

DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Adm. Políticos, 3, Telet., 2-931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 25 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCIA

AÑO LIII—Núm. 10 384

EL GOBIERNO, COMPLETO

Primer Consejo de ministros

Ayer tarde se celebró el Consejo de ministros preparatorio del que hoy ha presidido el Rey, y el primero que se verifica después de hallarse completo el ministerio con la aceptación del señor Cambó de la cartera de Hacienda.

Ese Consejo, del cual damos la referencia oficial en otro lugar de este número, despertaba una gran curiosidad política y una gran expectación patriótica, ésta, porque el Gobierno había de decidir sobre las próximas operaciones del Ejército de Melilla, de las cuales el general Berenguer había enviado todo su plan, formulado con arreglo a las normas indicadas por el ministro de la Guerra; aquélla porque se deseaba conocer pormenores del Consejo en que habían de encontrarse reunidos, por primera vez, los señores Cierva y Cambó.

Esa curiosidad ha quedado defraudada, como es natural. No habían de surgir ayer disidencias, entre los ministros de la Guerra y Hacienda, porque todos los consejeros de la Corona se dan cuenta de la situación y son lo suficientemente patriotas para no dar el espectáculo de aparecer en desacuerdo, y, menos ruidosamente, sabiendo como deben que el país les exige rápidas resoluciones sobre el problema de Marruecos y no les perdonaría que hubieran antepuesto a ellas la exteriorización de la incompatibilidad evidente entre el jefe de los regionalistas catalanes y el actual ministro de la Guerra.

Nosotros esperábamos, pues, lo que ha sucedido; pero no nos asombra que en el mundo político, sobre todo entre los aficionados a las emociones fuertes, hubiera muchos que lo dudasen. Los últimos informes sobre esa incompatibilidad lo justificaban. El señor Cambó no había aceptado la cartera incondicionalmente; había ido a jurar el cargo después de una conversación con el señor Maura en la que éste le aseguró que no debía preocuparse de los proyectos de obras públicas presentados a las Cortes por el señor Cierva siendo ministro de Fomento, a los cuales había hecho el señor Cambó ruidosa oposición de la que no se encontraba arrepentido porque seguía pensando de la labor ciervista lo mismo que tan enérgicamente había expresado en el Congreso.

La gente política tuvo noticia de esa conversación; y la tuvo inmediatamente después de la firmeza con que el señor La Cierva está decidido a defender sus proyectos, según dicen—por encargo suyo—los más significados amigos del ministro de Hacienda.

Con estos antecedentes no culpamos demasiado a los que atribuían una influencia perturbadora para la vida del Gobierno a la reunión ministerial de ayer.

Ea ella se impuso, por fortuna, el patriotismo, y se atendió a los requerimientos de éste; pero convengamos en que no es nada tranquilizadora la impresión que en general ha causado ver reunidos en torno a la misma mesa del Consejo de ministros a los señores Cambó y La Cierva.

Las razones patrióticas que ayer tuvieron los ministros para no aparecer desunidos ante la opinión, subsistirán todavía algún tiempo, y esto permite la esperanza de que pueda cumplir su difícil misión este Gobierno, a cuya formación contribuyeron con su sacrificio los jefes del partido democrático y del partido liberal, fortaleciendo la autoridad del señor Maura con la presencia de representantes suyos en el Ministerio.

Es de esperar que el Gobierno dé cima a la parte principal de su difícil encargo: el problema de Marruecos. Pero

ya no se podrá pedir otro tanto para los demás puntos de su programa, sobre todo, cuando ya reunidas las Cortes, sean éstas con sus votos, las que hayan de decidir de la suerte de este Ministerio, que siempre tendrá en su pro y será digno de aplauso por su buena voluntad, la decisión con que trabaja a fin de dar medios al general Berenguer para restablecer con una victoria resonante el prestigio de nuestras armas en el Norte de África.

Entre tanto que así ocurre, el apoyo de nuestro modesto periódico al Gobierno no será resuelto vencedor, inspirado por el deber que las circunstancias nos imponen.

DE PALACIO

Hizo ayer entrega de sus cartas credenciales al Rey el nuevo ministro plenipotenciario de Méjico, don Miguel Alessio Robles.

Por el lado que guarda la Corte a causa de la muerte del Rey Pedro de Serbia, la ceremonia diplomática revistió carácter íntimo.

Acompañó al nuevo ministro el segundo introductor de embajadores, duque de Vistahermosa.

Verificada la entrega de las cartas credenciales, habló el Soberano particularmente con el señor Robles.

Desde Palacio dirigióse el nuevo ministro a la Presidencia y al ministerio de Estado para efectuar las visitas oficiales a los señores Maura y González Hontoria.

El señor Alessio Robles, ya conocido y estimado en España por su acendrada labor hispanista, es uno de los embajados más distinguidos de su país.

Aquí, en Madrid, en 1916, dió una notable conferencia en la Unión Ibero-Americana.

Una nueva vía de comunicación

Dicen de Lérida que prosiguen activamente los trabajos de construcción de la carretera por el puerto de Bonaguas, cuya vía pondrá en comunicación el rico y pintoresco Valle de Arán con el resto de España.

Este verano han visitado el Valle de Arán numerosos turistas de Barcelona y del resto de España para visitar las interesantes obras que hace el Estado para terminar la carretera que atraviesa el Pirineo, y además para ver los trabajos de construcción de sitios que realiza la Sociedad Productora de Fuerzas Motrices, una de las más fuertes Sociedades hidroeléctricas de España, fundada por importantes elementos financieros de Cataluña y Bilbao.

Margarita Xirgu se retira del Teatro

Dicen desde Barcelona: Sabese que la célebre actriz Margarita Xirgu piensa retirarse de la escena en cuanto termine la «tournee» que va a realizar por algunas Repúblicas americanas.

La ilustre artista se encuentra fatigada y necesita atender al restablecimiento de su salud.

Información de Marina

Firma del Rey

Han sido firmados por Su Majestad los siguientes decretos:

Aprobando las propuestas de ascenso a los empleos inmediatos del comisario de primera don José Moys, comisario don Julio Estrada y contador de navío don Carlos Franco y Sotelo Araujo.

Item ídem del comisario de primera don Cecilio de Lora y Rífori y comisario don Emilio Ferrer e Izquierdo.

Item ídem del farmacéutico segundo don Ampeio Pecos.

Item para el mando del transporte «Contramaestre Casado» a favor del capitán de fragata don Mariano Sanjuán y Domínguez.

EL PROTECTORADO DE MARRUECOS

Funciona la artillería pesada

Lanzamiento de bombas por los aeroplanos.-- Tenaces luchas en la conducción de convoyes.-- Entusiasta despedida a las tropas expedicionarias.

INFORMES OFICIALES

EL PARTE DE ANOCHE

El parte oficializado anoche en el ministerio de la Guerra dice así:

Participa el alto comisario que hoy se ha colocado en la línea Melilla-Zoco El Had un bloque complementario de los establecidos ayer sin novedad.

La posición de Sidi-Hamed el Had fué hostilizada a primera hora por la artillería mora de las Tetes de Nador. También hizo algunos disparos, sin consecuencias, la batería del Gurugú; ambas fueron contrabatisadas por nuestra artillería, incluso la pesada, que ha disparado por primera vez, al parecer, eficazmente.

En la zona de Larache

Tranquilidad completa

Larache 24.—Acaba de desembarcar el batallón del regimiento de Bailén, que vino en el vapor «Delfín».

Las fuerzas expedicionarias fueron recibidas por el general Barrera, el cónsul de España, jefes de Cuerpos y demás autoridades.

El público aplaudió a las tropas y vitoreó a España.

Se espera otro batallón para reforzar la guarnición de esta plaza y una batería de artillería que vendrá de Ceuta por tierra.

El jefe de Estado Mayor don Manuel Goded, acompañado del capitán Oliveira, ha salido a inspeccionar todas las posiciones avanzadas.

Las personas venidas en el «Defin» dicen que en la Península corren rumores de que hay agitación en esta zona. Pueden desmentirse rotundamente, por que reina la más completa tranquilidad.

El batallón expedicionario del regimiento de Cuencas, venido hace días, saldrá para el campamento general de Nador.

La suscripción abierta por las damas de la Cruz Roja aumenta considerablemente.

Se están organizando festejos benéficos para engrosar la recaudación.

La salida de tropas

Rasgos admirables.—Entusiastas despedidas a los expedicionarios

Barcelona, 24.—En el tren correo de Valencia marcharon esta noche 46 soldados de Artillería, que van destinados a Melilla.

Fueron despedidos por el general Losada y varios jefes y oficiales.

En el mismo tren marcharon 24 legionarios.

Almería, 24.—Se efectuó el embarque de un sargento, dos cabos y 53 soldados del regimiento de España, y de un cabo y 16 soldados del regimiento de Sevilla.

Las tropas las manda el alférez don Salvador Molina.

Acudieron a despedirlas las autoridades

des y numeroso público, que las tributó una cariñosa ovación.

Ferrol, 24.—Eaorme gentío acudió ayer tarde a la estación a despedir a las fuerzas de Artillería que marcharon a África.

La despedida fué entusiasta, y entre los soldados se repartieron las cantidades ofrecidas por el Ayuntamiento y las Sociedades de recreo.

Al partir se dieron por el público vivas al Ejército, y los soldados contestaron con vivas a España.

Cádiz, 24.—En el cuartel de Artillería se verificó el sorteo de soldados para Melilla.

Correspondió marchar a uno que está ocupando el cargo de rancharo y que se encuentra casado y con hijos.

En el acto se ofreció a sustituirle su compañero Virgilio Arnao Rico, y su rasgo fué elogiado por todos los jefes y el gobernador militar.

Con otro artillero marchará su madre para alentarle a pelear por la patria.

—En el correo marcharon a Málaga para embarcar en aquel puerto, 65 artilleros, mandados por el alférez don José Veázquez, sorteados en esta Comandancia.

El obispo y todas las autoridades despedieron a los expedicionarios, entre los que van varios soldados de cuota.

San Sebastián, 24.—En el tren correo marcharon a Melilla 56 artilleros de esta guarnición, los cuales fueron espléndidamente obsequiados por la Diputación y el Ayuntamiento.

El presidente del Casino entregó a cada soldado 25 pesetas.

Minutos antes de las seis de la tarde zarpó del puerto de Pasajes el vapor «Escolano», que conduce a Marruecos un batallón del regimiento de Américos.

En nombre de la Reina despedió a las tropas del conde de Aguilár.

Los soldados fueron obsequiados por las entidades oficiales y por particulares.

El momento de la partida fué de una gran emoción.

Los vapores mercantes nacionales y extranjeros hicieron sonar las sirenas, y la tripulación del «Prosopina», formada sobre cubierta, saludó con hurras al paso de los expedicionarios.

La banda del regimiento de Sicilia tocó la Marcha Real.

Muchas embarcaciones pequeñas siguieron bastante tiempo al «Escolano».

Málaga 24.—A bordo del «Alfonso XIII» han llegado el primer batallón de San Marcos y tres baterías del segundo regimiento de montaña, de Vitoria.

Immediately saldrán para Marruecos en el «Claudio López».

Pamplona 24.—Salíó con dirección a Pasajes un batallón del regimiento de América, donde embarcará con destino a Larache.

El Ayuntamiento, la Diputación y los Casinos han donado cantidades en metálico para los soldados expedicionarios.

El Casino Principal además obsequió con un «unch» a la oficialidad.

La despedida fué entusiasta y cariñosa.

Las fuerzas de Saboya

Interesantes aclamaciones a España, al Rey y al Ejército

A las cuatro de la tarde de ayer salió del cuartel de la Montaña el primer batallón del regimiento de Saboya que va a Marruecos, dando ocasión con su paso por las calles y con la despedida en la estación a una de las mayores manifestaciones de entusiasmo patriótico y de cariño al Ejército que haya hecho nunca el pueblo de Madrid.

Momentos antes el coronel, señor Villagas, en el patio del cuartel, leyó a los soldados la siguiente alocución.

«Soldados: Pronto vais a partir, desdoblado el espíritu de Saboya al lado del Estrecho, donde nuestra raza ha sufrido el más violento de los ultrajes. Sed soldados de Saboya; no os digo más.

Os lleváis el corazón de los que se quedan, y por lo que a mí respecta, puedo aseguraros que por patriotismo y por el efecto que os profeso he solicitado marchar voluntario, para que, si es preciso, corra con vuestra sangre la de vuestro coronel Villagas.»

Applausos formidables y vivas estruendosos acogieron la alocución, y en este instante se presentó al coronel del regimiento el coronel de órdenes, Páido Cervero, natural de Badajoz, el cual, a pesar de sus deseos, varias veces manifestados, iba a quedarse en la Península, atendiendo a que sólo cuenta catorce años de edad.

—Mi coronel—dijo el coronel—, yo no quiero quearme. Le pido por Dios que me deje ir con mis compañeros.

Y no hubo modo de disuadirle. De tal manera rogó, tales fueron sus equívocos, que se le dejó marchar con el batallón. Esto se compone de cuatro compañías, que suman un total de 1.200 hombres, y va mandado por el teniente coronel don Raimundo García y el comandante don Juan Pruna.

Al salir a la calle se puso ante él para abrirle paso una sección de la Guardia municipal, que estaba esperándole. Centenares de personas aplaudidas en las aceras rompieron en aplausos y vivas, y puesto en marcha el batallón el público se mezcló a los soldados. La banda de Saboya comenzó a tocar un pasodoble y detrás de los soldados otra agrupación musical, una rondalla organizada por éstos y dirigida por el alférez don José Barrocal, daba el aire números no menos alegres.

La tropa se dirigió hacia Palacio por la de Bailén.

Al paso de las fuerzas por delante del regio escázar salió el Monarca al balcón, acompañado de su Cuarto militar.

La presencia del Soberano fué acogida con grandes aclamaciones.

Don Alfonso saludó cariñosamente con la mano a los soldados y público.

La tropa siguió por la de Mayor, Puerta del Sol, Carrera de San Jerónimo y paseo del Prado hasta la estación del Mediodía.

En todas las calles del trayecto se agolpaba el gentío para verlo pasar. Los

aplausos y los vivas se sucedían sin interrupción, y desde los balcones y los coches, detenidos, aplaudían las mujeres y animaban a los soldados.

Carca de las cinco entró el regimiento en la estación de Atocha.

Un gentío enorme estacionado en los alrededores, aclamó frenéticamente a los soldados.

Entre los vivas se destacaron algunos para los héroes de Monte Arruit.

Tan pronto la tropa entró en los andenes, el público los invadió en avalancha arrolladora, rompiendo cristales y casi derribando las puertas.

Para presenciar las operaciones de embarque, á guisa de personas llegaron a subirse a los techos de los vagones.

Entretanto, continuaban incesantemente los vivas y los aplausos.

El tren militar debía salir a las siete. Desde mucho antes estaban en la estación para despedir a las tropas expedicionarias el ministro de la Guerra, señor La Cierva; el coronel Molins, en nombre de Su Majestad el Rey; el capitán general de la región, marqués de Estella y gran número de jefes y oficiales.

El coronel de la Embajada italiana, señor Marsengo, entregó al jefe del batallón un telegrama de su Soberano, que es coronel honorario del regimiento de Saboya despidiendo a las tropas.

El coronel Molins saludó a éstas en nombre del Rey.

Minutos antes de las siete de la tarde los soldados se esomaron a las ventanillas, entre las entusiásticas aclamaciones de los miles de personas congregadas en el andén, agitando los gorros y algunos los pañuelos triangulares destinados a envolver las tropas, que son de los colores nacionales.

Una compañía del regimiento de Antequera, colocada al lado del ministro de la Guerra y de los demás jefes y oficiales, rindió honores, tocando la Marcha Real.

Y partió el tren entre tal ambiente de entusiasmo, que muchas de las personas subidas a los techos de los coches no se dieron cuenta de que el convoy avanzaba, y éste hubo de detenerse para que se apesasen.

En la estación, el público continuaba agitando los sombreros, los pañuelos, vitoreando a España, al Ejército español, al regimiento de Saboya y al Rey.

Cuando el tren se perdió de vista, las fuerzas del regimiento de Saboya que quedan en Madrid desfilaron en columna de a cuatro ante el señor La Cierva. Gran parte del numeroso público que acudió a despedir a las tropas se organizó en manifestación, marchando hasta el Casino Militar y el ministerio de la Guerra.

A las doce y cuarenta de la mañana había salido de la estación del Mediodía el personal completo de la compañía de ametralladoras del regimiento, al mando de su capitán, llevando consigo todo el material de máquinas, el ganado del batallón, cinco carros de víveres, tres de municiones, los enseres de cocina y el botiquín.

La tropa que salió por la tarde vestía, como éste, traje de campaña con manta arrollada en bandolera, y en la cabeza el gorro de cuartel.

Los oficiales llevaban también traje de campaña con gorra.

Ofrecimientos patrióticos

La suscripción iniciada por la Reina

Ayer mañana fué facilitada en Palacio la séptima lista de la suscripción iniciada por Su Majestad la Reina Victoria Eugenia con destino a los hospitales de la Cruz Roja.

En dicha lista figuran los siguientes donantes:

- Condes de Artax, 1.000 pesetas; doña Ana María de Santa Cruz, 200; doña Margarita Lerch y don Luis Martínez de Sarabia, como producto obtenido en las sesiones de «carroussel», 255; alcalde de Mira (Cuenca), 116; señora de Bástegui, 2.000; conde de Pozo Ancho del Rey, 200; marqueses de Sines, 500; don Enrique Grande, 1.000; señoras de Linares, 55; don Manuel Rivera, de Castillejos (Huelva), 5; colecta realizada por los alumnos del colegio de San Antonio, de Logroño, 52; una madre, 500; duque de Alba, 4.000; condes de Quintana de la Enjarada, 250; Junta de señoras de

la Cruz Roja del distrito de la Inclusa, 1.000; duquesa de Montellano, 1.000; damas españolas de Buenos Aires, 30.000.

El total de lo recaudado asciende a pesetas 466.516.

Por los huérfanos de la guerra

Continuación de plazas de gracia ofrecidas para huérfanos y para los hijos de jefes y oficiales prisioneros o desaparecidos:

Academia Jiménez Montero (Guadalajara), tres plazas para carreras militares.

Academia Pacheco (Madrid), dos plazas para Aduanas.

Academia La Loma (Madrid), dos plazas para ingenieros agrónomos.

Academia Castañón (Madrid), tres plazas para ingenieros de Minas.

Academia Santa Cruz (Madrid), dos plazas para Correos y Telégrafos.

Academia Purísima Concepción (Osma), cinco plazas del bachillerato.

Academia La Naval (Bilbao) ilimitada para pilotos y maquinistas navales.

Academia Politécnica (Sevilla), tres plazas para carreras militares, dos plazas de bachillerato y dos de primera enseñanza.

El Patronato de la Asociación Benéfica Escolar de huérfanos proporcionará matrículas, libros, derechos y gastos de traslado al lugar de los exámenes y premios en metálico.

Más ofrecimientos y donativos

La Casa Pérez Hermanos, fabricantes de Ayamonte (Huelva), pone a disposición del ejército que opera en Meilla 100 cajas de 40 cajas de sardinas cada una.

La fábrica de cigarrillos Ariza Hermanos, de Buenos Aires, ha ofrecido 50.000 paquetes de cigarrillos para ser enviados al general Berenguer para el ejército de África.

El director de «Prensa Tenerife» pone a disposición del ministro de la Guerra 500 pesetas para el primer herido de África de profesión literaria, sin ser de cuota.

Don Carlos Mazón, vecino de Lorea, ofrece su casa de campo El Chorrillo, cercana a Aguilas, con 15 camas completas y con sitio para instalar 100 camas más, como hospital de heridos o convalecientes, por el tiempo que duren las operaciones.

El Ayuntamiento de Aguilas ha puesto a disposición de Guerra diez camas de su hospital para heridos de Marruecos.

Don Georges Marquet ofrece a Su Majestad el Rey y el hotel Royal, de Santander, completo, para enfermos y heridos, y el doctor Sarachola a partir de Septiembre.

El Ayuntamiento de Segorbe ofrece diez camas en su hospital.

El empleado del ferrocarril de Cortes a Borjas, jefe de la estación de Agón, ofrece sus servicios para asistir a un herido en su casa y prometiendo ir por él.

Don Idefonso G. Fierro, Oviedo, ofrece su finca El Castillo, en la desembocadura del Nalón, como hospital, unida a un excelente parque, para convalecientes; con una casa, además, donde pueden instalarse 50 enfermos.

El Lopera ofrecen instalar un hospital de sangre con diez camas.

Don Joaquín S. Rosillo ofrece, como médico de Mérida, cinco camas con toda clase de asistencia para heridos.

Don Pasqua La Rosa, vecino de Madrid, ofrece seis coches completos.

El Sindicato de Fomento de Bilbao abrirá una suscripción para regalar el mayor número posible de tiendas de campaña completas, con sus colchonetas de cucho enceradas para proporcionar las mayores comodidades posibles al soldado, tan pronto se conozcan modelos que han solicitado de Guerra.

La Casa Neumáticos Nacional, de Barcelona, ofrece al Ejército 1.000 pares de alpargatas de su fabricación y 25 neumáticos con sus correspondientes cámaras.

Varios particulares de Barcelona se proponen enviar gasas en número necesario para evitar enfermedades de la vista a nuestros soldados en campaña.

Junta patriótica provincial

Soria, 24.—Ayer tarde quedó constituida la Junta patriótica provincial encargada de arbitrar recursos con destino a los soldados que están en campaña.

Se nombró una Subcomisión de propaganda, que organizará espectáculos para aumentar los ingresos.

Al acto asistieron los gobernadores civil y militar y representantes de todos los organismos sociales.

Consejo de ministros

Nota oficial

El celebrado ayer tarde en la Presidencia terminó a las ocho de la noche.

Abandonó el primero la Presidencia el ministro de la Guerra, acompañado del Fomento.

—Hoy asistió—dijo el señor La Cierva a los periodistas— a la despedida del batallón del regimiento de Saboya. El espectáculo ha sido una emocionante manifestación de entusiasmo.

Momentos después salían juntos el jefe del Gobierno y el ministro de Hacienda.

—Ahora les facilitaré a ustedes—manifestó el presidente dirigiéndose a los reporteros una nota breve, pero comprensiva.

Hemos tratado de muchos asuntos, de escaso detalle todos esos.

Y, en efecto, continuación el ministro del Trabajo hacía entrega de la siguiente nota oficial:

«Resolvió el Consejo numerosos expedientes de los ministerios de la Guerra y Marina, referentes todos al arbitrio de recursos y dotación de servicios destinados a Marruecos.

Del ministerio de Fomento se resolvieron expedientes de adquisición de locomotoras para la Compañía de ferrocarriles del Norte, y de vagones para la de Madrid a Cáceres y Portugal.

Autorización para la ejecución de obras en el verdadero de Almería y destrucción de rocas en Elachonve (Vizcaya).

Del ministerio de Hacienda fueron también aprobados expedientes de ejecución de obras de encauzamiento del río Lobregat y otros de fijación de capital a varias Sociedades extranjeras.

Se acordó el nombramiento de don Luis Sedó para el Gobierno del Banco de España.

Deliberó ampliamente el Gobierno sobre cuestiones sociales y obrera, confiando al ministro del Trabajo el encargo de proponer al Consejo soluciones que contengan el criterio unánime expresado en la deliberación.»

Aunque en la precedente nota no se alude al proyecto de aviación naval, expuesto por el ministro, fué aquél aprobado por el Consejo.

De este proyecto damos separado una extensa referencia.

La mayor parte del Consejo fué empleada por los señores Maura y La Cierva en poner a don Cambó al corriente de todos los antecedentes que tiene el Gobierno acerca de la cuestión de África, sus acuerdos, y las instrucciones enviadas al general Berenguer.

Los ministros quedaron complacidos de las noticias de la situación actual en Marruecos, pues las que se tienen desde hace dos días son muy satisfactorias.

No se ocupó para nada el Consejo del nombramiento de gobernadores y de otro personal; aparte del Gobierno del Banco de España para el señor Sedó, que ya anuncia la nota oficial, se acordó el nombramiento del señor Bertrán y Musitu para subsecretario de Hacienda.

En cuanto a la Dirección general de la Duda y Círculos pesivos, el señor Cambó propuso y así se acordó unánimemente, volver a lo que se hacía hasta hace muy poco en ese puesto; esto es, a que lo desempeñe un jefe de Hacienda.

Y fuera de los extremos apuntados y de los que se contienen en la referencia oficial, de nada más se trató en el Consejo de ayer.

La cuestión de Irlanda

Telegrama de Londres:

Todo indica que el Daily Eirean, en su sesión secreta de mañana, redactará definitivamente el texto de la respuesta a las proposiciones inglesas.

Un telegrama recibido esta tarde de Dublín dice que mañana saldrá un correo especial para Londres y será portador de documentos que el viernes por la mañana serán entregados en Downing Street.

A este respecto se comenta que Lloyd George, que para unos días en Lyona, donde también se encuentra Bonar Law, volverá a Londres mañana por la noche.

El sábado recibirá la burguesía de honor de Birel, y aprovechará esta ocasión para hacer declaraciones públicas acerca de la situación de Irlanda.

Los círculos políticos se espera que el Gobierno de D. Valera aplazará hasta el próximo sábado la sesión pública del Daily Eirean, en la que se leerá el texto de la respuesta a las proposiciones inglesas; pero hasta ahora no se sabe nada oficialmente.

El veraneo de los Reyes

EN SANTANDER

El Príncipe de Asturias y los Infantes permanecieron durante la mañana en el Palacio de la Magdalena.

La Reina, con las duquesas de Alba y de Santoñ y la condesa del Puerto salió a las once y se dirigió en automóvil a Las Fraguas para visitar a la duquesa de Santo Mauro.

En nombre de los Reyes presidió el entierro del poeta don Enrique Menéndez Pelayo el capitán de navío y ayudante del Monarca señor Butler. Formaban también en la presidencia del duelo el alcalde, el gobernador civil, el comandante de Marina y un representante del obispo de la diócesis.

Ayer tarde, cuando regresaban de una excursión por las afueras de la población el Príncipe de Asturias y el Infante don Jaime, arrojó al paso del automóvil, en el kilómetro 34, la joya de quince años Antonia (Mara Luján, natural y vecina de Fuente Arca.

Como el carruaje marchaba poca velocidad, el «chauffeur» pudo parar a tiempo y evitar que la muchacha sufriera el menor daño.

Esta tarde con tiempo luvioso, se verificaron las carreras de automóviles organizadas por el Real Automóvil Club.

La meta de salida y del llegada fué titulada en la altura del pueblo de Peñacastillo, y el circuito lo formaban: Peñacastillo, Fuente Arca, Revilla, Mirieda y Peñacastillo, o sea 36 kilómetros en tres vueltas.

Tomaron la salida 13 coches, de los 20 que se habían inscrito, y salieron con intervalos de un minuto.

Al tomar una curva un automóvil propiedad de don Luis Gutiérrez, de Santander, dió la vuelta de campana, resultando ilesos los ocupantes y con ligeras erosiones en la mano derecha el conductor.

Llegó el primero a la meta un coche de la matricula de Madrid, conducido por el deportista don Manuel Ortiz, y en segundo lugar uno de Santander, guiado por don José Risa.

Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de la Inclusa, ronda de Toledo, 6, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Facultad de Farmacia, Farmacia, 2, de nueve a dos y de catorce diecisiete.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 105, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del

mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Organización de los servicios de aviación naval

Al terminar anoche el Consejo de ministros el de Marina facilitó a la Prensa la siguiente declaración:

La fuerza de la aviación naval seguirá siendo en Barcelona, por las condiciones de su puerto y del mar en dicha región, y por la ayuda que la industria particular puede prestar allí a los talleres oficiales.

Rápidamente se completará el número de aparatos imprescindibles para una acción eficaz, y aun cuando nunca, y menos en estas circunstancias, es conveniente divulgar ni su número ni sus características, sí puede decirse que se mantendrá la uniformidad de los tipos, que sólo serán dos por las facilidades que se otorga para reparaciones, intercambio de pieza y adiestramiento de pilotos.

No se creará ningún Cuerpo especial de aviación naval.

Se espera recibir en pocos días las lanchas rápidas que conducen el «A mirante Lobo» y el «Contramaestre Casado», que han de acompañar a los aviones en sus vuelos largos.

Los motores serán, en su inmensa mayoría, de la Hispano Sulza, quien los construirá en España en plazo breve y del tipo que tanto éxito ha alcanzado en la guerra europea.

Sólo por excepción, y por ser imprescindibles, se usará el motor Roll Royce para determinados aparatos.

Como se trata de máquinas muy delicadas, es necesario contar con un taller flotante que acompañe a los aviones.

Para tenerlo rápidamente, el señor ministro de Fomento ha cedido el «España número 6», que es un vapor de 7.000 toneladas que queda propiedad de la Marina y en que podrán instalarse no sólo los talleres, sino, además, una fábrica de hidrógeno para dirigibles y globos cautivos de inflación.

Por tener 130 metros de eslora puede llevar sobre cubierta a guisa de aparatos y montar los dirigibles con que ya se cuenta y que llevará desarmados.

Todo esto se hará con los créditos consignados en presupuesto, y sólo se solicitará un crédito extraordinario de cuantía nada importante para habilitación del «España» y algunas otras adquisiciones no previstas.

La Marina cuenta ya con un número de oficiales y marineros ya prácticos de instrucción y que podrán prestar servicio tan pronto terminen, continuando la preparación de otro número de éstos que aseguren el buen funcionamiento del servicio sin solución de continuidad.

El ministro espera que este nuevo organismo naval podrá prestar importantísimos servicios en la campaña de África.»

El obrero enterrado en vida

Extracción del cadáver

Como presuimamos al referir el suceso, el desventurado obrero Vicente Montes, sepultado por las tierras desprendidas de un pozo en construcción en una obra de la plaza de la Cebada, fué extraído y cadáver.

La extracción se efectuó a las cinco de la madrugada de ayer, luego de improbos trabajos y merced a una perforación realizada por los bomberos en la parte de la medianería y a la excavación del pozo, en la que estuvieron empleados nueve horas los maestros de obras señores Puebla y Cantiz.

El cadáver fué depositado en el sepulchro hasta que poco más tarde el Juzgado de guardia, del Hospicio, firmado por don José Oppelt, juez, y don José Varela, oficial, se constituyó y procedió a la instrucción de las correspondientes diligencias.

El señor Oppelt oyó la opinión de algunos técnicos presentes acerca del peligro de derrumbamiento que pudiera ofrecer la finca en que ha ocurrido el suceso; edificación vetusta de más de noventa años de existencia, cuyos cimientos y subsuelo, como lo prueban los corrimientos de tierras, ofrecen escasa seguridad de resistencia.

De estas opiniones resultó la resolución de que se prohiba el tránsito de toda clase de carruajes por aquel sitio.

El cadáver de Vicente Montes fué trasladado al Depósito judicial.

Por cierto que al ser colocado en el atid que conducía el furgón de las ropas cayeron al suelo varias monedas de plata y cobre y algunos efectos; todo lo cual fué remitido por la Comisaría al Juzgado de guardia.

Gran parte de los trabajos de extracción fueron presenciados por un hermano y un primo de la víctima; y los padres de Vicente Montes, que vinieron ayer a Madrid, no pudieron ver el cadáver de su hijo hasta que éste fué llevado al Depósito judicial.

NOTAS DE GUERRA

Matrimonios

Concédese Real licencia para contraer matrimonio al teniente de la Guardia civil don Fidel Pérez y al comandante de Ingenieros don José de Martos.

Destinos

Destínase al Estado Mayor Central de Ejército el coronel de Caballería don Antonio Espinosa, y al primer Tercio de Caballería el teniente coronel de la Guardia civil don José Gil de León.

Concédese la vuelta al servicio activo al comandante médico don Aquilino Martínez.

Mañana se publicará propuesta de destinos de jefes y oficiales de Intervención militar.

Profesorado

Nómbrense profesores de la Academia de Ingenieros al comandante don Ladislao Ureña y al capitán don Ramiro Rodrigo.

Inválidos

Ingreca en Inválidos el alférez de Infantería don Lucio Esgueva.

Marruecos

Más donativos y ofrecimientos

El súbdito alemán, residente en Lisboa, Bruno Weinstein ofrece en Málaga la finca «Hacienda de Castel» de su propiedad para sanatorio de tropa.

El alcalde de Crevillente, ofrece un hospital de sangre con diez camas.

El alcalde de Lopera, ofrece diez camas para heridos.

Doña Benardina Ortega, de Madrid, dueña de la fábrica de jabón de la calle de Fuencarral 135, ofrece 1.000 pastillas de jabón común clase superior.

Don Segundo Pardo, ofrece en Venta de Gaeta, aldea de Cortes de Palás (Valencia) una casa capaz para más de 20 camas.

La Diputación provincial de Murcia, ofrece los salones de nueva construcción del hospital provincial con 84 camas para enfermos o heridos.

La Unión Ciudadana de Madrid, ofrece todo el personal a ésta afiliado para transportar los heridos de campaña desde las estaciones de esta capital, a los hospitales a que sean destinados, y ofrece además, en su local social capaz para instalar 40 camas.

DIARIO DE LA MARINA Apartado 320

Notas políticas

Cortando corruptelas.—La libertad condicional

Interrogando ayer los periodistas al señor Franco Rodríguez acerca del rumor de haberse decretado un pluri en la cárcel de Bilbao manifestó que el incidente se había reducido a la negativa colectiva de los presos a comer el rancho.

El ministro dió las oportunas órdenes para que inmediatamente se persone en dicho establecimiento penitenciario un inspector e informe a la Dirección general de lo sucedido, instruyendo las diligencias que est me pertinentes.

Han quedado cumplidas las órdenes dadas por el señor Franco Rodríguez encaminadas a cortar la corruptela de las agregaciones al ministerio de los funcionarios del Cuerpo de Prisiones por entender que éstos deben prestar el servicio privativo que les está encomendado.

Dijo también el ministro que en los últimos días del presente mes se reunirá la Comisión asesora de la libertad condicional con objeto de dictaminar sobre la liberación de más de 600 penados.

El señor Franco Rodríguez fué visitado por los secretarios de los Juzgados municipales de Madrid, los cuales le felicitaron por su nombramiento y le expusieron el deseo de obtener determinadas mejoras para la clase.

El ministro les prometió estudiar sus aspiraciones.

El retiro obrero

Presidida por el señor Marva, ha visitado. El ministro del Trabajo una Comisión del Instituto Nacional de Previsión para exponerle los resultados iniciales de la implantación del retiro obrero obligatorio.

En algunas regiones, como Cataluña, Guipúzcoa y Vizcaya, en menos de un mes se han afiliado del 25 a 80 por 100 de la población obrera.

Viaje del ministro de la Gobernación. Mañana emprenderá su anunciado viaje a Zaragoza el ministro de la Gobernación.

El conde de Coello de Portugal permanecerá ausente el tiempo indispensable para recoger a su familia y asistir a los homenajes que le preparan el Ayuntamiento y la Unión Ciudadana de la capital aragonesa.

El señor Carnica, presidente

La Comisión designada por el Consejo de la Liga de las Naciones para estudiar la aplicación del art. 6.º del Pacto (empleo del arma económica del bloqueo contra los infractores del mismo en ciertos casos), compuesta de los representantes de Francia, Suiza, Noruega, Japón, Cuba, Holanda, Italia y España, ha designado como presidente al ex ministro español señor Carnica.

Consejo en Palacio

Esta mañana se celebró en Palacio Consejo de ministros, presidido por el Rey.

Pronunció en dicho acto el señor Maura el acostumbrado discurso-resumen de política interior y exterior, en el que se ocupó del programa social y económico que el Gobierno se propone desarrollar del problema de Melilla y

del incidente de la Alta Silesia en relación con la ponencia que fué encomendada y que ha sido renunciada por nuestro embajador en París, señor Quiñones de León.

Al terminar el Consejo, firmó Su Majestad un Real decreto de Gobernación, promoviendo al empleo de jefe de Centro del Cuerpo de Telégrafos con categoría de jefe de Administración civil de tercera clase a don José Iriar.

Un nuevo cable Málaga-Melilla

En el Consejo celebrado ayer tarde quedó aprobado el tendido de un nuevo cable submarino entre Málaga y Melilla con objeto de asegurar nuestras comunicaciones rápidas con dicha plaza, que ahora vienen haciéndose deficientemente por el cable Almería-Melilla, a osua de estar éste muy recargado de servicio.

La instalación del nuevo cable se hará por contratación directa, elevándose su presupuesto de coste a dos millones de pesetas.

Su extensión será de 128 millas náuticas o sean seis de cable de costa, ocho de cable intermedio y 114 de cable de fondo.

Se calcula que en la instalación del cable se invertirá unos doce días, en esta forma:

Cuatro para el sondeo, cuatro para el tendido, dos para el amarre y dos días para posibles pérdidas de tiempo.

El viaje del ministro de la Gobernación

Al mediodía de hoy todavía no tenía decidido el conde de Coello de Portugal si emprenderá mañana el viaje que tenía anunciado a Zaragoza para recoger a su familia.

Depende esto de que esté o no ultimada la combinación de gobernadores, ya que el ministro desea no salir de Madrid sin que aquella quede completamente terminada.

Esto, no obstante, pudiera ocurrir que si la combinación no se termina muy pronto se decida el conde de Coello ha efectuar el viaje antes de que aquella se publique.

Respecto de la estancia del conde de Coello en Zaragoza, según ha dicho hoy a los periodistas, será muy breve, ya que en atención a las circunstancias porque atravesamos en Melilla, ha hecho saber al Ayuntamiento que desea que se suspenda el banquete popular con que aquella corporación se propina obsequiarle, así como su firme decisión de no aceptar homenajes ni agasajos de ningún género.

Unicamente asistirá a un banquete de carácter íntimo que le han ofrecido los elementos directivos de la Unión Ciudadana, habiéndole rogado que no concurra al mismo elementos extraños a dicha institución.

Firma del Rey

Guerra.—Embrando director de la Academia de Caballería al coronel de dicha Arma don Pedro Gómez Madina.

En la Alta Silesia

La actitud de España en esta cuestión.—González Hontoria explica la renuncia del señor Quiñones de León

El corresponsal de «Le Temps» en Madrid telegrafía a su periódico lo siguiente:

«El ministro de Estado, señor González Hontoria, me ha recibido y hecho las siguientes declaraciones respecto a la cuestión de Alta Silesia.

Al nombrar a nuestro embajador ponente del Consejo de la Sociedad de las Naciones para la cuestión de Alta Silesia se nos ha hecho un honor y se nos ha impuesto una carga.

Por muy ligüera que sea para nosotros la elección de nuestro representante, estimamos que España está muy íntimamente ligada a Francia y a Inglaterra para poder tomar posición contra una u otra en un asunto tan delicado, presentando una ponencia cuya importancia sería inútil negar.

Después de conferenciar extensamente con el señor Quiñones de León, que ha venido a Madrid a ponerse en contacto con su nuevo Gobierno, hemos decidido que el representante de España decline el honor de ser ponente para la cuestión de Alta Silesia en el Consejo de la Sociedad de las Naciones.

Al tomar esta decisión nos dejamos únicamente guiar por sentimientos de amistad hacia su país y hacia Inglaterra, puesto que estamos persuadidos de que nuestro embajador podrá de este modo desempeñar con más libertad el papel conciliador que le corresponde en las discusiones.»

Nuevas gestiones del señor Quiñones de León

Según «Le Petit Parisien», en vista de las dificultades que surgen actualmente en la cuestión de Alta Silesia, el vizconde de Ishii ha resuelto no considerer como definitiva la renuncia del señor Quiñones de León, creyéndose que los miembros del Consejo actualmente en París, harán nuevas gestiones para decidirse a aceptar el cargo.

Comentarios de la Prensa

Todos los periódicos franceses están unánimes en lamentar la decisión adoptada por el señor Quiñones de León, del cual hacen los más vivos elogios.

Esperan aún que no sea definitiva esa decisión.

Consideran en general que las entrevistas que el señor Quiñones de León celebró en Madrid con algunas personalidades hicieron resaltar más aún la complejidad del problema alto-silesiano, y suponen que esas considera-

ciones influyeron tal vez en la decisión adoptada por España.

El «Echo de París» estima que Francia no puede por menos de lamentar semejante decisión, puesto que no solamente la designación del ponente en una personalidad como la del señor Quiñones de León era una prueba de imparcialidad con que sería estudiada la cuestión, sino que también la negativa de España viene a testimoniar una complicación en el problema y la dificultad de resolverlo.

El renunciar—añade— a la misión de ponente los neutrales demuestra palmariamente la imposibilidad de llegar a una solución que satisfaga a todos.

Tal debió de ser—termina—el razonamiento de los estadistas de Madrid.

«Le Linterne» dice que el señor Quiñones de León pierde una gran ocasión de hacer justicia, lo cual que hubiera honrado altamente.

El periódico termina con estas palabras: «Tanto peor para Francia, due pierde la seguridad de que se haría justicia.»

La noticia de que el embajador de España en París se ha negado a aceptar el cargo de ponente en la cuestión de Alta Silesia es comentada en Alemania por muy pocos periódicos.

La «Deutsche Allgemeine Zeitung» dice que el señor Quiñones de León ha comprendido muy justamente que no está en situación de poder pronunciar un fallo en problema tan grave como el de Alta Silesia.

La decisión adoptada por el Gobierno español es digna de elogio, y se ha visto claramente que el embajador de España en París es un prudente hombre de Estado. Con su actitud ha prestado a España y a los demás países un verdadero servicio.

MAXIM.S

Restaurant de noche

Restaurant de primer orden, reputado como el mejor en su clase por contar con todo género de comodidades.—Todos los días, «Te-danzas» de cinco a siete de la tarde.—Miércoles y sábados, de moda. «Souper» a la salida de los teatros.—Comidas a la carta.—Excelente orquesta de zingales.—En suma, es el sitio más delicioso de Madrid; que une a sus muchos atractivos la bondad de su temperatura, agradable en todo tiempo.

TELEFONO 12 88 - M

Boletín religioso

Santo del viernes 26 de Agosto 1921 San CEFERINO, papa y mártir.

ESPECTACULOS

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y Cinematógrafo, La duena del mundo Concierto por la banda de Ing-nieros.

TEATRO FUENCARRAL.—Compañía de notables actrices.—A las 6 y a las 10 y 114. Películas.—Trio Aguilera.—Hermandades Cortés.—Conchita Reyes.—Futuro? (despedida).—Hilda Murenova Sacha Goudini.—Adria, kodí (déb).

COMEDIA.—A las 10 y 1/2, Madame Chantilly y Lostios primos.

IMPRESA.—ARTES GRAFICAS.—Meléndez Valdés 29 duplicado

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabaniilla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO POO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Río Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas se son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía así hilo.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábricas que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith and Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockolm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeal y Eynsford.—Buques de guerra construídos en los Astilleros de di Furness: «San Paulos», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés. «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senñel» y «Skinuacher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 13.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construídos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construído 70 buques de distintas clases.

J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

VIGO BOUZAS

Telegramas | Telefonemas | **MAESCIA — VIGO — TELÉFONO 161**
Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.
Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.
Reparaciones de buques.
Pidanse presupuestos.

GRAN PREMIO DE HONOR EN LA EXPOSICIÓN UNIVERSAL DE BUENOS AIRES, 1910

VICTOR PARASQUETPA
MANUFACTURERA MECÁNICA
EIBARRESA
ESPECIALIDAD EN ARMAS DE CAZAR Y TIRO DE PLENO

EIBAR (GUIPUZCOA) (ESPAÑA)

IBARRA Y COMPAÑIA
SEVILLA

VAPORES DE LA COMPANIA

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo San Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F.ñas, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Tr. falgar, 1.518; Cabo Ortgal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silleiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.
Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.
Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.
Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.
Salidas de Gijón para Sevilla —da diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

ANUARIO GARCIBALLOS

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PESETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60.
MADRID

Cube higienique

OZ EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por su rareficción.

Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

CUBE HIGIENIQUE

Representación general para España y Portugal:
L. Montilla.—R. Ingunza
ROLLO, 2.—MADRID

COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS

Párvulos Primera y Segunda Enseñanza
Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

Costanilla de Santiago, 6 Madrid

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR

D. F. Barbero y Delgado
DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

Hijos de J. BARRERAS
INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de este Caso, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Atilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

Société des Moteurs Chaléassière

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

SAINT-ÉTIENNE

Motores a Combustion

Utilisation de tous les combustibles liquide

HUILES DE HOUILLE

Motores fijos
Grupos electrógenos para estaciones centrales
Grupos de Socorros para Estaciones Hidro Eléctricas

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce
Groupes Electrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS

DE

Pinillos, Izquierdo y C.ª, de Cádiz.

SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA
por los nuevos y rápidos vapores

INFANTA ISABEL..... de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA..... de 7.500 id.
CADIZ..... de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días.

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

SERVICIO QUINGENAL
fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS..... de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO..... de 5.000 id.
MARTIN SAENZ..... de 5.500 id.
PIO IX..... de 6.000 id.
CATALINA..... de 8.000 id.
BALMES..... de 6.500 id.

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Sr. Gerente de la Compañía San Agustín

ACADEMIA SERRATE

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonarán 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

San Bernardo número 1 pral.—MADRID

MORTIS

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chunches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas

El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto.

Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

Azopardo y C.ª
= CADIZ =
CONSIGNACIONES
ADUANAS - EMBARQUES

The International Paint & Compositions C.ª, Ltd
(Antes HOLZAPFELS LTD)

Pinturas submarinas para fondos de buques
Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

Patente Internacional.

Es la composición más antimoluscosa que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conchas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival limpiante para metales ALADOL.

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2

También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Odesa

Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay comercio