





Lotería Nacional

Sorteo celebrado el día 22 de Enero de 1925

PREMIOS MAYORES

Table with columns: Premios, Poblaciones. Lists prize amounts and corresponding cities like Jerez, Madrid, Barcelona, etc.

99 aproximaciones de 500 pesetas cada una para los 99 números restantes de la centena del que obtenga el premio primero.

PREMIADOS CON 500 PESETAS

Large table listing winning numbers for various prize categories: CENTENA, MIL, DOS MIL, TRES MIL, CUATRO MIL, CINCO MIL, SEIS MIL, SIETE MIL, OCHO MIL, NUEVE MIL, DIEZ MIL, once mil, etc.

Table of numbers for various prize categories: TREINTA Y UN MIL, TREINTA Y DOS MIL, TREINTA Y TRES MIL, TREINTA Y CUATRO, TREINTA Y CINCO MIL, TREINTA Y SEIS MIL.

Compañía Trasatlántica

El vapor «REINA MARIA CRISTINA» de esta Compañía realizará una expedición a Puerto Rico y N. York...

En el Centro del Ejército y Armada

Conferencia del general Villalba. Como verdadero acierto hay que considerar la decisión de la Junta directiva del Centro del Ejército y Armada...

Información de Marina

Industrias de mar. En virtud del expediente instruido para su creación el usufructo del puerto de Almirante denominada «Nuestra Señora de las Mercedes»...

cano dijo que los oficiales en las Academias no deben adquirir aptitud más que para el mando de unidades subalternas...

BOLSA

Estos datos son facilitados por la Casa SOLER y TORRA, Hermanos Banqueros, Calle de ALCALA número 32, Apartado de Correos, 707.

Table of financial data: VALORES PUBLICOS, Obligaciones del Tesoro, Obligaciones de 1917, Obligaciones de 1918, etc.

Cuerpo administrativo

Ha sido nombrado administrador de la Revista general de Marina el comisario don José Barbastró y Samper...

Situación de buques

Se ha dispuesto que pase a tercera situación el cañonero «Don Alvaro de Bazán».

DE SOCIEDAD

Pasado mañana, viernes, festividad de San Ildefonso, celebran sus días, además de Su Majestad el Rey, el príncipe de Asturias...

Espectáculos

RE L.—A las 9.30, Función homenaje. ESPAÑA.—(Compañía Guerrero Mendizábal) A las 6 y 10.15, Don Luis Mejía.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábricas de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Grayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras de Newcastle y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia Guipúzcoa-España); fábricas de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchos de...

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Rakhmal y Synard.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Barka», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Construido de acuerdo a planos «Triunfo». Para el Gobierno francés: «No-

is», crucero de primera clase de 12.650 toneladas y 23.500 caballos; «Daguel» y «Chinucha», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dorion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hague», buque de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porter» buque, crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

**VICTOR SARASQUETA**  
MANUFACTURERA MECANICA EIBARESA  
ESCOPETAS FINAS DE CAZA  
Y TIRO DE PICHÓN

GRAN PREMIO DE HONOR  
EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

LIBAR  
EQUIPUCOA - ESPAÑA

**Azopardo y C<sup>a</sup>**  
= CADIZ =  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

**ORDENACION FINANCIERA DE LOS AYUNTAMIENTOS**  
POR NICANOR PUGA  
PROLOGO DE DON ANGEL OSSORIO  
Obra premiada por el Ayuntamiento de Madrid  
Precio CINCO pesetas

**SOCIEDAD ANONIMA**  
**Etablissements LEFLAIVE**  
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN  
á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS  
compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares  
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS

TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière  
INSTALACIONES COMPLETAS DE  
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
Aparatos de elevación y transporte

Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso)  
Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos  
TRABAJOS HIDRAULICOS--Laminadores--MÁQUINAS HERRAMIENTAS  
F. Durand, Ingeniero.--Apartado 176.--SEVILLA

**ORIA Y GALINDEZ**  
**COMPRAY VENTA**  
De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.  
Pianos.—Pianelas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de  
arte y fantasía  
Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
CL/VEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

**VAPOR: CORREOS TRASATLANTICOS**  
**Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.**

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA  
por los nuevos y rápidos vapores:

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

SERVICIO QUINGENAL:  
Eje en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana, escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

MICHEL M. PINILLOS.....	de 4.000 toneladas.
CONDE WIERDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.000 id.
PIO IX.....	de 5.000 id.
CATALINA.....	de 5.000 id.
BELMERA.....	de 5.000 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lopez, Tetán, 14  
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Fermín Bosch y Arina.—En Valencia, Sr. Requena y Villos.—En Málaga, Sr. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín.

**ACADEMIA SERRATE**  
Especial de preparación para  
el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuerpos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, en Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.  
Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato: Magnífico internado: Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 oral.—MADRID

**The International Paint & Compositions Co., Ltd**  
(Antes HOLLAPPEL'S LTD.)  
Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general  
Solas y exclusivos propietarios y fabricantes de la  
**Patente Internacional.**  
Es la composición más antimojosa que existe.—Esta usas por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,  
fabricantes de los esmaltes y copias pinturas preparadas "Capella".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS  
DAMBOLITE (para cascos y fondos) BOOSTOP, y del de nivel para cascos ALA...  
DIRECCION GENERAL DE LOS PUERTOS Y FERROCARRILES DE ESPAÑA  
MADRID, 1910

**CORREOS PREPARACION COMPLETA**

Por...ojas, D. Eladio Zamora  
y D. Martín de León  
JEFES DEL CUERPO

**COLEGIO DE SAN ESTANISLAO**  
A TOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA  
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

**IBARRA Y COMPANIA SEVILLA**

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO  
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.  
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO  
LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO  
LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios