





### La recaudación del Tesoro aumentó en Julio

Los datos de la Intervención general del Estado acusan una recaudación total de la Hacienda pública en Julio último de 179.59 millones de pesetas por los conceptos generales del Presupuesto y una suma de pagos de igual naturaleza de 240.42.

Sumadas estas cifras a las de meses anteriores, arrojan, para los cuatro primeros del ejercicio, 1.221.43 millones de pesetas en los ingresos y 741.35 en los gastos, contra 685.86 y 736.17 millones, respectivamente, en igual período del año anterior.

La diferencia entre los ingresos y los pagos del mencionado período de 1923-24 parece ser un exceso de los primeros sobre los últimos de 4.07 millones; pero deduciendo en la recaudación la que tiene carácter de extraordinaria: 500 millones por negociación de Deuda; 0.33 por venta de substancias alimenticias; 0.15 por seguros realizados por el Comité oficial; 0.19 de reintegros de anticipos a la Prensa; y 3.33 de ídem de las Compañías ferroviarias; en suma, 44.02 millones de pesetas; y en los pagos los de igual calificación: 29.31 millones por anticipos a las Empresas de ferrocarriles; 0.11 por gastos del Comité de Seguros de guerra; y 0.05 por anticipo reintegrable a la Prensa; en Junio, 29.48 millones; el mencionado exceso queda fijado en 5.54 millones de pesetas para los conceptos ordinarios del Presupuesto.

### El problema de las subsistencias

#### En pro del abarataamiento

Huelva 25.—El gobernador militar prosigue la campaña que ha iniciado en pro del abarataamiento de las subsistencias.

Esta tarde reunió a los subastadores de hortalizas y frutas del mercado, indicándoles que procederá con energía en el caso de que en el término de una semana no se abaraten los artículos.

#### Acuerdos de una Junta de Subsistencias

Granada, 25.—Ha salido para Madrid, llamado por el Directorio, el comandante de Estado Mayor Sr. Cerón.

La Junta de Subsistencias se reunió ayer tarde, tomando el acuerdo siguiente: Fijar el precio de la remolacha en 100 pesetas la tonelada.

Por esta rebaja, se consentirá que el azúcar que valía antes una peseta se pueda vender a 85 céntimos.

Se trató, además, de la tasa de la carne, y se convino en que antes de fijar los precios que han de regir se gire una visita de inspección al matadero, estudiando una reforma en los servicios.

También se fijó, provisionalmente, el precio de las patatas en 15 céntimos kilo, que estos días ha llegado a alcanzar el de 25.

La Junta volverá a reunirse el sábado.

#### Inspector de Subsistencias encarcelado

Soria 25.—Ha ingresado en la cárcel el inspector provincial de Subsistencias D. Jesús Andúzar, acusado de haber recibido dos billetes de 50 pesetas de manos del industrial don Esteban Gómez, a cambio de no imponer a este señor la multa con que le había amenazado.

Parce ser que el industrial denunció el hecho, advirtiéndole que había contrasignado los billetes. Estos fueron hallados en poder del inspector, quien por orden del gobernador militar fué detenido y conducido a la cárcel.

### Telegramas de la costa

#### Trasatlánticos ingleses

Tenerife 25.—Llegaron los trasatlánticos ingleses «Aragway» y «Alondra», con unos mil turistas, que desembarcaron en la capital. Estos visitaron los museos y monumentos e hicieron una excursión al Valle de Orotava y a otros lugares del interior de la isla. Por la noche se celebró un festival en el Casino Inglés, al que asistieron todos los turistas. Al final la orquesta tocó la Marcha Real española.

### El trasatlántico holandés «Senra»

Vigo 25.—Procedente de Amsterdam fondó el trasatlántico «Senra», holandés, con 696 pasajeros.

Aquí embarcaron 136. Zaró para Buenos Aires el trasatlántico francés «Lutetic», procedente de Burdeos, con 104; embarcó 209. Se despachó para Argentina y Brasil.

De Londres, el «Highlan Gied», que traía 89 pasajeros y embarcó 96, para Buenos Aires.

De Bremen llegó el nuevo trasatlántico «Warra», con 750; embarcó 600, para Habana. De arribada forzosa entró el vapor alemán «Kapel».

#### El puerto de La Coruña

La Coruña 25.—Entradas. Trasatlántico francés «Espagne», de Saint Nazaire y Santander, con 1.009 pasajeros, alemán «Warra», de Hamburgo y Bremen, con 77; inglés «Ortega», con 105.

Salieron: «Espagne», para Habana, con 350 pasajeros; «Warra», para el mismo puerto, con 383; «Ortega», para Santander, y «Pallce», para Liverpool.

#### Ejercicios de submarinos

Barcelona 25.—Mañana efectuarán ejercicios de inmersión fuera del puerto los submarinos que llegaron el domingo por tarde a Barcelona.

Esta escuadrilla de submarinos abandonará Barcelona el jueves próximo.

El jefe de la división de submarinos cumplimentó al comandante de Marina.

#### Los guardias marinos argentinos

San Fernando 25.—Acompañado de sus profesores han visitado esta población los guardias marinos argentinos.

Recorrieron el Arsenal de la Carraca, los talleres de la Constructora Naval y la Escuela Naval militar. Fueron obsequiados con pastas y licores en los dos últimos sitios.

Los marinos argentinos se mostraron agradecidos a los regalos que se les tributó.

## Comentarios

#### La situación de Alemania

Lo esperábamos desde que tuvimos las noticias de la inteligencia entre Francia e Inglaterra, que comunicábamos al lector en nuestra última crónica: Alemania convencida de la inutilidad de resistir en el Ruhr cesa en su resistencia, se resigna con esta segunda derrota, se somete a cumplir como mejor pueda el tratado de Versalles y hace que entren en una nueva fase las relaciones entre el vencido y los vencedores de 1918.

El texto de la nota oficiosa en que el Gobierno alemán da cuenta de esa resolución es interesante, vale la pena de ser conocida al pie de la letra, dice así:

«Reunidos esta mañana los presidentes del Consejo de todos los Estados alemanes con el Gobierno del Imperio, deliberaron sobre la cuestión del cese de la resistencia pasiva en el Ruhr.

Después de una entablada exposición hecha por el canciller Stresemann, los representantes de los Estados dieron a conocer su opinión. Hubo completa unanimidad sobre el siguiente punto, o sea que por motivos de política interior, y sobre todo, por razones de carácter financiero, debía cesar la resistencia pasiva ejercida hasta ahora en los territorios ocupados.

También fué unánime la opinión de que entraba en las intenciones del Gobierno del Reich, y era deber de éste, poner fin a esa resistencia pasiva de una manera conforme con la dignidad y el honor del pueblo alemán. Todos los directores responsables de los Estados alemanes declararon que de realizarse alguna tentativa contra la unidad del Reich, tenían el firme propósito de reparar y defender dicha unidad.

por ser esta uno de los bienes de la nación.»

La paz del mundo está, pues, asegurada por ahora, con el cambio que acusa la anterior nota en la situación de la Europa Central. Los periódicos de las naciones principalmente interesadas en estos hechos, se expresan en términos de satisfacción. Y todo daría aspecto de tranquilidad a estos asuntos si no fuese por la noticia de que el general Ludendorff, una de las primeras figuras en la pasada gran guerra, marcha sobre Berlín con un ejército de 15.000 hombres, noticia relacionada con la creencia de que es inminente la proclamación de la República renana.

La inquietud producida en todas partes por esas noticias nos parece plenamente justificada.

El Gobierno ha tomado sus medidas para hacer frente a toda eventualidad de un golpe de Estado y los últimos telegramas que tenemos a la vista afirman que proclamará el estado de sitio tan pronto como lo considere necesario.

Como partidarios decididos de la paz y como amigos del noble pueblo alemán, que no hay que confundir con el militarismo kaiseriano, deseamos que se desvanezca la nube que esta marcha del general Ludendorff ha venido a levantar en el horizonte plena de esperanzas que se descubriría para el porvenir de Alemania, con el cese de la resistencia pasiva en los territorios ocupados por los ejércitos belgas. Si esa nube no se desvanece rápidamente, habrá que modificar las impresiones optimistas que tenemos al conocer el hecho importante, tratado hoy en esta crónica.

Vencida Alemania por los aliados en 1918, derrotada segunda vez ahora en el terreno político y con motivo de la resistencia pasiva en el Ruhr por la perseverancia del presidente de la República francesa, es de desear que las consecuencias de una aventura militar en el exterior, no vengán a agravar sus desventajas nacionales a la antigua Confederación germánica.

Esperemos nuevas informaciones acerca de e punto interesante, motivo de grandes inquietudes internacionales.

### Las responsabilidades

Mañana jueves se verá en el Consejo Supremo de Guerra y Marina, en última instancia, la causa instruida, vista y falla la por un Consejo de guerra en Melilla, contra el comandante Sr. Llamas, por su actuación durante los sucesos que en Julio de 1921 se desarrollaron en la zona oriental de nuestro protectorado, motivando el derrumbamiento de aquella Comandancia.

El comandante Llamas mandaba en la época de los sucesos un grupo de fuerzas regulares indígenas.

Como saben nuestros lectores, esta causa remitida al Supremo Tribunal militar por haber disintido de la sentencia impuesta por el Consejo de guerra el auditor y el comandante general de Melilla.

#### ULTIMA HORA

## Del Directorio militar

Se reúne el Directorio, presidido por el Rey.—Reforma de la ley de Reclutamiento

A las diez y media de la mañana, sin previo anuncio, acudió el Directorio a Palacio para celebrar Consejo presidido por el Rey.

El general Primo de Rivera llegó acompañado del general Martínez Anido, quien permaneció algunos momentos en Palacio.

A las doce menos cuarto llegó a Palacio el general de la Armada Sr. Antón e Iboleón encargado del despacho del ministerio de Marina.

A la una menos cuarto comenzaron a retirarse del Regio Alcázar los generales del Directorio precedidos del general Primo de Rivera.

Este se dirigió al grupo que formaban los periodistas manifestando lo siguiente:—Casi todo el tiempo que hemos estado reunidos puede decirse que se ha dedicado a examinar el proyecto de reforma de la ley de Reclutamiento militar.

Esta se redactará mañana y se publicará, como ya se ha dicho, muy en breve.

Las modificaciones más importantes son la reducción a dos años del servicio activo, estableciéndose un servicio reducido semejante al actual sistema de cuotas con tipo de cuotas progresivas y siendo las mismas aplicables a aquellos que por su estado de cultura o profesión, rindan mayores y más útiles servicios al país.

En las excepciones del servicio, siguió diciendo, tendremos a aflojar más bien que a apretar las condiciones del servicio en primera situación. Las condiciones físicas han de ser observadas con gran cuidado, con objeto de que a esta clase del servicio militar sólo vayan hombres de probada robustez.

También hemos de tener en cuenta exceptuar del llamamiento a filas a los hijos de viuda y a aquellos que tengan padres pobres impedidos. Se tendrá en cuenta asimismo para los efectos de cuota a los citados anteriormente como son los reclutas más instruidos tales como maestros de escuela, oficiales de Correos, Telégrafos, etc.

Se ha hecho cargo el Directorio de que esta facilidad para las excepciones podría dar lugar a una excesiva reducción del contingente, pero esto no es cosa que preocupe, pues nunca llegará el contingente útil a ser inferior a 125.000 ó 100.000 hombres, los que se consideran suficientes para las atenciones militares del país, manteniendo otro número aproximado en situación de reserva.

#### Una rectificación

La oficina regionalista ha facilitado hoy una nota negando que el presidente de la Diputación de Barcelona, señor Vallés y Pujals venga a Madrid llamado por el general Primo de Rivera para tratar del decreto relativo a la Administración.

## Espectáculos PARA HOY

ESPAÑOL.—(Compañía de Moraro).—A las 6 y 10, Sylok, el judío (The merchant of Venice.)

CENTRO.—Compañía Borrás.—A las 10,30, El landido de la sierra.

APOLO.—A las 6,30.—Las tres molineras.—A las 10,30, El barberillo de Lavapiés.

REY ALFONSO.—A las 10,30, Manía persecutoria.

REINA VICTORIA.—A las 10,30, La reina del cine.—A las 6,30, Los cuádriles rojos.

ZARZUELA.—A las 6,15, y 10,30, Benamor.

COMICO.—A las 6,15 y 10,30, El bello Don Diego y Los nuevos ricos.

PRICE.—A las 10, De Miraflores y a prueba y La salvación de España.

ROMEA.—Cinematógrafo y variedades.

LATA.—A las 6,30; La montería.—A las 10,30, La taza de té y La canción del olvido

COMEDIA.—A las 10,30, La copa del olvido

FUENCARRAL.—A las 6, La mujer artificial. A las 10,15, Los cuádreros.

MARTIN.—A las 6,30.—El viaje de la vida y El apuro de Pura.—A las 10,30, La luz de Bengala.

NOVEDADES.—A las 6, El diablo negro.—A las 10,30, Los hijos del circo.

## BIBLIOTECAS Y MUSEOS

HORARI PARA OTOÑO, INVIERNO Y PRIMAVERA

Servicios por el Cuerpo facultativo de archiveros, bibliotecarios y arqueólogos.

Biblioteca de la Escuela Superior de Arquitectura (Estudios, 1), de ocho y media a doce y de catorce a diez y seis y media. Se encuentran abiertas todos los días laborables las bibliotecas siguientes: Real Academia Española (Felipe IV, 2) de nueve a doce.

## LA BOLSA

Table with financial data including 'VALORES PUBLICOS', 'Obligaciones del Tesoro', 'Acciones', and 'NONEDA EXTRANJERA'. Columns include bond names and values.

Large advertisement for 'SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA'. Includes an illustration of a ship and detailed shipping schedules for routes to Cuba-Méjico, Buenos Aires, Venezuela-Colombia, and Fernando Poo.

## VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que poseen esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval Construction and Armaments Co. Ltd. at Barrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábricas de cañones de fuego rápido y ametralladoras: montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Estocolmo (Suecia); laboratorios de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Rymford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 1.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre en línea «Trinidad». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benham» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hog», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porvenir», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

## IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

- LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO  
Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes.  
Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.
- LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO
- LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO
- LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

## CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos.

### PROFESORADO

#### PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano  
D. José Viqueiro, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés  
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

#### OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.  
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior  
D. Ciraco Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.  
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de la contabilidad y teneduría de libros.  
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes, Retiro Obrero... Lengua Francesa.  
D. n Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés...  
HONORARIOS: 50 pesetas mensuales.  
PREVIO Y OPOSICIÓN: 60 pesetas mensuales

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.  
NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.  
LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don CIRIACO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA Y DON MARTIN DE LEON, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.

Matrícula en la actual convocatoria: 255 alumnos

PROTECTOR FABRICANTE  
GRAN PREMIO DE HONOR  
EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR SARASQUETA**  
MANUFACTURERA MECANICA DE ARMAS  
ESCOPETAS PARA DE CAZA  
Y TIRO DE PICHÓN

LIBAR  
GUIPUZCOA - ESPAÑA

**Azopardo y Cia**  
= CADIZ =  
CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

## VENDEMOS Cabriolés y Torpedos, Ili, H-P.

Arranque alumbrado eléctricos, nuevos baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal

## VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos y varios usades, baratísimos. Gran Vía, 16, S. A. Forestal

## Anciens Etablissements Diétrix, Lejlaive et Cie LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
á L. B. use-Borne, pres d'ANZEN  
á Bisse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS  
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares  
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière  
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
Aparatos de elevación y transporte  
Molienda--Hornos (para Cemento y para Yeso)  
Armaduras--Instalaciones completas de Fundiciones y Años Hornos  
TRABAJOS HIDRAULICOS. Laminadores MÁQUINAS HERRAMIENTAS  
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière - Sevilla

## ORIA Y GALINDEZ COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas. Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad  
CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

### VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS

## Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

#### SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA... de 7.500 id.  
CADIZ... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Laspe, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

#### SERVICIO QUINGENAL

Hijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores cuyos:

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 8.500 id.

## ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el UCERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos, 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que, ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose entre los demás opositores por la excelente preparación que ha demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

## The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

### Patente Internacional

Esta composición más antimoniosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras, fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Capella".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

Case principal en LONDRES, 4, Broad Street Place, R. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Capenhague, Nueva York y Ode

Agencia y dep. vito: en todos los puertos donde hay di-

