

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Peligros, 3. :: Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 14 de enero de 1926

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVIII. :: Número 10.961

MARRUECOS

La acción política

Deste Tetuán.—«Razzia» de poblados rebeldes.

TETUAN 14.—Las fuerzas de la ida de Ain Zeitung, de la Intervención de Anyera, han realizado durante la noche pasada una incursión por territorio enemigo, «razziando» los poblados de Ruman, Hasiba y Belaiki, apoderándose de bastantes cabezas de ganado. Las fuerzas regresaron sin novedad.

Convoy disuelto.

TETUAN 14.—En la noche pasada, y con ayuda del reflector de la posición de Ain Guenen, se descubrió un convoy enemigo que intentaba atravesar la frontera tangerina, siendo disuelto por fuego de fusilería.

Los trenes regimentales.

TETUAN 14.—La superioridad ha ordenado que se encargue de los trenes regimentales un oficial de la reserva, que será plaza montada.

Llegada del nuevo director.

TETUAN 14.—Se anuncia la llegada próxima del nuevo director de Fomento, ingeniero jefe de segunda clase, don Enrique Morales Sánchez.

Se espera que dé gran impulso a las obras públicas, especialmente a la terminación de la carretera de Tánger, tan necesaria por los intereses políticos y materiales de la región.

Fuerzas repatriadas.

TETUAN 14.—Han marchado a Ceuta un capitán y 197 soldados del batallón de Jaén, que exceden de la nueva plantilla establecida para las unidades peninsulares.

Esta fuerza seguirá para Barcelona.

Desde Melilla.—Prisioneros evadidos.—Historia del cautiverio.

MELILLA 14.—Procedente de Axdir llegaron el cabo del regimiento de Sicilia Juan Casado Morillo y el soldado del batallón de Cazadores de Africa, número 12, Manuel González Cordero, que lograron fugarse del cautiverio.

Estos dos individuos son los que acom payaban a los tres ex prisioneros que llegaron en los días pasados, y que, por estar extenuados, no pudieron seguirles.

Entonces se dirigieron a la cabila de Bocoya, escondiéndose entre las palmeras, desde donde vieron pasar algunos moros.

Dicen que se hallaban prisioneros en Zauia, empleando tres días hasta llegar al palmar.

Fueron hechos prisioneros en el sector de Mexerach hace más de un año.

Cuentan que en todo el trayecto hay guardias enemigas, que, durante la noche, se avisan con gritos.

La mayor parte de estas guardias las integran ancianos.

Durante los primeros días de la ocupación de Alhucemas, un aparato español bombardeó el zoco del Arbaa, de Tar guist, causando 50 muertos y más de cien heridos.

Abd-el-Krim se afeita con maquinilla, y cuando asiste a las operaciones se pone un turbante verde.

Está casado con dos mujeres y tiene tres hijos pequeños, los cuales llevan como turbante toallas.

Un día estuvo a punto de ser alcanzado por una bomba aérea.

Visita de aviadores ingleses.

MELILLA 14.—Procedente de Río Martín llegó a hidroavión conduciendo a los oficiales aviadores ingleses Butler y Lloyd, los cuales vienen a visitar el territorio y a conocer el empleo de nuestra Aviación.

Les acompañan el capitán Caulac y el teniente Merino.

Cumplimentaron a las autoridades y se alojaron en la base de «hidros» de Mar Chica.

Lo que dice un prisionero enemigo.

MELILLA 14.—Las fuerzas del batallón de Sicilia, que se hallan en Axdir, aprisionaron a un indígena de la cabila de Bocoya, llamado Abselam Mohamed, que no pudo huir por hallarse herido.

Trasladado a la plaza, dijo que perteneció a los Regulares de Tetuán, y por haber resultado herido, fué declarado inútil.

Luego visitó Barcelona y Valencia, trasladándose a Tánger, donde los agentes de Abd-el-Krim le emplearon en llevar cartas al cabecilla, obligándole éste a continuar en Beni Urriaguél.

El parte oficial.

En la Presidencia facilitaron anoche el siguiente parte:

«Ayer llegó a Melilla el crucero «Strasbourg», llevando a bordo al almirante Haller, que visitó al comandante general devolviéndole éste la visita.

Una emboscada de Intervención de

Uad Ras sorprendió a un grupo enemigo, que dejó en nuestro poder un muerto con armamento, apoderándose también de nueve acémilas y haciéndole dos prisioneros.

Los indígenas sometidos del aduar Dar el Mai sorprendieron un convoy de Beni Aros, haciéndole cinco prisioneros y apoderándose de otras tantas caballerías.

En la Oficina de Intervención del zoco el Hach, de la Garbía, se ha presentado para someterse una familia de Yebel Hebib, llevando consigo ganado y armamento.

Sin novedad en ambas zonas de Protectorado.»

Como en las películas

SALAMANCA 14.—Por la carretera de Vitigudino caminaban Casilda Colmenero, Enriqueta Martín y Soledad Montero, las cuales llevaban una niña.

Al llegar cerca del lugar donde pastaba ganado de lidia, uno de los toros saltó la alambrada y empitonó a Casilda, que se había arrojado al suelo, y la llevó hasta la «charca», y allí, no pudiendo cornearla, la emprendió a bocanadas contra su víctima, dejándola desnuda.

Las compañeras de Casilda, que presenciaron el espectáculo metidas en una alcantarilla, cuando pasó el peligro sacaron a Casilda de la «charca» sin conocimiento y la vistieron, despojándose de algunas de sus prendas.

Política extranjera

Crisis en Bélgica.

BRUSELAS 14.—Después del Consejo de ministros celebrado esta mañana, se pronostica la dimisión del general Tesetens, ministro de la Guerra.

Antes de dimitir, el ministro visitará mañana al Rey.

Krassin llegará a Londres.

LONDRES 14.—El señor Krasin, nuevo encargado de Negocios de Rusia en Londres, es esperado en esta capital dentro de dos días.

Llega a Londres la Delegación italiana. **LONDRES 14.**—Esta noche, por la estación Victoria, ha llegado a Londres la Delegación financiera italiana que preside el conde Volpi.

El conde Volpi celebrará mañana por la tarde una entrevista preliminar con el señor Wiston Churchill.

La conferencia propiamente dicha no empezará hasta el viernes por la mañana.

Reunión de las Delegaciones comerciales polaca y alemana.

VARSOVIA 14.—Se espera que el día 25 del mes se reunirán en Berlín las Delegaciones comerciales polaca y alemana, puesto que el Gobierno alemán está terminando el proyecto de demandas de rebajas según el nuevo arancel polaco.

Dificulta la conclusión del tratado la cuestión de los optantes y de la liquidación de los bienes alemanes en Polonia.

En cuestión de la colonización, Polonia se muestra propicia a concesiones.

En memoria de la Reina madre italiana.

LONDRES 14.—En la iglesia de San Pedro se ha celebrado hoy un solemne oficio religioso en memoria de la Reina madre de Italia, al que ha asistido el embajador de Italia y numerosas personalidades de la colonia italiana en Londres.

LOS TEATROS

LARA

Presentación de Lola Membrives.

Un triunfo personal para la ilustre actriz Lola Membrives constituyó su presentación anoche en el teatro Lara.

La eminente artista, que reapareció con la obra de los Quintero, «Cancionera», tuvo ocasión de renovar prodigamente sus laureles, pues el público le tributó una serie de ovaciones inolvidables.

Un buen programa de obras nuevas nos promete Lola Membrives, la mayoría de autores españoles y alguna del escritor argentino Enrique García Velloso.

En la compañía de la Membrives vienen varios elementos nuevos en Madrid: Esperanza Dotor, bella y joven actriz española, segunda de la compañía, de gratas referencias. Otra, también joven y bellísima artista argentina, primer premio del Conservatorio de Buenos Aires, María Gil Quesada, y entre las conocidas y más notables siguen figurando en el elenco Guadalupe Muñoz Sampedro y Amparo Astor, amén de un plantel de lindas señoritas.

De actores, además de Soto y Montenegro, vienen Guillermo Grases, galán cómico, y José Miguel Rupert, galán dramático, de excelente reputación ambos.

Banquete al maestro Serrano.

El insigne y popular compositor don José Serrano, cuyo talento corre parejas con su pereza, va a ser objeto de un curioso homenaje: un banquete que han organizado muchos de sus amigos para solemnizar el hecho de que el gran músico «no haya estrenado una sola partitura en el espacio de tres años».

La ingeniosa idea se pondrá en práctica el próximo miércoles, 20, a medio día, en el Hotel Reina Victoria.

Una ley contra la vagancia

ROMA 14.—El secretario general de las organizaciones fascistas italianas anuncia la promulgación de una nueva ley, según la cual queda prohibida la vagancia, y serán detenidas todas las personas desocupadas voluntariamente y que no puedan presentar un certificado de haber buscado trabajo sin hallarlo, así como todas aquellas personas que pasen la mayor parte del día y de la noche en Casinos y sitios de diversión.

Información americana

PANAMA 14.—El Gobierno ha decidido que el puerto de Ubalúa, que fué abierto en agosto de 1924, queda en adelante cerrado para las importaciones. Agencia Americana.

RIO JANEIRO 14.—El seor Adolfo Konder ha sido designado futuro gobernador de Santa Catharina.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 14.—El príncipe de Orleans y su familia está viajando actualmente por el Estado de San Paulo, y recibe grandes homenajes por todas partes.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 14.—El Gobierno del Estado de Pernambuco ha remitido a los Bancos de Francia e Italia 30.000 li-

bras esterlinas para pago de los intereses del segundo semestre de 1925, correspondiente a su empréstito de 1905, y amortización del mismo.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 14.—Comunican de Belén que se ha inaugurado una línea de navegación hacia Iquites, a través del Amazonas.—Agencia Americana.

RIO JANEIRO 14.—El ministro de Comunicaciones ha autorizado al Gobierno de Santa Catharina para la construcción, en el plazo de tres años, de un ferrocarril entre Itajahy y Blumenau.—Agencia Americana.

BUENOS AIRES 14.—Esta madrugada, a consecuencia de un síncope cardíaco, falleció repentinamente el ilustre y antiguo periodista Emilio Sapienti.

Su muerte ha sido muy sentidísima.—Agencia Americana.

MEJICO 14.—Después de sometido a un juicio sumarísimo, ha sido ejecutado, pasándosele por las armas, el general Ansaldo, acusado de haber tomado parte en un complot para derrocar al presidente de la República.—Agencia Americana.

SANTIAGO DE CHILE 14.—La Comisión plebiscitaria de Tacna y Arica va a reunirse para estudiar los medios de amañter el orden en las provincias en litigio.—Agencia Americana.

Información de Marina

Academias y Escuelas.

Ha sido nombrado profesor de la Escuela de Radiotelegrafía el teniente de navío, ingeniero radiotelegrafista, don Castor Ibáñez de Adcoea.

Han sido nombrados directores de Instrucción primaria el teniente de navío don Manuel Calderón y López Bajío, en el buque planero «Giralda».

El alférez de navío don Pedro Prado, en el remolcador «Cílope».

El alférez de navío don Julio del Cabillo, en el crucero «Extremadura».

Primas a la navegación.

Para cumplimentar el artículo 44 del reglamento para la aplicación del decreto-ley de 21 de agosto último regulando la concesión de primas a la navegación, se dispone lo siguiente:

Primero. Aprobar y declarar reglamentario como único modelo, para uso de los buques que aspiran a primas a la navegación, el presentado por la Dirección general de Navegación.

Segundo. La edición y reparto de la misma a los directores locales de Navegación, para su entrega por éstas a los buques, correrá a cargo de la Dirección general de Navegación, en la misma forma que se efectúa con los roles, Reales patentes y otros documentos.

Tercero. La Junta Central de Practicajes sufragará los gastos de la tirada y reparto, resarcándose de los mismos mediante el precio de venta, que se fija, por ahora, en tres pesetas el ejemplar.

Dirección de Pesca.

Se anuncia la provisión en propiedad, por oposición, de la plaza de ayudante del Departamento de Química de la primera sección científica de dicha Dirección general, dotada con el sueldo anual de 4.000 pesetas, y aumentos graduales de 1.000 pesetas cada cinco años, o con la gratificación de 2.000 si el que resultara nombrado cobrara sueldo de Instrucción pública.

Ha sido autorizado don José de Zaragoza para trasladar las langostas que posee en una cetárea, en Portugal, a otra que tiene en La Guardia, por no reunir aquella las debidas condiciones de seguridad, a causa de los desperfectos ocasionados por los últimos temporales.

Cuerpos subalternos.

Se dispone sean reconocidos para el ascenso los segundos contramaestres don José Fernández García y don Gabriel Estrella Padilla, remitiéndose al ministerio sus actas de clasificación.

Se dispone embarque en el acorazado «Alfonso XIII» el primer condestable don Gonzalo Pena del Río.

Por haber cumplido en 31 del mes último las condiciones exigidas para ello, se concede la graduación y sueldo de alférez de Artillería de la Armada, con antigüedad de 1 del corriente mes, al segundo condestable don Mariano López Pérez.

Se dispone cause baja en activo y alta en la situación de reserva el maquinista mayor don Francisco Gómez Carrasco.

EN CATALUÑA

Destrozos del temporal

BARCELONA 14.—Se ha desencadenado un fuerte temporal de agua y aire en toda la costa.

Desde primeras horas de la madrugada llueve con bastante intensidad y el frío es crudísimo.

El mar ofrece un aspecto imponente, reinando un gran temporalazo.

Las olas, verdaderamente gigantes, van a chocar contra los acantilados de la costa y los del puerto, causando serios desperfectos.

En el barrio de la Barceloneta.

En la Barceloneta el agua penetró en la barriada. Los pescadores tuvieron que apresurarse a internar las barcas que tenían en la playa.

A pesar de ello el agua consiguió arrastrar algunas, deshaciéndolas, y llevar sus restos mar adentro.

En el puerto, las olas saltaban por encima del dique y penetraban en el interior. Todos los vapores anclados en aquél tuvieron que reforzar sus amarras. El puerto quedó cerrado para la navegación mientras dure el temporal.

En otras barriadas.

Donde ha causado mayores destrozos el temporal ha sido en las barriadas de Pekín, Somorrostro, Marbella y Bogatell. En todas ellas habita gente modestísima, que se ha quedado sin ajuar.

En la barriada de Pekín se halla situado un verdadero pueblo de barracas. Las olas penetraron en ellas, destrozándolas, y arrancaron sus postes, llevándose las mar adentro.

Los primeros momentos.

Los primeros que se dieron cuenta de la catástrofe que se avecinaba fueron los habitantes de las barracas de Bogatell, quienes en las primeras horas de la madrugada, mucho antes de que se hiciera de día, y cuando las olas empezaban a asaltar la playa, comenzaron a dar voces de auxilio, abandonando sus barracas y dirigiéndose en grupo al tinglado que la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante tiene instalado en la estación de Bogatell para la carga y descarga de mercancías.

Allí llamaron al sereno y obtuvieron autorización para guarecerse dentro de los vagones que hay en aquellas vías.

El traslado de los habitantes de las barracas desde sus respectivas barriadas a aquella estación ofrecía un aspecto verdaderamente trágico.

Las barracas destruidas.—Un camión arrastrado por las olas.—Incomunicados!

Los habitantes de la barriada de Pekín, en número de unos doscientos, se trasladaron a Pueblo Nuevo, en cuyas casas se refugiaron. Casi todos han perdido sus casas, pues las barracas han quedado completamente destruidas.

El alcalde, tan pronto como tuvo noticias de los destrozos que había causado el temporal, se trasladó, en compañía del teniente alcalde del distrito y del ingeniero señor Cavestany, a los lugares de la catástrofe, recorriendo todas aquellas barriadas y dictando las disposiciones del caso.

Hubo momentos en que el mismo alcalde corrió serio peligro de ser arrastrado por las olas.

En ninguna de las barriadas ha quedado una barraca en pie. Todas han sido destruidas por las olas.

El alcalde, cuando regresó de su visita, dijo que era tal la fuerza de las olas, que incluso arrastraron el camión de Sanidad del Ayuntamiento, que había acudido al lugar de la catástrofe para prestar auxilios, volcándolo.

Los baños de Marbella han quedado deshechos.

A mediodía amainó algo el temporal; pero a primera hora de la tarde se ha recrudecido, temiendo que produzca todavía mayores destrozos.

Las comunicaciones telefónicas han sido interrumpidas con todos los pueblos de la costa.

Varios naufragios.—Mujer lesionada.

Se tienen noticias de que algunas barcas han naufragado, ignorándose cuántas. Tan sólo se sabe de una desgracia ocurrida en el barío de Pekín.

La víctima fué una mujer que antes de abandonar su albergue recogió algunas ropas para abrigarse, siendo alcanzada entonces por una ola, tirándola al suelo con violencia y fracturándose un brazo.

Se le prestó auxilio en el dispensario de urgencia, y después fué conducida al Hospital Clínico.

El gobernador civil manifestó este mediodía a los periodistas, que había ordenado al jefe superior de Policía que



Jinetes de Beni-Bu-Jai y de Metalza corriendo la pólvora.

se trasladase a las barriadas siniestradas y le comunicara detalles.

Luego añadió que había estado conferenciando con el alcalde, habiéndose puesto ambas autoridades de acuerdo para organizar los socorros que sean necesarios.

Recrudescimiento del temporal.—Más desgracias.

Se van conociendo nuevos detalles del temporal de agua, que se ha recrudecido a mediodía.

A la una de la tarde se recibió en el Ayuntamiento aviso de que a los baños de Zoraya, situados en la barriada del Morrot, estaban completamente inundados, por lo cual pidieron auxilio al servicio de incendios para salvar el edificio, pues el agua había entrado en toda la planta baja hasta las cocinas, hallándose flotando sobre aquéllas toda la cocina económica.

Los bomberos rápidamente se presentaron en dicho establecimiento; pero sus esfuerzos fueron inútiles, porque el agua socavó sus cimientos, habiendo arrojado toda la planta baja del edificio.

También los baños instalados en la playa de Marbella fueron destruidos por el oleaje. Allí se presentaron los bomberos, siendo inútiles también sus trabajos.

En la playa de Somorrostro, unos pescadores salvaron de una muerte segura a una mujer, con riesgo de sus vidas.

Se tuvieron noticias también en las Casas Consistoriales de que a pocas millas de la costa permanecía, capeando penosamente el temporal, un pailebote de tres palos, que no podía ganar el puerto. Un remolcador que salió para darle auxilio intentó varias veces lanzarle un cabo, sin conseguirlo.

Como la lluvia ha caído en abundancia en todas las comarcas cercanas, los ríos Llobregat, Cordonet y Besós han experimentado un gran aumento en su caudal, temiendo que si perdura la lluvia se produzcan en el pueblo de Llobregat serias inundaciones.

En la barriada de Casa Antúnez reventó una cloaca, inundándose casi toda aquélla.

De la Aeronáutica Naval del Prat de Llobregat telefonaron a media mañana al Ayuntamiento en demanda de auxilio, pues el oleaje había inundado diversos puntos del aeródromo.

El muelle de Barcelona quedó totalmente inundado. El agua quedó allí estancada, alcanzando considerable altura. Los pasajeros que llegaron en el vapor «Montserrat» procedentes de Fernando Póo se vieron obligados a sufrir el consiguiente remojón, puesto que al desembarcar tuvieron que atravesar una verdadera laguna.

A última hora circulaba el rumor de que en la playa de Casa Antúnez las olas habían derribado a un niño de corta edad, que a pesar de los esfuerzos realizados por algunas personas para salvarle, no pudieron conseguirlo.

La temperatura ha descendido considerablemente. Continúa la lluvia, que a veces se convierte en granizo, y el aire es huracanado y muy frío.

Hasta este momento ascienden a 400 las barracas destruidas por el temporal.

Algunos de los siniestrados, por orden del alcalde, han sido acogidos en el Asilo del Parque y en los depósitos de Gatell. Los demás se han guarecido en diversos vagones de la Compañía de ferrocarriles de Madrid, Zaragoza y Alicante.

Bergantín italiano embarrancado.

El bergantín goleta italiano «Orieta», que procedía de Cerdeña con cargamento de carbón, y que durante todo el día estuvo capeando el temporal a la entrada del puerto por no poder enfilarse la bocana, se vio precisado a fondear frente a la playa de Casa Antúnez, donde quedó hasta última hora de la tarde.

Entrada la noche, y a causa de haberse roto la cadena de una de las anclas y garrearle la otra, las olas le arrojaron hasta la playa, donde quedó embarrancado.

Trasladáronse al sitio donde quedó varada la embarcación el comandante interino de Marina y otras autoridades del puerto.

Dos remolcadores pretendieron remolcar la embarcación hasta dentro del puerto, no consiguiéndolo por haberse le roto por dos veces el cable de amarre a causa de la violencia del temporal.

En vista de la imposibilidad de realizar los trabajos de salvamento por mar, se llevaron a cabo por tierra desde la playa, lanzándose un cohete lanzacabos, por lo que más tarde se pudieron salvar tres tripulantes del buque.

El resto no quiso abandonar el barco, ya que el capitán manifestó que confiando en las buenas condiciones de la nave esperaba salir con bien del accidente.

A dos de los tripulantes salvados hubo necesidad de auxiliarlos en el dispensario, siendo trasladados después al hospital.

Mañana, si el temporal amaina, se reanudarán los trabajos de salvamento del barco.

La línea férrea interrumpida.—Más pueblos incomunicados.—Siguen las inundaciones.—El temporal continúa.—Noticias de Badalona.—Impresiones pesimistas.

De todos los pueblos de la costa llegan noticias diciendo que las aguas han

interceptado la vía férrea en distintas partes, impidiendo la normal circulación de trenes.

Todos los trenes de la línea del litoral han suspendido su salida.

En Canet de Mar se halla la vía en muy mal estado, habiendo desaparecido los discos de amparo a la entrada de la estación y la caseta del paso a nivel. Además, en otros puntos de la vía de Barcelona al empalme por Mataró el material fijo de la línea ha sufrido serios desperfectos.

Casi todos los pueblos del litoral continúan incomunicados telefónicamente con Barcelona.

Las aguas del mar han inundado casi por completo el Campo de la Bota, habiendo causado grandes desperfectos en el espaldón del tiro al blanco, que desde hace días se hallaba en reparación.

En Barcelona el viento, que continúa con rachas huracanadas, ha causado serios desperfectos, derribando no pocas chimeneas, árboles, persianas y rompiendo muchos cristales.

También derribó un poste de la línea telefónica sita en la calle de Tamarit, frente a la del Marqués del Duero. Debido a esto quedó interrumpido el servicio telefónico.

La mujer que se fracturó esta mañana el brazo izquierdo en la barriada de Somorrostro, cuando intentaba salvar algunos enseres y ropas, se llama Trinidad Hernández, de sesenta y dos años de edad. Además de la fractura del brazo sufre varias lesiones en el pecho.

De Badalona las noticias son desoladoras. Las barcas han sufrido serios desperfectos. Muchas han sido completamente destruidas. También en el interior de la población han sufrido grandes desperfectos a consecuencias del aire huracanado y de la lluvia persistente, teniendo que acudir el servicio de incendios a varias casas a prestar auxilios de urgencia.

Los técnicos aseguran que el temporal aumentará con gran intensidad todavía. Esta noticia tiene consternada a la población pescadora y marinera.

Copiosa nevada en Lérida.

De Lérida comunican que durante la madrugada última empezó a nevar de una manera copiosísima.

La línea del alumbrado eléctrico ha sufrido grandes desperfectos, habiéndose quedado a oscuras la población por espacio de una hora.

También se han producido accidentes a consecuencia de la caída de los cables.

En todos par es hace frío

PARIS 14.—En París, como en toda Francia, reina un frío intensísimo.

De todas las regiones llegan noticias anunciando un extraordinario descenso de la temperatura.

En Toulouse y en las regiones vecinas ha nevado abundantemente y el campo está cubierto de una espesa capa de nieve.

En Perpignan, Aviñón, Besiers, Montpellier, el termómetro baja y durante todo el día ha nevado.

ROMA 14.—Nieve en Milán, Florencia, en Turín, y hasta en Nápoles, y por la noche la nieve ha hecho su aparición en Roma, alcanzando la nevada cuatro centímetros de espesor.

LONDRES 14.—En todas las islas británicas reina un frío intenso.

El termómetro ha descendido varios grados bajo cero.

RIGA 14.—Un frío intenso se hace sentir en Estonia y en Letonia.

En Finlandia el termómetro marca 40 y 45 grados bajo cero.

Manadas de lobos hambrientos invaden los poblados y atacan a los campesinos.

MOSCU 14.—En Leningrado hace un frío intensísimo.

El termómetro marca 36 grados bajo cero.

Las comunicaciones telegráficas y telefónicas entre Leningrado y las demás ciudades están interrumpidas.

La campaña contra el cáncer

LONDRES 14.—El Consejo de la campaña contra el cáncer del Imperio británico ha concedido nuevos donativos para costear los trabajos de investigación.

El total de donativos hechos hasta ahora a las instituciones y hombres de ciencia de varios puntos del país pasan de 75.000 libras esterlinas.

El Consejo aprobó también una enmienda sobre los métodos de investigación que lleva a cabo actualmente el doctor Mottram, de modo que pueda extender sus investigaciones sobre líneas parciales a las que siguen con tanto éxito el doctor Gye y mister Barnard, cuyos recientes descubrimientos han llamado la atención mundial.

También hay el propósito de reunir una cantidad importante para establecer un centro de investigación en la Universidad de Leeds.

En la Universidad de Manchester, mister Neville Willmer está ahora ocupado en trabajos sobre cultivos en los tejidos.

En varios condados se están formando Comités para sostener la campaña contra el cáncer.

Crónica de París

La sentencia de Federico II.—Doscientas mil palabras de Clemenceau.—¡Ah, el Parlamento!

Los periódicos dan preferencia en sus informaciones al descubrimiento, cada vez más complicado, del movimiento monárquico de Viena, con la fabricación de moneda a todo meter. Los billetes de mil francos son repudiados hasta cierto punto; mas el Gobierno francés ha tenido el buen acuerdo de evitar la alarma no procediendo a la recogida de las series falsificadas.

Uno de esos diarios dice, con razón, que los humanos asistimos ahora a un espectáculo nuevo, original, curioso. Al de los príncipes herederos, que por amor o conveniencia, o por otro razón, renuncian voluntariamente a todos sus derechos, y a la par al otro espectáculo, al de los príncipes caídos, que para reconquistar el poderío, recurren a todos los medios, más o menos lícitos.

El archiduque Alberto de Habsbourg, haciendo fabricar falsos billetes de Banco, rescata las tradiciones de aquellos Emperadores que lanzaban desde la emigración monárquica francesa, a las costas de Bretaña, toneladas de papel de crédito, para arruinar a la República.

Cierto Rey de Francia, en tiempos difíciles, recurrió también a la moneda falsa para reforzar sus medios de conquista. Pero, en resumen, se trata de procedimientos condenables, y no gusta aquí a muchas gentes que se trate de disfrazar la falsificación de moneda con la necesidad romántica del restablecimiento de un Trono.

¡Diría muy poco esta tesis en honor de las Monarquías! Además, sería tanto como legitimar los medios que puedan emplear los hombres políticos para satisfacer sus ambiciones, y entonces la frase de Federico II sería una sentencia, que podría incorporarse desde ahora a todas las leyes: «Quien conquista, no es más que un ladrón ilustre.»

París, olvidadizo, hizo en el ayer no muy lejano un ídolo del Tigre. Hoy, sin duda entretenido entre los príncipes y falsificadores, apenas se acuerda del viejo Clemenceau, que rescata y en sus próximos noventa años revive. Los pueblos son como las mujeres: apasionadas, amantes, pero luego veleidosas. El Tigre anuncia ya la aparición de sus Memorias; ha declarado que terminaba de redactarlas, y que en plazo breve pasarían a la imprenta. Ellas aparecerán en cuatro volúmenes, formando un total de doscientas mil palabras; pero todavía tardarán un año en publicarse, porque el Tigre, sin duda un poco cansado, ha dicho que necesita para el trabajo de revisión un año, y que hasta 1927 no aparecerán. Tales serán las Memorias de Clemenceau, infinitamente atractivas e instructivas.

Para los enemigos del Parlamento va esta noticia. Francia, necesitada de grandes economías, soportando los efectos de una enorme inflación, siente la necesidad de reducir sus gastos militares, porque el desequilibrio de su presupuesto procede de ese loco afán de gastar en el Ejército sin tasa, tino ni medida, ni calcular si el contribuyente francés puede soportar tanta carga.

En esta verdadera situación, de una realidad clara, forma el Ejército su plan de maniobras para septiembre del corriente año, y se acuerda que las tropas del octavo Cuerpo de Ejército, reforzadas con diversos elementos, realicen un ejercicio automovilístico, mientras que las del cuarto y quinto Cuerpo, de Les Mans y Orleans, reforzadas con otros elementos y una división de Caballería y otra aérea, ejecuten otras maniobras, que aún no se han precisado.

Para los diferentes ejercicios militares de que se trata se impone una llamada a todos los reservistas, y para esta llamada, claro está, se impone que el Parlamento vote los créditos necesarios, ¿no? Pues bien; el Parlamento, sin duda por esas santas razones de agobio y economía en que Francia se encuentra, ha rechazado los créditos que se pedían. Ahora se va a proceder, en vista de esta negativa, a la reorganización del Ejército, y si esto no basta, para llevar a cabo el plan de maniobras, se volverán a pedir los créditos al Parlamento, y el Parlamento dirá, y entonces... veremos si hay maniobras.

¡Ah, el Parlamento, con sus defectos y sus exageraciones!

St. Lazaire.

París, 9 de enero.

La falsificación de billetes franceses

PARIS 14.—Esta tarde salieron para Amsterdam dos comisarios de Policía, que llevan la misión de practicar en aquella ciudad determinadas pesquisas, relacionadas con la falsificación de billetes.

VIENA 14.—El diario «Arbeiter» da la noticia de que el ex presidente del Consejo conde de Teleki salió ayer de esta capital con otras tres personas, provistos de pasaportes diplomáticos o valijas selladas.

PRAGA 14.—La Prensa continúa de-

dicando preferente atención al escandaloso asunto de la fabricación de billetes franceses en Hungría.

Ponen de manifiesto que en la nota oficiosa facilitada por el Gobierno de Budapest, y en la que se hace historia de las averiguaciones realizadas por la Policía, se hace resaltar que los inculcados no pertenecen, ni mucho menos, a un solo partido, sino que, por el contrario, militan en distintos campos.

Pues bien; dicen los periódicos checoslovacos que ello equivale a reconocer que la política de falsificación tiene adheridos en todos los partidos; es decir, que toda la vida pública en Hungría está impregnada de esa política, y de ahí—agrega—las dificultades grandísimas con que se ha luchado y se sigue tropezando en Budapest para depurar las responsabilidades en tan escandaloso «affaire».

Crónica de Tribunales

Un ex gobernador ante el Supremo.

Ayer, a última hora de la tarde, terminó la vista de la causa seguida contra el ex gobernador de Badajoz señor López Chicherir.

En vista del resultado de la prueba aportada por la acusación privada, cuya voz llevaba don Carlos Bas, ya que la defensa del procesado renunció a la suya, el fiscal retiró la acusación.

Fácil labor la del distinguido y elocuente letrado señor Rosado Gil, que en un luminoso informe aboga por la absolución de su patrocinado.

La acusación, falta de prueba, salió como pudo del paso, y es que a estrados no se puede llevar la pasión de políticas de campanario.

A la vista, que quedó concluida para sentencia, asistió numeroso público.

El asunto de la peinadora

La madre de la niña que inscribió la peinadora de barrios bajos como hija natural suya, se ha personado en el sumario que se instruye con este motivo por el Juzgado del Hospital.

De dirigirla se ha encargado el letrado don Tomás Redondo.

Es casi seguro que uno de los primeros pedimentos que haga será el de reclamar la entrega de la madre a su hija.

Con esta intervención en el sumario, es fácil que hubiera algunas sorpresas, y desde luego no es aventurado predecir que ocurrirán cosas sabrosísimas.

Plato del día

Mermelada de manzanas.

Es la mermelada de manzanas una de las más agradables que pueden hacerse, sobre todo cuando está bien preparada.

Ante todo deben elegirse manzanas de las llamadas «reinetas», «peromíngan» de Asturias o «campandocas» de las provincias vascongadas; estas tres variedades y sus similares pertenecen a la calidad de manzanas agrias y harinosas, insustituibles para comerlas asadas y en dulce.

Se escoge la cantidad de manzanas que se desee convertir en mermelada, se cortan en cuatro trozos cada una, se mondán estos trozos quitándoles también la parte de corazón que tengan.

Una vez limpios todos los frozos de manzana, se pesan y se ponen enteros en una cacerola con una cantidad igual en peso de azúcar molida corriente.

Las manzanas y azúcar se mojan con una cantidad pequeña de agua, por ejemplo: si las manzanas y azúcar pesan en total un kilo, será suficiente un cuarto de litro de agua.

Ya todo preparado, se acerca el recipiente al fuego y se deja que lentamente llegue a la ebullición, procurando mover la mezcla de vez en cuando para que no se agarre al fondo de la cazuela.

Cuando comienza a hervir se esponjan los trozos de manzana y automáticamente se transforman en puré; una vez que todo está hecho pasta, se mezcla bien, se le da un hervor de cinco minutos, sin parar de moverlo, y se retira del fuego, poniendo toda la mermelada en un cacharro de barro o cristal, para guardarla y comerla cuando esté fría.

Detalles: La cantidad de agua no debe aumentarse, pues resultaría una mermelada demasiado líquida.

Si este dulce ha de consumirse dentro de los ocho días siguientes al de su elaboración, puede hacerse en él una considerable economía de azúcar reduciendo la cantidad marcada a la mitad, pero si ha de conservarse más tiempo es preferible ser exacto en las cantidades porque el azúcar en este caso es elemento conservador.

Estando bien cocida y con poca cantidad de agua, puede, cuando está fría, cortarse esta mermelada como si fuese carne de membrillo.

Y, finalmente, es indispensable emplear manzanas de las clase indicadas, porque de no ser así, el resultado sería negativo.

Una carta pintoresca.—¿Será verdad?

En el Juzgado de guardia se recibió ayer tarde a última hora una carta de Marruecos, fechada en el campamento de Dar Riffien y sucrita por José María López Martínez, soldado del Tercio Extranjero.

El firmante se confiesa autor de un robo cometido hace algún tiempo en el «garage» Imperial de Madrid, y añade que puede dar informes relacionados con la desaparición de las niñas de la calle de Hilarión Eslava.

Dice también, y esto es lo que resta importancia a la carta, que actualmente se encuentra en el pelotón de castigo, y que es necesario que alguien lo saque de éste para poder prestar declaración, pues de lo contrario, seguirá guardando silencio.

Con motivo de la carta, practicó el juez algunas diligencias.

Muerto por un tren.

El tren ómnibus que tiene la salida de Madrid a las diez y ocho, al llegar a la estación de Jadraque se apeó en marcha José García, de cincuenta y cinco años, siendo arrollado por los vagones, resultando con heridas en las piernas, de las cuales falleció a los pocos momentos.

Conato de incendio.

Esta mañana se produjo un incendio en la casa de la calle de Fuencarral, 67, a consecuencia de haberse quemado uno de los maderos de la cocina de dicha casa.

Acudió el servicio de incendios, siendo sofocado a poco de iniciarse.

Cinco mujeres heridas en un choque de automóviles.

Anoche, a las once, marchaba por la calle del Arenal, en dirección a la plaza de Isabel II, el automóvil 15.267, del servicio público, que conducía Fernando Galán Jardín, y que ocupaban Luisa Poyo Alcalá, de veintidós años, y con domicilio en la calle de Jacometrezo, 61; Concepción Ramos Ramos, de veintidós, que vive en la calle de la Aduana, 47, y Aurora Belvel Calvo, de veintidós, y con el mismo domicilio que la anterior.

Cuando el coche llegaba a la altura de la calle de las Hileras desembocó por ésta a gran velocidad otro automóvil, con el número 18.206 de matrícula, propiedad de don Ramón Gutiérrez de Tearán, que vive en la Avenida del Conde de Peñalver, número 20, y fué a chocar violentamente contra el primero, dándole un fuerte topetazo en el juego posterior de ruedas.

El efecto del encontronazo fué un viraje en redondo que hizo el automóvil del servicio público, tan rápido y con tal violencia, que el coche quedó detenido y en dirección a la Puerta del Sol.

Al dar esta vuelta entró el vehículo en la acera, a tiempo que pasaban por ella Juliana Rioja Martínez, de veintisiete años, y Rita Pérez Moji, de veintiocho, ambas con domicilio en la calle de los Artistas, número 1.

Las dos mujeres resultaron atropelladas.

El estruendo fué tan formidable, que llamó la atención de cuantas personas transitaban a aquella hora por los alrededores del lugar del suceso, y poco después rodeaba los automóviles numeroso público, entre el que surgieron algunas protestas contra el conductor del automóvil particular.

Dicho conductor desapareció a raíz de ocurrir el choque, y hoy practicaba gestiones la Policía para lograr su detención.

Entre varios transeúntes y agentes de la autoridad fueron trasladadas a la Casa de Socorro del Centro las tres mujeres ocupantes del automóvil del servicio público y las dos atropelladas en la acera.

A las tres primeras les fueron apreciadas lesiones leves; a Juliana Rioja, una distensión ligamentosa, de pronóstico reservado, en el codo izquierdo, y a Rita Pérez, una herida angular en la región temporoparietal izquierda, que hizo necesaria una intervención quirúrgica.

Esta madrugada falleció en la Casa de Socorro Rita Pérez, a consecuencia de las heridas sufridas.

AYUNTAMIENTO

El alcalde ha visitado ayer la Colonia de la Prensa de los Pinares.

Han sido nombrados cinco médicos para la inspección de hoteles y hospederías.

El alcalde ha dirigido una comunicación al ministerio de Fomento para que se arregle la pavimentación del Camino Alto de la Moncloa.

El ministerio de Fomento ha cedido parte de terrenos de su propiedad en la calle de Francos Rodríguez.

Con esta cesión, en breve comenzarán las obras de pavimentación de la citada calle.

Han visitado al alcalde los señores conde de Romanones y Fernández de Prida, con el objeto de la instalación de la Academia de Ciencias Naturales y Políticas.

El Ayuntamiento ha cedido un solar de la calle de la Concepción Jerónima,

Información política

Visitas al señor Aunós.

La Directiva del Consejo Superior de las Cámaras de Comercio, presidida por el señor Paraiso, ha visitado al ministro del Trabajo para hablarle de diversos asuntos relacionados con aquel departamento.

También han visitado al señor Aunós el señor Benet, con una Comisión de la Mutualidad de Seguros de Barcelona; una Comisión de conserveros de Vigo; el señor Alvarez de la Campa, comisario regio de las obras del puerto de Barcelona, y el fiscal del Supremo, don Diego María Crehuet.

De Palacio.

La Reina Victoria recibió hoy en audiencia al duque de Canalejas, a doña María de Borbón y a otras distinguidas damas.

Del ministerio de Marina.

Esta mañana hicieron su visita de despedida al ministro de Marina el capitán de navío don Alvaro Guitián, que marcha a Londres para posesionarse de su cargo en la Comisión de Marina en Europa, y el teniente de navío marqués de Valterra, que saldrá uno de estos días para Barcelona para encargarse del mando del torpedero «Número 4».

También visitaron hoy al señor Cornejo el ayudante del Rey señor Cuncénegui, y el fiscal del Supremo, señor Crehuet.

La medalla del homenaje a Sus Majestades.

El Gobierno ha ampliado hasta el próximo mes de julio el plazo para solicitar la medalla del homenaje a Sus Majestades.

El acuerdo se ha tomado a petición de numerosos españoles residentes en América que desean testimoniar su adhesión a los Reyes y engrosar la suma para adquirir el archivo de Colón.

La oficina de la Presidencia lleva despachadas hasta el día de hoy 85.000 medallas, muchas de ellas de las especiales para señoras.

Próxima la fiesta onomástica de Su Majestad el Rey, día en que se proponen ostentar la simbólica condecoración numerosas personas, son innumerables las peticiones que se reciben en la oficina de la Presidencia, de once de la mañana a una de la tarde.

En Gobernación.

El general Martínez Anido recibió al presidente del Colegio de Secretarios de Vizcaya, al presidente del Sindicato de Autores Españoles, señor Pimilla; al director del Banco de Crédito local, y al director general del Timbre.

Fue cumplimentado por los señores gobernador de Soria, doctor Recaséns y general Núñez de Prado, que fué a despedirse.

El plan de ferrocarriles.

El ministro de Fomento manifestó a los periodistas que en el plan de ferrocarriles aprobado por el Gobierno, están las líneas de Bargas a Toledo y Soria a Castejón.

Comisión de Zaragoza.

Estuvo en el ministerio de Gracia y Justicia la Comisión de Zaragoza que ha organizado en la capital aragonesa los actos de homenaje al señor Ponte, y al ex ministro señor Piniés, y los funerales en memoria de don Antonio Maurra.

El ministro dijo a sus visitantes que ignoraba si las ocupaciones de Gobierno le permitirían asistir a esos actos, como es su deseo.

Nuevos delegados.

Restablecido el cargo de delegado del Gobierno en las islas menores de Canarias, se harán en breve los siguientes nombramientos:

Don Carlos Mendoza, para La Palma; don Ciro Pragos, para La Gomera; don Eugenio Zamora, para El Hierro; don Francisco Hernández Altara, para Lanzarote, y don Santiago Cullen, para Fuerteventura.

El próximo Consejo.

Mañana por la tarde se reunirán los ministros en Consejo, presidido por el general Martínez Anido.

La infanta doña Isabel, académica de la hispanoamericana de Cádiz.

Una Comisión de la Real Academia Hispanoamericana de Ciencias, Letras y Artes de Cádiz, presidida por el ministro de Estado, visitó ayer mañana a la infanta doña Isabel para entregarle el diploma e insignias de académico protector de dicha institución cultural.

El general Núñez de Prado.

Mañana saldrá de Madrid, embarcando el día 20 para Fernando Poó, el general Núñez de Prado, nuevo gobernador de las colonias, para posesionarse de su destino.

El gobernador de Guinea.

Ha sido nombrado subgobernador del territorio español del Golfo de Guinea el coronel de Artillería de la reserva don Joaquín Seoane Caño.

La Asociación de la Prensa de Valencia

En la elección recientemente efectuada en la Asociación de la Prensa de Va-

lencia fueron elegidos para formar la Junta directiva los siguientes asociados:

Presidente, don Julio Jiménez; vicepresidente, don Pedro Bonet Alcantarilla; tesorero, don Salvador Dasi; secretario, don Enrique Bohorques; vicesecretario, don Enrique Badenes; vocales: don José Fernández, don Vicente Meseguer, don José Llobart y don José Montoro.

Como consecuencia de esta elección, los redactores de «El Mercantil Valenciano», que deseaban la presidencia para uno de ellos, se han dado de baja en la Asociación.

Información de Guerra

Informaciones complementarias. — Recompensas.

Por el Consejo Supremo de Guerra y Marina han sido examinados ayer expedientes de recompensas a favor de los teniente coroneles don Julio Mena, don Manuel Romerales, don Miguel García de la Herranz, don Benigno Fiscer, don Claudio Temprano (muerto en campaña), don Julián Andrade, don Ramón Losada, don Miguel Campins, don Luis Castillo, don Isidoro Ortega, don Mariano Gómez, don Eduardo Martínez, don Domingo Colorado, don Buenaventura Hernández Francés, don Juan Liniers, don Joaquín Escolar, don Sidorio González, don Fernando Martínez, don José Caseres, don José Espejo, don Joaquín Montesoro, don Vicente Lafuente, don José Massa, don Ramón Kiera, don Ricardo Serrador, don Luis Angosto, don Alfonso Velarde, don Manuel Majanda, don Alfonso Valle, don Juan Sáenz y don Emilio Villegas (muerto en campaña).

Telegramas de provincias

Muerte de un guardia civil.

MALAGA 14.—A consecuencia de un vómito, producido por el cansancio, ha fallecido el guardia civil Diego Díaz, que iba persiguiendo con su compañero de pareja a un ladrón peligroso de Casabermeja.

De la Península.—Fuerzas repatriadas.

VALLADOLID 14.—A las seis de la tarde llegaron 170 soldados y seis oficiales del regimiento de Isabel II, repatriados de Marruecos.

Les recibieron en la estación las autoridades civiles y militares y numeroso público.

También acudieron las demás fuerzas del regimiento con bandera y música.

Las tropas, al desfilar, fueron ovacionadas.

La situación en Siria

BEYRUTH 14.—Se ha producido un nuevo descarrilamiento en la línea de Damasco a Rayaka.

Por haber sido cupados por las tropas francesas los pueblos próximos a Damasco las bandas rebeldes se han corrido hacia Homs y Hemas.

DAMASCO 14.—Reina la mayor tranquilidad en toda la población.

Han vuelto a abrirse los almacenes musulmanes de Alepo.

El próximo eclipse de sol

LONDRES 14.—El eclipse de sol próximo será visible, principalmente en los Trópicos, en la zona Sur del Sudán, por el Océano Indico, Sumatra, Borneo e Islas Filipinas, durante su fase total probablemente más de cuatro minutos en el centro del Océano Indico, hacia el Sur de Ceylán.

Los astrónomos británicos y extranjeros han escogido la isla de Sumatra para hacer observaciones científicas.

Edificio de teléfnos medio destruido por las llamas

MALAGA 14.—En la Central de los teléfonos urbanos, a consecuencia de un contacto de uno de los cables, se produjo un incendio, que destruyó la parte alta del edificio.

Se calcula que tardará un mes en restablecerse la comunicación.

La situación en China

LONDRES 14.—Telegrafían de Pekín al «Times» que se manifiestan temores de un recrudescimiento de la guerra civil, especialmente en la provincia de Petchili, donde el general Lin-Chin-Ling concentra sus tropas con intención de recuperar Tien-Tsin.

La Bolsa

DE MADRID

4 por 100 Interior.	
Serie F...	68 60
Serie E...	68 60
Serie D...	68 75
Serie C...	69 20
Serie B...	69 20
Serie A...	70 25
Serie G y H...	70,00
Fin de mes...	00 00

4 por 100 Exterior.	
Serie F...	83,00
Serie E...	01,00
Serie D...	84 50
Serie C...	84 50
Serie B...	84 50
Serie A...	84 75
Serie G y H...	00,00

4 por 100 Amortizable.	
Serie E...	00,00
Serie D...	00,00
Serie C...	88,00
Serie B...	88 00
Serie A...	88,00
Diferentes...	00,00

5 por 100 Amortizable 1920.	
Serie F...	94 00
Serie E...	94 00
Serie D...	94,00
Serie C...	94,00
Serie B...	94 00
Serie A...	94,00

5 por 100 Amortizable 1917.	
Serie F...	00,00
Serie E...	00,00
Serie D...	00,00
Serie C...	93 90
Serie B...	94 90
Serie A...	94 90
Tesoros...	102,00
Marruecos...	79 25

Cédulas Hipotecarias.	
4 por 100...	92 00
5 por 100...	98 55
6 por 100...	110 50

Acciones.	
Banco de España...	575,00
Banco Hipotecario...	000,00
Banco Hispano-Americano...	0 00
Banco Español de Crédito...	166,00
Banco Español Río de la Plata...	00,00
Banco Central...	00,00
Tabacos...	217,00
Explosivos...	00,00
Azucareras preferentes...	101,00
Azucareras ordinarias...	38,50
Aktos Hornos de Vizcaya...	125,00
Duro Felguera...	59 00
M. Z. A...	367 50
Norte de España...	000,00
Metro...	120,00
Tranvías...	74 25

Moneda extranjera.	
Francos...	26 70
Libras esterlinas...	00 00
Francos suizos...	63 50
Liras...	28 60
Dólares...	7 04
Francos belgas...	32 10
Pesos argentinos...	00 00
Florines...	0 00
Escudos portugueses...	0 00

Ayuntamiento de Madrid.	
Empréstito 1868, 3 por 100...	91 00
E. Interior 5 por 100...	00 00
Ensanche 4,5 por 100...	00 00
D. Obas 4,5...	00 00
V. M. 1914, 5 por 100...	87 00
V. M. 1918, 5 por 100...	86 75
V. M. 1923...	00 00

Del Extranjero

Carpentier luchará...

LONDRES 14.—Se asegura que Carpentier ha accedido a encontrarse en Londres en el mes de mayo, con un peso semipeso americano, cuyo nombre no se ha publicado todavía.

Una explosión terrible en el Japón.

LONDRES 14.—Dicen de Nagasaki que se ha producido una formidable explosión en una de las minas de Takamatu; murió una persona y otras varias resultaron heridas.

Una vez extinguido el incendio, veinte mineros y diez ingenieros y mecánicos descendieron a la mina.

Una serie de nuevas explosiones se produjo entonces, matándolos a todos.

Una acusación contra el cardenal.

ROMA 14.—El «Regimo Fascista», órgano de Farinacci, contesta a un suelto del Observatore Romano de hace algunos días, en el que se trataba de las relaciones entre el Gobierno italiano y la Santa Sede.

El periódico fascista reprocha al cardenal Gasparri, secretario de Estado del Vaticano, por tener por consejero íntimo a un franc-masón notorio.

Los bandidos mejicanos, sitiados.

MEJICO 14.—Un telegrama de Juárez anuncia que las tropas federales tienen completamente sitiados a los bandidos que participaron en el asalto al tren en Guadaluajara.

Se confirma que el número de víctimas del atentado, entre paisanos y soldados, asciende a 37 muertos.

Terrible explosión en una mina.

NUEVA YORK 14.—Comunican de Matalister, Estado de Oklahoma, que se ha producido una explosión, seguida de incendio, en una mina de carbón.

Un centenar de mineros están sepultados a cien metros de profundidad. Se temen que todos ellos hayan perecido.

El ruido de la explosión se oyó a 90 kilómetros a la redonda.

En Méjico hubo grandes inundaciones.

NUEVA YORK 14.—El presidente de la Southern Pacific Railway, que acaba de efectuar un viaje por las regiones inundadas de Méjico, ha declarado que en la región de Nayarit perecieron más de dos mil personas.

En la provincia de Tuxlan también hubo considerables desgracias.

La mayoría de los pueblos han sido devastados por las corrientes.

Toda la brigada sanitaria de Méjico ha sido movilizada para ayudar a la busca y entierro de los cadáveres.

Ni siquiera el jugo de frutas.

NUEVA YORK 15.—Las autoridades encargadas de aplicar la ley seca han anunciado su propósito de pedir al Parlamento americano que vote una ley autorizándolas para decomisar todos los jugos de frutas que sean susceptibles de fermentación.

Distinción merecida.

PARIS 14.—M. Gabbon, director general de la Agencia Radio, ha sido nombrado comendador de la Legión de Honor.

GOBIERNO CIVIL.

El gobernador ha ordenado el cierre de las siguientes vaquerías: Santa Isabel, 26, 18 y 36; Lavapiés, 35; Esgrima, 7; Mesón de Paredes, 35; Velez, 38, y Amparo, 86.

También ha ordenado la clausura de un estable en el Camino de Valdeceras (Tetuán), por no reunir condiciones higiénicas.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE NUMERO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

Compañía Trasatlántica

El vapor «Reina María Cristina», de esta Compañía, realizará una expedición a Puerto Rico y New York, saliendo, salvo contingencias, de Barcelona el día 15 de febrero próximo, de Valencia el 16, de Málaga el 18 y de Cádiz el 20, desde donde irá directamente a San Juan de Puerto Rico, para seguir después a New York, admitiendo pasaje y carga para ambos destinos.

El plebiscito sobre Tacna y Arica

WASHINGTON 14.—El general Lasser ha sido nombrado presidente de la Comisión encargada de dirigir el plebiscito sobre Tacna y Arica, en sustitución del general Pershing, quien regresará uno de estos días a los Estados Unidos para someterse a un tratamiento médico.

LA PAZ 14.—Al tomar posesión de su cargo el nuevo presidente de Bolivia, don Hernán Siles, aconsejó en su discurso la neutralidad, esperando que la cuestión de Tacna-Arica será solucionada en justicia, por ser también de vital interés para Bolivia.

Gacetillas teatrales

LARA.—«Cancionera» (éxito enorme de Lola Membrives), se representará hoy jueves, a las seis de la tarde y por la noche reposición de la magnífica comedia de don Jacinto Benavente, «La otra honra», cuya protagonista está a cargo de la eminente actriz Lola Membrives.

ESLAVA.—La divertidísima comedia «Susana tiene un secreto», en la que Catalina Bárcena obtiene un gran triunfo, se representa viernes tarde y sábado noche.

Sábado tarde (popular, 3,75 butaca), la comedia de éxito extraordinario, de Carlos Arniches, «La cruz de Pepita».

PAVON.—Sigue actuando la compañía de Apolo. En el «Mal de amores» y «Calixta la prestamista» obtienen un triunfo definitivo todos los intérpretes. Allí acude el público, llenando a diario la sala.

Precios económicos. Viernes, a las diez y media, reestreno de «La gente serían».

EXITAZO EN MARAVILLAS.—«La española que fué más que reina» es la obra que todas las Empresas ansían para ver el teatro lleno. Concha Torres hace una creación de la Emperatriz Eugenia realmente magistral y luce seis trajes de una propiedad y un lujo sorprendente.

Mañana, a las diez, «La española que fué más que reina», éxito verdad, lujosa presentación, intervinendo en el primer acto un famoso cuadro flamenco.

HOY SE DESPIDE ARGENTINITA.—Hoy jueves, celebra su última actuación en Rómulo esta incomparable estrella de las variedades con un programa monstruoso. Hoy debuta el aplaudidísimo tenor cómico Luis Heredia, con el gracioso esquema «El truco de Wenceslao».

Mañana, suceso sensacional, debut de la hermosa y eminente creadora de tangos y aires argentinos Celia Gamez. La incomparable la llaman los americanos.

«De Polo a Polo» es el éxito de risa más grande conocido, interpretado por toda la compañía de un modo incomparable. Véalo hoy mismo.

La cartelera de hoy

PRINCESA.—Compañía Guerrero-Díaz de Mendoza.—A las seis y media, La vidriera milagrosa (quinto jueves de abono, enorme éxito).

LARA.—Compañía Lola Membrives.—A las seis, Cancionera.—A las diez y cuarto, La otra honra.

ESLAVA.—Catalina Bárcena.—A las seis, Susana tiene un secreto.—A las diez y media (butaca, 3,75; general, 60 céntimos), La cruz de Pepita (popular).

APOLO.—Compañía Lara.—A las seis, El chanchullo.

REINA VICTORIA.—Compañía Diaz-Artigas.—A las seis y media y diez y cuarto, La boda de Quinita Flores.

COMICO.—Compañía Loreto-Chicote. A las seis y media (popular), Un plan fantástico (moda).—A las diez y media (popular), Un plan fantástico.

PAVON.—Compañía del teatro de Apolo.—A las seis y media, El mal de amores y Calixta la prestamista o El niño de Buenavista.—A las diez y media, Encarna, la Misterio (butaca, dos pesetas).

MARAVILLAS.—Compañía Concha Torres.—A las seis, La española que fué más que reina (reacción de Concha Torres).—A las diez y cuarto, Vestir al desnudo (gran éxito).

APOLO Opera.—A las nueve y cuarenta y cinco (séptima de abono), Tosca, para reaparición de Fleta. Director, Villa.

COMEDIA.—A las seis (matinée), El sonámbulo.—A las diez y cuarto, El sonámbulo (con precios de diario).

CENTRO Cine.—A las cinco y diez de la noche (día de moda), Currito de la Cruz (éxito enorme).

INFANTA ISABEL.—A las seis y media y diez y media, Los trucos.

FONTALBA.—A las seis (popular, tres pesetas butaca), ¡Qué encanto de mujer! A las diez y media (popular, tres pesetas butaca), ¡Qué encanto de mujer!

INFANTA BEATRIZ.—A las seis y media y diez y media, Margarita Diaz (bailles), Luisa Pequeño (concierto de arpa), Sombras (la película sin título).

LATINA.—Compañía Borrás.—A las seis, Soy un asesino y Afilerazos.—A las diez y cuarto, Esclavitud.

ZARZUELA.—A las seis y diez y cuatro, La calesera (gran éxito).

MARTIN.—A las seis y media, Santón Pirulero y La mujer chic.—A las diez y media, La mujer chic y El paraíso perdido (grandes éxitos).

NOVEDADES.—A las seis (moda), Encarna, la Misterio.—A las diez y media, La sombra del Pilar (debut del baritono Ramón Estarrelles).

FUENCARRAL.—A las seis y cuarto, La tela.—A las diez y cuarto, La loca de la casa (reestreno).

ALCAZAR.—Alba Bonafé.—A las seis (corriente), I a señorita Angeles.—A las diez y media (corriente), Clara luna.

ROMEA.—A las seis y media y diez y media, Teresita Vargas, Tenorio bien, Argentinita (despedida), El truco de Wenceslao, Luis Heredia (debut), Luisita Quirós y De Polo a Polo (gran éxito).

ELDORADO.—A las seis y media y diez y media, El cabaret del amor; Gran éxito tomando parte la Chelito.

CIRCO DE PRICE.—A las seis, matinée infantil sorteo de juguetes para los niños, tomando parte toda la gran compañía.—A las diez y cuarto, grandioso éxito de los 8 Leotaris 8 y de Freres-Deprez. Sensacional número del doble salto mortal en automóvil.

CINEMA GOYA.—A las cinco y media y diez y cuarto, Noticiario Fox. Estreno: La casa de los temblores, Cada oveja con su pareja (Ana Nilson), Dispense usted (por Norma Shearer y Conrad Nagel).

TALLERES GRAFICOS «EL MUNDO».—TAMAYO, 7, MADRID

SOCIETAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES: A la Chaléassière, SAINT-ETIENNE; a la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ájos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molienda, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

∴ Aduanas ∴
∴ Embarques ∴

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz

Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, además escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

ORIA Y GALINDEZ
COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
Clavel, 8.—MADRID.—Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18.—MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Vickers, Sons And Maxim Limited

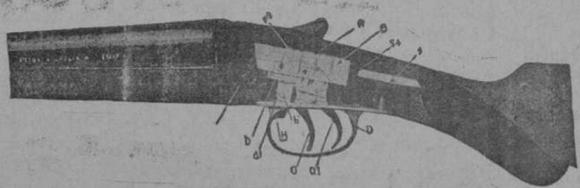
Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Seffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de difurness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso, «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos, «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

de la Manufactura Mecánica Eibarresa de

Víctor Sarasqueta - Eibar (España)



Modelo PARA TODOS garantizado

Sistema SARASQUETA patentado

Se distingue por ser
La más sólida por su construcción
La más perfecta por su sistema
La más económica en su precio

No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando esta Revista



“AHEMO”

La marca más acreditada y fabricación alemana.

Transformadores, Cascos, Reostatos, Rectificadores

“SMITH PREMIER”
Nº 60
CAMPEON DE RESISTENCIA.
GARANTIZADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA Nº 16 - APARTADO 444 MADRID.

Academia Serrate
SAN BERNARDO 1 PRINCIPAL.

Especial de preparación para el **Cuerpo de Correos**

Preparación para oposiciones a registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

MADRID