

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 29-31

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 22 de Febrero de 1922

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIV—Núm. 10 490

DE LA RUSIA HAMBRIENTA

Sigue el movimiento de piedad general por los hambrientos de Rusia y quiera el Cielo que el desprendimiento con que se procura remediarla—evitar la del todo tememos que resultará imposible—dé los resultados que todos los corazones tocados de generosidad y amor por el prójimo en desgracia apetezamos.

Pero si las noticias que cada día llegan de Rusia son ciertas, el esfuerzo del mundo entero para aliviar una situación tan horrorosa que pone espanto en el ánimo, va a resultar poco menos que infructuoso, no tanto porque la generosidad mundial resulte deficiente, y siempre tendrá que serlo, dado el egotismo aterrador de hambrientos, sino porque los mismos causantes del mal, los que han puesto el que fué poderoso imperio de los zares en la dolorosa situación presente, los que han entronizado e desbarajustado y la miseria en Rusia, se han arreglado de manera que el estado de desorganización allí existente hace infructuosos en grado sumo los mayores desprendimientos y malogra o poco menos toda generosidad...

Son desconsoladoras, en efecto, las declaraciones del profesor Lomonosoff, jefe de la delegación de los ferroviarios rusos en el extranjero. Lomonosoff ha dicho escuetamente: «Mientras subsista la actual crisis de los transportes, ningún auxilio de los países occidentales bastará para atenuar el hambre en las regiones del Volga y Ucrania». Y por si esto fuera poco, todavía ha añadido: «Esta crisis es fruto de la actual desorganización rusa y lo peor es que no se ve clara mente la posibilidad de remediarla.»

Pero estas noticias del profesor Lomonosoff se agravan más todavía por las que desde Riga transmite el telégrafo, según las cuales, el comisario del pueblo encargado de los transportes en la Siberia (el comisario del pueblo qué? ¡qué bien suena!) Si estuviera el pueblo ruso tan bien de alimentos como de nomenclaturas democráticas, ¡qué deliciosa! asciende a varios millones el número de seres humanos que están a punto de perecer de hambre.

De modo y manera que, por un lado, aumenta la cifra de los hambrientos, y por otro y al mismo tiempo, crecen también las dificultades que se oponen a que el socorro del mundo sea eficaz para salvarlos. ¡Es una delicia! Y a todo esto Lenin, Trostky y sus secuaces, cuyas cabezas serían poco para pagar el daño inferido a la Humanidad, procurando poner a buen recaudo en países extranjeros el caudal cuantioso que representan las joyas de la Corona de Rusia, y todo el oro de que se apoderaron, por si vienen mal dadas.

Y mientras el hambre impera, y los jefes bolcheviques acaparan para ellos, los profesores de la Universidad de Moscú tienen que declararse en huelga por que no cobran sus haberes hace muchísimo tiempo y los estudiantes tienen causa común con sus maestros por la indignación que les produce semejante indignidad.

¡Y pensar que hemos tenido aquí propagandistas para la consecución de tan agradable estado de cosas en España! Realmente debe ser una cosa apetezable y mientras se implanta o no se implanta ese régimen entre nosotros no estaría mal someter a él a esos propagandistas.

Y las naciones mientras tanto mirando el espectáculo como la cosa más natural. Hasta ahora Inglaterra parece resuelta a hacer algo. Se niega a reconocer al Gobierno de los Soviets, sin un ensayo previo de su actitud respecto de ciertas decisiones a que quiere someterles: aspira a que preceda a ese reconocimiento la devolución por los Soviets de las fábricas, las minas y los bienes de los extranjeros. Nada como quien dice. Pero, lo que dirán Lenin y su gente: eso es querer alterar esencialmente la ética de nuestro sistema de Gobierno, que con

siste en apoderarnos de lo de los demás a nombre del pueblo... aunque luego el pueblo por carecer de todo, se muera de hambre.

EN BILBAO

HUELGA GENERAL DE TRANVIARIOS

Se han declarado en huelga los tranviarios de todas las líneas urbanas y del extrarradio.

El Comité acordó el paro en el caso de que la Empresa persistiese en la reducción del servicio en la línea de Algorza con despido de personal.

La Dirección dispuso la reducción del servicio sin previo aviso, y los tranviarios, al enterarse, se negaron a entrar al trabajo.

Esta actitud fué secundada por todo el personal, pues los tranviarios de la línea de Santurce, que habían comenzado a prestar servicio, le abandonaron inmediatamente.

El gobernador dispuso la detención del Comité, estimando que la huelga era ilegal por no haberse cumplido ninguno de los requisitos exigidos cuando se trata de servicios públicos.

El Comité prestó declaración ante el Juzgado, y este decretó su libertad.

La Directiva de la Sociedad de tranviarios visitó después al gobernador para manifestarle que no había ordenado el paro, pues fué el personal el que planteó espontáneamente el conflicto al enterarse de que a causa de la reducción del servicio habían sido despedidos doce empleados.

Se ha conseguido hacer circular algunos coches, conducidos por inspectores protegidos por guardias.

DE PALACIO

Ayer mañana despacharon con el Rey los ministros de Gobernación y Hacienda, sometiendo a la firma de S. M. varios decretos de sus departamentos.

El Monarca fué cumplimentado por los obispos de Madrid Alcaá y de Ciudad Real, el duque de Sevilla y los marqueses de Santa Cristina que expresaron su reconocimiento por el pésame que enviaron SS. MM. con motivo de la muerte de la marquesa de Campo Sagrado.

En audiencia recibió después el Soberano al presidente interino del Tribunal Supremo, don Buenaventura Muñoz; al ex gobernador civil de Barcelona don Carlos Montañés, marqués de Belmonte de la Vega Real, don José Fuster, don Enrique Sánchez Torres, doña Carmen Messia e hija y señora viuda de don Alberto Aguilera.

También recibió el Rey a una Comisión de la Junta Internacional Tecnológica, presidida por don Leonardo Torres Quevedo.

La Reina doña Victoria Eugenia fué cumplimentada por la marquesa de Santa María de Silvela y por la duquesa de la Victoria.

Presentados por el ministro plenipotenciario de Cuba, señor García Kobly, ofrecieron sus respetos a los Reyes el director propietario de «La Prensa», don Rafael R. Govin, su esposa, hija y sobrina, que hicieron ante Sus Majestades, veintidos votos por la prosperidad de la hidalga nación española, a la que profesan fiel cariño los hijos de la tierra cubana.

Los señores De Govin salieron altamente complacidos de la amable acogida que le dispensaron los Soberanos durante el tiempo que duró la audiencia en Palacio.

El Príncipe de Asturias, acompañado del conde del Grove, visitó la Exposición de esculturas de Julio Antonio instalada en el Museo de Arte Moderno.

Por la tarde, los Reyes asistieron a la función celebrada en el teatro de la Comedia a beneficio del hospital de la Cruz Roja.

Toda la correspondencia dirijase a

Apartado 320

EN EL COLEGIO DE MEDICOS

Saneamiento de las aguas de Madrid

Con asistencia de gran número de profesionales y distinguido público, ayer tarde celebró sesión científica la Sociedad Española de Higiene en el salón de actos del Colegio de Médicos de Madrid.

Presidió don Angel Fernández Caro, con los señores don Antonio Espina Carpo y don Nemesio Fernández Ouesta.

Leída y aprobada el acta de la anterior, le fué concedida la palabra al doctor Decref, que empezó manifestando que era una prolongación de la sesión celebrada el martes de la semana pasada, en la que el planteó el importante tema relativo al «Saneamiento de las aguas potables de Madrid» en vista de las discrepancias que existían entre los bacteriólogos y los ingenieros del Canal de Isabel II respecto a las cualidades de las aguas que abastecen la población.

Tuvimos la suerte—agregó—de que acudiese galantemente a la invitación de esta Sociedad el ingeniero director, señor Nicolau, el que hizo una admirable exposición de las obras realizadas y de otras que se terminarán en breve plazo para que el Canal de Isabel II sea un modelo en su clase y que el caudal del Lozoya reúna las mejores condiciones organolépticas.

Los discursos del ilustre ingeniero volvieron la tranquilidad al vecindario madrileño, que estaba alarmado por las noticias publicadas por alguna parte de la Prensa, y nosotros quedamos satisfechos de nuestra labor en pro de la salud pública.

Hoy, por lo tanto—añadió el doctor Decref—, voy a proceder al análisis de lo que son epidemias y endemias de fiebres tifoideas.

Con suma claridad explicó la diferencia que existe.

A su juicio, la causa de que en España, como en todas las grandes capitales, se sostengan las endemias, es la falta de educación higiénica en la mayoría de sus habitantes, que contribuyen con su punible indiferencia al abandono de las autoridades en cuestión tan vital.

Para amenizar el tecnicismo médico, citó el doctor Decref curiosos ejemplos y refirió algunas anécdotas graciosas.

Invitó y recomendó a la Sociedad de Higiene a que contribuya a la meritoria labor de educar a los ciudadanos y vulgarizar los procedimientos científicos que benefician la salud pública.

Y terminó invitando a todas las fuerzas vivas del país a que colaboren en obra tan laudable, y en vez de criticar a los Gobiernos, que les exijan, pero sabiendo siempre lo que reclaman y fundamentando sólidamente sus peticiones para que sean atendidas por los Poderes públicos.

Después hablaron los señores Redondo, Yagüe y Mariscal, que se lamentaron de que se cerrasen los viajes antiguos por estimarlos infectos, y sostuvieron que no todas sus aguas estaban contaminadas.

Y terminaron haciendo unánimes elogios al Canal de Isabel II, y, por lo tanto, que no hay temor ninguno de beber las aguas de Lozoya, que abastecen con abundancia y en excelentes condiciones a Madrid.

Todos los oradores, y en especial el doctor Decref, fueron muy aplaudidos.

NOTA DE HACIENDA

La compra de rublos, marcos y coronas

En el ministerio de Hacienda facilitaron ayer a la Prensa la nota siguiente:

«Aparece en estos días en algunos periódicos españoles un anuncio de una Casa Inglesa, domiciliada en Londres, invitando al shorro español a la compra de rublos marcos y coronas, que esta casa ofrece remitir,

mediante el envío en pliegos certificados de billetes del Banco de España.

Como el tráfico a que invita esta Casa está declarado ilícito y podría implicar un grave perjuicio para los incautos que se dejen engañar por las sugestivas promesas que se les formulan, se invita a la Prensa española a que no preste la publicidad de sus columnas a tan reprochable tráfico, y a la vez se advierte a los incautos el peligro que corren de ver confiscados los billetes de monedas avariadas que se les ofrecen, por estar sometida su circulación al régimen establecido en la Real orden de 1.º de Diciembre de 1921.»

Gran baile de máscara del Liceo de América

Este Circolo celebrará el día 26 de Febrero, domingo de Carnaval, un gran baile de máscara en el teatro de la Comedia.

Se obsequiará a todos los señores que asistan con espléndidos regalos, adjudicándose tres magníficas joyas a las tres señoras que se presenten más artísticamente disfrazadas.

La venta de billetes se verificará en la secretaría del Liceo, de cuatro a nueve todas las tardes.

Asimismo se expedirán la noche del baile en la tequilla del teatro de la Comedia.

REPARANDO UN OLVIDO

La labor del doctor Ferrán

Anoche, en el hotel Ruiz, se celebró un banquete, a que había invitado don Angel Pulido, y que fué la iniciación de una elevada y noble campaña por este ilustre doctor emprendida para reparar el olvido y el desdén en que España ha tenido el nombre preclaro y la obra admirable de una de las más altas figuras de la Medicina contemporánea: del doctor Ferrán.

Al banquete asistieron los ministros de Gracia y Justicia y Gobernación, el conde de Romanones, el conde de Gimeno, don Eloy Bullón, en representación del señor Sánchez Guerra; los doctores Fernández Caro, Huertas, Yagüe, Codina Pulido Martín, Marañón, Vides Montenegro, Grinda y Elizegui, y los directores o redactores de la Prensa madrileña.

Terminada la comida, el doctor Pulido pronunció un elocuente discurso, en el cual puso de manifiesto cómo los estudios del doctor Ferrán, siguiendo los métodos del insigne Pasteur, dieron por resultado el descubrimiento de la vacuna contra el cólera morbo asiático, que en sí mismo ensayó en 1885 el doctor Ferrán, al que auxiliaron el conde de Gimeno, el señor Francos Rodríguez, ayudante entonces del doctor Cortes y el propio orador, sia que en la cruzada que se desencadenó contra Ferrán, este hombre eminente lograse el triunfo merecido, sino el escarnio y la persecución, que tuvo su sanción oficial en un Real decreto dictado por Romero Robledo, como ministro de la Gobernación, prohibiendo el empleo de la vacuna Ferrán en España.

Con el estigma del menosprecio general, aquel hombre ha vivido olvidado en su patria muchos años. Los estímulos a su infatigable labor investigadora llegaban al doctor Ferrán de las Academias, de las Corporaciones científicas, de los sabios de los laboratorios extranjeros, donde se le rendía un culto de admiración y de respeto alcanzado por muy pocos hombres, en España por ninguno, salvo el doctor Ramón y Cajal.

El doctor Pulido leyó multitud de citas de los más gloriosos institutos científicos del mundo en que enaltece no sólo la vacuna contra el cólera, sino la inventada por Ferrán contra la tifoidea trece años antes que Inglaterra se alzase con la gloria de este descubrimiento y la que aplicó a conseguir la inmunidad contra la difteria.

Sin embargo, el triunfo absoluto y nunca igualado por nadie de Ferrán fué en la pesada guerra. Hacía víctimas en los ejércitos de Oriente el cólera morbo. Los médicos ensayaron la vacuna del doctor español; la epidemia se propagaba terrible por todas partes; emigraban las gentes. Pasado el período de experimentación, aplicóse la vacuna, y los resultados fueron tales, que el nombre de Ferrán es hoy considerado como el de uno de los bienhechores de la Humanidad.

Pero todavía nos reserva el gran investigador sorpresas mayores, porque los resultados de sus trabajos para combatir la tuberculosis superarán muy pronto a todas las esperanzas.

Es preciso—terminó diciendo el doctor Pulido—no sólo dar a conocer al doctor Ferrán, mostrándole a la gratitud de España, sino dar a este español insigne una muestra de la gratitud nacional.

Grandes aplausos escuchó el doctor Pulido al terminar su discurso.

La crisis de la libertad

Ponto va a cumplirse un siglo, que el fanático P. Marsón (s) «el Trapense», inició en las montañas de Gerona la guerra contra la libertad, enrobandolo en la mano izquierda la imagen de Jesús crucificado, mientras con la derecha acciaba el pomo del puñal homicida.

Los «Apostólicos» al grito de ¡viva Dios!, propendían a la desaparición de los liberales, destruyendo hasta los niños de pecho de la «raza maldita», como llamaban a los constitucionales y cometiendo todo género de crímenes y excesos: ¡que siempre la humanidad ha cubierto con el venerado nombre del Sér Supremo los crímenes más nefandos! El fanatismo de aquellas hordas, cuyo estado incivil hubiera avergonzado a las tribus salvajes del continente africano, llegó al punto de gritar, ¡muera la nación!, con lo cual implícitamente venían a confesar que el país en general sentía amor hacia las ideas liberales, objeto de persecución para estos exaltados.

Desde entonces también el espíritu liberal se alzó gallardo en defensa de sus fueros y en favor de una era de libertad que había sabido conquistar en los campos de batalla, arrojando al otro lado de las fronteras a las tropas más aguerridas del mundo, comandadas por los mejores generales de Napoleón I.

Vencidos los «Apostólicos» después de una lucha tenaz iniciada en los portales de Pieterías, de Madrid, por la Milicia Nacional, y cuando creía España que la paz y el sosegado goce de sus derechos iban a ser inagotables veneros de riqueza, hallaron melios los enemigos del régimen para arrastrar a la insurrección a un príncipe poco escrupuloso de cumplir sus promesas y excesivamente supersticioso, que desde las montañas vascas se proclamó Rey de España, contra el juramento que había prestado reconociendo como su legítima soberana a la inocente niña que a la sazón ocupaba el Trono.

Siete años duró esta guerra fratricida que consumió inmensos tesoros, y lo que es más grave aún, la juventud entera de España que luchaba en uno ú otro bando.

Posteriormente, el año 1868, resurgió la insurrección absolutista, dirigida por un sobrino-nieto del titulado Carlos V, y no se ha borrado aún de la memoria aquella época de sangre y de luto, en la que fueron auxiliares de los absolutistas los más avanzados elementos del partido republicano en su división de federales, que así llegan los extremos a tocarse y confundirse formando el círculo que constriñe y ahoga la vida nacional.

Fuó siempre sistema de gobierno para desdicha del país que los partidos extremos se agrupasen y uniesen contra los que proclaman la verdadera democracia, en la cual está vinculada la paz y felicidad del pueblo. Así hoy vemos cómo una «trimurti» reaccionaria, pretenden gobernar como oligarquía despótica, auxiliada inconscientemente por el desenfreno del sindicalismo y de la anarquía.

Rusia derribó su trono secular arrastrada por los pseudo-apóstoles del proletariado, que hoy han hecho recordar como días felices aquellos en que los zares cometían las crueldades más espantosas; y así se ve la libertad combatida por elementos sin cultura, a pretexto de un fin social, y esta nueva secta agita las conciencias de las clases obreras y conspira contra la republicana Francia, la constitucional Italia y todos los países de Europa, incluso el nuestro, ahogando la labor honrada y benemérita del partido liberal democrático que, puesto en el justo medio, busca en caminos de paz la felicidad de la patria.

La idea liberal sufre hoy una crisis profunda, pero a nuestro juicio el período álgido ha pasado ya, y de esa crisis saldrá más pujante y poderosa.

ANTONIO PAREJA SERRADA

Explosión de un dirigible militar

Nueva York 21.—En el ministerio de Marina se han recibido telegramas de las autoridades marítimas de Norfolk (Virginia) en los que dan cuenta de que se ha incendiado, a causa de una explosión, el dirigible militar «Roma», cayendo cerca de aquella base naval.

Se dice que de las cincuenta personas que iban a bordo han perecido unas treinta y cinco.

De entre los restos del «Roma» han sido retirados diez supervivientes, pero todos con gravísimas quemaduras.

El «Roma» que había sido adquirido recientemente en Italia, prestaba servicio desde hacía muy pocas semanas.

Según el Departamento de Guerra, el dirigible estaba realizando vuelos de prueba con motivo de haberse instalado en él unos motores Liberty en sustitución de los italianos que tenía al llegar a ese país.

LOS MINEROS

Contra la rebaja de sueldos

Pueblo Nuevo del Terrible 21.—Todos los obreros de las minas de la Empresa Pinarroja se declararon en huelga a causa de los edictos que dicha Sociedad puso advirtiendo a los trabajadores que se rebajaban todos los salarios en un 25 por 100.

La actitud de los huelguistas es serena, pero enérgica y se han dirigido sus representantes al Sindicato y a la Dirección de la Empresa, manifestando que los mineros no volverán al trabajo mientras persista la Sociedad en rebajar los jornales.

De continuar la huelga, alcanzará a 12.000 obreros, que se encuentran indignados por tratar de disminuir sus ingresos, precisamente cuando el nuevo Arancel encarece más la vida.

La ejecución de Landrú

París 21.—El ministro de Justicia ha recibido una carta de un jefe de Policía de una provincia, en que le informa que conocía perfectamente a la señora Hon enterrada en Montreal (Canadá), y que no tiene nada de común con la señora del mismo apellido que fué víctima de Landrú.

El presidente del Tribunal que entendió en el proceso, el procurador general, señor Godefroy, en sus informes, se han mostrado opuestos a la concesión del indulto.

Por esto se afirma que el presidente de la República dejará que la justicia siga su curso en lo que respecta al cumplimiento de la sentencia.

De ser así, se cree que Landrú será guillotinado el sábado por la mañana, para lo cual ya se han adoptado las disposiciones necesarias.

EN CORUÑA

Barcos en peligro

Coruña 21.—El duro temporal que reina en el Cantábrico ha obligado a entrar de arribada forzosa a numerosos buques y está retrasando la llegada de varios que se esperan.

Las olas se desbordaron hoy sobre los andenes del balneario, extendiéndose sobre la carretera.

Varias casas del final de la Avenida de Riasor han sufrido grandes daños.

La flota pesquera tuvo que regresar antes del mediodía.

Muchos barcos trajeron averías.

