

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 12 de Septiembre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII - Núm. 10 349

## Lección de sangre

Por el capitán de corbeta Enrique Pérez Chao

II

¿Qué razón tiene Salas! Una «parte» sólo de las enormes energías, empleadas en cohesión corporativa para personal adecuado y en el número preciso, fructífera instrucción, adecuado material sin continuidad... ¿cuánto fruto no daría!

¿Servirá la brutal enseñanza para pensar en alto, para ver que el pequeño sacrificio colectivo y diario es bien futuro que evita la sangre, vergüenzas y diábolos, para dar a un la to individualismo, beneficioso sólo de momento, y pensar en el único objetivo: «la eficiencia del material»?

Porque, si altos coeficientes de patriotismo y de deber, no pusieran—que si ponen—ese alto lema como norma fundamental de nuestros actos, como razón única de nuestra existencia, como estímulo de nuestra conciencia y de nuestro propio honor, la reflexión nos llevaría a trabajar para aquel objetivo por propio impulso de egoísmo, por el instinto mismo de la conservación.

«Las próximas guerras»—escribió Moltke—«serán guerras de ciencia y de previsión. «Ay de los improvisados! ¡Qué gran verdad en las palabras del caudillo! ¡Bárbaras energías perdidas en el loco intento de improvisar lo que no se improvisa! ¡Locuras heroicas y estériles, inútiles para evitar derroches de vidas, pérdidas de territorios y de prestigio! ¡Problema «naval» de Cuba, que se trató de resolver con soldados! ¡Historia de España tristemente bella, fijada al bárbaro y sublime esfuerzo aventurero, inútil hoy por sí solo!

Si; «eficiencia del material». Barcos, pocos o muchos, pero tan bien instruidos mediante la rigurosa severidad en el cómputo de condiciones de embarco, como debidamente remunerado, que no cabe organización posible mientras los barcos y sus tripulantes, razón única de existencia de la Marina, no sean lo primordial en todos los órdenes. Organismo auxiliar, los necesarios al servicio de los barcos, el ideal único de que los cañones hagan blanco».

Clases subalternas, cuidadosamente instruidas, con porvenir que las haga inseparables de por vida del organismo a que se consagran. Bases navales, infantes aviación, buques auxiliares, municiones, ejercicio... lo que se pueda... pero eficiente, con el arma cooperativa puesta en su «realidad».

Para ello otorga la nación hoy los medios suficientes que sino pueden proporcionarle a España poderes militares y navales proporcionados a sus necesidades, si deben ser el jalón del futuro engrandecimiento y sobre todo, estar dotados de una organización modelo, de la que somos absolutos y únicos responsables.

Sólo es ello cuestión de espíritu colectivo. De espíritu colectivo que no toca, el roza de cerca ni de lejos, a la disciplina, porque no tiene reglas, ni obedece a estatutos rígidos ni privados; va sólo en la unidad de un arte, de un buen deseo en todos los corazones y en todas las inteligencias.

Dicen (¡¡¡¡ pudier. no ser ciertos) que la sangre del soldado es fructífera que la guerra es un mal, pero un mal necesario. ¿Fructificará esta vez en enseñanzas para España la bárbara lección de sangre? La verdad, ¿evitará que se derrame, estérilmente, otra? El concepto de patria tan vigorizado por la guerra fuera de fronteras, tan fuerte en nosotros en el momento del esfuerzo, ¿conseguiremos «dofificarlo, dignamoslo así, con previsión constante de la defensa de España? ¿Sabremos «amar un poco» a la Patria diariamente, «civar el pensamiento hacia ella «todos los días» a la hora del deber, en lugar de dedicarle todos los afanes cuando ya son inútiles?

Que así sea.

(Conclusión)

## El «modus vivendi», entre Francia y España

El «modus vivendi» que regulaba hasta el día 10 de Septiembre actual las relaciones económicas entre Francia y España, ha sido prorrogado, de mutuo acuerdo, hasta el día 2 de Diciembre del corriente año, con facultad de estable-

cer una nueva prórroga, que terminará el 10 de Marzo de 1922.

De aquí a entonces, ambos Gobiernos proseguirán las negociaciones para regular mediante nuevos convenios las relaciones económicas entre ambos países.

## COMPANÍA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.—El vapor «Legazpi», destinado a realizar el próximo viaje.

Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

## Tribunal de Justicia internacional

La elección de los miembros del Tribunal permanente de Justicia internacional se celebrará en Ginebra el miércoles próximo.

La lucha será bastante reñida.

Entre los candidatos que se consideran más probables figuran el checoslovaco señor Kramars, el norteamericano señor Root, el francés señor Bourgeois, el inglés lord Phillimore y el noruego señor Gram.

El candidato español es el señor González Hontoria; pero la petición de éste, que consideraba incompatible su candidatura con el cargo de ministro de Estado de su país, y en atención a lo justificado de su demanda, su nombre fué retirado de la lista de los propuestos para formar parte de aquel Alto Tribunal.

La delegación española trabaja hoy, en vista de la renuncia del señor González Hontoria en favor de la candidatura del eminente jurista señor Altamira, esperándose que ésta cuente con el apoyo de las Repúblicas sudamericanas, so citado en estos últimos días por el Gobierno de España.

## La cuestión de Irlanda

La contestación de Lloyd George

La carta de contestación de Lloyd George a De Valera, que ha sido publicada ayer, afirma que el principio de gobierno por el consentimiento de los gobernadores es el principio constitucional británico; pero Inglaterra no puede admitir la interpretación irlandesa de dicho principio, interpretación que podría comprender para Irlanda el derecho a erigirse en República, repudiando los derechos de la Corona británica.

El Gobierno inglés se resiste a creer que el Dáil Fiseann se niegue a examinar las proposiciones.

Esto sería la repudiación de todas las prerrogativas de la Corona y el firme deseo de salir de Imperio británico. En este caso la Conferencia es inútil y vana.

La correspondencia entre los dos países ha durado bastante; pero si Irlanda está decidida a buscar una conciliación entre la comunidad del Imperio británico y las aspiraciones irlandesas, podrá celebrarse una Conferencia en Limerick el día 29 de Septiembre.

Los fenianos también concurrirán

Los periódicos de la noche creen unanimemente que De Valera y sus secuaces aceptarán la nueva Conferencia propuesta por Mr. Lloyd George.

El Gabinete irlandés estudiará la respuesta en los primeros días de la semana próxima.

Por otra parte, la Prensa irlandesa declara que los fenianos consentirán en que se celebre la expresada Conferencia.

## Este número ha sido sometido a la previa censura

## FIGURAS DE LA GUERRA

El Raisuni

El periódico francés «La Vigie Marocaine», refiere de este modo la visita que dos ingleses hicieron al célebre caudillo marroquí, en 1911, siendo jefe de Arzila.

Llegados a la casa donde habitaba salió a recibirlos un moro al parecer de los notables, si cual dijeron:

—Mochta (el intérprete); tenga la bondad de decir al Raisuni...

No pude concluir.

Abriendo desmesuradamente los ojos y volviéndolos en todos sentidos como si viese la muerte cerca, el pobre moro los detuvo con un gesto de horror, y gritó:

—¡En nombre de Alá, no le deis este nombre! ¡Es Muley Hamid!... ¡Así se le debe llamar!...

—Pues bien; pedid permiso a Muley Hamid para visitarle.

Entonces cesó toda dificultad.

Pero como no llevábamos ninguna carta de recomendación, el ordenanza, ayuda de cámara o lo que fuera, deseó saber quiénes éramos.

—Mochta—le dije—dirás a Muley Hamid que yo soy miembro del Parlamento británico.

El intérprete me miró con gesto de asombro; mi calidad era incomprendible para él.

Tuve necesidad de emplear un lenguaje muy vulgar para que me entendiese.

—Parlamento, quiere decir Gobierno...

El gufa continuaba sin entenderme y hube de añadir:

—¡Yo soy un gobernador importante, Mochta!

Por esta vez el rostro del pobre diablo se iluminó con una sonrisa.

Había creído comprender lo que yo decía, y como el Raisuni dejase notar gesto de impaciencia, me presenté diciendo:

—¡El Sultán de Inglaterra!

Tuve un instante de angustia.

¡Y si en presencia de tan ilustre personaje le diese la humorada de prenderme para obtener después un buen rescate?

Sentí un escalofrío y no agradándome ser hecho prisionero, rogué a Mochta que presentase a mi compañero W. como embajador inglés en Stambul.

El intérprete, aún aturrido, entendió mal estas palabras y presentó a mi compañero anunciando:

—¡El embajador de Constantinople!

W. y yo nos miramos en silencio, como preguntándonos mutuamente qué nos iba a suceder, cuando vimos al Raisuni frotarse las manos con verdadero placer, invitándonos cada vez más amablemente, a tomar el té.

Para él era evidente que el «Sultán de Inglaterra» y el «Embajador de Stambul», habían ido a visitarle y esto le impresionaba profundamente.

Apenas habíamos transcurrido diez minutos, una enorme multitud llenaba la sala detrás de los «chiks» formando en torno nuestro una barrera infranqueable.

La noticia de la llegada de tan importantes personajes, había corrido como reguero de pólvora.

Entonces avanzaron los criados trayendo cada uno un plato de cobre maravillosamente cincelado; en uno presentaban algunas tazas de café y una copa de cristal tallado, y en el otro, bizcochos de fabricación inglesa.

Se nos sirvió el té con hojas de menta (yerbabuena), que el Raisuni bebió en su copa de cristal y nosotros en tazas.

Durante esta colación, hablamos de algunos regalos destinados al bajá («gobernador») de Arzila y que por olvido nos habíamos dejado en Tánger.

El Raisuni manifestó una alegría loca, semejante a la de un niño si que se le hubiese prometido un juguete nuevo.

Y como nuestra audiencia tocase a su

fin, Muley Hamid dió sus instrucciones a su cuñado El-Hady-Idris, para acompañarnos personalmente hasta Tánger, velar para que no nos ocurriese nada desagradable y... traserse de pasada los presentes que para él destinábamos.

El embajador de Stambul y yo nos despedimos de nuestro huésped dándole mil gracias por su cordial hospitalidad, pues debo reconocer que para ser un jefe de bandidos había sabido hacer muy bien las cosas. En cuanto a nuestro viaje de regreso, fué verdaderamente triunfal.

Avisados previamente por dos jinetes que ban de arizada, los cheiks de los poblados venían a darnos la bienvenida y a ofrecernos sus dones naturales («mues») en tal manera abundantes que nuestros mulos no podían con la carga.

Mochta no se había visto nunca en una fiesta semejante, y él fué quien se aprovechó en Tánger de los pollos, los tarros de manteca, las legumbres, las jarras de leche y los costos de huevos, de todo lo cual nosotros no habiésemos sabido qué hacer.

La última demostración hecha en nuestro honor, fué la quema de una gran función de fuegos artificiales, he ha por las mujeres delante de nuestras tiendas, la víspera de nuestro regreso a Tánger.

El cometa de Hilly apareció en la bóveda celeste proyectando en ella su luz espectral, lo que fué para Mochta de buen augurio y le hizo exclamar piadosamente: ¡Allach-il Alhá! (No hay más Dios que Dios).

(Por la traducción de «Le Figero»),  
ABOU-DJEBEL

## La Asamblea de la Sociedad de las Naciones

Dicen de Ginebra: La Sociedad de Naciones, en la sesión plenaria del sábado, continuó discutiendo el informe del Consejo.

El señor B. Flour se lamentó de la dura crítica hecha por el señor Branting contra el Consejo y la propia Sociedad, lo que puede quebrantar el prestigio de esta entidad.

Al tratar del desarme se dolió de que el mundo entero continúe colocado en un plan de loca carrera de armamentos, lo que constituye una carga enorme para todos los países, entre los que no deben contarse a los de la Europa central, que ya han efectuado el desarme.

La Sociedad de Naciones no puede pedir el desarme internacional mientras los países que no forman parte de ella no procedan igualmente a dicho desarme.

El delegado suizo, señor Ador, habló de la triste situación del pueblo ruso a consecuencia del hambre que padece, estimando que las medidas adoptadas bastarían para resolver dicho problema si el Gobierno de los «Soviets» obrara valientemente, según lo concertado con el doctor N. N. Anzón.

## El explosivo de Barcelona

Según noticias de Barcelona en el campo de la Bota por oficiales de la Maestranza de Artillería de aquella plaza, ha sido reconocido y destruido el artefacto encontrado en el pueblo de Marsá y que estaba destinado, según averiguaciones de la Policía, a volar el tren expreso de Madrid, en que debía viajar el ministro de la Guerra. El artefacto estaba constituido por un recipiente de hierro cargado con dinamita, con muy poca materia inerte, y afectaba una composición semi líquida, siendo de forma oblonga y de tamaño y peso considerable. Al ser destruido produjo una explosión de una violencia extraordinaria, que hizo retroceder el mortero más de tres metros, derrumbando parte del espaldón contra el que se dirigía la explosión, y produciendo la rotura de numerosos cristales en la casa del campo de la Bota.

## Mientras la victoria llega

Tristezas

Pronto obtendrá nuestro Ejército de Marruecos una victoria resonante, gloriosa, decisiva, cual la necesitan nuestros intereses y nuestro prestigio en el Norte de Africa. Nosotros así lo creemos y así lo esperamos.

Pero mientras llega, mientras el avance de nuestras tropas se realiza, el alma de todo patriota siente impregnada estos días de una honda tristeza. No hay noticias de Melilla que no la aumente. Somos los mismos de siempre; no aprovechamos las lecciones de la adversidad; cada vez es mayor nuestra imprevisión; cada día aparecemos más refractarios a la justicia; no tenemos remedio.

Y la culpa es de todos, altos y bajos. Nadie puede echarse nada en cara.

Quando vemos que en Melilla actúan como en sus mejores tiempos las Juntas de defensa, en los momentos mismos en que la fatididad ha puesto de relieve que son inútiles y perjudiciales, ya que no han conseguido nada de cuanto nos hicieron creer que lograrían, ya que a pesar de su dictadura no impidieron siquiera que el dinero votado por las Cortes se aplicase a esos fines; ya que mataron la interior satisfacción entre sus compañeros modificando la ley de recompensas en campaña; ya, por fin, que han tenido la desventura hasta de que su más autorizado representante, su presidente, figure como una de las víctimas menos gallardas de la catástrofe actual; cuando vemos a esas Juntas instaladas en Melilla trabajando, nos preguntamos si estamos todos locos.

Quando leemos, escrito por un periodista de la solvencia profesional de Vivero, y publicado por un diario de la autoridad de «El Imparcial», que no hay más razón para tener retrasado el comienzo del avance que la de que se carece de municiones de artillería, y que mientras no lleguen a Melilla sería arriesgadísimo aventurarse tierra adentro en nuestra zona de protección, a pesar de los elementos acumulados en hombres y aun en otra clase de material conducido desde Inglaterra a Melilla por el «Almirante Lobo», nos preguntamos si no se tratará de una maldición que pese sobre la pobre España.

Quando nos enteramos del juicio sumariísimo de que ha sido víctima un oficial, el primer contraventor de aquella austera disposición del general Cavalcanti: «N. abandonará sin previa orden la posición que le esté encomendada, sino que antes sucumbirá»...

...fallo terrible del Consejo de guerra que le ha puesto en la mano su propia pistola, nos aterramos ante las consecuencias que tales desigualdades pueden acarrear.

De iguales tristezas se invade nuestro ánimo cuando oímos fundar no sabemos que clase de esperanzas en que vive el general Sivestre, cuya «resurrección» sería el derrumbamiento de la leyenda, y que será inútil el trabajo facilitador del general Picasso porque tropieza con obstáculos insuperables para realizarlo en justicia...

Venga, por Dios, pronto el avance que el general Breguer le acompaña la fortuna como ardientemente desea España entera; que la victoria que merece nuestro ejército sea rápida y decisiva, como único medio de compensar las tristezas de estos momentos, y de indemnizar a España de la tremenda excitación de ánimo en que vive desde hace dos meses, sometida a una de las pruebas más duras que registra su historia.

## Apartado 3 2 0

**LAS OPERACIONES EN MARRUECOS**

**Un gran éxito de nuestras tropas**

**Ocupación de la línea Ras Quiviana.—Zoco Arbaa**

**Primera noticia del avance**

La conferencia celebrada esta madrugada con el alto comisario y dada a conocer al público esta mañana por medio de la «Hija oficial» dice así:

«Participa el alto comisario que la columna del general don Federico Berenguer, ha protegido el establecimiento de las posiciones del sector Tizz, Izmoar e Hidun siendo débilmente hostilizada.»

El bloque de la Corona ha sido transformado en posición. Sigue mejorando de su herida el teniente coronel González Tablas. En la próxima madrugada comenzarán algunas operaciones de avance.»

**Operación gloriosa.—Huída del enemigo.**—Nuestras bajas son muy pocas.

El telegrama oficial recibido a las 12.25 de la mañana de 12:

Participa el alto comisario que ha sido ocupada por la columna del general Berenguer la línea Ras Quiviana, Zoco Arbaa, con muy brillante y eficaz cooperación de la Marina. Enemigo descoronado ante nuestras maniobras y furoz abrumador de la artillería ha abandonado campo en franca huída, dejándonos en nuestro poder a los poblados con cuantiosas cosechas y cuanto poseían y muertos que han abandonado.

Aunque no tengo noticias de las bajas, creo habrán sido muy pocas. Sólo sé hasta ahora dos heridos del cañonero «Barriz».

Operación que anunció zoco El Had, se ha realizado sin novedad.

**Movimiento de tropas**

Hoy a las once y veinte, llegó por la estación del Norte la primera expedición de Lanceros de Barbón, la que saldrá por la estación de Atocha a las diez y ocho y treinta y cinco de la noche.

Mañana martes, a las cuatro y quince, llegará por la estación del Norte la segunda expedición del mismo cuerpo, que saldrá a las cinco de la mañana.

Estas fuerzas van a Utrera (Sevilla)

**Noticias de teatros**

**APOLO**

En las representaciones siguientes a la de inauguración de la temporada, debut de la compañía, se ha confirmado plenamente el grandísimo éxito alcanzado por éste, siendo muy celebradas las obras que figuran en cartel y su apropiada presentación.

Seguirán poniéndose en escena una o dos días más «Los cuáqueros» (líricísima opereta de Moucktor), y el delicioso sainete de Muñoz Sosa, Pérez Ferrández y Vives, «Pepe Condé», que se representará por este orden mañana martes y alternando, los días sucesivos.

Contaduría, con dos horas de anticipación a las horas de costumbre.

Ha sido contratado por la Empresa de este teatro, para formar parte de la compañía del mismo, el maestro don Vicente Sanz.

**LARA**

**Compañía de Virginia Fábregas**

Hoy lunes y mañana martes se representará por la tarde «La enemiga», comedia de presentación de la compañía que tantos elogios ha merecido de la crítica y del público que le ha dado el éxito.

Todas las noches se representa «El amigo de las mujeres», la comedia de Dumas (hijo) adaptada a la escena española por los señores Gutiérrez Roig y Luis de los Ríos estrenada anoche con gran éxito.

El miércoles se representará por primera vez en función de tarde «El amigo de las mujeres» y por la noche primera representación de «La Amara» en función dedicada a la caja de los actores soldados.

En «La Amara» desempeñan los principales papeles Virginia Fábregas que tan entusiasta acogida ha conseguido, y Luis Martínez de Tovar, el que la crítica ha tributado grandes elogios.

Para esta función benéfica se admiten encargos en contaduría.

**Dos catástrofes**

Ha ocurrido un descarrilamiento del expreso de Estrasburgo a León cerca de la estación de Echets, produciendo más

de cien víctimas. Vin recogidos treinta cadáveres y más de 60 heridos.

También ha ocurrido en Bayona otra catástrofe.

A causa de dos explosiones de gas, se produjo un incendio en una alpargatera establecida en la calle de Segraros, 20, resultando carbonizadas las jóvenes españolas Carmen Sanz y Alicia González, y la de nacionalidad francesa Agustina Dupont.

Una señora apellidada Danjeassere se arrojó a la calle desde un cuarto piso, fracturándose el cráneo.

Su esposo e hijos sufrieron graves quemaduras.

El joven español Juan Bautista Cruz, de diez y seis años, ha fallecido hoy en el hospital, a consecuencia de las heridas recibidas.

También resultaron muertos el señor Bondette, dueño de un taller inmediato y la señorita Noeline Danida.

El entierro de las víctimas ha constituido una imponente manifestación de duelo.

Asistieron representaciones del Gobierno y de las Cámaras de Francia y del consular y la colonia española.

**Grave accidente de automóvil en San Sebastián**

Tres de los ocupantes resultan heridos

San Sebastián 11.—Comunican de Rentería que anoche, cuando regresaba de Biarritz el automóvil del conocido agente de Bolsa don Ramón Mergarecho ocupado por su propietario y seis personas al tratar de dar paso a otro coche que marchaba con dirección a Ibañeta, se echó fuera de la carretera y cayó por un terraplén de cinco metros de altura.

Don Ramón Mergarech sufrió la fractura del brazo derecho, y don Germán Aspizu lesiones en la cara y varias contusiones.

Ambos fueron curados en el cuarto de socorro de Rentería.

La esposa del señor Mergarecho, doña María Garay, fué traída aquí y curada de la fractura de un brazo.

El automóvil quedó destruido.

**DE RUSIA**

**Estragos del hambre**

La situación de Rusia es horrorosa. En la rica región de Samara reina un completo silencio; está deshabitada, y sus campos, antes célebres por sus cosechas, están yermos.

Se venden los niños, y hay familias que se ocultan en estado de esclavitud más degradante por unas libras de trigo.

Los Soviets consideran que el problema planteado a Rusia por el hambre no tiene solución.

Temen que si no se les deja intervenir en el reparto de los víveres, la primera entrega de éstos provocará levantamiento del pueblo, que de obediente ejecutor de los designios del Gobierno de los Soviets se transformará en el más temible y rencoroso de sus enemigos.

**El robo en el teatro Fuencarral**

Marcada a las coetardísimas disposiciones del comisario del distrito de Chamberí, don Fernando Halcón, los agentes de dicha Comisaría señores Albiach y García Espada consiguieron detener en la calle de Bravo Murillo a Gregorio Fernández Peña, domiciliado en la calle de Salamancas, número 10.

Este individuo, después de un estrecho interrogatorio, confesó que, en unión de los ladrones apodados «Pitrón» «Villaseco» «Cubano» e «Higo» habían realizado el robo en los cuartos de los artistas del teatro Fuencarral.

Los ladrones vendieron todo lo sustraído a una portera de la calle de Bravo Murillo, número 69 Bibiana Lorente Gómez, deteniéndola cuando confesó que efectivamente, habían proporcionado este negocio a varios vendedores de dichos alrededores, quienes se han precipitado a entregar todo lo robado.

El juez del distrito de Chamberí instruye diligencias por este hecho, y la Policía persigue a los restantes autores del robo.

En poder del Juzgado se encuentran todos los ropas y objetos sustraídos en el teatro de Fuencarral.

El detenido, Gregorio Fernández Peña, ha ingresado en la cárcel.

**El veraneo de los Reyes**

**EN SAN SEBASTIAN**

Visita a los hospitales.—El paseo de las reinas

La Reina doña Cristina visitó el hospital de la Cruz Roja, y después vino a la población.

La Reina doña Victoria paseó por las calles cétricas.

El Príncipe de Asturias y los Infantes dieron su paseo de costumbre.

**Los estrenos**

**LARA**

Por la compañía Fábregas-Tovar fué inaugurada el sábado la temporada de este oculto teatro.

Pusieron en escena la obra de Nicomedi, arreglada al castellano por Marquina y titulada «La enemiga».

La eminente actriz Virginia Fábregas, hizo del papel de Ana de Bernais una maravillosa creación, sabiendo como pocas artistas, poner en él amenidad y arte.

Los espectadores aplaudieron mucho a todo el resto de la compañía, que tomó parte en esta obra de los que sobresalieron Luz Arriola en su papel de Damaquesa de Bernais, Fanny Schiller, Mercedes Nieto y los señores Manuel S. Navarro, José Cuervo y Arturo Perera.

Al finalizar los actos levantóse el telón repetidas veces a las reiteradas peticiones del auditorio.

Podemos asegurar que tan hermosa compañía marchará de triunfo en triunfo y de éxito en éxito.

¡Nuestra enhorabuena!

El domingo se estrenó la obra «El amigo de las mujeres» en la que hizo su debut el primer actor y director de la compañía Luis Martínez de Tovar.

«El amigo de las mujeres» es una comedia en tres actos de Alejandro Dumas (hijo) arreglada al castellano por Enrique F. Gutiérrez Roig y Luis de los Ríos.

La obra está muy bien arreglada a nuestra escena, posee un diálogo fino, y unos efectos escénicos muy bonitos, en particular el segundo acto.

Luis Martínez de Tovar hemos podido observar que es un gran actor, mereciendo el honor de la crítica.

El auditorio aplaudió mucho a todos los artistas y en particular a la señora Fábregas, Arriola Fanny y a los señores Tovar, Evans, Sánchez, Navarro y Perera.

La obra fué muy bien recibida por el público y muy aplaudida.

**Notas americanas**

Buenos Aires.—Es objeto de muy favorables comentarios el discurso pronunciado por el presidente de la República, señor Pueyrredón, en la sesión inaugural del Congreso Postal panamericano, en el que puso de relieve la importancia del certamen que se celebra y los grandes deseos de la República Argentina de mantenerse constantemente en cordiales relaciones con toda América, y en particular con las Repúblicas suramericanas.

También es muy comentado el discurso de contestación pronunciado por el representante de Colombia, señor Cuervo Márquez.

Asunción.—La Liga paraguaya de «foot-ball» ha constituido un «team» que disputará el campeonato suramericano. El equipo está formado por los jugadores Touppi, Mena, González, Solich, Rodríguez, Díaz, Schaefer, Doris, Caso, Lima, Zúñiga y seis reservas.

Las jugadas de entrenamiento han dado principio ya.

Río Janeiro.—Sigue el Gobierno brasileño preocupándose de la situación del Estado de Amazonas quien tiene sin pagar los cupones de su deuda exterior desde 1918, lo que ha dado lugar a gran número de reclamaciones.

La oportuna intervención del Gobierno de la República pondrá término a esta situación en brevísimo plazo.

San Iago de Chile.—El Senado ha designado a don Luis Aldunate para desempeñar el cargo de ministro de Chile en Madrid.

El señor Aldunate marchará a España tan pronto como el presidente de la República apruebe la designación.

—La Prensa chilena afirma que la fábrica alemana Krupp ha renunciado a la instalación de sus grandes talleres en los terrenos que se le habían concedido en Llanquihue.

Parece que la negativa de dicha fábrica obedece a que, a juicio suyo, los títulos de propiedad no ofrecen la garantía suficiente y el temor de que determinadas influencias de los aliados en el porvenir impidan los proyectos de los alemanes.

**CATASTROFE FERROVIARIA**

**Veinticinco muertos y sesenta heridos**

Acaba de saberse que en las primeras horas de la noche, y por causas que aún no se conocen, descarriló el expreso Lyon Estrasburgo cerca de la estación de Echets.

Según los primeros informes, han resultado 25 viajeros muertos y 60 heridos de más o menos gravedad.

**D E VIAJE**

**El señor Cambó se queda en Betelú**

San Sebastián, 10.—Anoche recibió el gobernador la noticia de que hoy llegaría el señor Cambó.

El gobernador anunció la llegada a las autoridades, y esta mañana se congregaron en la estación, acompañados del señor Sánchez Guerra.

El ministro de Hacienda no llegó, y poco después se supo que se había apeado en Tolosa, para ir al balneario de Betelú, donde permanecerá varios días.

**EN BAYONA**

**Una terrible explosión de gas**

Ses personas muertas y varias heridas

San Sebastián, 11.—Se ha recibido aquí la noticia de una catástrofe ocurrida en Bayona, donde a causa de dos terribles explosiones de gas se produjo un incendio en una fábrica de alpargatas establecida en la casa núm. 20 de la calle de Segraros.

Resultaron carbonizadas Agustina Dupont y las jóvenes españolas Carmen Sanz y Alicia González.

La señora Danjeassere se arrojó desde el cuarto piso y se fracturó el cráneo. Su esposo y sus hijos sufrieron quemaduras graves, de las que fueron curados en el hospital.

El joven español Juan Bautista Cruz dieciséis años, murió el día siguiente, a causa de las heridas recibidas.

También resultaron muertos el dueño de un taller inmediato y la señorita Creoline Danida.

Al entierro de las víctimas de la catástrofe asistieron representantes del Gobierno, de las Cámaras, el consular español y numerosas personas de la colonia española.

**DE MADRUGADA**

**Trágico choque en la Cuesta de las Perdices**

Una joven muerta y su novio gravemente herido

Esta madrugada ocurrió un choque de vehículos en la Cuesta de las Perdices de tristes consecuencias.

Amparo Martínez Peinado, de veintiseis años, domiciliada en la Cava Baja, número 8, y su novio, Luis Caro Raggio, de diecinueve, habitante en la calle de Santa Isabel, número 15, ocuparon a las doce de la noche, en la Puerta del Sol, una «moto» de alquiler señalada con el número 6.141 M, y marcharon al merendero de Camorra, de la Cuesta de las Perdices.

Sobre las tres de la madrugada, después de cenar, emprendieron los novios el regreso en la motocicleta, y no habrían marchado ésta más de un kilómetro cuando se interpuso un coche arrastrado por dos caballos.

El conductor de la «moto» trató de esquivar el encuentro con dicho vehículo y se precipitó contra un automóvil.

El choque fué tan violentísimo que la «moto» quedó reducida a pedruzcos. El «auto» continuó, sin embargo, su veloz carrera cuesta arriba.

La joven Amparo Martínez resultó muerta en el acto, y su novio, Luis Caro, sufrió numerosas lesiones en todo el cuerpo y conmoción visceral y cerebral. Su estado se consideró grave por los médicos de la Casa de Socorro y no pudo declarar.

El conductor de la «moto», presa, sin duda, de terror por la impresión sufrida, desapareció del lugar del suceso.

Se conocen las señas del automóvil de referencia y se cree que no tardará en saberse su paradero.

El Juzgado de guardia practicó las diligencias del caso.

**ACCIDENTE FERROVIARIO**

**Descarrilamiento de un tren expreso**

**Varios muertos y heridos**

París 10.—En un expreso de Estrasburgo a Lyon descarriló esta noche cerca de la estación de Echets.

Resultaron muertos 25 viajeros y heridos 60.

Se teme que haya aún más víctimas entre el material destruido.

Hasta ahora se ignoran las causas que hayan podido producir el descarrilamiento del expreso.

**Bibliotecas públicas de Madrid**

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de al Inclusa, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 5, de nueve a dos y de catorce diecisiete.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Museo de reproducciones artísticas Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

## Reclutas acogidos a la cuota militar

La deficiente instrucción con que se presentan en los Cuerpos los reclutas acogidos a la cuota militar, obligó a retener en filas a muchos de esos por el tiempo necesario para que la adquirieran por completo.

A fin de evitar perjuicios por la misma causa a los del reemplazo del año actual acogidos a los mismos beneficios conviene recurrir a la obligación en que están de adquirir antes de incorporarse la preparación militar en el grado que la ley determina, sin la cual podrán verse también retenidos en filas y hasta privados de los derechos concedidos.

La obligación de prepararse con tiempo suficiente se impone, tanto más, cuanto que si las circunstancias obligaran a adelantar la concepción del cupo anual, podrían encontrarse serias dificultades para adquirir la instrucción necesaria.

## Notas políticas

### La Dirección general de la Deuda

Parece que la tendencia del ministro de Hacienda, señor Cambó, en la provisión de la Dirección general de la Deuda y Clases pasivas propende a nombrar una persona perfectamente capacitada, y entre ellas, y como más probables, suenan los nombres de don Melis Aguirre y don Arturo Falcó, especialmente el nombre de este último, que ingresó en el ministerio mediante oposición, y que ha escrito varias obras de Hacienda. Es catrónico de esta asignatura en la Escuela de Comercio, autor de numerosos proyectos financieros y sociales, jefe superior de Administración y hombre que por sus condiciones de probidad y de conocimiento de los servicios de la Deuda y por su inteligencia puede desempeñar el cargo a satisfacción del ministro de Hacienda y de los intereses públicos que está confiados a una Dirección general tan importante como la de la Deuda y Clases pasivas.

### De Gracia y Justicia

El ministro, señor Franco Rodríguez, ha recibido unos cuadros gráficos de la institución municipal de Puericultura y Maternología, los cuales son debidos al doctor señor Heredero.

El ministro los enviará a las cárceles de mujeres, para que las reclusas posean los conocimientos necesarios relativos a la crianza y salud de los niños.

### Relevo de un capitán general

El ministro de la Guerra estuvo el sábado por la tarde en Paisacio donde permaneció cerca de dos horas.

El señor La Cierva sometió a la firma de Su Majestad el Rey un decreto admitiendo la dimisión del cargo de capitán general de la sexta región al teniente general don Fernando Carbó, y nombrando para ocupar dicho puesto al del mismo empleo don Fernando Molló.

### Informes oficiales

El ministro de la Gobernación dió cuenta esta tarde a los periodistas de un telegrama

del gobernador de Lérida, en el que comunicaba que al regresar de Buitini una barca que conducía romeros zozobró cayendo aquelos al agua.

Se logró extraer a veinte naufragos tres mujeres ya cadáveres y se calcula que han desaparecido de 15 a 20 personas.

El gobernador de Guadalupe participó que en una corrida que se celebró ayer en el pueblo de Baides, un toro saltó la barrera y produjo heridas graves a un espectador y a dos de pronóstico reservado.

### Firma del Rey

GUERRA.—Nombrando consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina, al teniente general don Carlos Palanca y Cañas, actual capitán general de la cuarta región.

Idem capitán general de la cuarta región al teniente general don José de Olguera-Felipe y Ramírez, actual consejero del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

## Se restablece la previa censura para la prensa

Reunión de los directores de periódicos en el ministerio de la Guerra. Asisten el ministro y el gobernador civil.

En reunión celebrada ayer por el Gobierno se acordó restablecer la previa censura para la Prensa, teniendo en cuenta que vamos a entrar en un momento crítico con motivo del comienzo de las operaciones de avance en Melilla.

Para comunicárselos ese acuerdo, así como las razones que para adoptarlo han influido en el ánimo del Gobierno y los extremos a que la censura se aplicará, reunió esta mañana, a las once, el señor La Cierva en su despacho a los directores de los periódicos madrileños.

Con el señor La Cierva asistieron también a la reunión el ministro de la Gobernación y el gobernador civil señor marqués de la Frontera.

Manifestó el ministro de la Guerra que hubiera deseado el Gobierno no verse obligado a la adopción de una medida como es ésta de la censura que resulta tan molesta para la Prensa como enojosa para las autoridades que han de ejercerla, pero que a ello se ha visto obligado ante el olvido en que han dejado algunos periódicos la prohibición que se hizo al suspender la censura de aquellas noticias relativas al movimiento de tropas, distribución de fuerzas en Melilla, planes de operaciones, etc. etc.

Reconoció el señor La Cierva que en general la actitud de la Prensa no ha podido ser más mesurada y patriótica, pero como las excepciones antes mencionadas constituyen un serio peligro y han ocasionado ya al parecer grandes

daños al facilitar al enemigo el conocimiento de antecedentes de gran valor para la eficacia de sus ataques a nuestras tropas, de ahí que haya creído que no debía demorar ni un día más la adopción de estas medidas.

En apoyo de sus manifestaciones dijo el señor La Cierva que el Gobierno tiene informes demostrativos de que en la conducta inusitada observada por los harqueños en el último combate del zoco El Hich, influyeron poderosamente las noticias de la Prensa, que advirtieron a aquellos del movimiento que preparaban nuestras fuerzas, y trataron de contrarrestarlo, iniciando un violento ataque por el flanco opuesto.

Este hecho, así como la publicación de fotografías de las posiciones y el adelantado de planes estratégicos, ha motivado ya algunas quejas del alto comisario.

El Gobierno, continuó diciendo el señor Cierva, se ve, pues, en la necesidad de poner término a este estado de cosas, estableciendo con ese fin la censura, que se ejercerá en la forma acostumbrada en los Gobiernos civiles para todas las noticias y comentarios de carácter militar o que se relacionen con nuestras relaciones diplomáticas.

También se establece la censura en Melilla, y allí los correspondientes habrán de someter al censor, no tan sólo sus informaciones telegráficas, sino también sus crónicas, sin que esto sea obstáculo para que sean enviadas también a la censura por los periódicos antes de proceder a su publicación.

Varios directores de periódicos hicieron algunas indicaciones en el sentido de que se ejerza la censura con alguna flexibilidad que permita informar al público del curso de las operaciones, pues si se mantienen inflexiblemente las instrucciones dictadas, resultará que lo único publicable son los informes oficiales.

El ministro de la Gobernación intervino para recordar la rigidez con que se ha ejercido la previa censura de la prensa durante la guerra europea en todos los países que en ella intervinieron y agregó que aun siendo él un enemigo de la censura se había convencido de que en estas circunstancias es forzosa establecerla para ahorrar sangre española.

Finalmente dijo el señor La Cierva que confía en que no se prolongará mucho tiempo el régimen de censura y que para compensar lo posible el interés que con su establecimiento se resta a los periódicos de la tarde procurará, facilitar todos los días, de tres a cuatro algún informe oficial referente al curso de las operaciones.

## NOTAS DE GUERRA

### Concurso

Se anuncia a concurso una plaza de teniente ayudante de profesor que existe en la Academia de Infantería.

### Ayudante

Se nombra ayudante del general de brigada

don José Ramírez, al comandante de ingenieros don Anselmo Arenas y del general don Pedro Viver, al comandante de ingenieros don Angel Menéndez.

### Ascensos

Asciende al alférez el alumno de la Academia de Intendencia don Manuel Rodríguez Iarrete.

### Destinos

Destínase a las fuerzas regulares de Larache al capitán de Infantería don Alvaro García Polavieja y al hospital de campaña de la primera Comandancia de Sanidad Militar, al veterinario tercero don Gregorio Ferreras y al farmacéutico don Miguel Ceres.

## Temores de huelga general

### El ramo de la construcción

Para dentro de muy pocas horas está ya anunciado el paro general de los diferentes oficios que integran el ramo de la edificación.

Ayer se celebraron en la Casa del Pueblo dos asambleas, por la mañana y por la tarde. Hasta el presente, la gestión de las autoridades que han intervenido en este problema no ha resultado muy afortunada, y entre los obreros existen varias diferencias de criterio nacidas de los antagonismos existentes entre los elementos socialistas y comunistas, que pueden dar lugar a que el movimiento no alcance la perfecta unanimidad que persiguen sus organizadores.

Si la huelga llegase a vías de hecho en toda su extensión, el número de obreros parados se acercaría mucho a la cifra de 35 000, pues sólo los albañiles filiales a la Sociedad, El Trabajo alcanzan a 14 000.

Agunos de los directivos con quienes hemos tenido ocasión de hablar se muestran muy confiados en el éxito de la huelga, que justifican por la necesidad de que los obreros madrileños alcancen el nivel de salarios que ya disfrutaban los de las principales localidades de España, llegándose a una completa unificación de jornales, y al-guando como supremo argumento la creciente carestía de la vida incompatible con la remuneración actual del trabajo.

Muéstranse doctores de la intransigencia de la Patronal, que ha contestado con ambigüedades a sus demandas, y sostiene que entre los patronos no existe una unión perfecta, como lo prueba el hecho de que en las Secretarías de los diferentes oficios se han empezado a recibir ofrecimientos de contratistas y Empresas constructoras, entre las cuales, figura el Sindicato de la Construcción, entidad constituida por técnicos y obreros, que tiene a su cargo importantes obras.

Y aseguran nuestros interlocutores que si la discrepancia de las clases patronales no se exterioriza con mayor relieve obedeciendo al temor de que se declare el boicoteo a aquellos patronos que accedan a las peticiones de los obreros y se les nieguen los elementos indispensables para desarrollar su industria como se hizo ya en varias ocasiones.

La Federación patronal, por su parte, se dispone a resistir con toda decisión, y está dispuesta a que la lucha, si llega a entablar, se desarrolle en condiciones de igualdad.

Deben los patronos que han regresado al límite de sus posibles y racionales concesiones.

Afirman que su conducta entraña no sólo la defensa de los intereses de clase, sino que lleva envuelta una acción beneficiosa para el vecindario en sus clases modestas, que por virtud de los crecientes aumentos de salarios en proporciones aterradoras el importe de los alquileres.

—En realidad—nos decía anoche un contrayecto—no seremos nosotros los que paguemos las consecuencias de este movimiento si llegasen a triunfar los obreros. Nosotros nos imitaríamos a recargar a los propietarios aquellos aumentos que nos viésemos obligados a aceptar, y humanamente pensando los propietarios no se resignarían ver mermados sus ingresos.

Es muy lamentable—añadit—que en estos momentos en que el problema de la vivienda en Madrid se ha intensificado en los términos que todos deploramos y cuando para remediarlo el capital empieza a salir del retraimiento que le había conducido la serie de huelgas que se han venido sucediendo desde que comenzó la guerra europea, nuevos obstáculos se opongan al desarrollo de provechosas iniciativas.

Además, parecen olvidar los obreros que en este continuo flujo, a medida que los jornales aumentan por una ley fatal la vida se encarece en términos alarmantes, con detrimento de las clases humildes.

Para tratar de este asunto anoche celebró una extensa conferencia con el ministro de la Gobernación el gobernador civil de Madrid, y en esta quedó acordada la adopción de medidas para evitar cualquier intento de coacción. Se han circularizado las oportunas órdenes, y el lunes fuerzas de la Guardia civil en número considerable realizarán en minucioso servicio de vigilancia.

## El día de hoy

Los obreros se dividen.—Huelga parcial

No obstante el acuerdo adoptado en la Casa del Pueblo, esta mañana a la hora de entrar al trabajo se promovieron discusiones entre los obreros partidarios del planteamiento de la huelga y a los que a esta eran opuestos suscitándose incidentes de alguna viveza que sin la intervención de los agentes de la autoridad pudieron haber degenerado en colisiones.

A fin se impuso la templanza y se reanudó el trabajo en casi todas las obras, dejando de hacerlo en muy pocas y en las cuales seguramente se trabajará mañana.

Los elementos que con mayor tenacidad trataban de imponer la huelga eran los peones.

## ESPECTACULOS

CENTRO.—A las 10,15, Cinematógrafo y varietés.

COMEDIA.—A las 10,15, Tranquilo y sereno, Mi salvador.

A las 6, Tranquilo y sereno, Mi salvador.

COMICO.—Compañía Alcoriz.—A las 6 y 12, y 10,30, El príncipe que vino de la luna.

APOLO.—A las 5,3 y Los Cañeros.

A las 10,30, Pepe Conde o El mentir de las estrellas.

ZARZUELA.—A las 10, El guitarrico y La Dogaresa.

# Servicios de la Compañía Trasatlántica

### LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

### LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

### LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

### LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabánilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

### LINEA DE FERNANDO POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

### LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevidéo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

# VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc., ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Boat Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartucheros de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensibel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**  
 Telefonemas {  
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
 Reparaciones de buques.  
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

**VICTOR ARASQUETA**

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Espejeteros Aras y Tiro de Piedra

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

**IBARRA Y COMPAÑÍA SEVILLA**

**VAPORES DE LA COMPANIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fañás, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasajeros para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**ANUARIO GARCIBALLOS**

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

**Cube higienique**

**OZ**

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareidad.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.—R. Ingunza**  
 ROLLO, 2.—MADRID

**COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS**

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza  
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

**D. F. Barbero y Delgado**  
 DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

**Hijos de J. BARRERAS**

INGENIEROS-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Caserío, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición, calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

DE

**Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRAS L Y RIO DE LA PLATA**  
 por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

**SERVICIO QUINGENAL**  
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

Anciens Établissements Biérix, Bejlaive et Cie

**LEFLAIVE & CIE**

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES {  
 á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE  
 á La Bleuse-Borne, pres de ANZIN  
 á Base-Yutz, pres de THIONVILLE

**GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS**

Calderas multibulares  
 MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS  
 TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière  
 INSTALACIONES COMPLETAS DE  
 MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES  
 Aparatos de elevación y transporte

Molienda—Hornos (para Cemento y para Yeso)

TRABAJO HIDRAULICO L. moidores MÁQUINAS HERRAMIENTAS

F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA

**MORTIS**

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho,

**Azopardo y C.ª**  
 = CADIZ =  
 CONSIGNACIONES  
 ADUANAS-EMBARQUES

**ACADEMIA SERRATE**

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

**The International Paint & Compositions C.ª, Ltd**

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques;  
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**Patente Internacional.**

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival líquido

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odessa

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique!