada, aunque ella necesitaba asistencia facultativa por encontrarse ligeramente herida.

El portero de la casa penetró en la habitación donde debía encontrarse Manuel; pero con gran sorpresa, vió que había desaparecido de la estancia.

Según se averiguó después, Manuel, luego de volver el arma contra sí y dispararse un tiro en la región temporal derecha, se había arrojado por el balcón a la calle.

Fué conducido a la Casa de Socorro del Hospicio, donde falleció a los pocos momentos de su ingreso.

En el mismo Centro benéfico apreciaron a Carmen una herida de bala en el hombro derecho, con entrada por la región deltoidea y salida por la clavícula; otra en la mejilla derecha, y otra en el lado derecho del cuello.

Su estado se calificó de grave. Carmen declaró que Manuel pretendía que viviese con él, y que éste fué el motivo de la disputa, a la que siguió la agresión.

Pensamientos de Napoleón

Política.

La mejor política es la simplicidad, la verdad.

No se hace política con el sentimiento. En política es una idiotez las consideraciones de familia.

La razón política está por encima de todas las otras.

Es preciso amoldar su sistema político a los acontecimientos, y no los acontecimientos a su sistema.

En política, todo aquello que esté mal, aunque fuere reglamentario, no es excusable nada más que mientras sea absolutamente necesario; todo lo que pase de ese límite es un crimen.

Un monumento que tiene a la política debe hacerse de prisa.

En política hay promesas bien lejos de la realidad.

La política debe gobernar los incidentes y no dejarse gobernar por ellos.

No pueden preverse jamás las consecuencias de negociaciones políticas colocadas bajo la influencia de los acontecimientos militares. No hay pequeños acontecimientos para las naciones y los soberanos; ellos son los que gobiernan sus destinos.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

do» se alojará en el Centro Naval, y los tripulantes del «Plus Ultra», en el Círculo Militar.

La Comisión popular española organiza un original y brillante desfile femenino en honor de los aviadores españoles.

Las escuadrillas aéreas volarán sobre el puerto durante el amaraje del «Plus Ultra» y el paso de la comitiva por las calles.

Todos los chófers de la ciudad se han adherido al homenaje en honor de los aviadores españoles y han puesto a disposición de la Comisión organizadora todos los automóviles para formar en el cortejo.

La Liga Patriótica argentina proyecta un homenaje internacional en honor de España.

Una nota del ministro de Estado.

El atrevido gesto de los aviadores españoles, no tiene tan sólo un significado de bizarría, ni se limita a marcar una interesantísima etapa en el progreso de la navegación aérea. Envuelve además el germen de una nueva visión positiva y tangible, en la obra intercontinental de acercamiento hispanoamericano. Fenómeno natural es el hecho de que los pueblos desgajados de un mismo tronco racial hayan afirmado con su madurez su personalidad soberana e independiente. La savia es siempre de la misma familia, aunque la tierra y el ambiente hayan puesto el sello específico de un nuevo valor nacional, bien definido y caracterizado.

Lo trascendental está en que los pueblos hermanos de raza se conozcan y se traten, porque ese es el modo de que se comprendan y se amen. La aviación viene a ser un poderoso vehículo de intercambio material, que refluirá eficazmente en el más intenso intercambio espiritual de sentimientos y de ideas.

Saludemos con emoción este venturoso momento en que los pueblos español y argentino tienen el corazón y la mirada puestos, con una interrogación anhelante, en el surco aéreo que marca una nueva ruta entre el viejo solar y las florecientes naciones americanas.

El Aero Club propone un homenaje a los aviadores.

Por iniciativa del Real Aero Club de España se ha dirigido un manifiesto al país proponiendo que el día que lleguen los aviadores a Buenos Aires sea depositada en el sitio en que acuerde una ofrenda como homenaje a los tripulantes del «Plus Ultra», acudiendo todos en solemne manifestación al lugar elegido.

La Comisión organizadora está integrada por el general don Leopoldo Ruiz Trillo, presidente de la Comisión interministerial de Líneas aéreas; duque de Estremera, presidente del Real Aero Club de España; vizconde de Priego, vicepresidente del Real Aero Club de España y piloto aviador; don Alberto Alvarez Rementería, vicepresidente del Real Aero Club y piloto aviador; don Mariano de las Peñas, ingeniero industrial y jefe de la Aeronáutica civil, y don Joaquín de la Llave, piloto de Aerostación militar.

Varios mensajes.

Mensaje del Rey al Presidente de la República del Brasil:

«Al llegar a la primera tierra iberoamericana los primeros aviadores que cruzan el Atlántico, llevan con ellos mis votos más fervientes para la prosperidad de esa floreciente República y mis saludos más cordiales para vos, señor Presidente, y para ese Gobierno, que tan altamente representan a la raza hermana.»

Mensaje de don Alfonso al ministro de España en Río Janeiro:

«Al llegar los arriesgados dominadores del aire a esas tierras, que el esfuerzo ibero incorporó a la civilización mundial, llevan con ellos mi interés de padre y mi protección de soberano a cuantos españoles laboran y trabajan en esa República.»

Hará conocer esto a todos ellos, sin excepción alguna, y que sepan que en cualquier instante podrán contar conmigo.»

Mensaje del presidente del Consejo de ministros al presidente del Gobierno brasileño:

«Al emprender su vuelo los aviadores españoles, el Gobierno de su majestad católica saluda al floreciente pueblo brasileño, cuya tierra ha de ser la primera que toquen después de cruzar sobre la dilatada planicie del Océano.»

Sean estos renglones mensajeros de los sentimientos de cordialidad de España hacia la nación hermana de raza.»

De la Universidad de Madrid a la de Río Janeiro:

«Los aviadores españoles, en el propósito de su magna empresa, no pensaron solamente en realizar la posibilidad de realizar la incierta y peligrosa travesía del Océano atmosférico; mirados además por un impulso afectivo, sintieron el deseo de amarar entre gentes de raza ibérica para recibir abrazos fraternales.»

La Universidad de Madrid se apresura a utilizar el nuevo medio de comunicación para expresar a la Universidad de Río Janeiro, por medio de dos factores, el docente y el discente, el deseo de la más amplia correspondencia en su labor de cultura, y reciba este mensaje, breve en palabras, pero grande y sincero en la cordialidad de los sentimientos, como la visita «alma mater» a su hermana del Brasil.

Madrid, 21 de enero de 1926.—El rector, José R. Carracedo.

Señor rector de la Universidad de Río Janeiro.»

La felicitación de un grupo deportista.

El Madrid Fútbol Club ha dirigido al comandante Franco un expreso telegrama felicitándole en nombre de los deportistas españoles por el éxito del «raid».

La manifestación de los estudiantes barceloneses.

BARCELONA 5.—La manifestación organizada por los estudiantes de esta Universidad para festejar la travesía aérea que realizan Franco y sus compañeros, se celebrará mañana, a las diez, partiendo de la Universidad.

Los estudiantes llevarán los estandartes de las distintas Facultades.

En la manifestación figurará también una banda de música de un regimiento, de guarnición en esta capital.

Deportes

Fútbol.—Los partidos del domingo.

Pasado mañana se jugarán los siguientes partidos oficiales en toda España, correspondientes al campeonato de primera categoría del grupo A:

Andalucía: Balompédica de La Línea-Betis, de Sevilla.

Asturias: Stadium Club Avilesino-Club Fortuna, Gijón; Real Atlético Club-Real Stadium Ovetense.

Cantabria: Muriedas F. C.-Racing Club, Santander; Unión Montañesa-R. S. Gimnástica, Torrelavega.

Cataluña: F. C. Barcelona-Gracia F. C.; Tarrasa F. C.-F. C. Martinenc; R. C. D. Español-Unión Sportiva, Sans; C. D. Europa-C. E. Sabadell.

Castilla-León: S. D. Ferroviaria, Valladolid-S. Cultural Leonesa; U. Deportiva, Salamanca-Real Unión, Valladolid.

Centro: Real Madrid F. C.-Unión Sporting Club.

Galicia: Club Celta, Vigo-R. C. Deportivo, Coruña.

Guipúzcoa: C. A. Osasuna-Real Unión, Irún; Tolosa F. C.-C. D. Esperanza.

Valencia: Gimnástico F. C.-Valencia F. C.; Levante F. C.-C. D. Castellón; Burjasot F. C.-Stadium F. C.

Vizcaya: Sestao Sport-Acero Club Olaveaga; Baracaldo F. C.-Arenas Club.

Plato del día

Pasteles ibéricos.

Son unos pastelitos muy agradables y muy sencillos de preparar. Se compran dos docenas de bizcochos de los llamados soletas o soletillas; se colocan todos sobre la mesa, poniendo hacia arriba la parte inferior, o sea la que al hacerlos tocaba el papel, y se riega cada uno con unas gotas de buen vino blanco.

Luego se extiende sobre «doce» bizcochos una ligera capa de crema espesa, y éstos se cubren con los otros «doce», formando con una pareja un solo pastel, parecido a un emparedado.

En esta disposición se pasan ligeramente por huevo batido, como si fueren croquetas, y se frien en aceite muy caliente, que sea de buena calidad.

Una vez fritos, se escurren muy bien y se espolvorean con azúcar molida, en la que se habrá mezclado un poquito de canela en polvo.

Si los bizcochos fueran muy largos, se parten por el centro, y resultarán dos pastelitos de cada grupo; pero es preciso partirlos antes de freírlos, o sea al ir a pasarlos por el huevo batido.

Desde el huevo deben de ir directamente a la sartén, manipulándolos con cuidado para que no se rompan.

Crema espesa.

Esta crema se emplea para rellenar varias clases de pasteles, y es la más indicada para aquellos que tienen que ser sometidos después de rellenos a la acción del fuego.

Se pone en una cacerolilla sobre el fuego un «cuarto de litro» de leche, con un bastoncito de vainilla o un palito de canela, según el gusto que se desee aparte, en otro cacharrito, se ponen tres yemas de huevo y tres cucharadas de azúcar (o si se quiere, la cantidad exacta, 75 gramos), más una cucharada de maizena (o sean 20 gramos); se mezcla todo bien, y cuando lo está se va añadiendo la leche muy caliente, poco a poco; el todo se acerca al lado del fuego, y teniendo cuidado de que no se agarre al fondo, se mueve con una espátula de madera, hasta que comience a hervir; entonces, que estará ya espesa, se retira del fuego, se pasa por el cedazo, para que resulte muy lisa, y se deja enfriar; ya fría, se rellenan con ella los pasteles, nunca en caliente, pues los reblandece, dificultando su manipulación. La crema debe pasarse por presión, como si se tratara de un puré, y es conveniente, una vez pasada, moverla de vez en cuando, hasta que se enfría; de este modo se evita que haga coque, lo que sucedería al dejarla enfriar sin moverla.

GOBIERNO CIVIL.

En virtud de una denuncia del vecindario de Pozuelo, en la que notificaban que la Empresa Camerines había cortado el agua sin previo aviso, el gobernador ha impuesto a la citada Empresa multas por valor de mil pesetas.

Crónica de Barcelona

Parece que hay una pista del crimen de la calle del Bruch.—Se fuga su esposa con un huésped y con 5.000 pesetas.—¿Crimen o suicidio?—Ladrones!—Reunión de delegados gubernativos.—Arrollados por los autobuses.—Agresión a un consumidor.—El joyero que se fugó con 600.000 francos.

BARCELONA 5.—Se confirma la impresión de que los autores de la muerte de doña Isabel Alda fueron más de dos personas, y que el móvil del crimen no fué el robo; por lo menos, el robo vulgar de metálico y alhajas.

La Policía ha recibido una confidencia, según la cual un hombre y una mujer, ésta amante de aquél, de los que poseía doña Isabel Alda un documento reconociendo deberle 15.000 pesetas, fueron a casa de la interfecta el viernes de la semana en que se cometió el crimen, por la tarde.

Abrió la puerta doña Isabel, y penetraron en la casa los visitantes.

Hablaron todos sentados en el recibimiento, y de repente, el hombre y la mujer se arrojaron sobre doña Isabel, le taparon la cabeza o la boca y la degollaron, sin que la víctima pudiera pedir auxilio.

Cometido el crimen, como los autores de él no pudieran salir de la casa sin ser vistos, y además tenían las ropas manchadas de sangre, se valieron de una tercera persona para que fuera a buscar las ropas con que cambiarse las que vestían, permaneciendo en la casa del crimen hasta el domingo por la mañana, y este día, aprovechando la ausencia o distracción de la portera, salieron de la casa, llevándose la llave.

Parece además que una vecina ha declarado que al bajar ella la escalera vió la puerta del piso de doña Isabel entreabierta, y a una mujer que la cerraba rápidamente al ver a la testigo.

Benito Almazara, que vive en la calle de Román, denunció al Juzgado que su esposa se ha fugado con un realquilado que tenía, llevándose además 5.000 pesetas y varios objetos.

Esta mañana, en la escalera de la casa número 6 de la calle de Pérez Safín, fué encontrado un hombre gravemente herido, llamado Isidro Valls, el cual no pudo declarar a consecuencia del estado en que se hallaba.

Por tanto, no se sabe a qué obedecen las heridas que sufre.

En la pared de la escalera se observaron varias manchas de sangre.

El suceso aparece envuelto en el mayor misterio.

En la calle de París, número 303, almacén de películas, propiedad de don Antonio Sala, penetraron ladrones la madrugada última, apoderándose de varias «films», cuyo importe todavía no ha podido calcular el dueño de dicho almacén.

Esta mañana se reunieron con el gobernador todos los delegados gubernativos de la provincia.

El señor Miláns del Bosch les dió diferentes instrucciones.

En la calle de Cortes, esquina a la de Urgel, un autobús de la línea de Sans arrolló esta mañana a un hombre de unos veinte años de edad, que iba montado en un bicicleta, matándolo.

El público se amotinó en el lugar del suceso, pretendiendo quemar el vehículo y agredir al conductor.

La Policía detuvo a éste, conduciéndole a los calabozos del Palacio de Justicia.

Se llama Juan Sardines.

En el Arco del Triunfo otro autobús arrolló a un carro y a las caballerías, matando a éstas.

También se promovió gran escándalo. Isidro Amor, de cuarenta y cuatro años, agente de Arbitrios del Ayuntamiento, sufre contusiones graves, que le causaron cuando prestaba servicio en el fiato de Hospital del Llobregat.

Al pretender subir a un camión que al parecer intentaba pasar algún artículo de contrabando, uno de los que conducían el vehículo le agredió, dándole después a la fuga.

Procedente de Ginebra ha llegado el joyero don Juan Valentí, quien nos ha dicho que durante un mes ha estado dedicado a la persecución del joyero de Zurich Alberto Lang.

El importe total de las joyas compradas asciende a 600.000 francos.

Esta compra se hizo en dos negociaciones distintas: una en París y otra en Ginebra.

El señor Valentí compró a Lang, en París y en Ginebra, joyas valoradas en 600.000 francos, y Lang le envió a Barcelona joyas por valor de 150.000, y para responder de los 480.000 francos que le resta ha presentado demandas, que se hallan en tramitación; una, por esta de 200.000 pesetas, en Ginebra, y otra, por igual cantidad, en París, además de la reclamación de 30.000 francos que le ha costado la persecución de Lang hasta lograr su detención.

La política francesa

Contra los nuevos impuestos. PARIS 5.—En todas partes siguen produciéndose manifestaciones de comerciantes para protestar contra los nuevos impuestos.

Esta protesta no alcanza menos a París y al departamento del Sena, que representan por sí solos el 40 por 100 de los impuestos que se pagan en Francia.

Los miembros de la Unión de Comerciantes, del barrio de San Honorato, cerraron estas tardes sus comercios, de cuatro a cinco.

En los escaparates se fijaron carteles de protesta contra los proyectos fiscales.

Se espera que manifestaciones similares se celebrarán en otros distritos.

Sigue el debate.

PARIS 5.—El Senado y la Cámara han continuado hoy la discusión de los proyectos financieros.

Todavía durará varios días este debate.

El presupuesto de guerra americano

WASHINGTON 5.—La Cámara de Representantes acaba de recibir un proyecto de ley pidiendo que se vote la suma de 329.681.000 dólares para presupuesto de guerra en 1926.

Esta cantidad es superior en dólares 1.087.000 a las previsiones presupuestarias y en 695.000 dólares al presupuesto actual.

El proyecto de ley está basado en unos efectivos de 12.000 oficiales y hombres 127.000, mientras los efectivos actuales son de 11.000 oficiales y 113.000 hombres.

REUNION IMPORTANTE

La Junta Consultiva del Crédito Agrícola

En el ministerio de Fomento se ha celebrado la reunión del pleno de la Junta consultiva del Crédito Agrícola.

La primera parte de la sesión la presidió el ministro de Fomento, conde de Guadalhorce, quien, después de dirigir un cariñoso saludo a los vocales, expuso cuál era su propósito con relación al servicio que en lo sucesivo habría de prestar a la agricultura el nuevo organismo creado.

Manifestó que se imponía la necesidad de introducir una modificación en la ley y reglamento por que se rige el servicio nacional del Crédito Agrícola para el otorgamiento de préstamos, dando mayores facilidades para su obtención, como lo exige la gran masa labradora del país.

Reconoció que la Comisión ejecutiva ha procurado en todo momento dar gran impulso a la concesión de operaciones crediticias, y si éstas no han alcanzado gran número, fué debido a la falta de garantía de muchas entidades agrícolas y a los rígidos moldes a que, con arreglo al reglamento, han de ser sometidos los préstamos solicitados.

El ministro opinó que hay que dar mayor movilidad a los préstamos. Con ello se fomenta la riqueza agropecuaria y, por consiguiente, la economía nacional.

Rogó a la Junta que estudiara las reformas que debieran introducirse en la ley, ajustándose para ello a lo que la práctica de los seis meses de existencia del servicio les haya sugerido, a fin de que éste rinda la debida eficacia y responda a los fines para que fué creado.

Dicho esto abandonó la presidencia, que pasó a ocuparla el señor Vellando, director general de Agricultura y Montes.

Se dió lectura de la Memoria presentada por la Comisión ejecutiva, que mereció unánime aprobación.

La cantidad concedida para préstamos sobre trigo, durante los tres meses y medio de vigencia del Real decreto, asciende a 4.500.000 pesetas, y el número de solicitudes tramitadas en ese lapso de tiempo alcanza la cifra de 2.862.

Las provincias que mayores cantidades han pedido de préstamos sobre trigo han sido las de Huelva, Cáceres, Zamora, Ciudad Real, Soria, Palencia, Guadalajara, Badajoz, Salamanca, Segovia, Burgos y Valladolid, que son aquéllas en que, con mayor intensidad, se dejó sentir el efecto de la falta de operaciones, en lo tocante a la venta de trigo.

Por la forma en que vienen haciéndose los reintegros hasta la fecha, permite suponer que el caudal público no sufrirá mermas por el servicio prestado a la agricultura, y una vez más se acreditará que el labrador, falto de capital de explotación para su industria, es, sin embargo, un excelente pagador, cuya honradez tradicional asegura el reembolso de las cantidades que se le han prestado.

La mayor parte de la cantidad concedida para préstamos sobre trigo la han absorbido los labradores individuales, pues las peticiones recibidas con garantía de Sindicatos agrícolas y de las Juntas administradoras de Pósitos, han ascendido únicamente a 147.952 pesetas y 184.096 pesetas, respectivamente, a pesar de las facilidades dadas por la Comisión ejecutiva para el otorgamiento de estos préstamos; pero por la documentación enviada por muchos Sindicatos se carecía de elementos de juicio que permitieran apreciar la solvencia de dichas entidades que garantizaban los préstamos.

Esto ha venido a demostrar que el espíritu de asociación está, por desgracia, escasamente difundido entre los

agricultores, y que es el individualista el que predomina en el campo.

El señor Vellando, aludiendo a las manifestaciones hechas por el ministro al comienzo de la sesión, expuso la necesidad de introducir las modificaciones convenientes en el reglamento para que el Crédito Agrícola pueda hacerse extensivo a otros productos, como, por ejemplo, al arroz, aceite, vino, ganados, etc., pronunciándose la Junta en ese sentido.

A fin de tratar de esas modificaciones que tan directamente afectan al fondo del actual reglamento, se acordó que vuelva a reunirse nuevamente el pleno el día 10 del corriente mes, para estudiar las modificaciones que se crean pertinentes y someter la oportuna moción a la aprobación del ministro.

La reunión terminó a las diez de la noche.

La Bolsa

DE MADRID		Día 5
4 por 100 Interior.		
Serie F.....	69,68	
Serie E.....	68,90	
Serie D.....	68,90	
Serie C.....	69,10	
Serie B.....	69,15	
Serie A.....	69,70	
Serie G y H.....	70,00	
Fin de mes.....	00,00	

4 por 100 Exterior.		
Serie F.....	82,65	
Serie E.....	00,00	
Serie D.....	83,65	
Serie C.....	84,00	
Serie B.....	84,00	
Serie A.....	84,50	
Serie G y H.....	00,00	

4 por 100 Amortizable.		
Serie E.....	00,00	
Serie D.....	01,00	
Serie C.....	87,90	
Serie B.....	87,90	
Serie A.....	87,90	
Diferentes.....	00,00	

5 por 100 Amortizable 1920.		
Serie F.....	03,00	
Serie E.....	03,00	
Serie D.....	03,00	
Serie C.....	94,00	
Serie B.....	94,00	
Serie A.....	94,00	

5 por 100 Amortizable 1917.		
Serie F.....	00,00	
Serie E.....	00,00	
Serie D.....	94,00	
Serie C.....	94,00	
Serie B.....	01,00	
Serie A.....	94,90	
Tesoros.....	101,75	
Marruecos.....	00,00	

Cédulas Hipotecarias.		
4 por 100.....	92,10	
5 por 100.....	99,75	
6 por 100.....	107,90	

Acciones.		
Banco de España.....	585,00	
Banco Hipotecario.....	00,00	
Banco Hispano-Americano.....	144,00	
Banco Español de Crédito.....	00,00	
Banco Español Río de la Plata.....	00,00	
Banco Central.....	79,50	
Tabacos.....	00,00	
Explosivos.....	460,00	
Azucareras preferentes.....	00,00	
Azucareras ordinarias.....	37,00	
Altos Hornos de Vizcaya.....	31,00	
Duro Felguera.....	47,00	
M. Z. A.....	415,00	
Norte de España.....	00,00	
Metro.....	127,00	
Tranvías.....	73,50	

Moneda extranjera.		
Francos.....	26,65	
Libras esterlinas.....	34,38	
Francos suizos.....	00,00	
Liras.....	28,60	
Dólares.....	7,07	
Francos belgas.....	00,00	
Pesos argentinos.....	00,00	
Florines.....	0,00	
Escudos portugueses.....	0,00	

Ayuntamiento de Madrid.		
Empréstito 1868, 3 por 100.....	00,00	
E. Interior 5 por 100.....	00,00	
Ensanche 4,5 por 100.....	00,00	
D. Obas 4,5.....	00,00	
V. M. 1914, 5 por 100.....	87,00	
V. M. 1918, 5 por 100.....	86,75	
V. M. 1923.....	00,00	

NOTICIAS

La Academia Médico Quirúrgica Española celebrará sesión pública el lunes 8, a las siete de la tarde, en su local, Esparteros, 9.

Será discutida la comunicación del doctor Partearroyo (leída en la anterior) sobre el tratamiento de la tuberculosis por la Sanocrisina; el doctor García del Real hablará acerca del infantilismo mixodematoso; el doctor Muñoz, sobre seroprolifaxis del sarampión con sangre de padres y hermanos; los doctores Pérez Vázquez, Noguera, Santos

Rubiano y Madinaveitia, expondrán sus trabajos, que por falta de tiempo no lo fueron en la sesión anterior.

Sumario del número 34 de «Ondas».

Portada de Enciso; editoriales; La Radio y el Raid; La Radiotelegrafía, Radiotelefonía y la ruta del «Plus Ultra», con interesantes fotografías; Charlas de arte; Lección de esperanto; Ecos de todas partes, con interesante información gráfica; Noticias; Suelto de interés; Programa de Unión Radio Castilla y de las principales emisoras europeas.

Información política

Viaje del señor Cornejo.

El lunes marchará a Cartagena el ministro de Marina, acompañado de su ayudante, el comandante de Infantería de Marina don Domiciano Villalobos.

Visitará el arsenal y varios establecimientos de la Marina.

Durante su ausencia se encargará del despacho del ministerio el general Carranza.

La gran cruz de Isabel la Católica al embajador argentino.

El embajador de la República Argentina, señor Estrada, visitó esta mañana al ministro de Estado para comunicarle que su Gobierno ha acordado considerar a los tripulantes del «Plus Ultra» como huéspedes oficiales y alojarlos en la residencia particular del intendente de Buenos Aires.

El señor Yanguas agradeció las demostraciones de simpatía y entusiasmo que se tributan a los aviadores españoles, y anunció al señor Estrada que el Gobierno ha acordado concederle la gran cruz de Isabel la Católica, cuyas insignias desea que le sean impuestas solemnemente en un acto público.

La Feria de Muestras de Milán.

El Gobierno español ha aceptado la invitación del Rey de Italia para concurrir oficialmente a la Feria de Muestras internacional de Milán, que se efectuará los días 12 al 27 de abril próximo, para la que el Gobierno italiano ofrece generosamente a España un pabellón especial.

Los ferroviarios y el marqués de Estella.

Una Comisión de la Directiva de la Asociación general de Ferroviarios, presidida por el general Nouvilas, visitó al general Primo de Rivera para pedirle que honre con una visita el domicilio social.

La defensa de la producción.

Anoche se reunió en la Presidencia del Consejo el pleno de la sección de Defensa de la producción, para continuar el estudio del régimen general de compensaciones a las exportaciones.

El pleno estudia un proyecto de Real orden, que elevará al Gobierno, y en cuyo texto se consignarán aquellos artículos que pueden ser exportados con la consiguiente compensación.

De la secretaría auxiliar.

Ha presentado la dimisión de su cargo el secretario auxiliar de la Presidencia, señor Ascotii.

Para la vacante ha sido designado el abogado del Estado señor Lapuerta.

CASA REAL

Ha marchado a su finca de Moratalla el marqués de Viana, para esperar allí al príncipe de Asturias, que pasará dos días en la misma.

El lunes regresará a Madrid Su Alteza con el marqués de Viana, y en la noche del mismo día se celebrará en el palacio del marqués de Viana un baile en honor del príncipe de Asturias y del infante don Jaime, al que asistirá toda la Familia Real.

Las Reinas doña Victoria y doña Cristina recibieron hoy en audiencia a la Comisión de Guipuzcoa que gestiona cerca del Gobierno la favorable resolución de varios asuntos locales.

BIBLIOTECAS PUBLICAS

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertas todos los días laborables, es el siguiente:

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Real Academia de la Historia (León, 21).—De tres a siete de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Los domingos, de once de la mañana a una de la tarde.

Facultad de Medicina (Atocha, 104). De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Facultad de Filosofía y Letras (Toledo, núm. 45).—De ocho y media de la mañana a dos y media de la tarde.

Escuela Industrial (San Mateo, 5).—De diez de la mañana a una de la tarde y de cinco y media de la tarde a ocho y media de la noche. Los domingos, de diez a doce de la mañana.

Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1).—De nueve de la mañana a dos de la tarde.

Gacetillas teatrales

PRINCESA.—Mañana sábado, a las diez y media de la noche, por primera vez en esta temporada, el drama admirable de Ardevin «Doña Diabla», que tan clamoroso éxito alcanzó el año anterior.

El martes por la noche, beneficio de María Guerrero, con el estreno de «Dichas de la Fortuna» de Julianillo Valcárcel, tragicomedia en cuatro actos, en verso, original de don Antonio y don Manuel Machado.

Se despacha en Contaduría.

Todos los días, «Primer, vivir...»

LARA.—La interpretación maravillosa que hace Lola Membrives de la protagonista de «Si yo quisiera...» es el motivo por el que la sala del teatro Lara se ve ocupada totalmente, tanto en las representaciones de tarde como en las de noche.

Las personas que quieran aplaudir a Lola Membrives esta admirable creación suya, deben solicitar en Contaduría las localidades.

Todos los días, tarde y noche, «Si yo quisiera...»

ESLAVA.—El sábado, funciones populares (3,75 butaca), y penúltimo día de actuación de esta compañía. Tarde, «Mary, la insoportable», prodigiosa creación de Catalina Bárcena, y fin de fiesta por la celebrada bailarina La Yankee. Noche, la comedia de éxito creciente «La provincianita».

Domingo tarde, «Mary, la insoportable». Noche, despedida de la compañía.

Espectáculos para hoy

PRINCESA.—Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza.—A las seis y media, Primer, vivir...

LARA.—Compañía Lola Membrives.—A las cinco y media, función benéfica y fuera de abono, a favor de los pobres del barrio de la Paloma. Si yo quisiera... y concierto por la diva filipina. Sta Isabel Sánchez Escibano.—A las diez y cuarto, Si yo quisiera... (gran éxito).

ESLAVA.—Catalina Bárcena.—A las seis, Mary, la insoportable y fin de fiesta por la Yankee.—A las diez y media, La provincianita (últimos días de actuación)

APOLO.—Compañía del teatro de Lara.—A las seis, El chanchullo.—A las diez y cuarto, El marido de la Estrella.

FONTALBA.—A las seis (popular), Poderoso caballero... (butaca, 3 pesetas).

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El sobambul (popular).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media, Los trucos.—A las diez y media, La mano de Alicia.

LATINA.—Compañía Borrás.—A las seis, El místico.—A las diez y cuarto, El bandido de la sierra (reposición).

ZARZUELA.—A las seis, La linda tapada.—A las diez y cuarto, La calecera.

MARTIN.—A las siete y media, Cleopatra.—A las diez y media, El paraíso perdido y Cleopatra.

NOVEDADES.—A las seis, Los gavilanes.—A las diez y media, Juan Caballero (estreno).

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote. A las seis y media y diez y media (populares), El castigador.

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz Artigas.—A las seis y media y diez y cuarto, La boda de Quintina Flores.

PAVON.—Compañía del teatro Apolo. A las seis y media, Encarna la Misterio y Pacho Perdión.—A las diez y media, Radiomanía (reestreno) y Las muertes de Lopillo (butaca, 2 pesetas).

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, Currito de la Cruz.—A las diez y cuarto, El niño de oro.

ALKAZAR.—Alba-Bonafé.—A las seis y media (corriente), La locura de Ernestina.—A las diez y media (corriente), El infierno.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Tenorio bien, Remy-Elsa, Dresnas de Montenegro, Zulima, la capitana, Carlitos Gardel, hermanas Pinillos y De Polo a Polo.

CIRCO DE PRICE.—A las diez y cuarto, variada función por la gran compañía de circo y el colosal espectáculo Chocolat-Kiddies, por negros norteamericanos ¿Todo el mundo a Price? ¡¡SI!!

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El yate judío. Chelito, Celine Easo y Varietés.

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y a las diez y media, Cinematógrafo. Pilaro (acróbatas), Ferrer (olímpicos), Florence (prestimano),

SOCIETAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multitubulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:- Aduanas :-
:- Embarques :-

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanailla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzíbar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 19-31 M.

CORREOS

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd, at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de gue-

rra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso. «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

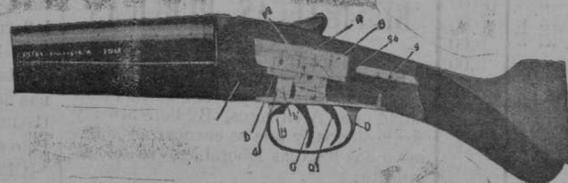
cero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)

Modelo PARA TODOS garantizado



Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

Sistema SARASQUETA patentado



“AHAMO”

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

:- Rectificadores :-

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID

Academia Serrate

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :- Magnifico internado :- Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SAN BERNARDO 1.º PRINCIPAL.

MADRID