

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón.: Pelagos, 3. : Teléfono, 29-31

Director, Alfonso Ruiz de Grijalba

Madrid, 4 de abril de 1925

Gerente, Manuel Montilla y García

AÑO LVII. : Número 10.721

## LA DEFENSA DE FRANCIA

### Progresos de la aviación

La Aviación francesa progresa rápidamente, hasta el extremo de escalar los primeros puestos, demostrando al mundo que el país que coadyuvó, desde los primeros tiempos, para abrir caminos en los aires, sostiene todavía su predominio en este elemento, no sólo por la pericia y valor de sus aviadores, sino también por el perfeccionamiento de sus motores y por la esmerada construcción de sus máquinas de volar.

Los coroneles Vuillemin y De Goys, acompañados por el capitán Pelletier Doisy en el famoso «raid» París-Tokio, así como en el crucero de 8.000 kilómetros a través del África, y otros dos oficiales, los capitanes Lemaître y Arrachard que cruzaron la distancia de 4.000 kilómetros de París a Port-Etienne en uno de los tan conocidos «Breguet», de mediano tamaño y poder, son pruebas bastantes para demostrar la pericia e intrepidez, así como el perfeccionamiento en el trabajo de construcción de aparatos y sencillez en su manejo práctico. El modelo Breguet 19, biplano, similar al usado por Pelletier-Doisy, es un pequeño aparato de bombardeo, dotado de un solo motor Renault de 480 caballos y con carga total de tres y un cuarto de toneladas (de ellas, dos toneladas, próximamente, se dedican a bombas cuando se encuentra equipado en completo armamento). Desde el punto de vista naval, lo acredita la ejecución de los tres hidros de 90 pies de envergadura y 800 caballos, uno de los cuales, bajo el mando del teniente de navío Aubert, intrépido oficial (con acreditados «raids» durante la guerra), efectuó sin interrupción el vuelo Tolón-Bizerta en cinco horas, terminando el Karouba.

Como, por otra parte, ya ha comenzado a funcionar una línea aérea regular entre Córcega y Bizerta, el problema de las comunicaciones con Argelia en tiempo de guerra puede, en cierto modo, considerarse como resuelto. Alemania, en silencio, adelanta aún con más rapidez que Francia en asuntos aéreos. Tiene, además, diez veces la capacidad de Francia en cuanto se refiere a la fabricación y a personal adiestrado en su construcción y manejo, y, por último, su capacidad de producción en productos químicos excede a la de todos los ex aliados reunidos.

La decisión ministerial de crear una estación de hidroplanos de bombardeo en Querqueville, cerca de Cherbourg, está justificada por el deseo de utilizar las ventajas estratégicas que la gran península y promontorio normando posee para ejercer el control en el Canal de la Mancha. Los aviones de combate, con sus bases en La Hougue y La Hague, podrían hostilizar a una escuadra que atacase al Havre y a Saint-Malo-Saint-Brieux. A pesar de que el conflicto con Inglaterra se considera en Francia como imposible, la gente experta se ha dado cuenta de que la proximidad de las islas inglesas hace desmerecer el valor estratégico de Cherbourg y Brest, siendo ello argumento para desarrollar la base de La Pallice-Rochefort, que es, por estas condiciones, una de las radas más seguras de Francia y protegida por mar por sus dos grandes y altas islas.

¿Resurgirá la flota de dirigibles franceses? Por los signos parece no pueda darse una contestación afirmativa. La catástrofe del «Dixmude» fué motivo para que los que existían fuesen puestos fuera de servicio, interin que Alemania y América han continuado fomentándolos y adiestrándose en su entretenimiento, por lo que se encuentran a la cabeza en aparatos más ligeros que el aire a consecuencia de sus múltiples y confidenciales experimentos.

## Política francesa

La situación.—M. De Monzie aspira a la Presidencia.

PARIS 4.—Toda la opinión comenta los acontecimientos de la noche pasada: la dimisión de Clementel y la aceptación de M. De Monzie de la cartera de Hacienda.

Siendo M. De Monzie un partidario decidido del sostenimiento de las relaciones con el Vaticano, su designación significa, indudablemente, una cesión de terreno por parte del Gobierno en este sentido, de tal manera, que ya se considera probable que se nombre un encargado de Negocios franceses cerca de la Santa Sede, para dar así satisfacción al nuevo ministro y a sus amigos del Senado.

Una personalidad política que ha seguido muy de cerca los recientes acontecimientos,

ha declarado a un redactor de la Agencia Radió:

«Si M. De Monzie ha aceptado hacerse cargo de una sucesión tan peligrosa como la de M. Clementel, es que cuenta, seguramente que, por encima de un presente sin gloria, le espera un porvenir que no estará desprovisto de ella: En otras palabras, la presidencia del Consejo.»

Según esta misma personalidad, los días del Gabinete Herriot están contados, y M. De Monzie, por virtud de su corta estancia en esta situación ministerial, no será arrastrado en su caída, a la «desgracia» de la misma. Hombre perspicaz y político experimentado, M. De Monzie no se haría cargo de un papel tan desairado si no tuviera la esperanza, cuando no la seguridad, de que de ello ha de obtener el mejor partido.

### Herriot no dimitirá

Se sabe de fuente autorizada que M. Herriot, estando persuadido de que la mayoría en la Cámara seguirá hasta el último extremo, se negará a presentar al Presidente de la República la dimisión del Gabinete. Preferirá proponer él mismo, en el Senado, la disolución de las Cámaras, y de esta manera su Ministerio hará las nuevas elecciones.

### En la Cámara.

A las tres y cuarto, M. Painlevé abre la sesión.

El presidente de la Cámara da lectura de la petición de interpelación de M. Dalimier acerca de las causas de la dimisión del ministro de Hacienda.

M. Herriot acepta la discusión inmediata de la fijación de fecha de la interpelación, pero M. Dalimier cede la palabra a monsieur Herriot.

M. Herriot sube a la tribuna y dice: El incidente que se ha producido no modifica en nada la política financiera del Gobierno. Seguimos decididos a someter a la Cámara, en breve plazo, las medidas necesarias para sanear la Tesorería.

El presidente añade que pedirá a la Cámara el examen rápido de este proyecto; pero se niega a dar explicación alguna antes de haber puntualizado al detalle las medidas que se proyectan.

Rechaza el aplazamiento hasta el martes de la interpelación, y pide el envío de la misma para más tarde.

Por una enorme mayoría se aprueba el aplazamiento de la interpelación. Herriot da las gracias a la Cámara por la votación, que significa la unanimidad de su confianza. Las derechas y el centro inician el acostumbrado escándalo con voces y silbidos.

«¡A dimitir! ¡A dimitir!», le gritan las oposiciones.

## EN INGLATERRA

### Misteriosa muerte de un marino español

TENERIFE 4.—Se ha recibido noticia de haber aparecido muerto, en el puerto inglés de Brixham, el agregado a la Marina mercante Angel Rodríguez, natural de Tenerife, tripulante del vapor noruego «Imperator», que se dedica al tráfico frutero entre Canarias e Inglaterra.

Circulan diferentes versiones acerca de la muerte de Angel Rodríguez, predominando la sospecha de que se trata de un asesinato.

El «Imperator» salió de Tenerife el 15 de enero, y entró en la noche del 16 en el puerto de Brixham, donde desembarcó Angel en compañía de un tripulante alemán, desapareciendo ambos. La madre de Angel, extrañada por la carencia de noticias de su hijo, dió cuenta a la Comandancia de Marina, donde se instruyeron las oportunas diligencias.

El consignatario del «Imperator» entregó ayer a la madre de Angel Rodríguez un certificado del Registro civil de Brixham, en el que se expresa que el cadáver fué encontrado en el rompeolas de aquel puerto el 13 de marzo, cuarenta y cinco días después de haber desaparecido del barco. En la ropa se encontró la documentación, y entre ella un sobre escrito por Angel que dice textualmente: «Día 22, por la noche; ojo y cuidado.»

## Información de Marina

### Marcaciones radiogoniométricas

A propuesta de la Sección del Material del ministerio, se ha dispuesto lo siguiente:

Primero. A partir del día 1 de abril actual, se establece una cuota de 10 pesetas por cada marcación radiogoniométrica proporcionada por el Radiogoniómetro de Ferrol a todo buque mercante nacional.

La inicial de llamada de esta estación es EBAW, y su situación geográfica es latitud Norte 43°-29'-05" y longitud W 8°-12'-58" (Greenwich.)

Segundo. Las cuotas de 10 pesetas por marcación dada a buque mercante nacional serán recaudadas por la Comandancia de Marina de Ferrol, dándose cuenta de tal circunstancia a las oficinas administrativas del departamento, para que puedan disponer de su ingreso en el Tesoro, como recursos eventuales del mismo.

Tercero. Se establece una cuota de 10 francos oro, también a partir de 1 de abril, por cada marcación radiogoniométrica proporcionada a buques mercantes extranjeros. Estas cuotas se recaudarán por la Dirección general de Comunicaciones, la que hará las liquidaciones correspondientes con cada país, para que pueda tener, asimismo su ingreso en el Tesoro en forma análoga a la determinada en el párrafo anterior.

Cuarto. La estación radiogoniométrica de Ferrol remitirá a la Comandancia de Marina y Dirección general de Comunicaciones relaciones mensuales del servicio dado a buques mercantes nacionales y extranjeros, respectivamente, en las que se expresará la nacionalidad, nombre del buque, inicial de llamada de su estación y día y hora de la marcación o marcaciones, a los efectos de las recaudaciones y liquidaciones correspondientes.

### Escuelas de Marina

Se ha dispuesto que los profesores internos que han obtenido su nombramiento en propiedad por reunir las condiciones establecidas en la Real orden de 14 de julio último, sean escalafonados por orden de antigüedad de las Reales órdenes por las cuales fueran nombrados y ejercieran con anterioridad sus cargos de profesores.

Ha sido declarado excedente el profesor en propiedad de Escuelas de Náutica don Mauro Antolín Cantalapiedra.

### Cuerpo Administrativo

Se ha nombrado contador habilitado del

cañonero «Dato» al contador de fragata don Eduardo Sala y Martínez, que quedará asignado a la Comisión inspectora del Arsenal de Cartagena para embarcar en cuanto sea necesario, y se nombra al oficial del mismo empleo don Francisco Palazón y Delatre para relevar al primero en sus actuales destinos.

### Premios para regatas

Se concede una subvención de quinientas pesetas al pósito de pescadores de Torre Vieja para premios de las regatas que, organizadas por aquella Institución, se celebren en aquella rada con motivo de las fiestas de la Virgen de Agosto.

### Artillería de la Armada

A propuesta de la Junta superior de la Armada se ha dispuesto el cambio de la actual artillería del vapor «Dédalo» por la instalación de cuatro cañones antiáereos de 76,2 milímetros, con arreglo al informe emitido por la Comisión nombrada al efecto.

Ha sido nombrado ayudante personal del general de brigada de Artillería de la Armada, jefe de la Sección de Artillería, don Francisco Butler y Mir, el comandante del mismo Cuerpo don Luis Cortina y Roca, el cual continuará desempeñando sus destinos en la referida Sección.

## El estado de don José Francos Rodríguez

Continúa siendo de algún cuidado el estado del ilustre presidente de la Asociación de la Prensa y ex ministro don José Francos Rodríguez.

Por la casa del enfermo desfilan continuamente gran cantidad de amigos, políticos y periodistas, que se interesan vivamente por conocer el curso de la enfermedad, prueba de lo muy querido y respetado que por todos es el señor Francos Rodríguez.

Hacemos votos nuevamente por que el querido maestro recobre cuanto antes la salud.

## Descarrila el tren correo de Santander

Comunican de Mataporquera, que en esta estación ha descarrilado el tren correo de Santander.

No han ocurrido desgracias personales, trayendo cinco horas de retraso.

## Noticias oficiales de Marruecos

### Un combate en Tabaganda

El comunicado de esta madrugada dice lo siguiente:

«En territorio de Larache, en inmediaciones posición avanzada Tabaganda, se ha combatido al enemigo, teniendo por nuestra parte treinta bajas; de ellas sólo cuatro europeos.»

En el resto de la zona del Protectorado, sin novedad.

Siguen presentándose en gran número, en la región occidental, indígenas del campo rebelde, previa entrega del armamento.»

Llegada de dos hidroaviones.—Reconocimientos del frente rebelde.—Heridos que mejoran

MELILLA 4.—Procedentes de Ceuta llegaron dos hidroaviones, uno de los cuales venía tripulado por el director de Aeronáutica, señor Soriano, quien estuvo en la Comandancia general a cumplimentar al general Sanjurjo.

Las escuadrillas de aviación reconocieron el frente rebelde observando que las guardias enemigas habían disminuido, advirtiéndose únicamente grupos en Beni-Buyari.

Mejoran los soldados del batallón de Cartagena José Marco, Vicente Tormes y Vicente Marni y el cabo Joaquín Aguilar, que resultaron heridos por la explosión de un mortero en la posición de Collado.

### La medalla de Sufrimientos por la patria

Les ha sido concedida la medalla de Sufrimientos por la patria, con la indemnización que se indica, a los siguientes oficiales:

Capitán de Infantería don Joaquín Monovies, con 1.695 pesetas; tenientes: don Segundo Funes, con 3.025; don Julio Salomón, con 585; don Arcadio Mozo, con 3.370; don Juan Marsellé, con 3.460; don Federico Mínguez, con 825; teniente de Caballería don Jesús García, con 1.165; alféreces de Infantería, don Enrique Pardo, con 2.900, y don Rafael Herrera, con 2.660.

### Concesión de reemplazo

Se ha concedido el reemplazo por heridos a los oficiales de Infantería que se expresan en la siguiente relación, desde las fechas que se indican y residencias que se mencionan:

Capitán don Ramón Pujalte Julián, del Grupo de fuerzas Regulares indígenas de Tetuán, número 1, desde el 14 de enero último, en la sexta región.

Teniente don Lucas López Masst, del Grupo de fuerzas Regulares indígenas de Alhucemas, número 5, desde el 18 del mes actual, en esta región.

## EN EL SENADO FRANCÉS

### La política naval y el desarme

PARIS 4.—En la discusión del presupuesto de Marina se han hecho anoche en el Senado interesantes manifestaciones acerca del desarme naval.

El senador por el departamento de Costas del Norte, señor de Kerguezec, de la izquierda democrática, dice que únicamente podrá ser aceptable un desarme naval que sea igual para todos, y que únicamente con esta condición es como el Parlamento francés podrá ratificar la participación de Francia en la nueva Conferencia de Washington.

El ministro de Marina opina que es preciso un amplio debate sobre la política naval de Francia. Recogiendo, a continuación las manifestaciones del señor de Kerguezec, dice que el desarme no puede ser práctico y eficaz como no se lleve a cabo simultáneamente por todos los países.

Estima que la cuestión del desarme naval no puede ser desligada de la del desarme terrestre y aéreo.

En la última parte de la sesión quedó aprobado el presupuesto de Marina.



El coronel del Regimiento del Príncipe, núm. 3  
DON FEDERICO DE ESPARZA

# La política del Directorio

**El Consejo de ayer trató de cuestiones agrícolas.—Manifestaciones del general Vallespina**

El Consejo de Directorio de anoche terminó a las nueve, y según manifestó el general Vallespina no concurrió ningún subsecretario.

Dedicáronse los vocales al estudio de una propuesta de ascensos de Guerra, que fue denegada. En cambio, fueron aprobadas varias propuestas de concesiones de medallas militares.

Prosiguió el Consejo su deliberación acerca de cuestiones agrícolas, examen al que vienen entregados desde hace algunos días.

—No se trata—dijo el general—de algo que vaya a cristalizar inmediatamente en proyectos. Se trata de una orientación de Gobierno acerca de cuestiones de vitalísimo interés para el futuro.

No hubo acuerdo concreto acerca de ningún punto, pues ha de seguirse hablando muy ampliamente de todo ello.

Y a propósito de orientaciones agrícolas—prosiguió el general Vallespina—, ya habrán ustedes visto que esta mañana ha sido sometida a la firma de Su Majestad la reforma del Catastro parcelario, que a mi juicio reviste una extraordinaria importancia y que puede considerarse como una iniciación de las precitadas orientaciones.

El Directorio, al encargarse del Poder, se encontró con la existencia de una desorganización en punto a la propiedad rústica, que no podía persistir por más tiempo.

Ha sido un trabajo al cual hemos dedicado una atención preferente, y no creemos que baste para dar solución concreta a tan magna cuestión. El espíritu del decreto va encaminado no tanto a favorecer los intereses del Fisco como a satisfacer la necesidad expuesta por los elementos oficiales y agrícolas, así como los particulares, a fin de determinar, de limitar y asegurar el verdadero concepto de la propiedad.

Hay en la actualidad un gran desconcierto porque son muchos los propietarios de predios rústicos que por una inveterada dejación no poseen sus títulos en una forma perfectamente jurídica, con lo cual en la práctica se ofrecen serias dificultades que habrán de obviarse con el citado decreto. Hemos creído que sin este preliminar de trámite no podría realizarse una obra eficaz.

La práctica irá corrigiendo deficiencias a las hay.

Después de haber conferenciado estos días con el presidente del Directorio, ayer marchó a Toledo el cardenal primado.

Regresará a Madrid el lunes próximo.

Ayer, por la tarde, estuvo en la Presidencia el general don Francisco de Aguilera, quien dijo a los periodistas que, en unión del general Nouvilas y del comandante señor Campos Angulo, que forman con él la Comisión de la estatua al comandante Villamarta, visitaría al marqués de Magaz para tratar de la inauguración de dicho monumento, erigido en Toledo.

El presidente interino del Directorio despachó esta mañana con los subsecretarios de Estado, Marina y Trabajo, recibiendo la visita del general Borbón.

También visitó al general Magaz una Comisión de maestros aprobados sin plaza, para pedir se les adjudique las vacantes que han quedado en otros rectorados, distintos al que realizaron el examen.

El director de Abastos, señor Baamonde, conferenció con el general Muslera.

## Viaje del Rey a Murcia

### Salida de Madrid.

En el expreso de Cartagena emprendió anoche el Rey su anunciado viaje a Murcia.

Para despedir al Monarca bajaron a la estación del Mediodía el presidente interino del Directorio, subsecretarios de Gobernación, Hacienda y Marina; gobernador civil; presidente de la Diputación provincial; gobernador militar, general Suárez Inclán; alcalde de Madrid, y el jefe superior de Policía.

El Monarca llegó cinco minutos antes de la hora de la salida del tren, conversó breves instantes con el marqués de Magaz, y saludó a todos los congregados en el salón de lujo, donde esperaban al Soberano.

Al cruzar el andén fue vitoreado el Rey por los pasajeros que ocupaban los vagones, y pasó al coche-salón, colocado a la cabeza del expreso.

Acompañaban al Monarca en su viaje el general Ruiz del Portal, en represen-

tación del Directorio; el duque de Miranda, mayordomo mayor de Su Majestad; el teniente coronel señor Cebrían, ayudante del Rey, y el inspector de la Real Casa, don Luis Astúa.

Hoy, por la mañana, llegó el Soberano con su alto séquito a la estación de Cieza, y marchó, seguidamente, a visitar el pantano de Alfonso XIII, con las autoridades de Murcia. Después la comitiva fué a la Central de Los Almadenes, donde se sirvió el almuerzo. Terminado éste, regresó de nuevo a Cieza, para marchar a Orihuela, donde inaugurará el canal de riegos de aquellos campos.

Por la tarde fueron obsequiados el Rey y su comitiva con un «lunch» y se dirigieron a Murcia.

Mañana domingo, regresará temprano el Monarca para asistir a la capilla pública de Palacio.

## EN BUENOS AIRES

### Se proyecta la celebración de un Congreso de la Prensa latina

BUENOS AIRES 4.—El señor Sojo, director del diario «La Razón», ha celebrado una extensa entrevista con el presidente Alvear, tratando del proyecto de reunir en Buenos Aires un Congreso internacional de la Prensa latina.

## Notas de Palacio

Esta mañana, a las once, en el sudexpreso, llegaron a Madrid los marqueses de Carisbrooke.

Fueron recibidos en la estación por la Reina Doña Victoria, que iba acompañada del marqués de Bendaña y de la señorita de Carvajal.

Los marqueses de Carisbrooke se alojan, durante su estancia en Madrid, en el regio Alcázar.

Mañana se celebrará en Palacio la tradicional capilla pública del Domingo de Ramos.

## Los estudiantes liberales

### Dos reuniones

En la Universidad y en San Carlos se reunieron los estudiantes liberales, que se proponen constituir en Asociación.

Celebraron un cambio de impresiones y se dió cuenta de la suspensión, por las autoridades, del acto en que debían dar oficialidad a la Unión.

Se acordó buscar rápidamente domicilio definitivo y protestar contra la petición de los estudiantes católicos para que se amplien las vacaciones de Semana Santa. Creen los estudiantes liberales que dicha petición sólo va encaminada a perjudicar los estudios del curso.

En ambas reuniones reinó gran entusiasmo, e hicieron uso de la palabra varios señores estudiantes pertenecientes a la Unión liberal.

## Anúnciese en este periódico

### Se desconía salvar los 38 mineros de Scotswood

La muchedumbre ora al pie de la mina. Todas las tentativas realizadas para salvar a los desgraciados mineros por la catástrofe de Scotswood, distrito de Newcastle, han sido inútiles.

La inundación de las galerías aumenta por momentos, y, caso de que pudiera pedirse un esfuerzo supremo a las máquinas de achique que atajara el crecimiento de nivel, se presentaría otro problema: el de la asfixia, gravísimo e irremediable, y en el que perecerían los desgraciados obreros.

Los gases deletéreos se acumulan, y si escapasen del peligro del agua, sucumbirían por el enrarecimiento del aire. Sin embargo, los trabajos de los salvadores continúan con toda diligencia y abnegación.

Toda la población minera está en las entradas de los pozos, consolando a las familias de los desventurados desaparecidos, y dirigen sus preces implorando la clemencia de Dios, única esperanza de salvación en que confían.

## LA CENSURA MILITAR HA REVISADO LAS PRUEBAS DE LOS ARTICULOS DE ESTE DIARIO

## AYUNTAMIENTO

### La sesión de hoy

Comenzó a las once y media la sesión del Pleno, presidida por el conde de Vallespina.

El señor Serrán pidió y se acordó por unanimidad, que figure en acta el sentimiento de la Corporación por el fallecimiento de don Leopoldo Romeo, de quien hizo los merecidos elogios, reseñando su labor como periodista, gobernador y amigo.

Vuelve a estudio de la Comisión oportuna lo acordado por la Comisión municipal permanente, disponiendo la modificación del pliego de condiciones del concurso para adjudicación del servicio de conducción de cadáveres de pobres y casos judiciales.

Fué objeto de largo debate el dictamen referente al acuerdo de la Comisión municipal permanente aprobatorio de un presupuesto extraordinario, importante pesetas 13.493.500 nominales, para pago de obligaciones de una nueva emisión de Deuda municipal, al 5,50 por 100 de interés anual, de las obras de saneamiento del subsuelo de los barrios extremos de la capital, aprobándose.

Se aprobó la cesión gratuita a la Diputación provincial de Madrid, con destino exclusivo al emplazamiento de los edificios anejos a la nueva Inclusa, de la superficie del suprimido camino alto de Vicálvaro que atraviesa la manzana propiedad de dicha Diputación, con fachada a las calles de O'Donnell y Doctor Castelo.

Quedan sobre la Mesa los dictámenes sobre el acuerdo de la Comisión municipal permanente aprobando la ampliación de la Ordenanza número 12 del actual presupuesto para la exacción de los derechos y tasas por prestación de servicios en los Mataderos municipales, y el referente a la reforma de la Ordenanza número 33 del vigente presupuesto, a fin de que se autorice la entrada de carnes procedentes de reses lanaras y de cerda sacrificadas en otros Mataderos.

Se da cuenta del dictamen dando cuenta de una comunicación del gobernador civil nombrando concejal corporativo del Ayuntamiento a don Juan Laguna Lliteras, en sustitución de don Joaquín Herráz.

El señor Romero Grande se extraña de que se lleve al Pleno el nombramiento de un concejal, contestando el alcalde que lo manda así el Estatuto.

## Provincias

### Un guarda jurado mata a un hombre de un tiro

ZARAGOZA 4.—De Ambel comunican que, cuando regresaba del monte, de coger leña, el vecino Miguel Núñez, fué muerto de un tiro, sin que mediase palabras, por el guarda jurado Nicasio Cuartero.

### El agresor fué detenido.

### Nuevo tren de lujo a Toledo

TOLEDO 4.—El presidente del Centro de Turismo ha regresado a esta capital, procedente de Madrid, donde conferenció con el marqués de la Vega Inclán. Este le dijo que ha logrado para Toledo un nuevo tren de lujo, que saldrá de Madrid a las diez de la mañana, y de Toledo a las diez de la noche. También le anunció el comisario de turismo que para el mes de junio visitarán la ciudad cinco mil turistas, divididos en distintas expediciones.

### Cogido infraganti

VALENCIA 4.—En el momento que intentaba robar los pendientes a la Virgen de los Desamparados, fué detenido, por la Policía Federico Bobi, que pasó a presencia del juez.

## SUCESOS

### Cariño filial

Anoche fué asistida en la Casa de Socorro sucursal del distrito de Palacio Carmen Baltar Fanego, de sesenta y cuatro años, de varias lesiones de pronóstico reservado, que la produjo al maltratarla su hijo Francisco Lamas Baltar, de treinta y siete años.

### Caco detenido

Ha sido detenido por la Policía un sujeto que hace varios días penetró en un despacho de huevos de la calle de Galileo y se apoderó de 2.150 pesetas propiedad de Lorenzo Tarancón.

El distinguido «caco» es Felipe Nieto González, «el Canela».

### Accidente de trabajo

Trabajando en la estación de las Pulgas el obrero Ramón Rodríguez, de veintiocho años, que vive en la calle de Segovia, nú-

mero 29, se produjo lesiones de pronóstico reservado.

### Sustracción

Aurora Martínez Abad, de diez y nueve años, con domicilio en la calle de Segovia, número 19, denuncia la sustracción de su domicilio de un baúl de su propiedad que contenía 365 pesetas.

Sospecha sea el autor de la sustracción un vecino de la casa.

## Banderas de combate para tres nuevos buques

### Las madrinas

SANTANDER 4.—Se ha celebrado en la Alcaldía una reunión, con asistencia de las autoridades y representaciones, acordando la celebración de un acto patriótico, en que se hará entrega de las banderas de combate a los buques «Alsedo», «Velasco» y «Bustamante», que llevan los nombres de tres marinos montañeses.

Serán madrinas de las banderas una señorita de la aristocracia, otra de la clase media y una hija de pescadores.

Las banderas serán costeadas por suscripción pública, y el acto de la entrega tendrá lugar en el próximo verano, con asistencia de los Soberanos.

## Conferencias sociales

### El profesor Esteban Bauer en Madrid

El lunes, 6 de abril, se dará en la Real Academia de Jurisprudencia la primera de las conferencias organizadas para este curso por la Sociedad para el progreso de la legislación del trabajo.

Versará sobre «La ciencia del trabajo y su aplicación a las reformas sociales», y la dará M. Esteban Bauer, ilustre catedrático de Economía Política de la Universidad de Basilea, y secretario general desde su fundación, de la Asociación Internacional para la protección legal de los trabajadores.

Con motivo de la visita a España del señor Bauer, se prepararán varios actos en su honor, por tratarse de un insigne adalid de la ciencia social y de la legislación del trabajo, y es seguro que el día 6 será escuchado por lo más selecto del público interesado en los estudios para resolver los grandes problemas sociales contemporáneos.

## Radiotelefonía

### Radio Ibérica.

A las diez.—Señales horarias.

A las diez y cinco.—Orquesta Radio: «La alegría del batallón».

A las diez y cuarto.—El entremés «Amor a oscuras», señorita Toledo y señor Montenegro; a las diez y treinta, Canciones por el notable tenor señor Casenave; a las diez y cuarenta, El director general de Sanidad, doctor Murillo, inaugurará la serie de conferencias organizada por «La Voz Médica»; a las once, Orquesta Radio: «Nozze di Figaro», Mozart; a las once y cuarto, Tercera actuación de la artista española que desea guardar el incógnito: «Nozze di Figaro». (Aria de Querubini); «Chanson triste», Dupare; «Tarantela napolitana»; Aria del primer acto de «Hamlet»; a las once y cuarenta, Tangos por el señor Casenave; a las once y cincuenta, Orquesta Radio: Música clásica.

Un vapor inglés destruido por las llamas

## Un vapor inglés destruido por las llamas

LA CORUÑA 4. Con rumbo a Barcelona salió el vapor inglés «Cisneros», el cual, al llegar a la altura de Finisterre, se le declaró un incendio a bordo, teniendo que dirigirse a Corcubión.

Después de grandes trabajos se consiguió vararle en la playa, donde el incendio lo destruyó totalmente.

La tripulación se puso a salvo.

## El asesinato del cardenal Soldevila

ZARAGOZA 4.—En la cárcel continuó la vista de esta interesante causa.

Después de dar cuenta de la declaración prestada por la monja sor María de la Cruz que no recuerda nada, informó el fiscal, elevando a definitivas sus conclusiones provisionales.

Las defensas pidieron la absolución de los procesados, y la causa quedó vista para sentencia.

## LOS TOROS

### Las corridas de mañana.

#### EN MADRID

Se lidiarán seis novillos de la ganadería de López Quijano, por los diestros Andaluz, Torquito III y Félix Rodríguez, de Valencia, nuevo en esta plaza.

#### EN VISTA-ALEGRE

Seis novillos de Zaballos, para el corodobés Parejito, Delmonte y Peláez.

#### El cartel de abono.

Por noticias particulares sabemos que los diestros que figurarán en el cartel del primer abono son Luis Freg, Saleri II, Fortuna, Nacional I, Dinguín, Valencia I, Emilio Méndez, Valencia II, Nacional II, Antonio Márquez, Marcial Lalanda, Pablo Lalanda, Facultades, Villalta, Gitanillo, Barajas, Algabeño y Paradas.

Rosario Olmos, Bejarano, y Ventrola, Posadas, Agüero, Litri y Zurito.

Como verán los aficionados, quedarán fuera del cartel los diestros Sánchez Mejías y Chicuelo. ¿Motivos? ¿Causas? Que cada aficionado aplique los que suponga. Nosotros nos limitamos a dar la noticia.

## Miscelánea breve

Comunican de París que se trabaja activamente en las obras de la Exposición de Artes decorativas.

Decididamente, la inauguración oficial tendrá lugar el día 28, por el Presidente de la República, en el Grand Palais.

Al acto concurrirá todo el Gobierno, el Parlamento y el Cuerpo diplomático.

En una carrera celebrada en Inglaterra ha muerto Adam Scott, uno de los mejores «jockeys» británicos.

La Reina Guillermina de Holanda se encuentra enferma, sin que por el momento, afortunadamente, su estado deba alarmar.

Cerca de Etampes ha descarrilado el rápido Burdeos-París, y, gracias a la serenidad de los maquinistas, no ha sido de fatales consecuencias.

Fuera de la vía quedaron seis vagones, y no ha habido que lamentar desgracia personal alguna, aunque se han producido daños de importancia en el material.

Por el Gobierno belga se ha prorrogado el plazo de canje de las monedas de plata de cinco francos con la efigie de Leopoldo I y Leopoldo II, las de un franco y 0,50 de Leopoldo II, hasta el 31 de diciembre de 1925, a partir de cuya fecha no tendrán valor monetario en curso.

Comunican de Washington que no se celebrará este año la anunciada Conferencia del desarme, a no ser que Francia modifique su punto de vista.

Francia arguye que no ha sido invitada a esta Conferencia, y que, por otro lado, no puede hacerse nada práctico en ella hasta que no se llegue a un acuerdo sobre el problema de seguridad que discuten las potencias europeas.

No están muy conformes los norteamericanos con la ley seca, y esto es sabido principalmente por las argucias que emplean esos ciudadanos para evadir sus restricciones.

La audacia de los bebedores les ha llevado hasta a fletar un hidroavión que transportaba contrabando de licores y otras bebidas; pero este esfuerzo supremo ha sido inutilizado por el guardacostas «Mojave», que ha capturado al aparato en Sandy Hook. Se conoce que los tripulantes del hidroavión levantaron un poco el codo.

La carne congelada que procede de la Argentina no puede ponerse hoy a la venta, por haberse retrasado el barco que la trae.

Hasta pasado mañana no se efectuará la descarga, y ese día se remitirán a Madrid cien toneladas.

## Bibliotecas públicas

El horario de otoño, invierno y primavera en las servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, y que se encuentran abiertas todos los días laborales, es el siguiente:

Real Academia de la Historia (León, 21). De tres a siete de la tarde.

Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos, 20).—De ocho de la mañana a dos de la tarde.

Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63).—De dos de la tarde a ocho de la noche.

Escuela de Veterinaria (Embajadores, número 70).—De nueve de la mañana a tres de la tarde.

Facultad de Derecho (San Bernardo, 59). De ocho de la mañana a dos de la tarde, y los domingos, de diez a doce de la mañana.

Facultad de Farmacia (Farmacia, 2).—De nueve a doce de la mañana y de dos a cinco de la tarde.

## Opiniones del doctor Maraón

Con razón entera dice «La Epoca» que no debe quedar inédito aquello que piensan los hombres cumbres de España, aun cuando no sean políticos militares, y aun cuando no coincidan los editores con el pensamiento por ellos expuesto. Así opinamos también nosotros, y, por ello, gustosísimos, reproducimos lo que al querido colega ha declarado persona de tan altos merecimientos como el doctor don Gregorio Maraón.

No una vez, sino muchas, hemos sostenido que el principal daño que sufre la política en España está en el total apartamiento, en el indiferentismo con que la miran desarrollarse los españoles de alta alcurnia mental. La dejación constante del sagrado deber de ciudadanía, de intervenir, de fiscalizar, de prestar atención al desarrollo de los acontecimientos públicos, constituye un verdadero crimen de lesa patria ya que, cuando los doctos e inteligentes no llenan el papel directivo que en la teoría y en la práctica les corresponde, su sitio es ocupado por los arribistas o por los esclavos del sectarismo. No habrá regeneración política posible para nuestro país mientras los espíritus cultivados y enteramente independientes no alcen su voz y prediquen su pensar y su sentir para orientación y educación de las masas.

El doctor Maraón, una verdadera gloria nacional, habla en «La Epoca» de este modo, que conviene conozca todo el país, y que sirva de ejemplo y estímulo a otros ilustres hombres; dice así:

«Ni soy político, ni quiero actuar en la política organizada; pero creo que yo y los que están en mi situación tenemos el deber de hacer política, en el sentido general de la palabra. Creo firmemente que los hombres que pertenecemos a una disciplina y hemos encauzado nuestra vida en el sentido de una técnica determinada, nos debemos, por encima de todo lo demás, a ella; pero desde la cátedra, desde el laboratorio, en el hospital, en el despacho, se debe hacer opinión y ciudadanía, y esto es hacer política, en ese sentido general que tanta importancia tiene en países como el nuestro. No debemos pretender que nuestra opinión prevalezca ni crearla la mejor; pero si estamos en el deber de difundir nuestro pensamiento y exteriorizar nuestros criterios para que, pesados y compulsados con los demás, contribuyan a formar verdaderos estados de opinión. Acerca de las iniciativas de determinados elementos, en el sentido de constituir ligas y partidos nuevos, el señor Maraón nos dijo:

«No creo en la eficacia de nuevas organizaciones de carácter político del tipo de los últimamente iniciados. Una reforma radical del mecanismo gubernativo de España, implicaría también la reforma radical del régimen monárquico. Partiendo de la base monárquica, como hacen esas ligas, lo lógico es, pues, alistarse en los antiguos partidos, con más o menos modificaciones accesorias.

¿Cree usted en la ineficacia del Parlamento?

«Estimo, por el contrario, que en España, como en los demás países, no se puede prescindir del régimen parlamentario. El Parlamento es una necesidad, y los que nos dicen que no lo echan de menos, me dan la sensación de aquellos que no echan de menos los preceptos más elementales de la higiene o de su limpieza personal.

¿Reforma constitucional?

«Como todas las cosas de hace cincuenta años, la Constitución del 76 es susceptible de grandes reformas, y deben, desde luego, ser acometidas; pero no creo que entre esas reformas deba incluirse la tan cacareada del sufragio. Este debe seguir siendo universal, utilizando todos los procedimientos que se consideren precisos para la mayor pureza de la elección.

¿Qué opina usted de las antiguas organizaciones políticas?

«Jamás he ocupado ningún cargo, ni aspiro a ocuparlo; con los hombres del llamado antiguo régimen no tengo, por lo tanto, ni agravios ni agradecimientos; así, pues, mi opinión en este punto es bien imparcial. Creo que el sistema merecía ser reformado; pero creo asimismo, sinceramente, que la mayoría de aquellos hombres eran de buena voluntad, muchos de talento y algunos de capacidad admirable para gobernar. Como políticos, me parecen varios de ellos del mismo nivel que el resto de los políticos europeos. Buenos o medianos, lo peligroso es prescindir en absoluto de ellos,

porque es difícil improvisar quien conozca el mecanismo gubernamental. Siempre pensé que los relojes los conocían los relojeros, y a ellos corresponde hacerlos marchar.

¿Y de enseñanza?

«Todos los que nos preocupamos de ella estamos conformes en que hay que modificarla fundamentalmente. En esto incumbe gran parte de la labor a los propios maestros. Repito lo que antes decía. Hay que hacer técnicos, pero hay que hacer también ciudadanos. Y esta es la labor que, antes que la política activa, corresponde a los llamados intelectuales. En cuanto a la Universidad, la reforma a hacer es tremenda. Nuestra Universidad es actualmente un organismo arcaico. Hay profesores excelentes, pero el mecanismo es antediluviano.

Considero, además, absolutamente necesaria la existencia y el libre funcionamiento de organismos educativos ajenos a la Universidad y desprovistos del carácter oficial de ésta. La Universidad sólo hace, sólo puede hacer una obra educativa parcial, y frente a ella, pero realizando una obra complementaria de la que a ella corresponde, deben funcionar instituciones libres, que sean algo así como la oposición parlamentaria en la política.

En este sentido nos hizo presente el señor Maraón la labor cultural y política que corresponde al Ateneo de Madrid, a cuya Junta directiva pertenece el joven doctor, y nos mostró su confianza en el porvenir y resurgimiento próximo de la prestigiosa entidad.»

## La Bolsa

DE MADRID		Día 4
<b>4 por 100 Interior.</b>		
Serie F.....	70,50	
Serie E.....	70,55	
Serie D.....	70,85	
Serie C.....	70,85	
Serie B.....	70,80	
Serie A.....	70,80	
Series G y H.....	71,00	
Fin de mes.....	00,00	
<b>4 por 100 Exterior.</b>		
Serie F.....	00,00	
Serie E.....	00,00	
Serie D.....	85,00	
Serie C.....	85,25	
Serie B.....	89,70	
Serie A.....	85,90	
Series G y H.....	86,50	
<b>4 por 100 Amortizable.</b>		
Serie E.....	00,00	
Serie D.....	89,00	
Serie C.....	00,00	
Serie B.....	89,70	
Serie A.....	89,70	
Diferentes.....	00,00	
<b>5 por 100 Amortizable 1920</b>		
Serie F.....	00,00	
Serie E.....	00,00	
Serie D.....	00,00	
Serie C.....	96,25	
Serie B.....	96,25	
Serie A.....	96,25	
<b>5 por 100 Amortizable 1917</b>		
Serie F.....	00,00	
Serie E.....	00,00	
Serie D.....	00,00	
Serie C.....	96,00	
Serie B.....	95,90	
Serie A.....	95,90	
Tesoros.....	102,75	
Marruecos.....	00,00	
<b>Cédulas Hipotecarias.</b>		
4 por 100.....	90,50	
5 por 100.....	100,45	
6 por 100.....	110,00	
<b>Ayuntamiento de Madrid</b>		
Empréstito 1868, 3 por 100.....	00,00	
E. Interior 5 por 100.....	00,00	
Ensanche 4,5 por 100.....	00,00	
D. Obras 4,5.....	00,00	
V. M. 1914, 5 por 100.....	00,00	
V. M. 1918, 5 por 100.....	87,00	
V. M. 1923.....	92,00	
<b>Acciones.</b>		
Banco de España.....	575,00	
Banco Hipotecario.....	000,00	
Banco Hispano-Americano.....	000,00	
Banco Español de Crédito.....	000,00	
Banco Central.....	00,00	
Banco Español del Río de la Plata.....	00,00	
Tabacos.....	235,75	
Explosivos.....	000,00	
Azucareras preferentes.....	000,00	
Azucareras ordinarias.....	00,00	
Altos Hornos de Vizcaya.....	00,00	
Duro Felguera.....	356,50	
M. Z. A.....	380,00	
Norte de España.....	126,00	
Metro.....	78,00	
Tranvías.....	78,00	
<b>Moneda extranjera.</b>		
Francos.....	36,40	
Libras esterlinas.....	33,61	
Francos suizos.....	000,00	
Liras.....	00,00	
Dólares.....	7,02	
Francos belgas.....	00,00	
Escudos portugueses.....	00,00	
Pesos argentinos.....	0,00	
Florines.....	0,00	

La sesión bursátil de hoy, aunque se presenta con negocio reducido, da muestras indudables de firmeza, mejorando la partida de Interior 15 céntimos al cerrar a 70,50. Muy poco operadas las acciones bancarias e industriales, destacándose los Nortes, que consolidan su cotización anterior, contratándose a 380 contado y fin de mes. La moneda extranjera está abandonada, cotizándose oficialmente los francos a 36,40, con ventaja de 15 céntimos.

## Crónica de Barcelona

**La Audiencia confirma el procesamiento de los señores Gomila y Escribano.—Desgraciado accidente a bordo de una gasolinera.—La falsificación de billetes de mil pesetas.**

BARCELONA 4.—El Tribunal de Derecho de la Sección primera de la Audiencia por don Sebastián Gomila y don Antonio Escribano, procesados en la causa que se instruye por supuesto desfalco a la Compañía de Teléfonos.

El Tribunal confirma en todas sus partes el procesamiento y libertad provisional de don Antonio Escribano, y reforma el del señor Gomila, señalando la fianza de pesetas 50.000 para que quede en libertad provisional.

Después de firmado el auto del Tribunal de Derecho señalando para la libertad provisional del señor Gomila 50.000 pesetas, fueron éstas depositadas, e inmediatamente se cursaron las órdenes precisas para que el procesado quedase en libertad.

A bordo de una gasolinera de la Aeronáutica naval, anclada en el muelle de Morrot, junta con otras dos, y señalada con el número 3, se produjo un accidente, sobreviniendo una tremenda explosión a consecuencia de la cual se incendió la embarcación.

Al ruido de la detonación acudió el personal de las otras gasolineras y de la Aeronáutica naval, saltando a bordo de la gasolinera incendiada, donde pudieron darse cuenta que habían ocurrido desgracias personales.

Con motivo de la explosión resultó muerto el mecánico José Hernández García; heridos de gravedad, el maquinista, Rafael García Gómeza, y con ligeras contusiones, otros tres marineros.

Todos los heridos fueron trasladados a bordo del crucero «Río de la Plata», desde donde se condujo a los graves al Hospital militar.

El Juzgado de Marina se constituyó en el lugar del suceso, ordenando el levantamiento del cadáver y su conducción al Depósito judicial.

Además ordenó se tomaran las medidas necesarias para evitar se produjeran nuevas víctimas.

Por de pronto se dispuso que la gasolinera incendiada se remolcara fuera del puerto, dejándola anclada y con vigilancia delante de la playa de Casa Antúnez. Todos estos trabajos los realizaron marineros de la Aeronáutica naval y del crucero «Río de la Plata», anclado en este puerto.

Se comunicó a la Comandancia de Marina que de la gasolinera incendiada se desprendía bencina en abundancia, por lo que se dieron las oportunas órdenes para evitar que los pescadores se acercasen al lugar donde había sido remolcada la embarcación. También se dispuso que una lancha del crucero «Río de la Plata», con marineros vigilase aquellos lugares durante toda la noche.

El mecánico muerto tenía veinticuatro años de edad.

La gasolinera incendiada había salido a hacer pruebas de la maquinaria. Cuando regresó al puerto amarró junto al hangar de la Aeronáutica naval, disponiéndose las operaciones necesarias. Para embarcar la gasolina se condujo al puerto un camión de la Casa Shell.

Cuando ya habían sido embarcados más de 150 litros de gasolina, sobrevino la explosión, cuyas causas se desconocen hasta ahora.

La Policía ha practicado un servicio, por medio del cual se van averiguando pormenores de la fabricación de billetes falsos de mil pesetas descubierta a raíz del asesinato de Joaquín Alcaine.

Hoy ha sido detenido un sujeto llamado Indalecio Martín Serrano, dueño de un hotel de viajeros situado en el término de Vallvidresa. Se cree que es uno de los que componían la banda que se dedicaba a la expedición de dichos billetes falsos.

El detenido entregó el pasado mes de marzo al dueño del edificio donde tiene su hotel un billete de mil pesetas, que fué admitido por aquél, si bien antes hizo consignar al señor Martín la numeración del billete. Al hacer el casero un pago en la sucursal del Banco de España, uno de los empleados de dicho establecimiento vió que el billete era falso, haciéndole el correspondiente taladro.

Puesto el hecho en conocimiento de la Policía, se practicó un registro en el hotel, siendo halladas varias cartas de Vicente Mateo, que se halla preso y procesado por el asesinato de Joaquín Alcaine. En una de ellas, y muy vagamente, habla de un negocio que iba bien, y dice que dentro de poco serían ricos. También decía que los cheques iban por buen camino, augurándole una fortuna para muy en breve.

Según antecedentes recogidos, Mateo y Martín eran íntimos amigos y pasaban juntos todos los días de fiesta. Se ha comprobado que ha estado varias veces en la cárcel visitando a Mateo.

Martín ha declarado que el billete se lo dieron unos extranjeros en pago de una factura. Ha añadido que sólo conoce a Mateo por ser un cliente, si bien hacía dos meses que no le había visto. Ha negado su amistad con Tomás Valero, que también se halla preso por la falsificación de dichos billetes.

## CHARLAS CINEMATOGRAFICAS

### BENITO PEROJO

Mi interlocutor.

Es hombre joven y de apariencia juvenil; parece un «hijo de familia» recién quintado. Sostiene un apellido que hizo notorio su padre: fundador de «Nuevo Mundo», y lo ilustra también con talento y voluntad de triunfar. Su fisonomía no es extraordinaria; en el silencio dijérase un hombre insignificante; pero cuando habla—sincero, sencillo—, es enérgico y convincente, y su talento es simpático, sin pretenciosidad. Habla con firmeza serena, sin exaltarse por nada; la profesión de profesor de Mimica debe haberle dado esa segura ecuanimidad de su apariencia, y en la unánime quietud de actitudes resalta la expresiva movilidad de sus manos. Esta paradoja sin tomática acaso deja revelar (bajo la aparente serenidad) un temperamento nervioso, casi dominado.

Sus frases

«Soy el más joven «metteur» del Mundo.»

(Viene a mí el recuerdo de Louis Delluc, también joven y talentoso, muerto cuando el Triunfo empezaba a rendirse a su genio.)

«He dirigido, en un solo año: «Para toda la vida» y «Más allá de la muerte»; ahora vamos a hacer «La noche del sábado», y luego «El negro que tenía el alma blanca», todas para los «Films Benavent».

(En ocasión oportuna hablaré de esta Empresa editora y de sus proyectos, de los que ha prometido informarme el señor Caballero.)

«Seguiré, como hasta ahora, «filmando» en un estudio francés, con artistas españoles y franceses; en España no hay ninguno capaz y dotado del moderno utillaje necesario; en Francia hay varios que pueden trabajar cuatro o cinco troupes a la vez.»

(Mariposea la charla sobre la actividad productora de nuestros vecinos, y sobre la dificultad de encontrar estudio disponible ni artistas desocupados. Pienso yo en la reciente crisis mundial de la Cinematografía, y en su actual resurgimiento, del que a nuestra Patria llega una minúscula parte. Y a mi táctica interrogación se me responde adivinatoriamente.)

«Pasará esta fiebre sin dejar consecuencias prácticas, y la producción española no se abrirá camino, como hasta hoy ha ocurrido.»

Y ello por muchas concausas: Falta de talento de aprovechar nuestras condiciones naturales, y la ciencia de los negocios, y la seriedad consciente y tenaz del trabajo. Y sobre el conñado, el inconsciente buen humor; este maldito afán característico español de «hacer por hacer» y de tomar en broma todo: todas las cosas serias, que deben hacerse seriamente. En España hay quien «filma» por entretener el tiempo, para ver qué es eso, y «si se puede» ganar dinero; es decir, que consideren la Cinematografía como una diversión, como un juego de moda, ni aburrido, ni difícil, ni trabajoso, y así sale la producción: como cosa hecha a broma y que a broma hay que tomarla.

(Análogamente decía el pesimista autor de «La fete espagnole»: «España está condenada a una invasión de «gentes del film», que exploten lo que los nacionales no quieren, o no pueden, o no saben: la maravilla de sus panoramas, la riqueza monumental de las ciudades y la fotogénica tipicidad de los pueblos con sus costumbres santuarías.»)

«La Cinematografía sólo progresa en los pueblos cultos.»

(Dice mi sincero interlocutor, y en su ejemplo enumeratorio España se une con Portugal precediendo a Turquía y siguiendo a Rusia.)

«Incomprensión y pobreza. Aquí se pres-puesta totalmente una película en los otros países le dan al director para que vaya preparando la escenificación.»

(Un ejemplo americano: Erich von Stroheim—alemán—cobró un anticipo

espléndido a cuenta de su «Foolish Wives»; otro europeo: Raymond Bernard, para preparar «Le miracle des Loups».)

«El mejor metteur del mundo es Abel Gance; y uno de los mejores, Maurice Tourneur, también francés, pero americanizado. Y es que los metteurs-en-scene europeos son por temperamento y por cultura superiores a los americanos; si éstos triunfan más ruidosamente es porque disponen de fabulosas posibilidades.»

(En general, así es: con las excepciones de un David Wark Griffith del «White sister» mejor que el de «The birth of a Nation» y de un Cecil Blount de Mille—autor de la inolvidable «Forfaiture»—; yo pienso en los citados europeos y en el sueco Victor Sjöström—la carreta fantasma—y en Erns Lubitsch—, triunfante director alemán de Mary Pickford en «Rosita»—y en los franceses: Marcel L'Herbier—el autor de «La inhumana», y Louis Delluc, inolvidable ya por «La inundación» y otros muchos famosos también ya o en vías de serlo.)

«La mejor película que he visto es «La rueda».

(No resisto la tentación de evocar aquella inolvidable sesión cinematográfica del 11 de marzo de 1923 en Niza, cuando vi la obra maestra de Abel Gance propiamente preparada por aquella alocución—también magistral—del propio director; y el recuerdo de su ya muerto protagonista, Severin Mars, que también lo fuera de «La décima sinfonía» (no tan famosa pero sí tan admirable como «La rueda»), viene a mi memoria como viene el presentimiento del triunfo posible de «Napoleón», filmado al estilo europeo; pero con presupuesto verdaderamente yanqui.)

«Hasta ahora, las mejores películas, estrictamente nacionales, sólo merecen la categoría de ensayos; está por hacer la primera buena película española.»

(Acertado es este juicio, como los anteriores, como los que emite en el curso de la charla que ya no puedo seguir extractando y glosando por no hacer demasiado largas estas notaciones. Y concluyo con el siguiente.)

## Espectáculos para mañana

**REAL.**—Despedida de la compañía. A las cinco, La Bohemia, por Fleta y Matilde Revenga; Director, Saco del Valle.

**ESPAÑOL.**—Compañía de Margarita Xirgu.—A las seis y a las diez y cuarto, Tien-Hoa (Flor de cielo), por Margarita Xirgu.

**CENTRO.**—A las seis y media y a las diez y cuarto, México típico y Las chalas.

**COMICO.**—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media y a las diez y media, El sueño de Kiki.

**INFANTA ISABEL.**—A las cuatro y cuarto, El tío conquistador.

A las seis y cuarto, Disraeli y concierto por Emilio Vendrell.

A las diez y media, El tío conquistador y concierto por Emilio Vendrell.

**MARAVILLAS.**—Compañía Alba-Bonafé.—A las seis y media y a las diez y media, Mi tía Javiera.

**PALACIO DE HIELO.**—Señores de patinaje, de diez y media a una y se-cuero a ocho y media.

**Todas las tardes, ctes-balles.**

**ROMEA.**—A las seis y media y a las diez y media, Julita Blanco, Atlady, Blanco, Rosa y Violeta, Elena Cánovas, Esteso, Aventura de Carnaval, Lepe, Gitanas del Sacro Monte, Dora, la Cordobesita, y Ramper.

**PARA EL LUNES**

**ESPAÑOL.**—Compañía de Margarita Xirgu.—A las seis, Tien-Hoa (Flor de cielo), por Margarita Xirgu.

**CENTRO.**—A las seis y media y a las diez y cuarto, México típico y Las chalas.

**COMICO.**—Compañía Díaz-Artigas.—A las seis y media y a las diez y media, El sueño de Kiki.

**INFANTA ISABEL.**—A las seis y media, Disraeli y concierto Vendrell.

A las diez y media, El tío conquistador y concierto Vendrell.

**MARAVILLAS.**—Compañía Alba-Bonafé.—A las diez y media, beneficio de los autores, Mi tía Javiera.

**ROMEA.**—A las seis y media y a las diez y media, Julita Blanco, Atlady, Blanco, Rosa y Violeta, Elena Cánovas, Esteso, Aventura de Carnaval, Lepe, Gitanas del Sacro Monte, Dora, la Cordobesita, y Ramper.

**TALLERES GRAFICOS EL MUNDO.**—TAMAYO, 7, MADRID

# Loción PAQUITA

Para embellecer y conservar el cutis, dándole la belleza y lozanía de la juventud.  
 La LOCION PAQUITA blanquea, da finura y quita toda mancha de la piel, haciendo desaparecer las arrugas y evitando la formación de éstas. Con su uso constante, se consigue que desaparezcan toda clase de granos, espinillas y asperezas de la piel, conservando indefinidamente la lozanía del cutis. No es pintura, pudiendo usar todo el mundo la LOCION PAQUITA.

## MODO DE USARLA

Después de bien lavada y seca la piel, mójese el pedacito de algodón hidrófilo que va dentro del estuche, en este líquido y frótese suavemente la cara, cuello y brazos, procurando extenderla bien con la mano, y al poco rato se verán los maravillosos efectos de esta loción. Si se desea obtener más blancura, pásese dos veces el algodóncito. Ágite el frasco.

DE VENTA EN TODAS LAS BUENAS PERFUMERIAS

Depósito general; CASA BENITO, Alcalá, núm. 6

Precio: 8,50 pesetas.

# ORIA Y GALINDEZ

## COMPRA Y VENTA

De alhajas.--Relojes.--Máquinas de escribir.--Fotográficas.  
 Pianos.--Pianolas.--Gramófonos.--Bicicletas y objetos de arte y fantasía.

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

Clavel, 8.--MADRID.--Teléfono 19-31 M.

# CORREOS

## PREPARACIÓN COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León

JEFES DEL CUERPO

## COLEGIO DE SAN ESTANISLAO

ATOCHA, 18.--MADRID

(TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA

PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

# Vickers, Sons And Maxim Limited

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases, tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para el Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments, C.º Ctd. at Asrow-in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sefield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España; fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra;

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase, de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Gr. u.» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burick», crucero de primera clase, de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Kateri», buque de combate de primera clase, de 10.956 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate, de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase, de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre, se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Natal», cru-

cro de primera clase, de 13.550 toneladas y 23.000 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», cruceros tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate, de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase, de 14.100 toneladas y 20.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase, de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase, de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Perverful», crucero protegido de primera clase, de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera, de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# Compañía Trasatlántica

## SERVICIOS DIRECTOS

### Línea a Cuba-Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

### Línea a Puerto Rico, Cuba, Venezuela-Colombia y Pacífico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón, y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

### Línea a Filipinas y puertos de China y Japón.

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Colombo, Singapoore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

### Línea a la Argentina.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 6 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires. Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro, que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

### Línea a Nueva York, Cuba y Méjico.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 para Nueva York, Habana y Veracruz.

### Línea a Fernando Póo.

Servicio mensual, saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

## AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarotes especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de Comunicaciones marítimas.

## SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servidas por líneas regulares, que le permiten admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zanzibar, Mozambique y Capetown.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebu, Port-Arthur y Vladivostok. Nueva Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central y Norte América, en el Pacífico, de Panamá a San Francisco de California, Punta Arenas, Coronel y Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

## SERVICIOS COMERCIALES

La sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encargará del transporte y exhibición en Ultramar de los muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo, desean hacer los exportadores.

# SOCIEDAD ANONIMA Etablissements LEFLAIVE

La Chaléassière, SAINT-ETIENNE

TALLERES:

à la Chaléassière, SAINT-ETIENNE

à la Bleuse-Borne, pres d'ANZIN

à Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

Grandes talleres de construcciones mecánicas.—Compresores de aire, fijos y móviles.—Calderas multibulares.—Máquinas de vapor.—Motores de gas.—Turbinas hidráulicas, tipo Vevey-Chaléassière.—Instalaciones completas de minas, lavado y aglomerado de carbones.—Aparatos de elevación y transporte, molineras, hornos (para cemento y para yeso).—Armaduras.—Instalaciones completas de fundiciones y Altos hornos.—Trabajos hidráulicos.—Laminadores.—Máquinas herramientas

F. Du. aud, ingeniero. - Apartado 176, SEVILLA

Dirección telegráfica: Chaléassière - Sevilla

# Azopardo y Compañía

CADIZ

Consignaciones

:: Aduanas ::

:: Embarques ::

# Academia Serrate

Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato :: Magnifico internado :: Consultas y correspondencia al director don TOMÁS SERRATE, abogado y jefe de Correos.

San Bernardo, núm. 1, principal

MADRID

# VÍCTOR SARASQUETA

Manufactura Mecánica Eibarresa

Escopetas finas de caza y tiro de pichón.—EIBAR (Guipúzcoa-España)