

Por cierto que al ser colocado en el atid que conducía el furgón de las ropas cayeron al suelo varias monedas de plata y cobre y algunos efectos; todo lo cual fué remitido por la Comisaría al Juzgado de guardia.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonios
Concédese Real licencia para contraer matrimonio al teniente de la Guardia civil don Fidel Pérez y al comandante de Ingenieros don José de Martos.

Destinos
Destínase al Estado Mayor Central de Ejército el coronel de Caballería don Antonio Espinosa, y al primer Tercio de Caballería el teniente coronel de la Guardia civil don José Gil de León.

Profesorado
Nómbrense profesores de la Academia de Ingenieros al comandante don Ladislao Urcuña y al capitán don Ramiro Rodrigo.

Invitados
Ingreca en Invitados el alférez de Infantería don Lucio Esgueva.

Marruecos

Más donativos y ofrecimientos
El sáudito alemán, residente en Lisboa, Bruno Weinstein ofrece en Málaga la finca «Hacienda de Castel» de su propiedad para sanatorio de tropa.

El alcalde de Crevillente, ofrece un hospital de sangre con diez camas.

El alcalde de Lopera, ofrece diez camas para heridos.

Doña Benardina Ortega, de Madrid, dueña de la fábrica de jabón de la calle de Fuencarral 135, ofrece 1.000 pastillas de jabón común clase superior.

Don Segundo Pardo, ofrece en Venta de Gaceta, aldea de Cortes de Palás (Valencia) una casa capaz para más de 20 camas.

La Diputación provincial de Murcia, ofrece los salones de nueva construcción del hospital provincial con 84 camas para enfermos o heridos.

La Unión Ciudadana de Madrid, ofrece todo el personal a ésta afiliado para transportar los heridos de campaña desde las estaciones de esta capital, a los hospitales a que sean destinados, y ofrece además, en su local social capaz para instalar 40 camas.

DIARIO DE LA MARINA

Apartado 320

Notas políticas

Cortando corruptelas.—La libertad condicional

Interrogando ayer los periodistas al señor Franco Rodríguez acerca del rumor de haberse decretado un plantón en la cárcel de Bilbao manifestó que el incidente se había reducido a la negativa colectiva de los presos a comer el rancho.

El ministro dió las oportunas órdenes para que inmediatamente se persone en dicho establecimiento penitenciario un inspector e informe a la Dirección general de lo sucedido, instruyendo las diligencias que est me pertinentes.

Han quedado cumplidas las órdenes dadas por el señor Franco Rodríguez encaminadas a cortar la corruptela de las agregaciones al ministerio de los funcionarios del Cuerpo de Prisiones por entender que éstos deben prestar el servicio privativo que les está encomendado.

Dijo también el ministro que en los últimos días del presente mes se reunirá la Comisión asesora de la libertad condicional con objeto de dictaminar sobre la liberación de más de 600 penados.

El señor Franco Rodríguez fué visitado por los secretarios de los Juzgados municipales de Madrid, los cuales le felicitaron por su nombramiento y le expusieron el deseo de obtener determinadas mejoras para la clase.

El ministro les prometió estudiar sus aspiraciones.

El retiro obrero

Presidida por el señor Masiva, ha visitado. El ministro del Trabajo una Comisión del Instituto Nacional de Previsión para exponerle los resultados iniciales de la implantación del retiro obrero obligatorio.

En algunas regiones, como Cataluña, Guipúzcoa y Vizcaya, en menos de un mes se han afiliado del 25 a 80 por 100 de la población obrera.

Viaje del ministro de la Gobernación

Mañana emprenderá su anunciado viaje a Zaragoza el ministro de la Gobernación. El conde de Coello de Portugal permanecerá ausente el tiempo indispensable para recoger a su familia y asistir a los homenajes que le preparan el Ayuntamiento y la Unión Ciudadana de la capital aragonesa.

El señor Carnica, presidente

La Comisión designada por el Consejo de la Liga de las Naciones para estudiar la aplicación del art. 6º del Pacto (empleo del arma económica del bloqueo contra los infractores del mismo en ciertos casos), compuesta de los representantes de Francia, Suiza, Noruega, Japón, Cuba, Holanda, Italia y España, ha designado como presidente al ex ministro español señor Carnica.

Consejo en Palacio

Esta mañana se celebró en Palacio Consejo de ministros, presidido por el Rey.

Pronunció en dicho acto el señor Masura el acostumbrado discurso-resumen de política interior y exterior, en el que se ocupó del programa social y económico que el Gobierno se propone desarrollar del problema de Melilla y

del incidente de la Alta Silesia en relación con la ponencia que fué encomendada y que ha sido renunciada por nuestro embajador en París, señor Quiñones de León.

Al terminar el Consejo, firmó Su Majestad un Real decreto de Gobernación, promoviendo al empleo de jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos con categoría de jefe de Administración civil de tercera clase a don José Iribar.

Un nuevo cable Málaga-Melilla

En el Consejo celebrado ayer tarde quedó aprobado el tendido de un nuevo cable submarino entre Málaga y Melilla con objeto de asegurar nuestras comunicaciones rápidas con dicha plaza, que ahora vienen haciéndose deficientemente por el cable Almería-Melilla, a osua de estar éste muy recargado de servicio.

La instalación del nuevo cable se hará por contratación directa, elevándose su presupuesto de coste a dos millones de pesetas.

Su extensión será de 128 millas náuticas o sean seis de cable de costa, ocho de cable intermedio y 114 de cable de fondo.

Se calcula que en la instalación del cable se invertirá unos doce días, en esta forma:

Cuatro para el sondeo, cuatro para el tendido, dos para el amarre y dos días para posibles pérdidas de tiempo.

El viaje del ministro de la Gobernación

Al mediodía de hoy todavía no tenía decidido el conde de Coello de Portugal si emprenderá mañana el viaje que tenía anunciado a Zaragoza para recoger a su familia.

Depende esto de que esté o no ultimada la combinación de gobernadores, ya que el ministro desea no salir de Madrid sin que aquella quede completamente terminada.

Esto, no obstante, pudiera ocurrir que si la combinación no se termina muy pronto se decida el conde de Coello ha efectuar el viaje antes de que aquella se publique.

Respecto de la estancia del conde de Coello en Zaragoza, según ha dicho hoy a los periodistas, será muy breve, ya que en atención a las circunstancias porque atravesamos en Melilla, ha hecho saber al Ayuntamiento que desea que se suspenda el banquete popular con que aquella corporación se propina obsequiarle, así como su firme decisión de no aceptar homenajes ni agasajos de ningún género.

Unicamente asistirá a un banquete de carácter íntimo que le han ofrecido los elementos directivos de la Unión Ciudadana, habiéndole rogado que no concurra al mismo elementos extraños a dicha institución.

Firma del Rey
Guerra.—Embrando director de la Academia de Caballería al coronel de dicha Arma don Pedro Gómez Madina.

En la Alta Silesia

La actitud de España en esta cuestión.—González Hontoria explica la renuncia del señor Quiñones de León

El corresponsal de «Le Temps» en Madrid telegrafía a su periódico lo siguiente:

«El ministro de Estado, señor González Hontoria, me ha recibido y hecho las siguientes declaraciones respecto a la cuestión de Alta Silesia.

Al nombrar a nuestro embajador ponente del Consejo de la Sociedad de las Naciones para la cuestión de Alta Silesia se nos ha hecho un honor y se nos ha impuesto una carga.

Por muy ligüña que sea para nosotros la elección de nuestro representante, estimamos que España está muy íntimamente ligada a Francia y a Inglaterra para poder tomar posición contra una u otra en un asunto tan delicado, presentando una ponencia cuya importancia sería inútil negar.

Después de conferenciar extensamente con el señor Quiñones de León, que ha venido a Madrid a ponerse en contacto con su nuevo Gobierno, hemos decidido que el representante de España decline el honor de ser ponente para la cuestión de Alta Silesia en el Consejo de la Sociedad de las Naciones.

Al tomar esta decisión nos dejamos únicamente guiar por sentimientos de amistad hacia su país y hacia Inglaterra, puesto que estamos persuadidos de que nuestro embajador podrá de este modo desempeñar con más libertad el papel conciliador que le corresponde en las discusiones.»

Nuevas gestiones del señor Quiñones de León

Según «Le Petit Parisien», en vista de las dificultades que surgen actualmente en la cuestión de Alta Silesia, el vizconde de Ishii ha resuelto no considerer como definitiva la renuncia del señor Quiñones de León, creyéndose que los miembros del Consejo actualmente en París, harán nuevas gestiones para decidirle a aceptar el cargo.

Comentarios de la Prensa

Todos los periódicos franceses están unánimes en lamentar la decisión adoptada por el señor Quiñones de León, del cual hacen los más vivos elogios.

Esperan aún que no sea definitiva esa decisión.

Consideran en general que las entrevistas que el señor Quiñones de León celebró en Madrid con algunas personalidades hicieron resaltar más aún la complejidad del problema alto-silesiano, y suponen que esas considera-

ciones influyeron tal vez en la decisión adoptada por España.

El «ECHO DE PARIS» estima que Francia no puede por menos de lamentar semejante decisión, puesto que no solamente la designación del ponente en una personalidad como la del señor Quiñones de León era una prueba de imparcialidad con que sería estudiada la cuestión, sino que también la negativa de España viene a testimoniar una complicación en el problema y la dificultad de resolverlo.

El renunciar—añade— a la misión de ponente los neutrales demuestra palmariamente la imposibilidad de llegar a una solución que satisfaga a todos.

Tal debió de ser—termina—el razonamiento de los estadistas de Madrid.»

«Le Linterna» dice que el señor Quiñones de León pierde una gran ocasión de hacer justicia, lo cual que hubiera honrado altamente.

El periódico termina con estas palabras: «Tanto peor para Francia, due pierde la seguridad de que se haría justicia.»

La noticia de que el embajador de España en París se ha negado a aceptar el cargo de ponente en la cuestión de Alta Silesia es comentada en Alemania por muy pocos periódicos.

La «D.utsche Allgemeine Zeitung» dice que el señor Quiñones de León ha comprendido muy justamente que no está en situación de poder pronunciar un fallo en problema tan grave como el de Alta Silesia.

La decisión adoptada por el Gobierno español es digna de elogio, y se ha visto claramente que el embajador de España en París es un prudente hombre de Estado. Con su actitud ha prestado a España y a los demás países un verdadero servicio.

MAXIM.S
Restaurant de noche
Restaurante de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.—Miercoles y sábados, de moda. «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zingales.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

Boletín religioso
Santo del viernes 26 de Agosto 1921
San CEFERINO, obispo y mártir.

ESPECTACULOS
JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y Cinematógrafo, La duena del mundo Concierto por la banda de Ing-nieros.
TEATRO FUENCARRAL. Compañía de notables actrices.—A las 6 y a las 10 y 114.
Peñicolas.—Trio Aguilarr.—Hermandas Cortés.—Conchita Reyes.—Fuylo? (despedida).—Hilda Murenova Sacha Goudini.—Adia, kodí (dóbt).

Servicios de la Compañía Transatlántica
LINEA DE BUENOS AIRES
Saliedo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.
LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.
LINEA DE CUBA-MEJICO
Saliedo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.
LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana, Salidas de Colón para Sabaniilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.
LINEA DE FERNANDO POO
Saliedo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.
LINEA BRASIL-PLATA
Servicio mensual, saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) ara Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED
Oficina en Londres: 52, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furnes (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furnes); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith and Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra, fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furnes: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasá», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés. «Natal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Sennel» y «Skinuacher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India» «Empress of China» y «Empress of Japón», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO BOUZAS

Telegramas | MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161
 Telefonemas |
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
 Reparaciones de buques.
 Pidense presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES, 1910

VICTOR PARASQUETPA
 MANUFACTURERA MECÁNICA
 EIBARRESA
 ESCOPITAS FINAS DE CAZAR Y TIRO DE PLENO

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA
 SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tr. falgar, 1.518; Cabo Ortgal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
 Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareficción.

Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
 ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
 DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS
 INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Caso, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Atilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Motores a Combustion

Utilisation de tous les combustibles liquide

HUILES DE HOUILLE

Motores fijos
 Grupos electrógenos para estaciones centrales
 Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
 Groupes Electrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
 por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Sr. Gerente de la Compañía San Agustín

SERVICIO QUINGENAL
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chunches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
 = CADIZ =
 CONSIGNACIONES
 ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd
 (Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conchas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiante para metales ALADOL.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Ode

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique