

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas, hélices, bombas, ascensores de todos calibres para el buque y la tierra, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fabricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (para buques con torres y armamentos G. O. R. at Anchor (en guerra)); fabrica de torres, cañones y blindajes de Schneider (en Barrow-in-Furness); fabrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de BSA y Vickers; fabrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, morteros y proyectiles, de Phoenix (en la ciudad de las Américas G. O. R. Ltd. Piscoña-Guipúzcoa-España); fabrica de cañones automáticos de Birmingham; fabrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot para proyectiles; poseedores de patentes y licencias.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de G. O. R. en Barrow: buques de combate de primera clase de 10.500 toneladas y 12.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Akitsuki» y «Kikuzuki», buques de combate de primera clase de 10.500 toneladas y 12.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Kikuzuki» y «Akitsuki», buques de combate de primera clase de 10.500 toneladas y 12.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Akitsuki» y «Kikuzuki», buques de combate de primera clase de 10.500 toneladas y 12.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Akitsuki» y «Kikuzuki», buques de combate de primera clase de 10.500 toneladas y 12.000 caballos, para el Gobierno japonés.

uso, crucero de primera clase de 12.500 toneladas y 20.000 caballos; «Seydlitz» y «Blücher», crucero tipo «Seydlitz», clase de 2.800 toneladas y 17.000 caballos; «Seydlitz», buque de combate de 16.500 toneladas y 18.000 caballos; «Seydlitz», buque de combate de primera clase de 14.300 toneladas y 18.000 caballos; «Seydlitz», buque de combate de primera clase de 12.500 toneladas y 18.000 caballos; «Seydlitz», buque de combate de primera clase de 12.500 toneladas y 18.000 caballos; «Seydlitz», buque de combate de primera clase de 12.500 toneladas y 18.000 caballos; «Seydlitz», buque de combate de primera clase de 12.500 toneladas y 18.000 caballos.



Azopardo y C.^a
- CADIZ -
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS
POR NICANOR PUGA
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid
Precio CINCO pesetas

SOCIEDAD ANONIMA
Etablissements LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE; á La Blenue-Borne, pres d'ANZIN; á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE.
GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles; Calderas multitubulares; MÁQUINAS DE VAPOR; MOTORES DE GAS; TURBINAS HIDRAULICAS--Type Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte
Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso); Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

ORIA Y GALINDEZ
COMPRAY VENTA
De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas. Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía
Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPOR CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.
SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.
El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.
Salidas de Barcelona cada veinte días.
Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—La Barcelona, Sr. D. Remo de Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE
Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS
Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarios, Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato; Magnífico internado; Consultas y correspondencia al Director, D. TOMÁS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.
San Bernardo número 1 principal—MADRID

The International Paint & Compositions C., Ltd.
(Antes HOLLAPFELS LTD)
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la Patente Internacional.
Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de sesientas Empresas marítimas y Casas navieras, fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lapolla".
PATENTES AL CORREO PARA FONDOS
DAMBOLINE (para carbos y botas) BOOTTOP, y del tipo rival mejor vetado ALADON
Buenos registros.
Buenos registros.

CORREOS PREPARACION COMPLETA
Per. Correo J. Correas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León.
JEFES DEL CUERPO
COLEGIO DE SAN ESTANISLAO
ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)
Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA
Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios.
LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE BARCELONA Y REGRESO CON ESCALAS INTERMEDIAS EN NIZA, MARSELLA Y REGRESO
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE BARCELONA A BARCELONA Y REGRESO
Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios