

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. Peligros, 3 Telet., 2931.

Director: ALFONSO BUIZ DE ORJALBA

Madrid 31 de Diciembre de 1923

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LV—Núm.—10,36

La pérdida del "Dixmude" y la defensa colonial francesa

La trágica pérdida del dirigible «Dixmude», constituye para Francia una pérdida punto menos que irreparable, más que por lo que en sí representa, por las grandes esperanzas que para la defensa de sus colonias, y sobre todo de la Argelia, habían hecho concebir los grandes y repetidos éxitos del antiguo dirigible alemán.

Da idea de lo mucho que se esperaba del «Dixmude» el siguiente artículo publicado hace pocos meses por el diario francés *Le Temps*. «En la actualidad, la principal preocupación del almirantazgo francés es el Mediterráneo occidental, a fin de prevenir la impunidad con que hicieron uso de sus aguas el «Goeben» y el «Breslau».

Grandes mantos prácticos, mayor alcance de las baterías de tierra, nuevas flotillas de hidroplanos y submarinos, aumento de alcance de los torpedos de los acorazados, etcétera, son los principales extremos a tratar y resolver.

Aunque numéricamente débil, la escuadra de combate del Mediterráneo es suficiente para las condiciones de las nuevas artes de guerra, pero quizás el mejor crédito de esta fuerza es su propio comandante en jefe, el almirante Dumesnil, que personifica la actividad y el espíritu del deber.

Sus Memorias de la guerra lo presentan como un jefe íntegro, capaz de sacar el mayor partido posible de su personal y material, lo cual era precisamente el secreto de Nelson, y tiene además capacidad suficiente para asimilar todo lo que signifique progreso e innovación.

Una nueva tra se abre para la fuerza de acorazados franceses, que en el futuro es de esperar se encuentre completamente adestrada en todos los procedimientos modernos.

Se concede gran importancia a los resultados del reciente «raid» aéreo, ida y vuelta, sobre el Mediterráneo—unos 1.800 kilómetros—, desde Tolón a Bizerta, vía Córcega, y regreso en el día, precisamente un «raid» de guerra.

Se presentaron ocho competidores especialistas en hidroaviones, de los cuales sólo tres consiguieron completar el circuito, y aun cuando este «raid» demostró los progresos obtenidos sobre otros similares anteriormente realizados, demostró también que las dificultades de la travesía sobre el Mediterráneo son bastante más grandes de lo que muchos oficiales esperaban, y la seguridad de las comunicaciones aéreas con Argelia es todavía un sueño, especialmente en lo que respecta a hidroavio-

nes, tanto más cuanto todos los aparatos que recientemente compitieron estaban proyectados para velocidad más que para capacidad, y; aunque parezca raro, el vencedor del «raid» de 1.800 kilómetros fué el hidroavión de menor potencia de motor, un pequeño aparato Shreck, con motor de 140 caballos Hispano-Suiza; el segundo, un Cams (astilleros aeronáuticos de la Selme), un poderoso aparato con dos motores Hispano-Suiza de 260 caballos, y el tercero, un hidroavión Liore-Olivier, de la misma fuerza que el anterior.

El aparato más potente que se presentó al concurso fué un hidroavión Bleriot, con cuatro motores, desarrollando en conjunto 720 caballos; este último solamente realizó parte del circuito.

El relativo fracaso del hidroplano, comparado con el éxito futuro del vuelo de 3.000 kilómetros sin parada alguna que han de realizar los dirigibles «Dixmude» (65.000 metros cúbicos) y «Mediterrané» (25.000 metros cúbicos), viene muy oportunamente como argumento convincente a favor del dirigible. El Almirantazgo francés está muy satisfecho con los dos ex zepelines, que serán de aquí en adelante cuidadosamente vigilados y mantenidos en servicio para el entrenamiento de las dotaciones de dirigibles durante la terminación de los varios de la clase zepelin mejorada que han sido ordenados este año.

Este favor oficial hacia el dirigible, por diversos motivos, ha llamado poderosamente la atención (recordando las manifestaciones del almirantazgo acerca de las bolsas de gas), repitiéndose diariamente, a juzgar por la noticia de que los Almirantes Faton, jefe del frente de mar del Mediterráneo, y Dumesnil, recientemente nombrado para el mando de la escuadra del Mediterráneo, han decidido visitar la Flota e inspeccionar la defensa de costas a bordo del pequeño, pero eficiente dirigible «Mediterrané», insinuándose además que, bajo las nuevas condiciones de guerra, cuando la victoria depende no del buque guía de la única fuerza de acorazados, sino de la hábil y simultánea maniobra de flotillas dispersas en una gran extensión, el verdadero puesto del comandante en jefe es en el aire, a bordo de un pequeño y rápido dirigible, provisto con telegrafía sin hilos y otros recursos para señales y abarcando la totalidad del campo de batalla.

La intención es probar en las próximas maniobras el desarrollo práctico de esta idea.

El crucero del «Dixmude», durante treinta y dos horas, sin interrupción, con 40 toneladas de capacidad para tropas y municiones, vencerá a los técnicos del Almirantazgo inglés de que Francia posee, por lo menos, medios rápidos de comunicación con Argelia en tiempo de guerra; grandes escuadras de dirigibles a velocidad de 60 millas por hora podrán cruzar en seis u ocho horas durante la noche, y lentas, pero también seguras flotillas de submarinos en treinta horas atravesarán el Mediterráneo.

que preside S. A. R. la infanta doña Isabel por el Hospital que lleva su nombre, en el del Cuerpo facultativo, en el del administrador-depositario y en cuantos del establecimiento dependen, está el que el Hospital de la Princesa, que por algo goza de justa fama en toda España, modernice y mejore sus servicios y hasta ponerlos a la altura de los mejores del extranjero.

Y como todos, todos, conspiramos a este único fin, no cabe duda que tan altruistas propósitos se realizarán, acaso no tardando.

Pero aún nos queda más que decir, Continuaremos este interesante estudio de los Hospitales.

Doctor A. MUÑOZ

Decano del Hospital de la Princesa.

La revolución en Méjico

Derrota de los rebeldes

Londres, 30.—Despachos recibidos de San Antonio de Texas, indican que han sido totalmente derrotados los rebeldes mejicanos, habiendo conseguido las tropas del Gobierno federal una gran victoria en Tamazula, donde los rebeldes han abandonado numerosos muertos y han sido hechos prisioneros más de doscientos.

El general Huerta

Washington, 30.—El general Huerta, jefe del Gobierno «de facto» de los rebeldes mejicanos, ha repudiado el empréstito lanzado en los Estados Unidos a petición del general Obregón.

Aparece el cadáver del comandante del "Dixmude"

París 30.—Las esperanzas que hizo concebir el despacho radiotelegráfico recibido de Túnez anoche, a las diez, en el que se decía que había sido visto el dirigible «Dixmude» navegando a unos doscientos kilómetros de dicho puerto, no han tenido confirmación. Nada se sabe concretamente del aeróstato. Desgraciadamente, los nuevos informes recibidos son desconsoladores. Al ministerio de Marina ha llegado un despacho del agregado naval de Francia en Roma anunciando que las autoridades italianas han tenido noticia de que el cadáver del teniente de navío, comandante del dirigible «Dixmude», Du Plessis de Grenedan, ha sido hallado por unos pescadores a seis millas de la costa de Sciacca, cerca de Girgenti (Sicilia).

Dicho agregado naval ha marchado inmediatamente a Sciacca, con cuyo rumbo navegan a toda máquina el «Mulhouse» tres torpederos, mientras el resto de la flota sigue en busca del dirigible desaparecido. Un despacho de Roma, transmitido esta noche, comunica que el juez de Sciacca ha confirmado la identificación del cadáver (el comandante del «Dixmude»). El cablegrama agrega que no ha sido hallado aún ningún cadáver más ni materia alguna del dirigible.

Desde luego, ya no cabe duda de que el cadáver se ha producido. El hallazgo en el mar del cadáver del comandante hace desecher la hipótesis de que la pérdida de gas y la fuerza del aire precipitaran el aeróstato contra la tierra. Sin embargo, parece extraño que teniendo el dirigible un volumen de 63.000 metros cúbicos, con una longitud de 226 metros, un diámetro de 26 y un peso de 35.000 kilos, y formando su tripulación cuarenta personas, no haya sido encontrado por ninguno de los numerosos buques que hacen servicio de vigilancia en el litoral de Argelia y Túnez ni se hayan visto más cadáveres que el del teniente du Plessis.

DE PORTUGAL

Lisboa 30.—El ministro de Justicia, Sr. Domingos dos Santos, se propone realizar amplias reformas.

Mario Azevedo tomó posesión de la cartera de Agricultura.

Ha fallecido el conde de Vizelle, importante industrial.

Ha fallecido el conocido actor Pereira Silva.

