

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Reducción y Admón.: Pelligró, 3. :: Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 15 de enero de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII. :- Número 10.962

DESDE LONDRES

## El problema social

Pensiones para las viudas.

El comienzo del año 1926 trae nuevas esperanzas a una nueva sección particularmente, desgraciada del pueblo en la Gran Bretaña.

Hasta ahora la suerte de una viuda que haya quedado sin protección a la muerte de su esposo ha sido penosa en extremo, especialmente si tenía niños, que dependían de ella.

Si su marido estaba meramente enfermo, recibía, con arreglo al plan de seguros del Estado, cierta suma pequeña, pero segura, a la que tiene opción todo obrero manual.

Pero una vez terminada su enfermedad, cesan fatalmente todos los pagos, y la viuda tiene que hacer frente a la vida con aquellas ganancias que pueda obtener en un mercado del trabajo tan lastimosamente superabundante de brazos.

A partir de enero de 1926, todo esto se cambia, pues al morir el hombre asegurado, se seguirá pagando ahora una pensión, tanto a su viuda como a sus niños huérfanos.

No es una pensión con la cual puede vivir con lujo una familia, y se ha criticado al Gobierno por no haberla establecido más alta.

Esto es poco razonable, ya que el nuevo paso que así se ha dado constituirá una gran carga sobre las finanzas del Estado en días en que es bastante difícil hacer que los ingresos se equilibren con los gastos sin aumentar grandemente los impuestos. Pero, de todos modos, la mujer que así queda para mantener a sus hijos se halla libre de la miseria, y si puede ganar un poco con que aumentar la pensión del Estado, estará exenta de graves ansiedades.

Esta nueva medida llega casi a completar el plan de seguros del Estado, tan comprensivo que existe ahora en la Gran Bretaña.

Toda la población obrera del país, incluso los sirvientes, está ahora asegurada obligatoriamente con arreglo al plan nacional de Seguros sobre la salud y mediante el cual se obtiene, en caso de enfermedad, asistencia médica y paga por enfermo.

A la edad de setenta años vence la pensión de vejez, y ahora las viudas y los huérfanos quedan protegidos, según el plan que acabamos de exponer.

Para que el plan quede realmente completo habrá que proveer pensiones para la vejez a una edad anterior a la de setenta años, y esto se hará, sin duda alguna, cuando lo permita el estado económico de la nación.

La semana de cuarenta y ocho horas

Las negociaciones importantes que se están llevando ahora adelante entre patronos y obreros en la industria de ingeniería británica de una parte, y por el ministerio del Trabajo por otra, arrojan luz instructiva sobre la necesidad de actuación internacional uniforme sobre las condiciones del trabajo, particularmente en la cuestión de las horas de jornada.

La industria de ingeniería de este país no se halla en la actualidad en situación muy próspera como resultado, en parte, de la competencia de varios países del continente europeo, en los que se trabaja mayor número de horas que en la Gran Bretaña.

Esta clase de competencia se previó cuando se estaba redactando el Tratado de Versalles y se estipuló que se llevasen a cabo convenios internacionales por los que estableciesen normas de trabajo uniformes en diferentes países.

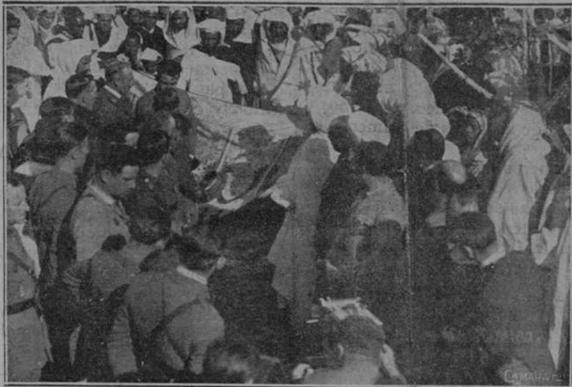
Para el logro de tal aspiración se formó una Convención de Horas, como muy bien se sabe, en la Conferencia del Trabajo de Washington en 1920; pero, desgraciadamente, la Convención no ha sido hasta ahora ratificada por ninguno de los principales países industriales.

Ahora bien, como resultado de los ruegos hechos por la industria de ingeniería y por el ministro del Trabajo de la Gran Bretaña, tanto Alemania como Bélgica han expresado estar dispuestos a conferenciar sobre la adopción mutua y simultánea de la Convención de Washington o de alguna modificación de la misma.

Today se están esperando las respuestas de Francia y de Italia; pero por fin hay verdadera razón para esperar que pronto se dé un paso importante hacia el logro de la actuación mutua obrera en un número de países diferentes.

De todos modos se ha probado abundantemente que ningún país por sí solo puede mejorar sus condiciones obreras a menos que otros países estén también dispuestos a mejorarlas.

ESPAÑA EN MARRUECOS



El comandante general de Melilla, general Castro Girona, regalando al morabo de Sidi-Ali-el-Hassani un riquísimo «chaiti» y limosnas para los indígenas pobres.

EN BURDEOS

## Ejecución de dos anarquistas españoles

BURDEOS 15.—Hace poco menos de un año, los anarquistas Ramón Recaséns y Benito Castro realizaron un acto de bandidaje en las afueras de la capital. Ayer, en virtud de terrible sentencia, fueron guillotinado.

Ramón Recaséns era el famoso jefe de la banda que asaltó el tren de Pueblo Nuevo, en Barcelona, y que pudo escapar a la persecución de la Policía.

Este Ramón Recaséns, bajo, ágil y audaz, preparó y concertó el golpe, que conternó a Barcelona.

Durante el asalto, un soldado que estaba de servicio en el Campo de la Bota, disparó su fusil e hirió a uno de los asaltantes; éste era Ramón Recaséns.

Al sentirse herido, el pistolero dió orden de escapar, y como estaba perfectamente preparada la retirada, pudo realizarse con toda rapidez.

Un auto esperaba en la carretera; este auto recogió a cuatro de los asaltantes, y aun siendo el herido Ramón Recaséns, fué el último en apearse del auto, refugiándose en una calle cercana a la plaza del Padró.

Recaséns estuvo escondido durante varias semanas, sin salir de la habitación, e incluso curándose él mismo la herida sufrida.

Poco tiempo después, y aprovechándose de la barba y bigote que le habían crecido en su escondrijo, salió a la calle y pasó la frontera fácilmente.

Todo esto se supo en Barcelona porque Recaséns escribió a muchos de sus amigos explicando su hazaña con todos los detalles.

Estuvo en Perpiñán. Después fué a París, en donde encontró a Benito Castro.

De París vinieron a esta capital, en donde tramaron un asalto, que costó la vida a dos personas y fueron heridas gravemente tres más.

Benito Castro se consternó al llegar a la guillotina y quedóse intensamente pálido; en cambio, Ramón Recaséns no perdió la serenidad ni al poner su cuello bajo la cuchilla.

Escribió a varios amigos de Barcelona, comió a media noche con bastante apetito e hizo como una especie de testamento.

No aceptó ningún auxilio espiritual.

## El "raja" España-Buenos Aires despierta en la Argentina gran expectación

BUENOS AIRES 15.—Reina gran expectación ante el «raja» de España-Argentina que va a realizar el comandante Franco y varios compañeros.

Las Sociedades españolas y el Gobierno organizarán diversos actos de agasajo en honor del comandante Franco y sus acompañantes.

Todos los periódicos publican diariamente amplias noticias de España relativas a la organización del «raja» y preparativos de marcha.

El periódico «La Prensa» comunicará con su potente bocina a los bonaerenses la salida de la expedición aérea de Palos de Moguer inmediatamente que reciba el cablegrama anunciándola.

La expectación y la curiosidad son verdaderamente extraordinarias en toda la República Argentina.—Agencia Americana.

EN LA CASA DEL PUEBLO

## Conferencia del ex gobernador señor Morote

Anoche dió en la Casa del Pueblo su anunciada conferencia acerca del tema «Problemas capitales de España» el ilustre abogado y ex gobernador civil de Barcelona don José Morote.

Comenzó el señor Morote su disertación dedicando un recuerdo a la memoria de su hermano, el ilustre publicista don José, que en cuantas ocasiones se le presentaron batalló extraordinariamente por la cultura de las clases trabajadoras.

Dijo que dividiría su tesis en tres partes: una que comprendía la enseñanza antigua; otra, la de los años 1868 a nuestros días, y la última, a lo que debe ser la enseñanza en el futuro.

Escogió para tema el señor Morote la primera parte, o sea el análisis del pasado en materia primaria.

Afirmó que en 1857 se aprobó la ley Moyano, que en materia de enseñanza rigió aún.

«No creáis—añadió—imposible que en esta fecha continúe en vigor una ley votada, sancionada y promulgada hace cincuenta y nueve años?»

Yo creo—dijo—que es preciso reformar todo cuanto hay estatuido en la enseñanza, porque se precisa crear con otros moldes la sucesiva generación, a la que sin duda alguna serán sometidos problemas arduos superiores a la capacidad y voluntad de los hombres actuales.

Opino—siguió diciendo el señor Morote—que el problema no se resuelve aumentando escuelas, sino haciéndolas; es decir, enseñando con vista al futuro, con el Estado o contra el Estado, como mejor convenga a los intereses patrios.

El orador prometió continuar su interesante disertación dentro de la próxima semana para analizar el segundo punto de su tesis.

El señor Morote fué ovacionado.

## La situación en China

PEKIN 15.—Algunos ministros han accedido a volver a hacerse cargo de sus carteras.

El general Chang-So-Ling ha declarado la autonomía de la Manchuria.

Se han reanudado los combates al Sur de Tien-Tsin.

El delegado norteamericano ha sido nombrado presidente de la Comisión de extraterritorialidad, que ha reanudado sus trabajos.

La Agencia Indian Pacific anuncia que las tropas del general Kwo-Ming-Tang han prohibido el paso del tren internacional de Tien-Tsin.

En Kalgan se ha celebrado ayer una manifestación antijaponesa, sin registrar se incidentes dignos de mención.

## Del Extranjero

La salud del cardenal Mercier.

BRUSELAS 15.—El estado de salud del cardenal Mercier es cada vez más crítico.

Durante el día de hoy la debilidad del ilustre enfermo se acentúa.

El estómago rechaza todo alimento.

El caucho.

NUEVA YORK 15.—La Cámara nacional de Comercio ha autorizado que se

destine una suma de diez millones de dólares para asegurar al público y a los fabricantes de automóviles, aprovisionamiento suficiente de caucho, a precio razonable.

Espionaje checo.

PRAGA 15.—Se ha descubierto un importante negocio de espionaje.

En Presburgo habían sido sustraídos importantes documentos militares.

Una hábil investigación ha dado por consecuencia la detención del capitán Utha, que era el jefe del servicio de espionajes y de dos subalternos.

Se prolonga el Tratado del Irak.

LONDRES 15.—A consecuencia del acuerdo tomado por el Consejo de la Sociedad de las Naciones acerca de la frontera entre el Irak y Turquía, el miércoles 13 de enero se ha firmado en Bagdad por los representantes de la Gran Bretaña y el Irak un nuevo Tratado por virtud del cual se continúa el régimen actual más allá del período fijado en el Tratado ahora en vigor.

¿Quién será el informante?

BUENOS AIRES 15.—El diario «La Razón» publica una curiosa información relativa al próximo viaje del Rey don Alfonso a la Argentina.

Recoge el diario la versión de un viajero español, persona significativa que ha llegado recientemente de España, la cual afirma que el Monarca visitará esta República a mediados del año 1927, y a este fin se construirá por la Compañía Transatlántica, especialmente, un gran trasatlántico, al que con verdad podrá llamarse regio.—Agencia Americana.

## Información de Marina

Escuelas de Náutica.

En cumplimiento a lo dispuesto en la Real orden de este ministerio fecha 18 del corriente mes, se abre un concurso para presentación de obras que comprendan las materias siguientes, para los estudios de alumnos de Náutica:

Primero. Física, Mecánica y Electricidad.

Segundo. Inglés (tercer curso).

Los autores presentarán sus obras en la Dirección general de Navegación en un plazo de cuatro meses, a contar desde el día siguiente a la publicación de este anuncio en la «Gaceta de Madrid», impresas o escritas a máquina, con claridad.

Gratificaciones de efectividad.

Se concede gratificación por quinquenios y anualidades de efectividad a los comandantes de navío don Juan Blas Domínguez, don Luis Díez Sánchez-Pinedo, don Cesáreo Sanz y Tovar, don José de la Peña e Hickman, don Jesús Aracil Llodrá, don Francisco J. Sánchez Barreto y don Francisco J. Gómez-Mollá; al maquinista oficial de segunda don Juan Cestes Aguirre; al segundo maquinista don Miguel Rebolgar, y a los celadores de puesto de segunda Joaquín Morera, Antonio Martínez Salado y Francisco Sánchez Rodríguez.

Abono de haberes.

Con motivo de consulta de la Intervención Central del ministerio acerca de la interpretación y aplicación del Real decreto de 7 de agosto de 1925, se ha resuelto lo siguiente:

Primero. Que el sueldo que corresponde percibir a los comandantes de Infantería de Marina ascendidos efecto del Real decreto de 7 de agosto de 1925, que quedan forzosamente disponibles, es el marcado para los «sin destino» en el artículo primero del Real decreto de 20 de mayo de 1920.

Segundo. Que el derecho a pasar voluntariamente a la situación de disponible, creada por el referido Real decreto de 7 de agosto, es aplicable a todos los comandantes del expresado Cuerpo, sin excepción alguna, mientras haya en su escala excedentes de plantilla.

Tercero. Que el percibo de los dos tercios del sueldo de actividad, fijado por el artículo segundo del Real decreto mencionado, corresponde a todos los comandantes de Infantería de Marina que pasen a la referida situación de disponible a solicitud propia; y

Cuarto. Que para evitar errores en los abonos, se haga constar en las Reales órdenes que dispongan el pase a la situación de disponibles del personal de que se trata, si aquél es forzoso o voluntario, entendiéndose que, de no expresarse así, sólo deberá reconocerse el abono de los dos tercios del sueldo de actividad.

Una subvención.

Se concede a la Federación Española de Sociedades de Remo una subvención de 2.500 pesetas, con cargo al concepto «Para premios de regatas y fomento de Asociaciones náuticas».

EN CATALUNA

## Destrozos del temporal

El temporal continúa.

BARCELONA 15.—Ha continuado el temporal de agua y de viento.

Durante toda la noche de ayer ha llovido copiosamente, nevando en las alturas inmediatas a Barcelona.

El Tibidabo ha aparecido esta mañana completamente nevado. El frío que se siente en toda Barcelona es intensísimo. La lluvia y el aire han producido no pocos destrozos en la ciudad, con las consiguientes roturas de cables, derribos de chimeneas y derrumbamiento de paredones.

El arbolado ha sufrido también serios desperfectos.

En el mar la violencia del temporal ha cedido algo. El oleaje no es ya tan fuerte, por lo que las olas rompen en la playa y en la escollera, sin que haya que temer por ahora nuevos destrozos. En todos los edificios instalados en las proximidades del mar se han tomado grandes precauciones.

Las barracas han sido destruidas totalmente.

En las barriadas de Pekín, Somorrostro, Bogatell y Marbella no ha quedado ni una barraca en pie. Se calcula que pasan de 600 las barracas destruidas en las barriadas marítimas.

Algunos de sus antiguos moradores se han dedicado, a pesar de la lluvia, a buscar entre los restos de sus viviendas algún objeto de su pertenencia que respetara el mar.

La estación de Bogatell, donde en varios vagones se encuentran refugiadas muchas familias que perdieron su albergue en aquella barriada, ofrece hoy un tristísimo aspecto.

Mujeres y niños aparecen completamente apiñados en el interior de los vagones para resguardarse de la lluvia, que sigue implacable.

Distribución de socorros.

Las autoridades, principalmente el Ayuntamiento, han organizado los socorros; pero éstos no pueden ser distribuidos todavía con la eficacia debida. Únicamente se ha organizado con relativa eficacia la distribución de comidas a los damnificados. Empleados del Ayuntamiento se encargan de ir distribuyendo alimentos entre las personas que carecen de ellos.

La tripulación del bergantín italiano, salvada.

Toda la tripulación del bergantín italiano «Orietta», que se halla embarrancado en la playa de Casa Antúnez, ha abandonado el barco.

Los ocho marineros que componían la dotación se han trasladado a la fonda El Palmesano, donde son atendidos debidamente.

Nieva copiosamente.

También ha nevado copiosamente en Granollers y en toda la comarca del Vallés.

En Hospitalet el granizo alcanza más de un palmo.

El tren correo de Madrid, que tiene su salida de Barcelona a las nueve y media de la mañana, se detuvo en la estación de Riudecansa a causa de la gran cantidad de nieve acumulada en la vía.

En vista de la imposibilidad de continuar el viaje, el tren correo regresó de nuevo a Barcelona. La línea está interceptada totalmente.

Otros trenes que vienen con dirección a Barcelona se han detenido entre las estaciones de Marsá y Pradell, entre cuyos pueblos ha caído una intensa nevada, alcanzando su espesor más de 60 centímetros.

El Ebro aumenta su caudal.

En Tortosa la nieve caída también es abundantísima. Por dicha población pasa el Ebro con una gran crecida, arrastrando ramajes y árboles.

El personal femenino del Ayuntamiento inicia una suscripción para socorrer a los perjudicados.

Esta tarde estuvo visitando al alcalde una Comisión del personal femenino del Ayuntamiento, haciéndole entrega de un documento, en el que se ofrecen para prestar la ayuda que sea posible a los desvalidos por la catástrofe e iniciar a tal fin una suscripción con un día de haber, a la cual se suscribió inmediatamente el alcalde.

El concejal señor Martínez Guinot ha hecho entrega, por su parte, de varias mantas para los damnificados.

Pueblos incommunicados.—El ruido eléctrico.

De Gerona comunican que sigue ne-

vando en gran abundancia. Las comunicaciones están totalmente interceptadas. En los pueblos de Olot, Puigcerdá y Llanat no puede salir ni entrar correspondencia alguna, estando por completo incomunicados. En el Ampurdán también ha caído gran cantidad de nieve.

Debido a que el fuerte ventolav reinante en Figueras ha derribado algunos postes, las Compañías no pueden suministrar corriente.

Para sustituir la electricidad se han instalado mecheros de gas y lámparas. Además se ha montado por la noche un servicio de vigilancia extraordinaria por guardias municipales, civiles y Policía.

**En otras provincias.**

LA CORUNA 15.—A causa del temporal de viento, los vapores pesqueros han arribado con importantes averías.

Algunos de ellos estuvieron a punto de naufragar.

Dos pesqueros de la matrícula de San Sebastián, después de correr grandes peligros, lograron refugiarse en este puerto.

EL FERROL 15.—Reina temporal durísimo.

El aspecto del mar es imponente. Un vapor inglés que se dirigía a Sevilla tuvo que refugiarse en este puerto.

El viento huracanado hizo zozobrar las embarcaciones que regresaban de las faenas de la pesca, salvándose las tripulaciones.

VINAROS 15.—Frente al puerto se presentó, buscando refugio, un barco italiano, al que tenía en grave apuro el temporal.

A presenciar la arriesgada operación de entrar en el puerto acudió a los muelles numeroso público, y entre los curiosos se hallaba con una bicicleta un individuo llamado José Bergés, que de pronto fué arrastrado mar adentro, con máquina y todo, por una enorme ola.

Pudo ser salvado por varios marineros.

El barco italiano no pudo entrar en el puerto, y viró con rumbo al Suroeste para capear el temporal.

ZARAGOZA 15.—A consecuencia del temporal de nieves, el rápido de Barcelona se halla detenido en la estación de Pradells, y no han llegado los trenes correa de Barcelona, línea de Lérida; Huesca y Navarra, ignorándose su paradero por averías en las líneas telegráficas.

VIGO 15.—Reina fuerte temporal de lluvia y viento huracanado. La flota pesquera de Vigo y Bouzas tuvo que volver al puerto.

Las olas gigantes empujaron al vapor de pasaje «María del Carmen» contra el muelle inmediato al puerto de Moaña.

El encontronazo fué tan violento, que derrumbó totalmente el muelle de madera. El vapor fué lanzado contra un peñasco, resultando con grandes desperfectos, y salvándose milagrosamente la tripulación.

Al hundirse el muelle arrastró consigo varias embarcaciones que estaban amarradas a él, sepultándolas en el mar. Los tripulantes tuvieron que salvarse a nado. El puerto de Moaña queda cerrado al tráfico marítimo por no haber quedado en pie ni una sola columna.

Se tienen referencias de que un vapor de turismo se estrelló contra las rocas de la entrada del puerto, acudiendo en su auxilio varios remolcadores.

Recibimos telegramas de diversas provincias dándonos cuenta de que el barómetro ha descendido considerablemente y de que los temporales continúan.

**EN EL EXTRANJERO**

**Treinta y ocho barcos rodeados de hielo.**

RIGA 15.—Toda la costa de Finlandia, con excepción del puerto de Reval, está completamente bloqueada.

Se anuncia que 38 barcos están rodeados de hielos en el puerto de Petrogrado.

**Millones de pérdidas.**

VINTIMILLA 14.—Ayer, después de cesar los chaparrones y las granizadas, empezó a caer una nevada tan intensa, que en toda la comarca ni los más ancianos recuerdan haber visto una tan copiosa.

Como quiera que el aire hacía imposible encender hogueras en el campo, se ha helado toda la cosecha de flores, causando daños enormes, pues en los valles de Nergia y Feraccia se calcula que las pérdidas ascienden a varios millones.

**Copiosas nevadas.**

PARIS 15.—En diversas regiones de Francia la ola de frío y las nevadas copiosas aumentan en intensidad.

En el Jura el termómetro señaló ayer 14 grados bajo cero.

En las costas, especialmente en el Atlántico, el estado del cielo y del mar es imponente.

Uno de los faros de la costa del Atlántico no ha podido ser abastecido por ningún medio desde el día 12 de diciembre.

En Perpiñán continúa el temporal en todo el departamento de los Pirineos orientales.

Un bergantín italiano, el «Melía», que se dirigía a Valencia, ha sido lanzado esta tarde a la costa por una ola gigantesca.

La tripulación, formada por ocho hom-

bres, tuvo que echarse al mar, siendo salvada con grandes dificultades.

En toda la comarca hace un frío muy crudo y se han registrado temperaturas de 12 y hasta de 15 grados bajo cero.

**Institución municipal de Puericultura**

**Escuelas de Maternología.**

Las enseñanzas de Puericultura a las madres y las lecciones de Higiene infantil a las niñas que cursan los grados superiores en los Grupos escolares municipales, que desde el año 1918 corren a cargo de los profesores de esta institución, por disposición del excelentísimo Ayuntamiento, darán comienzo el día 16 del actual, a las once de la mañana, continuando todos los sábados, a la misma hora, en los locales siguientes:

**Consultorios.**

- Central, Duque de Osuna, 2.
- Sucursal Hospital, Amparo, 100.
- Idem Chamberí, Juan de Austria, 13.
- Idem Congreso, Antonio Acuña, 7.
- Idem Latina, Bailén, 45.
- Idem Universidad, Bravo Murillo, 122.
- Idem Palacio, Glorieta del Puente de Segovia, 2.

**Grupos escolares.**

- Peñalver, Tabernillas, 7.
- Aguirre, Alcalá, 70.
- Bosque, Dehesa de la Villa.
- Olmo, Olmo, 4.
- Ruiz Jiménez, Alonso Heredia.
- Peñuelas, Peñuelas, 15.
- Escuelas Modelo, plaza del Dos de Mayo, 2.

**Una nota oficiosa acerca del autogiro La Cierva**

En la Prensa de los últimos días se ha comentado de muy diversas maneras la negativa del Consejo de Estado a conceder el crédito de 200.000 pesetas pedido por la Aeronáutica militar para construir y ensayar dos autogiros La Cierva.

Lo ocurrido es lo siguiente:

El aparato que el señor La Cierva exhibe en el extranjero fué construido en los talleres de Cuatro Vientos, con cargo a la pequeña partida que para experiencias y auxilio de inventos figura en el detalle de la distribución de los pesetas 5.370.000 para «Servicios del material de Aviación».

Ensayado este aparato, que está provisto de un motor de 80 HP de los que existían en el Parque de la Aviación militar, y reformado y modificado varias veces, logró el capitán Lórgia realizar con él vuelos que reseñó la Prensa y que tanto llamaron la atención en los centros aeronáuticos.

Como resultado de ellos, y con la experiencia adquirida, solicitó el señor La Cierva que se le construyera un nuevo aparato más potente.

El Laboratorio Aeronáutico de Cuatro Vientos, que dirige el comandante Herrera, redactó inmediatamente el presupuesto para uno de 300 HP de fuerza y la adquisición de dos motores hispano-suiza de dicha potencia, ya que los de este tipo existentes en los parques, a más de estar usados, eran imprescindibles para las atenciones de las escuadrillas de África.

El presupuesto, importante 170.000 pesetas, fué cursado en 15 de enero del pasado año, con informes técnico y económico firmados por el general director de Aeronáutica, en los que razonaba la utilidad de los ensayos y la necesidad del crédito extraordinario, ya que, por la cuantía del gasto, no era posible restarlo a lo asignado para los diversos servicios del material, dejándolos indotados en momentos en que se pedía a la Aviación una intensa labor en África.

Durante la tramitación de este expediente, lenta y complicada, como todo lo que se refiere a concesión de créditos, acudió el señor La Cierva al Directorio, en súplica de que se apresurara, y éste, acogiendo la demanda con el interés y el entusiasmo que le producía cuanto significase crédito y progreso de la Patria, acordó que se construyeran dos autogiros en vez de uno, aumentándose el crédito a 200.000 pesetas, y ordenando su presidente al intendente general del Ejército que lo solicitase y tramitara sin retraso ni dilación alguna.

La Intendencia militar cumplió la orden, formando nuevo expediente, por no estar ya en su poder el primero y tratarse de distinta cantidad.

Este expediente es el que fué informado por el Consejo de Estado, negando la concesión del crédito.

Poco o ningún retraso se ha producido, a pesar de esto, en las experiencias del señor La Cierva, porque la Aeronáutica militar, aun sin tener el crédito pedido, le autorizó para que, mientras se concedía, se fuera estudiando, preparando y empezando en Cuatro Vientos la construcción del nuevo autogiro.

Pero apenas iniciado este trabajo, partió el señor La Cierva para Inglaterra, de donde se le pedía hiciera experiencias con el autogiro ante la Aviación inglesa, trasladado a dicho punto el aparato construido e hizo las experiencias que tanta resonancia han tenido.

Ahora le tiene camino de París, donde intenta repetirlas, ante el servicio técnico de la Aeronáutica francesa.

**MARRUECOS**

**La acción de Francia y España**

**Desde Melilla.—Regreso de soldados.—Noticias del campo rebelde.**

MELILLA 14.—A bordo del vapor correo «Reina Victoria» salieron para Málaga y Barcelona los individuos pertenecientes al batallón de Badajoz excedentes de plantilla.

Esta mañana volaron sobre el frente enemigo una pareja de aparatos Bristol, pertenecientes a la segunda escuadrilla.

Regresaron si novedad con las observaciones tomadas.

Las noticias del campo aseguran que, debido al excelente bloqueo, es imposible proveerse de artículos de primera necesidad.

Los prisioneros llegados fugados de Abd-el-Krim lo confirman, asegurando que los indígenas se hallan por ello preocupados, no atendiendo órdenes del ca becilla para la formación de jarcas con que atacar los frentes.

**Desde Larache.—Familia mora que se somete.**

LARACHE 14.—En la Oficina de Intervenciones del zoco El Had, de la Gambia, se ha presentado a someterse una familia del aduar Chera Yebel Habid, trayendo consigo ganado y un fusil Mauser, quedando en depósito en dicha oficina y fijando su residencia en el aduar de Ulad Bulisa.

**Zona francesa.—La inquietud de Abd-el-Krim.**

TANGER 14.—Informes fidedignos recibidos en esta población aseguran que Abd-el-Krim se muestra inquieto por los crecientes éxitos que Amar Hamido obtiene en la zona del protectorado francés y por las numerosas sumisiones de rebeldes.

También se afirma que el cabecilla rifeño ha ordenado un levantamiento general de grandes contingentes en todas las cabillas, sin que sus excitaciones hayan logrado el resultado apetecido.

**La Aviación francesa.**

TANGER 14.—El bombardeo realizado por los aviadores franceses sobre Beni Mamud ha sido eficazísimo, causando grandes daños a los rebeldes.

**La situación en el Wazan y en Yebala.**

TANGER 14.—La situación en el sector de Wazan es totalmente satisfactoria.

En la zona occidental, contingentes de Yebala recibieron orden de atacar a los poblados últimamente sometidos; pero la labor realizada por las Intervenciones militares españolas ha sido tan eficaz que puede considerarse fracasada cualquier tentativa rifeña, pues los mismos rebeldes se hallan desalentados.

**Inmigración en Tánger.**

TANGER 14.—Un centenar de familias de Beni Mesamar que se sometieron recientemente al Majzen de Tetuán han venido a vivir a Tánger y su zona, huyendo de la proximidad y el trato de los rebeldes.

**La crisis del Rif.**

TANGER 14.—Todos los informes de procedencia indígena coinciden en afirmar que la situación del Rif es cada vez más crítica.

Faltan los más indispensables artículos de consumo, pues la mayor parte de los convoyes que salen de Tánger son capturados al llegar a la zona española en las emboscadas que preparan las Intervenciones militares.

Esto hace cundir el desaliento entre los rebeldes, que cada día consideran más mermado el poder de Abd-el-Krim.

**Viaje oficial de Steeg.**

MARRAKESH 14.—El residente superior de Francia en Marruecos, señor Steeg, llegó ayer en viaje oficial, siendo recibido a la entrada de la ciudad por las autoridades y aclamado a su paso por la muchedumbre.

Durante todo el trayecto de Casablanca a Marrakesh se han sucedido las manifestaciones de simpatía hacia el residente, quien asistió anoche a una comida íntima dada en su honor por el general Daugan.

**Reparando averías.**

CASABLANCA 14.—De un momento a otro se espera la llegada de los técnicos italianos provistos de piezas de recambio para reparar el hidroavión del conde de Casagrande, quien reanudará su «raid» a la Argentina tan pronto como las circunstancias lo permitan.

Las lluvias suspenden las operaciones.

FEZ 14.—Las lluvias abundantes caídas ayer en todo el frente, han ocasionado una paralización general de las operaciones en curso.

**El parte oficial.**

El parte de esta madrugada dice así: «En Melilla, sector de Tafersit, servicios esables por la mezajnia e idala sorprendieron a un grupo rebelde, al que hicieron un muerto y un herido que quedaron en nuestro poder con su armamento.»

Otro grupo de indígenas adictos atacó con bombas de mano las guardias que el enemigo suele establecer en Sidi el Huaded.

En el sector Larache, en el encuentro

sostenido en la noche del día 12 del actual, entre indígenas adictos y rebeldes de la cabila de Benigofert, tuvieron los rebeldes tres muertos y varios heridos. Sin más novedad.»

**El «raid» España-Buenos Aires**

**Los aviadores en Melilla.**

MELILLA 15.—Procedente de Málaga llegó un hidroavión «Dornier», conduciendo al comandante Franco y al capitán Ruiz de Alda.

El comandante Franco ha manifestado que lo tiene todo preparado, esperando únicamente que llegue la fecha anunciada para emprender el «raid» en la forma y condiciones ya dichas.

El jefe de los servicios de Aviación, general Soriano, celebró esta mañana una larga conferencia con el ministro de Marina acerca de la expedición aérea a la Argentina que emprenderán en breve los aviadores señores Franco, Ruiz de Alda y Durán.

El crucero «Blas de Lezo» ha zarpado esta tarde de Cádiz para Cabo Verde, en cuyas aguas esperará la llegada de los aviadores.

**La política francesa**

**En la Comisión de Hacienda.**

PARIS 15.—Continúa la obstrucción de la oposición en el seno de la Comisión de Hacienda de la Cámara; la oposición constituye desde luego la mayoría.

En la reunión de esta tarde, la minoría (derechas y centro) han abandonado el salón de sesiones de la Comisión. Esta actitud obligará a la Cámara a celebrar sesión extraordinaria para discutir el informe que el ponente de la Comisión ha sido encargado de redactar con este motivo.

**Herriot, aplaudido.**

PARIS 15.—Hoy, en la Cámara, el señor Herriot ha pronunciado su discurso de regreso, que ha sido aplaudido por la casi unanimidad de los diputados.

**El Senado elige mesa.**

PARIS 15.—El Senado ha procedido hoy a la elección de su mesa.

Ha sido nombrado presidente M. Desvelles.

**GOBIERNO CIVIL.**

Hace algunos días tuvo conocimiento el gobernador civil de que al Hospital de San Carlos se llevaba, de un establecimiento de Madrid, leche que no reunía las necesarias condiciones de pureza.

La comprobación de esta denuncia ofrecía algunas pequeñas dificultades, por tratarse de un servicio directo realizado por el industrial al benéfico establecimiento. Pero firmemente decidido el gobernador a que su campaña, encaminada a evitar se adulterase tan importante producto, logre el resultado que se ha propuesto, en defensa de la salud pública, ordenó sin pérdida de momento se hiciese una inspección especial para comprobar la exactitud de la referida denuncia.

A este fin, el día 13, a las seis de la mañana, un inspector de Abastos, acompañado de un agente de Vigilancia, se presentó en la lechería de la calle de Mariana Pineda, 14, en el momento en que se disponía a salir para el Hospital de San Carlos el carro con que se hace el suministro diario de leche al mencionado establecimiento benéfico.

Decomisado el producto y practicado su reconocimiento, se advirtió que no reunía las debidas condiciones, y se notificó la oportuna denuncia a su dueña, Encarnación Gómez, quien manifestó que por no ser remuneradores los precios a que vendía, se veía obligada a mezclar agua con la leche.

Los análisis posteriores realizados en el Instituto Provincial de Higiene—de las tres muestras recogidas de la leche decomisada—, no sólo han comprobado el resultado del reconocimiento previo, sino que han venido a agravar extraordinariamente la falta cometida. Dos de los informes emitidos acusan el 35 y el 40 por 100 de agua, y el tercero revela la existencia de una gran cantidad de grasas, superior aún a la de la leche de ovejas, lo que hace suponer se trata de producto de este origen, o que le han sido adicionadas grasas de otra naturaleza.

Tan extraña y desproporcionada resulta esta adulteración, que en el detalle de los citados informes del Laboratorio figura indeterminada la cantidad de grasas, por haber rebasado la capacidad de los aparatos que para su medida se emplean.

En virtud de todo esto, el gobernador ha impuesto una multa de mil pesetas a la dueña de la lechería, Encarnación Gómez, y ha ordenado su ingreso en la cárcel, a disposición del Juzgado de guardia, al que ha remitido el correspondiente atestado.

El gobernador ha recibido la visita del señor Canals, al que acompañaban

las autoridades de San Lorenzo de El Escorial.

La visita ha tenido el objeto de que se active el expediente de la concesión de un tranvía eléctrico en dicho Real Sitio.

El gobernador ha dado palabra que el asunto será resuelto a la mayor brevedad.

El gobernador civil ha ordenado la clausura por quince días (plazo señalado por la Junta Central de Abastos) de las panaderías de Julián Moreno y Anselmo Berrendero, situadas en las calles de O'Donnell, número 29, y Ana María, número 18, de Tetuán de las Victorias, porque no obstante haber sido multados tres veces, la última con 1.000 pesetas, por expender y fabricar pan falso de peso, respectivamente, han feincido nuevamente en la misma falta.

**SUCESOS**

**Detención de tres descuidados.**

En la calle de Olib, se produjo ayer un formidable escándalo con motivo de la detención de tres individuos que corrían vertiginosamente después de haber cometido un robo en una casa de huéspedes establecida en la calle del Cardenal Cisneros, 36, de la que es propietaria doña Dolores Batlló del Rey.

Por fin se logró la detención de uno de los fugitivos, que en la Comisaría dijo llamarse Trinidad González López, de diez y siete años, y con domicilio en la calle de Guipúzcoa, 4.

Trinidad declaró ante el comisario que ha formado sociedad con otros dos individuos, a fin de apoderarse de lo ajeno por un procedimiento poco usado hasta ahora.

Todas las mañanas, a las once en punto, se reunían en la calle de Velázquez, esquina a la de Goya, Trinidad y sus socios, con objeto de leer las secciones de anuncios de varios periódicos y enterarse de las casas donde se ofrecía hospedaje.

Con las señas de varias de éstas casas organizaban una ruta, y daba comienzo el «trabajo» diario recorriendo las hospederías, en las que entraban dos de los asociados, solicitando habitación y pidiendo visitar la casa, mientras Trinidad esperaba en la puerta de la calle.

Íntil es decir que durante la visita se apoderaban los visitantes de cuantos objetos encontraban a su paso, objetos que entregaban después a Trinidad, para que éste los guardara en su domicilio hasta el acto de la venta o pignoración.

Ayer realizaron los tres compañeros la labor de costumbre, y recorrieron varias casas de huéspedes, establecidas en las calles de Santa Engracia, 62; Santa Feliciano, 14; Sandoval, 13 y 15, y Cardenal Cisneros, 36.

En esta última se apoderaron de 50 pesetas en monedas de cinco que había sobre un mueble, y ya se disponían a retirarse discretamente, cuando fueron sorprendidos por doña Dolores, que solicitó su detención.

Los dos compañeros de Trinidad, que lograron darse a la fuga, «actúan» con nombres supuestos; pero, según ha podido averiguar la Policía, uno de ellos se llama Ramón Miguel Peralta Higos, y es un conocido «mechero» y timador por el procedimiento del «entierro».

En el domicilio de Trinidad se practicó un registro, cuyo resultado fué el hallazgo de dos relojes despertadores, un par de pendientes, una medalla dorada, un colgante, un cenicero de porcelana y un par de pantalones.

La mayoría de éstos y otros efectos que se encontraron procede de un robo que se efectuó el día 1 de enero, en el escaparate de unos almacenes de la Gran Vía.

**Del choque de automóviles en la calle del Arenal.**

Durante toda la noche la Policía hizo gestiones para dar con el conductor del automóvil causante del choque.

Estas pesquisas no han ofrecido grandes dificultades, pues desde los primeros momentos se sospechó del propietario del automóvil, don Ramón Gutiérrez de Terán, que, poco después de ocurrir la desgracia, llegó a su domicilio, presa de un acceso nervioso de carácter tan agudo, que hizo necesaria la asistencia facultativa.

Por esta causa no se le pudo someter a interrogatorio en los primeros momentos.

Ayer le tomó declaración el juez del Centro, que instruye sumario con motivo del suceso, y dictó su procesamiento.

El propietario quedó en libertad bajo fianza de 5.000 pesetas.

**Un ladrón agresivo.**

En la calle de Argumosa marchaba ayer guiando un carro, Santiago Fernández Crespo, de treinta y nueve años, y con domicilio en la calle de las Velas, número 3.

Un individuo trató de apoderarse de un bulto que transportaba el carro, pero Santiago advirtió a tiempo la maniobra y trató de detener al ladrón.

Este se volvió contra el carrero y le produjo varias lesiones y se dió a la fuga.

**¿A que sabemos con sex all m?**

BUENOS AIRES 15.—Va a ser construido en esta capital un gran frigorífico, que será, sin duda, el mayor del mundo.—Agencia Americana.

# Información política

## Información pública.

La Comisión que actúa en la Dirección general de Rentas públicas del ministerio de Hacienda para el estudio y revisión de las tarifas de la contribución industrial y formación del libro de Ventas y operaciones que habrán de llevar determinados comerciantes e industriales, ha acordado, con la venia del ministro, abrir una información pública por escrito sobre tales extremos hasta el 31 del presente mes de enero.

Los escritos podrán presentarse en la expresada Dirección a las horas de oficina, o remitirse por correo.

## Llegada del señor Quiñones de León.

El embajador de España en París, señor Quiñones de León, llegó anoche a Madrid, y esta mañana visitó el ministerio de Estado, en donde conferenció detenidamente con el señor Yanguas y con el secretario general, señor Espinosa de los Monteros.

A medio día fué a Palacio a complimentar a las Reinas doña Victoria y doña Cristina, siendo invitado a almorzar por las augustas damas.

## Conferencias en Estado.

El señor Yanguas conferenció esta mañana con los ministros de Suiza y Brasil.

También estuvo en el ministerio el encargado de Negocios de Turquía; pero se retiró sin lograr ver al ministro.

## Visitas al señor Aunós.

El ministro de Trabajo recibió esta mañana a los gobernadores de Valencia y Palencia; al director general de Bellas Artes; a don Antonio Mora, del Fomento de la Producción de Aceites y Esencias minerales de España, y a una representación de las Cámaras de Industrias químicas de Barcelona, y otra de los empleados y obreros de la Unión Eléctrica Madrileña.

## Muerte repentina.

Hoy ha fallecido repentinamente en esta corte el general de Ingenieros de la Armada don Ambrosio Montero.

En el curso de su carrera se había distinguido notablemente por su competencia profesional, y dentro de esta especialidad había prestado a la Marina de guerra importantes servicios.

Su muerte será muy sentida en la Armada.

## Conferencias.

Con el ministro de Marina conferenciaron esta mañana el marqués de Magaz y el general de brigada de Infantería de Marina don Ambrosio Dueñas.

## Las horas normales de oficina.

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden de la Presidencia:

«Su Majestad el Rey se ha servido disponer que, a partir del 1 de febrero, las horas normales de oficina en la Administración central y provincial sean cinco, y seguidas, debiendo, antes de proceder a la fijación de ellas, los jefes de todos los servicios centrales y provinciales informar a los señores ministros sobre las más convenientes, y éstos dispondrán la mejor forma de requerir la opinión de sus subordinados respecto a este extremo, bien entendido que los límites de entrada y salida han de estar comprendidos entre ocho y media y diez y siete y media, pudiendo significarse horarios distintos para verano e invierno, considerando aquél entre el 1 de mayo y 1 de noviembre, e invierno, el resto del año.»

## Consejo de la Economía Nacional.

Para dar cumplimiento al servicio de Valoraciones de este Consejo, y con arreglo a lo dispuesto en el Real decreto de 12 de enero del año 1925, se invita a los productores nacionales para que en el término de tres meses, a contar desde esta fecha, remitan a la secretaría de la Sección de Valoraciones del Consejo de la Economía Nacional los costos netos de producción de los artículos de su manufactura correspondiente al año 1925, sujetándose a los cuestionarios publicados en la «Gaceta» del día 13 de febrero del mismo año.

Estos cuestionarios deberán presentarse sellados y firmados por el productor a que se refieran.

## Intereses de Las Palmas.

El alcalde de Las Palmas (Canarias), don Salvador Manrique de Lara, gestiona del Banco de Crédito Local la emisión de un empréstito de doce millones de pesetas para el Ayuntamiento de aquella ciudad.

Las impresiones que ha recogido el alcalde respecto a esta operación son optimistas.

## En el ministerio de la Gobernación.

El vicepresidente del Consejo recibió a los gobernadores de Valencia, Avila y Palencia y al alcalde de Almería.

También conferenció con don Juan Cruz Conde, delegado para la Represión del contrabando en Guipúzcoa, y con el ex alcalde de Barcelona señor Alvarez de la Campa.

## ¡Que no ha pasado nada en El Brasil!

Sólo unos grupitos rebeldes están cercados.

La Legación del Brasil nos comunica la siguiente nota:

«Habiendo publicado algunos periódicos de esta capital un telegrama procedente de Londres noticiando una nueva revolución en el Estado de San Paulo, la Legación del Brasil, debidamente autorizada, se apresura a declarar que semejante noticia es completamente infundada, y que la más completa paz reina en el Estado, como en todo el territorio de la República, con excepción apenas de una pequeña zona del Estado de Pisnhy, donde se refugiaron algunos grupos rebeldes que están cercados por fuerzas leales y que se rendirán en un momento a otro.»

cos de esta capital un telegrama procedente de Londres noticiando una nueva revolución en el Estado de San Paulo, la Legación del Brasil, debidamente autorizada, se apresura a declarar que semejante noticia es completamente infundada, y que la más completa paz reina en el Estado, como en todo el territorio de la República, con excepción apenas de una pequeña zona del Estado de Pisnhy, donde se refugiaron algunos grupos rebeldes que están cercados por fuerzas leales y que se rendirán en un momento a otro.»

## El Rey en Andalucía

### En Andújar.

ANDUJAR 15.—Llegó el tren real. El vagón en que dormía don Alfonso se desenganchó y quedó vigilado por la Guardia civil.

A las ocho le saludaron las autoridades. A las nueve abandonaron el vagón don Alfonso y su séquito, ocuparon varios automóviles y visitaron el Santuario de la Virgen de la Cabeza y el pantano de Jándula.

Después siguió el viaje.

### En Linares.

LINARES 15.—A las dos menos cuarto llegó Su Majestad el Rey, en automóvil, con el general Primo de Rivera y su séquito, entrando por la calle de Jaén.

El Monarca recorrió la población, escoltado por los mineros, en medio de clamorosas aclamaciones y aplausos y bajo una lluvia de flores y de palomas.

El cortejo se detuvo en el comienzo de la calle de Julio Burell, frente al Olimpia Palace y al Club Español, efectuándose la recepción de las autoridades y Corporaciones, sin que el Rey se apease del automóvil.

Una Comisión de señoritas linareses entregó al Monarca un estuche con varios trozos de plata de las minas del distrito y un mensaje escrito en pergamino pidiendo al Rey repita su visita a la ciudad con mayor detenimiento.

Durante la recepción de las autoridades, la Banda Municipal y la banda de cornetas y tambores de la Cruz Roja ejecutaron la Marcha Real entre delirantes aclamaciones de entusiasmo.

### En Ubeda.

UBEDA 15.—A las dos y media de la tarde llegó don Alfonso con los acompañantes.

Se dirigió al palacio de los marqueses de la Rambla, donde almorzó.

Por la tarde hubo recepción en el Ayuntamiento.

A las seis de la tarde marchó a la finca del marqués de Viana, donde pernoctó.

## El descanso dominical de los periodistas

De «El Sol» y «La Voz» son los siguientes comentarios:

«Vuelve otra vez a ser tema obligado la cuestión del descanso dominical. La «Hoja Oficial» se convertiría en un diario con anuncios y todo, y ello daría motivo para que se pidiera al Gobierno que desapareciera una mejora tan importante para los periodistas.

Así ha sucedido, en efecto. Un periódico ha comenzado ya a pedir que se acaben los monopolios y los privilegios.

Nosotros seguimos en nuestro puesto, a pesar de todo. El descanso dominical es intangible; nadie debe tocarlo, no sólo porque significaría hacernos de peor condición que los demás trabajadores, sino porque se trata de una conquista justa, hecha en beneficio de la salud de muchos hombres que realizan un esfuerzo agotador.»

«La Voz» hace suyas las anteriores declaraciones de «El Sol».

Pero el descanso dominical para la Prensa está protegido por una ley que ya tiene carácter internacional.

Todo lo que lo desvirtúe y ponga en peligro va contra esa ley.

«La Voz», de nuevo, pide respeto para el descanso dominical, y al hacerlo, está segura de interpretar la opinión unánime de los periodistas españoles.»

Los periodistas zaragozanos reiteran su voto a favor del descanso dominical.

ZARAGOZA 13.—La Asociación de la Prensa ha telegrafado al presidente de la Asociación de Madrid, reiterando los votos de los periodistas zaragozanos a favor del descanso dominical.

### Los tipógrafos donostiarros.

SAN SEBASTIAN 15.—Una Comisión de obreros tipógrafos ha visitado al gobernador civil para rogarle que la «Hoja Oficial» de los lunes se imprima en una imprenta oficial, y no en talleres donde trabajan obreros asociados.

La Asociación de la Prensa pamplonesa.

PAMPLONA 15.—La Junta de esta Asociación de la Prensa ha elegido por aclamación presidente a don Javier Arbizu y ha adoptado varios acuerdos referentes a mejoras para la clase, entre ellos, defender a todo trance el descanso dominical.

# La Bolsa

## DE MADRID

Día 15

4 por 100 Interior.	
Serie F.....	68 50
Serie E.....	68 55
Serie D.....	68 55
Serie C.....	69 20
Serie B.....	69 20
Serie A.....	70 00
Serie G y H.....	70 00
Fin de mes.....	00 00

4 por 100 Exterior.	
Serie F.....	83 00
Serie E.....	88 00
Serie D.....	84 50
Serie C.....	84 50
Serie B.....	84 50
Serie A.....	84 50
Serie G y H.....	85 75

4 por 100 Amortizable.	
Serie E.....	00 00
Serie D.....	00 00
Serie C.....	00 00
Serie B.....	00 00
Serie A.....	88 00
Diferentes.....	00 00

5 por 100 Amortizable 1920.	
Serie F.....	00 00
Serie E.....	93 80
Serie D.....	93 80
Serie C.....	93 80
Serie B.....	93 80
Serie A.....	93 80

5 por 100 Amortizable 1917.	
Serie F.....	00 00
Serie E.....	00 00
Serie D.....	00 00
Serie C.....	93 90
Serie B.....	93 90
Serie A.....	93 90
Tesoros.....	102 00
Marruecos.....	79 25

Cédulas Hipotecarias.	
4 por 100.....	93 00
5 por 100.....	98 55
6 por 100.....	110 50

Acciones.	
Banco de España.....	575 00
Banco Hipotecario.....	000 00
Banco Hispano-Americano.....	000 00
Banco Español de Crédito.....	000 00
Banco Español Río de la Plata.....	00 00
Banco Central.....	00 00
Tabacos.....	000 00
Explosivos.....	422 00
Azucareras preferentes.....	101 00
Azucareras ordinarias.....	38 50
Altos Hornos de Vizcaya.....	125 00
Duro Felguera.....	39 50
M. Z. A.....	368 00
Norte de España.....	318 00
Metro.....	000 00
Tranvías.....	73 75

Moneda extranjera.	
Francos.....	26 70
Libras esterlinas.....	34 30
Francos suizos.....	55 50
Liras.....	28 60
Dólares.....	7 06
Francos belgas.....	32 00
Pesos argentinos.....	00 00
Florines.....	0 00
Escudos portugueses.....	0 00

Ayuntamiento de Madrid.	
Empréstito 1868, 3 por 100.....	91 00
E. Interior 5 por 100.....	80 00
Ensanche 4,5 por 100.....	00 50
D. Obas 4,5.....	00 00
V. M. 1914, 5 por 100.....	00 00
V. M. 1918, 5 por 100.....	87 00
V. M. 1923.....	00 00

## El banquete al maestro Serrano

Están ya ultimados los detalles del banquete organizado en honor de Pepe Serrano (por no haber estrenado en estas dos últimas temporadas).

Las tarjetas del banquete se venden a 12,50 pesetas; pero ha ocurrido con ellas lo mismo que con las localidades cuando estrena Serrano: que ya están todas en poder de la reventa, que cobra un recargo del 20 por 100.

He aquí el menú: «Tente», completamente en pie, que ofrecen al maestro Pepe Serrano sus amigos y admiradores en el hotel Reina Victoria el miércoles 20 de enero, a las dos en punto de la tarde.

Comestibles: Huevos a la bartola, Lenguado a la chaisse-longue, Tourneidos galbana. Postres: Quesos. Los que saquen quesos comerán. Frutas: Dátiles y ciruelas. (Las ciruelas se comerán con los dátiles.) Bebestibles: Málaga, Jerez, Valdepeñas, Oporto y Burdeos... han ofrecido enviar vinos. (No sabemos si llegarán.) Licores: Anís del Mono Moronoff. Café caliente.

Motivos del «tente» que se le ofrece al maestro Serrano:

Por vago y por indolente, por no querer trabajar y no hacer más que jugar con todo bicho viviente al billar.

Por pasarse un año en Sueca holgando como un bábica, con esa su inspiración, comparable a la de Chueca y Bretón,

y estar hecho un pasmarote hablando del quinto cielo con el primer sacerdote que va a ofrecerle consuelo, y por pescar en un bote con un timbre en el anzuelo mientras hojea el «Quijote».

Por no caer en la cuenta de que pierde muchos ratos que disminuirán su renta, y por no acabar «La venta de los gatos».

Por estar diariamente divagando inútilmente o jugando al mús o al póker para que el doctor Slóker le dé un día una patente de demente.

A éste cya mora llora, y es vibrante y es sonora y alegre y tierna a la vez, el que hizo «La reina mora».

Que es «pa» morderle la nuez por no estar hora tras hora trabajando y hacer diez.

Este «as» de la indolencia, eterno despreocupado, que ríe con inocencia igual que un niño mimado; el que ha hecho el himno a Valencia y «La canción del soldado».

Este mago del sentir, que sabe hacernos llorar, y a quien no se puede oír sin reír y suspirar, sin soñar y sonreír.

Este músico lozano excepción, sobrehumano y gloria de España, que con la batuta en la mano pone al público de pie. Este artista soberano que se llama don José Serrano.

En las tarjetas se acompañan unas letras con música de la canción del «gagabundo», para que los comensales la entonen al final del banquete.

Componen la Comisión organizadora Fernández Flores, Carrere, Luis de Tapia, García Alvarez, García Pacheco, Villante, Acevedo (E.), Palacio Valdés (E.), Gabaldón (L.) y Larios de Medrano.

Dos individuos de la Comisión acompañarán al señor Serrano desde el día 18 para recordarle que tiene que estar el 20, a las dos de la tarde, en el lugar del banquete.

Tenemos entendido que Pepe Serrano, para dar un solemne mentís a sus admiradores y amigos, leerá al final del banquete un plan de organización de tres compañías líricas y seis zarzuelas inéditas, incluso un cuplé, con letra de los Quintero, titulado «La canción de los gatos»—que nació ópera en tres actos en 1868, se redujo a dos actos años después, y ahora se convierte en cuplé—comprometiéndose solemnemente a tenerlo todo ello hecho y organizado antes del 20 de enero de 1936...

Serrano, cuando quiere trabajar, es una «diera».

## CASA REAL

La Reina Cristina estuvo esta mañana en el Palacio de Hielo con las infantas Beatriz y Cristina.

La Reina doña Cristina recibió hoy en audiencia al ministro de Portugal y a la viuda de Bauer e hijos.

## Gacetillas teatrales

APOLO.—Compañía de Lara, dirigida por Emilio Thuillier.—«El chanchullo». Llenos tarde y noche proporcionalmente esta admirable comedia de Pedro Muñoz Seca, que el público ovaciona durante las escenas y al final de todos los actos.

Mañana, sábado, a las seis, «El chanchullo».

Pasado mañana, domingo, a las cuatro, la magnífica comedia «La mala ley», éxito clamoroso del ilustre autor Linares Rivas, y maravillosa interpretación, y a las seis y media de la tarde y diez y media de la noche, «El chanchullo», el mayor éxito de la temporada.

LARA.—«La otra honra», la hermosa comedia de Benavente, tuvo anoche en su primera representación honores de estreno. El nombre del insigne autor y Lola Membrives, su gran intérprete, fueron aclamados.

El próximo martes, por la tarde, estreno de «La niña de plata», de Lope de Vega, refundida por Antonio y Manuel Machado.

Mañana, sábado, en función correspondiente a la «décima matinee de moda y abonon», se pondrá en escena «Cancionera» y por la noche «La otra honra».

El domingo, por la tarde, «Cancionera»; noche, «La otra honra» (grandes éxitos de Lola Membrives).

ESLAVA.—Catalina Bárcena obtiene un triunfo enorme en la celebrada comedia «Susana tiene un secreto», que se representa sábado noche y domingo tarde.

Sábado tarde (popular, 3,75 butaca), la divertidísima comedia de Arniches, «La cruz de Pepita».

INFANTA ISABEL.—Éxito de risa extraordinario del divertidísimo juguete cómico de Muñoz Seca, «Los trucos».

COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—Mañana, sábado, tarde y noche, funciones populares (butacas, a 2,50; general, 0,60), representándose el reciente gran éxito «Un plan fantástico», divertido juguete en tres actos, original del aplaudido autor Luis de Vargas, en el que toman parte Loreto, Chicote y demás principales partes de la compañía.

El domingo, tres funciones: a las cuatro y seis y media de la tarde y diez y media de la noche, representándose en las tres «Un plan fantástico».

Contaduría, con un día de anticipación, de cuatro a ocho.

SIEMPRE «LA ESPAÑOLA QUE FUE MAS QUE REINA».—Esta comedia interesantísima, y presentada a todo lujo por la Empresa, hará que todo Madrid desfile por el teatro de Maravillas. Vea la interpretación sorprendente que de la protagonista hace la eminente primera actriz Concha Torres.

Todos los días, «La española que fué más que reina».

DEBUT DE CELIA GAMEZ.—Hoy viernes debuta en Romea esta bellísima estrella de aires y cantos argentinos, presentándose con las creaciones que le han valido ser ídolo de los americanos dos años consecutivos y merecer de la crítica los más altos elogios.

Hoy, séptima representación del más grandioso éxito de risa, «De polo a polo», por Moreno?, Vico, Lepe y las bellas chicas de Romea.

Hoy, Luis Heredia, el gracioso tenor cómico, en el aplaudido esquema «El truco de Wenceslao», éxito diario.

## Espectáculos para hoy

PRINCESA.—Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza.—A las seis, La condesa María (última representación).

LARA.—Compañía Lola Membrives.—A las seis, La otra honra.—A las diez y cuarto, Cancionera (gran éxito).

ESLAVA.—Catalina Bárcena.—A las seis, Susana tiene un secreto.

APOLO.—Compañía del teatro de Lara.—A las seis y diez y cuarto, El chanchullo (butaca, tres pesetas).

REINA VICTORIA.—Compañía Díaz Artigas.—A las seis y media y diez y cuarto, La boda de Quinita Flores.

COMEDIA.—A las diez y cuarto, El sonámbulo.

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, Los trucos.

FONTALBA.—A las seis (popular, tres pesetas butaca), ¡Qué encanto de mujer!

LATINA.—Compañía Borrás.—A las seis, Soy un asesino y Alfilerazos.—A las diez y cuarto, El abuelo.

ZARZUELA.—A las diez y cuarto, La calesera (gran éxito).

MARTIN.—A las seis y media, El valle de Josafat y Santón Pirulero.—A las diez y media, La mujer chic y El paraíso perdido.

NOVEDADES.—A las seis, La sombra del Pilar.—A las diez y media, Encarna, la Misterio.

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La tela.—A las diez y cuarto, La loca de a casa (butaca, una peseta).

ALKAZAR.—Alba Bonafé.—A las seis (corriente), Clara luna.—A las diez y media (corriente), El orgullo de Albacete (reestreno).

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y media y diez y media, Margarita Díaz (ballets), Luisa Pequeño (concierto de arpa), Sombras (la película sin título).

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote.—A las seis y media y diez y media (populares), Un plan fantástico (tres actos).

PAVON.—Compañía del teatro de Apolo.—A las seis y media, Encarna, la Misterio. A las diez y media, Estreno en este teatro de La gente seria y Calixta la prestamista (butaca, dos pesetas).

MARAVILLAS. Compañía Concha Torres.—A las seis, La española que fué más que reina (gran éxito).

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Teresita Vargas, Tenorio bien, Adelita Adrián, El truco de Wenceslao, De Polo a Polo, Mi día y Celia Gamez.

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, Varietés y El cabaret del amor (gran éxito).

CENTRO-CINE.—A las cinco y diez de la noche (éxito inmenso), Currito de la Cruz.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, Noticiero Fox, La casa de los temblores, Cada oveja con su pareja (Ana Nilson), Dispense usted (Norma Shearer y Conrad Nagel).—El lunes 18, estreno. El Nueva York de antaño (por Marion Davies).

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO, 7, MADRID

SOCIEDAD ANÓNIMA **Etalissements LEFLAIVE**

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

**Azopardo y Compañía**

CADIZ

Consignaciones

∴ Aduanas ∴

∴ Embarques ∴

**Compañía Trasatlántica**

SERVICIOS DIRECTOS

**Línea a Cuba-Méjico.**

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

**Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

**Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.**

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoor, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

**Línea a la Argentina.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

**Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

**Línea a Fernando Póo.**

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi. Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

**ORIA Y GALINDEZ**

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.

Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de

arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 19-31 M.

**CORREOS**

PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**

ÁTOCHA, 18.—MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFÍA Y LETRAS

**Vickers, Sons And Maxim Limited**

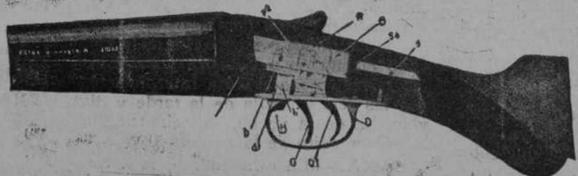
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Lt1. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katorí», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Victor Sarasqueta - Eibar (España)



Se distingue por ser

La más sólida por su construcción

La más perfecta por su sistema

La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista

Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado



**“AHEMO”**

La marca mas acreditada de fabricación alemana.

Transformadores,

Cascos, Reostatos,

∴ Rectificadores ∴

**“SMITH PREMIER”**  
Nº 60  
CAMPEON DE RESISTENCIA  
GARANTIZADA 10 AÑOS  
A. PERIQUET Y CIA  
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID

**Academia Serrate**

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Judiciales, Notarios, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato ∴ Magnífico internado ∴ Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

MADRID