

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Fundación y Admón. Peligros, 3 Telet., 29-31

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 28 de Agosto de 1922

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIV Núm. 10 648

Asuntos del día

Nadie podrá decir con razón que no nos hallamos ante una multitud de sucesos casi todos tristes, así por lo que se refiere a España como por lo que tiene relación con el extranjero.

Aquí, las salpicaduras de la huelga de Correos empuja al Gobierno a una conducta, que a fuer de adversarios leales, quisiéramos ver rectificada inmediatamente. Si el señor Sánchez Guerra no perdió ni un momento la serenidad durante el conflicto, menos debe perderla ahora. Si el país aplaudió sinceramente y dió su decidido apoyo a la energía desplegada por el jefe del Gobierno durante las horas amargas de la perturbación, el país censurará con acritud y retirará su apoyo a la gestión ministerial, si se confirma la noticia de que en los momentos del triunfo el Gobierno piensa en represalias contra el disuelto Cuerpo de Correos que nada significan a la hora de la victoria conseguida. Todo lo que fue justificadísima la energía, debe ser en estos momentos noble generosidad. El rigor contra los sometidos huelguistas no debe extenderse más allá de lo estrictamente necesario para castigar el delito de indisciplina cometido. Aprovechar la ocasión para querer remediar otros males, es indigno de un gobernante que, como el Sr. Sánchez Guerra, ha conquistado, con ocasión de este conflicto, las simpatías de la opinión pública. No lo olvide nuestro ilustre adversario político.

Otra nota que debe figurar en este resumen es el cobarde atentado de que ha sido víctima en las calles de Mánesea el conocido sindicalista Angel Pestana. El crimen nos parece tan execrable como nos parecería si la víctima fuese un hombre perteneciente a cualquier otro partido político nacional; y aun cuando el asesinato va siendo un tema de empleo frecuente en todas partes, nosotros no desaprovechamos ocasión alguna para formular nuestra enérgica protesta cada vez que presenciemos el salvaje espectáculo que presentan los folios que a traición y en medio de la calle suprimen a un enemigo, por ese procedimiento infame.

Si la víctima es un hombre de relevante mérito, útil a su país, nuestra protesta va acompañada de un hondo dolor y de una indignación profunda. Pero sea quien quiera la víctima del procedimiento, estadista u obrero, lo dejara por eso de ser enérgica nuestra protesta aunque no vaya acompañada de esos otros sentimientos íntimos a que nos referimos.

En Irlanda otro asesinato político acaba de consternar a la opinión pública y quien sabe si de comprometer el porvenir de aquel Estado libre. El jefe del Gobierno provisional irlandés, generalísimo de las tropas del país, ha muerto asesinado a traición.

Collins era un hombre símbolo; se salía de los límites de la vulgaridad; a los veintiséis años de edad, había alcanzado una posición representativa tan estupenda, que constituía para todo el mundo la garantía de que no era la cuestión de Irlanda un problema tan insoluble como parecía durante muchos años. Su solución estribaba en que tuviese realidad el tratado convenido entre el Gobierno inglés y los rebeldes patrióticos irlandeses. La aplicación de ese tratado se hallaba dificultada por los intransigentes de Irlanda que se negaban a acatarlo, y esos intransigentes estaban ya a punto de ser vencidos por la energía del estadista y la bravura del soldado, que eran las características de Collins. Muerto él, quién sabe lo que el porvenir reserva a su patria y quién sabe si el problema irlandés seguirá siendo la más honda preocupación que embargue a la Gran Bretaña, y aun a Europa entera, en estos momentos verdaderamente difíciles para todos los pueblos de este viejo continente.

El presidente Alvear

Telegrafan de Tenerife: El vapor «Massilia», que lleva a bordo al presidente Alvear, se ha aproximado a estas costas, ostentando la bandera argentina. Como nadie tenía noticia de que pasaría tan cerca, no hubo tiempo de organizar la manifestación

marítima que se proyectaba, en el caso de recibirse contestación afirmativa de la Embajada a los telegramas dirigidos por el cónsul, quien, al pasar el arco que conducía al presidente, le dirigió expresivos radiogramas, manifestándole la repercusión que en el corazón de los canarios había tenido el paso por aquellas latitudes del presidente de la nación argentina, con la cual está identificado aquel pedazo de tierra española, y haciéndose intérprete del sentir de la opinión, expresaba su sentimiento por no poder acercarse al barco viéndole pasar tan cerca.

También le dirigieron radiogramas de salutación el capitán general, el gobernador civil, alcalde, la Cámara de Comercio, el comandante de Marina y diversas Sociedades y entidades.

El presidente Alvear contestó con otro radiograma al cónsul de la Argentina rogándole transmitiera su agradecimiento a la población y autoridades por las demostraciones de afecto y simpatía que habían tenido para con la nación argentina.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Desestimando instancia del capitán de fragata D. Antonio Vázquez Permy solicitando cuatro meses de licencia.

Desestimando instancia del teniente de navío D. Francisco Guimera e suplica de que se le comute como tiempo de embarco el que le pertenecía destinado en comisión en el extranjero especializándose en submarinos.

No estando a punto personal del comandante general del Arsenal de Cartagena al comandante de infantería de marina D. Enrique de la Huerta. Concediéndose dos meses de licencia al maquinista oncial de 1.ª D. José García Jiménez.

Aprobando la propuesta hecha a favor del capitán de fragata D. Francisco Montero, subdirector de la Escuela Naval Militar para que continúe desempeñando el cargo de tercer jefe de dicha Escuela en el cual cesa el capitán de corbeta don Juan Benavente en 31 de octubre.

Desestimando instancia del alférez de fragata alonso D. Fausto Saavedra solicitando licencia para el extranjero.

Los conflictos sociales

Murcia 27.—En la Casa del Pueblo se han reunido los obreros panaderos, acordando entrar al trabajo a las cuatro de la mañana con arreglo a la jornada mercantil.

También acordaron no consentir la rebaja de los jornales, y pedir que se aumenten los que ya han sido rebajados.

De no aceptar estos acuerdos los patronos, irán todos a la huelga.

El alcalde ha reunido a la Junta de Reformas Sociales, para resolver el conflicto.

Los patronos estudian las bases propuestas por los obreros.

Alicante 27.—Ayer tarde celebraban un mitin en la Casa del Pueblo los huelguistas del ramo de electricidad cuando se presentó la Policía para detener al sindicalista José Allet, tipógrafo, en calidad de director de los huelguistas.

Como el salón-teatro donde se verificaba la reunión se hallaba lleno de mujeres huelguistas de la fábrica de sacos, protestaron contra la detención, saliendo detrás del detenido, insultando a los agentes, hasta llegar frente al Gobierno civil.

El grupo lo formaban unas 200 personas.

El capitán de Seguridad exhortó a los protestantes que se disolvieran, diciendo que las mujeres no debían mezclarse en estas cuestiones.

Continuó la gritería y los insultos; fué detenida una alborotadora y arrojó el escándalo, teniendo los guardias de Seguridad que dar una carga.

La obrera Rosario García Pastor, cayó al suelo y aumentó la confusión y el escándalo.

Sus compañeras conduxeron a la lesionada a la Casa de Socorro, donde le fué apreciada una contusión leve en la región mamaria.

Mientras la curaban, los alborotadores rompieron todos los cristales de la Casa de Socorro.

Después de asistida Rosario García Pastor, pasó por su pie a su domicilio, siendo seguida por sus compañeras.

Los alrededores de la Casa del Pueblo están vigilados por los agentes de la autoridad.

Notas de Guerra

Resoluciones de personal

Matrimonios.—Se conceden reales licencias para contraer matrimonio a los sargentos de infantería y Sanidad, D. Santiago Pérez y don Juan Ramírez.

Profesorado.—Concédese el distintivo de profesorado al coronel de Caballería D. José Álvarez de Sotomayor.

Se nombra jefe del detall del Colegio de María Cristina al teniente coronel de infantería D. Ricardo Maragón.

Retiros.—Se concede el retiro al inventor de distrito D. Julián Caballero, a los tenientes de Carabineros D. Angel Fernández y D. Francisco Ferrandi y al auxiliar mayor de Intervención D. Castor Bernárdez.

Licencia.—Se concede licencia para el extranjero al alférez de Caballería D. Rafael Pérez.

En los Estados Unidos

Nueva Yor 27.—Comunican de Chicago que la Policía ha practicado un registro en un Centro revolucionario de aquella población apoderándose de miles de libros y folletos de propaganda bolchevique.

La Policía cree que la propaganda bolchevique ha influido en la huelga ferroviaria. Ha sido detenido William Z. Foster presidente de la Liga de Educación del Trade Unión, por sospecha de complicidad de su Asociación en los atentados contra los trenes.

Samuel Gompers, jefe laborista, acusa a Foster de ser un agente de Lenin y de Trotsky, y dice que Foster está construyendo con fondos bolcheviques una máquina para minar el trabajo americano.

Foster no niega sus simpatías por los jefes rusos, y ha declarado que la Federación Americana del Trabajo ha quedado inmovilizada política, industrial y filosóficamente.

El general conde von Bohmer pronunció una breve alocución.

Más tarde se dirigió al jardín del Palacio Real, donde fué saludado por comisiones de la Asociación de antiguos combatientes, veteranos del Ejército, miembros de Ligas secretas, Cuerpo de Policía, etc.

En la plaza, ante el Museo del Ejército, esperaban al general los príncipes Ruprecht, Alfonso y Luis Fernando; el general Ludendorff y el conde von Bohmer.

De pie, en las tribunas, todas las autoridades y varias delegaciones de las Asociaciones de estudiantes, en traje de gala.

Ya en el «hall» del Museo, y entre una clamorosa ovación, el príncipe Ruprecht pronunció palabras de salutación al general en nombre del Ejército bávaro.

Seguidamente, los asistentes cantaron el «Deutschland über Alles».

El general conde von Bohmer pronunció una continuación un breve y ardoroso discurso.

Extranjero

Berlín 27.—Ayer tarde se ha reunido el Consejo de Imperio, bajo la presidencia del Sr. Ebert.

En esta reunión se discutieron las negociaciones seguidas en la actualidad por los representantes de la Comisión de Reparaciones.

Los Sres. Maullere y Bradbury serán recibidos de nuevo esta mañana por el canciller Wirth y el ministro de Hacienda, Sr. Hermes.

El Sr. Bergmann asistirá probablemente a esta entrevista.

El *Berliner Tageblatt* dice que en los Círculos gubernamentales no se desespera de llegar a un acuerdo, a pesar de que en los Círculos de la Delegación francesa se declara que hasta la fecha no se ha obtenido ningún resultado positivo.

Las organizaciones sindicales han comunicado al canciller Wirth las proposiciones que los Sindicatos estiman de aplicación necesaria, en vista de la situación económica y financiera de Alemania.

El Sr. Wirth formuló diversas objeciones de carácter general, y resolvió sobre este asunto después de conocer la opinión de los ministros.

Poco después, el canciller Wirth celebró una entrevista con el industrial Hugo Stinnes.

Las negociaciones que han terminado hoy han tenido un resultado práctico y en ellas se examinaron varias proposiciones.

Los representantes de la Comisión de Reparaciones creen estar en condiciones de poder informar acerca de la situación actual de Alemania. Han marchado hoy a París.

Se sabe que el Gobierno alemán ha hecho a los delegados de la Comisión de Reparaciones la proposición siguiente:

«La industria privada alemana aceptará la ejecución de todas las entregas a la «Entente», las tomará a su cargo y asumirá su responsabilidad ante la ley, bajo la garantía del Gobierno».

Esta proposición, tan «extremista» es seguramente una de las consecuencias de la conferencia que se celebró anoche entre el canciller Wirth y los grandes industriales alemanes, entre los que se encuentra Hugo Stinnes.

Los dos delegados Brandbury y Maullere han aceptado en principio esta proposición y han invitado al Gobierno a que redacte, tan pronto como le sea posible, un texto firme y concreto que pueda ser transmitido a la Comisión de Reparaciones.

El canciller Wirth ha hecho las siguientes declaraciones: Las negociaciones versaron sobre la prestación de carbón y madera. El Gobierno alemán ofreció a la Comisión constituir un depósito de divisas extranjeras que pudiera ser incautado por la «Entente» en el caso de que las prestaciones no se ejecutaran. La proposición fué rechazada.

Esta tarde se celebró en la Cancillería, bajo la presidencia de Wirth, una conferencia de jefes de partidos y principales políticos del Reich.

Se ocuparon de la depreciación del marco y de la creciente miseria en Alemania.

El Gobierno ha facilitado a la Prensa una nota oficiosa contestando al último discurso pronunciado por Poincaré.

Esta nota recuerda que no es el pasivo del presupuesto alemán la única causa de la caída del marco, sino que el último hundimiento de éste es debido a las amenazas de Francia y medidas de retorsión aplicadas por ésta.

Explica que en el año 1870 el crédito de Francia no sufrió quebranto alguno, mientras que ahora se le niega a Alemania cualquier crédito internacional.

Enumera a continuación los pagos hechos efectivos por Alemania, y recuerda las medidas tomadas por el Imperio para evitar la evasión de capitales, añadiendo que el Imperio se propone adoptar más medidas, aún cuando estas no estén en consonancia ya con la actual situación económica de Alemania.

Termina protestando contra la acusación dirigida a Alemania por haber realizado después de terminada la guerra actos de barbarie, y afirma que Alemania no es, ni debe por lo tanto ser considerada toda ella responsable de actos cometidos por unos cuantos.

Berlín, 27.—El aviador Hantien, en el concurso de Gersfeld (Rhoen) ha efectuado ayer un vuelo de más de tres horas con su aparato sin motor.

Berlín, 27.—El general Hindenburg ha sido recibido con honores regioes en Munich.

En el andén le esperaban Ludendorff, el ex presidente del Consejo von Karr y enorme afluencia de público.

En todos los balcones ondeaban banderas con los colores de Baviera, azul y blanco, y los colores del pabellón imperial, negro, blanco y rojo.

A su paso fué objeto de una enorme ovación.

Aunque el ministro de la Defensa nacional del Reich había prohibido a la Reichwahr que tomara parte en esta fiesta monárquica, un destacamento de la misma formó delante de la Academia para rendir al viejo mariscal honores militares.

Hindenburg visitó oficialmente al príncipe Ruprecht, al teid-mariscal príncipe Leopoldo, al general Bohmer, al presidente del Consejo, arzobispo y presidente de la Iglesia evangélica.

Después recibió la ovación de los estudiantes y revistó a la Reichwahr, a la cual dirigió una breve alocución.

Más tarde se dirigió al jardín del Palacio Real, donde fué saludado por comisiones de la Asociación de antiguos combatientes, veteranos del Ejército, miembros de Ligas secretas, Cuerpo de Policía, etc.

En la plaza, ante el Museo del Ejército, esperaban al general los príncipes Ruprecht, Alfonso y Luis Fernando; el general Ludendorff y el conde von Bohmer.

De pie, en las tribunas, todas las autoridades y varias delegaciones de las Asociaciones de estudiantes, en traje de gala.

Ya en el «hall» del Museo, y entre una clamorosa ovación, el príncipe Ruprecht pronunció palabras de salutación al general en nombre del Ejército bávaro.

Seguidamente, los asistentes cantaron el «Deutschland über Alles».

El general conde von Bohmer pronunció una continuación un breve y ardoroso discurso.

«Saludo en Hindenburg—dijo—, no solamente al caudillo que aureola la gloria militar, sino asimismo al camarada fiel, que, a la cabeza de sus tropas, supo resistir a la traición que hirió por la espalda a un Ejército invencible. Del suelo bávaro se llevará, sin duda, el mariscal la convicción de que nuestra Baviera está lealmente unida al Imperio, como lo estuviera el día que marchó a la guerra».

Hindenburg contestó, emocionado, para dar las gracias y exhortar a todos al cumplimiento del deber.

No terminó el acto sin un incidente lamentable, que, por otra parte, destacó aún más el carácter nacionalista de la ceremonia.

El antiguo capitán Schützinger, corresponsal en Munich del *Vorwaerts*, fué reconocido por parte del público, que de tal suerte llegó a maltratarle, que la Policía hubo de intervenir para protegerle.

Le *Temps*, comentando el triunfal recibimiento de que ha sido objeto en Munich el general Hindenburg, entiende que es prueba de los preparativos que se hacen en Baviera para una restauración monárquica y para un desquite militar.

Clement Ferrand, 27.—Los aviadores Boutsot, Barbot y Douchy han efectuado vuelos en aparatos sin motor de siete, ocho y nueve minutos, respectivamente, recorriendo distancias de cinco, cuatro y medio y nueve kilómetros, por el orden que están enunciados.

Noticias de Lisboa:

En la sesión celebrada ayer por el Congreso volvieron a acentuarse las discrepancias entre la mayoría y la minoría liberal.

Una proposición de aquella para que la sesión fuese prorrogada hasta la aprobación de los proyectos económicos dió lugar a que los liberales declarasen que si se apelaba a la violencia abandonarían el salón.

Así lo hicieron, en efecto, después de aprobada la prórroga, seguidos de los monárquicos y católicos.

Los diputados de la mayoría se negaron entonces a seguir discutiendo, y la sesión tuvo que suspenderse.

Por la noche se celebraron varias conferencias y reuniones para reducir la actitud de los liberales, lo que parece haberse conseguido mediante una fórmula de mutua intransigencia.

Dublín 27.—Los restos mortales de Collins han sido expuestos hoy en la sala de la rotunda Ayuntamiento.

El catafalco se encuentra al pie de la estatua de O'Connell, la cual como todas las que se encuentran en la sala, están cubiertas de gasas negras.

Una multitud constantemente renovada ha desfilaro ante el cadáver. A mediodía se calculaba en 5.000 personas las que habían rendido el último homenaje al comandante jefe del ejército irlandés.

Antes de cerrar las puertas esta noche, el número de personas que han desfilaro ascendía a 50.000.

El cuerpo de Collins está todavía lo mismo que aparece en el retrato que está pintando el artista Luis Lovory. Colgado del cuello ostenta un rosario, cuya cruz sujeta con los dedos.

Dublín 27.—Se ha apiazado de nuevo la reunión del Parlamento irlandés hasta el 9 de Septiembre.

Melchay, nuevo general en jefe del ejército irlandés, tiene treinta y cinco años de edad, y, como Collins, pertenece al Cuerpo de Correos.

Londres 27.—Asegura un corresponsal que el Sr. De Valera, al conocer la muerte de Collins, regresó al condado de Louth.

Añade que la moral de las tropas irregulares recobro vigor al saberse la noticia de la muerte de Collins, habiéndose organizado, bajo el mando del general Aiken, una importante partida de fuerzas, que se hallan ya en la sierra de Carlingford (condado de Louth), preparándose para emprender dentro de algunos días importantes operaciones.

Se afirma—añade el corresponsal—que el Sr. De Valera estuvo en Dundalk hospedándose en una casa cuyo dueño ha sido luego detenido por las tropas nacionales irlandesas.

Las tropas nacionales se han apoderado de las ciudades de Kinsale y Unamway, que constituían las últimas posiciones de los rebeldes en el condado de Cork.

Rumores de un atentado

Según *Le Matin*, la Policía posee fundados indicios de la presencia en París de un individuo de nacionalidad alemana perteneciente a la organización denominada *Conslul*, a quien ese organismo ha designado para asesinar al presidente del Consejo, Sr. Poincaré.

La Policía, dedicada a la Fusca y captura de un súbdito alemán llamado Buntner, perteneciente a la organización *Conslul*, y encargado de realizar un atentado contra el Sr. Poincaré, ha detenido a un sujeto cuyas señas coinciden con las de Buntner.

De Marruecos

«El alto comisario participa al ministro de la Guerra lo siguiente:

«En los territorios de Ceuta-Tetuán y Larache, sin novedad.

En el territorio de Melilla, como consecuencia de una agresión durante el servicio de protección de aguada en la posición de Timayast Alto, fué herido en el tercio medio de la pierna, pronóstico menos grave, Santiago Lacalle Quijano, del batallón de Valencia.

Según confidencias, en Azib Midar, el sábado, día 12, hubo una escaramuza en Sannaya entre los amigos de Abd-el Krim y los de Amar Hamido, teniendo el primero cinco muertos.»

VARIAS NOTICIAS

Melilla 27.—Se han circularo órdenes para que las nueve columnas recientemente organizadas estén preparadas para acudir donde se les ordene.

Melilla 27.—Mañana marchará a Dar-Drius el comandante general acompañado del general Castro Girona.

En estos días se ha enviado a Dar-Drius numeroso material de guerra.

Mañana se enviará un equipo quirúrgico, mandado por el comandante médico Sr. Sánchez Vega. Del equipo forman parte cuatro Hermanas de la Caridad.

Melilla 26.—Hallándose prestando servicio en el parapeto del campamento de Dar-Quebdani el soldado del batallón de Navarra Francisco Blanco Carracedo disparósele el fusil, hiriendo de gravedad en la pierna derecha y en el brazo izquierdo al soldado Francisco Sebreto Galán.

Melilla.—Se asegura que los oficiales prisioneros capitán Aguirre, teniente Correa y oficial de complemento Maroto se hallan en un aduar de Beni-Uliches, próximo a Dar-Drius.

También se dice que los indígenas los retienen en dicho punto, hallándose dispuestos a entregárselos si se les abona la gratificación ofrecida en las proclamas que lanzaron los aviadores.

Melilla 27.—Ha llegado el soldado del regimiento de Ceriñola José Martín Hernández, que se hallaba prisionero en Adxir desde Julio de 1921.

Por orden de Abd-el-Krim fué llevado a Tafersit para canjearlo por un prisionero indígena.

José Martín es natural de Montegudo (Murcia), donde reside su familia.

Melilla 27.—En la Cámara de Comercio se han reunido los representantes de las Corporaciones y entidades, presididos por el cónsul de Nador, para acordar los agasajos que se le tributarán al secretario general del alto comisario, Sr. López Ferrer, que vendrá acompañando al Gran Visir.

Melilla 26.—Se ha dispuesto que se reduzcan las posiciones establecidas en Atlaten y el zoco el Had de Beniscar.

Melilla 27.—A consecuencia de un accidente sufrido en la posición de Metmar, fué resultado herido grave el cabo del regimiento de Valencia Venancio Alegria.

Melilla 26.—En el territorio de la cabila de Kebdana se han encontrado los restos de un oficial.

Créese que pertenecen al capitán del regimiento de San Fernando D. Carlos Hernández.

Melilla 27.—Ha sido desembarcado el globo cautivo que condujo el vapor «Dédalo».

Mañana se enviará Tistutin.

Con el globo irá un equipo, mandado por el teniente de navío D. Julio Quijón.

Melilla, 27.—A primera hora de la mañana conferenciaron extensamente los generales Ardanz y Castro Girona y el comandante del vapor «Dédalo».

Melilla, 27.—Esta mañana volaron sobre los poblados rebeldes varios aeroplanos y los aviadores arrojaron proclamas escritas en árabe, comunicando a los indígenas que el Gobierno español, al establecer el protectorado, respetará los usos y costumbres en los cabileños, quienes se gobernarán por sí mismos; se les ofrece la libertad de los indígenas que tenemos prisioneros, siempre que las cabilas depongan su actitud belicosa y se sometan.

mento y el cónsul de España, Sr. Ontiveros.

A todos los reunidos se les sirvió un espléndido lunch.

El presidente del Casino, Sr. Ortega, leyó un discurso congratulándose, en nombre de la Sociedad, de tener allí reunidos a los caudillos de Africa. Terminó vitoreando a España y a Ejército.

Le contestó el general Jordana, dedicando grandes elogios al Círculo y agradeciendo el homenaje.

Terminó también dando vivas a España, al Rey y al alto comisario.

Fué muy aplaudido.

Luego Castro Girona dijo que agradecía el puesto, pidiendo a todos su cooperación con el comisario superior, siendo aplaudido.

El general Burguete brindó por los heroicos soldados a quienes se agasajaba para mayor honra de la Patria, y terminó con vivas que fuerón contestados con gran entusiasmo y subrayados con calurosos aplausos.

Tetuán 26.—Ha llegado el general Yuste para encargarse del mando de las fuerzas del sector de Xauen.

Marcharon a Adxir el médico auxiliar señor Bullón; a Ceuta, donde embarcará para Melilla, el general Castro Girona, y a Larache, en aeroplano, con el juez de instrucción de dicho punto, el general Sanjurjo.

Melilla, 26.—Ha marchado a Dar Drius el comandante general Sr. Castro Girona, el coronel de Estado Mayor, Sr. Despujols, y el jefe de la sección de operaciones Sr. Guedea.

Se dice que de madrugada varias columnas avanzarán por la llanura de Metalza, en dirección a Arib de Midar y costa occidental.

Ha salido con rumbo a Tres Forcas el acorazado «Alfonso XIII», el crucero «Cataluña»,

los cañoneros «Recalde» y «Laya», el cazatorpedero «Bustamante», el guardacostas «Martín Salazar» y el vapor «Dédalo». Todos estos buques van abastecidos para tres días.

Tetuán 27.—En el Círculo de la Unión se verificó el homenaje en honor de los generales Castro Girona y Gómez Jordana.

Ambos ocuparon la presidencia, en unión de los generales Burguete, Sanjurjo y Gil; el secretario de la Alta Comisaría, Sr. López Ferrer; los delegados de Hacienda y de Fomento.

Tetuán 27.—El 17 de Septiembre se cumplen cuatrocientos veinticinco años de la toma de Melilla.

Para solemnizar esa fecha se celebrará en la cabila de Frajana una fiesta, a la cual asistirán las autoridades y todos los jefes y oficiales que hace un año acudieron a salvar la situación de la plaza.

También asistirán los moros que permanecieron fieles a España.

La organización de la fiesta está a cargo del millense D. Manuel Ferrer.

Tetuán 27.—El general Sr. Gil Yuset se ha encargado del mando de las fuerzas de las posiciones comprendidas entre las cabilas de Ajmá, Beni-Zeyel, Beni-Hassan y Beni-Lait.

También se encargará del mando de esta zona durante las ausencias del general Castro Girona.

El comandante general de Ceuta mandará las fuerzas destacadas en Anyera, Guadrás, Beni-Mezaur, Beni-Ide, Yebel, Kebir y parte de Beni-Arós.

Avance de nuestras tropas

Melilla 27, (urgente).—Las tropas de la columna del general Castro Girona hicieron su salida al amanecer. Figuraban en vanguardia numerosos camiones-automóviles conduciendo fuerzas del Tercio extranjero y regulares de Melilla y elementos de la harca amigable.

El avance se hizo con grandes precauciones, pues las confidencias aunque no pesimistas, se alaban que las guardias enemigas eran bastantes numerosas y opondrían resistencia.

Para disolverlas se elevaron con anterioridad varios aeroplanos bombardeando con eficacia y desalojando pequeñas concentraciones.

Los rebeldes no mostraron gran actividad, defendiéndose débilmente mientras abandonaban el campo.

La vanguardia ocupó con facilidad la posición de Azib-el-Nidar.

Melilla 27, (urgente).—Convenientemente guarnecida y fortificada la posición de Asib-el-Nidar nuestras tropas prosiguieron el avance apoyadas por eficaz fuego de aeroplanos y artillería ocupando en analoga forma que la mencionada posición la de Tururiat Aseb.

Tampoco en esta fase de la operación de hoy demostró el enemigo gran resistencia.

La noticia de estas operaciones ha producido en la plaza gran satisfacción.

La crisis minera en la provincia de Huelva

En *Le Temps* de París del día 7 del corriente y bajo el epígrafe de «Semanas Financieras», leemos lo siguiente: «Durante los dos años anteriores a la guerra, en efecto, las exportaciones de la Compañía de Tharsis no excedían de la tercera parte de las de Río Tinto; pero durante los seis primeros meses de año aquellas se han elevado a cerca de la mitad, y durante el mes de Junio a más de la mitad. Las exportaciones de Tharsis en 1912 y en 1913 resultaban iguales a dos tercios de las exportaciones de las otras minas de la provincia de Huelva; pero durante los seis primeros meses de este año han traspasado las de aquellas minas, y en cuanto al mes de Junio han sido sensiblemente superiores al doble.»

Llamamos la atención del Gobierno acerca de la trascendencia de los hechos expuestos por *Le Temps*, por si la crisis minera de la provincia de Huelva se haya agravado por medidas ministeriales poco meditadas, especialmente por lo que se refiere a los nuevos derechos de exportación, los cuales fueron duplicados en el reciente Arancel definitivo exclusivamente para los minerales de Río Tinto, que en una buena parte tienen más de 1 por 100 de ley metálica. Los nuevos derechos de exportación impiden los embarques del mineral que tenga algo más del 1,50 por 100, sin pasar del 2 por 100 de cobre.

Si la Dirección general de Minería no fuera tan sólo un organismo oficial de carácter burocrático, sino que además tuviese las necesarias facultades, como en otros países, para ayudar al desarrollo de la minería mediante intervenciones directas y peticiones relativas a los distintos impuestos que sobre dicha riqueza vienen pesando en forma abrumadora, es casi seguro que nuestra minería estuviera hoy, como lo estuvo en un tiempo, en floreciente estado.

Desgraciadamente la Dirección de Minería, por defectos y deficiencias de su ley orgánica, se limita a ser un centro de estadística y de expediente sin intervenir para nada en las medidas de Gobierno que, adoptadas sin conocimientos de la realidad, causan grave daño a una industria tan importante como la minería, hoy en crisis merced a los malos de ciegos, por no decir los prejuicios, de aquellos organismos oficiales, que desconociendo las realidades de la minería en España han propuesto determinados derechos de exportación, que impiden ésta, y que representan una protección eficaz, o una prima, en favor de los minerales de otros países análogos a los nuestros contra los que merced a nuestros excesos tributarios, pueden competir en los mercados extranjeros.

El hecho es bien significativo. La Compañía minera de Río Tinto, de cuya floreciente marcha y pujanza económica nadie dudaba, no reparte dividendos y se halla en crisis, con daño bien notorio de la riqueza de la provincia de Huelva y especialmente de los intereses pecuniarios de la capital y del elemento obrero que ha disminuido considerablemente en aquellas minas por efecto de la crisis de estos tres años últimos, agravada por medidas ministeriales inexplicables que no son inspiradas ciertamente, como parecería natural, en dictámenes ni de la dirección general ni del Consejo de Minería, únicos organismos capacitados a nuestro juicio, para demostrar al Gobierno, previo el estudio necesario de la realidad, lo inoportuno que ha sido elevar de una manera tan considerable y perjudicial determinados gravámenes precisamente en momentos de crisis.

La odisea de un Príncipe negro

Su Alteza Imperial el Príncipe Ibrahim Nengami Kachala, actualmente huésped de París, es el heredero de una rica provincia cuya superficie iguala a la de Francia.

«No se crea—dice *L'Echo de Paris*, que da estas noticias—que el Príncipe está en viaje para Deauville para juntarse a su primo, el Saah de Persia, sino que está de regreso de la Costa Azul, en donde ha pasado el invierno. Llega, en efecto, de Niza, pero ha pasado allí la temporada... como portero de un gran hotel.

El Príncipe Kachala es un príncipe negro. El Burmá, sobre el cual debía reinar, es una rica región a orillas del lago Tchad, que cuenta diecinueve millones de habitantes, negros y árabes, todos musulmanes.

Si desde el año 1908 va errante a través de Europa, es debido a que las peores desgracias han caído sobre su país, y he aquí cómo él las refiere en términos pintorescos.

Francia, Inglaterra y Alemania se han repartido el Burmá, y el Príncipe ha sido transportado a Europa y abandonado. El Príncipe contaba dieciocho años e iba a ser Rey.

La educación principesca que había recibido le hubiera, sin duda alguna, permitido reinar sobre negros; sólo difícilmente le permitía, en cambio, vivir entre europeos, y el príncipe debió desempeñar toda clase de oficios.

Vivió con los pequeños, y fué recibido por los grandes.

Cuando hubo economizado suficientemente partió para Turquía, en donde fué huésped del Sultán Mohamed, el sucesor de Abd-el-Aziz, el cual le dijo:

—Mi pobre amigo, nada puedo hacer en su favor. Las naciones europeas son quienes mandan en Constantinopla.

Guillermo II, uno de cuyos fruncimientos de cejas hacía en aquel tiempo temblar al mundo, le atrajo en Berlín y le afirmó que Alemania era la gran protectora de los musulmanes; pero el príncipe desconfió y llegó a expresar su desconfianza delante del mismo Kaiser.

Al día siguiente se le rogó que pasara nuevamente la frontera. Se le consideraba como francófilo.

Salió entonces para Viena, y en Julio de 1914 asistió al drama de Sarajevo, que iba a incendiar a Europa y a derribar tantos troncos después del suyo.

Después vino a Francia, en donde vivió como pudo, con una sola idea entre ceja y ceja; regresar a su Burmá, no para reinar en él—había renunciado al cetro hacía tiempo—, sino porque siente la nostalgia de su país.

—Por la gracia de Allah—dice él—llegará el momento.

Con este fin se ha personado en casa de todas las personalidades a las que supuso capaces de hacerle obtener un pasaporte.

Su título y sus desgracias le abren todas sus puertas.

Su cartera está atestada de cartas de recomendación. Se le recibe en los ministerios, pero no obtiene más que buenas palabras.

—Es preciso ver al Gobierno inglés—le dicen en París.

Corre a Londres y allí le aconsejan dirigirse al Gobierno francés.

Y el príncipe espera, lejos de los diecinueve millones de seres que debieron ser sus súbditos.

Nuevas disposiciones para reprimir el contrabando

Por el ministerio de Fomento, Dirección general de Obras públicas, se ha dictado la siguiente Real orden, dirigida a los ingenieros-jefes de Obras públicas de todas las provincias:

«El excelentísimo señor ministro de Hacienda, con fecha 29 de Julio pasado, me dice lo que sigue:

«Lustrísimo señor: Visto el informe elevado a este ministerio por la Delegación regia para la represión del contrabando en Cataluña, en el que se piden medidas restrictivas que, sin mermar las facilidades de que es justo disfruten los importadores que espontáneamente presentan sus coches automóviles en las Aduanas fronterizas a su entrada en España eviten el fraude que con dichos vehículos verifican algunos importadores poco escrupulosos, valiéndose precisamente de la vigente legislación.

Resultando que el sistema principalmente empleado para verificar importaciones fraudulentas de que se trata, consiste en adeudar un coche o «chassis» en una Aduana, de cuyo adeudo se piden varias certificaciones que luego sirven para matricular en distintas provincias otros tantos automóviles introducidos fraudulentamente, de iguales características que el despachado, y cuyos números de motor y «chassis» se suplantaban, para que aparecieran conforme con la certificación de referencia.

Considerando que el certificado que expida la Aduana, como justificante para la matrícula debe ser un documento único, que con referencia al coche o «chassis» despachado deberá extenderse una sola vez, y con dictado que lo diferencia de las certificaciones que pidan los despachados como justificante de los aforos efectuados, puesto que estas últimas no pueden tener la validez de la primera, en cuanto a la inscripción en cualquier matrícula provincial; y

Considerando que, respecto a los números de fabricas que ostentan los motores y «chassis», sólo deben admitirse a los efectos del despacho de las Aduanas aquellos que no puedan ser suplantados por los importadores, ya que las fabricas nunca repiten la numeración de sus manufacturas.

Su Majestad el Rey (Q. D. G.), conformándose con lo propuesto por este ministerio, se ha servido disponer:

Primero. Que sólo se admitan como valederos, para el despacho en las Aduanas los números de motor y «chassis» que aparecieran en los mismos, grabados a cincel o en relieve de molde al ser fundidas las piezas de referencia; pero nunca los estampados en planchas, etiquetas u otros procedimientos que los haga fácilmente cambiables de uno a otro coche.

Segundo. Que bajo la estricta responsabilidad del funcionario que la suscriba, por cada coche o «chassis» despachado se expedirá un solo «certificado de matrícula», con cuya denominación se encabezará en letra

visible, y en el cual, después de detallar todas las características del coche o «chassis» despachado, y los derechos por el mismo ingresados, se consignará la siguiente afirmación: «Y para que conste y sirva de justificante a la matrícula del referido... etc.»

Tercero. Que de haberse expedido dicha certificación de matrícula, se estampe la oportuna diligencia en las declaraciones de despacho (principal y duplicada), firmando en ambas un recibo el interesado o despachante a quien se entregue el certificado.

Cuarto. Que las certificaciones de aforo que autoriza la legislación vigente, cuando se refieren a coches automóviles o «chassis», se redacten con el siguiente párrafo final: «Y para que conste, como justificante del adeudo que queda detallado, y sin que la presente pueda servir a los efectos de matrícula ni inscripción alguna, la expido y firmo... etcétera.»

Quinto. Que las oficinas de obras públicas solamente admitan como válidas para la inscripción en la matrícula de vehículos automóviles las certificaciones redactadas con arreglo a lo prevenido en el caso segundo de la presente disposición; y

Sexto. Que en el caso de extravío de un certificado de matrícula, el interesado deberá acudir a la Dirección general de Aduanas, único Centro que, una vez vaya comprobado por las Jefaturas de Obras públicas que el justificante extraviado no ha servido para la inscripción de ningún automóvil, podrá expedir un duplicado que deje sin efecto al que ha de sustituir, y que así se hará público por medio de anuncios en los *Boletines Oficiales* de las respectivas Direcciones de Aduanas y Obras públicas.»

Lo que traslado a V. S. para su conocimiento y demás efectos.»

Delegación que cesa

La *Gaceta* publica una Real orden del ministerio del Trabajo declarando terminado el cometido de la Delegación del ministerio del Trabajo en la provincia de Barcelona creada por Real decreto de 15 de Octubre de 1921, y que se le den las gracias al excelentísimo Sr. D. Francisco de A. Bartrina, por la competencia, celo y acierto con que ha llevado a cabo la misión que le fué confiada.

Que dicho señor delegado proceda a hacer entrega a la Sección provincial de Estadística de Barcelona de toda la documentación relativa al Censo patronal y obrera formado por aquella Delegación.

Que asimismo haga entrega dicha Delegación a este ministerio de todos los demás antecedentes y documentos que obren en su poder con motivo de la misión por ella realizada, remitiendo además un inventario detallado del material, muebles y objetos que posea, a fin de darles la aplicación correspondiente.

Que en el término de quince días, a contar desde la fecha de esta Real orden, se propongan por el servicio de estadística dependiente de este ministerio las reglas en cuya virtud deba proceder por la Sección provincial de Estadística de Barcelona a la conservación, revisión y aplicación del Censo patronal y obrero formado por la Delegación que ahora se extingue.

TEATROS

Martín.—La próxima temporada en este simpático teatro, en el que se han verificado importantes reformas, dará principio el día 1.º de Septiembre. A continuación, por orden alfabético, publicamos la lista de la compañía, dirigida por el notable primer actor Salvador Videgán y los maestros Eduardo Fuentes y Augusto J. Vela.

Actrices.—Aparici (Juana), Barandiarán (Amparo), Blasco (Laura), Botrán (Sinfrosa), Campos (Angeles), Colina (Juana), Cuevas (Pilar), Díaz (Eugenia), Fresno (Adelaida), García (Pilar), González (Amparo), Gutiérrez (Enriqueta), Gutiérrez (Isabel), Labrador (Casta), Linares (Matilde), López (María), Martín (Cipri), Márquez (María), Mendizábal (Angela), Montero (Isaura), Montero (Antonía), Morcillo (María), Nieva (María), Ortiz (Pilar), Pagán (Concha), Pozuelo (Lucila), Ramos (Carmen), Rubio (Rosa), Riancho (Carmen), Silva (Bienvenida), Torrén (Luís), Tetuá (Manuela), Zaldívar (Petra).

Actores.—Galver (Antonio), Heredia (Luis), Loygorri (Francisco), Martínez (Jesús), Obregón (Francisco), Rodríguez (Lino), Velázquez (Lorenzo), Videgán (Salvador), Vilches (J.) y Vilches (M.).

Apuntadores.—Fernández (Juan), Laygualda (Juan).

Gerente de la Empresa, Luis Ferro.

Archivo, Sociedad de Autores.

Treinta profesores de orquesta.

Super-dirigible más barato que el tren

Dice el *Daily News*. «Actualmente los técnicos alemanes proyectan un enorme dirigible que asegure el servicio de pasajeros entre Nueva York y San Francisco.

Podrá construirse este super-dirigible gracias al descubrimiento de una aleación metálica, que pronto será conocida. Este nuevo metal, que tendrá una extremada ligereza y una resistencia comparable a la del acero, se cree que dará excelentes resultados.

La velocidad del nuevo gigante del aire será de más de 170 kilómetros por hora, pudiendo transportar 100 pasajeros, la tarifa será igual, o quizá más barata, que la del ferrocarril o el paquebote.

Este dirigible, completamente metálico, que elimina todo riesgo de explosión o incendio, adopta el sistema de propulsión ya conocido: motores de aceites pesados, del tipo Diesel, los cuales reemplazarán a los motores que actualmente se emplean en aviación, lo cual es ventajoso desde el punto de vista y de seguridad.

Los técnicos aseguran que el nuevo dirigible será perfectamente manejable, gracias a su perfecto equilibrio, completamente silencioso y sin vibraciones.

El dirigible ofrecerá a los viajeros un «confort» extraordinario, poniéndose a su disposición una terraza, colocada encima de la armadura metálica.

La Compañía americana, que creará el servicio San Francisco-Nueva York, piensa extender su acción a Europa, a través del Atlántico.»

EL CINE

Dice Charlot.—En una revista extranjera publica el célebre Charlot unas cuartillas explicando la génesis y el desarrollo de su arte.

Dicen así: «¿Mis principios en el cinematógrafo? ¡Qué lejanos están!

Ciertamente, yo no confiaba ni en el desarrollo ni en el éxito de esta industria, y no pensaba en dedicar a ella mi vida.

Para mí, el trabajo en el cinematógrafo no era más que un medio accidental de ganarme la vida.

Claro es que en aquella época nadie preveía que el cinematógrafo se había de convertir en un gigante de cien cabezas y mil brazos, capaz de extenderse sobre todo el universo.

Yo debuté, por pura casualidad, en Los Angeles, que en los principios del «cine» fué el único centro de producción de películas de los Estados Unidos.

La compañía Keystone me ofreció, aceptándome en ella, ocasión de hacer algunos ensayos para poner en práctica ciertas ideas que bullían en mi cerebro.

Yo tenía por compañero—cuando trabajaba en la Casa Keystone—a Alberto Austin, que me había acompañado en mi viaje de Inglaterra a los Estados Unidos.

Ambos emprendimos una segunda «tournée» por los Estados Unidos en 1911, y en este año fué cuando formalmente empecé a dedicarme al «cine».

Austin y yo trabajábamos en un «vaudeville» de Fred Karno, titulado «Una noche en un music-hall en Londres».

En esta obra empecé a observar el efecto cómico irresistible que producía sobre los espectadores el hecho de separar los pies, saltar sobre una pierna y andar, en fin, como un hombre atacado por la ataxia.

Mis compañeros juzgaron que yo había hallado un filón, y, en verdad, he de hacer constar que nunca el procedimiento dejaba de producir hilaridad entre el público.

Por consejo de Austin, me calcé unos zapatos enormes, al objeto de que se notase más la original manera de andar que había adoptado.

Esto fué en la primera película en la que aparecí, y ella me dió ideas para lo sucesivo. Durante una semana observé en los públicos más diversos el efecto de la película.

Mis pies desmesurados provocaban invariablemente una risa loca.

Los pantalones, demasiado largos, que uso, son fruto de este estudio, lo mismo que el chape de faldones exigüos.

El actual Charlot no es un personaje venido al mundo de un solo golpe; por el contrario, ha sido compuesto poco a poco.

Sin embargo, desde hace unos años no ha sufrido apenas variación, y es que el público, a partir del momento que acepta como bueno un tipo, le molesta todo aquello que pueda modificar la idea que de él tiene formada.

Charlot dejaría de ser Charlot si apareciera en la pantalla con aptitudes nuevas, diferentes en todo de las ya conocidas.

Mi amigo el público no quiere de mí, en los papeles que desempeño, más que ver el tipo que le entusiasmo de una vez para siempre.

He podido hacer varias veces la experiencia.

Un día caí en el error de mostrarme tal cual soy, con mi traje de calle. El público acogió mi trabajo con tal frialdad, que jamás lo olvidaré.

Los honorarios de mi primera semana en la Casa Keystone fueron veinticinco libras esterlinas, pero ocho días después, y yo sin pedirlo, se me aumentó a treinta.

Entonces empecé a comprender que yo tenía algún mérito.

Después de una labor de dos años y medio en la Casa Keystone, entré en tratos con la Essany, con la cual firmé un contrato según el cual yo debía trabajar, durante un año, en doce películas, percibiendo como sueldo ciento treinta y cuatro mil libras esterlinas. ¡Una verdadera fortuna!

«¿Que por qué sigo cultivando el género cómico? Porque no puedo hacer otra cosa. ¿Os imagináis a Charlot trágico?»

Mi público, desconcertado, me silbaría, y yo no volvería a valer tanto como hoy valgo.

Soy prisionero de mi propio tipo, de ese tipo que he creado y no puedo separarme de él.

Como final, quiero contar a qué son debidos mis triunfos.

Es indudable que lo más característico del tipo que he creado, y que tantos éxitos me ha valido, es el modo de andar y la forma de llevar los pies.

Pues bien; eso lo aprendí en Londres de un pobre viejo vendedor de caballos.

El pobre hombre sufría con la forma cómica a que una enfermedad nerviosa le obligaba a andar, y a mí me divertía mucho, hasta el extremo de que aprendía a intentarlo para hacer reír a mis amigos.

Y he aquí mi secreto: convertido en artista de «cine», llevé mi imitación del terreno particular al público, y obtuve un éxito resonante.

Si yo no hubiese conocido en Londres al pobre vendedor de caballos, seguiría trabajando en compañías de comedia a razón de veinte libras semanales.

Tema quinto: «Medios conducentes al mejoramiento de la enseñanza práctica del obrero». Premio: doscientas pesetas.

Tema sexto: «Los pueblos y sus bienes comunales. Necesidad de su defensa». Premio: doscientas cincuenta pesetas.

Tema séptimo: «Narración literaria en prosa sobre costumbres populares de la provincia de Salamanca», que no exceda de treinta cuartillas. Premio: doscientas pesetas.

Tema octavo: «Industrias que en Béjar serían de fácil implantación». Premio: trescientas pesetas.

Tema noveno: «Estudio de los medios más prácticos para hacer de Béjar centro veraniego». Premio: doscientas pesetas.

Los autores rein tirán sus obras al secretario de la Comisión, D. Joaquín No Hernández, Sánchez Ocaña, 26, antes de las 10 de la noche del día 12 de Setiembre próximo.

Laboratorio de Patología

La *Gaceta* publica un decreto del ministro de Instrucción encargando al catedrático jubilado D. Amalio Gimeno del Laboratorio de ampliación de Estudios de Patología general de la Facultad de Medicina de Madrid.

Las enseñanzas a cargo de dicho señor catedrático han de constituir cursos, lecciones o conferencias de estudios ampliados sobre materias de «Patología general» que no pue an ser comprendidas en los límites de los cursos ordinarios de esta asignatura.

La plantilla del personal afecto a los servicios de este Laboratorio quedará constituida con arreglo a los créditos autorizados por la vigente ley de Presupuesto en la siguiente forma:

Un director.

Un técnico encargado de las prácticas, con la gratificación de 225 pesetas.

Un ayudante preparador para el servicio del Laboratorio, 200 pesetas.

Dos alumnos internos, a 1.000 pesetas, 2.000.

Un mozo con la gratificación de 1.000 pesetas.

También dispone la *Gaceta* que D. Francisco de Pla y Laporta, técnico encargado de Prácticas del Laboratorio de Patología general de la Facultad de Medicina de la Universidad Central, pase a desempeñar el mismo cargo con la designación de técnico encargado en el Laboratorio anexo a curso especial de ampliación de Patología de la indicada Facultad de Medicina, con igual gratificación de 250 pesetas que venía disfrutando.

Del Municipio

El martes se celebrará un festival en los Viveros de la Villa, con motivo de la terminación de las vacaciones de las colas escolares, al cual asistirán las familias de los niños y las autoridades municipales.

Merced a las gestiones del alcalde, señor Garay, ha quedado resuelta la huelga de los cargadores de carne que habían planteado a los abastecedores.

Esta mañana ha visitado al alcalde una comisión con puestas por dueños de pue-tos de melones, instalados en los solares, para protestar contra la instalación de otros semejantes en la vía pública.

El alcalde ha prometido complacerles.

En el mercado de los Mostenses han sido decomisados esta mañana, como en días anteriores, gran cantidad de pes ado, conejos y aves, que se encontraban en malas condiciones para el consumo.

Ecos de Sociedad

El 29 será el santo de las señoras de D. José Bermúdez Varela y de D. Manuel Moreno Pascua (nacida Barnuevo y Sandoval), y de la señorita de Castillejo y Wat.

Los deseamos felicidades.

El 30 serán los días de la duquesa de Amalfi. Marquesas de Fuenteterrabaja y Mont Roig. Condesa viuda de Be chite, Casa Miranda, Casa Tugle de Trassiera, Mirasol y viuda de Vega de Mar.

Vizcondesa de Uzqueta.

Señor S. de Arriaga viuda de Bañer, Campuzano (D. M. nuel), Calderon y Ozores, Coghén, Fernández Medina, viudas de Figueras, García del Val, Lacot y Macían, Moya, Ortega y Gass, R. de la Prensa, Rivera Echegaray (R. Carlos), San Millán, Sanford, Spottorno (D. Ricardo), Vázquez y Zancada.

Señoritas de Arco y Vizmanos Aristizábal, Cárnovas del Castillo e Iba rola, Luis Díaz, Martínez Campos, Maurí, Osmá, Pascual de Pobil, Pérez Seoane, Potestad, San Miguel, Valant, Tordesilla y Vázquez y Silva.

Los deseamos felicidades.

Han salido: para Las Fraguas, los conde de Torre Arias; para París, D. Máximo Levy y señora y el Sr. Villaceros; para Patencia, D. Eugenio Palomino; para Mondariz, los marqueses de Peñaflor; para Bagneres de Leuchon, la señora de Barchenas; para San Sebastián, la señorita María Teresa de Montesinos y Espalter, y para La Franja, D. Federico Bayo y su hija Clara.

La distinguida se ora viuda de Bañer se encuentra en Mill statt Carinthia (Austria).

De la Rusia hambrienta

El alto comisario del doctor Na sen en Ginebra comunica el llamamiento que el Sínodo ortodoxo autónomo panucraniano dirige al mundo entero a todos, sin distinción de confesiones ni de países, para que acuda en socorro de la espantosa miseria que reina en Ucrania.

Dice que el Sínodo ucraniano de la ciudad de Kiev desea hacer llegar a los más apartados rincones del universo el profundo dolor que experimenta ante la desgracia, única en la historia de la humanidad, que se ha abatido sobre aquel país.

«Nada que faltan palabras para poder dar las impresión de horror que produce la situación actual y lo amenaza ora que se presenta para un tiempo cercano.

Las medidas adoptadas por las autoridades y algunas personas de buena voluntad para mitigar el daño no bastan a combatirlo. Es necesario que el mundo acuda a aliviar tanta miseria.

«La participación de todas las naciones civilizadas en esta obra humanitaria—dice—puede todavía liberar de una catástrofe irreparable las regiones donde el hambre impera y arrancar a la muerte numerosas víctimas.

«¡Hermanos! Solo confiamos en vosotros. La suerte de nos tros de venturados compatriotas se

Consejo de ministros

El del sábado

He aquí la nota oficiosa: «El Consejo examinó atentamente la situación de Marruecos, dando cuenta al presidente de las últimas noticias recibidas y manteniendo todos los acuerdos anteriores del Gobierno, conforme a las declaraciones hechas en los debates parlamentarios. El ministro del Trabajo expuso el estado de los conflictos sociales pendientes y se le autorizó para iniciar la creación de Delegaciones regionales que intervengan en estas cuestiones. Se aprobaron varios expedientes de ascenso por méritos de guerra, cumpliéndose los trámites legales; autorizándose también al ministro de la Guerra para subastar las obras de un cuartel en Calatayud para el regimiento de Artillería pesada. Dio asimismo cuenta el ministro de la Gobernación de la reorganización de los servicios de Correos. El Consejo estudió el problema hullero, facultando al ministro de Hacienda para hacer uso de la autorización legal eximiendo del 3 por 100 del impuesto del producto bruto a las explotaciones carboníferas.»

A pesar de la escasa duración del Consejo, fueron las deliberaciones del mismo de suma importancia.

Dedicada la primera parte de la reunión a cuanto se refiere a la reconstitución del Cuerpo de Correos, el Sr. Piniés aportó informes relacionados con los aspectos orgánico y moral del problema, informes que permitieron a los consejeros obtener un cabal concepto de las medidas que han de adoptarse para ultimar la obra iniciada.

El criterio del Consejo fué de acentuada benevolencia, compatible con la justicia; pero puesto el Gobierno en trance de actuar, está dispuesto a subsanar pasados errores, que acaso fueron las causas determinantes del estado de cosas existente al declararse la huelga. No consideró el Consejo que baste con clasificar a los funcionarios del extinguido organismo en dos clases; las circunstancias obligan a una clasificación intermedia entre los exentos de responsabilidad directa en el movimiento y los arrastrados a él por vínculos de compañerismo.

Existe otra gradación, a la que habrán de aplicarse sanciones que promedien entre la separación y la reintegración inmediata de todos los derechos. A este criterio responderá el decreto que hoy o mañana aparecerá en la Gaceta.

Y en orden a organización, podemos asegurar que el servicio de ambulantes, nervio del funcionalismo postal, habrá de ser objeto de radical reforma.

Otra de las cuestiones abordadas en el Consejo por el ministro de la Gobernación fué el estado del problema social en Barcelona. Los hechos todos anuncian el comienzo de una etapa de recrudescimiento en la encarnizada lucha entre los dos bandos que monopolizan la intranquilidad en la capital de Cataluña. El Consejo creyó que era llegado el instante de intensificar por parte de las autoridades locales el espíritu de previsión.

También el problema de Marruecos fué uno de los principales temas, no de debate, pero sí de estudio. A la vista de las últimas referencias aportadas por el jefe del Gobierno, algunas recibidas con escasas horas de antelación al Consejo, este decidió ratificar en su propósito de no rebosar en un ápice el programa trazado al alto comisario.

Considera el Gobierno que el plan tiene un margen de amplitud racional, suficiente para que el alto mando pueda desarrollar sus iniciativas de orden técnico sin rozar la trayectoria de la política llamado a desarrollarse. Ambos conceptos se estiman compatibles, y el principio de acierto del general Burguete estriba en mantener el justo medio.

SOBRE EL MANZANARES

A punto de ocurrir un siniestro

El sábado, y después que el expreso de Alicante hubo pasado, sin detenerse, la estación de Villaverde Bajo, los viajeros se vieron sorprendidos

por una densa nube de polvo que envolvía materialmente el tren.

El convoy se detuvo a mil metros próximamente más allá del puente de hierro que se levanta sobre el Manzanarés. Todo el mundo se lanzó a la vía y corrió hacia la máquina, en a que, desde el primer momento, se vio que era donde había ocurrido el accidente.

Entonces pudo comprobarse que el eje del último juego de ruedas de la locomotora se había partido en dos pedazos, y una rueda del izquierdo, desprendida de su núcleo, había quedado suelta debajo del tender, arrastrando por entre la vía y rompiendo cuanto encontraba al paso.

La rotura se había producido poco antes de llegar al puente, y aun cuando el maquinista se apercibió a tiempo, dió contravapor, frenó y realizó todas las maniobras necesarias para detener el tren, no pudo conseguirlo hasta un kilómetro después del puente.

Cuando los viajeros examinaron el puente, quedaron aterrados al ver los destrozos producidos en las plataformas, en los enganches de la vía y en los contracarriles, y se consideró milagroso que la rueda no hubiera roto un carril, lo cual hubiera determinado inevitablemente el derrumbamiento, y el tren se hubiera precipitado al río desde una altura de más de 4 metros.

La máquina en la que se ha producido la avería es la célebre 94, la del choque de Villaverde, la del maquinista Montoro.

El maquinista que ayer la pilotaba se llama Félix González y es hijo del jefe del Depósito de Villaverde. Su serenidad y pericia se debe a la evitación de una catástrofe.

El tren de Alicante, conducido por una máquina de socorro que inmediatamente se dispuso en Villaverde, llegó a Madrid con dos horas y media de retraso.

SUCESOS

Caida

En la Cuesta de las Descargas tuvo la desgracia de caerse Ana Palomar, de sesenta y cuatro años, habitante en la calle del Águila, número 29, produciéndose lesiones de pronóstico reservado.

Atropellos

Por la moto número 278 T, guiada por Eduardo García García, de treinta años, domiciliado en San Marcos, 4, fué atropellado en la plaza de Castelar José Martínez Engrete, de doce años, que vive en la calle de las Virtudes, número 22, sufriendo lesiones graves. En la calle de Arrieta fué atropellada por la bicicleta que montaba Vicente Montalbán, de diecisiete años, la señora de cuarenta y cuatro Paz Cuárez, habitante en la calle de Segovia, número 31.

Accidente

Antonio Moreno Díaz, de cuarenta y ocho años, domiciliado en Navacerrero, fué cogido por la galga del carro que conducía en el término de Móstoles. Se produjo graves lesiones en la mano.

Naufraga un acorazado francés

París 27.—El ministerio de Marina comunica la siguiente nota:

«De regreso de un ejercicio de tiro nocturno, el acorazado «France», que entraba en la bahía de Huiberon (Morbihan) por el paso de la Teigneuse, tocó en una roca, siendo arrastrado por la corriente hacia las rocas de la Teigneuse.

El buque echó anclas, en vista de la imposibilidad de maniobrar a consecuencia de las averías causadas por el choque.

Según las últimas noticias, el acorazado se inclinó a poco sobre un costado, yéndose a pique.»

Noticias detalladas

París 27.—Hasta ahora se tienen los siguientes detalles de la pérdida del acorazado «France»:

El buque, de regreso de un ejercicio de tiro nocturno, en unión de otros navios de la escuadra, al llegar a la altura de Quiberon tocó un obstáculo, probablemente una roca desconocida hasta la fecha o algún resto de naufragio, sufriendo un profundo desgarrón en un costado, por donde se precipitó el agua en gran cantidad, apagando los fuegos de las máquinas, lo que impidió el funcionamiento de las bombas de achique.

El acorazado, imposibilitado para maniobrar, fué arrastrado por la violencia de la corriente hacia otro paso de la bahía.

El choque se produjo a la una de la madru-

gada, y a las cuatro el navio se hallaba invadido por las aguas, tumbándose sobre un costado.

La tripulación se cree que fué recogida en su totalidad por los acorazados «Paris» y «Strasbourg».

El «France» era un acorazado de la escuadra, de 23.000 toneladas de desplazamiento, y había sido botado al agua en 1912.

Su Estado Mayor estaba formado por 24 oficiales, formando su tripulación 1.085 hombres.

Cuando ocurrió la catástrofe, de éstos sólo se hallaban a bordo 900.

El número de víctimas

Lorient 27.—A bordo de los ocho contratorpederos de la escuadra han llegado esta noche 900 naufragos del acorazado «France». Han declarado que el capitán de navío Guy dió pruebas de una admirable sangre fría en el momento de la catástrofe. Los heridos han sido trasladados a bordo del acorazado «Paris». Los naufragos no escatiman elogios al oficial.

París 27.—Los primeros informes recibidos en el ministerio de Marina decían habían desaparecido quince tripulantes del «France». Noticias posteriores aseguran que sólo faltan tres.

Sin embargo, el corresponsal del periódico *L'Intransigeant* dice que van recogidos treinta cadáveres.

Muerte del marqués de Cerralbo

En su casa, palacio de la calle de Ferraz, falleció ayer el señor marqués de Cerralbo.

La muerte del ilustre prócer, que tantas simpatías disfrutaba en la sociedad madrileña, ha sido sentidísima.

Notas políticas

El Sr. Allendesalazar

Noticias de Guernica dan cuenta de que el ex presidente del Consejo, D. Manuel Allendesalazar se encuentra restablecido de la enfermedad que le aquejaba.

La almadra de Santi Petri

Se ha celebrado en el ministerio del Trabajo la subasta de la almadra de Punta de la Isla, provincia de Cádiz, llamada de Santi Petri.

Llevaba diez años explotándose por una Real orden por lo que el concesionario abonaba 72.000 pesetas al Estado. El ministro actual, Sr. Calderón, desde que tomó posesión se ocupó preferentemente de este viejo expediente y dictó las órdenes oportunas cancelando aquella concesión y ordenando que se sacara a subasta inmediatamente.

El resultado ha sido altamente beneficioso para los intereses del Tesoro, pues se han presentado cuatro pliegos y se ha hecho la adjudicación al mayor ofrecimiento.

El ministro estaba satisfechísimo por haber conseguido para el Tesoro público, y durante veinte años, una suma anual de pesetas 666.666,70, que importan 13.333.333,30 pesetas, con una diferencia en lo que se venía recaudando de 11.893.333,40 pesetas.

El ministro de Instrucción

En el segundo expreso del sábado, según se ha anunciado, salió para el balneario de Zuazo el ministro de Instrucción pública, Sr. Montejo, que pasará allí quince días.

Durante su ausencia se encarga del despacho de los asuntos del ministerio el subsecretario, Sr. Castel.

Regresa el Rey

El subsecretario de la Presidencia manifestó esta mañana a los periodistas que el Rey había llegado sin novedad a París procedente de Deauville.

Su Majestad continuará inmediatamente su viaje con dirección a San Sebastián, ignorándose si se detendrá en esta población o si continuará, sin detenerse, a Madrid.

A descansar

El ministro del Trabajo, Sr. Calderón, ha marchado a Palencia, donde permanecerá varios días descansando.

El atentado contra Pestaña

El ministro de la Gobernación dijo al mediodía que tenía noticias de Barcelona según las cuales el sindicalista Angel Pestaña continúa mejorando.

La policía sigue varias pistas para el descubrimiento de los autores de la agresión.

LO DE CORREOS

Reingreso del personal antiguo

Se retiran los suplentes de los huelguistas

En las últimas horas de la madrugada quedó ultimada la distribución de toda la correspondencia acumulada en la Central durante los días de huelga, no quedando cartas ni efectos por clasificar.

A las nueve de la mañana se reunieron en la sala de batalla los comisarios de los diez distritos de Madrid, el subdirector de Seguridad señor Garrido, el director general de Comunicaciones Sr. Silvela y el subdirector Sr. Rivero. El Sr. Silvela pronunció un breve discurso elogiando la labor realizada por el personal de Vigilancia y Seguridad durante los días de huelga y dándole las gracias en nombre del país y del Gobierno.

El Sr. Rivero habló en los mismos términos, declarando que aunque al terminar la huelga cesaban en sus funciones, siempre quedará en la Casa de Correos un grato recuerdo de sus servicios.

Seguidamente abandonaron las dependencias de la Central el personal que ha estado sustituyendo durante la huelga a los funcionarios siendo acompañados hasta las puertas del edificio por los altos funcionarios de Correos y por las señoras del Cuerpo auxiliar.

La reorganización de los servicios

Según manifestó al mediodía el ministro de Gobernación han sido ya quinientos funcionarios de los antiguos de los cuales trescientos se presentaron esta mañana y 150 esta tarde.

Todas las operaciones están realizándose con gran rapidez a fin de que cuanto antes quede normalizado el servicio.

Los funcionarios antiguos reingresados han hecho ya hoy el servicio en la sala de batalla, estafetas, apartados particulares y oficiales y estafetas del alcance del Mediodía y Noche.

No habrá variación en los servicios de certificados, lista, giro, valores y caja postal. Seguirá organizado todo esto con arreglo a la Real orden publicada durante la huelga.

Para el servicio de reclamaciones serán destinadas señoritas, las cuales tomarán nota de todas las que se formulen, tramitándose por la Dirección general.

Están preparados ya los servicios de las oficinas ambulantes. Las primeras expediciones saldrán mañana 29. Los ocho o diez días primeros irán con las expediciones jefes de Negociado dirigiéndolas, y con ello darán un ejemplo de disciplina.

La subasta de impresos

El ministro de la Gobernación facilitó hoy una nota en la que se afirma que son erróneas las afirmaciones publicadas sobre una supuesta subasta de los impresos acumulados durante la huelga en la Central.

Parece ser que las dificultades con que se ha tropezado para hacer la clasificación, obligaron al ministro a adoptar la medida de trasladar los impresos a la casa de Correos antigua.

Allí clasificáronse en tres grupos: Primero, las expediciones completas de casas editoras, exportadoras o vendedoras de libros y revistas que hayan perdido la indicación de destino.

Al segundo grupo, irán los libros, folletos y demás impresos remitidos por particulares en partidas sueltas que conserven alguna indicación por la cual pueda reconocerse la procedencia.

Al tercer grupo irán los demás papeles que no sea posible comprobar quien fué su remitente ni su destinatario.

La Dirección general fijará un plazo para las reclamaciones y otro plazo para subastar los impresos que no fueran reclamados.

Manifestaciones del Sr. Silvela

El director general manifestó hoy a los periodistas que se ha resuelto que en lo sucesivo los ambulantes sólo presten servicio en los coches ambulancias no interviniendo en las operaciones de las oficinas.

Hoy se han repartido ya periódicos extranjeros.

Los servicios de Prensa espera el Sr. Silvela que quedarán normalizados mañana cuando ya comiencen a prestar servicio los ambulantes.

Marruecos

La Hoja Oficial publica hoy el siguiente comunicado:

«Me dice comandante general Melilla, fuerzas quedaron ayer en Azib de Midar fueron hostilizadas anoche, teniendo un muerto y cinco regulares heridos.»

Hoy al hacer aguada ha sido también hostilizada haciéndonos un herido. Fué cortada probablemente por nuestros mismos convoyes, comunicación telefónica. Campamento Dar Drius fué tiroteado anoche, resultando heridos soldado Galicia, Urbano Abadía; soldado carro asalto artillería, Senén Suárez, sanitario sexta comandancia Antonio Real, y soldado Alava, Salvador Catalá, que falleció en enfermería a las 6,30 hoy.

Además de las novedades apuntadas, el territorio de Melilla en tiroteo sostenido harca amiga, resultó herida una hija Amar Uchen, nuestro jefe de Beni-Said.

En Ceuta, Tetuán y Larache sin novedad.»

El centenario de un santo

Bilbao, 28.—La Diputación provincial aprobó una moción encaminada a cooperar a la celebración del tercer centenario de la canonización de San Ignacio.

La reliquia se traerá a Bilbao, exponiéndose en la iglesia de los jesuitas. Luego se trasladará procesionalmente a la Basílica de Beñona.

Al regreso al Santuario de Loyola, se detendrá la reliquia en Ondárroa, pueblo en que nació la madre del santo.

La fiesta se celebrará el día 8 de Septiembre.

Viaje del presidente portugués

En honor del presidente del Brasil

Lisboa 27.—A las seis de la tarde ha embarcado, a bordo del vapor «Porto», el presidente de la República portuguesa, acompañado del ministro de Negocios extranjeros, periodistas y de las Misiones comercial, cultural y militar.

Al zarpar el buque para el Brasil se tributó al presidente una cariñosa despedida.

El ministro de Marina ha declarado que el acorazado «Carvalho Araujo» aguardará en San Vicente las órdenes del Gobierno para convoyar al vapor «Porto».

Oporto 27.—El Ayuntamiento ha entregado al cónsul del Brasil un artístico pergamino, encerrado en una lujosa cartera de piel con las armas de la ciudad en oro, nombrando ciudadano de Oporto al presidente de la República brasileña.

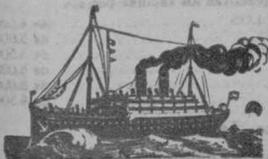
El cónsul marchará a Río Janeiro para entregar personalmente el nombramiento al jefe del Estado.

Espectáculos

- INFANTA ISABEL.—A las 10, La calumniada
- FUENCARRAL. (Compañía Casals).—A las 6 Marina.
- A las 10, La anciana y Lola Montes.
- EL PARAISO.—A las 10,30, Varieté.
- ROMEA.—A las 6,30 y a las 10,30, escogido programa de variedades.
- Gran éxito de Lnisita Esteso.
- Butaca 2 pesetas.
- IMPRENTA «ARTES GRAFICAS»
- Guzmán el Bueno, 18 y Meléndez Valdés. 29

SERVICIOS DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA



LINEA DE CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 21 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cadiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Monte-

video y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW YORK, CUBA MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cadiz el 30, para New York, Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New York.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cadiz el 14 de cada mes para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana.

Salida de Colón para Sabana, Curacao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cadiz, para Las Palmas, Santa Cruz de La Palma y Puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.



Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene estable-

cidos los especiales de los puertos de Mediterráneo a New York, puertos cantábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.649; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.891; Cabo Fajana, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortigal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.-Se admiten internos.

PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

OPOSICIÓN

D. Juan Zúñiga, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.
D. Cirilo Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
D. Martín de León, Jefe Conservatorio del P. de Comunicaciones... Legislación internacional y Contabilidad especial de Correos.
D. José Luis V. G., Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes (Retiro Obrero)... Contabilidad y Teneduría de libros.
D. Luis V. G., Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 50 pesetas mensuales.

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chicliana, Profr. y Licenciado en Filosofía y Letras.

NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO. LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don C. RIACO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA y D. MARTÍN DE LEÓN, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones. Matrícula en la actual convocatoria: 255 alumnos.

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUEPA
MANUFACTURERA MECÁNICA
EIBARRESA
EIBAR (ESPAÑA)

Azopardo y Cia
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

Lectura a domicilio
ECONOMIA COMODIDAD
Por dos pesetas al mes puede usted leer un libro diario.
Lee usted el libro que quiere, cuando quiere y donde quiere.
SAN BERNARDO 24

Société des Moteurs Chaléassière
Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos
UNIS FRANCE SAINT-ÉTIENNE UNIS FRANCE

Motores de combustión
Utilización de todos los Combustibles líquidos
ACEITES DE HULLA

Motores fijos
Mazouts
Grupos eléctricos para estaciones centrales
Esquitos
Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas

Motores de buque Marina de guerra Marina de Comercio
GRUPOS ELÉCTRICOS DE MARINA
Agencia en España: Director, F. BERARD, Ingeniero.—Ap 176.—Sevilla
Dirección Telefónica: Chaléassière—Sevilla

Hijos de J. BARKERAS
INGENIEROS.-VIGO
Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.
Más de 400 vapores, prototipos de este caso, construidos para España, Portugal, Francia y Africa
Atilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.— Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.
SE ENVIAN PRE IMPUESTOS PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITANTER

VAPORES CORREOS TRASATLANTICOS
DE
Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA por los nuevos y rápidos vapores.
INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid: Sr. D. Gustavo Lespez, Tetuán, 14
PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAI.
Ejo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.
Este servicio lo practican los vapores correos
MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE
Especial de preparación para el CUERPO DE CORREOS
Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.
San Bernardo número 1 opal.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd
(Antes HOLZAPFELS LTD)
Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general
Patente Internacional.
Es la composición más resistente que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de sesenta y cinco Empresas marítimas y Casas navieras.
Fabricantes de los esmaltes y copias de pinturas preparadas "Lagolin".
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS
D Buques de madera, patente NATIONAL patente DAMBOLINE (para carpintería y bodegas) BOOTTOP, y del sistema HILCO para el casco.
Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Ginebra, Copenhaga, Nueva York y Osa.
Agencia en España: Sra. Viuda de López Ortiz.