

# DIARIO DE LA MARINA

PERIÓDICO INDEPENDIENTE

Redacción y Admón. Peligros, 3, Telet., 2.931

Director: ALFONSO RUIZ DE GRIJALBA

Madrid 2 de Agosto de 1921

Gerente: MANUEL MONTILLA Y GARCÍA

AÑO LIII—Núm. 10697

## DE FRONTERAS AFUERA

Es muy interesante sin duda alguna, el discurso pronunciado por Mr. Lloyd George con ocasión de la inauguración del monumento erigido en honor de los soldados ingleses que murieron con motivo de la guerra europea.

En él se exterioriza la divergencia habida entre los Gabinetes de Londres y París durante los meses últimos. Hasta ahora, se sabía de la discrepancia franco inglesa de una manera oficiosa: a partir de las palabras del primer ministro inglés esa disparidad de criterio cobra por decirlo así estado oficial.

No es, sin embargo, por lo que el hecho puede tener de interesante por lo que queremos recoger las palabras de Lloyd George para este comentario, sino más bien por el punto de serenidad en que se complace en mostrarse Inglaterra en esta ocasión y por las razones que según el ministro inglés aconsejan esa simpática postura.

Lloyd George ha declarado, respecto del primer punto, el de la disconformidad con Francia, que, en efecto, han podido existir esas discrepancias, que escusa diciendo: «Los hechos históricos (siguinos de ellos son recientes) hacen que las pretensiones de Francia sean más vivas que las nuestras. Reconocemos gustosos todo esto. Diré tan sólo que la Gran Bretaña desea únicamente que la paz sea real e inmediata.»

Dedúcese de las palabras importantísimas pronunciadas por el primer ministro inglés, primero: que han sido las pretensiones francesas, demasiado vivas, la causa de la discusión franco-inglesa. Segundo, que Inglaterra ha tenido por amor a la paz que discrepar del punto de vista francés, y tercero, que a lo que aspira la Gran Bretaña sobre todas las cosas es a que la paz sea real e inmediata, no una paz aparente como esta en que de hecho viven varias naciones.

Lloyd George desecha toda posibilidad de que entre Francia e Inglaterra pudiera llegar la sangre al río, como vulgarmente se dice. Bien claras y terminantes están sus aseveraciones en este punto, casi tanto como la afirmación pública que ha hecho de la desavenencia anglofrancesa.

«Es inadmisibles—ha dicho—que los dos países, que tan terribles sacrificios hicieron para defender una causa común, y que triunfaron a costa de tales sufrimientos, se querellen ahora por una diferencia en la interpretación del Tratado de paz que ganaron a tal precio. Recientemente hemos tenido algunas diferencias con Francia respecto a la interpretación de las cláusulas del Tratado, y nos hemos explicado francamente sobre el asunto. Casi siempre, una explicación franca conduce a un acuerdo; los pensamientos secretos son peligrosos. Es preferible explicarse. Así lo hemos hecho nosotros, con excelentes resultados. Hoy estamos en un buen camino de acuerdo. Las dificultades pre liminares que habían ocasionado estas diferencias han sido zanjadas. Me enorgullezco en decirlo. Se ha convenido que los aliados se reúnan dentro de estos días para resolver esta cuestión irritante. La Gran Bretaña pide tan sólo que se tenga fe en la interpretación de una paz por la cual ha hecho tantos sacrificios.»

Y por si esto no fuera bastante, el primer ministro inglés se ha creído todavía en el deber de añadir:

«No han muerto nuestros soldados para que las naciones busquen nuevos conflictos aún más sangrientos. Si la Gran Bretaña parece, tal vez, restrictiva y recomienda siempre paciencia y moderación, es porque la terrible guerra le ha enseñado el valor de la paz. Su única inquietud es el temor de que los aliados, por una imprudencia, provoquen un conflicto.»

Hay que convenir en que Lloyd George no ha procedido por vanas presunciones y que ha servido muy oportuna-

mente como muro de contención de la incontinencia francesa.

Son muy interesantes los juicios, vaticinios podríamos decir, sobre lo que sería una guerra futura, y que hacen mirar con horror su contingencia y con simpatía a cuantos procuren evitar la in calculable hecatombe. Dijo Lloyd George a este propósito en el discurso que comentamos, y con lo cual damos por concluido nuestro propósito:

«Si hay otra guerra, será terriblemente superior a toda previsión.

Durante el pasado conflicto, las máquinas de destrucción han sido algo que no se podía concebir antes de que estallara el conflicto.

Si sobreviniera otra guerra aparecerían, seguramente, los aparatos de destrucción más terribles que puede imaginarse el mundo.

Y yo no dudo que semejantes aparatos estuvieran también en poder del adversario.

No podemos pensar en que una próxima guerra haga de toda Europa algo semejante al norte de Francia.

Debemos cuidar de no dejar a nuestros hijos una herencia de odio, de la que resultaría tal guerra, que sería la devastación del mundo.

Si esto se produjera, los muertos habrían muerto en vano.

Millones de hombres pertenecientes a las cinco partes del mundo habrían sucumbido inútilmente.

De la misma manera que en 1914 fué lanzada la Gran Bretaña a la lucha, hoy se encuentra esta potencia al servicio de la paz.»

## Información de Marina

### Resoluciones de personal

Se nombra comandante del cañonero «Recalde», al capitán de fragata don Alvaro Guitián y Delgado, en relevo del jefe de igual empleo don Luis Cervera y Jácome que cumple el tiempo reglamentario en 23 de Agosto próximo.

Se dispone que embarquen en el cañonero «Laya» los alféreces de navío don José Luis Gómez y don Francisco Fernández de la Puente y en el crucero «Princesa de Asturias» el de la misma clase don Pedro Pérez de Guzmán.

### La escampavía «Mariana»

Se ha dispuesto que sea dada de baja en la lista de buques de la Armada la escampavía «Mariana» y que se proceda a su desguace en la forma reglamentaria.

### Aspirantes aprobados

En los exámenes de ingreso para la Escuela Naval Militar como aspirantes aprobaron Geometría:

Don José María Otero Goyanes, don Manuel Lehera, don Ignacio Molinas, don Manuel Pasquín, don Alfredo Anglada, don Eugenio Valero y don Emilio Rodríguez Lijón.

## Honores fúnebres al heróico alférez de navío Lazaga

Tan pronto como en el departamento de Cádiz confirmaron la gloriosa muerte del alférez de navío don José María Lazaga y Ruiz, herido en el momento en que con un puñado de valerosos hombres de mar protegían la evacuación de Sidi-Dris, el capitán general del Departamento cursó al señor ministro de Marina una petición hecha por la dotación del cañonero «Laya», solicitando que el cadáver del infortunado alférez de navío señor Lazaga, fuese en el Panteón de marinos ilustres, y que se colocase en el mismo una lápida conmemorativa de la muerte de dicho oficial, y de los individuos de la dotación que murieron en tan gloriosa jornada.

El alto comisario, telegráficamente, apoya esta justa petición, y el ministro de Marina, previo el beneplácito de Su Majestad, ha accedido a los justos deseos de la abnegada dotación del cañonero «Laya», que en unión de los demás buques de guerra, están poniendo tan alto el nombre de nuestra gloriosa Marina, cooperando con gran eficacia, hasta excederse en el cumplimiento de su deber, según afirma el general Berenguer, a las órdenes de éste, para restablecer la normalidad en Marruecos.

El diputado a Cortes y coronel de Artillería

de la Armada don Juan Bautista Lazaga, padre del valeroso alférez de navío puede tener en estos crueles momentos de aflicción el consuelo de que su hijo con su heroica conducta ha sabido mantener los prestigios de la marina de guerra española a la altura a que los elevaron sus más grandes héroes.



Al entrar anoche al Consejo manifestó el ministro de Marina que a petición del personal del «Laya» había concedido autorización telegráfica a fin de que sean inhumados en el panteón de marinos ilustres de San Fernando los restos del heróico alférez señor Lazaga.

También el alto comisario ha unido su demanda a la de los compañeros de aquí.

Con esta ocasión el señor Fernández Prada tuvo de nuevo frases de alto encomio para el señor Lazaga.

### Esperando el cadáver

Cádiz 1.—Mañana, al mediodía, se espera al vapor «Alerta», que trae a Melilla el cadáver del alférez de navío don José Lazaga. Por la tarde se efectuará la inhumación en el panteón de marinos ilustres.

El acto será solemnisimo.

## Diputación provincial

### Sesión inaugural

Se abre la sesión a las once y media de la mañana.

Preside el gobernador civil, marqués de Grijalba, quien pronuncia un discurso, en que dice que no obstante sus muchas ocupaciones que le hacen no disponer de un solo minuto, ha querido hoy presidir la primera sesión de esta corporación después de haber sido elegidos los nuevos diputados.

Afirma que su gestión nunca fué una rémora para los intereses de la Diputación y que está dispuesto, en cambio, a cooperar en la medida de sus fuerzas a su engrandecimiento.

Es contestado por el señor Díaz Agero, quien saluda al gobernador y expone los planes que a su parecer deben ponerse en práctica.

Muestra su sentimiento al no ver en el salón a muchos compañeros que trabajaron durante muchos años en defensa de la provincia y que han sido derrotados en esta elección.

El señor Arizmendi se expresa afirmando que no ha de hacerse política en la Diputación, durante la presente legislatura y que está seguro de que unidos los diputados dejarán aparte algunas renicillas para procurar la mejora administrativa de los bienes provinciales.

Hablaron después los señores Quejido, Molás, Nadal y Sáinz Herreranz.

Después se suspendió la sesión para despedir al gobernador.

Luego se vuelven a reunir los diputados, bajo la presidencia del comunista señor García Quejido, para dar cuenta de las actas de los nuevos diputados.

Vuelve a suspenderse la sesión con objeto de estudiar dichas actas.

Una vez leído el informe de la comisión, se suspende el acto definitivamente hasta mañana en que se elegirá

### Los nuevos diputados

Desde mañana quedará constituida de la siguiente forma:

Mauristas, diez; conservadores, cinco; romanistas, cinco; demócratas, cuatro; republicanos, tres; reformistas, tres; socialistas, dos; ciervista, uno; sibilista, uno; independiente, uno; y comunista, uno.

Por primera vez ha sido elegidos los siguientes diputados:

Señores Alvarez Villamil, Crespo Barrio, Fernández Flórez, Fuente Rivacoba, Gala, González Castell, Martínez Avellanosa, Navarrete, Oñate, Parmenio, Pérez Lastra, Sáinz de Baranda y Yáñez.

## Asamblea de Primera enseñanza en Madrid

### La asistencia de inspectores

La «Gaceta» publica la siguiente Real orden del ministerio de Instrucción pública:

Primero. Que se autorice a los inspectores e inspectores de Primera enseñanza para concurrir y celebrar en Madrid, durante los días 1 a 5 de Noviembre próximo, una asamblea que tendrá carácter oficial, en la que ha-

brán de tratar cuestiones relacionadas con los intereses generales de la Primera enseñanza y de los particulares del Cuerpo de inspectores.

Segundo. Que por esa Dirección general se publique antes del 10 de Agosto próximo un cuestionario de asuntos, acerca de los cuales debe emitir su opinión dicha asamblea, sin perjuicio de que en ella se exponga y solici-

ten de este ministerio por los inspectores a ella concurrentes, otros asuntos que estime necesario o conveniente resolver.

Tercero. Que los trabajos preparativos para la celebración de dicha Asamblea corran a cargo de los inspectores de la provincia de León, cuyo jefe dará cuenta de estos a la Dirección general antes del 15 de este mes.

## DE MARRUECOS

# Continúa el entrenamiento de las fuerzas expedicionarias

## INFORMES OFICIALES

Convoy por aeroplano a Zelúa y Monte Arruit.—La columna Sanjurjo.

A las once y cuarto de la noche fué facilitada en el ministerio la siguiente nota:

«El general Berenguer comunica que la situación sigue igual.

Hoy ha sido entregado el cadáver del coronel de Estado Mayor don Gabriel Morales llegando el cañonero «Laya» a la playa de Sidi Dris, hasta donde su cañalado se lo ha permitido, siendo allí acogido con gran consideración por el jefe rebelde, que ha hecho entrega con toda solemnidad de los restos de tan bizarro jefe a los que se ha dado sepultura en esta plaza.

De Zelúa y Monte Arruit no se han tenido noticias por la noche.

Se les ha mandado convoy con aeroplanos.

La guarnición de Nador sigue resistiéndose.

Llegan noticias de los mismos indígenas de haberles hecho bajas de jefes importantes por las fuerzas que se resisten.

Columna general Sanjurjo estuvo hoy protegiendo tendido línea y abastecimiento del Atalayón y Sidi Hamet-el-Hach, estableciendo un puesto fortificado entre esta posición y Sidi Musa, sosteniendo algún tiroteo, del que resultó un legionario herido.»

La jarca enemiga ha recibido refuerzos.—Paseos militares y tiros con los moros.—El cadáver del coronel Morales.

A las seis y diez de la tarde fué facilitada ayer, en el ministerio de la Guerra, la siguiente nota:

«Participa el alto comisario que no ha llamado antes porque no ocurre nada anormal.

La situación sigue igual.

De los puestos avanzados, aunque se defienden, no tiene noticias de Zelúan ni de Arruit.

De Nador recibo proposiciones del enemigo para el término de la lucha; pero como creo que aun hay base de resistencia, y además creo sería muy útil para nuestro avance, no las acepto.

La jarca enemiga, según informes, parece que se ha reforzado.

Siguen prestándose socorros a las familias desvalidas y ya llevo entregadas 25.000 pesetas a la Comisión nombrada al efecto.

Las tropas están dedicadas a paseos militares y aprovisionamientos, en uno de los cuales, entre Sidi Musa y Sidi Hamet el Hach, ha sostenido fuego con el enemigo, cuya importancia no conozco, pero creo no haya sido mucha.

Salieron barcos de la escuadra a proteger el paso de aeroplanos de Tetuán, que no han podido llegar a causa del tiempo.

En este momento entra el «Laya» con el cadáver del coronel Morales, que ha sido entregado en Alhucemas por los moros.»

Esperando la llegada de aeroplanos.—El infante don Alfonso

Melilla 1.—La escuadra ha recibido orden de escalonarse desde Alhucemas hasta Melilla para proteger la llegada de diez aeroplanos.

Han desfilado por la calle de Alfonso XII las fuerzas de húsares de Pavía, que fueron aclamadas.

Con éstas formaba Su Alteza el Infante don Alfonso de Borbón, en calidad de ayudante de su antiguo profesor el coronel de Estado Mayor don Enrique González Jurado.

Se le tenían preparadas habitaciones en la Comandancia general, pero el infante ha renunciado a estas; se propone hacer vida de campaña y ha buscado alojamiento en barrio del Hipódromo, donde acampan los húsares.

En lo sucesivo las fuerzas expedicionarias efectuarán a diario, en las alturas de Rostrogordo, ejercicios en orden abierto y cerrado.

La Compañía Transmediterránea ha establecido un correo con la Península los domingos.

Aprovisionamiento de las posiciones.—Fugitivos de las avanzadas. Entrega de prisioneros.

Melilla, 1.—Las fuerzas del general Sanjurjo siguen aprovisionando a las posiciones del Gurugú y sostienen fuerte tiroteo con el enemigo, que persiste en hostilizarlas.

Las noticias recibidas de Nador y Zelúan son buenas.

Al regresar la columna del general Sanjurjo, que había aprovisionado las nuevas posiciones, se le incorporaron un sargento y un soldado del regimiento de Melilla, que formaban parte de la columna del coronel Araujo, destacada en Dar Queb-Danti, cerca de Monte Mauro.

Cuentan que la columna se defendió durante cuatro días, rodeada por centenares de indígenas, y que ante la imposibilidad de seguir resistiendo—pues les faltaba agua y municiones—decidieron salir y fueron recibidos a tiros.

Los fugitivos han estado varias noches errabundos por el campo enemigo.

Unos moros amigos han traído a la plaza a varios oficiales y soldados de la guarnición de Sammar, que fueron hechos prisioneros al evacuar la posición.

También han llegado los suboficiales don Luis Sánchez Manzanera y don Juan Fornes.

Sábase que en la columna que se internó en la zona francesa iban 17 entre jefes y oficiales, mas el capitán de la policía indígena don Francisco Alonso, que les servía de guía.

El comandante militar de Chafarinas gestiona la repatriación de familias españolas.

Chafarinas, 1.—El comandante militar de estas islas, don Arsenio Fuentes, de acuerdo con el comandante del cañonero «Bonifaz» y secundando órdenes superiores, gestiona la repatriación de las familias refugiadas en la zona francesa de influencia en Marruecos, cuyo número pasa de mil.

En previsión de su llegada, se preparan alojamientos y viveres.

Las familias refugiadas hasta la fecha en estas islas son 180; todas están perfectamente atendidas por el comandante militar; algunas de ellas de su propio peculio.

Los enfermos han sido hospitalizados.

Muchas familias refugiadas en Port-Say, Berkane y Uxda esperan el momento de ser repatriadas.

El comandante Fuentes socorre particularmente a estas familias, cuya situación a consecuencia de lo ocurrido es tristísima, e interesa la repatriación de las que en la zona francesa esperan volver a España.

Es elogiadísima la conducta del secretario de la Comandancia, señor Chinchilla, que se multiplica por atender en lo posible a las familias fugitivas.

## En la zona de Larache

### Regreso del general Barrera.—Entusiasta recibimiento

Larache 1.—A las siete de la tarde llegaron en automóvil el comandante militar general Barrera, y su Cuartel general, después de terminar brillantemente el ciclo de operaciones por esta parte de la zona de nuestro protectorado.

Desde las primeras horas de la tarde un gentío enorme se agolpa en las inmediaciones de la Comandancia general, en la que se esperaba a los expedicionarios nuestro cónsul en Larache, el bája y otras autoridades.

La presencia del ilustre caudillo y de su Estado Mayor hizo prorrumpir a la multitud en vivas a España, al Ejército y al general Barrera.

Este dijo que hacía el ofrecimiento de este homenaje a las tropas a sus órdenes, que son las que realmente se han hecho acreedores de él.

Entretanto la escuadrilla de aeroplanos realizó vuelos sobre los jardines de la Comandancia.

La Comisión de obreros entregó al comandante general en nombre de sus compañeros, una preciosa pluma estilográfica, en señal de adhesión.

El general Barrera manifestó a los periodistas que reina en el campo absoluta tranquilidad; que las nuevas posiciones han quedado suficientemente guarnecidas, y que en el campamento general de Nauden quedan fuerzas bastantes para la seguridad de Larache y de Alcázar.

## La salida de tropas

### Fuerzas de caballería y ametralladoras

Granada 2.—Esta madrugada saldrán para Málaga las restantes fuerzas del regimiento de Caballería de Lusitania y una sección de ametralladoras.

### Destinos a Melilla, Ceuta y al Tercio extranjero

En prácticas, al regimiento de húsares de Pavía, al oficial de complemento don José Silva Miljans.

Al Tercio de extranjeros se destinan los siguientes oficiales: don Eduardo Agulla, del batallón de cazadores de Madrid; don Alfonso de los Reyes, del regimiento de Borbón; don Juan de Cisneros, del de San Fernando; don Carlos España, del de Ceuta; don Bernardo Salgado, de Aeronáutica; don Juan Sanz Prieto, de la policía indígena de Ceuta, y don José Martínez González, del batallón cazadores de Segorbe.

### Marcha de dos escuadrones de Lusitania

Granada 2.—En virtud de orden telegráfica, ayer domingo embarcaron para Málaga dos escuadrones de Lusitania.

La tropa se dirigió a la estación por la tarde y procedió al embarco del ganado.

A la una de la madrugada se congregaron las autoridades. Comisiones de todos los Cuerpos de la guarnición y un numeroso público en los andenes de la estación para despedir a las tropas expedicionarias.

El alcalde le obsequió con tabacos, y la concurrencia vitoreó a los soldados.

A las dos de la madrugada partieron los dos escuadrones, dando vivas a España.

Las fuerzas que restan de esta guarnición están preparadas por si llega a recibirse la orden de marcha.

### Llegada de tropas a Tetuán

Tetuán 2.—Procedente de la Península regresó el vapor «Ciudad de Cádiz», que fondeó anoche en Río Martín. Conduce un batallón de Asturias y otro de Covadonga.

Numerosísimas personas presenciaron el desembarco de las tropas.

A pesar de que la tranquilidad en el campo es absoluta, ha producido general satisfacción la ida de los dos batallones de infantería.

El vecindario de Tetuán les prepara una cariñosa acogida.

### Material y fuerza del regimiento de la Corona

Almería 2.—Llegó un tren material de guerra, procedente de Cartagena.

De Lorca saldrán esta tarde para Melilla fuerzas del regimiento de la Corona.

# El Rey a Marruecos

Nuestro querido colega *Heraldo de Madrid* publica una interesante conversación acerca del viaje de S. M. el Rey a Melilla de que vienen ocupándose los periódicos.

La noticia, en estos instantes, tenía la suficiente importancia para actuar con rapidez, con objeto de confirmarla o desmentirla y a este fin procuramos avisarnos con persona que por el cargo que ejerce pudiera facilitarnos algunos datos concretos y definitivos acerca del rumor circulado.

Algún trabajo nos costó la realización de nuestro propósito, porque no era ciertamente fácil realizarlo; pero al fin y a la postre conseguimos nuestro ideal, siendo recibidos atentamente por la persona a quien nos referimos.

La conversación fué larga e interesante.

—¿Es cierto—dijimos repentinamente que uno de los mayores deseos de Su Majestad el Rey, que una de sus afecciones más ardientes, hasta el punto de constituir en él casi una obsesión, es visitar la plaza de Melilla y su campo exterior, hablar con los heridos, visitar las tumbas de nuestros heroicos soldados y participar, a ser posible, de todas las penalidades de la campaña?

—¿Y quién le ha dicho a usted todo eso?—preguntó la respetable persona a quien nos referimos.

—Persona muy bien informada de lo que ocurre en el regio Alcázar. ¿Nos han engañado o no?

—La materia es delicadísima para dar una respuesta concreta en las actuales circunstancias.

Pero yo no puedo por menos de serle a usted franco. Es cierto que el Rey, que es antes que todo soldado y español, siente esos anhelos...

—¿Luego irá a Melilla?—interrogamos ávidamente.

Acaso impulsado por su valor y por su patriotismo hubiera ido ya, si en su reconocido talento no hubiera comprendido que las actuales circunstancias no son a propósito para la realización de ese viaje, por las preocupaciones que en aquellas autoridades militares, que necesitan todo su tiempo para la rápida reconquista de las posiciones conquistadas, había de producir la presencia del Rey.

—Pero, ¿más tarde?

—Más tarde, y ésta es una opinión personísima mía, tengo para mí que Su Majestad irá personalmente a Marruecos para realizar todo su pensamiento; es decir, para saludar personalmente a los supervivientes de aquel bizarro Ejército y para visitar las tumbas de los héroes muertos, y para enterarse personalmente de todo lo ocurrido y de todo cuanto pueda ocurrir.

—Pero, ¿cuándo?—interrogamos insistentemente.

—Tengo para mí que tan pronto como se consoliden nuestras posiciones cuarenta o cincuenta kilómetros más allá de Nador y Zeluán; es decir, cuando comience francamente el avance para reconquistar la posición de Annual, en la que murió el heroico Fernández Silvestre.

Los cabileños, como el ladrón, después de cometer su ratería, no piensan más que en correr para ponerse a salvo, comenzarán a disgregarse, y sus fuerzas atacan con mucho menos brío que en días anteriores. Esto nos costa positivamente.

Lo que precisa es consolidarlo para que esos ejércitos de cabileños que se forman y se disuelven con la rapidez del rayo, no vuelvan a dar señales de vida en la forma que ahora lo han hecho.

Y los que amamos al Rey, porque conocemos sus inapreciable dotes, deseamos ardientemente que realice, que pueda realizar su firme propósito de visitar Melilla y su Ejército, porque todo es preferible a la ansiedad en que vive en la actualidad.

El Rey, sépalo usted, no descansa un momento, no sosiega un segundo. A cada instante pide noticias de Melilla; no se aparta del mapa que representa el exterior de dicha plaza, consultándolo ávidamente, con arroyo a las noticias que recibe.

Dispuso rápidamente la colocación de

un hilo directo con el ministerio de la Guerra y día y noche está en comunicación con el vizconde de Ez, que tampoco duerme ni descansa, pendiente siempre del llamamiento con Palacio.

La preocupación del Rey es constante y verdaderamente conmovedora. Vive más en Melilla que en Palacio. Sus soldados de todas categorías, de general para abajo constituyen su única obsesión.

Si Su Majestad no fuera en todo momento un fidelísimo observador de sus deberes constitucionales, hubiera hecho para satisfacer su ansiedad, que se hubiera establecido la comunicación del Palacio Real con Melilla.

Pero el Rey, enténdalo usted bien para que pueda proclamarlo con firmeza y sin que nadie pueda rectificarlo, el Rey sólo ha recibido noticias de Melilla, antes y ahora, por conducto del Gobierno.

Sólo bajo la responsabilidad de éste y del alto mando se han emprendido y se emprenden las operaciones realizadas. El Rey sólo se ha dirigido a los generales para felicitarlos públicamente y felicitar a los soldados a sus órdenes por el éxito de alguna operación realizada. Nada más.

Guardamos silencio. No queremos interrumpir el largo e interesante período de la persona que nos hablaba, que destruyera autorizadamente una ridícula leyenda.

Luego de copiar sus interesantes palabras, interrogamos:

—¿Qué efecto causó en el Rey, las primeras noticias de los dolorosos sucesos de Melilla?

—Nadie ignora—nos contestó nuestro interlocutor—que el Rey es valiente y sereno como nadie. Su valor raya en la temeridad.

Recuerdo que era casi un niño cuando fué víctima, en su viaje a París, del célebre atentado que a poco le cuesta la vida.

Estalló la bomba criminal, salvajemente arrojada por el asesino, y el Rey, al escuchar el formidable estampido, se volvió a M. Loubet, presidente de la República, que le acompañaba, y le dijo sonriendo:

—¡Gajes del oficio, señor presidente! Esto valió al Rey una de las ovaciones más delirantes que se han escuchado en París.

Con motivo del atentado de Sánchez Alegre, en la calle de Alcalá, el Rey volvió a manifestar su valor de siempre, frío, sereno, temerario. Y, sin embargo, ahora, cuando le comunicaron la primera noticia de lo ocurrido en la posición de Annual, se cuenta que las lágrimas perlaron los ojos de Su Majestad, quien se concretó a decir:

—¡Es preciso reparar el daño sufrido! El pueblo y el Ejército siguen siendo los grandes héroes y los grandes mártires de la Historia de España.

Y en el acto ordenó su viaje a Madrid, y el término definitivo de su veraneo.

Y desde entonces la preocupación de Su Majestad ha ido aumentando. No por egoísmos, que no caben en su alma generosa y valiente, sino porque la vida de cada uno de los soldados de la Patria conmueve su alma hondamente y le impele a ir presuroso a lo que hoy es el único objeto de sus ansias: Marruecos.

Esto es cuanto puedo decirle. El Rey irá a Melilla. ¿Fecha? Tan pronto como se consiga la reconquista absoluta de Nador y Zeluán. Y si por el Rey fuera, no lo dude, ya estaría a estas horas al lado de sus soldados.

No dijo más la respetable persona con quien hablamos.

Le saludamos reconocido y transmitimos al pueblo sus impresiones, que hoy más que nunca, han de tener un interés decisivo para la opinión.

### EL NACIONALISMO VASCO

## Suspensión del señor Sota en el cargo de diputado provincial

Bilbao 1.—Hoy se recibió la Real orden suspendiendo en el cargo de diputado provincial al señor Sota procesado por la jurisdicción militar por las frases injuriosas pronunciadas contra la benemérita en la última sesión.

El secretario de la Corporación ha trasladado oficialmente el acuerdo al procesado, por lo cual no ha podido tomar parte en la constitución de la nueva Diputación.

## CLASES PASIVAS

Los individuos de Clases pasivas que tienen consignado el pago de sus haberes en la Pagaduría de la Dirección general de la Guerra y Clases pasivas pueden presentarse a percibir la mensualidad corriente, de diez a dos de la mañana y de tres a cinco de la tarde, en los días y por el orden que a continuación se expresan:

Día 1.º de Agosto de 1921.—Montepío militar: Letras S a Z.—Montepío civil: Letras N a Z.—Soldados.

Día 2.—Montepío militar: Letras A a F. Jubilados.

Día 3.—Montepío militar: Letras G a K. Montepío civil: Letras A y B.—Cesantes. Excedentes. Secuestros. Remuneratorias. Coronales. Tenientes coronales. Comandantes.

Día 4.—Montepío militar: Letras L y M. Montepío civil: Letras C a F.—Plana mayor de jefes. Capitanes. Tenientes.

Día 6.—Montepío militar: Letras N a R. Montepío civil: Letras G a M.—Marina. Sargentos. Cabos. Plana mayor de tropa.

Días 7 y 8.—Altas, Extranjero, Supervivencias y todas las nóminas sin distinción.

Día 9.—Retenciones.

## Consejo de ministros

Inesperadamente se reunieron ayer a última hora de la tarde los ministros en la Presidencia para celebrar Consejo.

Pronto se esparció la noticia y se produjo la consiguiente expectación, siguió el jueves último se anunciara que las reuniones ministeriales serían alteradas.

A la expectación contribuyeron las circunstancias por que atravesamos, y todos relacionaron estos hechos con la inesperada convocatoria.

A la Presidencia acudieron políticos y periodistas, en espera de poder averiguar las causas de la reunión.

Sin embargo, todos los ministros procuraron al ser interrogados por los periodistas disuadirles de que la reunión del Consejo la determinasen acontecimientos extraordinarios.

### Atentado desmentido

Cuando llegó el ministro de Estado negó de un modo categórico la versión que insistientemente había circulado por la mañana en Madrid, al parecer, procedente de Barcelona, según el cual el conde de Romanones había sido víctima de un atentado.

—Hasta mí—dijo—llegó el rumor, y aun parecióndome absurdo, me apresuré a telegrafiar a nuestro embajador en París. El señor Quiñones de León me ha contestado que el sábado salió de aquella capital el ex presidente del Consejo señor conde de Romanones con dirección a Ostende.

### Una explicación del señor Bugall

Eran las nueve y media de la noche cuando abandonaron el salón de Consejos el presidente y los ministros de la Guerra, Estado e Instrucción pública, y aun quedaron reunidos los restantes unos veinte minutos más.

Inútilmente pretendieron los periodistas obtener de unos y otros alguna manifestación importante.

Todos coincidieron en que, aparte de los expedientes expresados en la nota oficiosa que facilitaron, se habían limitado a escuchar al ministro de la Guerra y cambiar impresiones.

—Es natural—decía el ministro de la Gobernación—que cuando todo el mundo habla de Melilla también hablemos largamente los ministros; pero conste que no hemos adoptado acuerdo concreto alguno.

—Ya dije a ustedes—añadió el señor La Cierva—que todo se arreglaría, y ya ven que se va arreglando.

Para tranquilidad de los periodistas, dijo el conde de Bugall que había procurado enterarse de las infracciones del descanso y que el gobernador civil le había manifestado que los aludidos periódicos no habían llevado a sellar sus ejemplares, como dispone la ley.

A la pregunta que se hizo al ministro de Gracia y Justicia sobre la consistencia del rumor de que en Melilla se habían abierto algunos juicios sumarísimos, respondió que lo ignoraba.

Ahora bien—agregó—, no es aventurado suponer que, como ocurre siempre que se desarrollan hechos de la importancia de los que se han registrado en Melilla, se incoan determinadas diligencias. Pero conste que esta es una impresión personal mía; no es que yo tenga ninguna referencia directa.

## Los expedientes aprobados

La parte administrativa del Consejo la constituyen la aprobación de los siguientes expedientes:

Hacienda.—Tres de fijación de capitales de Sociedades extranjeras.

Expediente sobre concesión de la décima al Ayuntamiento de Madrid.

Se acuerda que por no existir, según se desprende de los razonamientos aducidos en el informe de la Dirección de lo Contencioso, razón legal que se oponga en principio a la concesión de la décima como anualidad de un empréstito, se notifique así al Ayuntamiento de Madrid para que cumpla los requisitos señalados como indispensables para la concesión de la décima.

Gracia y Justicia.—Dos expedientes de indulto de penas leves.

## Bibliotecas públicas de Madrid

Servidas por el Cuerpo facultativo de Archiveros, Bibliotecarios y Arqueólogos, se encuentran abiertas, todos los días laborables, las Bibliotecas siguientes:

Museo Arqueológico Nacional, Serrano, 13, de ocho a catorce; los domingos, de diez a trece. (La consulta de libros requiere autorización del Jefe del Museo).

Biblioteca popular del distrito de al Inclusa, ronda de Toledo, 6, de diez a dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

Talleres de la Escuela Industrial: Embajadores, 68, de ocho a catorce.

Escuela Superior de Arquitectura Estudios, 1, de siete a trece, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto que se dedica a la limpieza.

Biblioteca del Real Conservatorio de Música y Declamación, de ocho a catorce.

Jardín Botánico, de ocho a catorce. Facultad de Derecho, San Bernardo, 59, de ocho a catorce; los domingos, de once a trece.

Instituto Geográfico, paseo de Atocha, 1, de ocho a catorce.

Museo de Ciencias Naturales, paseo de Recoletos, 20, bajo, de ocho a catorce. (Las obras de Zoología, Botánica y Geología, pueden consultarse en el nuevo local del Museo, Palacio de la Industria y de las Artes (Hipódromo)).

Museo de reproducciones artísticas, Alfonso, XIII, 58, de ocho a catorce. (El mes de Agosto estará cerrado por motivo de limpieza).

Biblioteca Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce. (Los domingos, de diez a una).

Facultad de Medicina, Atocha, 104 y 109, de ocho a catorce.

Sociedad Económica Matritense, Plaza de la Villa, de ocho a catorce.

Escuela Industrial, San Mateo, 5, de ocho a catorce, excepción del mes de Agosto, que será de ocho a doce, por motivo de limpieza.

Real Academia de la Historia, León, 21, de dieciséis a veinte y de quince a diecinueve.

Archivo Histórico Nacional, paseo de Recoletos, 20, de ocho a catorce.

Escuela de Veterinaria, Embajadores, 70, de ocho a catorce, a excepción de la segunda quincena del mes de Agosto, que se dedica a la limpieza.

Biblioteca popular del distrito de Chamberí, paseo de Ronda, 2, de dieciséis a veintidós. (Los domingos, de diez a trece).

## Los pueblos iberoamericanos saludan al Rey de España

Contestación de Su Majestad Lima, 1.—El Casino Español ofreció al conde de la Viñaza un banquete, asistiendo todos los representantes iberoamericanos.

Estos representantes rogaron al ministro plenipotenciario español que transmitiera a Su Majestad el siguiente telegrama:

«En el centenario del Perú, la Afluencia de los pueblos iberoamericanos saluda a su madre inmortal, que personifica Su Majestad el Rey don Alfon-

so XIII. Firmado: Amr., embajador del Brasil; Restrepo, id. de Colombia; Casu, id. de Méjico; Espalter, id. de Uruguay; Iturralde, id. de Bolivia; Sosa, id. de Paraguay; Duprat, id. de La Argentina; Pereira, enviado especial de Portugal; San Martín, enviado de Centroamérica, y Cárdenas, enviado de Cuba.

Se ha recibido la siguiente respuesta, que ha producido efecto indescriptible por el profundo cariño que demuestra: «Correspondo con toda el alma al saludo de las dignas representaciones de las Repúblicas hijas de España.—Alfonso, Rey.»

UN MUERTO ALEGRE

El testamento regocijante

Dicea de Londres, con fecha 30: Miles de personas visitaron anteayer Saint Ives (Cornwall), con objeto de asistir a las fiestas regocijantes con que el pueblo conmemora el aniversario de la muerte del recaudador de Aduanas Mr. John Knill.

No es porque ésta hubiese sido un enemigo del pueblo, ni porque le odiaran, por lo que estas fiestas se celebran, sino en cumplimiento de las disposiciones testamentarias del buen recaudador y excelente difunto.

Mr. John ejerció por espacio de treinta años el cargo de recaudador de Aduanas en dicho puerto, y sentía gran cariño por pescadores, embaldadores de arenques y sardinas, tejedores de redes de pesca, etc.

En su testamento dispuso que se destinara una parte de su fortuna a celebrar, cada cinco años, el día de su muerte con regocijos públicos.

En primer término, consignó una manda de 10 libras esterlinas para que cuando se cumpliera el aniversario de su muerte se diese un banquete los tres testamentarios, que son el vicario, el alcalde y el recaudador de Aduanas, que podían hacerse acompañar cada uno de un convidado, a fin de alegrar más la comida.

Dejó 20 libras para que se repartieran por partes iguales, entre 10 niñas menores de diez años, con la condición de que bailaran durante un cuarto de hora en derredor del mausoleo y después cantasen el «old Hundredth» (el «viejo centenario»).

Destinó una libra al violonista que ejecutara las piezas de baile y de canto, a condición de que se despidiese del sepulcro con un toque jocoso.

Señaló dos libras para dos viudos mayores de sesenta y cuatro años, que acompañasen a las niñas en el baile y en el canto.

Dispuso que se empleara una libra en comprar cintas blancas, destinadas a las niñas, los viejos y el violonista.

Inscribió cinco libras para el matrimonio mayor de sesenta años, que hubiesen instruido mayor número de niños legítimos hasta la edad de diez años, sin auxilio del Concejo; otras cinco para el mejor tejedor de redes de pesca y el mejor empaquetador de arenques y sardinas, y otras cinco en concepto de dote a la muchacha que se casara con un marinero, de pescados o un estañador de latas, entre el mes de Diciembre anterior y el festival de los funerales de Knill.

Luego consignaba diversas sumas para bailes públicos, concursos de botes, fuegos de artificios, espectáculos cinematográficos y cuantas cantidades de whisky y otras bebidas se consumieran en este día.

Notas políticas

Firma de Gobernación

Esta mañana despacharon con el Rey los ministros de Hacienda y Gobernación.

Este sometió a la firma de S. M. J. los siguientes decretos:

Jubilando al jefe de Administración de segunda clase de Correos don Benjamín Díaz Rocama y concediéndole honores de jefe de Administración.

Nombrando secretario del Gobierno civil de La Coruña a don Eraesto Cebrian Pérez que desempeñaba el mismo cargo en el Gobierno de Palencia.

Idem 11. de Baleares a don Eduardo Sistes que se hallaba desempeñando el mismo destino en Navarra.

El ministro de Hacienda sometió también a la firma del Monarca decretos de personal de su departamento.

Tranquilidad en provincias

Después de facilitar a los periodistas la firma de que más arriba damos cuenta, dijo el señor Bagañal que en provincias no ocurre novedad.

La huelga intentada ayer en Zaragoza careció de importancia, hasta el extremo de que, según comunica el gobernador de dicha provincia, de los 23.000 obreros que existen en la capital, sólo secundaron el paro unos 900.

A última hora de la tarde en vista de que reinaba completa tranquilidad se retiraron las fuerzas que se habían situado en los puntos estratégicos y hoy ha quedado totalmente restablecida la normalidad.

El gobernador de Vizcaya da cuenta de haberse solucionado satisfactoriamente el conflicto obrero de la fábrica La Vizcaya.

El señor Maura

Según noticias recibidas en el ministerio de la Gobernación hoy ha marchado al balneario de Azoia el señor Maura acompañado de su señora.

Ofrecimientos patrióticos

El subsecretario de la Presidencia dijo esta tarde que continúan llegando al Gobierno ofreimientos patrióticos con motivo de los sucesos de Melilla.

Las Diputaciones de Avila y Murcia han votado por la prosperidad del Ejército y ofreciendo su adhesión al Gobierno.

Los empleados de la Delegación de Hacienda de Salamanca se ofrecen también al Gobierno incluso para ir a Marruecos.

El mismo ofrecimiento han hecho docientos obreros de Sevilla.

El terrorismo

Los conflictos sociales

EN MADRID

Atentado contra un albañil

A las diez y media y cuando mayor era la animación de vecinos a las puertas de sus casas, se oyó al final de la Ribera de Curtidores el ruido de cuatro detonaciones de arma de fuego que produjeron el extraordinario pánico.

Varios guardias y algunos transeúntes corrieron hacia el sitio donde habían partido los disparos y encontraron, casi frente a la casa número 20 de dicha calle, a un hombre que, tirado de bruces en el suelo se quejaba débilmente, y de cuya espalda salía gran cantidad de sangre.

Instantáneamente fué trasladado este hombre a la Casa de Socorro del distrito de la Inclusa, donde los facultativos de guardia, don José Borrell y don Enrique Pizarro, se apresuraron a ponerle una inyección de caféina, pues empezaba a sufrir los primeros síntomas del colapso.

Después procedieron a reconocerle, apreciándole una herida de arma de fuego superficial, con orificio de entrada y salida en el costado izquierdo, y otra penetrante, con orificio de entrada por la región infraescapular izquierda y de salida por la región supramamaria del mismo lado.

El pronóstico fué calificado de gravísimo, y el herido, después de prestar declaración ante el juez de guardia, fué trasladado al Hospital provincial.

El herido se llama Pablo Orgez Gutiérrez, tiene treinta y seis años, es soltero y habita en la Ribera de Curtidores, núm. 20, albañil de oficio, y está afiliado a las Sociedades obreras de la Casa del Pueblo.

Según hemos podido averiguar, parece ser que poco antes de ocurrir el suceso se dirigía Pablo a descansar y que al llegar a las cercanías del portal de su casa surgieron de una puerta inmediata dos sujetos que le dejaron pasar.

El albañil creyó reconocer a uno de esos como antiguo compañero de trabajo y volviendo la cabeza, vió con tanto espanto que tanto éste como el otro, empuñando dos pistolas automáticas, le amenzaban, y sin decir palabra, le hicieron varios disparos casi a bocajarro.

Concedora la Policía de estos detalles, ha comenzado a practicar pesquisas con objeto de detener a un individuo apodado «El Chastillo», a quien se considera a uno de los autores de este crimen.

EN BILBAO

Termina la huelga en Sestao

Según comunica la Guardia civil de Sestao, se han reunido los obreros de La Vizcaya, y por 1.500 votos contra 72 han acordado volver al trabajo.

Créese que las demás secciones acordarán también, por inmensa mayoría, el reanudar la labor mañana o pasado.

Han sido libertados los 10 detenidos en Baracaldo que organizaron la huelga de brazos caídos en la fábrica metalúrgica, excepto uno que es desertor del Ejército y que ha sido puesto a disposición de la autoridad militar.

EN ZARAGOZA

Huelga general fracasada

Se ha confirmado la impresión que adelanté respecto al fracaso de la huelga general.

Únicamente han faltado al trabajo los obreros de la casa Escoriza y los de Awerty y Mercier; en total, unos 800, y obreras de la fábrica de cañado.

No llegan los huelguistas a la vigésima parte del censo obrero.

Mañana seguramente se reanudará en todas partes el trabajo.

La ciudad ha presentado todo el día su aspecto normal habiendo abierto todos los comercios y, desde luego, todos los cafés.

El gobernador adoptó precauciones, y numerosas patrullas han recorrido la ciudad y sus fuerzas para evitar coacciones.

Marruecos

Embarque de tropas

El capitán general de la sexta región telegráficamente desde Bilbao al dar conocimiento del embarque de fuerzas penales de espíritu y patriotismo, que han sido despedidas por la población de manera entusiasta y sublime.

En Bilbao y Santurce recolectaron en poco tiempo 7.260 pesetas, entregadas por el señor de Cereza y varias señoras 1.000 pesetas, marqués de Azula, vino y tabaco, por el Ayuntamiento de Santurce otras 1.000 pesetas y la nota simpática de ofrecer una sardinada con vino a la tropa.

Acompañaron al vapor a su salida con balandro, gasoileras y remolcadores, Real Sporting Club Náutico, Marítimo.

El sitio y Sociedad Bilbaína y representaciones de otras entidades.

El capitán general saludó a la tropa en nombre de Sus Majestades y del ministro, enalteciendo su patriotismo y hermoso espíritu, siendo aclamados Sus Majestades por todos.

Accidente ferroviario

Choque de trenes.—Un herido leve

Soria, 2.—En la estación de Salinas de Medina del Campo chocó el tren correo de Madrid con el mercancías núm. 80.

El maquinista del correo resultó con leves quemaduras al echar el freno y dar contravapor.

No ocurrieron más desgracias personales.

La serenidad del maquinista evitó una verdadera catástrofe.

La Compañía le gratificará, por haberlo pedido así los 300 viajeros que iban en el tren.

EL CAFE-RESTAURANT INGLES

de la calle de Sevilla números 4 y 6 está sólidamente acreditado.

Su esmeradísimo servicio de que ha dado constantes pruebas en infinidad de banquetes, han consolidado la merecida fama que goza de antiguo.

La guerra grecoturca

Desembarcos de los griegos

Atenas 2.—Las tropas griegas han desembarcado en Inzerli, Ineroli y Sinope.

El destacamento que desembarcó en Inzerli ocupó Handru, continuando su marcha, después de un reñido encuentro con el enemigo, en dirección a Adab Azar.

El Rey Constantino

Comunican de Eskicheir que el Rey Constantino, que llegó esta mañana, asistió a un «Te Deum», y que al salir del templo fué aclamado por la población.

El presidente del Consejo, señor Gounaris, estará de regreso en Atenas el miércoles 3 del actual.

Movilización del Ejército armenio

El jefe del Ejército griego en Tracia ha llamado a los armenios de dicho territorio que pertenecen a las quintas de 1919 y 1921, con el fin de formar un Ejército armenio encargado de combatir a las tropas kemalistas.

¿Una mediación?

París, 2.—Según «Le Journal», Turquía y Grecia se proponen pedir la mediación del Consejo Supremo Interaliado para resolver el conflicto armado pendiente.

DEL MUNICIPIO

El alcalde, señor conde de Limpis, manifestó ayer que, por Real orden de Gobernación, había aprobado el restablecimiento de la Junta reguladora del precio del pan.

Para el lunes próximo ha convocado el alcalde a las diversas representaciones que integran dicha Junta proponiéndose el conde de Limpis que empiece a actuar en este mismo mes.

Añadió el alcalde que en la próxima sesión municipal se tratará del establecimiento de la tisona reguladora.

Si la moción que ha de discutirse es aprobada, propondrá el alcalde al Gobierno que le preste la ayuda que ya ofreció a la Asamblea de entidades celebrada por el abastecimiento de las subsistencias.

ESPECTACULOS

COMEDIA.—A las 10 y 11/2, La princesa de la Czarra. (Victoria Pinedo, Mary Isaura, Luis Ballester y Jesús de Santos).

JARDINES DEL BUEN RETIRO.—A las 10 y 11, La Dogaresa (dos actos). Los cañotes de la Reina y la andada del regimiento de Ingenieros.

CIRCO REINA VICTORIA (calle de Atocha, 60) Gran compañía de circo.—A las 10 y 11/2.—Gran fiesta de la jota.

TERRAZA DEL TEATRO DEL CENTRO.—A las 10.30, Cinematógrafo y Varietés Gran éxito de Edmond de Bries, creador de la moda. Caso del mal tiempo, el espectáculo lo celebran en el teatro

IMPRENTA «ARTES GRAFICAS» Meléndez Valdés 29 duplicado

Servicios de la Compañía Trasatlántica

LINEA DE BUENOS AIRES

Saliendo de Barcelona, de Málaga, y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA, MEJICO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para New-York, Habana y Veracruz Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New-York.

LINEA DE CUBA-MEJICO

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón, y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz, y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga, y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello y La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE FERNANDO PÓO

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante, de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Póo haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA BRASIL-PLATA

Servicio mensual, saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña, Vigo y Lisboa (facultativa) para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santander y Bilbao Canarias, Lisboa, Vigo, Coruña, Gijón, Santos, Rio Janeiro

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos cantábricos a New York y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Las fechas de salida se anunciarán oca la debida oportunidad.

VICKERS, SONS AND MAXIM LIMITED

Oficina en Londres: 22, Victoria Street, S. W.—Constructores de buques de todas clases tanto de guerra como mercantes, máquinas marinas, blindajes, artillería de todos calibres para Ejército y la Marina, cañones de tiro rápido de los sistemas Vickers, Maxim, etc.; ametralladoras y municiones.—Fábrica que posee esta Compañía: Astilleros de Barrow-in-Furness (antes Naval construction and Armaments Co. Ltd. at Arrow in-Furness); fábrica de aceros, mamparas C. Ltd. at Arrow in-Furness; fábrica de cañones y blindaje de Scheffield (River Bon Works); fábrica de cañones de fuego rápido, ametralladoras y municiones de Erith y Crayford; fábrica de cañones de fuego rápido y ametralladoras, montajes y proyectiles, de Placencia (Placencia de las Armas Co. Ltd. Placencia-Guipúzcoa-España); fábrica de cartuchos metálicos de Birmingham; fábrica de cañones de tiro rápido y ametralladoras de Stockholm (Suecia); laboratorio de cartuchería de guerra,

fábrica en North Knot, para proyectiles; polígonos de Eskmeil y Eynsford.—Buques de guerra construidos en los Astilleros de di Furness: «San Paulo», buque de combate de primera clase de 19.200 toneladas y 23.500 caballos, para el Gobierno brasileño; «Almirante Grau» y «Coronel Bolognesi», cruceros tipo «Scout», clase de 3.200 toneladas y 10.000 caballos, para el Gobierno peruano; «Burik», crucero de primera clase de 15.000 toneladas y 19.700 caballos, para el Gobierno ruso; «Katori», buque de combate de primera clase de 10.950 toneladas y 16.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Mikasa», buque de combate de 15.200 toneladas y 15.000 caballos, para el Gobierno japonés; «Libertad», buque de primera clase de 11.807 toneladas y 12.500 caballos, para el Gobierno chileno (comprado por el Gobierno inglés). Cambiado de nombre se llama «Triumph». Por el Gobierno inglés: «Na-

tal», crucero de primera clase de 13.550 toneladas y 23.500 caballos; «Senfinel» y «Skinuscher», crucero tipo «Scout», clase de 2.900 toneladas y 17.000 caballos; «Dominion», buque de combate de 16.350 toneladas y 18.000 caballos; «King Alfred», crucero de primera clase de 14.100 toneladas y 30.000 caballos; «Vengeance», buque de combate de primera clase de 12.950 toneladas y 18.000 caballos; «Hogue», crucero de primera clase de 12.000 toneladas y 21.000 caballos; «Porwer ful», crucero protegido de primera clase de 14.500 toneladas y 25.000 caballos; «Amphitrite», crucero protegido de primera de 11.000 toneladas y 16.500 caballos. Buques mercantes construidos en dichos astilleros: «Empress of India», «Empress of China» y «Empress of Japan», 8.000 toneladas y 10.000 caballos. Además, desde el año 1873 hasta la fecha se han construido 70 buques de distintas clases.

# J. Maestú & Compañía

CONSTRUCCIONES NAVALES

## VIGO-BOUZAS

Telegramas { **MAESCIA - VIGO -- TELÉFONO 161**  
 Telefonemas {  
 Constructores de toda clase de embarcaciones, máquinas, calderas, accesorios, etc., etc.  
 Especialidad en vapores de pesca, para la pareja y sardina.  
 Reparaciones de buques.  
 Pídanse presupuestos.



**IBARRA Y COMPAÑIA**  
**SEVILLA**

**VAPORES DE LA COMPANIA**

Cabo Roca, 1.582 toneladas; Cabo San Sebastián, 1.583; Cabo de la Nao, 1.558; Cabo Trajosa, 1.496; Cabo San Martín, 1.861; Cabo Espartel, 1.249; Cabo S<sup>n</sup> Vicente, 1.817; Cabo San Antonio, 1.991; Cabo Quejo, 1.691; Cabo F<sup>as</sup>, 1.691; Cabo Palos, 1.697; Cabo Trafalgar, 1.518; Cabo Ortegal, 1.453; Cabo Creus, 1.421; Cabo Prior, 1.026; Cabo Silheiro, 1.026; Itálica, 1.070; La Cartuja, 808; Triana, 748; Vizcaya, 831; Ibaizábal, 742; Luchana, 395; Cabo Santa María, 156.

Servicios establecidos por esta Compañía en la costa de España.  
 Bilbao para Marsella y puertos intermedios, todos los jueves.  
 Bilbao para Barcelona, con escalas en Santander, Sevilla, Málaga, Alicante y Valencia, todos los domingos.  
 Salidas semanales de pasaje para Valencia, con escalas intermedias.  
 Salidas de Gijón para Sevilla cada diez días.

Para más informes: Oficinas de la Dirección y D. Joaquín Haro, consignatario.

**ANUARIO GARCICEBALLOS**

PARA 1919-1920

Un volumen de 2.000 páginas editado lujosamente y encuadernado, 25 PÉSETAS en España, franco de porte.

Comprende la situación financiera de las 5.000 Sociedades existentes en España, un estudio económico de nuestra riqueza nacional, así como del estado actual de nuestra Hacienda, con minuciosos datos de la Agricultura, Minería, Industria, Banca, Bolsa, Comercio, Comunicaciones, etc.

Pedidos de ejemplares a «Ilustración Financiera».

Calle de Rodríguez San Pedro, 60. MADRID

**Cube higienique**

**OZ** EL MEJOR DESINFECTANTE del mundo. Purifica el aire por rareo.

esté. Evita la gripe y ahuyenta toda clase de insectos y mosquitos. Olor agradable y constante. De gran utilidad para los barcos. Duración más de un año.

**CUBE HIGIENIQUE OZ**

Representación general para España y Portugal:  
**L. Montilla.-R. Ingunza**  
 ROLLO, 2.-MADRID

**COLEGIO DEL CARDENAL CISNEROS**

**Párvulos Primera y Segunda Enseñanza**  
 Incorporado al Instituto de San Isidro en 1881

**Costanilla de Santiago, 6 Madrid**

Este antiguo Centro de enseñanza, que cuenta con un excelente CUADRO de PROFESORES, ofrece como irrecusable garantía para las familias, los excelentes resultados, que sus alumnos han obtenido siempre, en los exámenes oficiales. Pídan BOLETIN, con detalles y condiciones al DIRECTOR **D. F. Barbero y Delgado** DOCTOR EN CIENCIAS FISICO MATEMATICAS

**Hijos de J. BARRERAS**  
 INGENIEROS.-VIGO

Constructores de buques. — Proveedores de la Marina de Guerra de España, de los Ministerios de Guerra, de Hacienda, de Fomento y de Estado.—Especialidad en vapores y lanchas para la pesca.

Más de 400 vapores, procedentes de esta Casa, construidos para España, Portugal, Francia y Africa

Astilleros, talleres mecánicos de construcción, máquinas y calderas para la Marina.—Fábrica de fundición calderería, talleres de reparaciones de buques.

SE ENVIAN PRESUPUESTOS, PLANO Y ESPECIFICACIONES AL SOLICITARLOS

**Société des Moteurs Chaléassière**

Société Anonyme au Capital de 4.000.000 de francos

**SAINT-ÉTIENNE**

**Moteurs a Combustion**

Utilisation de tous les Combustibles liquides

**HUILES DE HOUILLE**

Moteurs fixes Mazouts  
 Groupes électrogènes pour stations centrales  
 Groupes de Secours pour Stations Hydro Electriques Schistes

Moteurs marins Marine de guerre Marine de commerce  
 Groupes Électrogènes de Bord

Agencia en España: Director, F. DURAND, Ingeniero.—Ap. 176.—Sevilla

**VAPORES CORREOS TRASATLÁNTICOS**

DE

**Pinillos, Izquierdo y C.<sup>a</sup>, de Cádiz.**

**SERVICIO AL BRASIL Y RIO DE LA PLATA**  
 por los nuevos y rápidos vapores

NFANTA ISABEL.....	de 10.000 toneladas (dos hélices).
BARCELONA.....	de 7.500 id.
CADIZ.....	de 7.500 id.

El primero de estos buques hace sus viajes directos a Montevideo y Buenos Aires, y los tres restantes realizan el mismo itinerario, con escalas en Santos a la ida y al regreso.

Salidas de Barcelona cada veinte días

Agencia en Madrid Sr. D. Gustavo Lespes, Tetuán, 14

PARA INFORMES: Sus consignatarios.—En Barcelona, Sr. D. Rómulo Bosch y Alsina.—En Valencia, Sres. Requena e Hijos.—En Málaga, Sra. Viuda de López Ortiz.—En Cádiz, Gerente de la Compañía San Agustín

**SERVICIO QUINGENAL**  
 fijo en las Palmas, Tenerife, Puerto Rico, Santiago de Cuba, Habana; escalas secundarias del litoral de Cuba y Puerto Rico, New Orleans y Galveston.

Este servicio lo practican los vapores correos

MIGUEL M. PINILLOS.....	de 4.500 toneladas.
CONDE WIFREDO.....	de 5.000 id.
MARTIN SAENZ.....	de 5.500 id.
PIO IX.....	de 6.000 id.
CATALINA.....	de 8.000 id.
BALMES.....	de 6.500 id.

**ACADEMIA SERRATE**

Especial de preparación para ingresar en el CUERPO DE CORREOS

Admite alumnos internos, medio pensionistas, vigilados o externos, recibiendo la enseñanza en la sección más en armonía con los conocimientos que posea el alumno, pudiendo solicitar clases especiales además de las generales. Los honorarios son 35 pesetas mensuales, los alumnos del ejercicio previo; 40, los de la oposición y 50, los que estudian la preparación completa. Los alumnos medio pensionistas abonan 110 pesetas y los internos 200; la Academia Serrate cuenta con un cuadro de Profesores, Jefes del Cuerpo de Correos y técnicos en contabilidad. Es una de las Academias que ha ingresado en el Cuerpo de Correos, mayor número de alumnos, distinguiéndose de los demás opositores por la excelente preparación que han demostrado en los ejercicios de oposición.

**San Bernardo número 1 pral.—MADRID**

**MORTIS**

Es el invento más maravilloso del siglo para la destrucción infalible de toda clase de parásitos, chinches, pulgas, piojos, polilla, mosquitos, ratones y ratas. El insecticida "MORTIS", no tiene rival en el mundo, no mancha las ropas y su uso no es peligroso ni molesto. Venta exclusiva en el Kiosco de Alcalá, 28, frente al Capricho.

**Azopardo y C<sup>a</sup>**  
 = CADIZ =  
 CONSIGNACIONES  
 ADUANAS - EMBARQUES

**The International Paint & Compositions C.<sup>o</sup>, Ltd**  
 (Antes HOLZAPFELS LTD);

Pinturas submarinas para fondos de buques;  
 Pinturas para las obras muertas y para uso general

Solos y exclusivos propietarios y fabricantes de la

**Patente Internacional.**

Es la composición más antimolusca que existe.—Está usada por once Gobiernos y más de seiscientos Empresas marítimas y Casas navieras.

Fabricantes de los esmaltes y conchas pinturas preparadas "Lagolite"

PATENTES AL COBRE PARA FONDOS

buques de madera, patente NATIONAL, patente DAMBOLINE (para carboneras y bodegas) BOOTTOP, y del sin rival líquido, acetato ALADIN

Casa principal en LONDRES, 6, Broad Street Place, E. C. 2  
 También casas en Glasgow, Liverpool, Cardiff, Génova, Copenhague, Nueva York y Oda (Rusia)  
 Agencias y depósitos en todos los puertos donde hay dique