

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3 Telet., 2931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 3 de Julio de 1923

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LV—Núm.—10.189

EN MARCHA

LOS MAGNOS PROBLEMAS

En la sesión de esta tarde en el Congreso tomará estado parlamentario el problema de las responsabilidades no militares por el desastre de Melilla. El Gobierno, fiel a sus promesas, respetuoso con los anhelos de la opinión pública, decidido a cumplir los compromisos a que le obliga su programa, no ha perdido, puede decirse, ni un momento, para encauzar los trabajos encaminados a que se haga justicia con toda la rapidez posible.

Apenas constituidas las Cámaras, inmediatamente después y casi sin terminar la discusión del Mensaje, puso a debate en el Senado el suplicatorio del general Berenguer.

Y ayer en el importante Consejo de ministros celebrado en la Presidencia, acordó que esta tarde mismo, cuando termine la votación del Mensaje, diputados de la mayoría presenten una proposición que defienda el reformista Sr. Alvarez Valdés, pidiendo al Congreso que nombre una Comisión de veintidós diputados que en un plazo muy corto investigue antecedentes para la depuración de las responsabilidades y formule un dictamen proponiendo a la Cámara lo que haya de hacerse en materia tan delicada.

Pocas veces en nuestro país ha habido el caso de un Gobierno que con tanta diligencia se avenga a dar satisfacción a una demanda de la opinión pública.

A los suspicaces y a los desconfiados ha salido al paso el Gobierno declarando que las Cortes no suspenderán sus tareas hasta que este asunto no sea objeto de discusión. Por la voluntad ministerial, si no surge algo extraordinario e imprevisto, el Parlamento renunciará a sus vacaciones veraniegas si fuera preciso. El magno problema de las responsabilidades, está, pues, en marcha.

Del lado de Marruecos soplan vientos de optimismo que merecen ser señalados por el cronista, que tantas veces tuvo necesidad de mojar su pluma en el pesimismo para tratar de aquella cuestión difícilísima.

Hoy llegan del Norte de Africa las primeras noticias satisfactorias que desde 1909 se reciben de nuestra zona de Protectorado. Sería gravísimo error hacerse demasiadas ilusiones fundadas en esos informes, porque la experiencia nos ha demostrado que nunca debemos fiar demasiado en promesas moras; pero aun con todas las reservas que las circunstancias aconsejan y que son obligadas para prevenir al país contra un amargo desengaño, debemos decir que, como consecuencia de la acción política que el Gobierno no ha dejado de la mano desde su advenimiento al Poder, las gestiones de los moros amigos cerca del funesto cabezalla Abd-el-Krim, permiten acariciar la esperanza de que al cabo se llegue a una inteligencia con nuestro mayor enemigo en el Riff que se parezca mucho a la sumisión de aquel guerrillero, que consenta que nuestras tropas se establezcan en Alhucemas y que haría que la campaña cambiase de aspecto y que se ahorrara el derramamiento de mucha sangre española.

Conviene advertir que las negociaciones encaminadas a estos fines no las llevan las autoridades ni los generales españoles que no han considerado digno de ellos negociar con los rebeldes; las llevan las indígenas autoridades nombradas por el Protectorado, que son las que ahora formulan las esperanzas a que nos referimos. Es preciso que el país esté advertido de esto para el caso en que, por desgracia, las negociaciones que se están realizando no obtuvieran el resultado apetecido. Pero de todos modos en los momentos en que escribimos puede asegurarse que el problema magno de Marruecos está también en marcha.

Hasta de Barcelona son asimismo consoladoras las noticias últimas. Porque, sin que haya nada en concreto en pro de la solución de los tristes problemas allí planteados,

existe el hecho indudable de que han transcurrido ya algunos días sin que los pistoleros barceloneses ensangrienten las calles de la gran ciudad.

El nuevo gobernador civil no ha logrado todavía que la huelga de transportes termine ni que la paz de los espíritus sea un hecho. Pero el Sr. Portela, que se siente asistido por los representantes de todas las fuerzas vivas de la capital, sientese por eso mismo esperanzado en que sus trabajos obtendrán éxito. Y de Barcelona puede, por lo tanto, decirse que también aquellos problemas están en marcha y han salido del terrible estancamiento en que se encontraban.

El dolor que España siente ante las dificultades de momento que la agobian, está indudablemente aliviado en estos instantes.

DE BURGOS

Llegada del infante don Fernando

En el rápido de Madrid ha llegado el infante D. Fernando.

Se le tributó un grandioso recibimiento. Entre otras ilustres personalidades le aguardaban en la estación el cardenal Benlloch, el obispo auxiliar, el capitán general de la región, el director de la Guardia civil, el gobernador civil, el alcalde, el presidente de la Audiencia y el delegado de Hacienda.

Rindió honores una compañía del regimiento de la Lealtad, con bandera y música.

Desde la estación, Su Alteza se dirigió a la Catedral, en cuya puerta le esperaba el Cabildo, y bajo palio penetró en el templo y tomó asiento en el presbiterio; seguidamente se cantó el Te Deum, y terminado éste, el infante D. Fernando se trasladó al palacio de la señora de Muñoz Jalón donde se hospeda.

En nombre de S. M. el Rey, Su Alteza presidirá mañana el acto de la entrega de la bandera al 12 Tercio de la Guardia civil.

En el palacio de la señora de Muñoz Jalón, Su Alteza el infante D. Fernando ha impuesto el brazalete a las nuevas damas enfermeras de la Cruz Roja.

Al acto asistieron las autoridades y una selecta concurrencia.

La señorita María Cruz Ebro, secretaria de la Asociación, pronunció un bello discurso, y en el curso del mismo rogó a Su Alteza que tran itineraria a S. M. la Reina doña Victoria el sentimiento de adhesión y admiración a su Real Persona.

El infante D. Fernando asistirá esta noche a la función de gala en el teatro Principal.

Revoltillo

«La paz de Oriente.—Los turcos desembarcan tropas y material de guerra.»
Para afirmar la paz, sin duda.

«De Real orden se proroga hasta el 31 de Julio actual el plazo autorizado para la exportación de la patata temprana.»
Pues con muchas prórrogas así va a desaparecer lo de tempranero.

«Novillada con destell s.»
¿Con destello?
Se conoce que se trata de una nueva clase de toreros.

O de novillos.

El Reich debe ya 17 billones.

«Como esta cantidad de 17 billones es inconcebible para la inteligencia humana, diremos que en la hipótesis—francamente optimista—de que un hombre pudiera contar «un número en un segundo» y sólo se dedicara a esta tarea sin descansar un sólo segundo, tardaría más de cinco mil setecientos siglos en contar los 18 billones de marcos.»

Pues todavía habría ansiosos que si se les concediese esos cinco mil setecientos siglos para contar los 17 billones, se equivocarían hacia el final.

Para volver a empezar.

Del resultado de una lucha:
«Por fin, a los cuarenta y cuatro minutos y tres segundos, Javier Ochoa logró la victoria, que fué recibida con una ovación clamorosa y delirante.»

El león navarro mereció la victoria.

Luchó con un entusiasmo enorme, y a última hora supo aprovechar un descuido del belga para apiastar un puente que éste inició.

Constant, que es una buena persona, incapaz de guardar la menor cantidad de rencor a nadie, cogió con cariño casi maternal a su vencedor, y le dió varios sonoros y cariñosos besos. Ochoa contestó a esta demostración de afecto, del mismo modo, y luego, como dos buenos amigos, en presencia del público, que los aclamaba, se bebieron una botella de champaña, en compañía del árbitro.»

Aquí hay dos hechos conmovedores.

El de los besos ilícitos post los trágicos encontronazos y apiastamientos.

Y el del altruista público aplaudiendo en seco a los bebedores del champaña refrescante.

En Lisboa ha sido detenido un guardia de Seguridad, al que se acusa de haber practicado diferentes estafas por medio del «timo del portugués».

¿Se quiere más carácter local?

DE VIGO

Un transatlántico embarranca en el bajo Las Morosas

El pasaje y la tripulación salvados

En los bajos conocidos por Las Morosas embarrancó, a las ocho de la mañana, el vapor inglés «Highland-Loch», de la Compañía Nelson Line.

Procedía de Londres y se dirigía a Buenos Aires.

El accidente ocurrió a la hora citada, cuando la mayoría de los pasajeros se hallaban durmiendo.

Refieren algunos naufragos que se hallaban sobre cubierta en el momento en que ocurrió el accidente, que el buque venía navegando con tremenda dificultad a causa de fuerte cerrazón con motivo de la niebla.

El embarrancamiento fué motivado por no funcionar la brújula e ignorar el capitán la situación en que se encontraba. En este momento se sintió a bordo una fuerte sacudida y un tremendo ruido, que denotaba que el buque se empotraba en un lecho de piedra.

El capitán ordenó que se diese marcha atrás con objeto de salir de aquel sitio; pero todo fué inútil, porque el vapor se hallaba aprisionado entre dos peñas del bajo conocido por Las Morosas, frente al pueblo de Corrubedo.

El buque, al no poder salir de las peñas, se acostó sobre el lado derecho, amenazando volcar. Ante este peligro, el capitán ordenó a los pasajeros se colocasen los salvavidas y ordenó que lanzasen los botes. Embarcaron primeramente las señoras, después los hombres y últimamente los tripulantes.

Estos salvamentos se verificaron gracias a la serenidad de los pasajeros, casi todos ingleses, con el mayor orden y en menos de quince minutos.

Cuando se realizaba el abandono del buque llegaron tres vaporcitos pesqueros que se encontraban en aquellas proximidades. Como la cerrazón de la niebla era cada vez mayor, los pesqueros se ofrecieron a remolcar los botes hasta puertos cercanos.

Algunos naufragos llegaron a Vigo, y tanto en esta ciudad como en otros pueblecitos donde también arribaron, fueron muy atendidos, mostrándose estos satisfechos de la acogida.

Viajan en el «Highland Loch» el equipo inglés Rais Riners F. C., que iba a Las Palmas a jugar partidos. Forman parte de este equipo jugadores de fama. El capitán del mismo, A. G. Adamsson, dió muestras de extraordinaria tranquilidad durante el salvamento, dedicándose a hacer fotografías de aquellos emocionantes momentos.

Entre los pasajeros llegados a Vigo figuran Jack M. Calver, director del teatro Alhambra, de Londres; D. Manuel Croico, rico fabricante inglés establecido en Buenos Aires, y Max Bochm, que fué el último en abandonar el buque.

El «Highland-Loch» había salido de Londres el día 28, tocando en Boulogne y dirigiéndose a Vigo para seguir el viaje hacia América del Sur. Traía a bordo 120 pasajeros y 80 tripulantes y conducía un importante cargamento. Desplaza 8.000 toneladas.

El Convenio comercial con los Estados Unidos

Hace más de un mes se encuentra en Madrid la Comisión de delegados de Norteamérica que tiene la misión de discutir con el Gobierno español acerca del nuevo Convenio comercial entre los Estados Unidos y España.

Durante ese tiempo, y a pesar de la importancia de los asuntos a tratar, especialmente los relacionados con la agricultura, con la producción olivarera, con las industrias de aceites y de tejidos de algodón, con la maquinaria agrícola, aún no se han entablado las conversaciones entre la representación española y la norteamericana.

Como el Tratado actual caduca en el mes de Noviembre próximo, es de temer que los técnicos norteamericanos, durante las vacaciones del verano, regresen a su país, de donde no volverán hasta ser solicitada su presencia en España, y de este modo lo que merece ser tratado con todo detenimiento se llevará arreatadamente, con perjuicio quizás de lo que conviene al país.

Para que se juzgue de lo que representa para los intereses públicos el Convenio con los Estados Unidos, basta considerar que excede de 196 millones de pesetas lo que España exporta a Norteamérica.

El Vaticano y Francia

El embajador de Francia cerca de la Santa Sede, Sr. Jonnart, que, como es sabido, ha sido recibido anteaayer por Su Santidad, le expuso elocuente al Santo Padre la viva emoción con su carta al cardenal Gasparri ha producido en todos los franceses.

El Pontífice escuchó con gran interés las manifestaciones del embajador francés.

Se cree que esta entrevista producirá muy favorables resultados.

El Sr. Jonnart permaneció con Su Santidad muy cerca de dos horas.

Comunican de Roma que el cardenal Gasparri ha recibido al embajador de Bélgica en la Santa Sede.

El último crímen que los alemanes acaban de cometer en Duisburgo (voladura del tren en que iban soldados belgas con licencia) ha

causado hondísima impresión en el Sumo Pontífice, quien ha teleografiado instrucciones al nuncio apostólico en Berlín para que haga sin demora gestiones cerca del Gobierno del Reich con objeto de que éste haga cesar inmediatamente esa resistencia, a la que se deben esos nefandos atentados que se cometen.

La Agencia Stefani publica la siguiente información:

«Su Santidad el Papa se muestra muy dolorido por los actos de «sabotaje» que los alemanes están cometiendo en la zona ocupada, pues estima que tales actos son contrarios a los principios de justicia y caridad que ha proclamado siempre.»

En los centros vaticanistas se considera ya terminado el incidente surgido entre Francia y el Vaticano, toda vez que el Papa ha fijado en reciente declaración, los verdaderos propósitos de su carta al cardenal Gasparri.

Vistoso desfile aéreo

Ha terminado en Londres el Congreso internacional de Aviación, efectuándose un grandioso desfile aéreo, en el cual tomaron parte unos cien aviones.

El acto fué presenciado por Sus Majestades los Reyes de Inglaterra y el infante D. Alfonso, de España.

La futura Reina de Suiza

El príncipe Gustavo Adolfo, heredero de la Corona de Suecia, ha concertado sus esponsales con lady Luisa de Mountbatten, hija del difunto marqués de Milford Haven (antes príncipe Luis de Battenberg).

La futura Reina de Suecia es prima hermana de S. M. D.^a Victoria Eugenia. Nació en Heiligenberg, el 13 de Julio de 1889.

El príncipe Gustavo Adolfo de Suecia, nació en Estocolmo el 11 de Noviembre de 1882. El 15 de Junio de 1905 se casó en Windsor con la princesa Margarita de Inglaterra, que murió en Estocolmo el 1.º de Mayo de 1920, a la edad de treinta y ocho años.

De este matrimonio el príncipe tiene cinco hijos.

La cuestión de Oriente

Comunican de Lausana que sir Horace Rembold ha recibido nuevas instrucciones del Gobierno británico, que permitirán la realización de un acuerdo completo entre los aliados.

La cuestión de las concesiones, que interesa a Inglaterra, no será separada de la relativa al pago de los cupones, que es por la que tiene interés Francia.

Si los turcos no aceptaran la fórmula que les será propuesta, se haría constar en el Tratado de un modo explícito, que la evacuación de Constantinopla estaría subordinada a la realización de un acuerdo con los tenedores de la Deuda otomana.

Las autoridades aliadas de Constantinopla han tenido pruebas de haberse realizado recientemente, en Beicos y Buykudere, arribales de Constantinopla; un desembarco de oficiales turcos, armas y material de guerra.

También han comprobado que en los fuertes situados en la orilla europea del alto Bósforo se han instalado guarniciones turcas.

En vista de todo ello, los altos comisarios aliados han formulado la correspondiente protesta, por estimar que esos hechos constituyen flagrante violación del Convenio de Mudani.

Curiosidades

Una actriz inglesa, diputado de la Cámara de los Comunes

«Del teatro escénico al teatro político», tal podría ser el título de la novela vivida por la señora Hilton Philipson, que, por gracia de los electores de Berwick-on-Tweed, tiene un puesto en la Cámara de los Comunes.

La nueva dama diputado sucede a su marido, cuya elección fué anulada recientemente a consecuencia de maniobras ilegales de su agente electoral.

Un detalle curioso. La señora Philipson se sentará en la Cámara en los escaños conservadores, siendo así que su marido fué elegido el año pasado como nacional liberal.

La nueva diputada ha derrotado de una manera abrumadora a sus adversarios, obteniendo una mayoría de votos de 6.142.

El interés que esta elección tiene para el gran público londinense es el de ver a una de sus artistas favoritas convertida en miembro de la Cámara de los Comunes. Todos los aficionados al teatro conocen a Mabel Radul, cual era su nombre de soltera.

Se casó por primera vez con un rico industrial llamado Rhodes, el cual murió a consecuencia de un accidente de automóvil en Brookland.

En Junio de 1917 abandonó el teatro para contraer matrimonio con quien a la sazón no era más que el teniente Philipson.

Es la primera vez que una ex actriz se sienta en el Parlamento británico.

La noticia de su elección fué acogida en la Cámara de los Comunes con grandes aclamaciones por parte de los gubernamentales.

La señora Philipson no podrá asistir a las sesiones hasta dentro de unos días porque necesita curarse de un golpe en un ojo que le dió inadvertidamente un «policeman» con el codo al contener a la muchedumbre que la aclamaba.

LOS SOMBREROS

Se acerca indiscutiblemente el imperio del sombrero grande: las «campanas» van a echarse a todo vuelo proclamando los encantos de los bellos rostros que cobijan.

El sombrero de «cloches» de gran tamaño, muy sobrio de adornos, en cuanto el calor se deje sentir, será indiscutible. Reconozcamos que en la ocasión presente, no es violento transigir.

El ancho vuelo de unas alas protectoras, es gracioso y muy bello; tiene algo de estuche, algo que ofrece una variedad de silueta inagotable.

La Moda impone los tonos marrón, bronce, azul, anaranjado y verde guisante: en cuanto a esto es, catagórico.

Adaptándose a la evolución de la naturaleza, que ahora nos brinda flores, ellas son e adorno predilecto.

Con preferencia a la «otruche» y a los mazos de «aigrettes», aunque innegablemente de efecto fastuoso y rico, no están tan en sazón como un puñado de flores de tonos desvanecidos y lo mejor imitados posible.

La industria no ha andado torpe en ello, y ofrece ejemplares muy perfectos, que diríase recién cortados de la planta.

Las diminutas figulinas, a cuya prestancia baja el sombrero grande realmente pone en un conflicto, continuarán usando esos deliciosos sombreritos de cuero, y los turbantes de brocatel para las fiestas de la tarde; pero acabarán por ceder a las anchas alas de los tocados de campaña, en cuanto el sol reclame y se posesione de su imperio veraniego.

La cuestión del Ruhr

Las tropas de ocupación han entrado en las minas Frederik Legrand, incautándose de ellas, de dos locomotoras y de varios depósitos de carbón muy importantes.

En Herten, un paisano alemán que desobedeció la orden de retirarse que le fué dada por el servicio de vigilancia, fué muerto a las doce de la noche de ayer.

Dicen de Coblenza que, además de las sanciones adoptadas anteriormente, la Alta Comisión interaliada ha decidido que sea cerrada la frontera que separa los territorios ocupados del resto de Alemania.

Según noticias, han conseguido penetrar en la cuenca del Ruhr numerosos individuos de los que integran el organismo nacionalista de Baviera conocido por el nombre de «Oberland».

Los siete alemanes que fueron condenados el viernes a muerte por el Consejo de guerra de Maguncia, por haber hecho descarrilar el expreso entre Wiesbaden y Estrasburgo, han solicitado la revisión de su causa.

La Empresa de las fabricas Krupp ha concedido una indemnización de 100.000 marcos a cada uno de los obreros que pertenecen a las mismas.

Las demás Empresas han notificado a su personal que no les es posible concederles tan elevada suma, a consecuencia de las dificultades con que tropiezan para hacerse con moneda alemana.

EN VALENCIA

Congreso de la Corona de Aragón

Se ha celebrado la inauguración del III Congreso de la Corona de Aragón.

En la Diputación provincial se celebró la recepción de los congresistas. Asistieron las autoridades y los directores de Centros de cultura, el presidente de la Academia de la Historia y un teniente de alcalde de Barcelona con el jefe de aquel Archivo municipal.

En el salón de sesiones se había instalado el «buffet», sirviéndose un refresco.

Los niños del Hospicio, Beneficencia y Misericordia dieron un concierto.

La sesión inaugural se verificó en el monumental edificio de la Lonja.

Pronunciaron elocuentes discursos el alcalde de Valencia, Sr. Artal; D. Eduardo Ibarra, académico por Aragón; el teniente de alcalde de Barcelona, Sr. Nadal, que habló en catalán; el presidente de la Diputación, Sr. Jiménez de Ventrosa; el Sr. Ferrando y el marqués de Laurencia.

La Banda municipal ejecutó el himno de la Exposición, jotas aragonesas y sardanas.

La enfermedad del padre Manjón

Granada, 3.—A diario se reciben infinitas de telegramas, interesándose por la salud de don Andrés Manjón.

El Rey ha enviado el siguiente telegrama: «Entrado de su enfermedad, hago fervientes votos para que Dios le devuelva la salud, enviándole reveren e y muy afectuoso saludo. Alfonso, Rey.»

También se ha recibido del cardenal Benlloch el siguiente telegrama: «Pido a Dios con toda mi alma pronta y completa salud. Bendígole.»

El estado de salud del ilustre enfermo sigue igual. Al mediodía parecía más tranquilo.

Toda la correspondencia dirijase al Apartado número 320

MARRUECOS

El comunicado de anoche

Una agresión

El alto comisario participa al ministerio de la Guerra lo siguiente:

«En la zona oriental, sin novedad. En la zona occidental, al reforzar la línea de Uad-Lau, las fuerzas que salieron fueron hostilizadas, habiéndose conseguido el objetivo de dejar en Terines un tabor de Regulares de Ceuta, y en Talambot y Monte Adgos quedó otro tabor de Regulares de Tetuán.

Nuestras bajas han sido un muerto y once heridos leves de las fuerzas indígenas, de jarcas, mehalla y Regulares.

El comandante general de Ceuta participa que ayer salió para Madrid, repatriada, compañía expedicionaria automóviles primera Comandancia Intendencia, compuesta cinco oficiales y 54 tropa.»

Negociaciones con Abd-el-Krim

Melilla 2.—El sábado, a bordo del guardacostas «Uad-Lau», marchó a Alhucemas el amel del Rif Dris Er-Riffi, con objeto de entrevistarse con Abd-el-Krim en la playa de Axdir.

Aun cuando oficialmente se desconoce el motivo del viaje, se sabe que Er-Riffi va a reanudar las interrumpidas negociaciones, y a este hecho se refieren los rumores circulados el sábado último acerca de una próxima paz.

La primera entrevista

Melilla 2.—Aunque la reserva es extraordinaria, sábase que los negociadores han celebrado ya la primera entrevista y que la gestión se ha iniciado por buen camino.

Por ahora no cabe la ampliación de este primer contacto.

Aquí se aguarda con expectante expectativa el curso de estas conversaciones.

Las condiciones de Abd-el-Krim para someterse

Melilla 2.—Las condiciones sometidas por Abd-el-Krim al alto comisario le han sido devueltas por el amel Er-Riffi, con ligeras modificaciones.

Se dice que una de las bases que demanda el propio Abd-el-Krim es la implantación rápida de la intervención civil, para poder apreciar la labor que desarrollará en el futuro España en Marruecos.

Repatriación de ingenieros

Ha embarcado con dirección a Madrid la compañía de Ingenieros de Telégrafos que manda el teniente coronel Collán, y que componen un alférez, un suboficial, seis sergentos, veintiseis cabos y setenta y ocho soldados.

Servicio de carabineros

Los carabineros que prestan servicio en el muelle han descubierto un contrabando de tabaco consistente en varias cestas que iban cubiertas de frutas y hortalizas.

Varias noticias

De Salé (Rabat) ha llegado el hermano de Dris Ben-Said.

Después de visitar al general Martínez Anido estuvo en el domicilio de su hermano, haciéndose cargo de sus bienes, que recibió de manos del cónsul en Nador, Sr. Cánovas.

Antes de regresar a su país visitará al alto comisario.

Entre las posiciones de Benítez y Tizzi-Azza se han descubierto trincheras rebeldes consistentes en tres profundos surcos que finalizan en un camino cubierto que se extiende hasta un barranco próximo a Igueriben. Cerca de las trincheras se veían cuevas con pasadizos laterales y cubiertas de paja.

Aseguran los ingenieros que dichos trabajos han debido ser dirigidos por técnicos, pues los moros no han podido efectuarlos.

Ha marchado a Toledo el coronel Morales.

Vuelo de automóvil.—Un hijo de Aizpuru herido

Tánger 2.—Esta tarde, a pocos kilómetros de Tánger, voló un automóvil, en el que venían, de Larache dos oficiales. De aquí salió un coche con botiquín de urgencia, pero no se empleó éste, pues los militares prefirieron venir a la Casa de Socorro. Uno de ellos sólo sufrió contusiones. Al otro, que es el teniente Aizpuru, hijo del ministro de la Guerra, se le empujó el dedo meñique izquierdo, quedando en estado satisfactorio.

No hay que decir cuán de veras lamentamos el percance ocurrido al bravo oficial, y cuán fervientes votos hacemos por su más rápido y total restablecimiento.

Los empleados de Banca y Bolsa

Conflicto resuelto

Ha quedado resuelto el planteado con motivo de las peticiones de mejora formuladas por el Sindicato de empleados de Banca y Bolsa.

Ayer, después de dos laboriosas entrevistas para discutir varias modificaciones, quedaron aprobadas por la representación bancaria y la del Sindicato las bases de arreglo.

Por ellas queda reconocido el Sindicato libre profesional de empleados de Banca y Bolsa de Madrid.

Se establecen las siguientes escalas de sueldos.

Empleados: Catorce años, 60 pesetas; quince, 75; diez y seis, 100; diez y siete, 150; diez y ocho, 175; diez y nueve, 200; veinte, 225; veintidós, 275; veintidós, 300; veintitrés, 325; veinticuatro y veinticinco, 350; veintiseis y veintisiete, 375; veintiocho y veintinueve, 400; treinta y treinta y uno, 425; treinta y dos y treinta y tres, 450; treinta y cuatro y treinta y cinco, 475. Desde treinta y seis en adelante 500 pesetas.

Sobre estos sueldos se aumentará por razón de antigüedad cinco pesetas por cada año de servicio en banca, a partir de la edad de veinte años, siempre que lleve tres de servicio, hasta un maximum de 580 pesetas mensuales.

A partir del día 1 del actual los empleados de nuevo ingreso percibirán un sueldo inferior en dos grados al que por su edad les correspondiera; cumplidos dos años de trabajo pasarán a cobrar el que les corresponda con arreglo a su edad.

Los subjeses de negociado percibirán un sueldo minimum de 630 pesetas.

Los jefes de negociado o de servicio ganarán como minimum 680 pesetas, y los apoderados, 750. A estas tres últimas categorías no se les reconocen años de antigüedad.

Para el personal femenino se establece la siguiente escala:

Catorce años, 60 pesetas; quince, 75; diez y seis, 100; diez y siete, 125; diez y ocho y diez y nueve, 150; veinte, 175; veintidós y veintidós, 200; veintitrés y veinticuatro, 225; veinticinco, 250.

Se fijan también los sueldos para los botones, ordenanzas, serenos, cobradores y ayudantes de caja, así como las relativas a despidos, permisos, etc.

Ayuntamiento de Madrid

Suscripción pública de 92.000 obligaciones de 500 pesetas, al 5,50 por 100 de interés anual, amortizables a la par en el plazo máximo de cincuenta años

El día 4 del actual, a las dos de la tarde, quedara cerrada la suscripción abierta en las oficinas centrales y sucursales del Banco Calamar, Marqués de Cubas, 5; Banco Río de la Plata, Alcalá, 57; International Banking Corporation, plaza de Canalejas, 3; Lazard Brothers (Sociedad española), Gran Vía, 17, y Banco Vasco, de Bilbao, haciéndose las adjudicaciones por orden de presentación, y, por tanto, sin prorrateo.

El tipo de emisión es de 95,75 por 100, o sean 478,74 pesetas por obligación, que tendrán a razón de 5,28 por 100, descontando los impuestos.

En el acto de la suscripción se pagarán el 10 por 100 y el resto el día 14 de Julio, entregándose carpetas provisionales con el cupón de 1.º de Octubre, sin descuentos por intereses corridos.

Estas obligaciones estarán garantizadas con el producto de todos los arbitrios, impuestos y recargos municipales sobre contribuciones directas y la renta de todos los bienes muebles e inmuebles del Ayuntamiento de Madrid.

El capital de este empréstito se destinará exclusivamente a la ejecución de obras de saneamiento y mejora de Madrid, tales como terminación de las obras, de la Necrópolis, Nuevo Matadero y Mercado de Ganaos, alcantarillado general y pavimentación, construcción de casas baratas y transformación completa de los servicios de limpiezas y desinfección.

Ecos de Sociedad

En la iglesia del Santísimo Cristo de la Salud se ha celebrado la boda de la señorita María de la Soledad Prat y Ordóñez, hija del teniente coronel de Estado Mayor, D. Nicolás Prat y de D.ª Juana Ordóñez Márquez, con el joven doctor en Medicina, D. Fernando Barajas Vilches, hijo del malogrado doctor del mismo apellido.

Bendijo la unión el rector de la referida iglesia, Sr. Podadera, siendo padrinos la madre del novio y el padre de la novia.

Al religioso acto acudió una concurrencia tan numerosa como distinguida, pasando después los invitados al hotel Ritz, donde fueron obsequiados con exquisito «lunch».

Por el marqués de Tamarit, y para su hijo el capitán de Caballería D. Juan Suelves y Gayeneche, ha sido pedida la mano de la señorita María de las Mercedes Pousich y Sarrriera, perteneciente a aristocrática familia catalana.

La boda se celebrará en el próximo otoño.

Procedente de Nueva York, ha llegado a Madrid, con el fin de pasar una temporada con sus padres los señores de Martínez-Lozano, la distinguida señora doña María del Carmen Martínez-Alonso de Kehler.

Acompañado de su distinguida señora, anteanoche regresó a Melilla el coronel jefe de Estado Mayor de aquella Comandancia general, D. Cándido Pardo.

EL PROCESO CONTRA JUDET

Reanudada la vista de la causa contra M. Judet, éste dio detalles de su visita al Vaticano y de las que hizo en Suiza a determinadas personas, manifestando que tenía por objeto buscar concursos favorables a Francia. Lamenta que se le reproche ahora lo que antes le valió felicitaciones.

Añade que de todo lo dicho hasta aquí resulta que el procesado es Hans Bossard y no él. Dice que, aunque tenía relaciones con Bossard, también las tenía con el embajador de Francia y con compañeros de la Prensa francesa.

Manifiesta que el agregado militar, coronel Pageot, era enemigo suyo, y por eso acogía todas las calumnias contra el procesado.

Razona su permanencia en Suiza diciendo que allí tenía sus hijos y muchos amigos particulares.

Dirige duros ataques a la señora Bossard, y dice luego que los testimonios adversos de León Daudet y Maurrás obedecen a haberse negado el procesado a convertir L'Esclair en órgano del partido orleanista.

A continuación empieza el desfile de los testigos de cargo.

El Sr. Winter, comisario de Seguridad nacional durante la guerra, explica los documentos que se refieren al Sr. Judet, y que fueron subtraídos del ministerio de Negocios extranjeros de Berlín y entregados a Francia por un súbdito alemán en Mayo de 1919.

Declara luego el Sr. Brugère, funcionario del ministro de Negocios Extranjeros de Francia, quien presenció la entrega de documentos alemanes referentes a Judet.

Por último, declara el perito M. Doyen. Dice que la situación de L'Esclair no fue siempre próspera, y que M. Judet no cobraba el crecido sueldo reservado que ha dicho.

Afirma que el procesado, a pesar de carecer de fortuna y de no cobrar ya los 4.000 francos mensuales que tenía de sueldo declarado como director de L'Esclair, marchó a Suiza y fijó su residencia a orillas del lago Thonn.

Seguidamente se levanta la sesión.

A preguntas de un jurado reconoce el Sr. Judet que debe todavía al conde de Saint Armand el dinero que éste le prestó.

Barcelona al día

Detenidos en libertad

El Juzgado ha decretado la libertad de los cinco detenidos el sábado a la puerta de una fábrica y a los cuales se les ocuparon varias pistolas.

Sin embargo los citados individuos quedan en la cárcel a disposición del Jefe de Policía.

Choques de vehículos

En la calle de Pedro IV, chocaron dos tranvías de la línea de Badalona, resultando nueve viajeros heridos; de ellos grave, Pedro Martínez Salcedo; menos graves, Catalina Cadelia y Estrella Mañé, y los demás leves.

También en la calle del Clot, chocaron dos motocicletas, resultando heridos de pronóstico reservado Antonio Batis y Antonia España, que ocupaban una de ellas.

Cacheos y registros

Esta madrugada empezaron la Guardia civil y la Policía a practicar cacheos y registros en el distrito de Atrazaras, el cual fue acordado, deteniendo a cinco individuos por llevar armas sin licencia.

Poco después se reanudaron los cacheos en Barcelona, realizándose 28 grupos de Policía, Guardia civil y guardias de Seguridad. Se han recogido numerosas armas. Desde anoche los guardias de Seguridad prestan servicio con tercerola.

El gobernador ha dicho a los periodistas que el prestar servicio los guardias con tercerola obedece a órdenes de la Jefatura con objeto de evitar en lo posible la comisión de actos y atentados.

Otras noticias

Los individuos que fueron detenidos días pasados y que se hallan en la cárcel, han publicado un manifiesto, dirigido a los huelguistas, invitándoles a proseguir en su actitud sin desmayos ni vacilaciones.

Ha visitado al gobernador civil una Comisión de obreros sin trabajo para pedirle autorización para celebrar un mitin y una manifestación el próximo miércoles, a las diez de la mañana.

El mitin lo ha autorizado, pero no la manifestación, por que podría dar lugar a incidentes.

Del Municipio

Con el fin de invitar al Ayuntamiento a Congreso de Pediatría, que se celebrará en San Sebastián en el mes de Septiembre próximo, visitó ayer al alcalde una comisión de médicos, en la que figuraban los doctores Piñerúa y Milano, y presidía el Sr. Arquellada.

En el Colegio de San Ildefonso se han verificado, bajo la presidencia del concejal patrono Sr. López-Dóriga, los exámenes de fin de curso.

Como los ejercicios en su mayoría han sido muy brillantes, dispuso el patrono del Colegio que además de los premios que por costumbre concede el establecimiento, fueran obsequiados los niños con una merienda, y dos entradas para que pudieran asistir con sus madres a la fiesta del bombero, que se verificó el domingo en el Stadium Metropolitano.

Como los ejercicios en su mayoría han sido muy brillantes, dispuso el patrono del Colegio que además de los premios que por costumbre concede el establecimiento, fueran obsequiados los niños con una merienda, y dos entradas para que pudieran asistir con sus madres a la fiesta del bombero, que se verificó el domingo en el Stadium Metropolitano.

Como los ejercicios en su mayoría han sido muy brillantes, dispuso el patrono del Colegio que además de los premios que por costumbre concede el establecimiento, fueran obsequiados los niños con una merienda, y dos entradas para que pudieran asistir con sus madres a la fiesta del bombero, que se verificó el domingo en el Stadium Metropolitano.

Descripción, Historia y Estadística de la Red Telefónica de Guipúzcoa

Hemos recibido del director de la Red Telefónica D. Ignacio María Echaide, un interesante folleto que lleva el título con que encabezamos éstas líneas.

Es su objeto dar una idea breve, pero completísima, de lo que es la Red Telefónica Guipuzcoana, su origen, su desarrollo y la envidiable altura a que llegó el programa en las comunicaciones de la provincia, la menor de España en extensión, pero rica en iniciativas y fecunda en la organización de servicios públicos.

El folleto está lujosamente editado en dos idiomas (español y francés); lleva seis hermosos fotografías y un mapa de las comunicaciones a cuatro tintas.

Comienza por un curso de geografía comprimido; en el espacio describe la provincia en sus factores más esenciales de población, industrias, minería, comunicaciones, finanzas, etcétera, etc.

Entró luego en materia haciendo una breve historia de la Red y describiendo su organización actual y servicios que presta. Sigue luego en la parte estadística interesantísima, exponiendo el desarrollo del personal, apertura de estaciones, tendido de circuitos, movimiento de abonados, servicio expedido y recibido y rendimiento económico.

Pero la parte más sugestiva es la estadística mundial comparada, donde puede verse que la diminuta provincia ocupa el sexto lugar en el mundo en estaciones de abonados, el segundo en estaciones públicas; el undécimo en extensión de líneas urbanas el séptimo en líneas interurbanas.

El tercero en recaudación por dichas conferencias; el segundo en recaudación por abonados.

En la estadística nacional, Guipúzcoa figura a la cabeza de las provincias españolas.

Termina el libro con varios apéndices muy interesantes.

Intercambio de personal sanitario

Se recordará que en la primavera del año pasado, la fundación Rockefeller reconoció solemnemente la importancia mundial de la obra emprendida por el Comité de higiene de la Sociedad de Naciones y decidió prestarle su valioso apoyo.

Ofració, en consecuencia, una suma de 50.000 dólares anuales durante tres años a fin de permitir el intercambio de funcionarios del perso-

nal sanitario pertenecientes a los servicios públicos de los diferentes países del globo, y otra suma de 30.000 dólares al año durante un quinquenio para el desarrollo de la Oficina Internacional de Informes Epidemiológicos.

Aprobada esta importante oferta por el Congreso de la Sociedad, ya han tenido lugar tres intercambios de personal sanitario. El último de ellos acaba de terminar en Ginebra el 15 de Junio con una reunión a la que asistieron diecisiete doctores procedentes de los doce siguientes países: Albania, Alemania, Bulgaria, España, Estados Unidos, Georgia, Grecia, Italia, Países Bajos, Polonia, Portugal y Reino servo-croata-esloveno.

Este viaje de instrucción, inaugurado el 21 de Mayo, ha estado dedicado a los médicos sanitarios especializados en la campaña antipalúdica.

Durante su estancia en Italia, los pensionados tuvieron ocasión de visitar la Escuela Malariaológica de Nettuno, los trabajos de pequeña bonificación de los marjales de Pontius, las estaciones palúdicas de la Cruz Roja italiana, las obras para el saneamiento de Crossette, los trabajos de gran bonificación en Ferrara y Venecia y la fábrica que el Estado mantiene en Turín para la producción de quinina. Asistieron también a varias conferencias sobre la legislación sanitaria italiana antipalúdica, sobre organización práctica de esta campaña, etc.

Seguendo el uso establecido en la primera excursión, los pensionados han precedido, en el curso de los dos días pasados en Ginebra (14-15 Junio), a un cambio de impresiones sobre los resultados obtenidos y los perfeccionamientos que puedan introducirse en el futuro en el sistema. Todos ellos han presentado Memorias sobre los procedimientos empleados en sus respectivos países y en Italia para la lucha contra el paludismo.

En esta reunión final halláronse presentes los profesores Chagas, del Brasil, y Nocht, de Hamburgo, miembros del Comité de Higiene de la Sociedad, y el profesor Gosio, director de la Escuela Malariaológica de Nettuno.

Los excursionistas han asistido, además, a algunas conferencias especiales sobre la organización y el funcionamiento del Secretariado general de la Sociedad y de la Oficina Internacional de Trabajo.

El médico designado por el Gobierno español para tomar parte en esta excursión ha sido el doctor D. Enrique Bardají.

En la última reunión celebrada por el Comité de higiene de la Sociedad de Naciones, en París, en los primeros días del mes de Junio, se ha decidido organizar tres de estos viajes de instrucción sanitaria durante el año 1924; uno, en la Gran Bretaña; otro, en Holanda y Dinamarca, y otro, en Suiza, Polonia, Checoslovaquia o Yugoslavia.

Más tarde se harán arreglos para una excursión de la misma índole al lejano Oriente, y tal vez también a algunas de las naciones hispanoamericanas.

Para el resto del presente año se ha planeado una visita colectiva a los Estados Unidos y un intercambio de bacteriólogos.

LA HUELGA DEL PERSONAL DE AUTOBUSES

El Consejo de Administración de la Compañía ha rechazado las bases presentadas por los huelguistas, advirtiéndoles que la situación económica de la Compañía no permitía este aumento.

Parece ser que esto ha contrariado bastante al Sr. Navarro Reverter, porque encontró éste tan razonables las aspiraciones de los obreros que las hizo suyas, recomendando al Sr. Castellá que las sometiese al Consejo de Administración.

Las bases eran las siguientes: Propuso el Comité de huelga que se unificasen los sueldos de cobradores y conductores en ocho pesetas el de los primeros y en 10,50 el de los segundos, que son los salarios que trataba de establecer la propia Empresa.

La costumbre que antes existía de dar a los obreros un día semanal de vacaciones con sueldo, subsistiría, además, por tanto, cincuenta y dos el número de fiestas al año, en vez de las treinta y seis que se concedían en las nuevas bases rechazadas por los huelguistas.

El obrero que trabajase el día que le correspondiese holgar percibiría un 75 por 100 más del salario, en vez de un 50 que fijaba la Compañía.

Y, en fin, pedía la Comisión el reintegro de todo el personal.

Si la Empresa ponía el veto a algún empleado, se discutirían los motivos que para ello tenía en presencia del gobernador.

Todo esto representaba un aumento anual en el presupuesto de más de 20 o 21.000 pesetas anuales.

Ayer, a las cinco y media de la tarde, en el domicilio social de La Velocidad, se reunió el personal hue guista de autobuses, dando cuenta el presidente, Francisco Cordero, de que se habían roto las negociaciones con la Dirección de la Compañía.

Todos los huelguistas acordaron, en medio del mayor entusiasmo, proseguir la lucha hasta el triunfo total de sus aspiraciones.

El presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina

30 de Junio de 1923. Excmo. Sr. D. Joaquín Sánchez de Toca.

Muy señor mío: En el Diario de Sesiones de Senado, del jueves 28 de este mes de Junio, he leído su discurso, en el que falta a la verdad.

En él se dice que el suplicatorio del señor Bereaquer, no se lo había mandado a usted en aquella época presidente del Senado, con arreglo a las costumbres establecidas y por conducto del ministro de la Guerra, empleando adjetivos muy suyos.

Como esta maldad de usted va dirigida contra mi persona, como presidente del Consejo Supremo de Guerra y Marina, maldad muy en armonía con su moral depravada, he de manifestarle, que la repetición de este caso u otro análogo, me obligará a proceder con usted con el rigor y energía que se merecen los hombres de su calaña.

Queda a sus órdenes, Francisco Aguilera

CONSEJO DE MINISTROS

Ayer tarde celebraron Consejo los ministros y fueron muy parcos en sus referencias.

El conde de López Muñoz dijo que se reuniría en el Congreso la Comisión permanente de Gracia y Justicia para dar dictamen acerca del proyecto de ley sobre tenencia de armas, a fin de que su discusión pueda comenzar el miércoles.

Los periodistas preguntaron al ministro de Estado qué fundamento tenían los optimismos reflejados en los telegramas de Marruecos.

El Sr. Alba se limitó a responder: «¡Nada! La acción política es persistente y seguimos trabajando».

El ministro de Hacienda manifestó que ayer caducaban 149 millones de pesetas en Obligaciones del Tesoro al 5 por 100, y han sido renovados al 4 y 1/2 por 100 hasta 138 millones, porque sólo han pedido el reintegro 11 millones, siete de los cuales corresponden a Madrid y cuatro a provincias.

—La noticia—añadió el Sr. Villanueva—es satisfactoria.

De los restantes ministros, el de Marina anunció que había dado órdenes al crucero «Cataluña» para que se traslade a Gotemburgo.

El duque de Almodóvar dijo que en Barcelona no ocurría novedad, y los demás ministros manifestaron que llevaban al Consejo expedientes de trámite.

Los periodistas rogaron al general Aizpuru que hiciera presente su interés por el indulto de un compañero de Bilbao, el Sr. Escartín.

A las nueve menos veinte salió el Sr. Alba, y dijo que los demás ministros continuaban reunidos y que él salía antes porque tenía que asistir a una comida.

Hasta las nueve y media permanecieron reunidos los ministros.

El Sr. Villanueva manifestó que la mayor parte del tiempo que duró el Consejo se invirtió en el examen del proyecto de Ordenación ferroviaria, explicando el Sr. Gasset algunos extremos del mismo, habiendo quedado aprobado, como también el expediente relativo a obras en el ministerio de Hacienda.

El ministro de Fomento confirmó que casi toda la tarde la había consumido el dando cuenta de su proyecto de Ordenación ferroviaria, que había quedado aprobado. El viernes, al despachar con el Rey, le informará detalladamente y en la semana próxima lo leerá en el Parlamento.

—¿Han hablado ustedes de responsabilidades?

—Sí, al principio del Consejo, y todos nos hemos mostrado conformes.

Nota oficiosa

El ministro del Trabajo facilitó la siguiente nota oficiosa:

«El Consejo siguió tratando de las tareas parlamentarias y acordó su actuación en relación con las mismas.

Se hizo un detenido estudio del proyecto ferroviario, que quedó aprobado.

Se despachó el expediente de las obras de ampliación del piso tercero del ministerio de Hacienda.»

Las responsabilidades

Muy brevemente, porque el asunto fué ya examinado en el Consejo anterior, se ocuparon los ministros del debate que ha de plantearse hoy en el Congreso acerca de las responsabilidades civiles.

Consecuente con el criterio que dominó desde el primer instante, se acordó que una proposición salida de la mayoría—que apoyará el Sr. Alvarez Valdés—, dé estado al tema para que, elegida una Comisión por la Cámara, emita su informe en el plazo de veinte días.

La Comisión estará compuesta de veintidós diputados.

En el preámbulo de la proposición recuérdase la situación en que quedaron las cosas al cerrarse el Parlamento, la propuesta de la Concentración liberal y el anhelo de la opinión.

Teniendo por base estos factores, se solicita el rombramiento de la Comisión para que, sin traba alguna, investigue cuando sea menester y luego redacte la ponencia correspondiente.

Si llegara a elegirse un ex ministro con objeto de que integrara la Comisión, claro está, sería presidida por él.

La resultante de la discusión que hoy se desarrolle en el Congreso será la que determine los términos del proyecto.

Anoche mismo conferenció el jefe del Gobierno con el presidente de la Cámara popular para ponerse de acuerdo sobre determinados puntos.

Supónese que este debate no comenzará hasta que haya sido votada la contestación al Mensaje.

El resto del Consejo lo invirtió el ministro de Fomento en exponer detalladamente el proyecto de Ordenación ferroviaria, que por su naturaleza no se dará a la publicidad hasta que lo firme S. M. el Rey. Será leído en el Senado.

Marruecos

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Don Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Birmingham (Buccell) laboratorio de cartuchos de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di-Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 2.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Benfline» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPANIA SEVILLA

Compañía de navegación a vapor con los siguientes servicios:

LINEA REGULAR MENSUAL ENTRE LOS PUERTOS DE LA PENINSULA A NEW-YORK Y REGRESO

Salida de Sevilla directamente a New-York los días 8 de cada mes. Salida de New-York para España los días 18 de cada mes.

LINEA REGULAR RAPIDA SEMANAL DESDE BILBAO A BARCELONA Y REGRESO

LINEA REGULAR ORDINARIA SEMANAL DESDE PASAJES CON ESCALAS INTERMEDIAS HASTA MARSELLA Y REGRESO

LINEA REGULAR RAPIDA DESDE PASAJES A BARCELONA Y REGRESO

Para informes en Sevilla: oficinas de la dirección San José, 5, y en los puertos, respectivos consignatarios

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.-Se admiten internos.

PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaguero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

OPOSICIÓN

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.
D. Curioso Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación internacional y contabilidad especial de correos.
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes Retiro Obrero... contabilidad y teneduría de libros.
Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 50 pesetas mensuales. PREVIO Y OPOSICION: 60 pesetas mensuales

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chiclana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.

NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.

LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

PROVEEDOR FABRICANTE DE H. EL REY D. ALFONSO XIII Y DE S. A. LA INFANTA ISABEL

VICTOR SARASQUETA
MANUFACTURERA MECANICA IBARRA
ESCOPETAS FINAS DE CAZA Y TIRO DE PICHÓN

GRAN PREMIO DE HONOR EXPOSICION UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

IBARRA GUIPUZCOA-ESPAÑA

Azopardo y Cia.
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS-EMBARQUES

VENDEMOS
Cubrioles y Torpedos, 15, H-P.

Arranque al un brado eléctricos, nuevos, baratísimos. Razón: Gran Vía, 16, S. A. Forestal

VENDEMOS

Cuatro camiones Krupp nuevos y varios usados, baratísimos. Gran Vía, 16. S. A. Forestal

Anciens Etablissements Biérix, Seylaive et Cie

LEFLAIVE & C^{IE}

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chs éssière, SAINT ETIENNE
á L. R. y B. Borne, près ANZIN
á B. Yotz, près de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
Compresores de aire fijos y móviles Calderas multibulares
MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
TURBINAS HIDRAULICAS--Typo Vevey-Chaléassière

INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte

Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y Altos Hornos

TRABAJOS HIDRAULICOS—Laminadores—MAQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière—S. V. I. I. I.

ORIA Y GALINDEZ

COMPRA Y VENTA

De alhajas.—Relojes.—Máquinas de escribir.—Fotográficas.
Pianos.—Pianolas.—Gramófonos.—Bicicletas y objetos de arte y fantasía

Pagamos mucho por papeletas del Monte de Piedad

CLAVEL, 8-MADRID-TELEFONO, 19-31-M.

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA... de 7.500 id.
CADIZ... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL:
En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ... de 5.500 id.
PIO IX... de 6.000 id.
CATALINA... de 8.000 id.
BALMES... de 6.500 id.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para el UCERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos, 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que, ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose además opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 oral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolesta que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de sesenta y cinco Empresas marítimas y Casas navieras, fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Loggins".

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

Patentes de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carbonos) y bodegas BOOTTOP, y del rival más reciente ALADINE.

Casa principal en LONDRES, 4, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhague, Nueva York y Odesa
Se consiguen y venden en todos los puertos donde hay comercio