Una juerga en aeroplano

El record de la audacia y del arte de correr una juerga, lo ha batido el sargento Helling, de la aviación norteamericana.

Lloyd Helling es a destacado en el aeródromo de Brook, Estado de Texas.

Perce que este norteamericano es amigo de las juergas y de la ley húmeda, más de lo que conviene a su graduación y calidad de vigía aéreo de la patria.

No hace mucho acordó con otro amigo correr una juerga en el aire, tal como la hubiera corrido en tierra. Avisaron a otros dos amigos, y los cuatro subieron a un aeroplano, en el que llevaban una acordeón y bastantes botellas de lo llevaban por la ley seca.

Volaron y volaron, se mantuvieron en el aire cantando y bebiendo una media hora, y después de efectuar un peligroso aterrizaje, fueron todos conducidos a las prisiones correspondientes.

Lloyd Helling dice que ellos no han quebrantado las leyes de la tierra que le prohíben en el Estado de Texas esa clase de diversiones, y que por tanto, no debe ser castigado, como tampoco sus compañeros de juerga aérea.

El hecho está siendo muy comentado en toda América del Norte, donde tiene defensores y censores apasionados.

De todos modos, se necesita flema y ganas de divertirse para armar una juerga con acordeón y todo, en un aeroplano, a dos mil metros de altura

CRONICA

La fecha de hoy ha de ser memorable para el periodismo español. En ella adquieren vigorosa actualidad los nombres de tres grandes maestros de la profesión porque: un cuando uno de ellos, Blasco Ibáñez, ha brillado sobre todo en otras ramas de la literatura, no debe nadie olvidar que cultivó, con extraordinaria fortuna, el arte de escribir en los diarios, en sus años juveniles y que mucho antes de que la novela lo llevase a las cumbres del renombre, ya era célebre en España como periodista valenciano, cuando alcanzó la fama mundial de escritor que hoy goza merecidamente.

Pero, empecemos mencionando hoy, ya que esa es la parte más dolorosa de la actualidad que recogemos, que en esta fecha se cumple el primer aniversario de la muerte de Ortega Munilla, cuyo nombre glorioso va unido íntimamente a la historia del periodismo español contemporáneo.

Su labor meritísima, tan conocida y tan admirada de cuantos trabajamos en los periódicos; sus méritos literarios reconocidos por España entera; sus campañas en pro de todas las causas justas y en defensa de cuantos fueron víctimas de la necesidad, no necesitan ser encomiadas ahora, porque Pepe Ortega Munilla tuvo la suerte de recibir en vida, el homenaje de la opinión pública (que hoy renueva con motivo del triste aniversario *El Imparcial* que durante algunos años dirigió y cuyas colecciones están plétóricas de muestras de su valer) la cual le llevó a un sillón de la Academia Española que tanto honrará al recibir él, la honra de figurar en sus listas inmortales.

Vicente Blasco Ibáñez (en esta fecha se recibe la noticia) ha llegado a la capital del Japón en un viaje de estudio que está realizando alrededor del mundo.

El insigne literato y periodista, ha sido objeto en Tokio de una acogida entusiástica; los periódicos japoneses publican su biografía y comentan su extraordinaria labor literaria, y con motivo de su viaje ha surgido entre los intelectuales nipones la idea de erigir un monumento conmemorativo del primer español que pisó, en 1609, tierra japonesa.

Así como algunas grandes potencias hacen que los buques de guerra paseen el pabellón nacional por todos los mares del mundo, así Blasco Ibáñez en este su viaje, va paseando por toda la tierra el glorioso pabellón de España y recogiendo para sí y para su bandera, honores y aplausos que deben enorgullecer a todos los españoles.

El embajador extraordinario de nuestras letras patrias, merece el homenaje de nuestra gratitud al cual le renovamos hoy con motivo de las noticias que nos comunica la Legación del Japón en Madrid, relativas a su viaje.

En la Real Academia española ha sido presentada la propuesta a favor del insigne periodista D. José Francos Rodríguez para ocupar la vacante producida por el fallecimiento reciente de D. Jacinto Octavio Picón.

Nada más justo, nada más grato para los periodistas españoles. Porque aun cuando Francos, médico notable, se distinguió en el Parlamento y en la política y ostenta el título de ex ministro demócrata, fué principalmente un periodista en activo siempre, y es ese el aspecto bajo el cual lo conoce y lo admira la opinión pública que recibirá con gran satisfacción la noticia de su ingreso en la docta corporación en la cual sería de justicia que entrara también en la primera oportunidad, el insigne Blasco Ibáñez.

Cierto que alguno de los maestros del periodismo español, aquel inolvidable Augusto de Figueroa, cuyo nombre agusto acude a nuestra memoria siempre que se habla de periodistas insignes, se murió sin alcanzar aquel galardón; pero fué ello una injusticia, que en nada amengua su celebridad para los que somos admiradores de su obra modelo, aunque lamentamos ese ol-

vido, que no quisiéramos ver repetido, en perjuicio de otros compañeros que pueden pasar a la posteridad como ha pasado, merecidísimamente, aquel Figueroa inolvidable, de quien tanto y tanto aprendimos y tenemos que aprender otros cultivadores más modestos del periodismo.

Para todos debe ser motivo de satisfacción la triste y las gratas noticias que nos inspiran estas líneas mal trazadas, dedicadas al recuerdo de dos muertos y a la adriación de dos grandes figuras, vivas por fortuna, a los cuales deseamos muchos años de próspera existencia, para bien de las letras y del periodismo patrio.

La política en Italia

Roma, 30.—Los senadores y diputados del nuevo partido popular independiente, que en julio último abandonaron las filas del partido popular, por hallarse en desacuerdo con sus elementos directores acerca de la actitud a adoptar respecto al Gobierno fascista, han publicado una comunicación, en la que afirman de nuevo su propósito de prestar su concurso sincero a la acción del Gobierno y colaborar lealmente en la obra, que califican de grandiosa, emprendida por el fascismo.

La comunicación lleva las firmas de los senadores Crispolti, Grosi, Poroni, Naba, Passirini y Sanjust; y los diputados Cavazzoni, Marino, Martire, Mattei Gentile, Mauri, Padulli, Roberti, Signorini y Vassallo.

Curiosidades

Guardaniños en los salones de baile

En algunos salones de «dancing», de Londres, se ha establecido una especie de guardarropa para que las madres aficionadas al culto de Terpsícore puedan depositar sus hijos y recogerlos a la salida, como se recoge un impermeable o un bastón.

La raza anglosajona, tan práctica, ha sabido de esta manera conciliar el amor materno con el placer del baile.

El guardaniños difiere poco de guardarropa vulgar. Como en estos, el infante se deposita en una especie de casilla, a guisa de gabinete o de sombrero y se le pone un número igual al que se da a la madre en un ticket o en una chapa. La mamá puede bailar tranquila sin que la moleste su vástago y recogerlo al salir al mismo tiempo que se hace cargo de su paraguas. Algunos empresarios de teatros parece que se disponen a adoptar el cómodo sistema, de obsequio de las madres, y particularmente de esos espectadores célibes y malhumorados que se ponen nerviosos cuando un niño inoportuno emite esos preciosos vagidos, que tanta gracia suelen hacer a los actores, sobe todo si están diciendo en uno de esos parlamentos, que terminan en latigazo, despiertan una ovación indefectible.

En la mejor ha sido muy bien acogida como lo será si se impone en los teatros.

Peluquerías automáticas

Un nuevo estilo de peluquerías ha aparecido en Nueva York. Son unas instalaciones en que los clientes se sirven a sí mismos, quienes al sentarse ante el espejo encuentran cuanto necesitan: toallas, agua caliente, jabón, navaja de seguridad, etc.

Sólo un encargado cuida de la caja y de la esterilización y limpieza de los instrumentos. Los polvos, pomadas y lociones diferentes están a disposición de los clientes mediante un ligero suplemento. El precio de un servicio en estas instalaciones de la célebre moda es lugar de 35 centavos, o sea el doble de lo que se pagaba.

El éxito de esta nueva competencia es tal, que algunas fábricas de perfumería han montado establecimientos análogos, para señoras, en todas las ciudades de los Estados Unidos, a fin de ofrecerles la ocasión de probar sus productos y darse cuenta de la bondad de ellos.

Este reclamo es tan ingenioso como práctico, el cual permitirá a las damas elegantes a quienes se les ha olvidado la polvera, la pastilla o el lápiz de color, compenetrarse sin tener que molestarse en volver a su casa.

Investigaciones hidrogeológicas en Navarra

En los términos municipales de Novallas, Gísel y Vierlas, de la región navarra, se están llevando a cabo, bajo la dirección del geólogo D. Francisco García, interesantes trabajos de investigación de aguas.

En el término municipal de Vierlas ha sido construida una galería que rinde 3.000 litros de agua por minuto. Asimismo, en la loma denominada Ciezma, término municipal de Gísel, se trabaja para alumbrar un manantial abundantisimo, cuya existencia se ha calculado a 50 metros de profundidad. Según el citado geólogo, el deshielo de la nieve del Moncayo debe producir mayor cantidad de agua que la que corre por el río Huecha y por algunos riachos que se encuentran en Tarazona, por lo tanto, este canal que no aparece, debe correr debajo tierra; basta descubrir su curso para dotar de riego seguro a multitud de hectáreas de secano o de regado eventual.

Buen parto y enhorabuena

Nueva York 30.—Comunican de Newhaven Connecticut que una dama apellidada Saito conocidísima por haber dado a luz cuatro gemelos en un solo parto, en 1921, acaba de lanzar al mundo, en una «segunda serie», tres hijos más.

Este número ha sido sometido a la previa censura

HOSPITALES

En cinco grandes clases o categorías pueden clasificarse los hospitales existentes en el mundo.

En la **primera categoría**, en la de Hospitales, formando pabellones, forma la más modernamente adoptada para la construcción de tales establecimientos, podemos mencionar los más principales, que son los siguientes:

Los de Saint Thomas, Dupuyré y Leeds, de Londres; la Royal Infirmary, de Edimburgo; el Western de Gargny; los de Singapore, Sydney, Melbourne, Saint John, de Bruselas, Civil, de Amberes, Hotel Dieu, Lariboisiere y Tenon, de París, Saint-Eloi, de Montpellier, Saint-André, de Burdeos, el de Nancy, Mouton y Tréfilerickohain, de Briffin, Policlinico, de Roma, el de Heilberg; los de la Universidad de Halle y el John Hopkins (Baltimore), de los Estados Unidos, el militar de Carabanchel, el de la Princesa, de Madrid...

Para dar una idea de lo que son los Hospitales de esta primera categoría, bastará transcribir, el siguiente párrafo de la carta que en 10 de Marzo de 1873, dirigió el malogrado John Hopkins a sus albaceos testamentarios: «Es mi deseo que el Hospital que se funde con mi fortuna sea superior, o cuando menos igual, al mejor que existirá en el país o en Europa.»

Y 16 años después, el día 7 de Mayo de 1889, quedó terminada la construcción de dicho Hospital, el más perfecto en su conjunto y sus detalles en aquella fecha.

A la **segunda categoría** o a la de los Hospitales cerrados como fortalezas, pertenecen los de London Hospital, Claring Cross y Middlesex, de Londres, el Necker, de París, el Rudolfstung, de Viena, el de Trieste y otros de menor importancia.

En la **tercera categoría**, Hospitales de corredor, están el de Pedro y Pablo, de Petrogrado, el de Marinos, de Greenwich, el María, de Moscú, el Lemberg y el de Gratz, de Austria, el Saint-Nicolas, de Bélgica, el de Colonia, el de Copenhague, el de Rotterdam, el Central, de Ginebra, etc.

Los más notables entre los de **cuarta categoría**, Hospitales irregulares o desartillados, pueden citarse los siguientes: el Gran Hospital de Viena, el General, de Hamburgo; el San Spirito, de Roma, el Santa María Nuova, de Florencia, el Civil de Strasbourg; los de La Pitié, Saint-Antoine, y La Charité, de París, el Ospedale Maggiore, de Milán, el Hospital General, de Madrid...

Entre éstos, el mayor de todos es el Ospedale Maggiore, de Milán, que contaba—sino le han agrandado—con 3.400 camas. Una sola sala, la de Pio V, p. e., contenía, cuando el

cronista le visitó, 500 lechos dispuestos en 4 filas bien holgadas, con mesa de comedor en el centro de las dos crujeas que, en forma de cruz, tiene dicha enfermería.

Cierto es que allí, como en el London Hospital han tenido espacio suficiente para modernas ampliaciones, pues que en cada uno de sus tres pisos cabrían cómodamente el Hospital de la Princesa.

Que han sacado todo el partido posible de este antiguo Hospital, cuya fachada es un portento de arte, lo prueba que, aun en pleno verano, encontramos en el departamento de investigaciones biológicas, en el cual vimos 11 o 12 microscopios, en función.

Los Hospitales de la quinta categoría son los «speciales» para niños tuberculosos, enfermedades infecciosas, etc., que se cuentan ya en gran número.

No obstante, el porvenir es el de los Cottage-Hospitals, de muy poco coste, de pocas camas, por lo cual pueden multiplicarse por todo el país—más de 2.000 hay ya en Inglaterra y Estados Unidos—y hasta rodear una gran población con bastantes de ellos para toda clase de enfermedades.

Los Hospitales grandes y antiguos son difíciles o imposibles de ampliar o transformar conforme a las necesidades y exigencias modernas.

Madrid no se podrá nunca meter dentro de Carabanchel. Por eso, el general Martínez Anido, ya que, por carecerse de espacio, no le es dable ordenar la construcción en el Hospital de la Princesa de nuevos pabellones, anfiteatros, cocinas, salas para niños, habitaciones y dormitorios para enfermeras, consultorios, etc., como en los Hospitales Alvarez y Salaberry de Buenos Aires, donde disponen de centenares de millares de hectáreas de terrenos para edificar, no ha hecho poco con destinar 250.000 pesetas a fin de mejorar y reformar los servicios existentes, sin perjuicio de que se estudie la plausible ampliación, con propósito firme de realizarla, como de mejorar otras instituciones benéficas.

Si como de Madrid, decía Larra (Figaro), el Hospital de la Princesa pudiera crecer hacia arriba como el chocolate, el problema estaría resuelto ya, con el entusiasmo que en ello ha puesto, por el general Martínez Anido.

Lo malo que hay es que la chaquetación del Hospital no parece que puede resistir otros pisos, pues que si la memoria no nos es infiel, creemos recordar que las obras de alcantarillado de la calle de Alberto Aguilera se eternizaron porque costó Dios y ayuda encontrar terreno firme en el subsuelo de dicha vía donde está emplazado el mencionado Hospital.

De todas maneras, en el ánimo decidido del general Martínez Anido, en el de los Sres. Palanca y Macarrón, encargados de efectuar las obras realizables, en el de la Junta de damas

Del Directorio militar

Asuntos de trámite

Poco después de las cinco y media, llegó a su despacho oficial el general Primo de Rivera. Como notara cierta expectación entre los periodistas, exclamó:

—Pero si no hay noticia ninguna!
—Pues usted trae la cara muy sonriente— le dijo uno de los informadores.

—Sí; es que todo va bien.
Agregó el general que pensaba presidir el Consejo de Directorio, aunque la reunión sería muy breve, para despachar dos o tres asuntos de trámite pendientes.

Insistió en que no hay noticias, pues estas las dan los sucesos, y no ocurre ninguno, afortunadamente.

Dos horas estuvo reunido el Consejo de Directorio, sin que se facilitara de su deliberación referencia oficiosa.

El general Vallespina dijo que del Consejo no resultaba nada noticiable.

Comisiones

El presidente, después de despachar con el subsecretario de Estado, Sr. Espinosa de los Montorio, y el subsecretario interino del Directorio, teniente coronel Almagro, recibió varias comisiones.

En primer lugar, concedió audiencia a los arquitectos e ingenieros municipales y provinciales de España, que llevan la representación, sin excepciones, de sus compañeros de carrera.

Piden la reglamentación de las incompatibilidades dentro de la profesión, porque se da el caso de que los que tienen puesto en los Municipios y Diputaciones no pueden ejercer su carrera en ningún caso, toda vez que cualquier obra o empresa roza, aunque en cuestiones de mero trámite, con algunas Corporaciones; y mantener tal incompatibilidad significa tanto como invalidar los títulos.

El general Primo de Rivera atendió a los comisionados y les prometió resolver en justicia.

Recibió luego el marqués de Estella a la Comisión ejecutiva de la Confederación nacional de maestros. Solicitan éstos que si se introducen modificaciones en la instrucción primaria, se oiga antes a la ponencia, compuesta por los maestros asociados, los inspectores de Enseñanza, los profesores normales y las secciones administrativas de Prim a enseñanza, y no sea escuchado solo el informe del Consejo de Instrucción pública.

También estuvo en la Presidencia una numerosa Comisión de la Confederación patronal.

Los ferroviarios seleccionados

Los ferroviarios seleccionados el año 1917 que realizan hace tiempo distintas gestiones para su reposición, visitaron anoche al vocal del Directorio general Mayandía, para pedirle una aclaración relativa al último Real decreto, que les afecta. El general los envió al Comité paritario, creado últimamente.

Los damnificados de Melilla

La Comisión de damnificados en los sucesos de Julio, de Melilla, ha terminado la serie de gestiones que inició cerca del Directorio. Visitó a varios de sus generales, y se muestra muy satisfecha de las gestiones.

Las tarifas ferroviarias

Hoy publica la *Gaceta* el siguiente decreto: «De acuerdo con el Directorio militar, y a propuesta de su presidente, jefe del Gobierno, vengo en decretar lo siguiente:

«Artículo único. Se amplía hasta 1.º de Febrero de 1924 la prórroga concedida hasta 1.º de Enero del mismo año por el Real decreto de 3 de Noviembre último, de los efectos del de 25 de Diciembre de 1918, autorizando a las Empresas para la elevación en un 15 por 100 de las tarifas ferroviarias.

Dado en Madrid, a 28 de Diciembre de 1923.—ALFONSO.—El presidente del Directorio militar, Miguel Primo de Rivera.»

Prórroga de la ley de Subsistencias

También publica la *Gaceta* el siguiente decreto:

«De acuerdo con el Directorio militar, y a propuesta de su presidente, jefe del Gobierno, teniendo en cuenta el dictamen que emitió el Consejo de Estado, por mayoría del Pleno, favorable a que la llamada ley de Subsistencias se prorrogara por el tiempo marcado en la ley de 11 de Noviembre de 1916.

Vengo en decretar lo siguiente: Artículo único. Quedan prorrogadas hasta 1.º de Febrero de 1924 las autorizaciones concedidas en los artículos 2.º y 4.º de la llamada ley de Subsistencias de 11 de Noviembre de 1916.»

Detenciones en Barcelona

Nos dicen que sólo faltaba practicar una detención para que quedasen cumplidas todas las detenciones interesadas en la lista de ex concejales de este Ayuntamiento, recibida ayer en la Jefatura Superior de Policía y en el Juzgado militar.

En la provincia continúan las detenciones. Han sido detenidos en sus domicilios el ex alcalde del Ayuntamiento de Mongat-Tiana D. Pedro Artusa, los ex concejales D. Jaime Puñoll, D. Bartolomé Capo, D. Cosme Rofas, D. José Codina y tres ex concejales cuyos nombres no conocemos. Según parece, estas detenciones han sido practicadas también como consecuencia de haber votado los citados señores en el Ayuntamiento de Mongat Tiana la famosa proposición.

El Rey en Madrid

Anoche regresó a Madrid procedente de Santa Cruz de Mudela el Rey y los aristócratas que le acompañaron en la cacería.

En la estación esperaban a S. M. el general Primo de Rivera, el subsecretario de Gobernación general Martínez Anido, el director de Seguridad y las autoridades.

También han regresado de la Ventosilla el príncipe de Asturias y el infante D. Jaime.

Despacho de Su Majestad

El presidente del Directorio militar despachó esta mañana con el Rey a la hora de costumbre y sometió a la firma de S. M. varios decretos que hasta última hora de la tarde no serán facilitados a la Prensa.

De Palacio

Esta mañana fueron recibidos en audiencia por S. M. el capitán general interino de Cataluña, Sr. Barrera, los generales Feijó y las Peñas, coronel Beltrán de Lis, Burguete y general Velado, el capitán de navío D. Luis Rivera, el comandante médico Villaplana y otros jefes y oficiales.

También fueron recibidos por Su Majestad un hijo del coronel Manella, muerto en Annual, que es actualmente alumno de la Academia de Caballería y el agregado militar a la Embajada francesa.

La Reina Victoria fué cumplimentada esta mañana por las marquesas de Benicarló y Valdefuentes, por el conde de Yebes y otros aristócratas.

Un pésame del Rey

Con motivo de la pérdida del dirigible francés «Dixmude» el Rey ha enviado un sentido telegrama de pésame al presidente de la República.

Cambio de embajador

En breve cesará al frente de la embajada de Inglaterra en España, su actual titular, por haber sido trasladado, en ascenso, a la embajada de Washington.

El subsecretario de Fomento

Procedente de Cartagena ha llegado a Madrid el subsecretario del ministerio de Fomento general D. Pedro Vives, habiéndose posesionado hoy de su cargo.

Después estuvo en el ministerio de la Guerra conferenciando con el general Primo de Rivera.

SANIDAD

El Colegio de Médicos de Madrid reelige a su Junta de gobierno

Las elecciones del Colegio de Médicos terminaron anoche.

Ellas han dado por resultado el proponer a la Junta dimisionaria un completo y señalado triunfo, puesto que han sido reeligidos todos sus individuos para continuar al frente de sus cargos.

El número de votantes ha sido en esta ocasión tan crecido, que desde hace bastantes años, no se recuerda haber llegado a alcanzar cifra tan considerable en las diferentes elecciones de este Colegio. Y si dicha cifra ha sido tan elevada debemos consignar igualmente han acudido a emitir su sufragio en favor de la Junta dimisionaria las principales figuras de la clase médica madrileña.

Nos congratulamos, pues, de lo sucedido. Para nosotros la designación de personas era lo de menos, lo principal consistía en que los colegiados dieran completa sanción de actividad y disciplina, acudiendo una mayoría que demostrase existencia y cariño hacia los intereses profesionales.

Muy de veras y sinceramente deseamos que el incidente causado en las elecciones acabadas de realizar, constituya un verdadero acicate para que a las Asambleas que se convocan cuando así se estime oportuno, acudan con el mismo entusiasmo todos los lectores de estos días, aportando cada uno ideas e iniciativas que de resultar beneficiosas siempre serán acogidas con verdadero entusiasmo por la Junta de gobierno.

Ideas y no personalidades es a lo que debe aspirar la clase médica culta y sensata.

La nueva Junta ha quedado constituida en la siguiente forma: Presidente, Dr. Blanc Fortacin; vicepresidente, Dr. Arquellada; vocales, 1.º Dr. Olivares, 2.º Dr. López Durán, 3.º Dr. Romero Lozano, 4.º Dr. Gómez Ulla, 5.º Dr. Taboada, 6.º Dr. Abeilhe, 7.º doctor García Laquerida, 8.º Dr. Barrera, 9.º doctor Velasco Pajares; tesorero, D. Madariaga; conador, Dr. Palacios Olmedo; secretario, Dr. Martín Menéndez.

Los médicos extranjeros

El inspector provincial de Sanidad doctor Palanca y los doctores Decret y Taboada, este último en representación del Colegio de Madrid, visitaron ayer tarde en su despacho oficial al presidente del Directorio para hacerle entrega de una solicitud referente a la reciprocidad de títulos extranjeros.

El general Primo de Rivera, escuchó con gran atención a los comisionados, los que además y de una manera muy expresiva, relataron verbalmente los escandalosos hechos que se vienen sucediendo en España por este motivo desde hace largos años y la desconsideración manifiesta con que son tratados los profesionales españoles en relación con el ejercicio de su carrera fuera de nuestro país.

El presidente del Directorio prometió estudiar detenidamente el asunto para resolver con justicia y equidad tan enojoso como justo pleito.

La salud en Madrid

Según *El Siglo Médico*, continúa siendo relativamente favorable el estado de la salud pública, a pesar de los fríos intensos propios de la estación, los laringitis, traqueobronquitis, las gripes o bronquios, bronconeumonías catarrales, pleurías y pleurodinias, han formado el fondo del cuadro de morbilidad en la pasada semana.

La mortalidad no es exagerada, y menos en relación con los últimos años.

En los niños no se observa ningún afecto con carácter verdaderamente maligno.

Dispara contra su sueño

En la calle de Montesa, D. Dámaso Alonso Quesada, de veintiocho años, que vive en la cuesta de Santo Domingo, 7, disparó anoche, a las nueve y media, tres tiros contra su hermano político, Mario Orive Contreras, de treinta y nueve, doctor en Medicina, habitante en General Pardiñas, 14, causándole tres heridas en una pierna.

El agrido fué curado en la Casa de Socorro de la Fuente del Berro.

Desavenencias familiares fueron la causa del ceso.

DIARIO DE LA MARINA

Felicita efusivamente a sus lectores y desea que el año 1924 les sea muy venturoso

SPORT

DE FOOT-BALL

El encuentro de ayer

Estuvo a cargo del Athlétic y del Racing, acudiendo a presenciarlo numeroso público. Se deslizó todo él en medio de la mayor insulsez, y solo un momento, aquel en que Triana, recogiendo un preciso pase de Olaso, clavó el pelotón en la red, nos hizo recordar al equipo rojiblanco que durante una temporada fué modelo de cohesión y entusiasmo. Otros dos «goals» hicieron en el primer tiempo, el de inauguración, a cargo de Olaso y el tercero merced a un formidable «chute» de Saturstegi.

El segundo tiempo, y cuando ya se daba por segura la derrota del Racing, éste, que a medida que avanza la temporada mejora ostensiblemente de forma, realiza peligrosas acometidas y en una de ellas, Ricardo, consigue el primero para los suyos, y más tarde Vicente el segundo.

Y cuando escasamente faltaba medio minuto para la terminación, Ricardo Alvarez, a la salida del balón de un «corner», tira en el preciso instante en que el árbitro, Sr. Villaverde, de Asturias, pita contra el Racing una falta. El pelotón entra en la red, pero estando pitada la jugada no puede ser considerado como válido el tanto. No lo entienden así los apasionados rac-inguistas, que invaden el campo, y Villaverde, sin hallarse el mismo libre de espectadores, ordena continuar el juego, apoderándose Triana del balón y consiguiendo el cuarto «goal» a su favor. Y con este resultado de 4-2 a favor del Athlétic terminó el «match», no sin antes haber sido agredidos el juez Sr. Villaverde y el jugador Triana, a ciencia y paciencia de las autoridades—escasísimas—que se envían siempre a estos espectáculos, uno de los que más apasionan. El verdadero resultado debe ser el de 3-2, pues ni el «goal» que hizo Ricardo, «después de sonar el pito por el árbitro», puede darse como bueno, ni el introducido por Triana, habiendo espectadores en el terreno, debe ser tomado en consideración.

En cuanto al arbitraje, desafortunado y censurable, si bien no tanto como el abandono que nuestras autoridades dejan los campos de «foot-ball», donde tan indispensable se hace el mantenimiento del orden, no menos que garantizar debidamente la seguridad personal de unos muchachos que solo por afición salen a jugar. Por falta de vigilancia, fué, el espectáculo que ayer presenciamos, verdaderamente repugnante y que esperamos del director general de Seguridad no vuelva a repetirse.

A. G. S.

Próximos partidos

Mañana, día 1.º, jugarán, en el campo del Madrid de la Ciudad Lineal, el equipo propietario del campo y el Arenas F. C. de Guecho. En el campo del Racing, éste equipo con el Viktoria Pizen, que volverá a jugar el día 3 con el Athlétic en el mismo campo. Todos los encuentros comenzarán a las tres.

«Libro del ciudadano»

Así se llama un folleto del que es autor don José Díe y Más:

No se trata, como puede parecer por el enunciado, de un breviario del buen ciudadano donde están compendiados los deberes del individuo en relación con el Estado.

El folleto del Sr. Díe y Más es una agrupación de fórmulas, de modelos de copias, en los cuales el individuo puede dejar consignados sus pasos trascendentales en la vida civil.

No se vive sin dejar rastro en el medio social que circunda al individuo. Por el contrario cada acto que se realiza con arreglo a las leyes del país queda registrado. El Sr. Díe y Más aspira con su libro a que el individuo, al mismo tiempo que deja su huella en los archivos al nacer, al ingresar en quintas, al casarse al inscribir sus hijos, etc., etc., vaya formando su historial en la serie de impresos que el autor ofrece en su folleto, en disposición para que adquieran personalización llenando los blancos, y recogiendo las firmas de las autoridades correspondientes.

Con el uso del folleto del Sr. Díe y Más, cada uno puede tener su historial en la mano, y además sirve de medio de identificación en numerosos actos de la vida, cuyos trámites constituyen egobio cotidiano para numerosas gentes.

LA PERDIDA DEL «DIXMUDE»

París.—Telegrafían de Argel que entre las hipótesis probables acerca de la pérdida del dirigible «Dixmude», que fué visto por última vez sobre el golfo de Gabés en la noche del 20 al 21 del corriente, se cuenta la de haber sido destruida la aeronave por un rayo durante la violentísima tormenta que se desencadenó la misma noche sobre toda la región, debiendo ser el «Dixmude» precipitado al mar con todos sus tripulantes.

Las noticias llegadas de Roma parecen confirmarlo así, porque según los informes de Se-lacca, el jefe del comandante del «Dixmude» se hallaba parado a las dos y media, coincidiendo esta hora con el momento en que en la madrugada vió el jefe de la estación, en dirección al mar un vivo resplandor, que duró varios segundos y que también fué visto por otros empleados.

El presidente del Consejo de Italia ha hecho transmitir al embajador de Francia el pésame oficial del Gobierno por la pérdida del dirigible «Dixmude».

El Gobierno ha propuesto que un contraterpedero italiano transporte a Tolón los restos del valeroso teniente Du Plessis. El embajador de Francia M. Barrere, ha aceptado este ofrecimiento y ha expresado su reconocimiento al ministro de Marina.

El Gobierno inglés también ha expresado su sentimiento por el catástrofe.

No se han encontrado aún más cadáveres ni restos del dirigible.

Los teatros

Princesa

El sábado último tuvo lugar en el elegante Coliseo de la Princesa, el estreno de la comedia en tres actos original de D. Dario Niccodemi director de la compañía italiana del teatro Argentina, de Rema, titulada «El alba, el día y la noche.» A la representación precedió «Una protesta» de Luigi Almirante por hacerse innecesaria la formación de compañías para la representación de obras en la que solo tomen parte dos personajes.

La obra del Sr. Niccodemi, resulta muy ingeniosa y resultó muy del agrado del numeroso y distinguido público, que lo aclamó con gran entusiasmo a los tan celebrados artistas Vera Vergani y Luigi Cimara por el gracioso diálogo y lo bien que interpretaron la obra.

Infanta Isabel

Mañana, festividad de Año Nuevo, tendrán lugar dos funciones de tarde, representándose a las cuatro la divertidísima comedia «El flón»; a las seis y cuarto la obra nueva de éxito creciente, «El celoso extremeño» y el entremés «Casualidad», original del galán joven de este teatro Antonio Suárez.

Por la noche «El celoso extremeño» y «Casualidad».

Se despacha en Contaduría.

Zarzuela

Las últimas representaciones de la preciosa zarzuela de éxito clamoroso «Los gavilanes», que tendrán lugar esta semana, serán otros tantos llenos.

Debiendo terminar la temporada Zúffoli Peña el próximo domingo 6, se darán diariamente dos representaciones de «Los gavilanes» con la 50 representación, se prepara el beneficio de los autores de «Los gavilanes», Sres. Ramos Martín y maestro Jacinto Guerrero, para el miércoles 3 por la noche.

A pesar de la Ley seca

Washington.—El senador Morris Shippard, autor de numerosas enmiendas para reforzar la ley de prohibición, acaba de anunciar que ha pedido al Congreso la publicación de una lista con los nombres de 1.400 personas que secretamente se abastecen de alcohol y licores.

En esta lista, que se encontró durante un registro efectuado en un depósito clandestino de bebidas, figuran nombres de miembros del Gobierno y aun de miembros del Gabinete.

Los círculos oficiales muestran inquietud ante el escándalo que suscita la publicación de esta lista, y se cree que el senador Shippard dejará en suspenso su amenaza.

Por otra parte, el departamento de Estado va a intervenir para impedir al servicio aduanero de la prohibición que se apodere de los depósitos de vinos y licores existentes en las Embajadas y Legaciones de Washington.

Ecos de Sociedad

En la parroquia de Santa Engracia, de Zaragoza, se ha prosternado ante el ara santa la señorita Carmen Guebenzu y Urbraso, y el ingeniero de la Tabacalera D. Carlos Mendizábal y de la Puente.

Les apadrinarán la hermana del novio, Carolina, y el padre de la novia, D. Martín.

En la capilla del palacio de Valdesoto, propiedad del marqués viudo de Cani lejas, se ha celebrado el matrimonio de sus hijas Isabel y Concepción Vereterra y Armada con sus primos, D. Luis y D. Claudio Vereterra y Polo, ingenieros de Minas y Agrícola, respectivamente.

Con motivo de recientes lutos de los nuevos esposos, se celebró la ceremonia en familia.

En Sevilla se han unido en eternos lazos la señorita Antonia Fernández Palacio y Bidón y el opulento propietario D. José Guisano y G. de Rueda.

Fueron padrinos la madre de la desposada y el tío del contrayente, conde de la Mesada, y testigos, por la novia, su hermano, D. Miguel, y tío paterno D. Pedro, y por el novio, sus hermanos, D. Alejandro y D. Manuel.

Sacerdote muerto entre la nieve

Por llevar regalos de Navidad

Londres 29.—Un esquimal que, después de haber recorrido sobre nieve 110 kilómetros, acaba de llegar a Nome, ha relatado la aventura dramática de que ha sido víctima un sacerdote, el padre Ruperto, que ha perecido víctima de su abnegación por tratar de ser portador de un poco de alegría a los huérfanos recogidos en Hot Springs, cerca de Pilgrim River.

Al ver llegar al edificio varios perros errantes, que sin duda había formado parte del tiro de un trineo, se organizó un equipo de salvamento, ya que se esperaba con ansia al padre Ruperto.

Tras una larga peregrinación, los expedicionarios encontraron el cadáver del infortunado c'érico casi sepultado por la nieve y custodiado por el fiel Mik, el perro que iba a la cabeza del tiro, y al cual no pudieron aproximarse sino a costa de grandes dificultades. El padre Ruperto llevaba todo un cargamento de provisiones y regalos de Navidad. Supónese que el tiro canino, advirtiendo la presencia de una mada de obos, rompió los tirantes y se dispersó, y que el desventurado sacerdote sucumbió de frío y de cansancio a siete kilómetros del Asilo.

Las minas de diamantes del Congo

Después de la fabulosa riqueza aurífera de la California, después de la diamantífera del Africa del Sur, no menos fabulosa, anúnciase ahora que en la región del Kasai, al suroeste del Congo, han sido recientemente descubiertos importantes yacimientos diamantíferos, que empiezan a ser explotados. El primer minúsculo diamante de esta región fué encontrado, por casualidad, en octubre de 1099. El descubrimiento fué la iniciación de una serie de exploraciones realizadas en 1912 y 1913, todas con el fin del hallazgo de diamantes en diversos puntos del territorio explorado.

En 1913 fué realizada una exploración más minuciosa en Cikapa, en las orillas del río Kasag, que desde entonces es el centro de las explotaciones de los yacimientos diamantíferos. Suspendingos por la guerra en 1914, al año siguiente los trabajos entraron en la fase industrial que la paz desarrolló, de tal modo, que los diamantes del Congo ocupan hoy en día un puesto importante en el mercado mundial.

La producción que en 1914 era de 23 877 quilates métricos (de 200 miligramos), en 1920 llegó a 318.779 quilates, esto es, del 12,5 por 100 con relación a la del Africa del sur, el mayor centro diamantífero del mundo en estado de explotación.

En 1921, año de crisis, la producción del Congo sólo llegó a 280.655 quilates; pero la del Africa del Sur bajó de 2 545 000 quilates a 808 643 quilates, es decir, en una proporción mucho mayor. La industria diamantífera del Congo apenas iniciada y el territorio de Kasay explorado en sus principios, constituye el más vasto campo diamantífero del mundo.

Prácticas sociales

Si todo el mundo comprendiese que la etiqueta no tiene más objeto que hacer que cada cual se sienta cómodo, es probable que la gente no sintiera tanto temor, ante la posibilidad de incurrir en algo poco usual.

El Rey Eduard VII, que fué uno de los monarcas de más tacto que hayan existido, advirtió, cierta vez, que uno de los invitados a una comida bebía el contenido del agumamil o «boov» que acababan de presentarle. Los que notaron la grave «gaffe» se miraron, azorados. «¿Qué pensaría el soberano? Lo que éste pensó, pudo colegirse por su actitud: tomó su agumamil con aire distraído y simuló beber un poco, sin pretender con ello establecer un precedente ni lanzar una costumbre, trataba, simplemente, de hacer menos incómoda la situación del comensal que, por ignorancia, acababa de cometer, semejante torpeza. Lo importante es, pues en todas las circunstancias, tener presente que un buen cumplido puede hacer más cómoda la situación de una persona amiga y que, además, atrae simpatía hacia quien lo formula.

NOTICIAS OFICIALES

Obras científicas y literarias

Se declara de utilidad para el Ejército la obra titulada «Patria», de la que es autor el teniente coronel de Infantería D. Antonio García Pérez, y se recomienda su adquisición a los Cuerpos, aunque sin carácter obligatorio.

Concursos

Se anuncia el concurso de una vacante de secretario de causas que, correspondiente a capitán del Arma de Infantería, existe en la primera región.

Para un monumento a Isabel la Católica

Secundando una patriótica iniciativa del gran escenógrafo Amalio Fernández, que se encuentra actualmente en California, las damas españolas de aquella colonia, las residentes en Nueva York y el ilustre hispanófilo Mr. Charles Lummis, han acogido con el mayor entusiasmo la idea de erigir en Los Angeles un monumento a Isabel la Católica.

Los periódicos californianos dicen que Amalio Fernández brindó su iniciativa a la Infanta doña Isabel, y Su Alteza, no sólo aceptó el proyecto, sino que se propone patrocinarlo.

Para llegar a la realización de tan patriótica idea, Amalio Fernández pretende que se abra una suscripción nacional en España para que contribuyan todas las mujeres españolas. De este modo el monumento será digno homenaje rendido a la memoria de la inmortal Soberana que hizo posible, protegiendo a Cristóbal Colón, el descubrimiento de América.

En su última sesión, el Centro Asturiano de Nueva York acordó secundar la iniciativa.

También, en el salón teatro del Centro Asturiano, se celebró un festival, poniéndose en escena «Malvaloca», de los Quinteros, que obtuvo una excelente interpretación.

Bibliotecas y Museos

HORARIO PARA OTOÑO, INVIERNO Y PRIMAVERA

Servidas por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos. Se encuentran abiertas todos los días laborables, las bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2), de nueve a doce. Archivo Histórico Nacional (paseo de Recoletos), 20, de ocho a catorce. Biblioteca de la Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho y media a doce y de catorce a diez y seis y media. Escuela de Sordomudos y de Ciegos (Castellana, 63), de catorce a veinte. Escuela Industrial (San Mateo, 5), de diez día (los domingos de diez a doce). Escuela de Veterinaria (Embajadores, 79), de nueve a quince. Facultad de Derecho (San Bernardo, 39), de ocho a catorce. Facultad de Farmacia (Farmacia, 2), de nueve a doce y de catorce a diez y seis. Sociedad Económica Matritense (plaza de la Villa, 2), de doce a diez y ocho. Facultad de Medicina (Atocha, 104 y 106), de ocho a catorce. Instituto Geográfico y Estadístico (paseo de Atocha, 1), de ocho a catorce.

1923-1924

Termina hoy el año 1923 para dar nacimiento a su sucesor el 1924. Es costumbre inveterada en la Prensa cuando llega tal, echar una ojeada sobre el año expirante y otra sobre el naciente, para reunir en unos cuantos juicios el balance de lo pasado y las perspectivas del porvenir.

Muchas veces, otros muchos años, al llegar estos días, el balance era pesimista y los augurios también. España, con energías latentes en su seno, con innegables capacidades, con pujanza industrial privada, no encontraba el rector. Iba pasando el timón de unas manos a otras, se iban ensayando gobernantes y más gobernantes, e indefectiblemente, por unas u otras causas, las esperanzas que un buen día se despertarían no tardaban en trocarse en desencantos. Y España descendía de peldaño en peldaño ante la escala de la consideración mundial, y el Tesoro seguía empobrecido, y no se atisbaba el movimiento regenerador. A veces el descenso era tal, que más que bajar escalones dijérase se rodaban.

Cuando hubo gobernantes de prestigio bien ganado, apareció un atentado alevoso; los demás ensayaron Gobiernos homogéneos y heterogéneos, parlamentarios y extraparlamentarios, llamaron alternativamente a políticos y a técnicos, a hombres de ciencia y de negocios... ¡Inútil! España seguía su decadencia.

La neutralidad de la gran guerra pudo ser el cimiento de prosperidades; pero el conflicto pasó, se enriquecieron unos cuantos particulares que no tardaron, en su inmensa mayoría, en arruinarse, y hoy, al cabo del lustro de paz, no sólo no nos ha servido la neutralidad, sino que estamos en condiciones peores que algunos países de los que fueron beligerantes.

Y llegamos al verano de 1923. Ya no había libertad de trabajo, ni respeto a la propiedad. Ni el obrero ni el patrono tenían garantías. Unos pistoleros, unos atracadores, colocaban su voluntad por encima de todo, y el asalto, el atraco, la cotización obligatoria, el robo en cuadrilla, el asesinato, eran el pan nuestro de cada día. La autoridad se limitaba a compadecer lo sucedido, sin hallar a mano remedio. Hubo su desplazamiento de soberanía, pasando ésta a ser patrimonio de una minoría de audaces que fundamentaban su ducado en unas pistolas star.

Fué entonces cuando el Ejército, que quiso salvar a España en 1.º de Junio de 1917 y que por mantenerse alejado de la política no pudo realizarlo, dió el alto, y acudido por el capitán general de Barcelona señor marqués de Estella tomó las riendas del país. Censúrese cuanto se quiera algún detalle de la actuación, pero no podrán dejar de reconocer los más hostiles al estado presente de cosas, ésta: que se ha restablecido el prestigio del principio de autoridad, que se ha instaurado la tranquilidad y el orden, que se ha purificado el ambiente llevando a austeridad a las prácticas administrativas, y que el pecho está abierto a la esperanza de una labor intensamente renovadora. ¿Acaso no es eso un formidable y positivo balance?

Año negro, perspectiva negra; eso

solía ser otras veces en el resumen de estos artículos de fin de año. Hoy no; hoy se divisa en el horizonte algo agradable, consolador, y no como ilusión inasequible, sino como realidad que tocamos.

¡Bendito año 1923 que así cambia el panorama! Era hora ya de que Dios nos acogiese de su mano, y una vez más, como tantas otras en la Historia de España, el instrumento elegido para la salvación de la Patria, como conjunto de ciudadanos dilectos, es el Ejército. Para nosotros, como españoles y como defensores constantes de la opinión militar, es ese un doble motivo de congratulación. Con ella pisamos los umbrales del año '924.

MARRUECOS

El comunicado del sábado

El parte del alto comisario recibido anoche en el ministerio de la Guerra no acusa novedad en ninguno de los territorios de la zona española.

Convoy.—Enfermo y heridos

De Tafersit se envió un convoy a Tizzizza sin novedad.

Se encuentra enfermo el segundo jefe de Estado Mayor, D. José Molina.

En el hospital ingresaron heridos por accidente los soldados Francisco Portillo, Francisco Díaz, Francisco Ruiz y Francisco Bisco.

El jefe de la Sección de operaciones, teniente coronel Guedea, visitó ayer el sector de Batel.

El Raisuni requiere un médico para su esposa

Tetuán 29.—A la una de la tarde el «xerif» Raisuni solicitó urgentemente que fuesen a auxiliar a su esposa, que se encuentra enferma de extrema gravedad, el médico señor Salado y un practicante.

En el acto, el comisario superior dispuso que saliesen los expresados facultativos en un aeroplano, conducido por el teniente de Artillería Sr. Sanjuán.

El aeroplano tuvo que descender violentamente cerca de Río Martín a consecuencia de averías. Los tripulantes sufrieron contusiones leves, y arreglados los defectos del aparato, reemprendieron el vuelo a Tazarut.

La sumisión de Hartiti

Tetuán 29.—Todos los comentarios versan sobre la presentación del prestigioso y notable moro Hartiti al comisario superior, como sumisión al Majzén.

En el importante acto acompañaban a El Hartiti los jefes que están a sus órdenes y 90 hombres.

Después de esta ceremonia se celebró la de tomar posesión del mencionado notable del caldado de Beni Hozmar.

Supónese que el bandido Hamar Hamico se verá seriamente comprometido cuando Hartiti empiece, ayudado por sus secuaces, la persecución, para contrarrestar el bandillaje que aquél ejerce.

Accidente de moto

Melilla 29.—En un accidente de motocicleta resultó herido de pronóstico reservado el teniente médico D. Ignacio Iribarren, el cual ha ingresado en el hospital.

Desde el Peñón de Alhucemas se observa gran actividad agrícola en el campo enemigo.

Han vuelto a aparecer guardas enemigas cerca de Mehayast. Nuestras baterías, desde la posición de Sidi Messud, las ahuyentaron.

Reconocimiento

Del campamento de Dar-Drius salió una columna y efectuó un reconocimiento hasta Ben-Tieb. Regresó sin novedad.

Toda la correspondencia debe dirigirse a Apartado núm. 320

Homenaje al general Almirante

Bajo la presidencia del capitán general de Madrid, señor Muñoz Cobo, que tenía a sus lados a los generales Madariaga, Marvá, Banús y Suárez Inclán y al comandante Castro, se celebró ayer en el Centro del Ejército y la Armada la anunciada velada en honor del general Almirante.

Esta es la iniciación de una serie de conferencias para el próximo año, que estarán a cargo de ilustres jefes y oficiales del Ejército. Al dedicar la primera velada al general Almirante, quiso el Centro testimoniar a la memoria del insigne ingeniero la gratitud de la actual generación militar.

Comenzó la sesión haciendo el comandante Sr. Castro una notable descripción biográfica del ilustre maestro de la ciencia militar, a quien se deben numerosas obras de carácter científico y literario, entre las cuales descuellan en primer término el diccionario militar, los comentarios a las guerras modernas, y, sobre todo, su gran historia militar, fuente de enseñanzas provechosísimas para futuras generaciones.

Por su autoridad científica, por la galanura de su estilo y por sus altas dotes militares, la figura de Almirante es sólo comparable a la del gran Villamartín.

Dió lugar esta disertación a que el comandante Sr. Castro hiciera un estudio admirable de la evolución militar en los tiempos modernos.

El general de Ingenieros Sr. Banús estudió la personalidad de Almirante en su aspecto de historiador militar. Su espíritu observador, su facilidad de escritor ameno, unidas a otras condiciones excelas, hacen la obra fecunda del gran historiador, que sea imperecedera y una fuente de consultas para los militares en los tiempos modernos.

Corrió a cargo del ilustre general Marvá describir al general Almirante como ingeniero militar. Debido a su genio, el concepto de fortificación llegó a su más amplio desarrollo y supo predecir la evolución de la guerra en el porvenir.

El diccionario de Almirante no es, como lo son en su mayoría los diccionarios, enciclopedias sin conexión lógica, verdaderos mosaicos catalogados. Es una obra de síntesis, en la que supo adornar las aridesces de la ciencia con las observaciones de su esfuertu sutil.

La modestia de Almirante impidió a éste llegar a los más altos puestos, y hoy el Centro del Ejército y de la Armada, al resucitar su recuerdo, en una serie de actos análogos, convencido de que las altas colectividades se honran al honrar la memoria de los suyos.

Por último, el general Madariaga, presidente del Centro, hizo un admirable resumen, en el que, con atinadas apreciaciones sobre la obra del homenajeado, leyó algunos fragmentos de sus obras. Figuraban entre éstos las definiciones que Almirante da a los vocablos alocución, administración militar, disciplina, moral, honor militar y otros, aplicables todos ellos a los tiempos modernos.

Anunció el general Madariaga el propósito del Centro de cooperar al esfuerzo del Cuerpo de Ingenieros para la publicación completa de la historia general de Almirante.

Terminó la velada con una alocución del capitán general, Sr. Muñoz Cobo, que dió vivas al general Almirante, a España y al Rey, calurosamente contestados por los concurrentes, que llenaban por completo el salón de actos.

Las conferencias anunciadas

Relación de las conferencias anunciadas: Capitán de fragata D. Fernando Carranza, «Historia de la Marina en el siglo XIX».

Coronel D. Felipe Crespo de Lara, «Influencia de la cultura en el Ejército».

Teniente coronel D. César Serrano, «La industria particular y el material de guerra».

Teniente coronel D. Ricardo Martínez Urciti, «El valor de la derrota».

Teniente coronel D. Felipe Fernández, «Evolución de la propiedad».

Teniente coronel D. Salvador Múgica, «La ocupación de Marruecos por el sistema de posiciones».

Subinspector farmacéutico D. Gabriel Romero Landa, «Educación moral».

Capitán de corbeta D. Pedro H. Hernández, «Brijuia aérea».

Comandante D. Emilio Herrera, «Grandes viajes aéreos».

Comandante D. Emilio González P. Villamartín, «Evolución de los procedimientos de com

bate y del armamento de la Infantería, 1914-1918».

Comandante médico D. Antonio Cordero, «Profilaxis y campaña anti-venérea».

Comandante médico D. Emilio Franco, «La exploración radiográfica en el reconocimiento de los futuros recitadas».

Comandante médico D. Julio Camino, «Psicopatías y delincuencias militares».

Comandante médico D. Francisco Valledolid, «Enseñanzas higiénicas de las guerras modernas».

Capitán D. Alfredo Jiménez Orje, «Ondas en general y ondas explosivas».

Capitán D. Ricardo P. y P. de Eulate, «Aplicaciones militares del tractocarril».

Capitán D. Francisco Pérez Montero, «Enlace táctico de Infantería y Artillería».

Teniente auditor D. Cayo Ortega, «Concepto de la Justicia militar».

Compañía Madrileña de Teléfonos

1, MAYOR, 1

Tarifa B.—Servicio público

Las personas no abonadas pueden hacer uso de teléfono para conferencias y expedición de despachos, conforme a la tarifa siguiente:

Por un despacho de veinte palabras..... Ptas. 0,30

— cada cinco palabras más o fracción..... — 0,10

— una conferencia de tres minutos o fracción..... — 0,30

— cada copia suplementaria de despachos suplementarios..... — 0,15

Servicio de abonados (1)

Por cada despacho expedido desde su domicilio, que no exceda de treinta palabras..... — 0,25

— cada treinta palabras más o fracción..... — 0,20

(1) Para tener derecho a este servicio es necesario que el abonado haya hecho depósito previamente en la Central.

Espectáculos

REAL.—No hay función.

PRINCESA.—A las 5,30 L'Alba, el giorno, la notte.—A las 10, La figlia di Jorio.

ESPAÑOL.—(Compañía Calvo-Muñoz).—A las 4, La almoneda del diablo.—A las 6, La vida es sueño.—A las 10,15 El condenado por desconfiado.

CENTRO.—Compañía Enrique Borrás.—A las 6, El bandido de la sierra.—A las 10,30, Los villanos de Olmedo.

MARAVILLAS.—A las 5,30 y 10,15, Custodia Romero, Los Strakay, Pilar Alonso, Pepe Medina, Ramper, Elenita España, Pina Kareme.

LARA.—A las 5,30 y 10,15, Currito de la Cruz.

ESLAVA.—A las 4, Matemáticas al lobo y viaje al portal de Belén.—A las 6 y 10,30, La muerte de dragón.

NOVEDADES.—A las 4, La tasa de salud.—A las 6 y 10,30, El dolor de pecar.

LATINA.—A las 4 y 6,30, ¿A qué teatro vamos? o Comedias y comediantes.—A las 10,15, ¡Por una peseta!

MARTÍN.—A las 6,30 La carne flaca.—A las 6,30 y 10,30, El chivo loco.

FUENCARRAL.—A las 4 y 10,15 El hombre sin rostro.—A las 6, El hombre de las figuras de cera.

PRICE.—A las 6 y 10,15, El famoso profesor «Bent vol» con su admirable troupe del misterio.

INFANTA ISABEL.—A las 4 El filón.—A las 6,15 y 10,15, Casualidad y El celoso extremeño.

APOLO.—A las 6, Noche de espanto Mienten los hombres y Gerdel-Razzano.—A las 10,15, En un burro tres burros, fiesta campera y Gerdel-Razzano.

COMEDIA.—A las 6 y 10,30, La dichosa honradez.

REINA VICTORIA.—A las 5,30 y 10,15 Teodoro y compañía.

REY ALFONSO.—A las 6 y 10,30, Te portas como quien eres.

COMICO.—A las 4 Viva el alcalde y La conquista del mundo.—A las 8,10 y 10,30 El ingenio de papá.

CIRCO AMERICANO.—A las 6,15 y 10,15, Los hermanos Catalani con El abismo de la muerte, Hagembeck, con su magnífica colección de fieras.

ZARZUELA.—A las 6 y 10,15, Los gavilanes.

ROMEA.—Cinematógrafo y varietés.

LA BOLSA

VALORES PUBLICOS Día 31

4 por 100 perpetuo interior.

Serie F de 50.000 ptas. nominales..... 74 30

» E de 25.000 » » » » » 71 40

» D de 12.500 » » » » » 71 50

» C de 5.000 » » » » » 71 50

» B de 2.500 » » » » » 71 50

» A de 500 » » » » » 71 50

» G y H de 100 y 200 nominales..... 71 25

En diferentes series..... »

Fin corriente..... »

Fin próximo..... »

4 por 100 exterior estampillado.

Serie F de 24.000 ptas. nominales..... 85

» E de 12.000 » » » » » »

» D de 6.000 » » » » » »

» C de 4.000 » » » » » »

» B de 2.000 » » » » » »

» A de 1.000 » » » » » »

» G y H de 100 y 200 nominales..... 87 25

En diferentes series..... »

4 por 100 amortizable.

Serie E de 25.000 ptas. nominales..... »

» D de 12.500 » » » » » »

» C de 5.000 » » » » » »

» B de 2.500 » » » » » »

» A de 500 » » » » » »

En diferentes series..... »

5 por 100 amortizable.

Serie F de 50.000 ptas. nominales..... 94 25

» E de 25.000 » » » » » 94 50

» D de 12.500 » » » » » 94 50

» C de 5.000 » » » » » 94 50

» B de 2.500 » » » » » 94 20

» A de 500 » » » » » 94 25

En diferentes series..... »

5 por 100 amortizable. Emisión de 1917.

Serie F de 50.000 ptas. nominales..... 94 00

» E de 25.000 » » » » » 94 00

» D de 12.500 » » » » » 94 00

» C de 5.000 » » » » » 94 00

» B de 2.500 » » » » » 94 00

» A de 500 » » » » » 94 00

En diferentes series..... »

Obligaciones del Tesoro.

Serie A..... 102 5

» B..... 102 40

Ayuntamiento de Madrid.

Obligaciones de 1868..... 87 50

Expropiaciones interior al 5 por 100 Cédulas de Ensanche..... 96 50

Villa Madrid 1908 (Deudas y obras)..... »

Empréstito de 1914..... »

Empréstito de 1918..... 88 25

Banco Hipotecario de España.

Cédulas hipotecarias al 4 por 100..... 87 50

Idem id. al 5 por 100..... 98 85

Cédulas hipotecarias al 6 por 100..... 110 50

Empréstito de Marruecos..... »

Acciones. Valores industriales

Acciones del Banco de España..... 571 00

Idem de la Compañía A. de Tabacos..... 243 00

Idem del Banco Hipotecario..... »

Idem del Hispanoamericano..... »

Idem del Español de Crédito..... 150 00

Unión y El Fénix..... 246 1

Duro Felguera..... 48 1

Bonos Naval (Obligaciones)..... 97 1

Azucareras preferentes..... 85 1

Idem ordinarias..... 30 00

Ferrocarriles.

M. a Z. Alicante (acciones)..... 300 00

Nortes (acciones)..... 205 00

Andaluzes..... 199

Metropolitano Alfonso XIII..... »

Valores extranjeros.

Banco Río de la Plata..... 125 00

Obligaciones de Ríotinto..... »

Bonos Peñarroya..... »

COMPañIA TRASATLANTICA

SERVICIOS DIRECTOS

Línea a Cuba-Méjico

Servicio mensual saliendo de Bilbao el día 16, de Santander el 19, de Gijón el 20, de Coruña el 21 para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

Línea a Puerto Rico, Cuba Venezuela-Colombia y Pa-cífico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 10, de Valencia el 11, de Málaga el 13 y de Cádiz el 15, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Sabanailla, Cojón, y por el Canal de Panamá, para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

Línea a Filipinas y puertos de China y Japón

Siete expediciones al año saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapore, Manila, Hong-Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

Línea a la Argentina

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

Línea a New-York, Cuba y Méjico

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz.

Línea a Fernando Póo

Servicio mensual saliendo de Barcelona el día 15 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

Avisos importantes

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta.—Precios convencionales por camarote

es especiales.—Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos, tanto para la seguridad de los viajeros como su confort y agrado.—Todos los vapores tienen médico y capelán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación.—La Compañía hace rebajas de 30 por 100 en los fletes de determinados artículos de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

Servicios combinados

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servicios por líneas regulares, que le permite admitir pasajeros y carga para:

Liverpool y puertos del Mar Báltico y Mar del Norte.—Zandibar, Mozambique y Capetow.—Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina.—Australia y Nueva Zelandia.—Ilo Ilo, Cebú, Port Arthur y Vladivostok.—New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec, y Montreal.—Puertos de América Central

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 12.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Per el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

- LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
- LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
- LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
- LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS PREPARACION COMPLETA

Por D. Ciriaco Rojas, D. Eladio Zamora y D. Martín de León
JEFES DEL CUERPO

COLEGIO DE SAN ESTANISLAO ATOCHA, 18, MADRID (TODA LA CASA)

Internado modelo dirigido por D. ANDRES CHICLANA
PRESBITERO Y LICENCIADO EN FILOSOFIA Y LETRAS

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA IBARRESA
ESCOPETAS, RIFAS DE CAZA Y TIRO DE PICHÓN

GRAN PREMIO DE HONOR EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

Azopardo y Cia
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS EMBARQUES

VENDEMOS Cabrioles y Torpedos, 15, H-P

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal

VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

SOCIEDAD ANONIMA
LEFLAIVE
La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: a La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
a L. Biense-Borne, pres ANZIN
a Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibutares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière

INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte

Hollanda—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Aparatos—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos

TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 196.—SEVILLA

ORIA Y GALINDEZ COMPRAY VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Planetas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPORES CORREOS TRANSATLANTICOS DE Pinillos, Izquierdo y C., de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NORONHA ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARRACON	de 7.500 id.
CADIZ	de 7.500 id.

El primer de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escala en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Genaro Lopez, Taitán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Ramón Sanja y Almirante.—En Valencia, Srca. Requena e Hijos.—En Málaga, Sr. Vicede López Ortiz.— En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL A. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE VILLARDO	de 5.000 id.
MARTIN SARRA	de 5.500 id.
PIO II.	de 6.000 id.
CATALINA	de 6.500 id.
BALMES	de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS

Preparación para oposiciones a Registros, Judicatura, Abogados del Estado, Cuespos Jurídicos, Notarías, Secretarías Judiciales, Hacienda, Interventores del Estado, en Ferrocarriles, Maestros Nacionales, Correos, Telégrafos, Comercio, Policía, Estadística, etc.

Estudios de la carrera de Abogado y los del Bachillerato. Magnífico método de: Consultas y correspondencia al Director, D. TOMAS SERRATE, Abogado y Jefe de Correos.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd
(Antes HOLLANDS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Patente Internacional.

Es la composición más resistente que existe.—Está usada por otros Gobiernos y más de cincuenta Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los cementos y composiciones pinturas preparadas "Capolla".

Patentes AL COBRE PARA FONDOS

Encomendado por el GOBIERNO NACIONAL para el carbón y los buques BOOTOP, y del ala rival, amplí vetates ALADD

Casa principal en LONDRES, 2, Regent Street Place, E. C. 2

Agencia en Madrid: Sr. D. Genaro Lopez, Taitán, 14