

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 29-31

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 6 de Diciembre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10 423

## ¿Quousque tandem?

**Demora inexplicable**  
PARA EL EXCMO. SEÑOR  
MINISTRO DE LA GUERRA

Hace poco menos de un año que el director general de la Guardia civil expuso al ministro de la Guerra la imperiosa e inaplazable necesidad de aumentar la plantilla de generales, con el carácter de inspectores, en el benemérito Cuerpo. Y es un hecho que el Gobierno presidido por el señor Dato acordó en Consejo de ministros el aumento de un inspector divisionario y dos de brigada. El proyecto quedó en proyecto, porque el Cuerpo de la Guardia civil lo estimó insuficiente. En efecto, con arreglo a las plantillas de generales de otros Cuerpos y otras Armas del Ejército, habida cuenta del número de jefes y oficiales, de clases y tropa, al Cuerpo de la Guardia civil corresponden, por lo menos, 12 generales.

La lógica de los números es incontrovertible. La plantilla del Cuerpo con sus jefes y oficiales rebasa hoy la cifra de 26.000 hombres, fuerza superior a la de una región militar. ¿Cómo es posible que tres generales de brigada basten para las múltiples atenciones del mando y de la inspección?

Comparando la base proporcional entre los generales y la plantilla de coronales en los demás Cuerpos y Armas, se ve que mientras en el Cuerpo de la Guardia civil es de un ocho por 100, en Infantería, es de 26 por 100; en Caballería, 20 por 100; en Ingenieros, 30 por 100; en Artillería, 23 por 100; en Estado Mayor, 34 por 100; en el Cuerpo Jurídico, 42 por 100; en Sanidad, 30 por 100; en Intendencia, 26 por 100; en Carabineros, 11 por 100, y en Farmacia, 25 por 100.

No es preciso defenderse mucho en demostrar la insuperable elocuencia de las cifras apuntadas. Y, sin embargo, el Cuerpo de la Guardia civil al dirigirse por conducto del director general a los ministros de la Guerra, reduce sus pretensiones a lo estrictamente preciso: tres inspectores divisionarios y seis de brigada, lo cual equivale a un 17 por 100, proporcionalidad inferior a la de todos los demás Cuerpos y Armas, excepción hecha de Carabineros.

Tampoco es menester insistir en las razones de todo orden, ya expuestas en estas columnas, que aconsejan el aumento de la plantilla de generales. Sería inferir un agravio al digno ministro de la Guerra el suponer que las desconoce.

Pero si ocurre preguntar: ¿Por qué no se presenta el oportuno proyecto a las Cortes? ¿A qué se espera? ¿En qué clase de motivos se funda el ministro para demorarlo?

Nos consta de manera indubitable que el señor La Cierva lo considera absolutamente necesario y urgente. ¿Qué pesa? ¿Qué fuerza oculta se opone a que prospere una reforma tan imperiosamente sentida?

El señor ministro de la Guerra tiene la palabra.

## El Cuerpo de Estado Mayor

Los días 8, 9 y 10 del actual celebrará fiestas religiosas, en sustitución de los festejos con que en años anteriores, conmemoraba la fiesta de su Patrona la Purísima Concepción, el Cuerpo de Estado Mayor.

El día 8 habrá misa solemne en la iglesia de las Góngoras, con asistencia del personal de la brigada Obrera y Topográfica, a cuyos individuos se les dará después una comida extraordinaria.

El 9, a las once de la mañana, se celebrará en la iglesia de los Jerónimos honras fúnebres, cuya oración está a cargo del doctor don Diego de Tortosa, canónigo de Madrid y abad nuncio profesor de la Real de Jurisprudencia.

El día 10, a las cuatro de la tarde, se verificará en la Escuela Superior de Guerra el acto de guardar en el monumento que a este fin tiene el Cuerpo de Estado Mayor, las fajas que usaron los pundonorosos coronel don Gabriel Morales, comandante Gorzález Simeoni y capitán Sánchez Monje, muertos heroicamente en Annual y Monte Arruit.

EN EL ATENEO

## Un nuevo poeta

Ayer tarde, en el Ateneo de Madrid, ante numerosa y selecta concurrencia, un artista joven, don Ramón Ledesma y Miranda, dió lectura a sus «Poemas nórdicos».

Los secretarios de la sección de Literatura presentaron al poeta, dedicándole a entadoras frases de afecto.

El público escuchó con gusto y aplaudió sin reservas al señor Ledesma, que revela en sus producciones inspiración, originalidad y otras estimables dotes para el cultivo de las letras, en las cuales se destaca como una esperanza próxima a convertirse en satisfactoria realidad.

SIN FIESTAS

## La Patrona de los artilleros

En atención a las circunstancias de nuestra campaña en Marruecos, los artilleros de guarnición en Madrid no celebraron este año con las fiestas de costumbre el día de su Patrona.

En la iglesia de los Jerónimos tuvo lugar el domingo una función religiosa en honor de Santa Bárbara, a la que acudió en representación de Su Majestad el Rey uno de sus ayudantes y otro en nombre del ministro de la Guerra, y ayer, en la iglesia de San Francisco de Borja, se celebró un solemne funeral en sufragio de los artilleros muertos en la campaña de Africa, durante el cual el reverendo padre Torres pronunció una elocuente oración fúnebre.

En representación de los Reyes asistió a este acto el conde del Grove; en el de la Reina Cristina, el general Hernando, y los artilleros francos de servicio llenaron el templo, que se hallaba artísticamente adornado.

DE WASHINGTON

## La Conferencia del desarme

**Francia y sus buques.—Presentan se los «Soviets».—Inglaterra y el Japón**

Dicen de Washington que el Gobierno de los Estados Unidos ha informado oficialmente al Japón y a la Gran Bretaña que la limitación de la flota queda subordinada a la denuncia de la alianza anglojaponesa.

La reducción de las flotas de guerra de Francia e Italia será discutida por la Comisión del desarme en la presente semana.

Se sabe que Francia quiere conservar un tonelaje total de 300.000 toneladas, incluida en ellas 75.000 de los submarinos.

Después de consultar oficialmente al señor Hughes este plan naval con las demás Delegaciones de la Conferencia, el presidente de ésta ha dado al señor Jusserand, embajador de Francia en Washington y miembro de la Delegación de su país, seguridades favorables a la aceptación de dicho plan.

Una Delegación especial del Gobierno de los «Soviets» en el Extremo Oriente ha llegado a esta capital con el fin de presentar a las potencias un llamamiento de su Gobierno, en el cual se insiste en la necesidad de una inmediata retirada de las tropas japonesas de Siberia.

Los «Soviets» quieren al mismo tiempo entablar relaciones comerciales con todos los países.

El presidente Harding ha aceptado la proposición de someter a la aprobación del Senado el proyecto de Tratado entre Norte América, Gran Bretaña y el Japón.

Marruecos

## Del desastre

Produjeron sensación muy grande las palabras pronunciadas en el Senado por el general Alfau acerca del desastre de Marruecos. Los comentarios puestos a tales autorizados juicios, y la especial e interesantísima substancia de las «clarificaciones», corroboraciones podríamos decir, que determinaron, dan interés excepcional a esa página parlamentaria e histórica de la tragedia marroquí, por lo que la reproducimos íntegra tomada del «Diario de Sesiones».

Al hablar de la impulsividad del general Silvestre, dijo el general Alfau:

Se ha culpado particularmente al general Silvestre; se le ha tratado de impulsivo, de ambicioso, y a él se le ha achacado, por muchos, el desastre. Pues bien; yo pregunto a los señores senadores: el general Jordana, ¿era impulsivo, era ambicioso? El año 13 el general Jordana, marchó para hacer un desembarco en Alhucemas, con instrucciones del Gobierno, con orden del Gobierno, para ejecutar un plan que se había hecho a espaldas del alto comisario. El alto comisario no era general en jefe, que si lo hubiera sido... Pues bien, señores; si entonces se impulsó al general Jordana para aquel desembarco, que por el sufragio del «General Concha», que sirvió de aviso, no se llevó a cabo, y que hubiera sido un desastre, porque no había preparación necesaria ni base para ello, yo digo que el que impulsó al general Jordana, probablemente habrá sido el mismo que ha impulsado al general Silvestre. No lo habrá hecho de propio intento, y aquí ha habido una diferencia, y es que con el general Jordana se pasó por encima del alto comisario, y con el general Silvestre no lo creo.

\*

Refiriéndose a la posibilidad de prestar auxilio a los bravos que luchaban angustiados y heroicamente en Monte Arruit, dijo:

Tengo la seguridad de que con esos elementos, con unos escuadrones y un grupo ligero de artillería, se hubiera formado una columna de choque imponente si estaba bien mandada; dejando, claro está, las muchas fuerzas que quedaban en Melilla, colocadas en posiciones convenientes y atrincheradas, con las armas en la mano, y teniendo en la rada un par de barcos de guerra vigilando las avenidas de Beni-Sicar. Tengo la seguridad, repito, de que si con todo secreto se hubiera preparado esa columna, si se la hubiera llevado al amanecer a la vista de Zeluán, aunque hubiera habido algunas pequeñas dificultades en el camino, si la caballería hubiera rebasado Zeluán, si los de Zeluán hubieran salido antes que amaneciera hacia Monte Arruit, y los de Monte Arruit, preparados y prevenidos como era de rigor, hubieran emprendido la marcha sobre Zeluán, otra cosa hubiera ocurrido allí.

Los que hemos luchado en Africa, los que conocemos las condiciones de moro, todos, lo mismo que yo, tendrían la convicción de que, para cuando el moro se hubiera percatado de toda nuestra intención, ya se habrían dado la mano los de Arruit, los de Zeluán y los de la columna de choque, y tengo la seguridad, señores senadores, de que esas fuerzas, bien dirigidas, bien distribuidas, en una llanura que nos favorece... (El señor marqués de Estella. Treinta y dos kilómetros.) Exacto. Esas fuerzas, digo, habían luchado y habrían perdido hombres; pero los hubieran perdido y luchando, no asesinados.

Tengo la seguridad de que así habríamos salvado muchas vidas y mucho material, y, sobre todo, de que habríamos evitado a nuestra amada patria el rubor, el dolor de ver asesinados a sus hijos en las puertas de casa y sin prestarles auxilio.

\*

En el curso del mismo debate pronunció el general Villalba las siguientes palabras:

Yo recuerdo, efectivamente, que el año 13, cuando se iba a hacer la expedición a Alhucemas, mandaba yo una brigada a las órdenes del general Gómez Jordana, y estaba dispuesta y preparada la operación al efecto, cuando surgió

el incidente doloroso del «Concha», y la operación se suspendió. No sé más.

Y el general Luque dijo, explicando una interrupción:

Yo me he permitido, señores senadores, interrumpir al señor general Alfau rogándole que precisase la fecha en que se proyectó esa expedición, que al decir suyo fué por encima (permítaseme la frase) del alto comisario. En el año 1913 tuve yo el honor de ser ministro de la Guerra, creo que hasta Octubre, en que cesó el partido liberal y, francamente, no recuerdo absolutamente nada de una expedición que se proyectara a Alhucemas, y van a comprender los señores senadores que no me acuerdo por una razón muy sencilla; porque yo el año 1911 fui comisionado por el Gobierno, siendo ministro de la Guerra, para ir a Melilla para eso.

No habíamos de aquello, porque al principio la opinión pública estuvo contra mí y después comprendió que yo tenía razón en no haber hecho esa operación de Alhucemas, porque no se podía hacer. Y yo que vine y dije al Gobierno la imposibilidad de realizarla, siendo ministro de la Guerra el año 1913, iba a permitir que se realizase esa expedición? No me acuerdo. Por eso he interrumpido al señor general Alfau, porque si se hizo la operación, sería por encima del ministro y por encima del Gobierno. (El señor Alfau: Eso no quería yo decir.) Y eso no puede ser. No hay comandante general que pueda hacer una operación, como no tenga orden del ministro de la Guerra, y quien procede, como es natural, de acuerdo con el Gobierno. ¿Está claro? Pues no tenía nada más que decir.

DE BARCELONA

## Concejales boxeadores

En la última sesión del Municipio de Barcelona, el concejal señor barón de Viver reprodujo la pregunta que hizo en sesiones anteriores sobre el estado de una proposición en la que pedía que el actual gobernador civil, señor Martínez Anido, sea nombrado hijo adoptivo de Barcelona.

Otro concejal, radical, contestó al barón de Viver que el asunto se hallaba en estudio por la Comisión respectiva y como el autor de la proposición no se diese por satisfecho, se promovió un vivo diálogo, que terminó en agresión personal.

Ambos concejales se agredieron, recibiendo el barón de Viver varias bofetadas y puñetazos, propinados por los ediles radicales y regionalistas. Los demás concejales monárquicos salieron a la defensa de su compañero.

Por fin se consiguió restablecer la calma, dándose por terminada la sesión.

## Firma regia

Su Majestad el Rey ha firmado los siguientes decretos:

ESTADO

Nombrando caballero gran cruz de la Real y distinguida Orden de Carlos III a don José Francos Rodríguez.

Idem caballeros gran cruz de la Real Orden de Isabel la Católica a los señores don Francisco Almendro y don Joaquín de Montes y Jovellar.

Concediendo la banda de la Real Orden de la Reina María Luisa a doña María Isabel de Lersundi y Blanco, condesa de Lersundi.

EN TOLEDO

## La irregularidad de los transportes ferroviarios

Por indicación del gobernador civil y convocada por la Cámara de Comercio, se reunió ayer mañana en el salón de sesiones del Ayuntamiento de Toledo la asamblea de fuerzas vivas de Toledo, para ver los medios de conseguir la regularidad en los transportes ferroviarios y protestar contra los abusos de las Compañías, realizados en perjuicio de los viajeros y de mercancías destinadas a Toledo,

Asistieron representaciones y comisiones de todas las entidades, organismos y corporaciones y sociedades y personalidades de la ciudad.

Pronunciaron discursos, en los cuales se atacó duramente a la Compañía de ferrocarriles. Se acordó nombrar una ponencia para que redacte las conclusiones, que contendrán el espíritu de la asamblea.

Habrán un paro general y cierre de establecimientos durante dos horas, y en ese espacio una manifestación popular, que irá al Gobierno a entregar las conclusiones a la autoridad civil, que las elevará al Gobierno.

Caso de que el poder público no ponga por obra las reclamaciones de la asamblea en un término de quince días, se irá a un paro y cierre general indefinidos.

A propuesta del alcalde accidental se dirigió un telegrama al Gobierno para que active las gestiones que han de conducir al rescate de los prisioneros en Africa.

De Valladolid

## Horando la memoria de un poeta

A las siete de la mañana de ayer llegó en el tren correo el cadáver del poeta Ferrari al que acompañaban el hijo del finado, representaciones de Valladolid y Comisiones madrileñas.

Fuó trasladado el féretro al Ayuntamiento y colocado sobre un túmulo levantado en el salón de actos, convertido en capilla ardiente.

Durante toda la mañana se dijeron misas siendo la última la celebrada por el doctor Ganadásegui, que fué oída por las autoridades.

Después de esa hora se permitió al público la entrada a la capilla.

En el tren rápido de las dos de la tarde llegó el ministro de Instrucción pública, que fué recibido por las autoridades, y a las tres en punto se organizó la comitiva fúnebre, en la que formaba todo el Valladolid oficial, los niños de las escuelas y los asilados.

Llevaban las cintas del féretro representantes de la Academia de la Lengua, Asociación de Escritores y Artistas, Ateneo y Asociación de la Prensa, de Madrid; Universidad, Academia de Bellas Artes, Ateneo, de Valladolid; Ejército, diputado a Cortes y Ayuntamiento.

Presidieron el hijo del glorioso poeta, el ministro, el capitán general, el arzobispo, el gobernador civil, los presidentes de la Audiencia y Diputación provincial, el delegado de Hacienda y los parlamentarios.

En otra presidencia iba el Ayuntamiento bajo mazas.

Las coronas ocupaban varias carrozas.

Los balcones del trayecto lucían crepaciones.

El duelo se despidió en la plaza de la Independencia.

El vecindario se agolpaba en las calles aplazas del tránsito.

El féretro fué inhumado en el panteón de vascos ilustres, al lado de la tumba de don José Zorrilla.

En el Ateneo hubo una velada neorológica presidida por el ministro, en la que hablaron el presidente, el alcalde y leyeron poesías los poetas locales don Fernando Allué, don José María Veier y don Fernando Lopie.

El señor Silió hizo un discurso encomiando la importancia del homenaje rendido por Valladolid a los restos del gran poeta.

En el Ayuntamiento fueron obsequiados con un «lunch» el ministro y los invitados.

El señor Silió regresó a Madrid en el tren de las once de la noche.

## La insurrección de Ucrania

Telegrafían de Lwow (Lemberg) que la insurrección ucraniana se extingue paulatinamente, a causa de la escasez de municiones, y principalmente de la temperatura, extremadamente rigurosa.

Por otra parte, comunican de Helsingfors que los bolcheviques han confesado oficialmente que la insurrección gana terreno en Ucrania, extendiéndose especialmente hacia el Norte.

Toda la correspondencia dirijase a  
**Apartado 320**



# De Música

REAL. — «Guillermo Tell»

Cuantos intentos se hagan para resucitar obras que muerta yacían, y muy bien muertas, serán inútiles. Los públicos han aprendido mucho en estos últimos años y son por completo indiferentes a todo lo que no constituya un avance en el camino del arte.

Sólo se salvan de esta revisión de viejos valores, y a costa de grandes apuros, las obras cumbres, las elegidas, las inmortales.

«Guillermo Tell» murió ha tiempo... y muerto sigue; sin embargo, «El barbero de Sevilla», del mismo autor y de la misma época, vivirá siempre, porque no es una obra más, una obra como otras, sino algo excepcional que perdurará, ya que en aquella selección tiene derechos y méritos propios para salvarse.

Además, el «Guillermo» que este año se ha ofrecido al público, no ha sido perfecto ni mucho menos.

El señor Corbetta engola mucho y matiza poco; la señora Carena confunde lamentablemente la nota apasionada con la estridencia desagradable de un agudo mal impostado; el barítono Cigada es demasiado modesto para dar relieve a una interpretación complicada; los coros sonaron mal; la orquesta anduvo algo desorientada, y—sobre todo—, el vestuario y la postura de escena fueron sencillamente detestables.

De esta hecatombe sólo se salvaron los acomodadores, que cumplieron todos con su deber. Bien es verdad que esto se redujo a su más mínima expresión, ya que el público era asaz escaso y con grandes síntomas de la tifoidea que pulula por Madrid... y sus teatros.

NERON

5 Diciembre 1921.

ABONO BENEFICO

## En el teatro del Rey Alfonso

A beneficio de los Talleres de Santa Victoria y de Nuestra Señora del Carmen (de la Asociación de Santa Rita), que se ocurren con ropas de abrigo a los pobres de sus respectivas parroquias, señora de Lamerca y señorita de Figuera, han organizado un abono a 10 funciones de tarde en el elegante y confortable teatro Rey Alfonso, donde actúa la compañía del notable actor don Emilio Thuillier y la encantadora artista señora Gelabert, quienes han cooperado al éxito de tan caritativos fines, prestando su concurso y dando toda clase de facilidades para el abono.

Las funciones tendrán lugar los mar-

tes, sin temor a perjudicar otro abono arálgico, por tratarse de dos teatros pequeños, y haber organizado éste cuando el primero ya ha comenzado con gran brillantez.

Las obras elegidas para los 10 martes aristocráticos del Rey Alfonso serán irreprochables, como todas las que figuran en el repertorio de aquel teatro, por lo cual figuran en la lista de abonados casi todas las muchachas de la buena sociedad madrileña.

Nos dicen que los abonos pueden hacerse en casa de la señora de Lamerca (Belén, 19), en casa de la señorita de Figuera (Hermosilla, 9) y en la cantaduría del teatro, todos los días, de doce a cuatro.

DOS CONCURSOS

## El Círculo de Bellas Artes

La Sección de Grabado convoca a un concurso de grabado en hueco entre artistas españoles para el timbrado de las estampas de la colección de Goya «La Tauromaquia», que el Círculo va a editar.

Premio, 500 pesetas. Plazo de admisión, hasta el 26 del corriente, a las ocho de la noche.

Las Secciones de Arquitectura y Arte decorativo convocan a un concurso entre arquitectos o arquitectos y artistas decoradores para la construcción de una tribuna artística para festivales.

Premios, 2.000, 1.000 y 500 pesetas. Plazo de admisión, hasta el 27 del corriente, a las ocho de la noche.

## Consejo de ministros

La nota oficiosa

El Consejo celebrado ayer en la Presidencia terminó a las nueve y media de la noche facilitados a la prensa la siguiente nota oficiosa:

«Aprobó el Consejo la distribución de fondos del mes, expedientes de adquisición de material correspondientes a los ministerios de la Guerra, de Fomento y de Gobernación; varios de libertad condicional de reclusos sometidos al fuero militar y otros de concesión de créditos extraordinarios que se presentarán a las Cortes.

El asunto de los prisioneros ha sido una vez más tratado en el Consejo, que sigue el curso de las insistentes gestiones. El Gobierno necesita que su acción no se entorpezca con movimientos de opinión que tienen en su abono sentimientos muy naturales y respetables, pero que no podrán nunca acrecentar la diligencia y el interés de los encargados de satisfacerla, y que tampoco procurarán facilitar alguna para el buen éxito, toda vez que ninguna dificultad proviene del sacrificio pecuniario en sí mismo.

Se ocupó también el Consejo de transacciones y relaciones comerciales.

El presidente dió cuenta de las solicitudes formuladas por la Junta de la Exposición de Barcelona y se acordó que pasase el asunto al ministerio de I. Gobernación»

## Ampliación

Fué el rescate de los prisioneros una de las cuestiones a que principalmente dedicó su atención el Consejo.

El Gobierno como contestación del iniciado movimiento de opinión del que necesita un margen de tiempo y de confianza para apreciar con todos los elementos de juicio que únicamente él posee cuál es el instante propicio de redoblar las gestiones, porque la consideración del número es secundaria y puede decirse que desde hace dos meses lo solventó; pero determinadas consideraciones, que no pueden darse a la publicidad, exigen, a su juicio, que se camine con exquisito tacto. En este sentido estará inspirada la contestación que hoy dé en el Congreso el señor Maura a la proposición que el señor Tejero ha presentado acerca de este particular.

El señor ministro de Estado expuso la situación de las negociaciones seguidas con Francia para regular las relaciones comerciales de ambos países.

Conocidas detalladamente las proposiciones españolas, que están inspiradas en un sincero deseo de concordia, y las contraproposiciones francesas, que no dejan esperar un inmediato arreglo, los ministros hicieron votos por que los lazos de amistad y de conveniencia reciprocas se sobrepongan a toda clase de intranquilidades.

Examen muy detenido mereció lo que acontece con el proyecto de Ordenación bancaria. Con plazo fijo para su aprobación, y las vacaciones de Navidad a la vista, el debate de totalidad no ha terminado aún. Claro está que si el señor ministro de Hacienda se avisiese a desgozar de la propuesta la parte relativa a la Banca privada, el conflicto se orillaría en una sesión; pero como el señor Cambó se niega terminantemente a ello se consultó el calendario y se decidió apurar los temperamentos de templanza hasta la semana próxima, y mucho más había cuenta que, por ser el jueves la festividad de la Concepción, se persigue que no haya sesión el viernes y sí, en cambio, el lunes. Llegado ese día, si no se percibiese una aprobación pronta, sospechamos que se pediría la aplicación de la «guillotina». Deberán votarse, como es sabido 140 diputados.

## Arde un arsenal militar en Sofía

Telegrama de Sofía que un violento incendio ha destruido una parte del arsenal militar de aquella capital, especialmente la sección que contenía las principales máquinas y el depósito de cartuchería.

Hasta la fecha se ignoran las causas de este siniestro.

**MAXIM'S**

Restaurant de noche

Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.—Miercoles y sábados, de moda. «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zingales.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 12.88 - M

# Notas políticas

## El debate de Marruecos

No es ya sólo en el Congreso donde se estima que el debate sobre Marruecos no puede terminar sin una declaración que signifique el esclarecimiento de lo ocurrido en Melilla; también en el Senado se agita la idea de pedir el nombramiento de una Comisión parlamentaria que averigüe lo acontecido, y a juzgar por el ambiente favorable que existe en la alta Cámara, es muy probable, que sea allí donde ese pensamiento se desarrolle.

## El proyecto de transportes

Parece que los términos en que se halla planteada la cuestión originada por las diferencias surgidas entre la ponencia del señor Castel y el criterio del señor Maura requieren una labor árdua por parte del señor ministro de Fomento; pero el señor Maestro intentará la coordinación de ambos pareceres, y en breve dará una respuesta.

De los tres puntos que abarcaba el proyecto del señor Otuño, dos se han llevado a la práctica: mejoras al personal y mejoras en el material. Falta abordar el tercero, que es el de elevación de tarifas en cantidad proporcional a las necesidades de la explotación.

## El penal de Burgos

El ministro de Gracia y Justicia, que regresó de Burgos ayer al hablar con los periodistas dijo que era imprescindible trasladar a las afueras de la población la prisión central burgalesa, en la que hay albergados 700 reclusos para lo cual, y de acuerdo con lo que él han solicitado las fuerzas vivas de aquella ciudad, resolverá en seguida el expediente iniciado sobre los terrenos ofrecidos.

Negó después importancia política a la conversación que tuvo con el ministro de Marina el sábado último.

## La protección de las obras literarias

La Legación de Bélgica en Berna, con fecha 4 de Noviembre actual, ha depositado en los Archivos de la Conferencia suiza, un documento ratificando el protocolo de 20 de Marzo de 1914, adicional al Convenio de Berna, para la protección de las obras literarias y artísticas.

## Los astilleros de Cádiz

En la presidencia del Consejo se ha recibido hoy un telegrama suscripto por elementos patronales de gran significación en la provincia de Cádiz, rogando al Gobierno que no demore la concesión de trabajo a los astilleros gaditanos para evitar la agravación de la crisis obrera.

## Huelgas solucionadas

El ministro de la Gobernación comunicó hoy a los periodistas que según le informan los gobernadores, ha quedado resuelta la huelga de los agrarios de Bóveda (Salamanca) y la de los empaquetadores de naranja de Alicante (Valencia).

El gobernador de Alcoy telegrafía al ministro elogiando al gobernador civil de la provincia, a cuya gestión se debe la solución de la huelga que durante siete semanas ha mantenido separados a cerca de 12.000 obreros.

Los transportes ferroviarios  
Se ha celebrado en León una impor-

tante Asamblea de las fuerzas vivas de aquella provincia para rogar al Gobierno, y especialmente al ministro de Fomento, que se mejore el servicio de transportes ferroviarios, cuya actual perturbación ocasiona graves perjuicios al comercio.

## La catástrofe de Guimorcondo

El gobernador de Avila comunica al gobierno que ha fallecido Manuel Castro Román a consecuencia de las lesiones que recibió en el accidente ferroviario de Guimorcondo.

## El regreso del Rey

Según las noticias oficiales el Rey regresará mañana de la cacería de Santa Cruz de Mudela.

## Boletín religioso

Santo del día 7 de Diciembre de 1921

San AMBROSIO, obispo y doctor. Además los santos Aragón, Policarpo, Severo y Teodoro, mártires; Urbano, obispo; Martino, abad. Santos Jara, virgen; Victoria, mártir.

## Milagro del día

Un albañil que trabajaba en la iglesia nueva del Monasterio de San Mateo en Iria da recibió un golpe de herramienta en el espaldazo; herida mortal. Pero acudió el santo, abrazó al operario y al punto que lo este sanó, quedando solamente cortados los vestidos hasta dar con la carne para testimonio del milagro.

## ESPECTACULOS

- ESPAÑOL.—A las 10, Las de Caín. A las 6, Reinat después de morir.
- CENTRO.—A las 10,30, Tierra baja.
- COMICO.—Compañía Prado-Chicote.—A las 6,30, El malito querer y La costilla del prójimo. A las 10,15, La casa de Quirós y El malito querer.
- COMEDIA.—A las 10,15, Tío de mi vida. A las 6, Cinematógrafo. Sangre y Arena. ¡Por la Patria! Memoria de un Legionario.
- APOLO.—A las 6, La flor del camino. El mal ángel. A las 10,30, La Diabla.
- LARA.—A las 6, Batallón y Phil Ascot. A las 10,30, La fuerza del mal y Phil Ascot.
- NFANTA ISABEL.—A las 6, La casa de la troya. A las 10,15, La prisa.
- CERVANTES.—A las 6, La Mecanografía y Los nuevos ricos. A las 10,30, Pulmonía doble y Las perversas.
- ESLAVA A las 6, El ardid. A las 10,30, D. Juan de España.
- ZARZUELA.—A las 6, Las golondrinas. A las 10,15, El príncipe Carlos. A las 11,30, Glorias del pueblo.
- FUENCARRAL.—Compañía de Miguel Muñoz. A las 6, Juan José. A las 10, La dama de las camelias.
- COLISEO IMPERIAL.—A las 6,30, Si fué don Juan andaluz... A las 10,30, Si fué don Juan andaluz...
- MARTIN.—A las 6, No te cases que peligras. A las 7,15, Sanatorio del amor. A las 10,15, El país de las hadas y oio por oio.
- ROMEA.—Cinematógrafo y variedades.—Secciones a las 6,30 y 10,30 gran éxito de Luisa Vila.—Lunes y sábados aristocráticos. Miércoles de gran moda.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

## LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

## LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

## LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

## LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sus hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Shefffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stookholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmead y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognese», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR PARASQUEPA**

MANUFACTURERA MECÁNICA  
EIBARRESA

Escritura de Casas de Casca y Tipo de Plomo

EIBAR (ESPAÑA)

**Cube higienique**

**OZ**

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por radiación.

esté. Evita la gripe y shoyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable.

ble y constante. De gran utilidad para su barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE**

Representación general para España y Portugal:

**L. Montilla.—R. Ingunza**

ROLLO, 2.—MADRID

**IBARRA Y COMPAÑIA**  
SEVILLA

**VAPORES DE LA COMPANIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España. Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves. Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos. Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias. Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**CORREOS**

Colegio de San Estanislao, Atocha núm. 18 Madrid.—Se admiten internos. PROFESORADO

**PREVIO**  
D. Enrique Domenech, Oficia 1.º de la Dirección general... Castellano  
D. José Vaquero, Oficial 1.º de la Dirección general... Francés.  
D. Enrique F. Malero, Profesor de Matemáticas... Aritmética

HONORARIOS: 30 pesetas mensuales.

**OPOSICIÓN**  
D. Eusebio Zamora, Jefe del Negocio de Contratación de Contratación... Geografía Postal.  
D. Luciano Zúñiga, Jefe de Negocio de Matriculación... Legislación interior.  
D. Casimiro Rojas, Jefe de la División 4.ª... Geografía Universal.  
D. Martín de Leza, Jefe de Negocio de Puertos de Comarcas... Legislación Internacional y Contabilidad especial de Correos  
D. José Luis Vega, Jefe de Negocio de Cuentas Corrientes (Régimen Obrero)... Contabilidad y Teneduría de libros.  
D. Luis Vianov, Maestro superior y profesor de Física... Lengua Francesa.

HONORARIOS: 50 pesetas mensuales. Médico del establecimiento, Dr. Parrilla y García Moñino, del Instituto Rubio. Director del internado, D. Andrés Chichón, Profr. y Licenciado en Filosofía y Letras.

NOTA. Esta preparación que ha venido funcionando en el Colegio Hispano, San Marcos, 3, se ha trasladado por ampliación de clases y mejora de internado, a la calle de Atocha, núm. 18, COLEGIO DE SAN ESTANISLAO. LA CORRESPONDENCIA A DON EULALIO ZAMORA

**COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS**

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pidan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

**D. F. Barbero y Delgado**

DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

**Hijos de J. BARRERAS**

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este caso, construidos para España, Portugal, Francia y Africa. Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).  
BARCELONA..... de 7.500 id.  
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

**SERVICIO QUINGENAL**

fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Roberto Boach y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. — En Cádiz Gerente de la Compañía San Agustín

Anciens Etablissements Biétreix, Leclair et Cie

**LEFLAIVE & CIE**

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES

- à La Chaléassière, SAINT ETIENNE
- à La Bousc-Borne, près d'ANZIN
- à Basse-Yutz, près de THIONVILLE

**GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS**

Calderas multibulares  
MÁQUINAS DE VAPOR  
MOTORES DE GAS  
TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière

**INSTALACIONES COMPLETAS DE**  
MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES

Aparatos de elevación y transporte

Hornos (para Cemento y para Yaso)

Trabajo Hidráulico y Motosoras

MAQUINAS HERRAMIENTAS

F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

**MORTIS**

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas.

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto. Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

**Azopardo y C.ª**

= CADIZ =

CONSIGNACIONES  
ADUANAS - EMBARQUES

**ACADEMIA SERRATE**

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posee el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la general. Los ejercicios son 35 pesetas mensuales, es alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

**The International Paint & Compositions C.ª, Ltd**

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques  
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de cincuenta Empresas marítimas y Casas Navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidos pinturas preparadas "Lacoline"  
PATENTES AL COBRE PARA FONDOS  
D. D. de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival D. D. de madera para el casco de los buques.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2.  
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode. (Kiosco)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique