

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 7 de Septiembre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 345

EN ESPAÑA Y EN MARRUECOS

Obreros y soldados

Al propio tiempo que se reciben las noticias de que ha terminado la huelga general en Bilbao, que estos días atrás ha interrumpido la vida normal en la capital vizcaína, llegan a nosotros informes de que el alto mando en Marruecos dará principio a las operaciones de avance en la zona de Melilla, suceso del que está pendiente el país entero, lleno de esperanza en el éxito, pero entristecido ante la idea de la sangre española que ha de costar la victoria.

Estos dos noticias, tan diferentes una de otra, hacen meditar acerca de un punto que debiera fijar la atención de nuestros organismos obreros: la necesidad patriótica de que sean espazados por algún tiempo los problemas tan a menudo planteados entre capitalistas y trabajadores, los cuales casi siempre se traducen en el estallido de huelgas más o menos justificadas y siempre, o casi siempre, perturbadoras.

Sería cándido invocar el patriotismo ante los profesionales del desorden que tienen la habilidad de mezclarse, de confundirse con los verdaderos obreros, para dar apariencia de reivindicaciones a ciertos movimientos huelguistas, sin otro propósito planteados que el de alterar el orden y hacer imposible la vida del ciudadano pacífico. Pero si a esos elementos no, a los trabajadores de verdad, a los organismos obreros serios, a los hermanos de los soldados que se están jugando la vida en el Rif en defensa del honor de España, si podemos dirigirnos, con la esperanza de que no desoigan nuestra excitación. Mientras duren las operaciones militares que están a punto de comenzar, no debe ser planteado ningún problema que dé lugar a huelgas como la que acaba de verificarse en Bilbao, la cual ha costado algunas víctimas y no tuvo un origen justificado.

Basta con la sangre que los soldados han de derramar en Marruecos; no la aumentemos con la de algunos obreros sacrificados necesariamente para el restablecimiento del orden, como sucede casi siempre con ocasión de huelgas revolucionarias como esta de Bilbao, de la queafortunadamente no queda más que algún chispazo que otro en aquellas fábricas vizcaínas donde la influencia del comunismo es decisiva.

No creemos que sea muy grande el sacrificio que demandamos a las clases trabajadoras, cuyos derechos siempre hemos defendido nosotros, sin llegar a la adulación de las masas, pero sin detenernos ante consideraciones de clase incompatibles con la justicia en que siempre procuramos inspirarnos, al tratar de las cuestiones sociales que constituyen, con las económicas, el problema más digno de la época actual.

Mientras el ejército expedicionario de África no haya logrado el restablecimiento de la normalidad en la zona de nuestro protectorado en Marruecos, España debe dar la sensación de un perfecto estado de paz interior, de que el país no piensa más que en aquel problema, ni vive más que para dar aliento a los combatientes del Rif.

Las clases adineradas acuden con sus donativos al bienestar del soldado. La clase obrera, los hijos del trabajo, a la que pertenece la inmensa mayoría del ejército, debe ofender a sus hermanos una tregua que asegurando la tranquilidad interior permita al Gobierno y a las autoridades dedicarse por completo al cuidado de las tropas, velando por su salud y por la vida, sin tener que preocuparse de mantener el orden público a la fuerza, y entregándose por completo a ese deber de patriotismo del que no debe distraerlos ninguna otra obligación.

Hijos todos de la madre España, obre-

ros y soldados, son hermanos. No es mucho pedir a los que permanecen en la Península, que permitan a los poderes públicos dedicar por completo el pensamiento y la acción, a los que bajo la bandera de la patria partieron para África, henchidos de entusiasmo y seguros de que no dejasen tras de ellos más que un pueblo animoso que no ha de dar motivos a complicaciones interiores que pudieran redundar en su daño.

No se nos diga que este deseo nuestro es puramente sentimental; nosotros lo consideramos un anhelo patriótico, del que seguramente participarán las clases obreras, a poco que mediten sobre ello.

DE PALACIO

A la hora de costumbre estuvo ayer mañana el jefe del Gobierno en Palacio y celebró su diaria entrevista con el Rey, que fué de muy breve duración por tener que acudir al entierro de la duquesa de Fernán-Núñez.

Luego despacharon los ministros de turno, que eran los de Gobernación y de Hacienda, y sometieron a la firma de Su Majestad varios decretos de sus respectivos departamentos.

Después el Soberano recibió en audiencia al subsecretario de Hacienda don José Beltrán y Musitu; a don Luis Sedó, gobernador del Banco de España, y a los nuevos gobernadores civiles de Sevilla, Granada y Badajoz, don Rafael Durán, don Miguel Doménguez, y don Toribio M. Cabrera, respectivamente.

También recibió al marqués de la Ribera, secretario de damas de la Cruz Roja, y a don Ricardo Rezola con una Comisión de la Diputación provincial de Guipúzcoa.

Por la tarde fué cumplimentado el Monarca por el duque del Infantado, que permaneció más de una hora en Palacio.

RIMA

Tras las cenizas de aquel sacrificio que tanto tiempo me encadenó, en mi horizonte brilla una aurora de paz divina, de dulce amor.

Deja que goce de tus miradas y ellas me lleven a nuevo edén; deja que el alma de amor sedienta en tus caricias calme su sed.

No ya con celos mi peso hieras ni mortifiques mi corazón, y halle en tus besos la grata dicha que aquella ingrata me arrebató.

NARCISO DIAZ DE ESCOBAR

TEATRO LARA

Compañía Fábregas-Tovar

Los celebrados artistas, que vienen muy sañisechos por provincias, donde han actuado con grande aplauso, se presentarán el sábado próximo al frente de su compañía en el teatro Lara, representando «La enemiga».

El primer estreno será el de la famosa comedia de Dumas, «El amigo de las mujeres», en la que debutará el primer actor y director, Luis Martínez de Tovar.

Alemania no puede pagar

Comunican de Berlín:

Una nota oficiosa dice que el Gobierno ha encargado al ministro de Hacienda que redacte una Memoria para demostrar que Alemania no puede hacer frente al pago de las reparaciones.

COMPANÍA TRASATLANTICA

Línea de Filipinas.—El vapor «Legazpi», destinado a realizar el próximo viaje.

Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Rasgos de heroísmo de nuestros soldados

Una salida de la guarnición Ismoart.—Serenidad del comandante Arias.—Abnegación de dos soldados.—Bombardeo de Nador por nuestros aeroplanos

En campaña

Se aproxima el momento de tomar la ofensiva, al decir de las informaciones que deja pasar la censura.

Nunca más inoportuno que ahora, nunca más antipatriótico y más ridículo, resulta ese veto impuesto a la publicidad y a cuyo empuje germinan los pesimismo, las noticias alarmantes, los rumores de supuestos desastres, que llevan al hogar del soldado el sobresalto y el dolor.

Si nunca hubieran de llegar al dominio público las noticias que tacha el lápiz rojo sobre las galeradas de la Prensa, aún podría invocarse la razón de gobierno, que al presente es una sinrazón, porque lo que intenta ocultar trasciende a la ciudad, a la villa y a la aldea, en las cartas del soldado y en las informaciones de la Prensa extranjera; y no es esto lo peor, sino que en la misiva privada suele dominar la nota trágica y el relato novelesco, y en el periódico se estereotipa la mayor parte de las veces el apetito colonista, en contra de España y de su ejército.

Más de quince días hace que se comentaba «sotto voce» el ataque a la posición de Arba-el-Kols, en la zona de Larache, dándole las proporciones de un nuevo desastre. La Prensa no había podido rectificar las exageraciones pesimistas amordazada por la censura, y, sin embargo, la noticia se esparcía como mancha de aceite, llevando la alarma a los espíritus y la intranquilidad a los hogares. ¿No hubiera sido mejor dar la referencia de los sucesos señalando su verdadera importancia, para destruir el comentario amañado por los enemigos del reposo público?

Las últimas impresiones anuncian que las jarcas han atacado con gran violencia todas nuestras posiciones en las zonas sudoeste y nordeste, o sean las situadas en las comandancias generales de Melilla y Larache: lo esperábamos. La actividad de la ofensiva responde a deseo de levantar el espíritu guerrero de las kábilas, hoy un poco menos bravo que a raíz de la retirada de Anuel, ya porque juzgan que la aglomeración de tropas y elementos materiales de combate en la plaza de Melilla y campamentos adjuntos pueden exigir un mayor esfuerzo, ya porque crean que la violencia del ataque ha de intimidar a las fuerzas recién llegadas de la Península e influir en su ánimo para cuando se resnuden las operaciones.

Están en el caso del recluta no fogueado, que al iniciarse un combate sólo piensa en disparar el arma muchas veces en el menor tiempo posible, creyendo que así se quita cuanto antes de en medio al enemigo que le amenaza.

El moro es muy impresionable y los jefes de las jarcas, que necesariamente han de ser los más ilustrados, saben que la inacción es un sedante poderoso que no conviene en manera alguna sostener por mucho tiempo entre los kabilenos montañeses, y que, por el contrario, necesitan enardecer su ferocidad embriagándoles con el humo de la pólvora y la esperanza del botín.

Cuanto se hable (y no es posible ni sería prudente hablar nada, de las operaciones que proyecta el alto mando) no pasa de tener como base fundamental el cálculo personal del que razona, y no en manera alguna el hecho real, ni siquiera la posibilidad del acierto. Hoy por hoy se está a la defensiva y esto acaso es uno de los principales motivos del ataque general a nuestras líneas que estos últimos días realiza el enemigo; pero no basta querer variar la situación ni acelerar los acontecimientos, mientras no llegue a Melilla el completo del material que se necesita.

La guerra en Marruecos tiene un carácter especial que la distingue de cualquier otra.

En primer lugar, la configuración del terreno que se presta admirablemente a la lucha de emboscadas y guerrillas; la falta de conocimiento exacto del campo donde han de operar; la carencia de caminos, y aun de senderos, en medio de un bosque espesísimo y un amontonamiento caótico de rocas y quebraduras; la escasez de agua potable, porque la de los ríos es salobre y sabe mal, acaso por la mineralización del terreno que riegan; y, sobre todo, las condiciones fisiológicas del adversario habituado a trepar por los peñascales, conocedor del terreno que pisa y de sus innumerables escondrijos, sóbrio hasta lo increíble, y bravo con la bravura que presta al hombre el estado semi-salvaje. Acostumbrado a mantenerse con su puñado de higos y un pedazo de pan de cebada, duro como las peñas y negro como el carbón, no necesita servicio administrativo, ni convoyes de abastecimiento, ni ropas de abrigo, ni elementos de castrense, una caverna es su cuartel, un harapo su indumento, una roca su trinchera inexpugnable.

La tardanza en la llegada del material, de ese suspirado material moderno, que nunca llega y que Dios permita que no nos dé el resultado que las célebres ametralladoras Colt; de esos elementos que nuestra imprevisión no supo adquirir previamente en expectación de posibles contingencias, porque a nadie se le oculta que nuestra misión en África está erizada de peligros, dan como resultado esa inacción que públicamente se censura y que, por desgracia, nos cuesta a diario ríos de sangre.

Y aun queda por resolver un término de la ecuación; es de sí con los 50 o 60.000 hombres que hemos acumulado en el Rif oriental oriental, habiá efectivo bastante para reconquistar y conservar lo que hemos perdido en el desastre de Anuel.

ABOU-DJEBEL

INFORMES OFICIALES

EL PARTE DE ANOCHE

La guarnición de Ismoart pone en fuga al enemigo.—Un avión tiro-teado

El facilitado anoche a la Prensa en el ministerio de la Guerra fué el siguiente: «Participa el alto comisario que el día ha transcurrido tranquilo, registrándose únicamente como hecho saliente el ha-

ber efectuado la guarnición de Ismoart una salida contra grupo enemigo que con cargamento se dirigió hacia el campo rebelde, causándole cuatro muertos a la vista desde la posición y cogiéndoles dos pistolas-Campo Giro y documentos, sin que por nuestra parte hayamos tenido baja alguna.

Un avión pilotado por el teniente de ingenieros Mateo, al estar a 300 metros sobre los picos del Gurugú, fué alcanzado por un bala que le perforó el depósito de gasolina sin que ocurriera novedad gracias a la serenidad y pericia del referido avisor.

En los territorios de Ceuta, Tátoña y Larache no ha ocurrido novedad durante el día.

En la zona de Melilla

Los moros cañorean la plaza.—Elogios al comandante de Sidi-Hamet el-Hach.—Soldados abnegados

Melilla 6.—Anteanoche los moros hicieron algunos disparos de cañón sobre la posición de Ait-Aix.

Dos proyectiles cayeron en el barrio del Real, sin producir daño alguno.

Se elogia mucho la serenidad del comandante del regimiento de Toledo, señor Arias, que manda la guarnición de Sidi-Hamet el-Hach, una de las más combatidas por el enemigo.

El comandante Arias se defiende en dicha posición día y noche bravamente, dando a sus soldados un admirable ejemplo de heroísmo, y siempre que desde la plaza se le pregunta por la situación, contesta, invariablemente: «Aquí no ocurre novedad.»

También se elogia merecidamente el heroísmo, del soldado Luis S. Salas, perteneciente a la policía indígena.

Encontrábase ayer en el combate del zoco El Had, y al ver que los moros trataban de llevarse un cadáver de los nuestros, marchó sobre él y logró impedirlo.

Cuando Luis traía acuestas el cadáver cayó herido de un bala.

Análogo hecho realizó un cabo del regimiento de Segovias.

Abastecimiento y refuerzo de posiciones.—Combate con el enemigo

Melilla 6.—Con objeto de abastecer y reforzar las posiciones de Ait Aix y Taguil Manin, ayer mañana temprano salió una columna mandada por el general Fresneda, y compuesta por fuerzas del Tercio de extranjeros, batallones de San Marcial, Gerona y Corona, baterías del noveno ligero y fuerzas de ingenieros e Intendencia.

También iban los coroneles Sivent y Barreto.

El enemigo, que era numeroso, atacó duramente a nuestras tropas, que pelearon con gran ardor.

La Artillería se vió obligada a hacer vivo fuego casi todo el día.

Por la tarde, y después de cumplido el objetivo, se hizo el repliegue de nuestras tropas, que fueron hostilizadas por el enemigo.

Bombardeo de Nador por nuestros aeroplanos.—Terror en las huertas moras.

Melilla 6.—A última hora de la tarde de ayer la escuadra expedicionaria de aeroplanos voló sobre Nador, donde se veían nutridos grupos de moros. Los aeroplanos arrojaron sobre los grupos varias granadas, que dispersaron a los harqueños y produjeron incendios en algunas viviendas. Varios moros, aterrados por la lluvia de granadas, emprendieron vertiginosa carrera y se arrojaron al mar. tares.

Material de campaña.—Llegada de religiosas

Melilla 6.—De Málaga llegó una Comisión para entregar material de campaña en el campamento de Cáberezis, donde acompaña el batallón del regimiento de Borbón.

También llegaron a esta plaza las religiosas de San Vicente de Paul para prestar asistencia en los hospitales militares.

En la zona de Larache

La escuadrilla de aviación

El general Barrera, con su Estado Mayor y ayudantes, estuvo en el aerodromo de Bu-Amara, viendo los seis aparatos enviados a este territorio.

El precio de los artículos

El bando publicado por la autoridad local contrarrestando los abusos de varios comerciantes que iniciaron la subida de precios ante la aglomeración de fuerzas en el territorio, fija los siguientes, de los cuales no podrá excederse sin previa autorización gubernativa: Aceite de oliva, 2,30 pesetas; alubias, 0,90; arroz, 0,90; azúcar granulada, 1,30; azúcar de pilón, 3,50 pesetas hassani; buñe, paquete de 12 onzas, 1,50 pesetas hassani; café verde, 2 pesetas kilo; carbón vegetal, 0,30; carne de vaca, sin hueso, 3,52 pesetas hassani; ídem con hueso, 3 pesetas; carne de oveja, 3 pesetas; garbanos, 0,65; docena de huevos, 2,25; jabón español, 1 peseta; ídem extranjero, 1,50 barra; leche del país, 0,75 litro; ídem extranjero, 0,95; pan fino europeo, 1 peseta kilo; patata nueva, 0,50 kilo.

La cooperación de la Marina

Premio a los que tomaron parte en la acción de Sidi Dris

De acuerdo con lo informado por el Estado Mayor Central y Junta de clasificación y recompensas, Su Majestad el Rey se ha servido otorgar, como premio al heroico comportamiento observado por la dotación del cañonero «Laya», cooperando eficazmente a la defensa de Sidi Dris, las recompensas que se expresan.

La relación de recompensas a que se refiere la Real orden es la siguiente:

Cruz de plata, del Mérito Naval, con distintivo rojo, pensada con 25 pesetas mensuales durante cinco años, Rafael Andrés Martínez, maestro de Artillería.

Cruz de plata, del Mérito Naval, con distintivo rojo, pensada con 7,50 pesetas mensuales durante cinco años: Francisco Ayuso Gabín, cabo radiotelegrafista; Luis Cano Sáenz, marinero de primera clase; Antonio Contreras Querantes, ídem, 1.º; Manuel Domínguez Domínguez, ídem, 1.º; Francisco Estrada Casanova, ídem especialista; Sebastián Ameller Febrer, ídem artillero; José Piñero Rondón, artillero provisional; Vicente Andreu Jiménez, ídem, 1.º; Matías Fernández Galardo, marinero de segunda clase; Manuel Gómez Rondón, ídem, 1.º; Luis Fernández Patricio, ídem, 1.º; Enrique del Amo García, ídem, 1.º; José Román Sánchez, ídem, 1.º; Juan Jiménez Bueno, ídem, 1.º; Matías Miguel Viso Pérez, ídem, 1.º.

Movimiento de tropas

Un batallón del regimiento de Asia
Barcelona 6.—Llegó a esta capital un tren procedente de Girona, conduciendo el ganado y material del segundo batallón expedicionario del regimiento de

Asia, que va destinado a Cartagena, donde quedará en expectativa de embarque.

A las diez y dos minutos regresaron las tropas que componen dicho batallón y que van mandadas por el teniente coronel don Mariano Morote Lucio.

En la estación de Francia se encontraban esperando a dichas fuerzas numerosos jefes y oficiales de la guarnición, el gobernador civil, los jefes de Policía y Seguridad y un público numerosísimo.

La banda del regimiento de Vergara interpretó varias composiciones musicales durante la permanencia de las tropas en la estación.

Estas, después de comer el primer rancho, continuaron su viaje a Tarra-gona.

Artillería a Larache

Tenerife 6.—E y por «Cataluña» zar-pó con rumbo a Larache, llevando baterías de montaña con sus efectivos y 200 soldados de Artillería.

Voluntarios para el Tercio

V.g. 7.—Funcionó el vapor «Italia», que trae a bordo un centenar de valientes que se han inscrito para formar parte del Tercio extranjero.

Algunos visten el traje de legionarios por haber pertenecido ya al Tercio extranjero durante la guerra europea.

También figuran dos héroes negros que quieren alistarse.

El batallón de Sicilia

San Sebastián 6.—En el patio del cuartel donde se sitúa el regimiento de Infantería de Sicilia formó el batallón expedicionario.

El capitán general dirigió a la tropa una calorosa arenga.

El alcalde entregó a los soldados, pastas, cigarrillos y metálico, y a los oficiales habanos y «champagne».

El Gran César destinó 25 pesetas a cada uno de los soldados y clases del batallón.

El Círculo Euzonense hizo entrega de 1.000 pesetas al jefe de la fuerza.

La Diputación provincial ha regalado a los expedicionarios 1.500 sombreros americanos adquiridos en Bardeos.

Además se han hecho a la tropa otros muchos obsequios.

Ofrecimientos patrióticos

Cinco mil duros de la Transatlántica

Santander, 6.—En el Palacio de la Magdalena se han recibido 916 pesetas para los soldados de África.

Dicha cantidad ha sido recaudada entre los obreros de tapices de Toledo.

También se ha recibido 25.000 pesetas de la Compañía Transatlántica española.

Trescientas ochenta y nueve pesetas

Barcelona, 6.—La colonia veraniega de Espugá de Francolí ha recaudado, con destino a los soldados de África, 389,50 pesetas, que han sido entregadas en la Capitanía general.

El Consulado general de Rumania, queriendo responder al llamamiento lanzado por la Junta de Damas de la Cruz Roja, excita a los súbditos rumanos y a los españoles que más comunicación comercial tiene con Rumania para que contribuyan a las suscripciones abiertas con motivo de la guerra con metálico o con material que pueda ser útil a los soldados.

Setenta mil pesetas

Zaragoza, 6.—En el Ayuntamiento siguen recibiendo donativos para la instalación de sangre.

Los empleados del Ayuntamiento han dejado un día de haber para la suscripción abierta para adquirir un aeroplano, cuyo recaudación asciende a 70.000 pesetas.

El Magisterio zaragozano ha acordado contribuir a la suscripción para los soldados que están en África.

La suscripción del palacio Arzobispal asciende a 15.500 pesetas.

Una joya de dos mil duros

Una importante casa de joyería ha ofrecido un magnífico colante de brillantes y esmaltes valorado en 10.000 pesetas para que sea sorteado a beneficio de la suscripción para los heridos de África.

El gobernador civil dispondrá en que forma ha de hacerse el sorteo.

Las papeletas se expedirán en los principales comercios de Barcelona.

EL CAFE-RESTAURANT INGLÉS

En la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

Información de Marina

El «Río de la Plata» y el «Audaz»

Se ha dispuesto que el crucero «Río de la Plata» y el cruzador «Audaz» queden a las órdenes del Estado Mayor Central.

Resoluciones de personal

Se dispone que durante el desempeño de la Comisión del servicio que tiene conferida el capitán de fragata don Ángel Ruiz se encargue interinamente del destino de jefe del 6.º Negociado de la 2.ª sección del Estado Mayor Central el jefe de igual empleo don Luis Cervera y Valderrama.

Se ha dispuesto que el capitán de corbeta don José Manuel Moreno de Guirra y Alonso, desembarque del acorazado «España» y pase destinado para eventuales de servicio en el departamento de Cartagena a las órdenes del capitán general del mismo.

Escuela de reserva auxiliar

Se ha concedido el ascenso a los siferos de fragata de la escuela de reserva auxiliar de las del Cuerpo general de la Armada, don Antonio Barberá Ferrández, don Juan López Meroño, don José Pereira Montero, don Andrés Clares Deposturas y don Manuel Huertas Carrasco, con antigüedad y sueldo de 1.º de Julio del corriente año, debiendo ser escogidos en la siguiente forma: el primero inmediatamente de pués de don Manuel Jerez Tejerina, el segundo en puesto inmediatamente posterior a don José Melid Vidal, el tercero, y el cuarto a continuación de don Joaquín Escobar y Hernández, y el quinto en puesto inmediatamente posterior a don Joaquín Seijo Fontels.

Se construyen en Trubia auto-camiones blindados

En la fábrica de camiones de Trubia se están contruyendo en la actualidad auto-camiones blindados, con destino a nuestro Ejército de operaciones.

Las características son: De tipo hispano-suizo; miden 3,800 metros de largo por 1,900 de ancho y 1,370 de altura de la caja blindada que lleva también dos planos inclinados en la parte superior, que evitan el acceso al interior de las balas.

El motor, de cuatro cilindros, con cuatro velocidades, desarrolla una fuerza de 40,50 caballos y saca 30 kilómetros por hora.

Su peso es de 3.500 kilogramos y de cuatro toneladas de carga máximas.

Va completamente recubierto con chapa de acero níquel, de cinco milímetros de espesor, probada con muser a 30 metros, no dejando la bala menor huella al choque.

La caja va provista de ocho mirillas laterales (cuatro por banda) y cuatro anterior y posterior, dispuestas para poder entrar en fuego con cuatro ametralladoras y ocho fusiles.

El capó, así como las cajas de grasas, que también son blindadas, lleva un serie de ventanillas que permiten el acceso al aire con objeto de evitar el recalentamiento del motor.

Estas ventanillas están dispuestas de tal forma, que evitan la penetración de las balas en la máquina.

Lleva además dos portezuelas, que permiten reparar en cualquier momento las averías que pudiesen ocurrir.

La delantera o caja del conductor, lleva una puerta para la entrada de éste y una ventana graduada, que permite quedar libre o aislado del exterior.

Cuando esto ocurra, se abren unas mirillas colocadas en el centro de la delantera, que permiten al conductor ver el camino sin el menor peligro.

El entierro de Regino Velasco

Ayer tarde se efectuó el traslado de los restos del popular Regino Velasco desde la casa mortuoria al cementerio de la Sacramental de San Justo.

Fué el triste acto una verdadera manifestación popular de duelo, fiel reflejo de las muchísimas simpatías de que gozaba por sus infinitas bondades Regino Velasco.

Formaron en el cortejo millares de personas de todas las clases sociales: políticos, artistas literatos, industriales,

toreros, aficionados y obreros, y presenciaron el duelo el hijo político del finado, señor Del Villar, y sus amigos señores Barquín y Fernández Méndez.

Al llegar la comitiva a la plaza de España en ella se efectuó la ceremonia de despedir al duelo continuando el cortejo, muy numeroso, hasta el cementerio, donde recibió el cadáver cristiana sepultura.

Reiteramos nuestro sincero pésame a la familia doliente.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 10, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce diecisiete.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Notas americanas

Río Janeiro.—La Academia brasileña de Letras ha fijado el concurso que había abierto para premiar la mejor obra teatral del año. Treinta y nueve concursantes habían tomado parte.

La Academia ha concedido el único premio a la comedia en tres actos «Ovidar», original del ingeniero don Tobias Moscoto, quien en la actualidad se encuentra en París presidente de la Delegación brasileña encargada de recibir los navíos ex alemanes que están en poder de Francia.

—Ha sido presentado al Senado un proyecto en el que se piden 20.000 contos, destinados a intensificar la construcción de inmuebles ante la gran carencia de viviendas.

—El Gobierno brasileño ha tomado una serie de medidas coercitivas contra el comercio del opio y sus derivados.

Méjico.—Toda la Prensa mejicana sin distinción de matices, comenta favorablemente el Mensaje que ha leído el presidente de la República, general Obregón, el día 1.º del corriente ante el Congreso.

En el Mensaje declara el general Obregón que es anticonstitucional, la firma del Tratado con los Estados Unidos.

TEATROS

ZARZUELA

El programa de anteanoche en este teatro fué dividido en dos partes, «Maruxa», en que hizo su debut el gran artista Pablo Gorgé, y «Gigantes y cabezudos».

En «Maruxa» se distinguió Pablo Gorgé, que fué aplaudidísimo en premio a su labor y a su gran arte, sacando además su papel admirablemente.

Las señoras Tana Luró y Romero fueron muy apañadas, pues hicieron sus trabajos llenos de arte y de gracia; estuvieron también admirables los señores Sagi Barba y Siguientes; el resto de la compañía que tomó parte en esta obra recibió también el unánime aplauso del público.

Varios números de la partitura tuvieron necesidad de ser repetidos a instancia del público, con sus grandes y estronadores aplausos.

«Gigantes y cabezudos» fué muy bien interpretado siendo muy aplaudido, y en particular Viñas, que sacó su papel a las mil maravillas.

Las señoras Romo, Galindo y Sarz también estuvieron dignos de los mayores elogios, siendo su trabajo premiado con grandes aplausos, así como los señores Castro, Casas y Almor.

Dirigió la orquesta el maestro Acevedo, siendo solemadísimo y viéndose en la necesidad de salir al palco escénico.

Es indudable, pues, que esta hermosa compañía irá de éxito en éxito.

Escuela Nacional de Artes Gráficas

Convocatoria

En cumplimiento del Real decreto de 21 de Febrero de 1913 y artículos 94 y siguientes del Reglamento de 3 de Agosto de 1916, queda abierto en la Secretaría de esta Escuela el plazo de admisión de solicitudes para el examen previo, indispensable al ingreso en las enseñanzas siguientes:

Dibujo en papel especial sobre piedra y sobre metales.—Grabado sobre piedra, sobre metales y sobre madera.—Tipografía.—Fotografía.—Fotogravado.—Cromolitografía.—Fotolitografía.—Fototipia.—Heliogravado. Galvanoplastia.—Estereotipia.—Reportes.—Encuadernación y Composición decorativa y dibujo de adorno.

Las solicitudes deberán ser presentadas en la Secretaría de este Centro docente, LIBERTAD, 15, bajo, Madrid, hasta el día 20 de el presente mes.

Los firmantes deberán acreditar ser mayores de doce años y no haber cumplido los veintitrés.

Dos días después de cerrado el plazo de admisión de solicitudes se expondrá en la portería de la Escuela la lista de los aspirantes admitidos a examinarse y se fijarán los días y horas en que los exámenes tendrán lugar.

En éstos, hará el aspirante un ejercicio de lectura y escritura al dictado y, finalmente, los que pretendan asistir a las clases de Grabado, Litografía, Fotografía, Heliogravado y Fotogravado, deberán probar sus conocimientos de dibujo, copiando una cabeza de estampa al claro oscuro.

Para los que deseen cursar las demás enseñanzas, este ejercicio consistirá en copiar un dibujo de adorno de línea.

Los aprobados podrán matricularse en una o varias de aquellas clases para las cuales fuera válido su examen de ingreso.

La matrícula será para todos gratuita.

El Círculo de Profesores, atendiendo a la calificación obtenida por los aspirantes en los exámenes, propondrá al Director general de Bellas Artes, a los alumnos que merezcan ocupar las vacantes de pensionado que hubiere al terminar los exámenes.

La cantidad que recibirá cada alumno durante los meses en que, por su comportamiento, disfrute del beneficio de esta pensión será la correspondiente a 500 pesetas al año, deduciendo los descuentos establecidos.

Los que aspiren a las plazas retribuidas unirán a la instancia certificado de su maestro o patrono, si hubieran trabajado en alguna industria relacionada con las Artes Gráficas.

Madrid, 6 de Septiembre de 1921.—El Delegado regio, Ramón Melgares.

Banco Mercantil SANTANDER

CAPITAL: Pesetas 6.000.000
Santander, León, Torrelavega, Reinosa, Llanes y Santoña

Cuenta corriente, Cajas de Ahorros, Préstamos, Descuentos, Cuentas de crédito y toda clase de operaciones bancarias.

Notas políticas

La autonomía universitaria

El ministro de Instrucción pública, ayudado por los señores Zabala y conde de Vallellano, subsecretario y director de Primera enseñanza, respectivamente, trabaja sin levantar mano en el proyecto que ha de presentar a las Cortes para implantar la autonomía en las Universidades.

Desea el señor Silió que esta obra resulte lo más acendada posible, a fin de evitar las perturbaciones que toda reforma produce al comenzar a desarrollarse.

Los daños de los temporales

A su regreso de Tarragona, el director general de Obras públicas ha manifestado a los periodistas que había podido comprobar la enormidad de los daños causados en dicha comarca por los últimos temporales.

Añadió que había recorrido unos 200 kilómetros de carreteras.

Los daños pueden clasificarse en dos: los que se deben reparar con urgencia y los que no se pueden remediar inmediatamente.

Para los primeros ya se han enviado rápidamente los medios de que dispone el Gobierno, contando con el auxilio de todo el personal técnico, y principalmente del jefe de la provincia, que no ha descansado un momento hasta dejar los tránsitos totalmente restablecidos, excepto el puente de Foix, para cuya construcción se necesitará más tiempo, como igualmente otros muchos puentes que se han llevado los ríos, y para cuyos reconstrucciones se necesitan, además de tiempo, medios extraordinarios.

Terminó diciendo el señor Perea que venía muy satisfecho de la labor realizada por todo el personal técnico, y que comprendía que allí lo que se necesitaba con más urgencia son obras hidráulicas, por ser la agrícola la principal riqueza de dicha provincia.

La prisión del Puerto de Santa María

El director general de Prisiones ha ordenado al juez de instrucción del Puerto de Santa María, que instruya expediente sobre supuestas irregularidades administrativas observadas en dicha población.

Un empréstito?

Dice un colega que el señor Cambó no es partidario de pedir dinero al Banco de España, cuyo privilegio de emisión termina en fin de año y tendrá que acudir al crédito público mediante una emisión de valores para los gastos que se realizan.

El conde de Colombl se pasa al clericalismo

El conde de Colombl, según un rumor que recoge la Prensa local, se ha presentado al señor La Cierva acatando su jefatura.

Entre los comentaristas se hacen cálculos de las consecuencias que ello ha de producir en la política local porque la separación del conde de Colombl del partido conservador equivale a la anulación casi de estas fuerzas, que en la actualidad a audilla el ex ministro señor Cifal.

Dicen los que se creen bien informados que en las próximas elecciones el conde de Colombl luchará en inteligencia con los elementos de la Unión comercial.

Contra un gobernador

El Ayuntamiento de Bilbao, presidido por su alcalde y acompañado de los señores Lerroux y Sabotit, visitó esta mañana al ministro de la Gobernación para pedirle la destitución del gobernador civil de que la provincia por considerarle culpable de la reciente huelga general.

En el Consejo de Estado

Esta mañana celebró solemne sesión el Consejo de Estado para dar posesión al nuevo consejero señor Rodés.

Asistieron en representación del Gobierno el señor Maura y los ministros de la Gobernación y Gracia y Justicia.

Cosechas destruidas

El gobernador de Zaragoza telegrafió que en el pueblo de Barja descargó ayer una formidable tormenta de agua y granizo, la cual ha producido graves daños en las cosechas de aquél territorio.

La Alcaldía de Madrid

La ausencia de ésta Corte del alcalde señor Conde de Limpia en los actuales momentos en que con motivo del conflicto de las carnes debiera estar la Alcaldía desempeñada por su propietario y no por un interino, parece que ha producido cierto disgusto en determinadas esferas.

A ese disgusto se debe sin duda el rumor, que anoche recoge un periódico de que se pensaba nombrar alcalde de Real orden al señor Alvarez Arraz pero según ha manifestado hoy al ministro de la Gobernación éste rumor no tiene el menor fundamento.

Un incidente desagradable

Para evitar que el enojo incidente ocurrido ayer en la estación de San Sebastián entre el capitán general de la región y el gobernador civil de la provincia, pueda reproducirse, el ministro de la Gobernación ha telegrafiado al gobernador ordenándole que sin esperar la llegada de su sustituto, el señor Vallarín, haga entrega del mando al Presidente de la Audiencia.

No hay motivo para disgustarse

Los periodistas trataron hoy de conocer el pensamiento del señor conde de Colombl, respecto del artículo que anoche publica «La Epoca» censurando suavemente la reciente combinación de gobernadores que ha separado de este cargo.

El ministro se limitó a decir que no debía ser muy general ese disgusto ya que se han respetado a los conservadores 17 ó 19 Gobernios, pues aunque en la combinación figuraran 34 provincias, cuatro corresponden a gobernadores antiguos, los de Castellón, Tarragona, Zamora y Balcares a los cuales se les trasladó de provincias, pero conservando el cargo.

Consejo de ministros

A las cinco de la tarde se han reunido los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

EN BARCELONA

Descubrimiento de una fábrica de explosivos

Cumpliendo instrucciones de la Jefatura, la Policía ha encontrado, en un taller de maquinaria cuyo punto fijo se desconoce, y que era donde trabajaba el jefe de los grupos terroristas, Ramón Arech, muerto en el suceso de la calle de Vila y Vilá, todos los elementos necesarios para la fabricación de explosivos.

Fueron encontradas 12 bombas Orsini; cinco bombas con pistones, de mano; cinco en forma de piña, cargadas; 11 de igual forma descargadas; otras 43 bombas; cuatro botes con pólvora, marca F F F; nueve cajas de pistones; gran cantidad de chimeneas para las bombas Orsini; un artefacto de grandes dimensiones con dos tubos de hierro fundido, de siete a ocho kilos de peso, cargado, al parecer, con substancias explosivas, por lo que ha sido conducido, con grandes precauciones, en el carro blindado, al campo de la Bota; tres pistolas star, de aluminio; otras dos de bronce; 13 cartuchos de dinamita; un paquete de alambre para fundir hierro con carbón; otro para gas; cinco cajas de explosivos; tres paquetes de pólvora rápida; tres pilas eléctricas; gran número de ánimas de hojalata para el interior de las bombas; cuatro medidas para la fabricación de dichas ánimas, un molde de escayola para la confección de las bombas, 19 moldes de cemento y arena para la fundición de los explosivos; una verdadera biblioteca de libros y manuales para la fabricación de artefactos, y varios planos con la proyección de bombas de varios sistemas.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonios

Concediéndose reales licencias para contraer matrimonios, a los capitanes de Infantería don Antonio Pintos, don José Molins y don Angel García Polo y al teniente de Intendencia don Demetrio Feñech Pérez.

Concurso

Se anuncia a concurso una plaza de profesor que existe en los Colegios de Guardias Jóvenes de la Guardia civil, y otra de comandante de Ingenieros que existe en la Comisión de Experiencias del ministerio.

Idem una convocatoria de clases e individuos de tropa, aspirantes a ametralladores bombarderos, en el servicio de Aeronáutica militar.

Ascensos

Ascenden al empleo inmediato los

alférescos de Intendencia don Urbano González y don Miguel Martínez del Río.

Destinos

Destínase al ministerio de la Guerra al subinspector primero de Equitación militar don José Fernández Flórez.

Se dispone que el jefe administrativo del Hospital militar de Málaga, lo sea también de los trenes hospitalares.

EN BUENOS AIRES

Inauguración del teatro Cervantes

Se ha celebrado la inauguración del teatro Cervantes, propiedad de los actores españoles María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza.

Por la tarde tuvo lugar en el nuevo coliseo un baile benéfico, al que asistieron las más conocidas familias de la aristocracia argentina y las autoridades de Buenos Aires.

Por la noche, la compañía Guerrero-Mendoza hizo su presentación con «La niña bobo». Los artistas obtuvieron un éxito enorme. Fueron aplaudidísimos.

El nuevo teatro ha sido arrendado por diez años por el empresario Faustino da Rosa.

El público, que se había disputado las localidades desde hacía algunos días, se hacía lenguas del lujo y «comfort» con que ha sido decorado el nuevo teatro, todo él del más puro estilo español.

La construcción del inmueble ha costado tres millones de pesos.

El veraneo de los Reyes

EN SANTANDER

A las diez de la mañana estuvieron en el Palacio de la Magdalena todas las autoridades civiles, militares y eclesiásticas para despedirse de la Reina y de los Infantes.

Doña Victoria conversó afectuosamente con todos y se despidió hasta el año próximo.

Expresó al alcalde y al gobernador civil su agradecimiento a la ciudad y a la provincia de Santander por la generosidad con que ha respondido al llamamiento que se le hizo en favor de los soldados de África.

Después montó en un automóvil, con la duquesa de San Carlos y el marqués de Bendaña.

El Príncipe y el infante don Jaime montaron en otro coche, y en un tercero los Infantes.

Seguían otros dos automóviles con el alto personal palatino.

Al paso por las calles de la ciudad, la Reina y los Infantes fueron fervorosamente aclamados.

En Palacio se recibieron ayer un donativo de 25 000 pesetas de la Compañía Trasatlántica y otro de 916 de la fábrica de tapices de Toledo.

EN BILBAO

Al mediodía pasaron en automóvil con dirección a San Sebastián la Reina doña Victoria, el Príncipe y los Infantes.

Las autoridades esperaron a las Reales per-

sonas en Portugalete, donde desde un transbordador las llevó al Club Marítimo de Abra, y allí comieron en compañía de las autoridades.

La Reina expresó la contrariedad que le produce no poder venir a presenciar las regatas de traineras.

Añadió que el Rey irá varios días a San Sebastián.

Después del almuerzo las Reales personas continuaron el viaje.

EN SAN SEBASTIAN

Minutos después de las seis entró en el Palacio de Miramar el primer automóvil que conducía a la Reina doña Victoria y a los Infantes doña Beatriz y doña Cristina.

En otro fueron poco después el Príncipe y su hermano don Jaime con el conde del Grove y el profesor señor Loriga, y en un tercero los Infantes don Juan y don Gonzalo.

En otro coche fueron el marqués de Bendaña, el señor Antelo y el doctor Alabern.

En la escalinata de Palacio esperaban la Reina doña Cristina, el infante don Fernando, el alto personal palatino, el capitán general, los gobernadores civil y militar, el presidente de la Diputación, el diputado señor Sarrástegi y el jefe de los miqueletes.

A la entrada de Palacio esperaba numeroso público.

Boletín religioso

Santo del jueves 8 de Septiembre de 1921

LA NATIVIDAD DE NUESTRA SEÑORA. Fiesta de precepto. Santo español: San Adrián, solitario del Blesco (tudofo).

Apartado 3 20

ESPECTACULOS

CENTRO.—No hay función.

COMICO.—Compañía Alcoriza.—A las 6 y 1/2, y 10,30, El Canciller de hierro.

ZARZUELA.—A las 10, Molinos de viento, El guitarrico, El maestro Campanone. A las 6, La Bruja.

APOLO.—Inauguración el viernes.—A las 6,30, Los Cárqueros. A las 10,30, Pepe Conde o El mentir de las estrellas.

MARTIN.—A las 6, La conquista de Pardill. A las 10, La caída de la tarde y Las Corsarias.

LATINA.—A las 6, La Chicharra. A las 7, El Bueno de Guzmán. A las 10, Madrid en Bromas. A las 11 Las Corsarias.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía de notables atenciones.—A las 6 y a las 10. Peñiculas.—Trío Cuellar, debut.—Los Yerar.—The Harveye.—Antonio Chacón y Montoya.—Luis Esteso, La Cibales y Luisita Esteso.—Gloria Gil (éxito enorme).

NOVEDADES.—A las 6, La Chicharra. A las siete y cuarto (popular), El recluta. A las 10 y 1/2, Música, Luz y Alegría. A las 11 y 3/4, Las tres cosas de Juanita.

COLISEO IMPERIAL.—A las 10,15, Los intereses creados. La niña de las planchas.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Meléndez Valdés 29 duplicado

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Caracas, Puerto Cabello y La Guayra. Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España, fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham, fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas } MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
 Telefonemas }
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR SARASQUETA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Especialidad en Armas de Caza y Tiro de Precisión

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Eñáas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trufalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por raras veces.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Hijos de J. BARRERAS

INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África.

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

SERVICIO QUINGENAL

En las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.000 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D Rómulo Bosch y Alsina.—En Cádiz, Sr. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Sr. Gerente de la Compañía San Agustín

Anciens Établissements Biétreix, Sejlaive et Cie

LEFLAIVE & CIE

La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE

TALLERES

- á La Chaléassière, SAINT-ÉTIENNE
- á La Bleuse-Borne, pres d'ANZIN
- á Basse-Yutz, pres de THIONVILLE

GRANDES TALLERES DE CONSTRUCCIONES MECANICAS

Calderas multibulares
 MÁQUINAS DE VAPOR MOTORES DE GAS
 TURBINAS HIDRAULICAS—Typo Vevey-Chaléassière
 INSTALACIONES COMPLETAS DE
 MINAS, LAVADO Y AGLOMERADO DE CARBONES
 Aparatos de elevación y transporte
 Molineta—Hornos (para Cemento y para Yeso)

A más de 100 instalaciones completas de Fundiciones y A los Hornos
 TRABAJO HIDRAULICO Limpiadores MÁQUINAS HERRAMIENTAS
 F. Durand, Ingeniero.—Apartado 176.—SEVILLA Dirección Telegráfica: Chaléassière—Sevilla

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida «MORTIS», no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
 = CADIZ =
 CONSIGNACIONES
 ADUANAS-EMBARQUES

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

The International Paint & Compositions Co., Ltd

(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras, fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas «Lagolite»

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS DE BUQUES de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para caroneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival lineta anticorrosiva ALA 3334

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay «diario»