

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Edición y Admón. Polígrafos, 3, Telón, 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 8 de Octubre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Número 10 372

IMPRESION

Buenas impresiones en general. Los últimos hechos de armas han producido un optimismo en el Gobierno y en otras esferas, que ha empezado a invadir todos los ánimos... La consecuencia de ese optimismo es una creencia muy extendida de que vamos derechamente a la normalidad en varios órdenes interesantes.

Se habla ya como cosa inmediata y sin las inseguridades de estos días atrás de la apertura del Parlamento. Se da asimismo por segura y como cosa certera, el levantamiento de la censura periodística. En unos días, muy pocos, hemos pasado del absurdo de la probabilidad de un régimen de silencio que los agoreros hacían irradiar hasta a las deliberaciones parlamentarias—¡nunca juzgamos viable la idea!—caso de que las Cortes fueran abiertas en la fecha anunciada, lo que se daba por improbable, a esta que parece realidad consoladora, de que en plazo breve se va a poder hablar sin más trabas que las que a cada cual sugiera su propio patriotismo en los periódicos y en el Parlamento.

A mucho obligaban las condiciones que determinaron la constitución de este Gobierno, pero nunca nos avinimos a dar crédito a la posibilidad de ciertos regímenes mientras estuvieran en él los representantes de ciertas ideas incompatibles con cualquier política, sobre inadaptada a los tiempos actuales, contraria a la conveniencia y aun a los derechos, podríamos decir, de la nación.

Puede haber, hay seguramente, dentro del Ministerio, gentes propensas a agarrarse a cualquier pretexto para erigir en sistema la coacción del pensamiento, cuando no pueden reprimir otras cosas más fundamentales; pero tales naturales propensiones, tenían ahora el freno inmediato de quienes seguramente no habrían de sllanarse por consideraciones secundarias a hacer un papel incompatible con sus opiniones y contrario a la propia representación por que están actuando en el Poder.

El problema marroquí va a ser según razones de lógica y conforme a ciertos vaticinios lo primero sobre que darán su parecer las Cortes apenas se reúnan. La representación nacional va a actuar por primera vez en tema tan interesante con la promesa de ser atendida en lo que crea más conveniente respecto de lo que en Marruecos haya de hacerse en definitiva, y de esperar es que en las de liberaciones que han de seguir inmediatamente a la declaración que sobre el particular hará el señor Maura los representantes del país estarán a la altura que pide el asunto, ya que el tema por ser nacional e interesante ahora más que nunca a toda España, ha de tener mientras se delibera acerca de él pendiente y suspensa la atención del país.

Nosotros nos atrevemos a esperar que el país no se verá esta vez defraudado.

La cuestión de Irlanda

Según noticias recibidas de Dublín, es cosa definitivamente acordada que el señor De Valera no tomará parte en la Conferencia que los fenianos van a celebrar en Londres con el Gobierno británico.

De Valera permanecerá en Dublín, desde donde estará en comunicación directa y constante con los representantes de Irlanda que irán a dicha Conferencia.

En Denmawas, localidad situada al oeste del Condado de Cork, ante el ataque de unos cuantos jóvenes borrachos, los agentes de Policía contestaron a tiros de revólver, matando a dos e hiriendo a varios de estos.

Las bandas policíacas recorrieron las calles de la ciudad tirando a diestro y siniestro.

Penetraron en las casas donde habitaban fenianos y cometieron toda clase de brutalidades.

Los delegados irlandeses saldrán el sábado próximo a Londres con objeto de asistir a la Conferencia que presidirá el primer ministro británico.

Parece ser que De Valera se ha pronunciado de nuevo en contra de toda división de Irlanda.

Los teatros

ESPAÑOL

«La extraña», drama en tres actos, de don Eduardo Marquina.

Estrenado con gran éxito en algunas provincias el drama «La extraña», anoche lo representó en el Español la compañía de la Xirgu.

También en Madrid ha sido aplaudido el drama de Marquina, pero justo es decir que los aplausos eran más para el poeta que para la obra.

Marquina, poeta lírico de altos vuelos, novelista y cuentista de positivo mérito, dramaturgo de brío que en «Las hijas del Cid» y «En Flandes se ha puesto el sol» ha dado la medida de su talento, tiene infinitos admiradores que aprovechan el estreno de cualquiera de las obras que escribe el fecundo escritor para testimoniarle su adhesión, el agradecimiento que la lectura de tantas y tantas bellas páginas ha hecho nacer en los que son amantes de las letras. Entre esos admiradores nos contamos, y anoche aplaudimos de muy buena gana.

Pero hubiéramos deseado que «La extraña» tuviera más valía de la que tiene.

Desgraciadamente, la última producción de Marquina es inferior a sus hermanas. El primer acto es interesante. Aunque falso en su arranque el conflicto dramático, aunque violentas las situaciones, tiene interés, que es el supremo resorte teatral.

Luego, los dos actos que siguen son inferiores. Nada de lo que allí ocurre tiene verosimilitud y la obra pierde fuerza, pues al público no le atrae en las obras dramáticas lo que le ofrecen tan arbitraria y violentamente.

Las figuras de Sonia y Gavriló, una vez conocidos los lezcos que les atan, nos hacen esperar cauces de alta intensidad; pero la obra se desvía de este cauce, y la figura de Pedro, romántico enamorado, nos interesa poco. Luego, la actitud de sus padres es tan rara, tan extraordinaria, que nos causa asombro y desconcierto.

En vano el arte admirable de Margarita Xirgu intenta dar vida a «La extraña». ¡Qué trabajo tan digno de aplauso el suyo!

Todos los matices del alma stormentada de Sonia encontraron en la Xirgu una felicísima intérprete.

¡Qué naturalidad—la verdadera, no la afectada de algunos artistas que hacen posible esa paradoja—qué grave emoción, qué intensidad en su maravillosa labor!

Sus compañeros la secundaron con gran acierto.

Llamó la atención del público la belleza de la señorita Carmen Carbonell.

Escribimos su nombre después del de la Xirgu.

El arte y la belleza van bien juntos.

COLISEO IMPERIAL

«El genio alegre»

Fernando Fresno ha tenido el buen gusto de llevar al cartel del teatro que dirige, esta bella comedia de los hermanos Quintero, triunfadora en España y que ha pasado las fronteras con general aplauso; esa comedia cuya frase «¡légrmonos de haber nacido!» es como una bandera de optimismo y de fe en la vida, tan grata y necesaria en estos tiempos de abatimiento y de inquietud.

Muy conocida y admirada la obra, nada hemos de decir de ella. Pero no hemos de dejar de señalar que la interpretación fue un completo acierto de los artistas que capitanea Fresno.

La señorita Barbero está deliciosa en Consolación, demostrando sus excelentes condiciones de actriz, y Fernando Fresno en Lucio—feliz creación quintesiana—dió ocasión al público para que le aplaudiera y admirara como él se merece.

Vaya también un sincero aplauso para Fresno como director de escena.

L. B.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Buenas impresiones

Cunde el desaliento entre los moros.—Las andanzas de Abd-el-Krim—Nuevos envíos de tropas.—El viaje del ministro

INFORMES OFICIALES

Anoche fué facilitado el siguiente: «Participa el alto comisario que en los territorios de Melilla, Tetuán, Ceuta y Larache no ha ocurrido novedad.»

Las andanzas de Abd-el-Krim.—Cunde el desaliento entre los moros

Se ha comprobado que Abd-el-Krim mandaba la harca en el combate del miércoles. Nuestros aviadores le vieron en una de las eminencias del Uixan rodeado de jefes moros y examinando el terreno con unos prismáticos.

Abd-el-Krim tenía su Cuartel general en la casa de San Jerónimo, propiedad de la Compañía de Minas del Rif, que está lujosamente amueblada.

Amargado por la derrota, el jefe rebelde emprendió la retirada, no sin antes ordenadamente.

Abd-el-Krim, seguido de sus lugarteniente y de cerca de mil moros de Beni-Urrisguel y Tensamsn, repasó el Kert y se dirigió hacia las cabilas del interior.

Ha fracasado en su empeño de ganar la batalla en torno al Gurugú, monte cuya posición le aseguraba grandes ventajas sobre nuestras tropas.

Y ahora, perdido el combate de Sebti, en el que se presentó una enorme harca mandada personalmente por Abd-el-Krim, éste abandona a los de Mezuzza, Beni Sicar, Beni bu-Gafar y Beni bu-Ifrur y se retira, desalentado, a sus dominios de Beni-Urrisguel.

Los moros han tenido en los últimos combates 1.500 bajas.

Todos los informes coinciden en asegurar que empiezan a darse cuenta de la realidad, y que reconocen la superioridad de los españoles, pues con supercherías y engaños, sus jefes les habían hecho creer todo lo contrario.

Parece que se encuentran dispuestos a entregar los cañones que tenían emplazados en el Gurugú, y con los cuales dispararon ayer por última vez.

Este síntoma parece precursor de actitudes más definidas y en consonancia con el desaliento que las últimas operaciones han producido entre los rifeños.

En la harca cunde el pesimismo, y predomina entre los moros la tendencia a rendirse.

Desde el campamento del zoco el Had de Beni-Sicar se han divisado hoy en las cercanías numerosos moros en actitud pacífica.

Los soldados han efectuado todos los servicios sin ser hostilizados.

Elogio a los Húsares de Pavía

El coronel Letona, que manda los Húsares de Pavía, ha recibido del teniente coronel de las fuerzas Regulares indígenes de Melilla el siguiente oficio:

«En el día de ayer tuve la honra de mandar los escuadrones de su regimiento, y con ellos cargué contra el enemigo, que se defendía tenazmente en Sebti, aferrado a la posición y guarneciendo las trincheras inmediatas. Los escuadrones, sin la menor vacilación, con gran arrojo, y demostrando un excelente espíritu y una sólida instrucción se lanzaron sobre el enemigo, que, completamente desmoralizado cedió el terreno ante el empuje arrollador de nuestros valientes húsares. Lo mismo en este episodio de la lucha que en los servicios que les asigné

durante la retirada quedé completamente satisfecho de su actuación, y me es muy grato manifestarle que me siento orgulloso de haber mandado tales soldados, rogándole haga llegar a todos mi más entusiasta felicitación, ya que tan alto han sabido poner el buen nombre de los Húsares de Pavía.»

El viaje del ministro de la Guerra

Telegráfico de Málaga:

A las once y cuarto llegaron en el expreso el señor Cierva y su ayudante, el general Altolaguirre.

En la estación se hallaban esperando a los gobernadores civil y militar, el alcalde, el obispo, el comandante de Marina, el capitán de navío señor García Velázquez, y Comisiones de jefes y oficiales de la guarnición.

El ministro se dirigió desde la estación al muelle Heredia, acompañado por el alcalde y el gobernador civil, embarcando en el «Giralda», atracado.

En la cámara del buque recibió a varias Comisiones.

Ante el estado del mar se conferenció con Melilla preguntando si podría desembarcarse.

La respuesta fué afirmativa.

Pero como continuase el fuerte temporal de Levante, el señor La Cierva conferenció con el comandante del buque, señor García Alvarez, decidiendo aplazar la salida del buque algunas horas, a ver si en tanto amainaba el temporal.

El ministro almorzó acompañado del señor Altolaguirre y del gobernador civil.

Acompañará al señor La Cierva en su viaje el coronel del regimiento de Borbón, señor Muro de Zazo.

El señor Cierva desembarcó acompañado del comandante de Marina, revisando el batallón de Badajoz, que se dirige a su alojamiento.

No pudo conferenciar con el alto comisario, porque éste se encontraba en el campo de operaciones.

Después, el ministro se dirigió al Hospital civil, donde visitó a los heridos, deteniéndose en las camas de los más graves.

Antes de marchar recibió aviso de que podía ya conferenciar con el general Berenguer, y fué a Telégrafos, donde, a la hora que telefoneo, lleva más de una hora comunicando con el alto comisario.

Continúa el fuerte temporal de Levante, por lo que no se sabe si marchará el «Giralda» con el ministro.

Supónese que ello depende de las noticias que dé el ministro el general Berenguer sobre el estado del mar.

El señor Cierva parece inclinado a salir, y de esto dependerá la marcha de los demás buques.

Noticias Oficiales

El subsecretario de Gobernación confirmó esta madrugada que el ministro de la Guerra sigue embarcado en el «Giralda» sin poder zarpar de Málaga a consecuencia del temporal.

Nuevas noticias de Melilla

Ha mejorado el tiempo y se supone que el «Giralda» podrá regresar a este puerto en las primeras horas de la mañana.

Todos los nuevos informes recogidos

ratifican la impresión optimista reflejada en mis despachos anteriores.

La harca se encuentra muy desmoralizada por las bajas de los últimos combates, y predomina la tendencia a la sumisión.

Desde el campamento del zoco El Had de Beni-Sicar se han visto muchos moros en actitud pacífica, sin que hostilizaran a las fuerzas encargadas de los servicios de vigilancia.

Las confidencias confirman que Abd-el-Krim, que se encontraba la semana última en Annual, se trasladó en automóvil a Monte Arruit, donde conferenció con los notables de aquellas cabilas.

Luego siguió hasta Zeluán y desde allí acompañado por una numerosa escolta, subió al monte Uixan, presenciando los dos últimos combates.

Contrariado por el resultado, ha marchado nuevamente a Annual.

Se dice que los rebeldes están dispuestos a entregar los cañones que tienen emplazados en el Gurugú, y los cuales dispararon por última vez.

El coronel Letona, que manda los Húsares de Pavía, ha recibido un expresivo oficio del teniente coronel de Regulares señor Núñez de Prado dedicando grandes elogios a los escuadrones que operaron a sus órdenes a la toma de Sebti.

Movimiento de tropas

Ferrol.—Con las fuerzas que mañana saldrán para Marruecos marchará el oficial voluntario don Abilio Laga. También van, como soldados, el religioso profeso don Idefonso Sánchez y los sacerdotes don Cayetano Prieto y don Antonio Martínez. Serán obsequiados con un banquete, al que asistirán sesenta soldados de cuota.

Hoy se ha celebrado un festival deportivo a beneficio de los soldados expedicionarios. Las señoritas de la Cruz Roja les han entregado 1.500 pesetas.

Zaragoza.—Marcharon a Marruecos, como voluntarios, el capitán de Infantería don Miguel Gascón, que se incorporará al Tercio extranjero, y el de Caballería don Gustavo Urrutis, destinado a los regulares. Sus compañeros y amigos los despidieron con un banquete.

También han marchado a Melilla, para incorporarse a sus destinos, el capitán de Caballería don Augusto Bessada y los tenientes don Rafael Escalera y don Manuel Aranda.

Cádiz.—Procedentes de la Esbana han llegado en el vapor «Cádiz» 107 subditos cubanos y yanquis alistados en el Tercio de extranjeros.

Bilbao.—Se ha recibido orden de que estén preparados en la estación dos trenes para conducir el primer batallón de Garellano.

Se cree que saldrá el lunes o martes de la próxima semana.

COMPANIA TRASATLANTICA

El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON» de esta Compañía, efectuará la expedición a la Argentina correspondiente al mes de la fecha siguiente, salvo contingencias, el día 4 de Octubre de Barcelona, de Málaga el día 5 y de Cádiz el 7 para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

Información de Marina

Resoluciones de personal

Cesa de eventualidades del servicio en la Corte el general de brigada de artillería de la Armada don Francisco Butler y Mir y se le nombra jefe del Cuerpo y servicios en el departamento de Cartagena.

Se nombra segundo jefe de Estado Mayor de la jurisdicción de Marina en la Corte al capitán de fragata D. Lorenzo Moyá y Matanzas, en relevo del jefe de igual empleo D. Ramón Martínez de Moral que pasa a otro destino.

Se dispone que al terminar la licencia reglamentaria que disfruta el capitán de fragata D. Javier Lafora y Calatayud, pase destinado de jefe del primer Negociado (Servicios Auxiliares) de la tercera Sección del Estado Mayor Central, en relevo del jefe de igual empleo don Lorenzo Moyá y Matanzas que pasa a otro destino.

Se nombra ayudante personal del general jefe de Armamentos del arsenal de Cartagena, contralmirante de la Armada D. Luis Suances y Carpena, al capitán de corbeta D. Julio Iglesias y Abela.

Los nuevos submarinos

Se ha dispuesto que la serie de sumergibles 105 F, que construye la Sociedad Española de Construcción Naval, se denominen con la letra B seguida del número de orden de construcción, empezando por tomar el número uno el que actualmente se halla en período de pruebas, quedando sin efecto la Real orden de 6 de Julio último, que asignaba nombres a dichos submarinos.

En el Centro de Estudios Históricos

Los cursos de Lengua y Literatura para extranjeros que organiza el Centro de Estudios Históricos comenzarán el día 10.

Pueden pedirse programas al señor secretario de los cursos para extranjeros, Almagro, 26, hotel.

En este mismo local ha quedado abierta la matrícula todos los días laborables de diez a doce de la mañana y de cinco a siete de la tarde.

El fluido eléctrico

Manifestaciones del gobernador

El gobernador civil manifestó ayer que con arreglo a la resolución que se tomó cuando hace un mes las Compañías de electricidad comunicaron al gobernador que se verían obligadas a restringir el fluido eléctrico, a la Sociedad Hidráulica Santillana se le pidió que propusiese una resolución para que sus restricciones pudiesen dar fluido a sus abonados, para lo cual podría dejar de facilitar energía a las Compañías a las que se le suministra, por poder éstas adquirirla de otras Empresas.

Se tuvo esta deferencia con la Hidráulica Santillana porque siendo la concesión para el suministro de agua y no de fluido eléctrico, que produce con el sobrante de la presa, carece de reservas térmicas por no estar obligada a tenerlas.

Dijo también el marqués de la Frontera que éste es un problema muy complejo, y que ayer había recibido una comunicación de la citada Sociedad Hidráulica Santillana participándole que no restringirá el fluido a sus abonados, pero que suprimirá el suministro de energía a las Compañías a las que se la da, como son la Cooperativa Eléctrica y la Unión Eléctrica.

El gobernador ha citado, a los ingenieros de dichas Compañías para tratar de este asunto.

El problema han venido a empeorarle las inundaciones ocurridas en el salto de Vitoria; pero se cree que será resuelto prontamente.

Igualmente ha conferenciado con los técnicos y directores de la Hidroeléctrica, con el fin de que le informasen sobre las causas de los frecuentes cortes de corriente, contestándole que en los momentos actuales no se puede poner remedio.

El alcalde y los tranvías

En vista de las continuadas faltas de fluido, que ocasionan los paros de tranvías, con grave perjuicio del público, el

alcalde, señor conde de Limpia, ha dado las órdenes, para que, al pasárselo el parte diario de los paros, se exprese el tiempo de duración de los mismos, imponiendo el máximo de las multas de 25 y 50 pesetas que autoriza la ley Municipal, según el tiempo de duración, y todo sin perjuicio de estimular a la Compañía para adoptar medidas de carácter permanente que eviten esta dificultad para el servicio.

Visita del general Menocal

El ex presidente de la República de Cuba, general Mario Menocal, vendrá hoy a Madrid, procedente de París.

Del choque de Lebrija

En el Hospital de Lebrija ha muerto el viajante catalán José Espuig, víctima del accidente ferroviario.

Se le practicará la autopsia. Se ha verificado el entierro del subinspector de la Compañía, don Manuel Gutiérrez, a cuyo acto asistieron muchos de sus compañeros, que se trasladaron desde Sevilla.

La víctima deja mujer y tres hijos. Se discute cuál de los dos maquinistas es el culpable del accidente, y otros hacen recaer la responsabilidad sobre los jefes de Lebrija y La Alcantarilla, pues uno de ellos no debió dar salida al tren hasta que la vía quedase expedita y normalizado el servicio.

DE PALACIO

Despachó ayer mañana el Rey con los ministros de Fomento, Instrucción pública y Trabajo, que sometieron a la firma de Su Majestad varios decretos.

Después recibió al capitán del Tercio de egipcios de Africa don Pablo Arredondo Acuña, herido en uno de los últimos combates.

El año 1913, perteneciendo a las fuerzas de regulars, recibió dos balazos, y le fué concedida la cruz de San Fernando.

Estuvo á cumplimentar al Soberano el capitán de fragata señor Jáudenes antiguo ayudante de Su Majestad, y se despidió porque marcha a mandar el «Bonifaz».

En audiencia civil recibió el Monarca a don Pablo Mendizábal, con una Comisión de la Unión Nacional de Estudiantes, que invitó a Su Majestad a que honrase con su presencia la función que se celebrará en el teatro Real a beneficio de los soldados de Marruecos. Pidió que fijase el día Su Majestad para el espectáculo, y designó el próximo domingo. También rogó que aceptase el príncipe de Asturias la presidencia honoraria de la Asociación de Estudiantes, y el Rey, en el acto, aceptó complacido en nombre de Su alteza.

Luego recibió el Soberano a don Joaquín Ezpeleta, ministro de España en secretario de la Embajada de Buenos Aires; don José Rosende, ingeniero director del puerto de Ceuta; don Justo Barreches, español residente en Lima, y don Manuel Anillo, ingeniero de Montes, que ofreció a Su Majestad un ejemplar de sus obras científicas.

Luego, en audiencia militar, recibió el Soberano al general de división don Atalfo Ayala, que dió las gracias por su reciente nombramiento de consejero del Supremo de Guerra y Marina; inspector de Sanidad militar don Juan Valdivia; coroneles D. Rafael Fuertes Arias, don José Blesa Sama y don Angel García Benítez; comandantes don Miguel Tapia López, don Eliseo Martín Arenas y don Rodrigo Gros Torrontegui, y capitán don Manuel Penche Martínez.

Ayer prestó la guardia exterior en Palacio el batallón de León, y entre los cabos figuraba el diputado a Cortes señor Canals, hijo de don Salvador Canals, ex subsecretario de la Presidencia.

La Brigada Sanitaria provincial

Presidida por el gobernador civil se ha constituido la Brigada Sanitaria provincial.

El señor Call, jefe técnico del servicio dió cuenta de los trabajos efectuados por la Brigada desde 1914, en que se creó con la cooperación del Ayunta-

miento y de la Diputación, hasta el día.

Fueron tomados los siguientes acuerdos:

Primero. Ordenar que se procediese a elegir por los mismos alcaldes uno en cada distrito judicial, que representará a la Junta.

Segundo. Dar las gracias al personal facultativo, que con su valiosa cooperación ha contribuido a la prosperidad y engrandecimiento de la Brigada, y principalmente a los doctores Stocker, Mejías, Selma, Vila y Clemente, y tributando asimismo un recuerdo al malogrado sabio doctor Llorente.

Tercero. Encargar a la Comisión nombrada para el reglamento para el régimen del servicio, ampliándolo en lo posible en todos conceptos.

Cuarto. Pedir el material sanitario pueda suministrar Gobernación del Parque de Sanidad civil.

La Junta, en la que estaban presentes los alcaldes de la provincia, propuso que el gobernador civil solicite del Gobierno la cruz de Beneficencia para el doctor Call.

UNA REAL ORDEN

El retiro obligatorio

La Gaceta ha publicado la siguiente disposición:

«Primero. Los alcaldes admitirán y cursarán directamente a la Inspección general del Retiro obrero, en esta corte, Sagasta, 6, cuantas denuncias les presenten los interesados o entidades a que éstos pertenecen, por incumplimiento de las disposiciones legales que regulan el retiro obrero.

Segundo. Las denuncias no habrán de tener publicidad, y su forma ha de ser sencilla, limitándose a consignar: nombre y apellido del patrono denunciado, domicilio, clase de trabajo, industria o explotación a que se dedica y motivos de la falta cometida, bien sea la no afiliación de sus obreros en totalidad o en parte del régimen obligatorio de retiro, dando, a ser posible, el nombre de los obreros no inscriptos, bien consista la infracción cometida en la falta de pago de las cuotas a las Cajas autorizadas al efecto, o en la de no tener expuesto en el sitio del trabajo el justificante de haber realizado el pago.

Tercero. Los hechos denunciados serán objeto de comprobación, sin que se adopte resolución alguna mientras aquella no se realice.

Cuarto. Por las Alcaldías se recibirán directamente de la Inspección general del Retiro obrero, y comunicará a los interesados, las notificaciones y requerimientos que aquélla les dirija para el cumplimiento de las disposiciones infringidas; y

Quinto. Que se publique esta disposición en la Gaceta de Madrid y en los Boletines Oficiales de las provincias para mayor difusión de la misma.»

EN PONTEVEDRA

La huelga general resuelta

Ha quedado resuelta la huelga general obrera, que comenzó hace tres días, pues los elementos agrarios, ante la enérgica actitud del gobernador, acordaron volver al trabajo mañana y abastecer de víveres a la población.

El gobernador sigue negándose a poner en libertad a los detenidos.

La conducta del gobernador está siendo muy elogiada.

EN BILBAO

Un conflicto importante

En la sesión celebrada ayer tarde por el Ayuntamiento se acordó el despido de los obreros eventuales, por haberse agotado el correspondiente presupuesto.

Debido a este acuerdo, se ha celebrado por la noche una reunión en la Casa del Pueblo, acordándose que se declaran en huelga todos los obreros que trabajan en las obras municipales.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

Esta resolución de los obreros tiene gravedad, pues actualmente se realizan importantes obras de pavimentación en las principales calles, causando el paro grandes trastornos y perjuicios y dificultades para la circulación.

DE PARIS

El choque de Batignolles

Ayer mañana se han retirado dos nuevos cadáveres del túnel de Batignolles. El número total de víctimas se eleva actualmente a 28.

Los heridos que están en tratamiento en el hospital se encuentran en estado satisfactorio.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Facultad de Medicina, Atocha, 701 y 709, de ocho a catorce.

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a a limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2 de nueve a dos y de catorce a diecisiete.

Museo de reproducciones artísticas Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

En la Real Sociedad Geográfica

La Junta directiva de la Real Sociedad Geográfica, bajo la presidencia del señor Bergamín, ha reanudado sus sesiones semanales.

Uno de los primeros acuerdos ha sido celebrar la fiesta de la Raza el próximo lunes con una sesión pública en su local (León, 21), a las seis y media de la tarde, en la que el señor don Abeiardo Merino dará una conferencia de vulgarización acerca del «Descubrimiento de América y sus consecuencias».

También se resolvió inaugurar en breve una serie de conferencias y discusiones entre los socios, pero en sesión pú-

blica, acerca de la política que debe seguir España en su protectorado de Marruecos una vez terminada la guerra.

FIESTAS EN AVILA

En honor de Santa Teresa

Los días 14, 15 y 16 del actual se celebrarán en Avila grandes festejos en honor de su Patrona Santa Teresa.

Se celebrarán bailes públicos, cinematógrafo popular, fuegos artificiales, funciones de teatro y dos novilladas los días 15 y 16, lidiándose reses de don Andrés Sánchez y don Julio Mateos por las cuadrillas de Antonio Llamas y Angel Castejón.

Estrenos

LARA

Reposición de «La Castellana», de A. Capús

Por la excelente compañía de comedias de Virginia Fábregas, se celebró anoche la reposición de la sfamada obra de Alfredo Capús, «La Castellana».

La hermosa producción de Capús fué interpretada con cariño por la bien disciplinada compañía, y de un modo excepcional por Virginia Fábregas y Martínez Tovar, que dieron a sus personajes la justa expresión que exige su compleja psicología.

Fueron muy aplaudidos.

P.

COMICO—La dama del antifaz

El público del Cómic, es seguramente uno de los más bonachones y fáciles de contentar de Madrid y no es de extrañar por lo tanto que «La dama del Antifaz» haya tenido un éxito clamoroso.

Es verdad que Linares B. cerra ha sabido hacer una feliz adaptación de la obra de los hermanos Goucourt conservando el interés y la emoción que contiene el original.

El adaptador acompañado de la señorita Alcoriza, señora Vega y del notable Luis Medina, tuvo que salir muchas veces al palco escénico a recibir los aplausos unánimes y entusiastas del público.

MAQUIAVELO

Banco de España

Canje de títulos de la Deuda amortizable el 5 por 100

Próximo el día 15 del actual, en que debe celebrarse el sorteo para la amortización de títulos de la Deuda amortizable al 5 por 100, y terminado ya el canje de los correspondientes a las emisiones de 1900, 1902 y 1906, que se encuentran en las cajas centrales del Banco, ya en depósito o en garantía de operaciones, se recuerda a los respectivos interesados que deben presentar en la caja de efectos los resguardos de sus depósitos, a fin de estampar en ellos un cajetín con la numeración de los nuevos valores, pues debiendo recaer sobre ellos el sorteo para la amortización no les será posible saber si en sus depósitos hay algún título amortizado, si antes no cuidan de practicar la indicada diligencia.

Madrid, 5 de octubre de 1921.—El secretario general, O. Blanco-Reco.

LINEA DE FILIPINAS

El vapor

«LEGAZPI»

destinado a realizar el próximo viaje las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonio

Concédense reales licencias para contraer matrimonio al capitán de Intendencia D. Angel Bosille y los tenientes del mismo Cuerpo D. Lbis Camargo y D. Francisco Aizpuru.

Concurso

Se anuncia a concurso una vacante de capitán de Caballería que existe en el Depósito de remonta de la primera región.

Marruecos

Noticias oficiales

Comunica el sito comisario que el general Sanjurjo ha ocupado hoy, sin resistencia, la posición de «Avanzamiento» y los que garantizan su seguridad.

Este número ha sido sometido a la previa censura

Zeppelines en Palos

Reivindicación de lugares históricos de España

En reciente conferencia que ha celebrado con el señor Scherge, ingeniero de la fábrica de Zeppelines de Ludwigs-hafen, nuestro distinguido amigo señor Martínez Ytuño, actual cónsul argentino de Oporto y propietario de la Casa Argentina en Palos, aquel ilustrado señor alemán le manifestó que el objeto único que le impulsaba a visitar aquellos venerados lugares de Rábida y Palos, de donde partió la flota de descubrimiento de un continente, no era otro que inspeccionar con detenimiento, geográfica y topográficamente, aquellos terrenos para establecer en aquellos campos un puerto aéreo, previo los trámites legales, para Zeppelines dedicados a la comunicación con las Repúblicas de Sur América.

Villa de Palos, madre y nodriza de un mundo, pueblito venerable de una sublime ejecutoria histórica, viviendo sólo de sus esclarecidos timbres tradicionales y actualmente agonizante, por sus escasos medios de vida económica, gimiendo agobiada de inopia desoladora, olvidada y preterida por apatía y negligencia de los gobernantes y por atonía social de los americanos...

Es de justicia, Villa de Palos, que se le preste alguna ayuda y cooperación siquiera ésta venga como en el caso presente, de entidades extrañas, que una vez más nos hacen patente nuestra independencia musulmana, nuestro olvido inexplicable...

Este magno proyecto de hacer partir los zeppelines del histórico Puerto de Palos es de gran trascendencia, en lo que atañe al intercambio comercial y al cultural de España con sus laboriosas hijas, las Repúblicas de allende el Océano Tenebroso y dará un gran impulso también al resurgimiento de la honrada e histórica Villa Palentina del río Tinto.

La casa Argentina, creemos que por su situación topográfica, es el sitio adecuado para la instalación que se proyecta.

Edificada sobre un cabezo, donde antiguamente estuvo situado el faro que señalaba la entrada al puerto de Palos y su incomparable orientación la hace lugar preferido entre los otros colindantes.

Los citados zeppelines llevarán los mismos nombres de las inmortales carabelas españolas «Santa María», «Niña» y «Pinta» siendo perenne memoria de aquel extraordinario acontecimiento de la descubierta del mundo, que con la aparición del cristianismo, constituye los dos hechos más culminantes de toda la historia de la Humanidad.

Los marinos españoles, intrépidos y sabios navegantes del siglo XV, merecen la inmortalidad y sus nombres ilustres, Colón, los Plazones, el Niño, Juan de la Cosa, quedarán

grabados con áureos caracteres en el frontispicio del Templo de la fama...

Felicitemos a estos señores extranjeros por su loable iniciativa y damos nuestro parabién al señor Martínez Ytuño por su perseverante, y entusiasta labor pro Palos. El excanciller del Consulado argentino, doctor Macías.—El juez Municipal; M. Prieto.

Notas políticas

El Gobierno y los conservadores

A medida que se aproxima la fecha señalada para la apertura de Cortes van saliendo más a la superficie las hondas diferencias que existen entre el Gobierno algunos de sus miembros y el partido conservador, las cuales amenazan dar en tierra con la actual situación.

No se avienen de buen grado los citados elementos a conculcar su apoyo al programa que el Gobierno del señor Maura se ha trazado.

Se constituyó este Gobierno—dicen—para afrontar el problema al icano principalmente. Por eso encontró facilidades en todos los campos y logró representaciones que sólo pueden demandarse y otorgarse en circunstancias críticas para la nación.

¿Es que se va a reunir el Parlamento para depurar responsabilidades y fijar las normas de la futura actuación de España en Marruecos? Si así fuera, nadie tendría nada que oponer.

Pero si desde el primer día van a acometerse proyectos de vital importancia para el país, en que todos los partidos han definido sus respectivos criterios, ¿cómo se pretende silenciar a los diputados y senadores que cuentan con correligionarios suyos en el Gobierno para que den incluso su voto favorable a aquello que repugna a sus convicciones? Y coacción significaría pedir la aquiescencia de las agrupaciones que integran el Gabinete a potencias ministeriales que no responden a la doctrina ni a la historia de aquellos a quienes se demanda que las conviertan en leyes, no pena de aceptar la responsabilidad de una crisis.

Nosotros—agregaban algunas de las personas que se expresaban así—no queremos atribuir al Gobierno; más que está en él evitar las conminaciones? Todavía si los proyectos que prepara, aun siendo importantes, fuesen de aquellos en que cabe salvar el voto, explicarlo, abstenerse, etc., podría pasarse por esta ampliación de tarea que va imponerse; tratándose de los cuatro mencionados, los más trascendentales para la nación, los que más dividen a las fuerzas políticas, que tienen en ellos definidas sus posiciones, la coacción a que nos referimos es ilícita.

Terminaban los que de este modo discursaban apuntando la idea de que, para evitar futuros debates, se consulte antes de la apertura de las Cortes, en la forma que parezca más viable al jefe del Gobierno.

Las oposiciones a interventores de Ferrocarriles

El director de Obras públicas ha manifestado que el plazo concedido desde el día 2 hasta ayer mismo a los aspirantes a interventores del Estado en los ferrocarriles, fué sólo para que completaran su documentación mu-

chos que no lo habían hecho por encontrarse en filas en Marruecos, y no como lo han interpretado algunos periódicos: en el sentido de que dicho plazo era para la presentación de solicitudes nuevas.

Añadió el señor Perea que teniendo en cuenta las circunstancias de los aspirantes que están en Marruecos, el Tribunal de oposiciones fijará para Enero próximo el comienzo de los ejercicios, y que, aun en el caso de que para esa fecha no pudieran venir, se les daría toda clase de facilidades para que pudieran concurrir, con permiso especial del ministro de la Guerra.

Supresión de la censura

Los ministeriales conceden de antemano gran importancia al Consejo de ministros que se celebrará inmediatamente que regrese de Melilla el ministro de la Guerra.

Una de las primeras resoluciones que adoptará el Gobierno en ese Consejo será la de suprimir la previa censura a la Prensa.

Considera el Gobierno, al decir de los ministeriales, que los triunfos de nuestras tropas en Marruecos hacen ya innecesaria la censura periodística.

Plan parlamentario

Los Consejos que se celebran al regreso del señor La Cierva serán interesantísimos, porque después de ellos la situación aparecerá completamente despejada; el miércoles deliberará con toda amplitud el Gobierno, y el jueves volverá a reunirse, bajo la presidencia del Soberano.

En ese Consejo firmará Su Majestad el decreto de citación de las Cortes para el día 20 del actual.

En el Consejo del miércoles quedará decidido si habrá o no nueva legislación.

El debate sobre Marruecos restará interés a todos los demás; pero será simultáneo con el del proyecto de privilegio del Banco, primero del Gobierno, en su presentación. Ayer conferenció el ministro de Hacienda con los representantes de nuestro primer establecimiento de crédito.

En cuanto al Arancel, podemos decir que no será llevado totalmente a las Cortes.

Sobre la materia hará el Gobierno una declaración de criterio, y acerca de esa deliberará las Cámaras. El Arancel será protectorista, porque así lo impone la corriente económica en todo el mundo; mas la tendencia del ministro se encamina a rebajar las enormes cifras actuales.

Creemos que la discusión del proyecto de transportes se demorará algún tiempo.

La Cierva sigue en Málaga

El ministro de la Guerra, según las informaciones oficiales, continuaba esta mañana en Málaga a bordo del «Giralda», en espera de que amaine el temporal para emprender el viaje a Melilla.

Preparativos para el avance

El jefe del Gobierno dedicó hoy la mañana a visitar en el hospital de San José y Santa Adela a los heridos de Melilla.

Después fué a despachar con el Rey, y al salir conversó breves momentos con los periodistas.

Dijo a éstos que no ocurría ninguna novedad y que en Melilla continúan los preparativos para seguir el avance.

Manifestaciones del conde de Coello

No es todavía seguro que el ministro de la Gobernación efectúe el viaje a Zaragoza que anuncian algunos telegramas de aquella capital.

Cierto que el conde de Coello de Portugal deseaba hacer ese viaje porque tenía ofrecido presidir la procesión del Pilar y la colocación de la primera piedra de la Casa de Correos, pero como estos actos se celebrarán los días 12 y 13 del corriente y estas fechas coinciden con la celebración de importantes Consejos de ministros, a los que el señor Maura le ha rogado que no deje de asistir teniendo en cuenta que es el único militar y que en esos Consejos habrán de tratarse importantes cuestiones militares, parece muy probable que tenga que desistirse de la excursión.

En todo caso, de efectuarla tendría que hacerla rápidamente, en automóvil, y aun ni para esto es probable que quede tiempo con motivo del retraso que el temporal ha impuesto al viaje del señor La Cierva.

Por todas estas circunstancias, el conde de Coello de Portugal ha telegrafado al alcalde de Zaragoza rogándole que se abstenga de hacer ningún preparativo para recibirlo, pues no es seguro que pueda ir.

Respecto de la supresión de la censura, de que hablan algunos periódicos, ha dicho el ministro de la Gobernación que no tiene noticia de que todavía esté acordada por el Gobierno, aunque sí supone que se levantará para la apertura de Cortes.

Informes oficiales

Comunica el gobernador de Córdoba que, con motivo del despido de tres obreros ferroviarios, iniciaron el paro siete obreros y que a éstos han seguido todos sus compañeros, quedando paralizado el trabajo en aquellos talleres.

El gobernador de Lugo da cuenta de que, en la carretera del cementerio, un incendio ha destruido una casa, sin que hayan ocurrido desgracias personales.

De otro incendio en la iglesia parroquial de San Gregorio, del pueblo de Guareña, da cuenta el gobernador de Badajoz. En este suministro han resultado muertos cuatro vecinos y otros cuatro heridos.

El gobernador de Valladolid comunica que se ha solucionado la huelga de los obreros del campo del pueblo de Laseca.

También se ha logrado comprar en Zaragoza la huelga de los obreros sastres.

Según comunican los respectivos gobernadores, han sido libertados, en Valencia, cinco detenidos gubernativos; otros cinco en Sevilla, y doce en Carmona.

EN PARIS

Las víctimas de la aviación

Un teniente gravemente herido

Ayer, por la mañana, el explorador polar De Paler ensayaba un nuevo avión helicóptero, de un tipo especial, cuando el timón y una parte del fuselaje se rompieron.

El avión resistió en el aire cerca de cinco minutos en Marell.

COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor «INFANTA ISABEL DE BORBON» de esta Compañía, efectuará la expedición a la Argentina correspondiente al mes de la fecha saliendo, salvo contingencias, el día 4 de Octubre de Barcelona, de Málaga el día 5 y de Cádiz el 7 para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

Boletín religioso

Santo del domingo 9 Octubre de 1921
San DIONISIO AREOPAGITA, obispo y mártir.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10,15, María Begoña.
A las 6, María de Begoña.

ESPAÑOL.—A las 10 y 14.—La extraña
A las 6, La extraña.

LARA.—Compañía Virginia Fábregas.—A las 6,30,
La castellana.
A las 10,30, Mariana

CENTRO.—A las 10,30, La cartera del muerto.
A las 6, La loca de la casa.

ZARZUELA.—A las 6, El príncipe Bohemio y
La canción del olvido.
A las 10, El juramento.

COMICO.—Compañía Alcoriza.—A las 10,30, Ea
dama del capuchón (tres actos).
A las 6, La dama del capuchón.
A las 4, El diablo negro.

APOLO.—A las 5,30, El Oteño del barrio—El
cuarteto Pons.
A las 10,30, El asombro de Damasco.

INFANTA ISABEL.—A las 6,30 y a las 10, El
hombre desconocido
A las 6, El genio alegre.

COLISEO IMPERIAL.—A las 6, La martingala
Felipe. El hijo de Dios.
A las 4, El genio alegre.

NOVEDADES.—A las 6, Las tres cosas de Juana.
A las 7,15, Los hombres de bien.
A las 9,45, La alegría del batallón.
A las 11 (corriente doble), Mariquita la Pispajo o no hay bien como la alegría (dos actos).

LATINA.—A las 6, Madrid en Broma.
A las 7, La cara del ministro.
A las 10, Las delicias de Capua.
A las 11 Las Corsarias.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía de notas
bles atenciones.—A las 6 y a las 10.
Peliculas.—Los Califas.—Alicia Elias.—The
Onotto Brothers.—Troupe Trugngiban.—Car
men Salón y su guitarrista.—Edmond de
Bries, gran éxito.

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliente de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliente de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliente de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliente de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida puntualidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábricas de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stoukholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra.

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambio de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Powerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

VICTOR SARASQUETA
 MANUFACTURERA MECÁNICA
 EIBARRA
 EIBAR (GUIPUZCOA)
 (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.361; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS
 PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
 MADRID

Cube higiénique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su acción oxidante. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS
 Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881
 Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS
 INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado. — Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina. — Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Anciens Etablissements Biétreix, Seylaive et Cie

LEFLAIVE & C^{IE}
 La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES (á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE)
 (á La Biouse-Borne, pres d'ANZIN)
 (á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE)

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS
 Calderas multibulares
 MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
 TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
 INSTALACIONES COMPLETAS DE
 MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
 Aparatos de elevación y transporte
 Molinenda—Hornos (para Cemento y para Yeso)

Trabajos Hidráulicos—Laminadores—MÁQUINAS HERRAMIENTAS
 F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS
 DE

Pinillos, Izquierdo y C.^a, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
 BARCELONA..... de 7.500 id.
 CÁDIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requesa e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
 CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
 MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
 PIO IX..... de 6.000 id.
 CATALINA..... de 8.000 id.
 BALMES..... de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE
 Especial de preparación para
 ingresar en el
CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas!

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.^a
 = CADIZ =
 CONSIGNACIONES
 ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions C., Ltd
 (Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

(Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la)

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiante metalico ALADON

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques!