

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Teletn., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 1 de Septiembre de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 340

PROPOSITOS LAUDABLES

La eficiencia del poder naval

Persona conocedora de los propósitos del marqués de Cortina, en el departamento de Marina, nos dice que, el ministro tenderá solamente a que se cumpla el plan de construcción de buques con la mayor premura y a lograr que los que tengamos, los tengamos bien, haciendo de ellos instrumento apto para servir las necesidades nacionales.

Si no podemos tener una navaja grande (y ésta es frase del propio ministro), tengamos una navaja pequeña, pero cortante y afilada y con su cierre expedito y fácil.

Nada más absurdo que el criterio de economía, hasta aquí seguido, de que los buques no naveguen para ahorrar carbón, y de que no tiren para no gastar proyectiles.

Los marinos se forman en el mar, y los artilleros disparando, y el ministro se propone que los barcos no estén ociosos, y fijar a cada pieza un número mínimo de disparos.

La primera materia, los marinos y los artilleros, es excelente. Sólo falta práctica y estímulo.

Este es fácil de lograr, creando premios en metálico para artilleros, cabos de cañón, etc., y premios, representados por emblemas, que puedan ostentar los buques, que lo harán con tanto orgullo, como las fuerzas de tierra las corbatas de sus banderas.

Afortunadamente, ya se ha establecido un polígono marítimo de tiro, en Marín, que hará posible las constantes prácticas que ha de ordenar el ministro.

En cuanto a aviación naval, servicio que ahora se está organizando en Barcelona por un oficial meritorio del Cuerpo general de la Armada, es de esperar que, por la experiencia recogida de la aviación militar, se salven ciertas dificultades y se monte de modo perfecto.

Desde luego, no habrá más que dos tipos de motores, y con ello se facilitará notablemente la práctica del pilotaje y se obtendrá grandísima economía por el intercambio de piezas y por la uniformidad de los accesorios.

LA VIDA POLITICA

COMBINACION LABORIOSA

La combinación de gobernadores que el Gobierno tiene entre manos es de una laboriosidad verdaderamente extraordinaria, que nadie hubiera podido sospechar.

El señor Maura y el señor ministro de la Gobernación han atribuido la tardanza a lo insignificante del asunto, comparado con la trascendencia de otras cuestiones en las que tienen los ministros que ocuparse. Eso del personal es secundario—han dicho varias veces—; lo dejaremos para después.

La excusa es de una frivolidad impropia de la seriedad olímpica del señor presidente del Consejo de ministros. A nadie se le ha de hacer creer que no haya tiempo que dedicar a esa que es una función de gobierno como otra cualquiera, porque se está muy preocupado con los graves problemas que ha planteado en Marruecos el quebranto sufrido por nuestras armas. La prueba de que ello es así, está en que el ministro de la Gobernación no deja la ida por la venida a casa del señor Maura, y que las conferencias en las cuales se van acoplando nombres de personas y nombres de provincias, continúan incesantes, cual si ellas fuesen la principal labor que las circunstancias imponen al jefe del Gobierno y al ministro de la Gobernación.

No; no es la falta de tiempo para pensar en minucias lo que retrasa el conocimiento de la asendereada combinación de gobernadores que el Ministerio tiene entre manos.

Es que ella es difícil por el propósito del señor Maura de que entre los gobernadores figuren, en la debida proporción, representantes de las distintas tendencias políticas que integran el Gobierno, y que esa dificultad aumenta por la negativa de los jefes liberales representados en el Gabinete, a dar nombres de amigos para regentar los gobiernos civiles.

Llegaron los directores de las fuerzas políticas de la izquierda monárquica a todo el sacrificio posible cuando se les pidió que estuvieran representadas en el Ministerio, a fin de que el señor Maura formase Gobierno, ya que en los momentos de la reciente crisis se creyó que era la única solución conveniente. Pero consideran, sin duda, que no pueden ir más allá.

Lo contrario sería colaborar personalmente en la gobernación del país, exponiéndose a los riesgos de un fracaso posible, que los inutilizaría para ser los elementos en quienes el Rey encontrara una solución en el momento preciso.

El señor Maura enamorado de la desaparición de los antiguos partidos, ciego de fe en sí mismo, no piensa en esa contingencia; pero los caudillos izquierdistas, están en el caso de tenerla muy en cuenta y no olvidarla nunca en provecho de la patria y de la necesaria libertad de movimientos en que siempre debe encontrarse el poder moderador.

Apoyo y no colaboración, no lo olvidó el señor Maura, le prometieron los jefes de las oposiciones monárquicas. Esa promesa la cumplirán con lealtad, dándole incluso sus votos en el parlamento y sus trabajos propagandistas en sus periódicos para resolver el mismo problema de Marruecos y algunos otros en que han de entender las Cortes y que el señor Maura, patrióticamente, se comprometió a dejar terminado.

Pero a nada más que a eso pueden estar obligados ni los jefes, ni los soldados rasos de los ejércitos liberales de la Monarquía democrática que rige los destinos del país.

Lo contrario podría convenir al señor presidente del Consejo, en quien es antiguo ya el deseo de deshacer los grandes partidos, pero sería absolutamente contrario al deber del formidable núcleo de fuerzas políticas que constituyen los liberales unidos y que son y deben ser la esperanza suprema de la patria y de las altas instituciones que la representan.

Nuestro militarismo ha de ser, y lo será, firme, leal, decidido, pero condicionado, dentro de los límites que creemos haber señalado con claridad en las presentes líneas, escritas con ocasión de los próximos nombramientos de gobernadores civiles, que dan hoy la más viva actualidad política.

EN GUIPUZCOA

Las regatas de balandros

San Sebastián 31

Corrióse la anunciada regata internacional, que resultó pesadísima por la escasez de viento.

De la serie de seis metros, primero el balandro «Gredos», del conde de la Romilla, de este Club.

Como había vencido también ayer, se le adjudicó la copa de oro del Gran Casino.

En la serie de 8,50 metros, primero «Hernani», francés, y en la de seis, siete y ocho, «Film», también francés.

El Jurado adjudicó al balandro «Film» la copa del Infante don Fernando, y la del Club Náutico, a «Pitusa», de don Eduardo Gullón.

DIARIO DE LA MARINA
Apartado 3 2 0

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Los moros atacan al barrio del Real y al blocao de Mezquita

Lucha cuerpo a cuerpo en defensa de un camión blindado.—Carta de unos soldados

En campaña

Estamos atravesando un compás de espera en las operaciones militares, que produce mayor ansiedad que la del combate.

Vamos a reanudar las operaciones, a reparar el honor de nuestra bandera y a vengar la muerte de tantos nobles hijos de España, cuyas osamentas yacen hoy los barrancos desde Dar-Drus a Zeluan.

El momento es crítico. La opinión sensata, la que piensa acorde con el amor a la patria y al Ejército que la representa, se pregunta si estamos bien preparados para ello; si contamos con algo más que el valor temerario del soldado español; si se han medido con atención y cuidado las ventajas y desventajas de ese momento y aequilato los pormenores del plan que conviene desarrollar.

Los alarmistas, los que de la perturbación del espíritu público esperan algo que cobardemente no se atreven a realizar, intentan—estérilmente, por fortuna—producir en la opinión vacilaciones y desalientos, esparciendo noticias terroríficas para que el pueblo adopte actitudes que sólo significarían impotencia absoluta, y desaparición de España como nacionalidad; los prudentes, los que aman la honra de la nación y del Ejército y condenan esa política rastreada de la puñalada por la espalda, desconfían de la eficacia de planes elaborados a distancia, y con desconocimiento práctico—acaso—del país en que van a desarrollarse las operaciones y del enemigo a quien se va a combatir.

Quién supone que consistirán en un doble movimiento de frente por Beni-Ifur y de flanco por Beni-Sicar y Beni-Sidel; quién afirma que sólo se formará un frente de combate que, apoyado en las posiciones recientemente ocupadas en Trés Forcas, avance sobre estos territorios llevando todo a sangre y fuego. Claro está que ni una ni otra hipótesis tiene visos de efectividad, porque los movimientos de los ejércitos en campaña no se anuncian a son de tambor; pero basta consignar estas opiniones para reflejar la ansiedad con que se espera el instante del primer choque.

La opinión sensata se ríe de estos augurios y de estos anuncios, porque con un mapa a la vista de los muchos que han publicado los periódicos representando el teatro de la guerra, se ve la imposibilidad de ambos proyectos; el uno, porque la configuración del terreno le hace impracticable; el otro, porque no se mueve un efectivo de 50 a 60.000 hombres, como se corre una regla sobre el papel. Aparte de esto y de la reserva estrechísima en que el alto mando envuelve sus proyectos, hay que recordar el resultado de aquellas potentes olas de asalto que el kromprinz alemán lanzó sobre Metz, sin otra eficacia que la pérdida de medio millón de hombres.

Así, pues, entregarse al estudio de hipótesis sin fundamento es completamente pueril y a la vez perjudicial, porque se deprime la enérgica actitud del pueblo reflejada en el entusiasmo con que despide a las tropas expedicionarias, en los elementos de campaña y curación que la iniciativa popular presta, en las suscripciones en que vierte su bolsillo, y en la virilidad con que desde el manco al octogenario ofrecen su brazo y su sangre.

Con impaciencia, repetimos, se espera el momento del comienzo de las operaciones, momento augusto en que España juega su porvenir como nación continental y la vida de multitud de hijos queridos, cuya suerte no es tan cara.

Hay quien cree que con el ejército acumulado en Melilla, hay suficiente para conquistar un mundo; por valor, por constancia y temeridad del soldado, sí; conociendo las condiciones del terreno en que va a operar, le estimamos escaso en número. Creemos que se necesitan cinco cuerpos de ejército de 12 a 15.000 hombres, para dominar por completo Beni-Sicar, Beni bu Gasar, Beni-Ifur, Banisidel, Fejans, Mezuzza y Mezquita, sin contar otras kabilas de gran empuje militar.

Porque para vengar la ofensa y tener sometidos, completamente sometidos a los rifeños, no hay más remedio que ocupar militarmente el país, apoderarse de los poblados, y no dejar un aduar ni una «jaima» en toda la montaña. La venganza tiene que ser tan dura, tan extensa como fué la traición, y es preciso tener en cuenta que al moro sólo se le domina por la fuerza.

ANTONIO PAREJA SERRADA

Carta de unos soldados

El teniente general don Francisco Aguilera ha recibido la siguiente carta:

«Excmo. señor general Aguilera.—Respondiendo al patriótico llamamiento hecho con motivo de los sucesos de Marruecos, los abajo firmantes como buenos manchegos y queriendo defender con nuestra propia sangre la bandera de nuestra Patria y vengar la muerte de nuestros hermanos, nos hemos presentado voluntarios, ya que el regimiento de Aeronáutica a que pertenecemos no va por ahora según se dice.

Es fácil que salgamos el día primero y solo queremos que conozca nuestro acto, al cual debieron responder todos los soldados del Ejército, único medio de poner en todo momento y en pleno combate gritar: viva España, viva el Rey, viva el Ejército.

Vamos llenos de entusiasmo y tenemos la seguridad de que como manchegos sabremos con nuestro valor vengar los agravios hechos a la Patria. Viva España.

De Vuestro Excmo. afectísimo seguro servidor y subordinados Leovigildo Díez Madroñero, Francisco Gamero P. Puya, cabo de cueta; Lorenzo López de Pablo, Francisco Troyano, Gregorio Ruiz, Gabriel Lara, Antonio Moreno, Manuel Fernández, Germán Poyatos.

A esta carta contestó el secretario particular del general Aguilera con esta otra: «Señor don Leovigildo Díez Madroñero:

Muy señor mío.—El señor general Aguilera a quien por encontrarse en Argamasilla de Alba he dado cuenta por telégrafo de la hermosa carta que le dirige, firmada además por otros compañeros, me encarga les facilite en su nombre y les manifieste su seguridad de que como buenos manchegos darán ustedes ejemplo de heroísmo y de sacrificio por su Patria.

Al cumplir tan honroso encargo sumo a esa mi felicitación y me crezco de usted y de los demás firmantes como afectísimo seguro servidor y compañero, Enrique Quirós.—Madrid 31 de Agosto de 1921.

INFORMES OFICIALES

EL PARTE DE ANOCHE

El enemigo ataca a las posiciones. Anoche fué facilitada a la Prensa en el ministerio de la Guerra la siguiente nota:

«Participa el alto comisario que las posiciones de la plaza de Melilla han sido tiroteadas casi continuamente en todo el día de hoy.

Han llegado el «Monte Toro» y el «Barceló» con personal y material.

En la zona occidental no ha ocurrido novedad.»

En la zona de Melilla

Los moros tirotean el barrio del Real.—Precauciones del vecindario.—El general Sanjurjo inspecciona el sector atacado.

Melilla 31.—Anoche empezaron a oírse disparos, hechos, al parecer, sobre el blocao próximo a la posición de Tanguil Manin, en el territorio de la cabila de Mezquita.

Los disparos se acentuaron a medida que avanzaba la noche.

De vez en cuando se oían explosiones extrañas que, según se averiguó después, eran debidas a los cartuchos de dinamita arrojados por los moros contra el blocao.

El general Sanjurjo, acompañado por sus ayudantes Arias y Martí y por el comandante de Estado Mayor señor Santiago, recorrió el sector de la plaza al que corresponde el lugar atacado por los rebeldes y observó que todos los servicios estaban bien montados.

El fuego de fusilería fué acentuándose a medida que el tiempo avanzaba, y varios proyectiles llegaron al lugar que ocupa la Granja Agrícola y a las casas más apartadas del barrio del Real.

El vecindario, como medida de precaución, cubrió con colchones las ventanas y las puertas y continuó recluido en sus viviendas.

No faltaron algunos adionados a las emociones fuertes que se trasladaron a barrio del Real para presenciar el tiroteo, que no cesaba un momento.

Antes fueron reforzados otros blocaos y bien provistos de municiones.

En el blocao tuvimos siete bajas de la columna Sanjurjo.

Un engaño de los rifeños. — Se llega a la lucha cuerpo a cuerpo. — El enemigo deja en campo muchas bajas.

Al mismo tiempo que operaba la columna del general Sanjurjo salió un tren blindado, con objeto de reparar la vía, y fué ligeramente tiroteado por los jarqueños.

A primera hora de la mañana el general Cavalcanti recorrió todo el frente de la plaza y se detuvo en el sector del barrio del Real, informándose del intenso ataque de que fué objeto ayer por los rebeldes.

Comprobó que todas las fuerzas estuvieron animadas del mejor espíritu.

Hoy salió del zoco El Had de Benisicar un convoy para aprovisionar la posición de Casabona. Con el convoy iba un camión blindado.

Al llegar a un recodo del camino, el camión quedó empotrado en una zanja abierta por los moros y muy bien disimulada.

El enemigo, que se echaba en los alrededores, arrojó el ataque y se generalizó el fuego.

Entonces dispúsose la salida de dos columnas, mandada por el general Neila, y la otra por el coronel Lacanal, y quedó dispuesta una tercera al mando del coronel Fernández Birreto.

El enemigo se esforzó para impedir que se acudiera en auxilio del camión blindado.

Para remolcarlo salieron dos automóviles sin conseguirlo.

El combate se prolongó durante todo el día.

Dos compañías del regimiento de la Corona fueron destacadas de la columna para proteger a los camiones que llegaban y tuvieron que luchar cuerpo a cuerpo, empleando el arma blanca.

Quedaron sobre el campo de lucha muchos moros muertos y heridos.

Nosotros tuvimos también sensibles pérdidas.

Un bloque es destruido por los rifeños con bombas de mano. — Los defensores se repliegan a Tanguil Manín. — Formidable lucha de artillería. — Reparación del bloque

Mejilla 1. — De madrugada se dijo en la plaza que había sido atacado el bloque de la Mezquita, guarnecido por 21 hombres del regimiento de Almansa.

Luego se supo que el ataque había sido durísimo y que ante la verdadera lluvia de dinamita que el enemigo lanzaba sobre el bloque, cuya cubierta quedó destrozada, las fuerzas que lo guarnecían tuvieron que retirarse a la posición de Tanguil Manín, y desde ésta prosiguieron la lucha.

Muy de mañana, la columna mandada por el general Sanjurjo, remontó el Gurugú, dirigiéndose a Tanguil Manín, donde se encontraban dieciséis soldados que se habían retirado allí, considerando imposible la defensa.

En seguida la columna comenzó a reparar los desperfectos sufridos por el bloque.

Por los barrancos próximos aparecieron grupos que disparaban continuamente, obligando a la artillería a abrir una cortina de fuego.

Durante varias horas no cesaron de estallar las bombas disparadas por nuestra artillería.

Desde distintos emplazamientos fueron hechos certeros disparos.

Por efecto de la trepidación producida por los cañones de artillería gruesa venida de Segovia, se rompieron algunos cristales de la Granja Agrícola y de las casas próximas.

Durante todo el día continuó la lucha y en algunos momentos fué muy enconada.

Por la tarde, reparado el bloque, quedó guarnecido por fuerzas de Almansa, y la columna regresó a la plaza ligeramente hostilizada.

En la zona de Larache

Castigo de los agresores de Tefter. — Normalidad restablecida. — Llegada de un batallón

Cádiz 31. — Los capitanes de los vapores «Romeu» e «Isa de Menorca» han manifestado que al salir ayer tarde de Larache la tranquilidad era completa, no habiéndose recibido noticias desagradables de ninguno de los puntos de aquel sector.

Como consecuencia del ataque que realizaron en la madrugada del domingo último varios grupos de moros de las cabillas de Beni Saïd contra las posiciones de primera línea Akba-el Kola y otras, salió el mismo domingo de Alcazarquivir una columna compuesta por fuerzas europeas y de Regulares, llegando a Tefter el lunes, sin haber sido hostilizada.

Ayer quedó restablecida la normalidad en aquel sector, saliendo de Tefter una columna que ocupó importantes posiciones en el valle Mgassis para asegurar firmemente la comunicación con las otras posiciones.

Las posiciones avanzadas quedaron reforzadas y bien aprovisionadas, batiendo eficazmente al enemigo.

Fueron incendiados los aduanares, des de los que se hizo resistencia.

En el resto de la zona de Tefter no ocurrió novedad.

Nuestras bajas fueron: un muerto y un herido indígenas y un herido europeo.

En Larache la tranquilidad es absoluta y se confía mucho en el general Barrera.

El capitán del vapor «Romeu» dejó en Larache el regimiento de Soris.

Llegada de la escuadrilla de bombardeo

Se invirtió en el recorrido dos horas y veinticinco minutos

Sevilla, 31. — A las siete y cuarenta y cinco minutos de esta mañana, salieron de aeródromo de Tablada, los seis aviones que constituyen la escuadrilla de reconocimiento.

Conducen los aparatos el capitán jefe de la escuadrilla don Pedro González; tenientes don Manuel Oyzábal, don Alberto Botana, don Manuel Morato de Tapia y don Joaquín Pardo, y el soldado de Ingenieros don Eduardo Lasteras.

Como observadores van el capitán don Gumersindo de la Gándara; tenientes don Eduardo Aparicio, don Eusebio Paredes, don Pascual Girono y don Luis Azorín; el capitán radiotelegrafista don Juan Pérez Seoane y su ayudante don José de Páramo.

Acudieron a Tablada el infante don Carlos, el gobernador civil y Comisionados de jefes y oficiales, además de numeroso público.

Durante el trayecto, que se hizo sin novedad, fueron haciendo prácticas de radiotelegrafía desde el aparato que iba a la cabeza hasta el último.

Llegaron a Tetuán a las nueve y cuarto de la mañana, y después de aproximarse de gasolina de gasolina siguieron la ruta a Larache, donde llegaron a las diez y veinte de la mañana, según noticias recibidas en Capitanía general y radiograma recibido por el vapor «Marqués de Campo», surto en este puerto.

Se organiza otra escuadrilla de aeroplanos «Breguet», que irán mandados por el capitán don Martín Prast, con destino a Tetuán.

Noticias varias

Otra vez el rumor de que vive el general Silvestre

Tánger 31. — Se ha recibido una confidencia digna y que, para comprobarla se han enviado desechos cifrados a nuestros consules en la zona francesa.

La confidencia es la siguiente: Por noticias recibidas de la región de Wazou, se sabe que desde hace varios días encuentran en un acuar cercano a la zona francesa un europeo, herido y enfermo.

Por las señas que han dado los que le han visto, parece que se trata del general Fernández Silvestre.

Las autoridades españolas efectúan gestiones para conocer lo que haya de cierto. El rumor está siendo muy comentado.

Incorporaciones a filas. — El cupo de instrucción

El ministro de la Guerra, dictará unos de estos días la Real orden de incorporación a sus regimientos y unidades de los individuos del cupo de instrucción de 1920.

Dicha incorporación tiene por objeto de cumplir la prescripción legal de que el cupo de instrucción reciba ésta durante el año.

Movimiento de tropas

El batallón de Pontoneros En plazo breve saldrá de Zaragoza para Melilla el batallón de Ingenieros Pontoneros.

Se ha dudado bastante tiempo antes de decidir el envío de estas fuerzas a la zona de Melilla.

Pero el señor La Cierva ha podido comprobar que la pretensión del general Bereguer de utilizar las aguas de Mar Chica para convoyes y ataques en la llanura de Garat no es un simple capricho sino una verdadera necesidad, necesidad que ya puso de relieve el general Marina en 1909, y que, de haberse servido, nos hubiera, seguramente evitado las páginas tristes de lo de Nador y Zeluán.

Van a ir, pues, los Pontoneros ahora a hacerse cargo del lago de las batallas, en selha de Bu-Erg, y en técnica militar española de Mar Chica.

A su cargo quedará el importante servicio de hacer navegable el lago, de construir muelles y pontones, etc., etc.

Información de Marina

Firma del Rey

Autorizando el ministro para que, sin las formalidades de subasta proceda a adquirir, reparar y modernizar el material de radiotelegrafía de los buques y bases navales.

Modificando la plantilla de maestros de arsenales del Estado.

Disponiendo que el general de brigada de Artillería de la Armada don Eneas de Triarte y Solís cese en el destino de jefe en los servicios de Artillería en el departamento de Cádiz, y que el general de brigada don Antonio García Reyes desempeñe interinamente dicho destino.

Propuesta de ascenso a favor de los alféreces de fragata escala de reserva, auxiliar de las del Cuerpo general de la Armada, don Antonio Barberá, don Juan López, don José Pereiro, don Andrés Clares y don Manuel Huertas.

Idem de concesión de una cruz de segunda clase del Mérito naval, blanca, pensionada, al capitán de corbeta don Joaquín Gómez Fossi.

La aeronáutica naval

Se ha dispuesto que embarquen en el crucero «Río de la Plata» que forma parte como buque de aprovisionamiento de la Escuela de Aeronáutica Naval los oficiales que a continuación se relacionan los cuales dejaron de formar parte de las dotaciones de los cruceros «Princesa de Asturias» y «Cataluña».

TENIENTES DE NAVIO

Profesores

Don Félix Chereguini y Buitrago. Manuel de Flórez y Martínez de Victoria.

Alumnos

Don Ramón de Carranza y Gómez. Julio Guillón Tato. Juan Montis y Villalonga. José M.ª Gómez C. y Moreno. Francisco Taviel Andrade. ALFERECES DE NAVIO Vicente Cervera y Jiménez. Alfaro. Manuel de la S. y Bustamante. Juan Durán González. Pío Esteban Escoriza.

El veraneo de los Reyes

EN SANTANDER

La Reina, con la duquesa de San Carlos y el marqués de Bendina, fué hoy al pueblo de Camo, visitó las dependencias del Sanatorio para tuberculosos y conversó afablemente con los enfermos.

Después entregó un donativo para el sostenimiento de el benéfico establecimiento.

Los infantitos estuvieron en la playa. La infantita Beatriz, con la condesa del Puerto fué al balneario de Liérganes.

Ha marchado a su finca de Otero en la provincia Segovia, la duquesa viuda de Canalejas.

EN SAN SEBASTIAN

La Reina doña Cristina recibió en audiencia al delegado interino de Hacienda, señor Danvila, y a otras personalidades.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 esta sólidamente acreditado. Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo

UNA ILUSTRE FIGURA

El marqués de Comillas

Como en otras muchas ocasiones en que la Patria necesitó los valiosos auxilios de su inteligencia, de su actividad y de su generosidad insagotable en la presente campaña se destaca, por sus hermosos rasgos de patriotismo, una figura ilustre: la del respetable marqués de Comillas, a quien por tantos motivos se debe gratitud y alabanzas.

La modestia del noble patricio, que es tan grande como su generosidad, se empeña en ocultar muchos de sus admirables rasgos, no poco de los cuales quedan en el misterio.

Pero otros tienen que salir a luz, por su naturaleza especial de los grandesservicios que presta a la Nación, mereciendo el aplauso incondicional de la opinión y de la Prensa.

Apenas surgieron los sucesos de Marruecos, el ilustre marqués de Comillas ofreció al Gobierno el concurso inmediato de todos los buques de la Compañía Trasatlántica para los servicios que se les quisieran encomendar.

Notorio es que varios de esos barcos están exclusivamente consagrados a la conducción de tropas y material de guerra. Uno de esos, el «Alicante», quedó convertido desde el primer momento en buque-hospital, destinado a la evacuación de heridos.

La patriótica Compañía Trasatlántica sólo necesitó cuarenta y ocho horas para transformar en hospital el «Alicante», dotándole de 465 cómodas e higiénicas literas.

Inmediatamente comenzó a prestar su servicio, al mando de su capitán, el experto marino don Agustín Gibernau, pues el Cuerpo de Sanidad Militar, haciendo honor a su brillante historia estableció con análoga rapidez los servicios sanitarios, bajo la Dirección del comandante médico don Rafael Fernández y capitán don Antonio López Castro, disponiendo de 1.000 curas completas y de moderno material quirúrgico.

Los buques de la Trasatlántica, servidos por un personal inteligente, que pone en su delicada labor verdadero entusiasmo, están prestando admirables servicios.

Pero, sobre todo esos, ese simpático «Alicante», hospeda transitorio de heridos y enfermos, en el que toda la atención de los elementos sanitarios militares y de los hombres civiles del barco está erriñosamente consagrada a los valientes defensores de la Patria. El traslado de heridos y enfermos se hace en inmejorables condiciones.

Aque los cuyo estado lo permite, van sentados en butacas camas; los demás en sus literas. Todos son igualmente atendidos y todos se muestran agradecidos al cariño con que se les trata.

Públicos se han hecho otros rasgos generosos del marqués de Comillas, como el regalo de ocho automóviles blindados al Ejército. Con estos motivos los periódicos han dedicado al ilustre prócer justos elogios.

De «La Epoca».

Consejo de ministros

El Consejo celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó poco después de las ocho.

Nota oficiosa facilitada a la Prensa por el ministro del Trabajo:

«El ministro de la Guerra dió cuenta al Consejo del viaje que ha realizado a Marruecos y de las impresiones allí recogidas, que producen en el ánimo del Gobierno una absoluta confianza en el alto mando y en el éxito de su actuación.

Fueron aprobados varios expedientes de adquisición de material de guerra y construcción de cuarteles.

Quedaron autorizados los ministros de la Guerra y de Instrucción pública para adoptar las medidas encaminadas a la rápida construcción de un Hospital clínico en Madrid.

Quedaron aprobados, a propuesta del ministro de Marinos, varos expedientes de exención de subasta para adquisición de material destinado a arsenales, y otro sobre el escalafón de alféreces y tenientes de Infantería de Marina.

El ministro de Estado expuso los antecedentes que han originado el encar-

go confiado a la Sociedad de las Naciones para tratar la cuestión de la Alta Silesia y las instrucciones dadas a nuestro representante en aquella, que fueron aprobadas unánimemente.

Acordó el Consejo que mientras duren las actuales circunstancias, para evitar la circulación de noticias falsas con relación a Marruecos y satisfacer la legítima ansiedad de la opinión, se publique en la mañana del lunes en todas las capitales de provincia una hoja oficial que contenga el parte del alto comisario y cualquiera noticia de notorio interés. Esta hoja se repartirá gratuitamente.

A propuesta del ministro de Instrucción pública, se resolvió el expediente de aprobación de los estatutos de las Universidades, en cumplimiento de el Real decreto de 21 de Mayo de 1919.

El ministro de Hacienda dió cuenta al Consejo de algunos expedientes cuya resolución corresponde exclusivamente al ministro, pero respecto de los cuales ha recabado la conformidad del Consejo.

Después dió cuenta ampliamente de la situación del Tesoro y de las medidas que piensa adoptar, que han merecido la aprobación del Gobierno.»

Ampliación

Como se ve por la nota oficiosa, el Consejo fué muy importante, y en él llevaron la parte principal los ministros de la Guerra y Hacienda.

El señor La Cierva se ocupó extensamente del problema de Marruecos, enterando a sus compañeros de las impresiones que ha recogido.

Hizo un amplio resumen de todo y dentro de la gravedad de las circunstancias, se mostró muy optimista, teniendo fe absoluta en el éxito feliz de nuestras tropas en cuanto comienza el avance.

Parece ser que el alto comisario es partidario de una acción enérgica que convezza a los jarqueños de la necesidad de vivir en paz con España.

Muchos moros adictos a España piden el concurso de nuestras tropas para ir contra los rebeldes, que sólo han logrado conturbar la zona pacificada, excomulgándose a fuertes represalias.

Algo se habló también de la misión que realiza en Marruecos el audaz señor Picasso, para realizar la cual, el Gobierno está dispuesto a darle toda clase de facilidades.

El ministro de Hacienda explicó con gran claridad la situación crítica por que atraviesa el Tesoro público, y expresó su propósito de sacar dinero por todos los medios posibles, reduciendo los gastos a lo estrictamente necesario, en vista de la gravedad de las circunstancias.

Rogó a todos sus compañeros que modificasen los gastos de sus respectivos departamentos en este sentido.

Habó también el señor Cambó de la cuenta del Tesoro en el Banco de España, la que está casi extinguida, y dió que en vipers de hacer una nueva ley del Banco, era imposible solicitar de dicha entidad un nuevo crédito.

Se resolvieron varios expedientes de Hacienda, entre éstos el pleito de las provincias Vascongadas sobre el impuesto de utilidades; se dispone que tributen lo mismo que el resto de España.

El ministro de Marina explicó la brillante cooperación de la Armada en las operaciones de Marruecos.

COMPANÍA TRASATLANTICA

El vapor «REINA VICTORIA EUGENIA» de esta compañía, saldrá, salvo contingencias, el día 4 del próximo Septiembre de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz, en expedición ordinaria para Canarias, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor «CATALUNA»

de esta Compañía, efectuará la expedición a Fernando Póo, correspondiente al mes de Agosto, saliendo salvo contingencias, el día 27 del corriente mes de Barcelona, el 28 de Valencia, el 29 de Alicante y el 1.º de Septiembre de Cádiz, para Canarias, y demás escalas del itinerario a Fernando Póo.

Línea de Filipinas. — El vapor «Legaspi», destinado a realizar el próximo viaje.

Las fechas de salida de Cádiz y Barcelona se avisarán con la debida oportunidad.

Banco Mercantil SANTANDER

CAPITAL: Pesetas 6.000.000

Santander, León, Torrelavega, Reinosa Llanos y Santoña

Cuenta corriente, Cajas de Ahorros, Préstamos, Descuentos, Cuentas de crédito y toda clase de operaciones bancarias.

Notas políticas

Consejo en Palacio

Esta mañana se celebró en Palacio Consejo de ministros presidido por el Rey.

El señor Maura ha pronunciado el acostumbrado discurso resumen de los acontecimientos más salientes desarrollados durante la semana, deteniéndose principalmente al tratar de nuestra situación en Marruecos, de la situación del Tesoro y de la labor de gobierno que se propone realizar el Gabinete para preparar la campaña legislativa.

Firma de Guerra

Al terminar el Consejo firmó el Rey un Real decreto dejando en suspenso, durante la actual campaña de África, la parte del de 30 de Junio último, relativa a regreso de aquellos territorios.

La combinación de gobernadores

El ministro de la Gobernación dijo al mediodía a los periodistas que, según le había manifestado el señor Maura, a última hora de la tarde o en su defecto, mañana le llamará para ultimar la combinación de gobernadores.

La situación en Bilbao

El gobernador civil de Vizcaya telegrafía que continúa la huelga en esa capital, aunque son pocos los obreros que la secundan.

No se han registrado incidentes, habiéndose adoptado las necesarias precauciones para impedir las coacciones y mantener el orden.

Otra huelga

En Castejón de Monegros, según comunicó el gobernador de Huesca se han declarado en huelga los obreros de la derivación de aguas de la presa de Molino de Alcanadre.

El gobernador ha dado instrucciones al alcalde y al jefe de la Guardia civil para que no se altere el orden y para que se procure solucionar el conflicto.

Regreso del acorazado «España»

El delegado del Gobierno en Las Palmas telegrafía que ha zarpado de aquel puerto con rumbo al de Cádiz el acorazado «España» en el que regresa la misión que presidió por el conde de la V. y el general B. Martínez de Castro representó a España recientemente en el Perú.

La salud pública

Con motivo de una carta firmada por «varios vecinos de Leganés», en la que se le denuncia el lamentable estado sanitario en que se encuentra aquella población, ha dispuesto el ministro de la Gobernación que sea visitada por un inspector de Sanidad, a fin de que se adopten las necesarias medidas de higiene que eviten el que pueda existir, a las puertas de Madrid, un peligro para la salud pública.

El problema de las Subsistencias

Contra los manejos de los acaparadores
Por la Delegación de Mercados se ha prohibido que, a partir de hoy, los ca-

rros que lleguen al mercado de la Cebada con pimientos u otros géneros que llegan a granel, se estacionen en las inmediaciones del mercado, siendo obligatorio que sus conductores lleven los carros directamente a las naves de descarga.

Si los dueños de los citados géneros quisieran celebrar contratación por carros completos fuera de las horas oficiales del mercado, deberá ser intervenida por la Administración municipal, siendo las ofertas a la «puja la llana» o diéndose al mejor postor, en las condiciones de pago que vendedor y comprador estipulen.

Si los géneros no fueran descargados directamente de las naves y los dueños no se avinieren a la subasta, la Administración queda facultada para venderlos al detalle, en las horas oficiales del mercado, con intervención del interesado, descontándose del líquido recaudado un 5 por 100, según determina el apéndice 6.º en su base 20, del vigente presupuesto.

El precio de las patatas

La patata holandesa, que se venía vendiendo de 41 a 43 céntimos, se venderá desde hoy de 36 a 38; la patata rusa, que se cotizaba entre 30 y 32 céntimos, se cotizará de 25 a 27; y la blanca, que se venía pagando de 28 a 29 céntimos, se pagará de 23 a 25.

Estos precios son para las ventas al por mayor, y han sido fijados por el gobernador civil después de varias conferencias con los asentadores de la plaza de la Cebada y los principales importadores.

DE COMUNICACIONES

Servicios telefónicos

El Tribunal Supremo, en sentencia de 1.º de Febrero del año actual, concedió a la Compañía Peninsular de Teléfonos el derecho a agregar a su red telefónica setenta y una poblaciones que solicitaban ese servicio—derecho que le había denegado el ministerio de la Gobernación—, y requerida dicha Compañía por la Dirección general de Telégrafos para que se ratificase en su pretensión y remitiese los proyectos de instalación de estaciones telefónicas en las citadas poblaciones, la entidad mencionada declaró eliminadas de su plan de construcción las 35 estaciones siguientes:

Abacete, Alcañiz, Alcázar de San Juan, Algodor, Alhama de Aragón, Alhama de Murcia, Alsedosa, Aranjuez Barbastro, Calatayud, don Benito, Estepona, Carruch, Guillarey, Jaca, La Ruda, Novelda, Ordenes Ortiuela, Puente Genil, Requena, Ribadeo, Ronda, Segovia, San Pedro, Alcántara, Morilla (Málaga) Siguérez, Sueca, Talla, Utiel, Vélez-Málaga, Vera, Vilada, Villanueva de la Serena, Villena y Vivero.

Como la Dirección general está recibiendo continuas solicitudes de los municipios y ve-

clindario de los pueblos interesados para que se les dote de un servicio fijo de telefonía, por Real orden de 26 del actual se ha dispuesto la instalación, por cuenta de la Administración y explotada por el Estado, de «estaciones telefónicas interurbanas» con enlace en la red general de la Compañía Peninsular de Teléfonos en las poblaciones enumeradas, ordenando que se dé carácter de preferencia a estas construcciones.

LA PROXIMA TEMPORADA

Teatro de la Zarzuela

El próximo viernes se inaugurará la temporada lírica en el teatro de la Zarzuela. De la magnífica y numerosísima compañía que el empresario, señor Gibert presentará al público, podemos anticipar hoy los nombres siguientes:

Director artístico, don Manuel Merino.

Director de escena, Pepe Vñas.

Tiples cantantes: Luisa Vela, Amparo Romo, Josefina Cháffir, Tana Lloró, Matilde Rossy, María Huertas y Carmen Trigueros.

Tiples cómicas: Amparo Saus, Amparo Mariá, Carmen Valor, Teresa Sánchez, Concha Huertas y Amparo Alviach.

Segundas tiples: Ana y Enriqueta Contil, Marina Guillén, Pepita Gallardo, Amparo Martitegui, Pepita García, Lucía López, Lucía Pozuelo, Carmen Albertos, Carmen Fernández, Lolo Domingo, Luisa Torresas, Asgeles Campo, Mercedes González y Elisa Román.

Actrices de carácter: Ramona Galindo y Consuelo Sarz.

Primeros actores: Pepe Vñas, Raf. el Díaz y Ricardo Fuentes.

Bañilones: Emilio Sagl-Barba, Federico Caballé, José Francés, Enrique Degheri y Bernardino Ponsell.

Tenores: Arturo Castro, Jaime Elías, Marcelo Rosado y Pedro Caba ller.

Baja: Gorzé, Cassas y Cornedo.

Tenores cómicos: Luis Borl, Acusviva Garrido y Pros.

Genéricos: Aznar, Carrasco, Vidal, Zaragoza, Montasinos, Vilches e Yrigaray.

Maestros directores y concertadores: Rafael Milán y Emilio Acevedo.

Otros maestros: Font y Millán (C.).

Baillarines: Adriana Carreras y Arsenio Beona.

La compañía se presentará con «Las golondrinas», la obra genial del florado maestro Usandizaga.

El cartel será distinto en los seis primeros días, para que puedan presentarse todos los artistas.

MARTIN

Lista de la compañía, por orden alfabético, que actuará en este teatro en la temporada 1921-22:

Aceña, Mari; Brandiaran, Amparo; Bellver, Julian; Colica, Juan; Company, María y Coasuelo; Escudero; Rosaric; Gardi, Carme; Gutiérrez, Enriquet; Herrer, Adeline; Labrador, Casto; Lépez, Matilde; Monterde, Vicente; Montero, Isura; Muñoz, Laura; Nierva, Mari; Palasno, Caric; Ramos, Carmes; Ruiz Pure; Vallejo, Vicenta.

Aceña, Carlos; B. renguer, José; Castejón, José; Carro, Manuel; Gálvez, Antonio; Heredia, Lui; Loygorri, Francisco; Pareder, Ra-

ise; Quiñones, Francisco; Rodríguez, Llo Ronco, Camil; Videgín, Salvador;

Maestros directores: Fuentes, Eduardo y Augusto J. Vela.

Veinte señoras de coro.

Apuntadores: Laigualda, Juan, y Fernández, Juan.

Contador, Ebreo, Arturo.—Gerente, Ferro, Luis.

COMICO

Lista de la compañía que bajo la dirección de don Amalio Alcoriza actuará en este teatro:

Primera actriz: Emilia de la Vega.

Actrices: Laura Alcoriza, María Francés, Luisa Chirchil, Carmen A. González, Amalia A. González, Elena Monserrat, Joaquina Maroto, Isabel Ortega, Carmen Pradillo, Carmen Rivero, Ines Ullas, Emilia Vega, y Concha Villa.

Actores: Carlos Alba, Luis Calvo, Domingo Glosas, José Parnos, Juan Galán, Luis Medina, Manuel Nogales, Tino Rodríguez, Manuel Santamaría, Eduardo Salado, José Sáez Tejada, José Hiescas e Ignacio Juste.

Cuenta esta Empresa con estrenos de gran emoción. El debut será mañana con el estreno «El canchil de hierro».

NOTAS DE GUERRA

Matrimonio

Concedese real licencia para contraer matrimonio al teniente de la Guardia civil don Mariano Pérez Ugena.

Destinos

Destínase a las tropas de policía indígena de Manila al comandante métrico don Cesar Antón.

Guardia civil

Concélese eliminación de la escala de aspirante a ingreso en la Guardia civil al teniente don Rafael Tejada.

MAXIM'S

Restaurant de noche

Restaurant de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-terran» de cinco a siete de la tarde.—Miércoles y sábados, de moda, «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de jazz.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo el tiempo.

TELEFONO 12 88 - M

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arguólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de al Inclusa, ronda de Toledo, 6, de diez a doce y de diez a trece. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce.

Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de diez a doce. (Los domingos, de diez a trece).

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que se dedica a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de diez a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

ESPECTACULOS

TEATRO FUENCARRAL. Compañía de notables actores.—A las 6 y a las 10 y 11. Peleutas.—Karrilo and Pardini.—Hermandad Broi.—Troupe Manétti.—Luis Esteso, La Cibalea y Luisita.—Adria Rodi (debut).

COMEDIA.—(Última semana).—A las 10 y 11/2. La princesa de la Czaría y hermanas Corio.

NOVEDADES.—A las 6, La Viejeja. A las 11 y cuarto (p. pular), El Recluta. A las 10 y 1/2. La Chicharra. A las 12, Las tres cosas de Juanita.

CENTRO.—A las 10 y 1/2, Una noche de baile.

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS Meléndez Valdés 29 duplicado»

Servicios de la Compañía Transatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanita, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Mon-

tevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro. Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sus hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construcción and Armaments C.º Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas C.º Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábricas de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sensinel» y «Skinasher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwerful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japon», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO-BOUZAS

Telegramas { MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
 Telefonemas {
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pídanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES 1910

VICTOR LARASQUETA

MANUFACTURERA MECÁNICA EIBARRESA

Escopetas Finas de Caza y Tipo de Peñón

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Epartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo Fñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegá, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higiénique

OZ

EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rarefacción.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para se barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE OZ

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FÍSICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS
 INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y África

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Moteurs a Combustion

Utilisation de tous les combustibles liquides

HUILES DE HOUILLE

Moteurs fixes Mazouts
 Grupos electrogénos pour stations centrales
 Grupos de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
 Grupos Electrogénos de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

NPANTA-ISABEL	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA	de 7.500 id.
CADIZ	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

SERVICIO QUINGENAL
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ	de 5.500 id.
PIO IX	de 6.000 id.
CATALINA	de 8.000 id.
BALMES	de 6.500 id.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas. El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto. Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
 = CADIZ =
 CONSIGNACIONES ADUANAS-EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd
 (Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientas Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conocidas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpia metales ALADDIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2J
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode (Rusia)

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay "dique"