

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm.: Pellgrós, 3. :: Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 8 de octubre de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. :: Número 10.879

Se acentúa el optimismo

En las dos zonas se generalizan las ofertas de sumisión

Noticias oficiales.

Las noticias transmitidas anoche por el general Primo de Rivera para conocimiento del Directorio, fueron muy satisfactorias. El general Vallespina lo manifestó así a los periodistas, terminada la conferencia telefónica con Tetuán.

Dijo el general auditor que los franceses habían obtenido varios triunfos, y que se señalaban en nuestras zonas nuevas peticiones de sumisión, lo que venía a demostrar la descomposición que reina entre los rebeldes.

Desde Melilla.—El Mando en Alhucemas. — Bombardeo. — Sumisiones. — Embarcaciones enemigas enterradas.

MELILLA 8.—Del mando de la columna de Melilla que opera en Alhucemas se ha hecho cargo el coronel Goded. Por ahora mandará todas las fuerzas allí desembarcadas el general Saro.

Dos hidroes de la base de Mar Chica han volado sobre Alhucemas, bombardeando determinados lugares.

Se han sometido muchos indígenas de distintas fracciones, que hasta hace pocos días formaban parte de la jarca de Abd-el-Krim.

Han desaparecido del frente muchas guardias enemigas, especialmente de la cabila de Beni-Ulchies.

En el zoco de Sebte de esta cabila se ha internado un caído de Tensaman que se hallaba en Beniurriaguél y ha congregateo a los demás caídos de dicha cabila.

Acordaron nombrar una Comisión que se ponga al habla con el Majzen, con objeto de tratar la sumisión.

Además, la cabila de Tensaman ha ordenado a su gente que se retire de las concentraciones rebeldes.

Los rebeldes, al establecerse el bloqueo marítimo, enterraron muchas embarcaciones. Ahora la compañía de mar que está en Alhucemas trabaja para desenterrarlas. Ya ha logrado sacar nueve carabos y una gasolinera, y buscan una embarcación a motor que utilizaban los moros frecuentemente para bombardear.

En la zona francesa.—El avance de las tropas.—La acción de Kifan.—El aprovisionamiento.—Las operaciones en el sector del Este.

FEZ 8.—Las tropas francesas han llegado hasta Yebel Nador y Yebel Braret. La Caballería cooperó eficazmente en el movimiento, que fué llevado a cabo en las condiciones más favorables.

Las fuerzas de Caballería francesa y española han establecido su enlace en Yebel Bu Haidur.

La acción librada en la región de Kifan se ha desarrollado con medios menos importantes que las precedentes.

Se ha verificado un importante progreso al Norte de Kifan.

El grueso de las tropas ha llegado a Yebel Nador y a la confluencia del Uad Uizert.

Nuestros partidarios han llegado a Bab-Taza, a diez kilómetros del punto de partida.

La antigua Mahakma rifeña de Sakka está sitiada por tres puntos.

El mariscal Petain se encuentra en Tazza, ocupándose de la cuestión del aprovisionamiento, que las lluvias dificultan.

Nuestras tropas están en posesión de las principales cabezas de línea de las rutas rifeñas.

No falta más que apoderarse de una posición para adueñarse de todos los puntos de partida.

Durante el bombardeo aéreo de Beni-Ulen, cayó una bomba sobre la Mahakma de Selaa y mató a diez rifeños e hizo estallar un depósito de cartuchos.

Nuestras fuerzas han ocupado el punto que separa las aguas del Atlántico y del Mediterráneo.

La situación en su conjunto se presentaba esta mañana con el mejor aspecto, a pesar de la lluvia que ha caído estos días.

Los ríos han bajado mucho, volviendo las aguas a su cauce, y desde las doce de la noche última el tiempo es espléndido.

En el sector Este, en donde se desenvuelven las operaciones actuales, la acción de nuestras tropas continúa, a pesar del tiempo lluvioso, y nos están llevando hacia la frontera diplomática.

Los puntos ocupados son Chauia, Nador, Nazli, Karun, Mbarek, Ain Zorah y el Yebel de Bu Haidur.

Se sabe que los españoles continúan en su avance por el Norte de esa región,

y que han metido ya a los guesnaia, los melnia y los benibuhaya en un a modo de callejón sin salida, aunque bastante extenso.

Los mancomunados esfuerzos de los franceses y españoles han permitido alanzar rápidamente dicho punto, en el que se instalará un puesto importante para asegurar la protección pedida por numerosas tribus, que tienen grandes deseos de retirarse de la lucha, deseos que se manifiestan con la rapidez de las sumisiones.

Las operaciones están desenvolviéndose y proseguirán durante algunos días. Las primeras noticias son completamente favorables.

Continúan las peticiones de «amán».

FEZ 8.—En el sector del XIX Cuerpo de ejército se someten en la actualidad algunas familias pertenecientes a la tribu de los branés.

El jefe Abdalá se ha refugiado en Mtalza, de la zona española, y ha anunciado su propósito de presentarse a pedir el «amán».

En Mtalza, de la zona francesa, algunas familias de los uled y de los benimusi, de la región al Este de Melgaon, han solicitado entrar en negociaciones previas para la sumisión.

Los benimusi han puesto sus bienes al abrigo, en previsión de un avance de las tropas francesas.

Algunos emisarios de los uled tale han pedido igualmente condiciones para el «amán».

Noticias de origen español confirman que Abd-el-Krim ha marchado desde Targuist al Rif, y que antes de su marcha ha hecho fusilar a Siomar El Ughuil.

Continúa el avance francés en la región de Airgohera.

Algunas familias de Mtalza, de la zona española, se han sometido en parte, y el resto de esas fracciones manifiestan iguales deseos de hacerlo.

En el sector Oeste se someten algunas familias de los beni kaled y de los beni mesguila.

Reina completa calma en todo el frente.

En el sector del centro han sido aprovisionados sin dificultades los puestos de Astar Sker y Uled Sahela.

Continúan las operaciones en la región de Bab Mezán y Buhalima.

No hay nada importante que señalar en las demás partes de este frente.

¿Hacia la sumisión total?

PARIS 8.—En los círculos bien informados se han acentuado las impresiones optimistas respecto de Marruecos.

Parece ser que el Gobierno tiene informes tan concretos como satisfactorios del gran efecto que han ido produciendo en el campo rebelde el avance francés y la ocupación de Alhucemas por las tropas españolas, efecto tan extendido y tan hondo, que la inmensa mayoría de

las cabilas se inclinan decididamente a la sumisión.

Se añade que no sería extraño el que a estas horas median ya tanteos por parte de los principales cabecillas rebeldes para lograr una suspensión de hostilidades que permitiera iniciar negociaciones.

El homenaje al Ejército de Africa

El día 10 llegarán a Madrid las fuerzas expedicionarias representantes del Ejército de Africa.

El recibimiento, a juzgar por los preparativos, será solemnisimo.

Diez y ocho mil niños de las escuelas públicas madrileñas se situarán en el Botánico y en el Prado para vitorear a las tropas. Los niños llevarán banderitas de los colores nacionales, y las niñas, pañuelos, que flamearán al paso de los soldados.

En la estación estará el Directorio en pleno y todo el elemento oficial, así como numerosas Corporaciones y entidades, que han mostrado deseos de tener sitio en los andenes.

Las tropas de la guarnición cubrirán la carrera, y luego desfilarán en columna de honor ante Palacio y las representaciones de los Cuerpos y Armas de Africa.

Las fuerzas expedicionarias recorrerán el Botánico, paseo del Prado, calle de Alcalá, Puerta del Sol, calles Mayor y Bailén, para desfilar ante la familia real, que se hallará en el balcón central de Palacio.

Más de 2.000 coronas de laurel serán arrojadas al paso de los bravos soldados.

CERTAMEN LITERARIO

En honor del marqués de Comillas

La Real Academia Hispano-Americana de Ciencias y Artes de Cádiz ha proyectado un certamen literario en honor del difunto marqués de Comillas, académico protector.

El acto se verificará en aquella ciudad el día 17 de abril de 1926, víspera del aniversario del fallecimiento.

El plazo de admisión de trabajos termina el 15 de marzo próximo.

Los temas, objeto del certamen, son los siguientes:

«El caballero cristiano», poesía que no exceda de 150 versos.

«Biografía del excelentísimo señor marqués de Comillas».

«Labor hispanoamericana del mismo».

«El marqués de Comillas y la cuestión social».

«Retrato al óleo del mismo personaje».

Los trabajos se enviarán en las condiciones usuales en esta clase de certámenes, a la citada Academia Hispano-Americana, calle de Santa Inés, Cádiz.

LAS GALERADAS CORRESPONDIENTES A LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO HAN SIDO VISADAS POR LA CENSURA

LOS TEATROS

MARAVILLAS

Estreno de «La veneciana».

«La veneciana» es una opereta en tres actos, que se estrenó ayer tarde en Maravillas.

En ella, la hermosa y gentil Zuffoli, venciendo una accidental afonía que veía un poco su insinuante voz, y supliendo la natural deficiencia de ésta con su gracia y su arte de mujer y de actriz, logró deleitar a la concurrencia y hacerse aplaudir.

María Puchol, otra encantadora figura de aquel elenco, tuvo también ocasión de lucir su prestancia personal y su talento, y, por su parte, Videgáin, que interpreta muy bien unos «caricatos», gustó extraordinariamente.

Con respecto al señor Blancas, hay que ponerle el lamentable reparo de que su empeño en imitar a Casimiro Ortas, aunque inútilmente, oscurece la natural brillantez de su trabajo. Busque el estimable actor una modalidad artística más personal, y le reportará más provecho. Lo único que no perdona el público a un artista que vive de entretenerte es su falta de personalidad.

Hemos dado preferencia, en el orden de la reseña, a la interpretación, contra nuestra costumbre, porque la obra interpretada no es digna de prelación en estas líneas, y aun se podría añadir que ni del más leve comentario posterior.

El libro, del señor Paso (hijo), es el resultado poco feliz de una rebusca infatigable por el argumento de otras operetas ya conocidas y sancionadas por el gusto general, como, por ejemplo, por no citar más que una, «El conde de Luxemburgo». La acción se desarrolla en Venecia, y se abusa tanto del retruécano malo y del chiste peor, que el auditorio se aburre y se desespera.

Ya se comprenderá que con estos alicientes, el joven maestro Forns, que tiene talento e inspiración, demostrados en otras obras suficientemente, no podía hacer filigranas, y se ha limitado a cubrir el expediente con unos números que suenan bien.

Y no da más de sí el estreno de «La veneciana».

Si Maravillas quiere seguir así, por nosotros, ¡adelante con los faroles... con los faroles a «La veneciana»!

Sólo que lo va a ver muy oscuro. Porque no dan luz.

Catalina Bárcena. en Paris.

La excelente compañía que dirige don Gregorio Martínez Sierra, y en la que va de primera figura la ilustre actriz Catalina Bárcena, está dando una serie de representaciones de repertorio español en el teatro Fémina, de París.

Un público numeroso y cosmopolita aplaude todos los días a nuestros compatriotas, y la Prensa parisina, y muy singularmente el prestigioso crítico de «Le Temps», Pierre Brisson, habla de la actuación de la Bárcena con delicados y entusiastas elogios.

Nos complace mucho y nos enorgullece este significativo triunfo de los artistas españoles en la capital de Francia.

Banquete a Guerrero y Ramos Martín.

El éxito de «María Sob», la zarzuela de

Guerrero y Ramos Martín, cuyas representaciones, incluso el jueves y el domingo, que fueron dos, se cuentan por llenos, hasta el punto de agotarse todos los billetes, quieren celebrarlo los amigos y admiradores del joven y popular maestro, y han organizado un almuerzo popular para el próximo domingo en los altos del café de San Isidro.

Aunque el local es amplio, la Comisión, que no ignora cuántas son las simpatías del popular músico, ha resuelto limitar a 300 el número de tarjetas y ampliar el cupo, lamentando mucho no atender las demandas que se hagan una vez vendidas las indicadas.

Información de Marina

Cuerpo general.

Ha sido nombrado director de Instrucción primaria en el transporte de guerra «Contramaestre Casado», el alférez de navío don Angel Gamboa y Sánchez Barcáiztegui.

Se nombra director y auxiliar de Instrucción primaria, respectivamente, en el guardacostas «Uad Martín», al alférez de navío don Luis González de Ubieta y González del Campillo, y segundo condestable a don Francisco Benítez Sánchez.

Obras de utilidad.

Se ha declarado de utilidad para la Marina, con arreglo a la regla cuarta de la Real orden de 5 de diciembre de 1922, la obra titulada «Notas y ejercicios de Trigonometría», de que es autor el capitán de corbeta don Juan Sandalio Sánchez Ferragut, en colaboración con el capitán de Artillería del Ejército don José Sánchez Rojas.

Se declara de texto para el estudio de la primera parte del curso de «Máquinas de vapor» de los alumnos de la Escuela Naval militar, la obra de que es autor el teniente de navío don Pedro Fernández Martín, en colaboración con el capitán de fragata don Indalecio Núñez Quijano, con arreglo a la regla tercera de la Real orden de 5 de diciembre de 1922.

Se aprueba la Memoria correspondiente al curso de 1924-25 en la Escuela Naval Militar y la correspondiente al crucero de prácticas realizado por el crucero «Cataluña» durante los meses de junio y julio del año actual con los guardiamarinas y aspirantes de Marina e Ingenieros.

Cuerpo de Sanidad.

Se ha dispuesto que el capitán médico don Rafael Cáceres embarque en el cañonero «Canalejas», y que el de igual empleo don José Domenech embarque en la corbeta «Nautilus».

EXPLOSION A BORDO

Diez y siete hombres muertos y numerosos heridos

HAMBURGO 7.—A consecuencia de una explosión, ocurrida a bordo del vapor «Afuko», se han incendiado 150 cajas de películas cinematográficas norteamericanas.

La explosión provocó un gran incendio. Resultaron muertos 17 hombres.

Los bomberos, que acudieron a toda prisa al lugar del siniestro y trabajaron con la mayor actividad para sofocar el incendio, sólo pudieron evitar que éste se propagase a los buques vecinos.

Los dockers y marineros que estaban ocupados en la descarga del barco, se vieron sorprendidos por la explosión cuando se hallaban en la bodega del mismo. Los más próximos quedaron muertos en el acto, y los demás se vieron rodeados por las llamas, sufriendo graves quemaduras.

La diplomacia rusa

Chicherin se va al Tyrol.

BERLIN 7.—Chicherin ha salido esta noche de Berlín, con dirección a Merán, en el Tyrol, donde se encuentra ya el embajador de los Soviets en Roma.

El Gobierno declara el estado de sitio

ATENAS 7.—El Gobierno Pangalos ha declarado el estado de sitio en toda Grecia.



Vista general de los territorios que rodean la bahía de Alhucemas.

LA NUEVA ESCOPETA DE CAZA CON PIEZAS INTERCAMBIABLES

Modelo PARA TODOS
garantizado

De la Manufactura Mecánica Eibarresa de



Víctor Sarasqueta-Eibar (España)

Sistema SARASQUETA
patentado

Se distingue por ser la más sólida por su construcción, la más perfecta por su sistema, la más económica en su precio.
No comprar sin conocer antes esta gran novedad de creación nacional; es iniciar un ahorro que representa su compra. Se remite catálogo gratis mencionando este periódico.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.
Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

CORREOS PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18.--MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico.
Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.
Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapur, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo.
Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo. Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía. Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para: Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asi. Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelanda.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra; fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmealy Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase, de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», crucero de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:
á la Chaléassière, SAINT-ETIENNE
á la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, ejes y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molinos, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Bombas hidráulicas.—Laminadoras.—Máquinas herramientas

F. Durand, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

Azopardo y Compañía

CADIZ
Consignaciones
:: Aduanas ::
:: Embarques ::

Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnífico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal
MADRID

"SMITH PREMIER"
Nº 66
CAMPEON DE RESISTENCIA
GARANTADA 10 AÑOS
A. PERIQUET Y CIA
EXPOSICION C. DE GRACIA N.º 16 - APARTADO 444 - MADRID.

DISPONIBLE