El vapor inglés «Novthguay» y el español «Pérez Válor», procedentes de Nueva York, tuvieron una travesía durísima.

El francés «Henri Gury», procedente de El Havre, al llegar a la altura de Santander vió restos de un naufragio.

El transatlántico «Alfonso XII» ha he-

Banco Mercantil

SANTANDER
CAPITAL: Pesetas 6.000.000
Santander, León, Torrelavega, Reinoso, Llanes y Santoña

Cuenta corriente, Cajas de Ahorros, Préstamos, Descuentos, Cuentas de crédito y toda clase de operaciones bancarias.

cho, sin novedad, la travesía entre Bilbao y Coruña. Hizo zarpado con rumbo a la Habana.

Se espera con ansiedad la llegada del vapor belga «Delmayer», procedente de Amberes que lleva seis días luchando con el temporal.

LIBRO INTERESANTE

La destrucción de un imperio

Berlín 21.—Un famoso crítico militar profesor D. Ibruck, cuya historia de la estrategia le ha hecho célebre y que concibió el plan de invasión de Francia tal como fué ejecutado en 1915, acaba de publicar un libro sobre Ludendorff.

El jefe del Estado Mayor general del Ejército alemán aparece en sus páginas como un ignorante, un embustero y un loco. Según el autor, Ludendorff es un hombre superficial, de una absoluta ignorancia y que carece de todo sentido crítico. Gustaba de intervenir en todas las cosas que no comprendía.

Von Tirpitz no sale mejor parado. Fué—dice el profesor—una de las causas de la guerra, con su política nacional, que impidió todo acuerdo y provocó las susceptibilidades británicas.

Dos hombres—termina diciendo Delbruck—han edificado el Imperio alemán: Bismarck y De Moltke. Dos hombres le han destruido: Ludendorff y von Tirpitz.

La escuadra inglesa en Barcelona

Barcelona 22.—Esta mañana entró en el puerto la escuadra inglesa del Almirante, compuesta de cuatro acorazados, nueve «destroyers» y un buque depósito.

El día de mañana entrará el buque insignia en el puerto arboló el pabellón español y saludó a la plaza con los cañones de ordenanza. Saludó que le fué devuelto por la batería de salvas del castillo de Montjuich.

Poco después de llegar la escuadra pasó a bordo del buque almirante un oficial de la Comandancia de Marina para saludar, en nombre de la Marina española, al jefe de la flota inglesa, subiendo también a bordo el cónsul de Inglaterra en Barcelona.

Gran número de curiosos situados en la playa de la Barceloneta y en la carretera de Casa Antúnez presenciaron la llegada de la escuadra y el fondeo de los buques que quedan en la rada.

Con motivo de la estancia de la escuadra inglesa, en el muelle reina gran animación y numerosos buques embarcan curiosos para ir a visitar los buques fondeados fuera del puerto.

Hoy miércoles, a las cuatro de la tarde, los marineros ingleses han sido obsequiados con una función en el Principal Palace.

El almirante de la escuadra y algunos oficiales desembarcaron a mediodía y visitaron a todas las autoridades.

Cambio de visitas
Barcelona 21.—Poco después de la una de la tarde estuvo en el palacio de la Generalitat, acompañado del cónsul de Inglaterra, el vicealmirante de la escuadra inglesa y su ayudante los cuales, precedidos por una pareja del Cuerpo de mozos de Escuadra y de dos porteros, se dirigieron al despacho de la Presidencia. Allí fueron recibidos por dos diputados de la Mancomunidad y el secretario de éste.

El diputado señor Maso les saludó y dió la bienvenida, en nombre de la Mancomunidad, por delegación de su presidente. Luego, por no perder la costumbre de hacer creer a los extranjeros que nos visitan que Cataluña es un país optimista, añadió:

«Os encuentro en población amante del trabajo, tanto como lo son las comarcas principales de Inglaterra, y sin otro afán que el progreso. La Mancomunidad es la suprema representación de esta tierra catalana. El ideal que la impulsa es conseguir la autonomía para la bella nación catalana, y por esta razón el saludo que os dirige no es un sencillo cumplimiento, sino la expresión sincera de la admiración y del afecto de Cataluña al gran Imperio británico, que respeta las libertades de sus pueblos, factor que constituye la base más sólida de su grandeza».

El vicealmirante de la escuadra inglesa contestó diciendo que es cierto que la libertad política que el Imperio da a sus territorios y naciones, como últimamente a Irlanda, asegura la prosperidad de los mismos sin la cual no sería posible la grandeza ni el bienestar del Imperio. Luego respondió al saludo que se le había dirigido, y tuvo frases de alabanza para la ciudad.

Esta tarde, la autoridad de Marina y el gobernador civil y el alcalde han devuelto al vicealmirante de la escuadra inglesa la visita que éste les había hecho por la mañana. Las autoridades fueron recibidas y despedidas con los honores correspondientes.

Mañana, además de la función del Palace, se celebrará un «lunch» en el Real Aero Club en honor de los marineros ingleses, un banquete en el Ritz, ofrecido por el cónsul inglés a la oficialidad de la escuadra, y un baile organizado por la colonia inglesa de Barcelona.

El gobernador, el director general de Orden público y el ministro de la Gobernación parecen ser que no están muy de acuerdo con el alcalde respecto a la celebración de la fiesta del Carnaval en el paseo de la Castellana; han mediado entre las referidas autoridades algunas comunicaciones, y el marqués de Valabriga, cumpliendo el acuerdo de Ayuntamiento, ha mandado fijar en los sitios de costumbre un cartel anunciador de la fiesta, original del laureado artista Gómez Darias, y el bando referente a las fiestas del Carnaval, que se celebrarán en el paseo de la Castellana, desde la plaza de Colón al Hipódromo, entrando los carruajes por la plaza de Alonso Martínez y calle de Génova.

El festival de coches engalanados tendrá lugar el domingo.

La tribuna del Jurado de la misión estará situada en la entrada del paseo, y la del Jurado de adjudicación de premios, a la entrada del Hipódromo.

Los premios serán de 2.000, de 1.000 y de 500 pesetas, además de los objetos de arte regalados por las autoridades y Circos.

Han solicitado permiso, y están construyéndose tribunas, además de la del Ayuntamiento, para el Casino de Madrid, Centro del Ejército y Armada, Circulo de la Unión Mercantil, Circulo de Bellas Artes, Real Aero Club, Centro de Hijos de Madrid, y las que se construyan por las Juntas de Beneficencia de los distritos y Cuerpo de bomberos.

El festival se celebrará de dos a seis de la tarde, debiendo cesar a las carreras que opten a premio a las cuatro de la tarde por delante de la tribuna del Jurado.

Los portadores para la circulación de carruajes tirados por caballos, de automóviles eléctrico y de gasolina, y de las comparsas se expondrán en los sitios de costumbre fijados por el Municipio.

El GARNIVAL

El gobernador, el director general de Orden público y el ministro de la Gobernación parecen ser que no están muy de acuerdo con el alcalde respecto a la celebración de la fiesta del Carnaval en el paseo de la Castellana; han mediado entre las referidas autoridades algunas comunicaciones, y el marqués de Valabriga, cumpliendo el acuerdo de Ayuntamiento, ha mandado fijar en los sitios de costumbre un cartel anunciador de la fiesta, original del laureado artista Gómez Darias, y el bando referente a las fiestas del Carnaval, que se celebrarán en el paseo de la Castellana, desde la plaza de Colón al Hipódromo, entrando los carruajes por la plaza de Alonso Martínez y calle de Génova.

El festival de coches engalanados tendrá lugar el domingo.

La tribuna del Jurado de la misión estará situada en la entrada del paseo, y la del Jurado de adjudicación de premios, a la entrada del Hipódromo.

Los premios serán de 2.000, de 1.000 y de 500 pesetas, además de los objetos de arte regalados por las autoridades y Circos.

Han solicitado permiso, y están construyéndose tribunas, además de la del Ayuntamiento, para el Casino de Madrid, Centro del Ejército y Armada, Circulo de la Unión Mercantil, Circulo de Bellas Artes, Real Aero Club, Centro de Hijos de Madrid, y las que se construyan por las Juntas de Beneficencia de los distritos y Cuerpo de bomberos.

El festival se celebrará de dos a seis de la tarde, debiendo cesar a las carreras que opten a premio a las cuatro de la tarde por delante de la tribuna del Jurado.

Los portadores para la circulación de carruajes tirados por caballos, de automóviles eléctrico y de gasolina, y de las comparsas se expondrán en los sitios de costumbre fijados por el Municipio.

Exposición de ganados

La Asociación General de Ganaderos continúa con toda actividad la construcción de pabellones e instalaciones en el local destinado en la Real Casa de Campo para la celebración, durante los días 14 a 21 de Mayo próximo, del proyectado Concurso general de ganadería y de las Exposiciones de avicultura, de industrias livianas y de maquinaria agrícola.

Desde el año 1912 no se ha celebrado en Madrid ningún certamen de esta clase, y, a juzgar por el entusiasmo con que ha respondido los ganaderos y los fabricantes a la invitación de la entidad organizadora, el Concurso de Mayo superará en importancia a todos los verificados con anterioridad en España.

Para intensificar y ordenar los trabajos se han constituido en la mayoría de las provincias Comités de propaganda y organización del Concurso y de las Exposiciones agrícolas. Estos Comités, formados por elementos de prestigio en cada capital, están realizando una entusiasta labor de cooperación que en gran parte ha contribuido al completo de aquellos actos.

La Asociación de Ganaderos se ocupa con especialísimo interés de organizar, de acuerdo con las Compañías ferroviarias, el servicio de transportes de los ganados y productos que concurrirán al Concurso; asunto de la mayor importancia si se tiene en cuenta que la concurrencia será grande y que forzosamente han de llegar todos los ejemplares a Madrid en un día determinado.

Se gestiona que vengan trenes especiales de ganado de Jerez de la Frontera, Córdoba, Cáceres, Santander, Coruña y Oviedo, y se están reuniendo datos para organizarlos en otras provincias. Para esto espera la Asociación recibir las inscripciones correspondientes.

El importe de los premios que se adjudicarán en metálico excede de 300.000 pesetas además de medallas de oro, plata, diplomas, placas y objetos de arte.

A petición de los criadores de ganado caballar, pura sangre inglés, se ha aumentado en el programa una Sección para potros y potas de un año, de esa raza, importados o nacidos en España, en la que se adjudicarán un premio de 500 pesetas, otro de 250 y menciones honoríficas.

La Real Casa ha principiado ya la construcción de la instalación donde ha de exponer hermosos ejemplares de su ganadería, y varios ganaderos, entre los que figuran los señores duque de Bilibio, don Florentino Soto mayor, don Juan Manuel Torroja, barón de Velasco, don Enrique Alendalzar y otros, construirán también instalaciones particulares.

Las Exposiciones de avicultura y de industrias derivadas, también han de llamar mucho la atención.

La Asociación General de Ganaderos ruega por nuestro conducto a todos los que se propongan concurrir al Concurso y a las Exposiciones indicadas que remitan a la misma cuanto antes las cédulas de inscripción, por serles precisos esos datos para preparar con la debida anticipación las instalaciones.

La Real Casa ha principiado ya la construcción de la instalación donde ha de exponer hermosos ejemplares de su ganadería, y varios ganaderos, entre los que figuran los señores duque de Bilibio, don Florentino Soto mayor, don Juan Manuel Torroja, barón de Velasco, don Enrique Alendalzar y otros, construirán también instalaciones particulares.

Las Exposiciones de avicultura y de industrias derivadas, también han de llamar mucho la atención.

La Asociación General de Ganaderos ruega por nuestro conducto a todos los que se propongan concurrir al Concurso y a las Exposiciones indicadas que remitan a la misma cuanto antes las cédulas de inscripción, por serles precisos esos datos para preparar con la debida anticipación las instalaciones.

Bombardeo de concentraciones rebeldes

Fiesta militar en Bugardair.—Bombardeo de concentraciones enemigas.—Sumisión de rebeldes

Melilla 22.—Se ha verificado en el campamento de la columna Sarce, en Bugardair, una interesante fiesta militar, que fué presenciada por los generales Sanjurjo y Berenguer (don Federico).

Tres grupos militares—de soldados, de sergentos y de oficiales—celebraron un concurso hípico, en el que se adjudicaron tres premios. La fiesta terminó con un partido de balompié entre un equipo de Sanidad Militar y otro del batallón de Valencia. Durante la última parte del festivo un acropavo de la escuadrilla de Nador, que regresaba después de un bombardeo, hizo varias evoluciones sobre el campamento.

Aprovechando la esplendor del día, volaron ayer las escuadrillas que dirigen los señores Galarraga, Moreno Abella, las que bombardearon concentraciones enemigas encontradas en la parte de Chemorra. Un aparato arrojó seis bombas sobre las tiendas de campaña de los rebeldes, las que ardieron rápidamente.

La cabila de Beni-Sidel entregó ayer al capitán señor Cayuela, jefe de la Policía de aquel sector, 80 fusiles mauser, pertenecientes a otros tantos rebeldes sometidos.

Esta misma semana vendrán a someterse otras familias que malviven próximas a la zona francesa y que se hallan dispuestas a sufrir el castigo que pueda serles impuesto cuando sean depuradas las responsabilidades del desastre de Julio.

Cuentan los moros presentados que los otros amigos de España, Abd-el-Kader, de Beni Sidel, y Amer Alia, de la misma cabila, son prisioneros de Abd-el-Krim, por sospechas de amistad con nosotros.

El día 24 llegarán los segregados militares de las Embajadas y Legaciones extranjeras en Madrid que ahora se encuentran visitando la zona occidental.

Se han recibido telegramas de los prisioneros de Axdir, que se encuentran bien de salud.

Es esperado el vapor «Dédalo», que conduce a bordo dos dirigibles y diez aviones.

Entre Segangan y Bugardain los rebeldes derribaron un poste telegráfico. Se ejerce vigilancia para evitar la repetición de hechos análogos.

Melilla 22.—Hízose hoy a la mar el cañonero «Don Alvaro de Bazán», que hará el recorrido de la costa hasta Ceuta.

Regresó a la Península el intendente don Arge Aizpuru, que vino a visitar a un hijo suyo que pertenece al Ejército de operaciones.

Las escuadrillas de aviación continúan hoy el bombardeo de las cabilas de Beni Sidel y Beni Uxer, donde se advierte la presencia de núcleos rebeldes que retiran precipitadamente los enseres de los adueros ante el temor de un avance probable de nuestras tropas.

Hacia el interior del territorio emigran en caravana interminable las familias, que huyen llevándose los efectos que pueden transportar.

Las confidencias del campo moro aseguran que los rebeldes retiran también precipitadamente los cañones que tenían empizados

frente a nuestras posiciones, pues están desconcertados ante el enigma que para ellos constituye la reanudación de nuestro avance, que puede ser por cualquiera o simultáneamente por varios de los puntos del extenso frente.

Ante esta duda, retiran la artillería y se ocupan de inutilizar las antiguas carreteras.

Regreso de fuerzas.—Agresión a un convoy.—Hospital de la Cruz Roja

Larache 22.—Ha regresado a sus anteriores destacamentos las fuerzas que constituyen la columna concentrada en el sector de Ain Raptá.

Ha regresado de Larache el jefe de Estado Mayor don Manuel Guedes, que marchó al campo a dirigir la dislocación de fuerzas y a inspeccionar el estado de las comunicaciones con las avanzadas.

Un convoy de latencia a Ain Raptá fué atacado por un grupo de merodeadores que nos hicieron tres bajas en las fuerzas de protección del mismo siendo rechazados.

La Reina doña Victoria ha enviado para los enfermos y heridos hospitalizados de esta zona un donativo de 20 cajas de rom, una caja de tabaco y una abundante partida de ropa interior.

Van muy adelantadas las obras de habilitación de un local para hospital de la Cruz Roja que vino a visitar en su reciente visita la jefa de la Victoria. Dicho hospital se instalará provisionalmente en la parte posterior del edificio que se construye para escuelas hispano-árabes.

La esposa del general Barrera, presidenta de la sección de Larache, ha recibido con destino a dicho hospital 20 camas completas, un gabinete radiográfico completo, 19 fardos de gasa y algodón, dos cajas de material sanitario, fardos de alimentos, cajas de aguas minerales y otros efectos.

CONTRA EL ARANCOEL

Asamblea de agricultores en Guadalajara

En el Teatro Principal, se celebró la Asamblea organizada por la Cámara Agrícola de la provincia, a la que han asistido los diputados a Cortes señores Crespo de Lara, Montesanz y Cánovas del Castillo; el senador señor Ubierna, en representación de los señores conde de Romanones y Bocos; don Aurelio Barrio, en representación de los agricultores de Navarra y Aragón; el marqués de Casa Pizarro, y representantes de los agricultores de ambas Castillas, de la provincia y de la Cámara Oficial Agrícola de Madrid.

Presidió el acto el presidente de la Cámara Agrícola de Guadalajara, quien pronunció breves palabras para felicitar a los presentes por su asistencia al acto, cuya única finalidad era protestar contra el nuevo Arancel.

Enunció la necesidad de una estrecha unión en los agricultores para defender sus intereses.

El delegado regio de Fomento, don Miguel Liter, saludó a todos y agradeció la asistencia de los agrarios de otras provincias, así como las adhesiones recibidas.

Dijo que la sufrida clase agrícola se ve desde hace mucho tiempo abandonada, sin protección oficial alguna que ve por ella, por lo que es preciso llevar a las Cortes hombres que no sean políticos, sino agricultores, porque la base de la riqueza patria la constituye la Agricultura, como lo demuestra el hecho de que un 60 por 100 de los españoles sean agricultores.

El día 24 llegarán los segregados militares de las Embajadas y Legaciones extranjeras en Madrid que ahora se encuentran visitando la zona occidental.

Se han recibido telegramas de los prisioneros de Axdir, que se encuentran bien de salud.

Es esperado el vapor «Dédalo», que conduce a bordo dos dirigibles y diez aviones.

Entre Segangan y Bugardain los rebeldes derribaron un poste telegráfico. Se ejerce vigilancia para evitar la repetición de hechos análogos.

Melilla 22.—Hízose hoy a la mar el cañonero «Don Alvaro de Bazán», que hará el recorrido de la costa hasta Ceuta.

Regresó a la Península el intendente don Arge Aizpuru, que vino a visitar a un hijo suyo que pertenece al Ejército de operaciones.

Las escuadrillas de aviación continúan hoy el bombardeo de las cabilas de Beni Sidel y Beni Uxer, donde se advierte la presencia de núcleos rebeldes que retiran precipitadamente los enseres de los adueros ante el temor de un avance probable de nuestras tropas.

Hacia el interior del territorio emigran en caravana interminable las familias, que huyen llevándose los efectos que pueden transportar.

Las confidencias del campo moro aseguran que los rebeldes retiran también precipitadamente los cañones que tenían empizados

munerador, que muchos agricultores no pueden vivir y que es preciso crear organizaciones que les salve.

Don Aurelio Berrio, en representación de los Sindicatos agrícolas de Toledo y de varias entidades agrícolas de Navarra y Aragón, saluda a los reunidos.

Se ocupa del precio del trigo y de la necesidad de que los agricultores sean los que fijen el precio de venta y no los harineros, pues éstos son los que se aprovechan de las debilidades de los Gobiernos para beneficiarse a costa de los agricultores, ya que compran grandes partidas de trigo cuando está bajo, y se abaten cuando sube de precio.

El señor Cánovas del Castillo aboga por el mejoramiento de los transportes, por la elevación del precio de los cereales, por la elevación del Arancel y por la construcción de ferrocarriles.

Señala la importancia que para España y para la agricultura supone la construcción de nuevas vías férreas, y expone las dificultades que el Arancel crea al tránsito de nuevas líneas, pues la importación de material ferroviario se ha gravado extraordinariamente.

El señor Ubierna, en nombre del conde de Romanones, saluda a los reunidos y felicita a la Cámara Agrícola de Guadalajara por el acto que ha organizado, que da idea de la vitalidad de dicha provincia, eminentemente agrícola y ganadera.

Cita a Francia, Bélgica e Italia como países modelos en los que los Gobiernos protegen constantemente a las entidades agrarias.

Habla de la elevación de los salarios, de la falta de brazos para el cultivo de la tierra y de la carestía de los abonos, ganados y maquinaria.

El señor Montoya, por la Cámara de Toledo, se adhiere al acto y dice que las conclusiones que se aprueben en esta Asamblea las llevará a la que se va a celebrar en aquella capital dentro de muy pocos días.

Termina con un viva a España, que es contestado con entusiasmo.

El señor Matesanz dice que, a pesar de hallarse convaleciente de la enfermedad que acaba de sufrir, no quería dejar de asistir a esta Asamblea, dada su gran importancia.

Censura el nuevo Arancel y cita casos concretos curiosos de algunas partidas, como las del lino, cáñamo, acero y otras.

La agricultura, a pesar del abandono en que la tienen los gobernantes, progresa; en cambio, otras industrias que poseen la protección oficial, están igual que hace cincuenta años. Tal ocurre con la del algodón, que ha tenido barcos requisados.

El señor Crespo de Lara señala la necesidad de una red de ferrocarriles bien organizada y combinada.

Dice que es enemigo de las cuestiones políticas y que a ello se debe que no intervenga nunca en los debates parlamentarios.

Se declara defensor entusiasta de la agricultura y ataca el proyecto de ley

de reglamentación del juego, que deb suprimirse totalmente.

A continuación, el secretario da cuenta de la adhesiones recibidas.

Se leen las conclusiones, que son aprobadas por unanimidad, y se levanta la sesión en medio de vitores a España y al Rey.

Notas políticas

Los inspectores de Sanidad

Por Real orden del ministerio de la Gobernación ha quedado resuelto el expediente relativo al pago de honorarios que los inspectores de Sanidad devengan por la inspección de los albergues de la dependencia mercantil interna.

Los honorarios serán satisfechos por el patrono con arreglo a la tarifa de dietas—cuando la inspección se efectúe en virtud de solicitud de autorización para un internado, pero, una vez autorizado éste, las visitas de revisión semestral serán completamente gratuitas para el comerciante o patrono, y se practicarán de oficio.

La exportación del pescado

Autorizadas las Compañías de ferrocarriles por la Real orden de 8 de Octubre de 1921 para ampliar los plazos reglamentarios de transporte, se han recibido en el ministerio de Fomento numerosas quejas de exportadores de pescados a quienes, por la índole de su industria, se irrogan graves perjuicios con tan prolongados plazos, por lo que, en evitación de ello y teniendo en cuenta que se trata de mercancía fácil de averiarse de no ser transportada con rapidez a los centros de consumo, se ha dispuesto de Real orden que los transportes de pescado queden exceptuados de las prescripciones del apartado 6.º de la Real orden de 8 de Octubre último y, por tanto, de la ampliación de plazos que en ella se establece.

Reglamento modificado

En virtud de Real orden se ha dispuesto que se modifique el reglamento orgánico de la Comisión protectora de la Producción Nacional en la siguiente forma:

El párrafo quinto del artículo 7.º de la Real orden de 1.º de Marzo de 1921 quedará redactado así:

«Los dos presidentes y los dos vicepresidentes de Sección, en unión de tres vocales designados por cada una de ellas, constituirán el Comité ejecutivo, como expresa el artículo 2.º»

Al párrafo segundo del artículo 9.º se añadirá lo siguiente:

«El Comité ejecutivo podrá llamar a su seno a cualesquiera miembros de la Comisión cuando sea conveniente escuchar la voz de su pericia en el asunto que se trate.»

Mejoría del señor Sánchez Guerra

El señor Sánchez Guerra, mejorado del catarro gástrico que le ha retenido en su domicilio varios días, acudió ayer por la tarde a su despacho del Congreso.

Al irle visitar diferentes personalidades y periodistas, ante los cuales expresó su reconocimiento por las frases atribuidas a varios prohombres para que su reelección para la presidencia de la Cámara popular significara una votación brillante.

La primera sesión del Congreso se dedicará a la elección de Mesa y el sorteo de Secciones, y la segunda, a la elección de las Comisiones.

El proyecto de transportes

El proyecto de transportes preocupa seriamente al Gobierno, en primer lugar, porque las opiniones están muy divididas, y en segundo término, porque la oscuridad e imprecisión de la ponencia sugerida a la Comisión del Congreso por el señor Maura requiere una saga de aclaraciones fundamentales que la hacen viable.

Quizás en la propuesta que elaboró el señor Ortuño como ministro de Fomento hubiera el conjunto de coincidencias necesarias para que el proyecto se convirtiera en ley. Durante estos días se realizarán ciertas exploraciones, y si la ponderación del señor Maestro logra una aquiescencia por parte de los elementos políticos consultados, se habría dado un paso de notoria importancia en la resolución del asunto.

Escusado es decir que cuanto se ha propalado acerca de contenido del proyecto es pura fantasía.

Los conflictos sociales

El ministro de la Gobernación dijo hoy a los periodistas que le había visitado para pedirle el gobernador civil de Sevilla y que en vista de que se ha reproducido la huelga de cigarreros de aquella capital ha recomendado a dicha autoridad que antes de emprender el regreso procure entrevistarse con el director de la Compañía de Tabacos con objeto de estudiar alguna solución que ponga término a dicho conflicto.

Preguntado el conde de Coello acerca de la exactitud de la noticia que da un diario de la mañana anunciando para hoy la llegada a Madrid de Nicolás, contestó que todavía no hoy nada acerca de este asunto.

La revolución de Portugal

Por informes del gobernador de Badajoz se sabía hoy en el ministerio de la Gobernación que en Lisboa continúa sin normalizarse la situación y se suponía que en las cercanías de la frontera ha debido librarse algún combate entre los revolucionarios y las fuerzas adictas al Gobierno pues se ha oído tiroteo en Badajoz.

Manifestaciones del señor Maura

El presidente del Consejo al salir esta mañana de despachar con el Rey dijo a los periodistas que el Consejo de esta tarde se dedicará al estudio de presupuestos y de la reforma tributaria.

También se tratará de algunos preliminares de la reunión de Cortes, tales como elección de mesas, nombramiento de Comisiones, etc.

Si los trabajos que han de realizar los ministros, lo permitieran antes de la reunión de las Cortes, se celebrará otro Consejo.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

Firma regia

Su Majestad firmó hoy los siguientes decretos:

MARINA

Disponiendo que se celebre por concurso la adquisición de un bote-automóvil para la base naval de Marina.

Idem que se adquiera por gestión directa las municiones y accesorios indispensables para estas que requiera el funcionamiento de la Aeronáutica Naval.

Terminando la característica y desplazamiento de los cruceros rápidos, cazatorpederos y sumergibles cuya construcción no ha sido aún contratada.

Disponiendo que el vicealmirante de la Armada don José González Quiñero quede para eventualidades de servicio.

Promoviendo al empleo de inspector de Sección de la Armada al subinspector de 1.ª clase don Juan Navarro Cañizares.

Concediendo la gran Cruz del Mérito naval, con distintivo blanco al presidente de la Diputación provincial de Madrid don Alfonso Díez Agero.

