

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. Peligros, 3, Teletn. 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 3 de Septiembre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 342

EL PERIÓDICO DE LOS LUNES

“BOLETINES OFICIALES”

Pasado mañana lunes se publicarán por primera vez los «Boletines oficiales», dedicados a calmar la ansiedad pública mientras duren las actuales circunstancias, ya que lo dispuesto respecto del descanso dominical para la Prensa, priva al público de las informaciones esperadas con ansiedad en momentos tan críticos como éstos.

La medida adoptada en el último Consejo de ministros, a propuesta del señor conde de Coello, mereca p'áceres para el iniciador por las buenas intenciones que acusa. El ministro de la Gobernación comprende que no es justo privar al país de noticias interesantes en ningún día de la semana y por ningún linaje de razones, y adopta la única forma que está en su mano adoptar para suplir esas deficiencias, que si hasta ahora no ha motivado protestas por parte de la opinión pública es porque desde que rigió el nuevo sistema no ha habido asunto nacional de la importancia que tienen las cuestiones de Marruecos desde el descalabro de Anual.

Pero después de elogiar por sus buenas intenciones al señor ministro de la Gobernación, es preciso declarar que la medida adoptada no llena, ni con mucho, la necesidad que se trata de satisfacer, ni sirve para cosa mayor que para cargar en unas pesetas el presupuesto de las Diputaciones provinciales, que muchas de ellas ni siquiera pagarán al corriente.

No puede satisfacer la patriótica curiosidad sentida por las gentes en igual forma los lunes que los demás días de la semana, ese parte oficial lacónico y frío, que el general Berenguer envía diariamente al Gobierno, algunas veces sólo diciendo que no ocurre novedad. La ansiedad con que el público lee a diario las informaciones de los grandes periódicos, dice bien a las claras que el parte oficial ni entera, ni tranquiliza, ni por lo tanto satisface, ni si país, ni a las numerosas familias de los combatientes en África. La publicación de los «Boletines oficiales» no servirá más que para demostrar la buena intención del señor conde de Coello.

Demostrará también otra cosa que no está en el ánimo de los partidarios del descanso dominical como se practica ahora, pero que es de una evidencia indiscutible. Demostrará que cuando el país vive obsesionado por un acontecimiento histórico, o simplemente interesado en algún asunto interesante, no hay derecho a privarlo de la lectura de sus periódicos en determinado día de la semana.

Nosotros no hemos intervenido en este pleito que tanto apasionó a nuestros colegas y que hasta después de resuelto ha motivado polémicas reñidas y cuestiones personales. Creímos siempre disparatada la forma de obligar al descanso periodístico, establecida en el Decreto vigente, la cual puede ser sustituida por otros procedimientos igualmente beneficiosos a los que trabajan en los periódicos, sin perjudicar el interés del público; pero no habíamos tenido ocasión, o no habíamos querido tenerla, para formular nuestro parecer y nuestro voto, hasta que ha surgido esta disposición ministerial que hoy comentamos.

Nos hubiera parecido mucho mejor que, fundado en las circunstancias que motivan la publicación del «Boletín» de los lunes, el Gobierno hubiese suspendido temporalmente, la ley del Descanso dominical, en lo referente a la Prensa, ni más ni menos que como se suspenden tales y cuales artículos de la Constitución cuando el Gobierno cree que debe privar temporalmente de sus derechos a los ciudadanos.

DIARIO DE LA MARINA
Apartado 3 2 0

En un país como el nuestro donde a cada instante se suspenden las garantías constitucionales a nadie podría extrañar esa otra suspensión que hubiera permitido a los periódicos comunicar los lunes con sus lectores, mientras durasen las actuales circunstancias en Marruecos.

LA CORRESPONDENCIA

Franquicia para los soldados

El subsecretario de Gobernación, señor Montes Jovellar, manifestó esta madrugada a los periodistas que el alto comisario, en vista del enorme trabajo que pesa sobre el personal de Correos que presta servicio en las oficinas de la zona española, había telegrafado al director general de Comunicaciones pidiéndole aumente las plantillas de aquel personal.

En vista de esto, y para organizar dichos servicios, esta misma noche saldrá para Cádiz y Málaga, desde donde trasladará luego a Marruecos y Ceuta, e conde de Colombi, quien ha dirigido al alto comisario el siguiente telegrama:

«Hoy sale ya clasificada por batallones, según nota entregada por el ministerio de la Guerra, toda la correspondencia enviada para el ejército de Marruecos, Tetuán y Larache.

Mañana quedará reforzadas las oficinas ambulantes de la línea Málaga-Madrid y Madrid-Cádiz, y el domingo funcionará ya la ambulancia marítima Málaga-Marruecos.

Los giros quedarán todos corrientes entre el lunes y el martes en Melilla, donde espero estar personalmente, con su licencia, acompañado del subdirector de Correos, en uno de dichos días.»

El ministro de la Guerra ha pedido al de Hacienda que sea conocida la franquicia postal al ejército de operaciones.

A este efecto, se crearán unas tarjetas postales que sólo podrán ser usadas de África a la Península.

Manifestó también el subsecretario de Gobernación que se había telegrafado al vapor cablero, que se encuentra en Londres, para que inmediatamente salga con dirección a Marruecos, a fin de dar comienzo a las operaciones de tendido del cable entre dicha plaza y la de Málaga.

Telegramas de la costa

Movimiento de buques

Santander 3.—Procedente de la Habana y Veracruz ha llegado a ésta el trasatlántico «Reina María Cristina».

Viene a bordo del mismo el redactor jefe del «Diario de la Marina», don Juan Serrano Gutiérrez, que marchará mañana a Melilla para informar desde allí al mencionado periódico de la marcha de las operaciones en Marruecos.

Otro de los pasajeros es el aristócrata aviador don Luis Angulo, que se propone solicitar del Gobierno se le envíe a las avanzadas.

Todos los pasajeros procedentes de la Habana coinciden en que la difícil situación que la baja del azúcar creó a la isla de Cuba se va resolviendo satisfactoriamente.

Hay actualmente preparadas dos expediciones: una, de 85.000 toneladas para Santiago de Chile, y otra, de tres millones, para los Estados Unidos.

Regresa la Misión española

Cádiz 2.—Ha fundeado el acorazado «España», a cuyo bordo vienen el embajador de España en el Vaticano, señor conde de Viñes; el conde de Llorate, don Alvaro Muñoz y el sargento militar general Bermúdez de Castro, procedentes de Callao, de donde salieron el día 3 de Agosto, permaneciendo un día en Santos, otro en las islas Trinidad y otros en las islas Canarias.

La Misión española ha hecho un viaje felicísimo.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Nuevas audacias del enemigo

En el combate de Mezquita los rebeldes sufrieron grandes bajas.—Un cañón desplazado

En campaña

Los rebeldes que casi se confunden en una, señalan el estado de la guerra en los primeros días de esta semana: el tiroteo de los kabileños el bloqueo de la Mezquita y del barrio del Real, extramuros de Melilla en las inmediaciones de Sidi-Guaniach, y la ineficacia de las ametralladoras que viene a ser una desdicha más entre tantas desdichas.

A nadie sorprende que los rifeños, alentados con el éxito de su traición, se muestren hoy más audaces que nunca y procuren extender la guerra a todas las zonas del Protectorado, juzgando la prudente inacción del momento como síntoma de debilidad o acaso de impotencia; pero como no puede ocultarse a su embrutecida inteligencia el esfuerzo militar que España está realizando y el considerable número de fuerzas que ya reúne en Melilla, porque esta enseñanza entra por los ojos, el mismo temor al castigo le haga «estar farruco», creyendo que así amedrenta al soldado.

Cuenta, además, con elementos de combate que antes no tenía y con el prestigio que la victoria alcanzada le da entre las tribus diseminadas por todo el Imperio, y de ese prestigio, sostenido por multiplicadas agresiones, espera obtener el levantamiento general de la zona; le hemos enseñado imprudentemente muchas cosas que aún debía ignorar y aprovecha las lecciones sirviéndole de armas cuyo valor desconocía, como sucede con los explosivos.

En San Juan de las Minas debía existir un depósito más o menos considerable de dinamita, litoclastita, picrita u otro cualquier preparado para las voladuras de las rocas, y se han apoderado de él al expulsar de las minas al elemento europeo; se han dado cuenta del partido que pueden sacar de esos elementos en el ataque a las posiciones españolas y, como es lógico, le emplean como arma de combate: ¿puede esto asombrar a nadie? ¿Significa una agravación del conflicto? Seguramente no; es un incidente, no más que un incidente en el desarrollo de la guerra.

Por toda la Prensa, y cuando el Gobierno ha permitido que se diga de muestra que no es punible, ha circulado la noticia de que las ametralladoras Colt compradas a los Estados Unidos, son, a más de inservibles, peligrosas para el que las maneja.

No nos sorprende la especie, máxime cuando en la misma noticia se dice que proceden de «material de desecho»; es decir, que hemos comprado y tal vez pagado muy caro, hierro viejo inservible para el vendedor. Esto pinta con una sola pincelada el cuadro de la administración pública en España; pero si puede tolerarse (porque ya no tiene remedio) el despilfarro del dinero que costaron, es horrible pensar que por una mal entendida economía se haya puesto en manos del soldado un arma que puede volverse contra él en un momento dado. Ni siquiera se acordó el comprador del antiguo refrán «Cuando el arriero vende la bota...»

Los alarmistas han aprovechado la ocasión para despacharse a su gusto en

el comentario, a veces sangriento: «¿A quién se le ocurre—digan y no les falta razón—comprar material no ya «sobrante» sino «desechado» cuyo solo adjetivo acusa inutilidad? ¿Qué dictamen dieron de su estado los técnicos que debieron examinarle y probarle? ¿O es que ni siquiera se cumplió este elemental deber?»

Así que nuestras palabras signifiquen discernimiento de responsabilidades, función que incumbe por completo al Gobierno aunque la opinión ya la ha señalado, hemos de rectificar un rumor. Se ha dicho que este material fué adquirido por un general ilustre, queridísimo amigo nuestro, y por deberes de amistad y dictados de justicia, hemos de consignar que el general señor Luque no ha tenido ni tiene responsabilidad alguna en ello; la compra se realizó por un ministro de la Guerra perteneciente al partido conservador, mucho después de la última etapa de mando de los liberales, y «cada palo debe aguantar su veta.»

Y no se diga que esta manifestación carece de importancia, porque el asunto la tiene, y grandísima. Sea por negligencia, sea por tacañería, sea por lo que fuere, la verdad es que no sólo se ha hecho un gasto inútil en perjuicio del Tesoro, sino que nos ha puesto en ridículo ante las demás naciones, y ha dotado al ejército de un arma inservible lo cual es muchísimo peor.

¡Quiera Dios que el hecho no se repita y dejemos de ser el bobo de la feria que compra lo que nadie quiere comprar.

ABOU-DJEBEL

En la zona de Melilla

LOS INFORMES DE BERENGUER Se efectúa no malmente el abastecimiento de las posiciones

Anoche fué facilitada a la Prensa en el ministerio de la Guerra la siguiente nota:

«Participa el alto comisario que durante el día de hoy no ha ocurrido novedad, habiéndose verificado normalmente el abastecimiento de las posiciones.

Las noticias que se reciben por conductos dignos del campo enemigo, hacen resaltar la dureza del castigo impuesto a la jarka en el combate de Mezquita, elevándose sus bajas a considerable número.

En todo el territorio de la zona reina tranquilidad.

En el sector de Nador

Los moros cortan la vía férrea e intentan volar un puente

Melilla 2.—En las primeras horas de la mañana salió un tren blindado conduciendo fuerzas destinadas a reparar la vía.

Las fuerzas iban mandadas por el comandante señor Nola y el capitán señor Mozos.

Como jefe del personal de tracción iba el teniente señor Soler.

También iban una sección de ametralladoras y una compañía de infantes.

Poco después de salir el tren tiroteado desde las alturas próximas.

No pudo pasar de la segunda casset, porque los moros habían arrancado la vía en grandes trechos y destrozado los trabajos efectuados ayer.

Los ingenieros taparon unos agujeros hechos en el puente de la carretera, sin duda con el propósito de colocar en éstos cartuchos de dinamita para volarlo.

Un cañón de los moros ha sido desplazado.—Importantes bajas de los rebeldes

Melilla 2.—La batería gruesa procedente de Segovia, que fué empleada cerca de la Granja Agrícola, consiguió, con sus certeros disparos, desmontar el cañón que los moros tenían en las alturas del Gurugú, con el que hostilizaron a nuestras tropas en los últimos días.

Informes de buen origen aseguran que en el combate del 31 en el zoco El Had de Beni-Sicar, los jarqueños tuvieron cerca de cien muertos, entre ellos el jefe de la jarka de Beni-bu-Gafar, que gozaba de gran prestigio religioso en todo el Rif y que anualmente recorría las cabias para recaudar fondos para fines religiosos. También sucumbió ese día un primo del célebre jefe moro el Gato.

Este quebranto ha originado discusiones entre los moros de la jarka.

Esta tarde un pequeño grupo rebelde hostilizó, sin consecuencias, las cercanías de la Aduana mora, situada a dos kilómetros de Melilla.

Los generales Berenguer y Cavalcanti felicitan a las tropas

Melilla 2.—El general Berenguer ha felicitado por teléfono calurosamente al jefe de la columna acampada en el zoco El Had de Beni-Sicar por el heroico comportamiento de las tropas que tomaron parte en las operaciones de antayer.

A su vez, el general Cavalcanti ha enviado a dicho jefe la comunicación siguiente:

«Aunque no ha venido a mi autoridad parte detallada del combate librado ayer me consta ya, por las referencias dadas por usía, y confirmadas por el jefe de la columna, general Neils, el brillante comportamiento de las fuerzas de esa posición, que al mando directo de vuestra señoría supieron rechazar bravamente al enemigo, muy especialmente los batallones de los regimientos de Sevilla y de La Corona, este último distinguido en anteriores ocasiones. Estos soldados, con su arrojo y valentía han demostrado ser fieles continuadores de la tradición gloriosa de la Infantería española.

En la orden de la posición, y formadas las fuerzas que la guardaban, en primer lugar los batallones que se han distinguido, se leerá esta felicitación, que me honro en enviar.»

Elogios merecidos.—El reparto de donativos

Un capitán del regimiento de Tetuán ha dirigido una carta al teniente coronel de los regulares indígenas expresándole su opinión de que las fuerzas de su

mando que luchan lesalmente en defensa de España deben participar de los donativos recaudados para nuestras fuerzas, para que ello sirva de estímulo al elemento indígena.

Se hacen elogios del teniente de Caballería don Luis Montalvo por su valeroso comportamiento en el combate del 31, en unión de las fuerzas del regimiento de La Corona.

Ha sido muy elogiado el rasgo de honradez del cartero Manuel Ramos Baeza, que, efectuando el reparto en la carretera de Nador, encontró en el suelo una carta abierta, dirigida al soldado del regimiento de San Fernando, Domingo Vázquez, que contenía un billete de 100 pesetas y un sello de franqueo, e inmediatamente se presentó a su jefe, haciéndole entrega del encuentro.

Inauguración de un hospital.—A la Península.—Consejo de guerra
Melilla.—Se inauguró un hospital en el edificio que ocupa la Exposición de Centro Marroquíes.

Han salido para la Península, con objeto de restituirse, el capitán don Ricardo Chicote y teniente don Ricardo Fresno, que se encuentra herido.

Mañana, en el cuartel de Santiago, se ve a en Consejo de guerra la causa seguida contra el paisano Severino Calderón y los soldados Saturnino Barreiro y Pablo San Martín, que robaron carbones y las vendieron a los moros.

Han regresado a la Península los ex ministros señores Piniés y Rivas, y el hijo del señor Sánchez Guerra, que vino a ver a su hermano.

Se ha posesionado de su nuevo cargo de jefe de Estado Mayor de las tropas de operaciones en esta Comandancia general, el coronel don Ignacio Despujol.

En la zona de Larache

Deficiencias del servicio telegráfico

Larache 2.—Esta tal normalidad actual en el servicio telegráfico en esta zona, que urge se ponga remedio para evitar que los esfuerzos del personal se estrellen ante la escasez del mismo y de aparatos rápidos y material, dando lugar a que el servicio se curse a las dos o tres fechas de haberlo depositado.

Hace dos meses que España tendió el cable submarino, y desde entonces viene reclamándose personal y material para dar salida al excesivo servicio, que ha aumentado por las circunstancias.

En 1914 había 52 funcionarios; hoy, aumentado el servicio enormemente, en triple, sólo existen 30.

Uge la normalización de servicios telegráficos, destinando, si es preciso personal fozoso, pues repitese el caso de traer el vapor de Cádiz cientos de telegramas de Comercio y Prensa, causando notorios perjuicios.

Los batallones de La Victoria y Luchana

Larache 2.—Ha embarcado el batallón de La Victoria, y el del regimiento de Luchana.

Ayer llegó el de León.

A todos se ha dispensado un cariñoso recibimiento.

Los servicios marítimos

Abastecimiento de agua.—El cazatorpedero Bustamante.—Municiones para la escuadra

Melilla 2.—El vapor «Marien», cedido por su propietario para los servicios de abastecimiento, se está transformando en «Ijib» para aprovisionar a las posiciones de la costa.

Podrá transportar 55 toneladas de agua.

El cazatorpedero «Bustamante» ha marchado a Chafarinas.

Con cargamento de municiones para la escuadra ha fondeado el cazatorpedero «Cadarso».

De Agadir regresó el cañonero «Lauria» y de Chafarinas el crucero «Princesa de Asturias».

El «María Molina».

Cádiz 3.—En los talleres Echevarrieta se ultimán las reparaciones del cañonero «María de Molina», que realizará pruebas en breves días, y después marchará a Marruecos.

Resoluciones oficiales

Generales y jefes a las órdenes del alto comisario

El Rey ha firmado los siguientes decretos de Guerra:

Disponiendo que los generales de brigada don Carlos Tuero O'Donnell, que actualmente manda la primera brigada de la décimatercera división, y don Federico Berenguer Fusté, que manda la segunda de la primera división, pasen destinados, en comisión, a las órdenes del alto comisario de España en Marruecos

Disponiendo que pasen a prestar servicio a las órdenes del alto comisario de España en Marruecos los coroneles de Infantería don Gonzalo González de Lara, de la Zona de Ciudad Real; don Alfredo Coronel Cubá, juez de causas de la octava región, y don Alberto Castro Girón, de la Zona de Teruel.

Las Hijas de la Caridad españolas

En socorro de nuestros heridos

Cumpliendo la disposición dictada por el ministerio de la Guerra, el 16 de ayer de Madrid la primera expedición de enfermeras pertenecientes a la Orden de Hijas de la Caridad Española, en número de 25, que van a acudir en auxilio de nuestros heridos en los campos de África.

En breve se efectuarán otras expediciones, hasta enviar 70 religiosas, pues las Hijas de la Caridad han significado su vehemente deseo de trasladarse a Marruecos para ejercer, como ya lo hicieron en los mismos campos de África durante la guerra de 1859 a 1860, la sagrada misión a que se dedican.

Muchas de éstas tienen el título oficial de enfermeras.

Antes de ponerse en camino, la vicesuperiora de la Casa central, Sor Martina Vázquez, y Sor Purificación Samitier, ecónomas de la misma, fueron a despedirse de Su Majestad el Rey, quien tuvo frases de profundo agradecimiento para la benemérita institución.

El personal del ministerio de la Guerra colmó igualmente de atenciones a las expedicionarias.

Movimiento de tropas

Salida de una unidad de aerostación

Guadalajara 2.—Ha salido para Melilla una unidad de aerostación y tracción automovilista, compuesta de 125 hombres mandada por el capitán Martínez Sanz, llevando como observador al capitán García Vallejo.

El material enviado se compone de globos cautivos, automóviles, motocicletas, paracaídas, carros y efectos complementarios.

Todos los individuos que componen dicha unidad son voluntarios, sin que haya sido preciso realizar sorteo entre los soldados.

La despedida tributada por esta población ha sido de lo más cariñosa y entusiasta.

El batallón de Vizcaya

Alicante 2.—Llegó el primer batallón del regimiento de Vizcaya, procedente de Alcoy.

Se aloja en el cuartel de la Princesa, donde se le sirvió el desayuno.

Se espera la llegada de otro tren militar con el material, las ametralladoras y la impedimenta.

Embarco del batallón de Aragón

Cartagena 2.—Esta mañana se recibió orden de que embarcaran en el vapor «Escolano» las fuerzas del regimiento de Aragón que, procedentes de Zaragoza, llegaron el miércoles para quedar aquí formando la brigada de reserva.

Las tropas fueron obsequiadas en el cuartel con un rancho extraordinario y la oficialidad con un «lunch».

Al amanecer se ha efectuado el embarque entre grandes y patrióticas aclamaciones.

Artillería de montaña

Palma 3.—Ayer tarde embarcó en el vapor «Balear» una compañía de mon-

taña, al mando del capitán don Julio Felú.

Las tropas fueron objeto de una cariñosa despedida en el muelle.

En el momento de levar anclas el vapor se dieron vivas a España.

Sevilla 3.—Ha llegado un tren militar, procedente de Madrid, conduciendo a las fuerzas del regimiento de Galicia.

A su paso de la estación al cuartel los soldados fueron ovacionados.

DE BILBAO

La huelga general

Bilbao 3.—Durante la tarde siguió ayer la tranquilidad y tuó normal la circulación de tranvías.

En los Años Hornos se generalizó el paro y se suspendieron todos los trabajos.

Ha sido encarcelado el Comité directivo de la huelga en la zona minera.

Los obreros ferroviarios se reunieron anoche para adoptar acuerdos, que no se han hecho públicos.

Falleció en el hospital Lorenzo Peso, uno de los individuos que resultaron heridos durante la reyerta sostenida en el Arenal.

Los faroleros municipales y los obreros de la fábrica del Gas se declararon en huelga como protesta de los sucesos sangrientos del jueves.

Exigían para volver al trabajo que el Ayuntamiento hiciesen constar en acta su pesar por lo ocurrido y levantar la sesión en señal de duelo.

El alcalde conferenció con el director de la fábrica del Gas y con los faroleros, sin conseguir que reanudaran el trabajo.

Se encargaron de encender los faros jóvenes de la buena sociedad y agentes de Vigilancia.

Los dueños de establecimientos accedieron al ruego del gobernador y dejaron encendidas las luces de los escaparates y gracias a esto el cent-o de la población no estuvo a oscuras.

En cambio, en el extrarradio no hay alumbrado de ninguna clase.

El gobernador ha dicho que cuenta con medios para hacer frente a la situación.

El ministro de la Gobernación le ha felicitado por el acierto de sus disposiciones.

En los barrios extremos la Guardia civil y de Seguridad ha cacheado durante toda la noche a los transeúntes.

EN GUIPUZCOA

Las regatas de balandros

Corrióse hoy la última regata internacional, en la que se adjudicaron los siguientes premios:

Serie de 6, 7 y 8 metros: «Film», francés, ganó la copa del Club Náutico y 500 pesetas; «Arlante», francés, copa del Club Náutico y 300 pesetas, y «Pitusa», de don Eduardo Gullón, de este Club, copa del Club Náutico y 200 pesetas.

Serie de 8,50 metros: «Almain», francés, copa del Club Náutico y 500 pesetas; «Xchelemé», francés, copa del Club y 300 pesetas, y «Barandil H», del Rey, copa del Club y 200 pesetas.

Serie de 6,50 metros: De los de esta serie llegó en primer lugar «Luchana», de la duquesa de la Victoria; pero se presentó una reclamación que motivará la descalificación del balandro y la copa del Rey será adjudicada probablemente al «Gredos», del conde de la Romilla; la copa del ministro de Marina será para «Ree Pompom de Taylor», y la de la Diputación para «Anrick», del señor Cortázar, pertenecientes a este Club.

El precio de la carne

Resistencia a la tasa

Los abastecedores de carnes se negaron ayer a comprar, como protesta contra la rebaja de una peseta impuesta por el gobernador civil.

Como las autoridades quisieran ayer tarde que a toda costa se efectuaran las faenas del Matadero, se negaron los matarifes, que están consignados con los ganaderos y carniceros, promoviendo diversos incidentes, en los que tuvieron que intervenir los representantes del orden.

Hoy ha habido carne en Madrid, gracias a las existencias que hay en las cámaras frigoríficas, pero se ignora lo que ocurrirá mañana.

A primera hora de la noche celebró el marqués de la Frontera una conferencia con los representantes de los tabajeros, sin lograr ponerse de acuerdo.

Preguntado el gobierno sobre el estado de este conflicto, se limitó a manifestar que estaba dispuesto a ser inflexible y llegar hasta donde fuera preciso, pues ha demostrado hasta la saciedad que con los precios por él fijados hay un margen de ganancia más que prudencial, y no hay, por tanto, razón para que este artículo tan principalísimo siga vendiéndose al precio actual.

EN SANTANDER

El veraneo de los Reyes

La Reina pasó la tarde en el campo de «tennis» de la Magdalena.

El príncipe y el infante Jaime pasearon en automóvil por las carreteras de la provincia.

Los infantitos estuvieron jugando en el parque de la Real residencia.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de Alcala, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 8, de nueve a dos y de catorce diecisiete.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza)

Banco de España

Obligaciones del Tesoro al 5 por 100 Los tenedores de cupones del vencimiento de 1.º de Octubre próximo, de Obligaciones del Tesoro al 5 por 100, podrán presentarlos, desde luego en la Caja de Efectos de las oficinas centrales del Banco y en las Cajas de las Sucursales, para su pago, previo señalamiento por el Tesoro público.

Madrid, 1.º de Septiembre de 1921.—P. El secretario general, Isidoro Azcona.

INCORPORACION A FILAS

El cupo de instrucción de 1920

Previendo el artículo 261 de la vigente ley de reclutamiento que los individuos del cupo de instrucción reciben ésta durante el primer año de servicio activo, se dispone que los comprendidos en dicho cupo y reemplazo de 1920, así como los agregados al mismo, sean incorporados a los Cuerpos a que están destinados, con objeto de recibir instrucción a partir del día 12 del corriente.

Los jefes de Cuerpo activo a que pertenezcan los indicados reclutas comunicarán a los interesados el día en que deben hacer su presentación personal en el Cuerpo don le están destinados y la población donde tiene su residencia la Plano Mayor del mismo.

Teniendo en cuenta las dificultades de alojamiento que puedan existir en las regiones segunda y tercera, los capitanes generales de las mismas utilizarán en primer lugar, para el alojamiento de los individuos llamados, los cuarteles que están disponibles en su región y no juzgan necesario reservar para eventualidades de movimiento de fuerza que puedan producirse y para los que no tuvieren cabida se pondrá de acuerdo el de la segunda región con el de la primera y sexta, a fin de que, utilizando en primer término los cuarteles de todas clases disponibles en la primera región, pueda acomodarse en esa todo el contingente, y si no fuera posible, para recurrir en caso extremo a los que proporcione la sexta región.

El capitán general de la tercera región efectuará lo mismo con el de la quinta y cuarta, sovelando por sí cuantas dificultades se presenten.

Los individuos de cuota militar que no ocupan acuartelamiento recibirán la instrucción en las Planas mayores de sus Cuerpos.

Los reclutas se incorporarán directamente a las Planas mayores de sus Cuerpos respectivos, donde serán vestidos, organizándose en la segunda y tercera región con los que hayan de marchar a otras localidades, unidades provisionales al mando de capitanes u oficiales instructores, con el cuadro de clases e individuos necesarios para la instrucción.

Los que hubiesen servido en filas como voluntarios, en un plazo de tiempo no inferior a seis meses, quedarán dispensados de incorporarse a éstas para recibir la instrucción.

Los individuos del cupo de instrucción, mientras estén recibiendo, que en cumplimiento de la ley hayan de ser destinados a cuerpo activo como individuos del cupo en filas del reemplazo a que pertenecen, se incorporarán al Cuerpo en que les corresponde cubrir las bajas, ya pertenezcan las bajas que se produzcan a los Cuerpos permanentes en África o expedicionarios.

Los reclutas acogidos al capítulo 22 de la vigente ley de reclutamiento, harán por su cuenta el viaje de incorporación al Cuerpo a que fueron destinados y disfrutará, durante el período de instrucción, de todos los beneficios y consideraciones a que tienen derecho.

El abono de haberes se regulará por días. La instrucción de los reclutas que se incorporan ha de estar especialmente dirigida a la preparatoria del tiro, que deberá hacerse con todo detenimiento, a los ejercicios de tiro individual, a los relativos a la instrucción del tirador para el combate, tiro individual de combate y a los de orden abierto.

La instrucción sin armas y con ellas y la de orden cerrado no se extremará hasta conseguir precisión absoluta, limitándose a lo necesario para que los movimientos colectivos puedan hacerse con orden y corrección, pero imponiendo en ellos la más rigurosa disciplina.

COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» de esta compañía, saldrá salvo contingencias el día 4 del próximo Septiembre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «CATALUNA»

de esta Compañía, efectuará la expedición a Fernando Póo, correspondiente al mes de Agosto, saliendo salvo contingencias, el día 27 del corriente mes de Barcelona, el 28 de Valencia, el 29 de Alicante y el 1.º de Septiembre de Cádiz, para Canarias, y demás escalas del itinerario a Fernando Póo.

Línea de Filipinas.—El vapor «Legazpi», destinado a realizar el próximo viaje.

Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

LOS MEJORES TABACOS SON LOS

Romeo y Julieta

Información de Marina

Resoluciones de personal

Destinos.—Se aprueba nombramiento hecho a favor del capitán de Infantería de Marina don José Samper Lapique, para el mando de la guarnición del crucero «Cataluña».

—Se nombra jefe interino de Clínica del Hospital de Marina de Cartagena, al médico primero don Rafael Abengoches.

—Se dispone embarque en el buque salvamento «Kanguro», el idem don José Gutiérrez y Gutiérrez.

—Idem en el cañonero «Marqués de la Victoria», el médico segundo don José Hidalgo.

Las plantillas de los arsenales

Se ha dispuesto que la plantilla de maestros de Arsenales del Estado aprobado por Real decreto de 10 de Enero de 1917, se considerará aumentada en lo que respecta al arsenal de Cartagena, en un maestro mayor; un primer maestro de explosivos y artificios y un segundo el taller de instalaciones.

Exámenes de oficiales de la reserva naval

En vista de instancias de los oficiales segundos de la reserva naval, don Mariano Portilla Ezpeleta, don Domingo P. y Amengual, don Carlos B. y Díez, don Vicente Diego Abad y don Alfonso Merédez Alvarez; solicitando tomar parte en el concurso para proveer vacantes de ayudantes en Comandancia de Marina se ha dispuesto que previo reconocimiento facultativo practicado en este Ministerio, sea admitido dicho personal a los exámenes reglamentarios que darán comienzo en la Dirección general de Navegación y Pesca marítima en 5 de Octubre próximo, con arreglo a los programas aprobados por Real orden de 26 de Junio de 1919.

La Junta examinadora estará compuesta por el Director general de Navegación y Pesca marítima, contraalmirante de la Armada don Honorio Cornejo y Carvajal, como presidente; el jefe de la Sección de Navegación de dicha dirección, capitán de navío don Manuel Soiza y Hartley; el jefe de la Sección de Pesca de la misma dirección, capitán de navío don José J. de Lassaletta y Salazar y capitanes de corbeta don Manuel Bastarache y Díez de Balines y don Manuel Gutiérrez Corcuera, como vocales, actuando el último como secretario.

Petición de mano

Para don Manuel Blanco y Villa ha sido pedida la mano de la bella señorita Carmen Feijas y Campot sobrina de don Julián Castro, jefe del Giro Mutuo.

La boda se celebrará en breve.

NOTAS DE GUERRA

Gracias de Real orden

De Real orden se dan las gracias a varios jefes y oficiales que se encuentran en situación de retirados y que han ofrecido sus servicios para prestarlos en el Ejército de África, en atención a que no ha llegado el caso de

tener que utilizar el concurso de los mismos.

Concurso

Se anuncian a concurso una vacante de comandante y otra de capitán que existen en la Comisión de Experiencias de Artillería y otra de capitán en el grupo de Instrucción de dicha Arma.

Destino

Destínase las fuerzas Regulares Indígenas de Larache, al teniente de Infantería don Mariano Tourné y Pérez.

Nómbrese farmacéutico mayor en el Laboratorio de medicamentos de Málaga a don Francisco Cala.

Notas políticas

La combinación de gobernadores

El señor Maura permaneció hoy despatchando con Su Majestad algo más de una hora.

Al salir, dijo, con atención a preguntas de los periodistas que había sometido a la firma de Su Majestad la combinación de gobernadores, pero que esta no se hará pública, ni hoy ni mañana en atención a que algunos de los nombrados no han sido consultados y esto pudiera ocasionar, a última hora algunos traslados.

Refiriéndose a Marruecos dijo el señor Maura que continúa sin ocurrir nada extraordinario en aquellos territorios.

La franquicia postal alcanzará a las familias

Según manifestó esta mañana el ministro de la Gobernación además de la franquicia que por medio de tarjetas postales se concede a los soldados de Marruecos para que puedan comunicarse con sus familias se tiene en estudio la creación de otra tarjeta, con respecta pagada que se venderá a 0,10 para que el beneficio de la franquicia alcance también a las familias de soldados que residen en la Península.

Ambas innovaciones están pendientes de la aprobación del ministro de Hacienda.

El conde de Colombi continúa en la Dirección de Correos

El ministro de la Gobernación ha resuelto no aceptar la dimisión que había presentado el director general de Comunicaciones señor conde Colombi, quien ha accedido a continuar desempeñando ese cargo.

El conde de Colombi saldrá esta noche para Málaga, Melilla, Ceuta y Cádiz, con objeto de perfeccionar la organización de los servicios postales en esas plazas para facilitar la comunicación entre el Ejército de África y sus familias.

El cable Málaga-Melilla

Muy en breve comenzará el tendido del nuevo cable que pondrá en comunicación la plaza de Melilla con la Península.

Como es sabido, dicho cable tendrá sus amarres en Málaga y Melilla, y se espera que podrá funcionar dentro de veinte días.

Los conflictos sociales

El gobernador de Bilbao en un telegrama de esta madrugada comunica que anche con

motivo de haberse declarado en huelga los faroleros, ocurrieron algunos incidentes y tuvo la fuerza pública que dar algunas cargas para dispersar los grupos de huelguistas.

El gobernador de Valencia dice que se ha solucionado el conflicto del abastecimiento de aguas a aquella capital, y que tiende a solucionarse la huelga agrícola de Sollana.

En Cullera y Surca se anunciaba para hoy la huelga de los obreros agrícolas por negarse los patronos a conceder los aumentos de jornal reclamados por aquellos.

La huelga de obreros agrícolas de Orense presenta mejor aspecto, notándose menos escasez de artículos en el mercado.

TEATROS

Inauguración y estrenos

Centro

Los señores González Cantó y Miguel Nieto, ya conocidos autores, estrenaron anoche una opereta titulada «La princesa Flora-Bella»; el maestro Charles Cuvilliers, autor de la partitura, fué aplaudido, demostrando con esto su valor, arrojando los aplausos en el segundo acto, el cual fué repetido el tercer acto cómico que hicieron con mucha gracia la linda Martina Carmen Ortega y Martín Ozores; los autores del libro confeccionaron una obra, sino ya digna de gran elogio, bastante aceptable y llena de gracia, fueron aplaudidos por el público que supo premiar su trabajo.

La señora Puchol, en su doble papel de artista y princesa hizo las delicias del público, lucía esta artista un hermoso traje de tisú oro.

La presentación de la obra fué lujosísima.

El resto de la compañía desempeñaron admirablemente su papel.

El teatro estaba rebosando de gente, en la que predominaba el bello sexo. «La princesa Flora-Bella», a pesar de los pocos días que queda a esta compañía de estar en este teatro, serán un lleno la mayoría de ellos.

Cómico

Anoche hizo su aparición en este teatro la ya conocida compañía, de dramas policíacos, dirigida y asesorada por el laborioso e infatigable señor Alcoriza, que en otras etapas que estuvo en Madrid ya nos demostró su gran arte y valer para este género.

La compañía que está a su cargo es insuperable para esta clase de trabajos policíacos, nadie como ella ha sabido conquistar el unánime aplauso del pú-

blico por su laboriosidad, trabajo y gran celo que ponen en todas sus obras.

Hizo su aparición esta compañía, con la obra norteamericana, «El canceller de hierro», drama en tres actos, original de Oscar Fulton, arreglado a la escena española por Luis Linares de Becerra, conocido autor de esta clase de trabajos, que a cada uno de sus estrenos hay que agregar a su vida de autor un éxito más, pues es sabido que en esta clase de obras él tiene un don especial de interés y amenidad.

«El canceller de hierro» no tiene nada de policíaco, es una obra de ambiente social, llena, eso sí, de emoción e interés, y que el público espera con impaciencia el final de la obra por sus enconadas luchas entre el rey viejo, que fingió haber muerto, y tras la máscara de bufón observa el camino que primero su viudo, y después su sucesor, hacen seguir a su país en esta enconada pelea, a la que con él está asociado el canceller, hombre de corazón friete, inexorable.

El rey joven, deseoso de ver a su príncipe feliz, sostiene con hidalguía los ataques en la lucha animado por el amor y por su gran corazón. La lucha es enconada y dura, pero por fin triunfa el rey bueno.

La nota cómica de la obra la lleva Beldomero, ministro de la Guerra, que hace de su papel un genio artista, haciéndonos pasar con sus genialidades y gracias un buen rato.

La presentación de la obra es verdaderamente espléndida y suntuosa, destacándose la del segundo acto, un salón lujosísimo de palacio.

El señor Linares Becerra recibió los entusiastas aplausos del público que le hicieron aparecer varias voces en el palco escénico; fué muy ovacionada su labor, y en verdad que la obra lo merecía.

La genio artista Emilia de la Vega, con su gentileza y hermosura, hizo el papel de Reina, capaz de aparecer en os anales de la Historia.

El señor Santamaría, en su doble papel de bufón y rey, también estuvo admirable; destacándose del resto de la compañía las señoras Francés y Monserat y los señores Calvo, Medina y Farnoc, y las bellas señoritas que aparecen en el primero y segundo acto.

Nuestra cordial enhorabuena al señor Alcoriza, así como al señor Hidalgo, representante del teatro, por su gran acierto al traer a este teatro para que la admire el público madrileño a esta gran compañía.

Hoy sábado y mañana domingo se representará en todas las secciones de tarde y noche la obra en tres actos de Oscar Fulton, traducida por Luis Linares Becerra, titulada «El canceller de hierro» con una lujosa presentación y soberbio decorado y en la que tanto se distinguen Emilia de la Vega y el resto de la gran compañía Alcoriza que ha costado por triunfar a sus presentaciones en cuantos sitios ha actuado.

Zarzuela

Por no haber llegado a tiempo el decorado y demás enseres la inauguración se verificará hoy día 3 a las diez y media de la noche poniéndose en escena «Las go'ondrinas».

Boletín religioso

Santo del domingo 4 de Septiembre de 1921

SAN LORENZO JUSTINIANO, obispo.

Milagro del día

Iba al pueblo de Salmia acompañando las reliquias del mártir San Antonio y con la confusión fué ahogado un niño pequeño en los brazos de su madre.

Lastimada la gente hizo que tocara el cadáver del niño a las reliquias y conseguida recobró la existencia y la salud más completa.

Santo del lunes 5 de Septiembre de 1921

Santa ROSALIA, virgen.

Además los santos Moisés, profeta; Rufino, Siivano y Viático, niños mártires; Marcelo obispo y mártir; Mariano; diácono. Santa Rosa de Viterbo, virgen; Luis, viudo.

Milagro del día

Habiendo ido San Gil a Roma a visitar al Papa, le regaló éste dos estatuas de madera de San Pedro y San Pablo para que las pusiera en su convento de Francia.

El santo, viéndolo muy costoso que le sería llevárselos los corrió al río Tiber, que pasa por Roma y él hizo solo su viaje.

Cuando llegó a su convento, hablando precedido las estatuas, que estaban en pie ante la puerta de la santa casa.

PARISIANA MONCLOA

Gran programa de atracciones

Servicio de automóviles, subvencionado por el Casino,

UNA PESETA ASIEN TO

DESDE ESQUINA ALCALÁ A SEVILLA HASTA EL PARQUE O VICEVERSA

ESPECTACULOS

COMEDIA.—(Última semana).—A las 10 y 11/2, La princesa de la Czarda y hermanas Corio.

CENTRO.—A las 10 y 11/2, La princesa Flora-Bella, por la compañía Olimpia.

ZARZUELA.—Inauguración.—A las 10, Las go'ondrinas.

COMICO.—Compañía Alcoriza.—A las 10,30, El Canceller de hierro.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía de notas bien at. acciones.—A las 6 y a las 10 y 11/2.

Películas.—Karrilo and Pardini.—Hermanas Broi.—Troupe Manetti.—Luis Esteso, La Cibicla y Luisita Esteso.—Adria Rodi

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEXICO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEXICO

Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDG POO

Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 32, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construcción and Armaments Co. Ltd. at Arrow-in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Sheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfnel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer fel», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO BOUZAS

Telegramas }
Telefonemas } **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
Reparaciones de buques.
Pidanse presupuestos.

PROVEEDOR FABRICA
GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910
VICTOR LARASQUETA
MANUFACTURERA MECÁNICA
EIBARRESA
Escopetas Finas de Cazav Tiro de Pieón
EIBAR (GUIPÚZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Feñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tragalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizabal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higiénique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su acción r e a c i d e n t e .
esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pidan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMÁTICAS

Hijos de J. BARRERAS
INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este País, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouls
Groupes électrogènes pour stations centrales
Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
Groupes Electrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D Rómulo Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz. En Cádiz, Sr. D. Rómulo Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.

SERVICIO QUINGENAL
fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

Agencia en Cádiz: Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

o Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requeza e Hijos.—En Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de la generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd
(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras,

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolle"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

D buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiador

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2
También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay diques