Id la gran cruz del Mérito naval blanco, al señor Bernardo de Costa de Sousa Macedo, vicealmirante de la Armada portuguesa por servicios especiales prestados a la Marina con motivo de la visita a Lisboa del acorazado «Alfonso XIII» en ocasión del homenaje al soldado desconocido.

Idem la gran cruz del Mérito Naval, blanco, al señor Alvaro Xavier de Castro, general ministro de la Guerra de Portugal, por servicios especiales prestados a la Marina con motivo de la visita a Lisboa del acorazado «Alfonso XIII» en ocasión del homenaje al soldado desconocido.

Ascendiendo al empleo inmediato a los contadores de fragata don José María Díez, don Ulpiano Fernández y don Jaime Salva.

Idem recompensa al maquinista instructor don Antonio Pedrero.

FALLECIMIENTO

Don Ricardo Ruiz Aguilar

En La Laguna (Canarias) ha fallecido el coronel de Infantería retirado don Ricardo Ruiz Aguilar, padre de nuestro querido amigo el gerente de «Ejército y Armada» don Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo.

Fue el señor Ruiz Aguilar diputado y gobernador civil y durante mucho tiempo desempeñó los cargos de ayudante y secretario particular del general Weyler, del que fué íntimo amigo.

En Madrid dirigió el «Correo militar» en Santa Cruz de Tenerife; colaboró en «La Prensa».

Descanse en paz el bizarro jefe y reciba nuestro querido amigo don Ricardo Ruiz y Benítez de Lugo y su distinguida familia la sincera expresión de nuestro sentimiento, por tan irreparable pérdida.

Banco de Cartagena

Capital desembolsado: 10.000.000 de pesetas
Fondo de reserva: 12.000.000 pesetas
CASA CENTRAL: CARTAGENA
SUCURSALES
Murcia.—Alicante.—Sevilla.—Huelva
Cádiz.—Melilla.—Lorca.—La Unión.
Aguias.—Orihuela.—Mazarrón.—Cieza
Caravaca.—Hellín.—Elche y Yecla.
Toda clase de operaciones de Banca

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Escuela Superior de Arquitectura letos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de diez a doce. (Los domingos, de diez a trece).

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Talleres de la Escuela Industrial-Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Real Academia de la Historia, León 21, de dieciséis a veinte y de veinte a diecinueve.

LAS PERSONAS DE BUEN GUSTO FUMAN TABACOS

ROMEO Y JULIETA

ESPECTACULOS

ESPAÑOL.—A las 6, Los interesados creados. A las 10,15, (Beneficio de Carmen Moragas), Marta la piadosa.

PRINCESA.—A las 10,15, El estigma.

APOLO.—A las 6, El número 15 (estreno.) A las 10,15, El amigo Melquiades y La Asciana.

LARA.—A las 6,30, El puesto de antigüedades y canciones por Lufa Membrives. A las 10,30, El mundo es un pañuelo por Lo la Membrives.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6,30 y 10,30, El cuarto de gallinas.

COMEDIA.—A las 10,15 ¡Es mi hombre.

INFANTA ISABEL.—A las 6 y a las 10 ¡Que no lo sepa Fernando!

FUENCARRAL.—A las 6, El verdugo de Sevilla. A las 10, El místico.

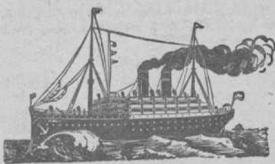
ESLAVA.—A las 6, Manolito Pamplinas. A las 10,30, Santa Isabel de Ceres.

COMICO.—A las 6,30, El maldito querer, Pero que no es eso y Salustiano está en un brete. A las 10,30, ¡Que te crees tu esol y Pero que no es esp.

PRICE.—Cinematógrafo especial para familias. Tarde 5,30, noche 10.—Express contra reembolso por Vivian Martín y éxito extraordinario de El milagro, el mayor acontecimiento cinematográfico.

SERVICIOS DE LA

COMPAÑIA TRASATLANTICA



LINEA DE CUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 19, de Gijón el 2 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz.

Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Monte-

video y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 y de Montevideo el 3.

LINEA DE NEW YORK, CUBA MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New York Habana y Veracruz.

Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes con escala en New York.

LINEA DE VENEZUELA COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 16 de cada mes, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana.

Salida de Colón, para San Juan, Curacao Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de La Palma y Puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.



Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tienen estable-

cidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos centrábricos a New York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anuncian oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten cargas en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ctd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffeld (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.060 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ªñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

CORREOS

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos.

PROFESORADO

PREVIO

D. Enrique Domenech, Oficial 1.º de la Dirección general... Castellano
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.
D. Enrique F. Mulero, Profesor de Matemáticas... Aritmética.

OPOSICION

D. Eulalio Zamora, Jefe del Negociado de Contratación de Conducciones... Geografía Postal.
D. Luciano Zúñiga, Jefe del Negociado de Material... Legislación interior.
D. Ciriano Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.
D. Martín de León, Jefe Conservador del Palacio de Comunicaciones... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correos
D. José Luis Vega, Jefe de Negociado de Cuentas Corrientes, Retiro Obrero... contabilidad y Teneduría de libros.
Don Luis Villanova, Maestro superior y profesor de Francés... Lengua Francesa.
HONORARIOS: 50 pesetas mensuales. PREVIO Y OPOSICION: 60 pesetas mensuales

Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chicliana, Pbro. y Licenciado en Filosofía y Letras.

NOTA.—Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO.

LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

Preparación completa bajo la dirección de don CIRIACO ROJAS, D. EULALIO ZAMORA Y DON MARTIN DE LEON, jefes de Administración y de Negociado de 1.ª clase, respectivamente de la Dirección general de Correos, expresidente y vocales de Tribunales en varias oposiciones.

Matrícula en la actual convocatoria: 255 alumnos

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR PARASQUETPA
MANUFACTURERA MECÁNICA
EIBARRA
Especialista en Armas de Carab y Tiro de Píñón
EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

Azopardo y C.ª
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

José María Serrate

Licenciado en Letras y Maestro de primera enseñanza nacional normal

PROFESOR A DOMICILIO DE Análisis gramatical (R. A.) Lengua francesa (oposiciones y bachillerato) Primera enseñanza.

Nota.—Traducciones CASI sin galicismos
Duque de Liria, 4, bajo derecha

Anciens Etablissements Biérix, Lejlaive et Cie

LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES: á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
á La B'euze-Borne, pres d'ANZIN
á Base-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

Calderas multibulares MOTORES DE GAS
MÁQUINAS DE VAPOR TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
INSTALACIONES COMPLETAS DE MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
Aparatos de elevación y transporte

Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)
Armaduras—Instalaciones completas de Fundiciones y A los Hornos
TRABAJOS HIDRAULICOS—Limadores MÁQUINAS HERRAMIENTAS
F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière—SEVILLA

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques.— Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construídos para España, Portugal, Francia y Africa; Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA

por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correo

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la general. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions C., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite" PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

D Buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpieta metales "ALADDI"

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.]

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Oda (Rusia).
Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques